



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CEDEX
CENTRO DE ESTUDIOS
Y EXPERIMENTACIÓN
DE OBRAS PÚBLICAS

**JORNADA RUIDO AMBIENTAL MITERD-CEDEX – 8 DE JULIO DE 2022
- INSTRUCCIONES MER CUARTA FASE**

INSTRUCCIONES DE ENTREGA MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO CUARTA FASE

IGNACIO SOTO MOLINA
ÁREA DE RUIDO AMBIENTAL
CETA/CEDEX



Las **Instrucciones de entrega de la Cuarta Fase**, persiguen el cumplimiento del modelo de datos europeo, y los requisitos del Reino Español, en cuanto a:

- **Cumplimiento de requisitos mínimos del cartografiado estratégico de ruido**
 - [Directiva 2002/49/CE](#) del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.
 - [Ley 37/2003](#), de 17 de noviembre, del Ruido.
 - [Real Decreto 1513/2005](#), de 16 de diciembre, evaluación y gestión del ruido ambiental
- **Reporte de datos obligatorios a la Comisión Europea (Repornet 3.0)**
 - Decisión de Ejecución (UE) 2021/1967 de la Comisión de 11 de noviembre de 2021 por la que se crea un archivo de datos obligatorio y un mecanismo obligatorio de intercambio de información digital de conformidad con la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- **Servicios de la Infraestructura de Datos Espaciales de Ruido (IDESICA)**
 - [Directiva 2007/2/CE](#) del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de marzo de 2007 , por la que se establece una infraestructura de información espacial en la Comunidad Europea (Inspire)
 - [Ley 14/2010](#), de 5 de julio, sobre las infraestructuras y los servicios de información geográfica en España.
- Publicación en **Sistema Básico de Información sobre Contaminación Acústica (SICA)**
 - [Art. 5 Ley 37/2003](#), de 17 de noviembre, del Ruido.


 VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO
 GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
 Sistema de Información sobre Contaminación Acústica **SICA**
CEDEX
 CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
 Acceso al Panel de AACC

INICIO MAPAS DE RUIDO ▾ POBLACIÓN EXPUESTA PLANES DE ACCIÓN ENVÍOS A LA CE **DOCUMENTACIÓN** JORNADAS ANUNCIOS

Documentación



INSTRUCCIONES PARA LA ENTREGA DE LOS DATOS ASOCIADOS A LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO Y PLANES DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO DE LA CUARTA FASE 4

INSTRUCCIONES ENTREGA MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO (TODAS LAS FUENTES)

DF4_8 – Instrucciones COMPLETAS de Entrega de MER para la Cuarta Fase
 Marzo 2022
 MITERD-CEDEX
 Revisado y actualizado 18/05/2022

En la Cuarta Fase (4F) entra en vigor el nuevo modelo de datos de ruido, aprobado por la Decisión de Ejecución (UE) 2021/1967 de la Comisión de 11 de noviembre de 2021 por la que se crea un archivo de datos obligatorio y un mecanismo obligatorio de intercambio de información digital de conformidad con la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

Este modelo de datos cambia la forma en que se presentaban los datos en fases anteriores, ya que se procura el cumplimiento simultáneo de las Directivas de Ruido y de INSPIRE, siendo necesario actualizar todos los flujos de datos (DF).

Además en el Reino de España, está operativo el Sistema Nacional de Información sobre Contaminación Acústica (SICA), creado de acuerdo a la Ley del Ruido, que ofrece información al público de gran interés.

Los contenidos de estas instrucciones podrán ser objeto de cambio en función de las modificaciones que puedan establecer los servicios del Comisión Europea a lo largo de 2022.

INSTRUCCIONES ENTREGA MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO
 (TODAS LAS FUENTES)
 MARZO 2022
 Revisión 03 (18/05/2022)

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN
00	02/02/2022	Publicación del documento
01	25/03/2022	Modificaciones de derivadas de aportaciones de diferentes AACC que han revisado las instrucciones. Se incluye el apartado 6 (Aclaraciones/definiciones)
02	07/04/2022	Modificación en los atributos "ConflictZone". Se incluye el nivel de superación. Se incluye la solicitud de entrega de datos en formato Raster.
03	18/05/2022	Se modifican los enlaces de acceso a capas de referencia de NUTs y LAUs del apartado 5.1

- Contenido
-  [Instrucciones para la generación del DF4_8 \(para todas las fuentes\) • 2,40 MB / PDF](#)
 -  [Plantillas de archivos para comunicación a la CE • 123,05 kB / ZIP](#)
 -  [Plantillas de archivos para aportación de información a SICA • 3,95 kB / ZIP](#)
 -  [Plantillas de archivos para alimentación de IDESICA • 45,13 kB / ZIP](#)
 -  [Instrucciones para la generación de metadatos del DF4_8 • 1,62 MB / PDF](#)
 -  [Herramienta para generar metadatos DF4_8 • 236,63 kB / ZIP](#)



Estructura de las instrucciones de generación y entrega de los MER

- 1 OBJETO DEL DOCUMENTO
- 2 UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO (UMES)
- 3 MÉTODO DE CÁLCULO DE LOS MER
- 4 SISTEMA DE REFERENCIA ESPACIAL DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA A GENERAR
- 5 FUENTES DE DATOS
- 6 ACLARACIONES / DEFINICIONES
- 7 ENTREGABLES DEL DF4_8
 - 7.1 Información para publicación en SICA
 - 7.2 Información espacial para el reporte a la COM
 - 7.3 Información espacial para alimentar IDESICA
 - 7.4 Archivos Raster Lden y Ln
- 8 ENTREGA DE DATOS
 - 8.1 Instrucciones para la entrega
 - 8.2 Ejemplo de entrega
 - 8.3 Ejemplo entrega Panel de AACC



EL FORMATO GPK

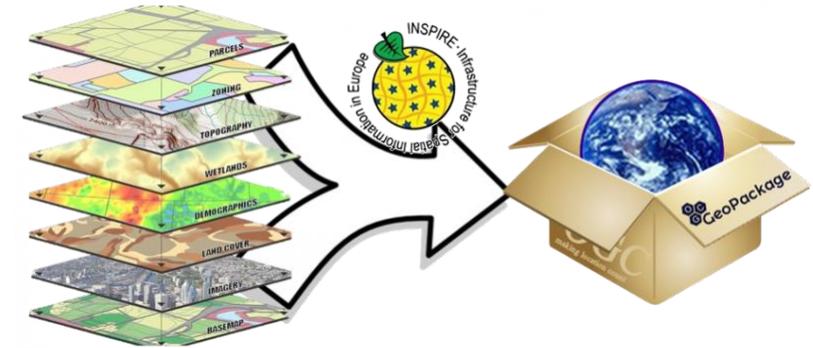
GeoPackage es un formato:

- Abierto
- Basado en estándares
- Independiente de la plataforma
- Portátil
- Autodescriptivo
- Compacto.

Objetivo del formato: transferir información geoespacial.

GeoPackage es, en síntesis una **base de datos espacial**, que admite:

- Importación desde otros formatos espaciales (GML, SHP...)
- Importación de datos no espaciales (tablas, p.e. desde formato Excel)
- Importación de datos ráster



	Ninguna geometría
	Punto
	Cadena de líneas
	Polígono
	Multipunto
	Multilínea
	Multipolígono
	CurvaCompuesta
	CurvaPolígono
	MultiCurva
	MultiSuperficie



SISTEMA DE REFERENCIA – EPSG:3035

Las [especificaciones de datos de INSPIRE sobre sistemas de referencia de coordenadas](#) proporcionan una especificación armonizada para hacer referencia única a la información espacial, ya sea utilizando tres dimensiones, dos dimensiones o sistemas de referencia de coordenadas compuestos para determinar los componentes horizontal y vertical. También proporciona la especificación para las proyecciones de mapas que se utilizarán para georreferenciar la información espacial en coordenadas planas.

Sistema de referencia	Nombre corto	http URI identifier
2D LAEA projection in ETRS89 on GRS80 (Y,X) – EPSG 3035	ETRS89-LAEA	http://www.opengis.net/def/crs/EPSSG/0/3035
2D LCC projection in ETRS89 on GRS80 (N,E) – EPSG 3034	ETRS89-LCC	http://www.opengis.net/def/crs/EPSSG/0/3034
ETRS89 Transverse Mercator CRS ETRS-TMzn EPSG codes: 3038...3051 for zone 26...39	ETRS89-TMzn	http://crs.bkg.bund.de/crseu/crs/eu-description.php?crs_id=Y0VUUIIM4OS1UTXpu



UNIDADES ESTADÍSTICAS TERRITORIALES EUROSTAT

NUT0: País



NUT1: Regiones



El nuevo modelo de datos, requiere relacionar los distintos flujos de datos (Data Flow – DF), con la delimitación territorial descrita por [Eurostat](#) (Oficina Estadística de la Unión Europea) mediante los denominados [NUTs](#) y [LAUs](#).

NUT2: CCAA



NUT3: Provincias



LAU: Municipios:





ENTREGABLES DF4_8 MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO

Tipo	Objetivo del archivo	Archivo necesarios
Información Publicación SICA	Publicación en SICA para cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y de la Ley 27/2006, de 18 de julio	Memoria Resumen (PDF) Planos (PDF) Archivo de alimentación del gestor SICA (SHP)
Información para reporte a la C.E.	Reporte de información a la Comisión Europea	Archivo de datos estadísticos (Excel de apoyo) Archivo GPK de acuerdo a formato facilitado Archivo de metadatos Archivo de verificación de metadatos
Información espacial para IDESICA	Archivos para alimentar la Infraestructura de Datos Espaciales del SICA	Conjuntos de datos de Aglomeraciones, GEV, GEF y Aeropuertos.
Archivos raster	Archivos Raster de los indicadores Lden y Ln. En el caso de Aglomeraciones Lden y Ln de ruido total	Conjunto de datos Raster Lden y Ln de cada AACC.



ENTREGABLES DF4_8 - Información Publicación SICA

Esta información es de suma importancia para el cumplimiento de las obligaciones de Información al Público derivadas del Artículo 5 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.

Esta información será publicada en el apartado de “Mapas Estratégicos de Ruido” de [SICA](#), y permitirán el acceso general a la información derivada de la elaboración de los MER.

La presentación de esta información, de acuerdo a estas instrucciones, es preceptiva para que el MER sea publicado en SICA.

La información que se presente de forma diferente a las indicaciones de las presentes instrucciones, no podrá ser publicada en SICA, siendo responsabilidad de la AACCC el cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y de la Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.



ENTREGABLES DF4_8 - Información Publicación SICA – Archivo de importación masiva

Campo	Tipo	Longitud	Comentario	Ejemplo
Codigo_UME	String	50	Código de la UME	C_DGC_03_N-340_001
Fase	String	50	Fase a la que corresponde. Se indica con un número (1/2/3/4/...)	4
nombre_est	String	50	Nombre del Estudio (separado guiones bajos)	Carreteras_DGC_MITMA
enlace_ins	String	50	Enlace a la Institución	Indicar la URL, si existe, donde se publican los MER de la AACC. En caso contrario no cumplimentar.
tipo_fuent	String	50	Tipo de fuente, puede ser: - Carretera - Aeropuerto - Ferrocarril	Carretera
instituci	String	50	Institución (separado guiones bajos si tiene dos acrósticos)	DGC_MITMA
nomb_fuent	String	50	Nombre de la fuente (en este caso es el nombre oficial de la carretera donde está la UME)	N-340
tip_inst	String	50	Valores aceptados: - Europeo - Nacional - Autonómico	Nacional (cuando es la AGE) Autonómico para el resto de AACC
nomb_ume	String	50	Nombre de la UME. Es el nombre de la fuente seguido de un sufijo	N-340_001
provincia	String	50	Provincia	Alicante
Referencias a archivos PDF correspondientes				
Hoja_Lden	String	50	Hoja Lden – Tipo mapa: Niveles sonoros	C_DGC_03_N-340_001_Lden.pdf
Hoja_Ld	String	50	Hoja Ldia– Tipo mapa: Niveles sonoros	C_DGC_03_N-340_001_Ld.pdf
Hoja_Le	String	50	Hoja Ltarde– Tipo mapa: Niveles sonoros	C_DGC_03_N-340_001_Le.pdf
Hoja_Ln	String	50	Hoja Lnoche– Tipo mapa: Niveles sonoros	C_DGC_03_N-340_001_Ln.pdf
Hoja_Afecc	String	50	Hoja Lden – Tipo mapa: Zonas de Afección	C_DGC_03_N-340_001_afleccion.pdf
memoria	String	50	Memoria. Es la misma. Solo se importa una vez en el Estudio	C_DGC_03_Memoria.pdf
Fuente	String	50	En caso de carreteras, ferrocarriles y aeropuertos colocar siempre “*”	*



ENTREGABLES DF4_8 - Información Publicación SICA – Archivo de importación masiva

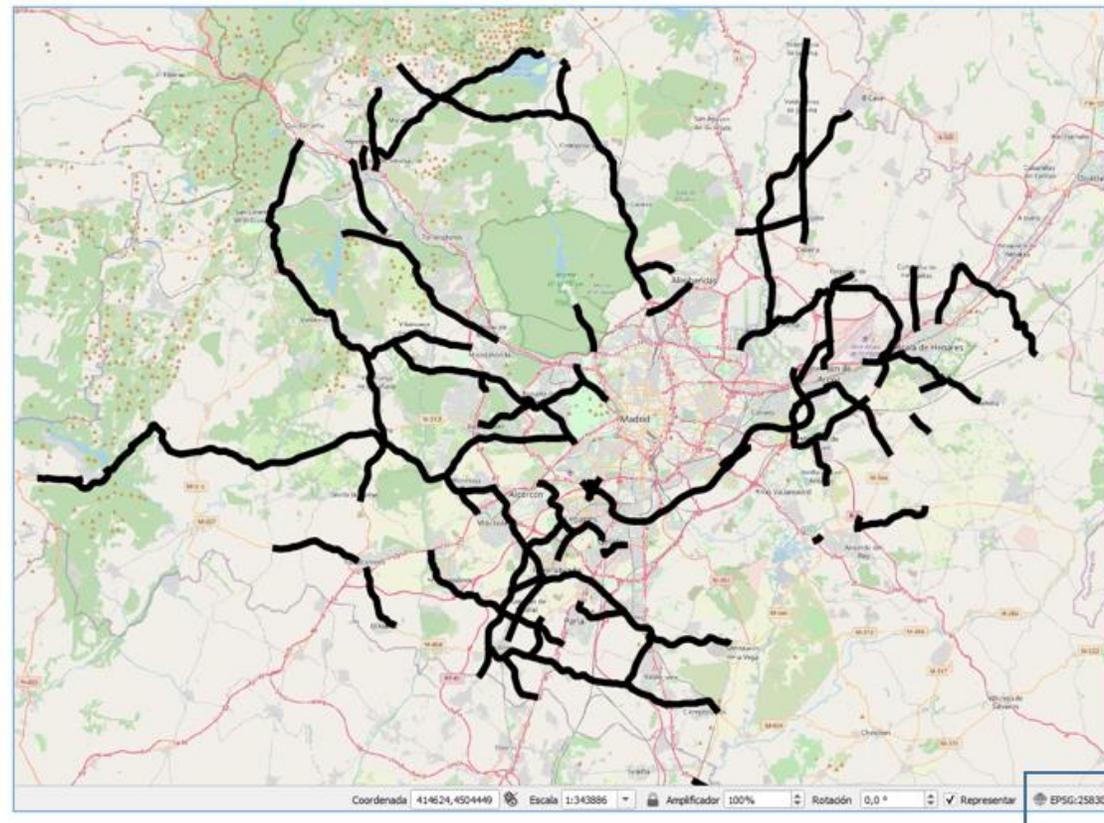
Tabla de atributos:

Codigo_UME	Fase	nombre_est	enlace_ins	tipo_fuent	instituci	nomb_fuent	tip_inst	nomb_ume	provincia	Hoja_Lden	Hoja_Ld	Hoja_Le	Hoja_Ln	Hoja_Afecc	
19	C_MAD_28_M-115	3	Carreteras Comunidad de Madrid	NULL	Carretera	Comunidad de Madrid	M-115	Autonómico	M-115	Madrid	C_MAD_28_M-115_Lden.pdf	C_MAD_28_M-115_Ld.pdf	C_MAD_28_M-115_Le.pdf	C_MAD_28_M-115_Ln.pdf	C_MAD_28_M-115_Afeccion.pdf
20	C_MAD_28_M-116	3	Carreteras Comunidad de Madrid	NULL	Carretera	Comunidad de Madrid	M-116	Autonómico	M-116	Madrid	C_MAD_28_M-116_Lden.pdf	C_MAD_28_M-116_Ld.pdf	C_MAD_28_M-116_Le.pdf	C_MAD_28_M-116_Ln.pdf	C_MAD_28_M-116_Afeccion.pdf
21	C_MAD_28_M-117	3	Carreteras Comunidad de Madrid	NULL	Carretera	Comunidad de Madrid	M-117	Autonómico	M-117	Madrid	C_MAD_28_M-117_Lden.pdf	C_MAD_28_M-117_Ld.pdf	C_MAD_28_M-117_Le.pdf	C_MAD_28_M-117_Ln.pdf	C_MAD_28_M-117_Afeccion.pdf
22	C_MAD_28_M-119	3	Carreteras Comunidad de Madrid	NULL	Carretera	Comunidad de Madrid	M-119	Autonómico	M-119	Madrid	C_MAD_28_M-119_Lden.pdf	C_MAD_28_M-119_Ld.pdf	C_MAD_28_M-119_Le.pdf	C_MAD_28_M-119_Ln.pdf	C_MAD_28_M-119_Afeccion.pdf

UME:

Codigo_UME	C_MAD_28_M-100_001
Fase	3
nombre_est	Carreteras Comunidad de Madrid
enlace_ins	NULL
tipo_fuent	Carretera
instituci	Comunidad de Madrid
nomb_fuent	M-100
tip_inst	Autonómico
nomb_ume	M-100_001
provincia	Madrid
Hoja_Lden	C_MAD_28_M-100_001_Lden.pdf
Hoja_Ld	C_MAD_28_M-100_001_Ld.pdf
Hoja_Le	C_MAD_28_M-100_001_Le.pdf
Hoja_Ln	C_MAD_28_M-100_001_Ln.pdf
Hoja_Afecc	C_MAD_28_M-100_001_Afeccion.pdf

Vista en GIS:



EPSG:25830

EPSG:25830



ENTREGABLES DF4_8 - Información Reporte Comisión Europea - Archivo GPKG

La estructura del **GPKG** de reporte a la CE se compone de **3** tablas de archivos estadísticos y de las capas de información espacial.

Archivos estadísticos

- ESTATUnitReference
- ExposureMajorAirport
- ExposureValue

- SPA_AgglomerationsExposure_DF4_8_SupportTool.xlsx
- SPA_MajorAirportsExposure_DF4_8_SupportTool.xlsx
- SPA_MajorRailwaysExposure_DF4_8_SupportTool.xlsx
- SPA_MajorRoadExposure_DF4_8_SupportTool.xlsx

Archivos espaciales

Carreteras, ferrocarriles y aeropuertos

Capas de polígonos (rangos de ruido)	Capas de líneas (isófonas)
<ul style="list-style-type: none"> NoiseContours_majorRoadsIncludingAgglomeration_Lday NoiseContours_majorRoadsIncludingAgglomeration_Lden NoiseContours_majorRoadsIncludingAgglomeration_Levening NoiseContours_majorRoadsIncludingAgglomeration_Lnight 	<ul style="list-style-type: none"> Noiselsophone_majorRoadsIncludingAgglomeration_Lday Noiselsophone_majorRoadsIncludingAgglomeration_Lden Noiselsophone_majorRoadsIncludingAgglomeration_Levening Noiselsophone_majorRoadsIncludingAgglomeration_Lnight
Capas de polígonos (rangos de ruido)	Capas de líneas (isófonas)
<ul style="list-style-type: none"> NoiseContours_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Lday NoiseContours_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Lden NoiseContours_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Levening NoiseContours_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Lnight 	<ul style="list-style-type: none"> Noiselsophone_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Lday Noiselsophone_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Lden Noiselsophone_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Levening Noiselsophone_majorRailwaysIncludingAgglomeration_Lnight
Capas de polígonos (rangos de ruido)	Capas de líneas (isófonas)
<ul style="list-style-type: none"> NoiseContours_majorAirportsIncludingAgglomeration_Lday NoiseContours_majorAirportsIncludingAgglomeration_Lden NoiseContours_majorAirportsIncludingAgglomeration_Levening NoiseContours_majorAirportsIncludingAgglomeration_Lnight 	<ul style="list-style-type: none"> Noiselsophone_majorAirportsIncludingAgglomeration_Lday Noiselsophone_majorAirportsIncludingAgglomeration_Lden Noiselsophone_majorAirportsIncludingAgglomeration_Levening Noiselsophone_majorAirportsIncludingAgglomeration_Lnight

Aglomeraciones

Capas de polígonos (rangos de ruido)	Capas de líneas (isófonas)
<ul style="list-style-type: none"> NoiseContours_airportsInAgglomeration_Lday NoiseContours_airportsInAgglomeration_Lden NoiseContours_airportsInAgglomeration_Levening NoiseContours_airportsInAgglomeration_Lnight NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lday NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lden NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Levening NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lnight NoiseContours_industryInAgglomeration_Lday NoiseContours_industryInAgglomeration_Lden NoiseContours_industryInAgglomeration_Levening NoiseContours_industryInAgglomeration_Lnight NoiseContours_railwaysInAgglomeration_Lday NoiseContours_railwaysInAgglomeration_Lden NoiseContours_railwaysInAgglomeration_Levening NoiseContours_railwaysInAgglomeration_Lnight NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lday NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lden NoiseContours_roadsInAgglomeration_Levening NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lnight 	<ul style="list-style-type: none"> Noiselsophone_airportsInAgglomeration_Lday Noiselsophone_airportsInAgglomeration_Lden Noiselsophone_airportsInAgglomeration_Levening Noiselsophone_airportsInAgglomeration_Lnight Noiselsophone_allSourcesInAgglomeration_Lday Noiselsophone_allSourcesInAgglomeration_Lden Noiselsophone_allSourcesInAgglomeration_Levening Noiselsophone_allSourcesInAgglomeration_Lnight Noiselsophone_industryInAgglomeration_Lday Noiselsophone_industryInAgglomeration_Lden Noiselsophone_industryInAgglomeration_Levening Noiselsophone_industryInAgglomeration_Lnight Noiselsophone_railwaysInAgglomeration_Lday Noiselsophone_railwaysInAgglomeration_Lden Noiselsophone_railwaysInAgglomeration_Levening Noiselsophone_railwaysInAgglomeration_Lnight Noiselsophone_roadsInAgglomeration_Lday Noiselsophone_roadsInAgglomeration_Lden Noiselsophone_roadsInAgglomeration_Levening Noiselsophone_roadsInAgglomeration_Lnight



ENTREGABLES DF4_8 - Información Reporte Comisión Europea – Datos estadísticos

Tabla/capa	Atributos	Tipo	Contenido	Comentarios
Tabla: ESTATUnitReference	id	Integer64	Automático	Se aporta por defecto en las Excel de apoyo.
	ESTATNUTSReferenceTitle	String	Versión NUT	
	ESTATNUTSReferenceLink	String	Link NUT	
	ESTATLAUReferenceTitle	String	Versión LAU	
	ESTATLAUReferenceLink	String	Link LAU	

	A	B	C	D	E
1	ESTATNUTSReferenceTitle	ESTATNUTSReferenceLink	ESTATLAUReferenceTitle	ESTATLAUReferenceLink	
2	NUTS 2021, Version date: 01/02/2020, Scale: 1:1M, Source: Eurostat	https://gisco-services.ec.europa.eu/distribution/v2/nuts/download/ref-nuts-2021-01m.shp.zip	EUROSTAT Local Administrative Units (LAU), 2020	https://ec.europa.eu/eurostat/web/gisco/geodata/reference-data/administrative-units-statistical-units/lau	
3					
4					



ENTREGABLES DF4_8 - Información Reporte Comisión Europea – Datos estadísticos

Tabla/capa	Atributos	Tipo	Contenido	Comentarios
Tabla: ExposureAgglomeration	Id	Integer64	Automático	
	agglomerationIdIdentifier	String	De acuerdo a instrucciones	
	noiseSource (Solo aglomeraciones)	String	Code List	Tabla apoyo
	computationAndMeasurementMethod	String	CNOSSOS-EU	
	sourceCoverageCriteria (Solo aglomeraciones)	String	Texto libre	Instrucciones
	receiverPointsInDwelling	String	Asignación receptores	Tabla apoyo
	referenceLink	String	Link a MER en AACC	
	umeCod	String	Código UME	Instrucciones

The screenshot shows an Excel spreadsheet with the following data in the 'ExposureAgglomeration' table:

A	B	C	D	E	F	G	H	I	
1	agglomerationIdIdentifier	noiseSource	computationAndMeasurementMethod	sourceCoverageCriteria	receiverPointsInDwelling	referenceLink			
2									
3		agglomerationAllSources	Environmental Noise Directive, Annex II, version: 29/07/		I. Caso 1A; II. Procedimiento Caso 1; II				
4		agglomerationMajorAirport			I. Caso 1A; II. Procedimiento Caso 1; II				
5		agglomerationAir			I. Caso 1A; II. Procedimiento Caso 2; II				
6		agglomerationMajorRailway			I. Caso 1A; II. Procedimiento Caso 2; II				
7		agglomerationRailway			I. Caso 1B; II. Procedimiento Caso 1; II				
		agglomerationMajorRoad			I. Caso 1B; II. Procedimiento Caso 1; II				
		agglomerationRoad			I. Caso 1B; II. Procedimiento Caso 2; II				
					I. Caso 1B; II. Procedimiento Caso 2; II				



ENTREGABLES DF4_8 - Información Reporte Comisión Europea – Datos estadísticos

Tabla/capa	Atributos	Tipo	Contenido	Comentarios
Tabla: ExposureValueInAgglomeration	id	Integer64	Automático	
	agglomerationIdIdentifier	String	De acuerdo a instrucciones	
	noiseSource	String	Fuente	Tabla apoyo
	exposureType	String	Tipo exposición	Tabla apoyo
	noiseLevel	String	Nivel	Tabla apoyo
	exposedPeople	Integer64	Personas expuestas, función de nivel, tipo de exposición y fuente	
	exposedHospitals	Integer64	Hospitales expuestos, función de nivel, tipo de exposición y fuente	
	exposedSchools	Integer64	Escuelas expuestas, función de nivel, tipo de exposición y fuente	
	ESTATUnitCode	String	Código NUT o LAU.	
	ICAOCode	String	ICAO	
	descriptionAllSources	String	Texto libre que indica cómo se calcula el ruido total	
umeCod	String	Código UME	Instrucciones	

The screenshot shows an Excel spreadsheet with the following columns: agglomerationIdIdentifier, noiseSource, exposureType, noiseLevel, exposedPeople, exposedHospitals, exposedSchools, ESTATUnitCode, ICAOCode, and descriptionAllSources. The 'noiseSource' dropdown menu is open, showing options: agglomerationAllSources, agglomerationMajorAirport, agglomerationAir, agglomerationMajorRailway, agglomerationRailway, agglomerationMajorRoad, and agglomerationRoad. The 'noiseLevel' dropdown menu is also open, showing options: Lden4044, Lden4549, Lden5054, Lden5559, Lden6064, Lden6569, Lden7074, and LdenGreaterThan75. The spreadsheet title bar indicates 'ExposureValueInAgglomeration' is the active sheet.



Requerimiento	Obligatorio
Descripción	Fuente de ruido de la población expuesta valores dentro de la aglomeración
Tipo	Link
Formato	Sólo se debe indicar una fuente
Code list	La lista de códigos aplicable es: https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/
Valores que puede tomar el campo noiseSource	Los tipos de fuentes aplicables en la aglomeración son: <ul style="list-style-type: none"> • agglomerationAir: aeropuertos, distintos de grandes aeropuertos • agglomerationIndustry: industria • agglomerationRail: ferrocarril, distintos de grandes ejes ferroviarios • agglomerationRoad: tráfico rodado, distinto de grandes ejes viarios • agglomerationMajorAirport: grandes aeropuertos • agglomerationMajorRailway: grandes ejes ferroviarios • agglomerationMajorRoad: grandes ejes viarios • agglomerationAllSources: ruido total
Información	<ul style="list-style-type: none"> • Las ciudades deben proporcionar información sobre la exposición de todas las fuentes de ruido existentes en la aglomeración. • Por ejemplo, se espera que las ciudades que tienen carreteras y ferrocarriles, pero no aeropuertos, seleccionen "agglomerationRoad", "agglomerationRailway", "agglomerationMajorRoad", "agglomerationMajorRailway" y proporcionen la información esperada en relación con cada fuente de ruido dentro de la aglomeración. • También se puede seleccionar "agglomerationAllSources" para proporcionar la información de exposición correspondiente a la exposición combinada de todas las fuentes juntas. • Debe tenerse en cuenta que la provisión de datos de exposición separados por cada fuente de ruido existente en la aglomeración no puede ser reemplazada por la provisión de exposición a "agglomerationAllSources" únicamente.
Ejemplo	Si se reportan los valores de industria dentro de la aglomeración: - agglomerationIndustry
Restricciones	<ul style="list-style-type: none"> • La exposición a las diferentes fuentes de ruido informadas en este campo del DF4_8 se comparará con la " applicableSource " informada en el DF1_5. • Todas las fuentes de ruido declaradas en el DF1_5, en el campo " applicableSource ", deberán ser aportadas en mapas estratégicos de ruido para aglomeraciones. • Se bloqueará el envío de DF4_8 si la información sobre la exposición de la población en una aglomeración se proporciona por cualquier fuente no declarada en " applicableSource " en DF1_5 para aglomeraciones. • Por ejemplo, el envío se bloqueará si en una aglomeración " applicableSource " en DF1_5 las fuentes declaradas son carretera y ferrocarril, pero en DF4_8 los datos se envían para carretera, ferrocarril y aeropuerto. • Para otras discrepancias entre DF1_5 " applicableSource " y DF4_8 " noiseSource " en aglomeraciones, los controles de calidad mostrarán mensajes de error, pero será posible enviarlos.



ENTREGABLES DF4_8 - Información IDESICA

Sistema de Información sobre Contaminación Acústica SICA

Buscar por nombre de ubicación

GEV Lden

Lat: 40,503 - Long: -3,343

Resultado de la consulta:

- Capa consultada: MER Grandes Ejes Viarios 2F
- Código UME: C_DGC_28_A-2
- Código europeo: ES_a_rd37
- Nivel de ruido Lden: 70 dB(A)

Más información en <https://sicaweb.cedex.es/>

Resultado de la consulta:

- Capa consultada: MER Grandes Ejes Viarios 2F
- Código UME: C_DGC_28_A-2
- Código europeo: ES_a_rd37
- Nivel de ruido Lden: 75 dB(A)

Más información en <https://sicaweb.cedex.es/>

Resultado de la consulta:

- Capa consultada: MER Grandes Ejes Viarios 2F
- Código UME: C_DGC_28_A-2
- Código europeo: ES_a_rd37
- Nivel de ruido Lden: 55 dB(A)

Más información en <https://sicaweb.cedex.es/>

Resultado de la consulta:

- Capa consultada: MER Grandes Ejes Viarios 2F
- Código UME: C_DGC_28_A-2
- Código europeo: ES_a_rd37
- Nivel de ruido Lden: 60 dB(A)

Más información en <https://sicaweb.cedex.es/>

© OpenStreetMap contributors. | © 2022 SICA - Sistemas de Información sobre Contaminación Acústica

10 km Escala: 1 : 577792



ENTREGABLES DF4_8 - Información IDESICA - Aglomeraciones

Capa	Descripción
01_AGG_Limites	Límite de la aglomeración: envolvente de todas las zonas estudiadas que cumplen los criterios del Anexo VII del Real Decreto 1513/2005. Debe coincidir con el límite aportado en el DF1_5. En caso de no coincidir, la AACC debe aportar un nuevo DF1_5 corregido
02_AGG_Area_Proyecto	Límite establecido para el cálculo de ruido, superior al límite de la aglomeración, que incluye las fuentes de ruido externas a la misma que tienen repercusión en su población.
03_AGG_Area_Calculo	Zonas dentro del límite de la aglomeración donde se ha evaluado la población expuesta al ruido (límite del MER).
04_AGG_Airport	Capa de datos básicos de los aeropuertos incluidos en la modelización. La extensión del polígono debe ser la superficie de aeródromo.
05_AGG_Rail	Capa de ejes de modelización de ferrocarriles, incluyendo el tráfico asignado a cada uno.
06_AGG_Road	Capa de ejes de modelización de las carreteras, incluyendo el tráfico asignado a cada uno.
07_AGG_IndustryPoint	Capa de fuentes industriales puntuales
08_AGG_IndustryLine	Capa de fuentes industriales lineales
09_AGG_IndustryPolygon	Capa de fuentes industriales poligonales
10_AGG_Buildings	Capa de edificios de la aglomeración
11_AGG_Reveiver	Capa de puntos receptores
12_AGG_Zoning	Zonificación acústica utilizada en el MER
13_AGG_ConflictZone	Área que identifica las zonas de conflicto de la aglomeración



ENTREGABLES DF4_8

- Información IDESICA
- Carreteras y Ferrocarriles

Capa	Descripción
01_ROAD_AreaCalculo	Área de cálculo que engloba la totalidad de zonas estudiadas. Se espera que esté formada por un buffer de límites planos de la vía o vías estudiadas.
02_ROAD_AreaAfeccion	Área formada por la envolvente de los siguientes umbrales de ruido: <ul style="list-style-type: none"> - Lden>55 dB(A) - Lden>65 dB(A) - Lden>75 dB(A)
03_ROAD_Axes	Capa de ejes de modelización, incluyendo el tráfico asignado a cada uno.
04_ROAD_Buildings	Capa de edificios
05_ROAD_Reveiver	Capa de puntos receptores
06_ROAD_Zoning	Zonificación acústica utilizada en el MER
07_ROAD_ConflictZone	Área que identifica las zonas de conflicto

Capa	Descripción
01_RAIL_AreaCalculo	Área de cálculo que engloba la totalidad de zonas estudiadas. Se espera que esté formada por un buffer de límites planos de la vía o vías estudiadas.
02_RAIL_AreaAfeccion	Área formada por la envolvente de los siguientes umbrales de ruido: <ul style="list-style-type: none"> - Lden>55 dB(A) - Lden>65 dB(A) - Lden>75 dB(A)
03_RAIL_Axes	Capa de ejes de modelización, incluyendo el tráfico asignado a cada uno.
04_RAIL_Buildings	Capa de edificios
05_RAIL_Reveiver	Capa de puntos receptores
06_RAIL_Zoning	Zonificación acústica utilizada en el MER
07_RAIL_ConflictZone	Área que identifica las zonas de conflicto



ENTREGABLES DF4_8 - Información IDESICA - Aeropuertos

Capa	Descripción
01_AIR_AreaCalculo	Área de cálculo que engloba la totalidad de zonas estudiadas.
02_AIR_AreaAfeccion	Área formada por la envolvente de los siguientes umbrales de ruido: <ul style="list-style-type: none">- Lden>55 dB(A)- Lden>65 dB(A)- Lden>75 dB(A)
03_AIR_Tracks	Capa de rutas aéreas entrantes y salientes al aeropuerto consideradas en el MER.
04_AIR_Buildings	Capa de edificios
05_AIR_Reveiver	Capa de puntos receptores
06_AIR_Zoning	Zonificación acústica utilizada en el MER
07_AIR_ConflictZone	Área que identifica las zonas de conflicto



ENTREGABLES DF4_8

- Raster

Fuente	Archivo	Nombre
Aglomeraciones	Lden Ruido total	[umeCod]+[LdenT].tif
	Ln Ruido total	[umeCod]+[LnT].tif
GEV	Lden	[umeCod]+[Lden].tif
	Ln	[umeCod]+[Ln].tif
GEF	Lden	[umeCod]+[Lden].tif
	Ln	[umeCod]+[Ln].tif
Aeropuertos	Lden	[ICAOCod]+[Lden].tif
	Ln	[ICAOCod]+[Ln].tif

- Formato: [OGC GeoTIFF Standard](#)
- Sistema de referencia: EPSG 3035
- Resolución: tamaño de pixel 5x5m
- Tipo: Float



FICHEROS DE ENTREGA

Archivo	Ejemplo de contenido	Archivo a entregar	Descripción
[aacc]_MER_PDF.ZIP	 F_AGE_ADIF_Memoria.pdf  F_ADIF_Barcelona Sants- Sant Viçent de Calders_Afeccion  F_ADIF_Barcelona Sants- Sant Viçent de Calders_Ld  F_ADIF_Barcelona Sants- Sant Viçent de Calders_Lden  F_ADIF_Barcelona Sants- Sant Viçent de Calders_Le  F_ADIF_Barcelona Sants- Sant Viçent de Calders_Ln ...	 MITMA_DGPF_ADIF_MER_PDF.zip	Archivos PDF
[aacc]_IMP_MASIV.ZIP	 importacion_masiva_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF.cpg  importacion_masiva_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF.dbf  importacion_masiva_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF.prj  importacion_masiva_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF.shp  importacion_masiva_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF.shx	 MITMA_DGPF_ADIF_IMP_MASIV.ZIP.zip	Importación Masiva
[aacc]_MER_CE.ZIP	 SPA_DF4_8_4F_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF_2022.gpkg  SPA_DF4_8_4F_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF_2022.xml  SPA_DF4_8_4F_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF_2022.xml.html	 MITMA_DGPF_ADIF_MER_CE.zip	Modelo de Datos
[aacc]_MER_IDESICA.ZIP	 SPA_IDESICA_DF4_8_RAIL_MITMA_DGPF_ADIF.gpkg	 MITMA_DGPF_ADIF_MER_IDESICA.zip	Datos IDESICA
[aacc]+[raster].zip	 F_ADIF_Barcelona Sants - Sant Viçent de Calders_Lden.tif  F_ADIF_Barcelona Sants - Sant Viçent de Calders_Ln.tif (cada una de las UMEs)	 MITMA_DGPF_ADIF_raster.zip	Datos ráster

ENTREGA PANEL DE AACC

INICIO **SICA** **CONTACTO Y CONSULTAS** **ENTREGAS AL MITERD** **FORO** +

Nombre: **Área de Ruido Ambiental CETA (CEDEX)**

Identificación de la Fase: **Cuarta Fase** *Identificar la fase*

Identificación del Data Flow: **DF4_8: Mapa Estratégico de Ruido** *Identificar flujo de datos*

Comentario

Entrega MER de la Cuarta Fase de la Autoridad Competente...]

Incluir los comentarios oportunos

SELECCIONA LOS FICHEROS

Archivos PDF	MITMA_DGPF_ADIF_MER_PDF.zip (474 Bytes)	Quitar
Importación masiva	MITMA_DGPF_ADIF_MASIV.zip (474 Bytes)	Quitar
Modelo de datos	MITMA_DGPF_ADIF_CE.zip (474 Bytes)	Quitar
Archivos raster	MITMA_DGPF_ADIF_raster.zip (474 Bytes)	Quitar

Identificar cada fichero de acuerdo a la Tabla 82

Añadir fichero *Subir ficheros*

ENVIAR *Realizar entrega*

FICHEROS ENTREGADOS *Confirmación de entrega realizada*

Reporte de documentación al MITERD

Acuse de recepción de ficheros enviados a través del Sistema de Información sobre Contaminación Acústica

Información sobre el remitente

Nombre: Diputación de Girona. Sección de Explotación del Servei de Xarxa Viària
 Correo electrónico: [REDACTED]

Información sobre la entrega

Fecha: 22 / 06 / 2022
 Hora: 11:53
 Fase: Cuarta Fase
 Data Flow: DF1_5: Declaración de fuentes
 Comentario: Con datos correspondientes al año 2021. Se han incorporado 2 nuevas carreteras. Total: 4 carreteras. Corrección de la entrega anterior

Listado de documentos

Título del archivo	Nombre del archivo	Nombre asignado en el sistema
Datos carreteras Diputación de Girona	GEV_GIRONA (1).rar	2022-06-22-11-53-46-GEV_GIRONA (1).rar

Aviso

La entrega realizada a través del Panel de Autoridades en Ruido Ambiental no es oficial, siendo necesario remitir vía registro electrónico al MITERD el presente acuse de recepción, para cumplir con las obligaciones de comunicación de información establecidas en el artículo 14 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.

El presente acuse de recepción no presupone la validez de la documentación presentada. El equipo de ruido MITERD-CEDEX revisará la información recibida y soltará, en su caso, las subsanaciones que sean necesarias para el reporte de datos a la Comisión Europea, en cumplimiento de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.