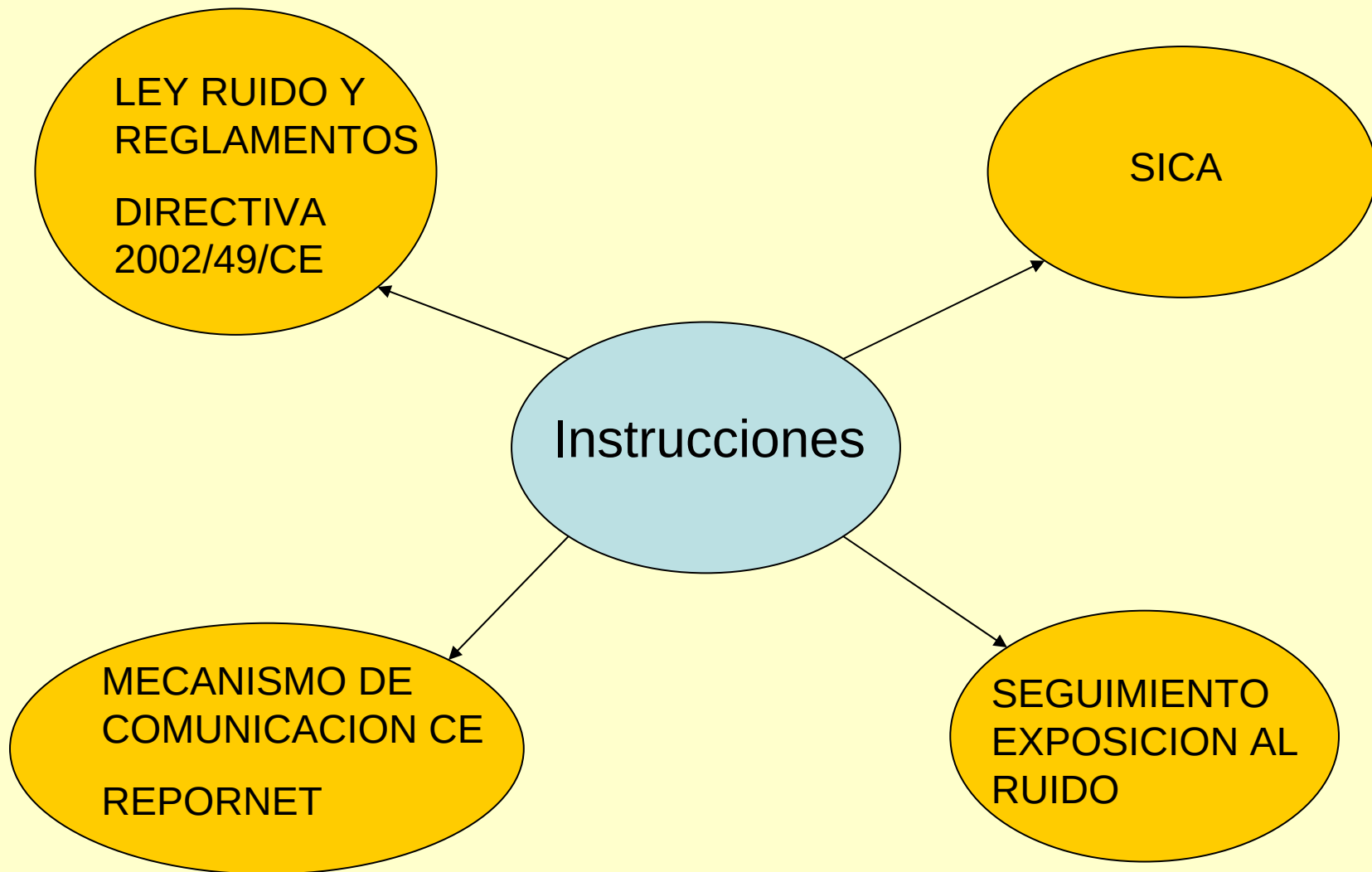


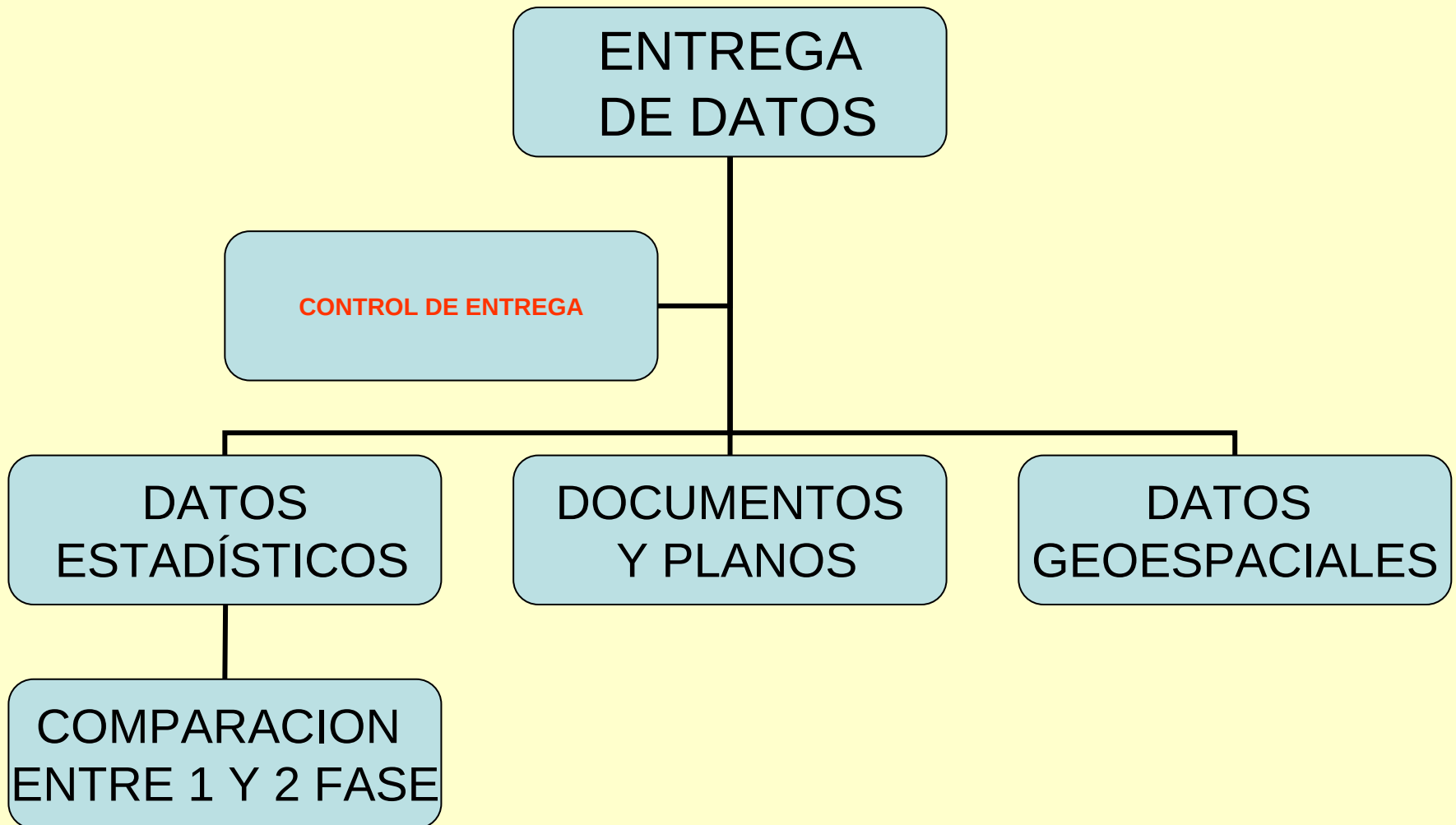
***Jornada sobre Mapas Estratégicos de Ruido. Criterios de elaboración
y entrega de resultados de la 2ª fase, año 2012***

Instrucciones para la entrega de los resultados de los
mapas estratégicos de ruido de la 2ª fase

Fernando Segués Echazarreta CEDEX

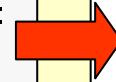


MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA 2ª FASE



INSTRUCCIONES PARA LA ENTREGA DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA 2ª FASE

 Datos_2Fase_1y2
 Geodatabases_Octubre2011
 MER_HOJAS_EXCEL_Octubre2011
 CONTROL_de_ENVIOS.xls
 Instrucciones-2FASE_Octubre2011.pdf



LAS UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO

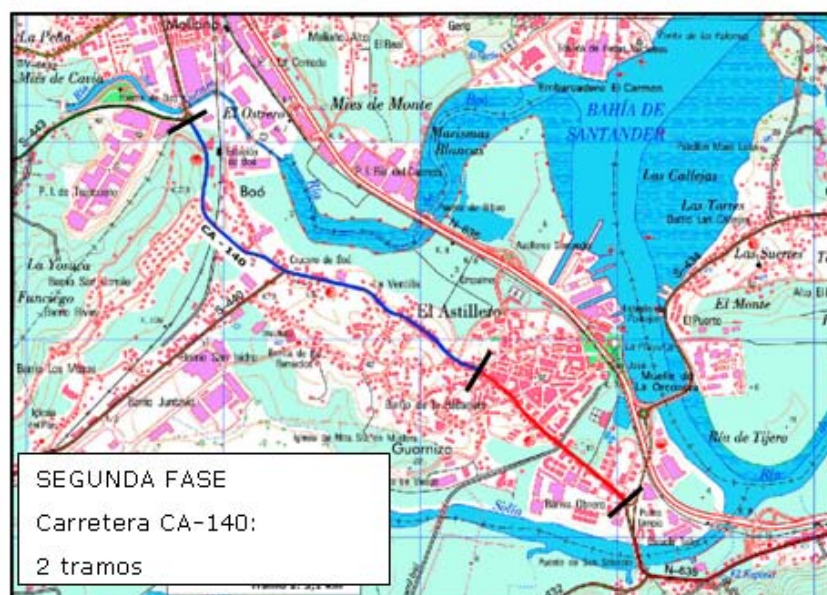
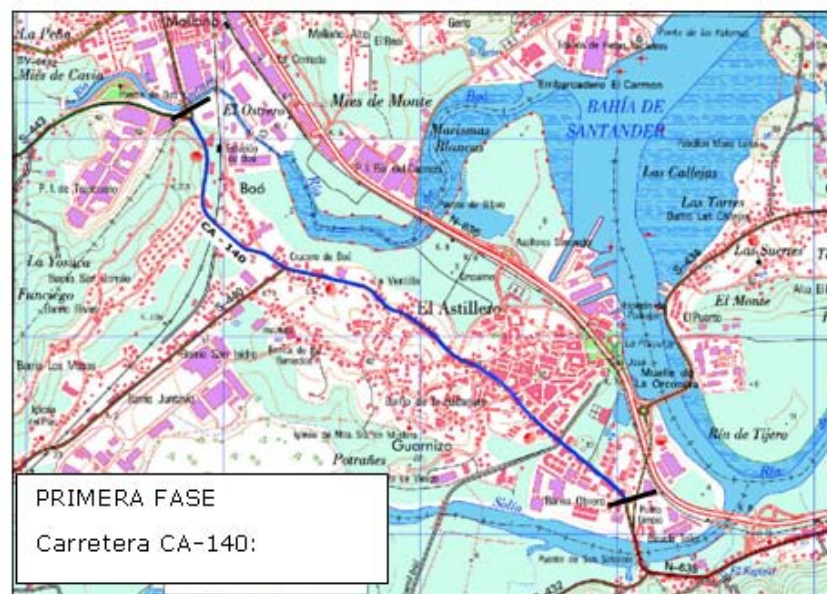
Una Unidad de Mapa Estratégico UME lleva asociado un código identificativo único y a efectos de comunicación de la información ocupa una línea en la hoja Excel de datos estadísticos.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Institución	Provincia/Isla	Nombre Carretera	Denominación de la UME	Tráfico Anual (vehículos/año)	Código UME	pk inicio	pk fin	Longitud (m)	Primera Fase	Población expuesta Lden 55-59 fuera de las aglomeraciones	P L la
2	Dirección_General_de_Carreteras	Sevilla	N-4	N-4-1	28690		549,6	553,06	3,48	Sí		←
3	Dirección_General_de_Carreteras	Sevilla	N-4	N-4-2	21093		558,41	570,31	12,84	No		←
4												
5												
6												

No se deben entregar datos relacionados con zonas o tramos de infraestructura menores que una UME, ni agrupar datos de diferentes UMEs.

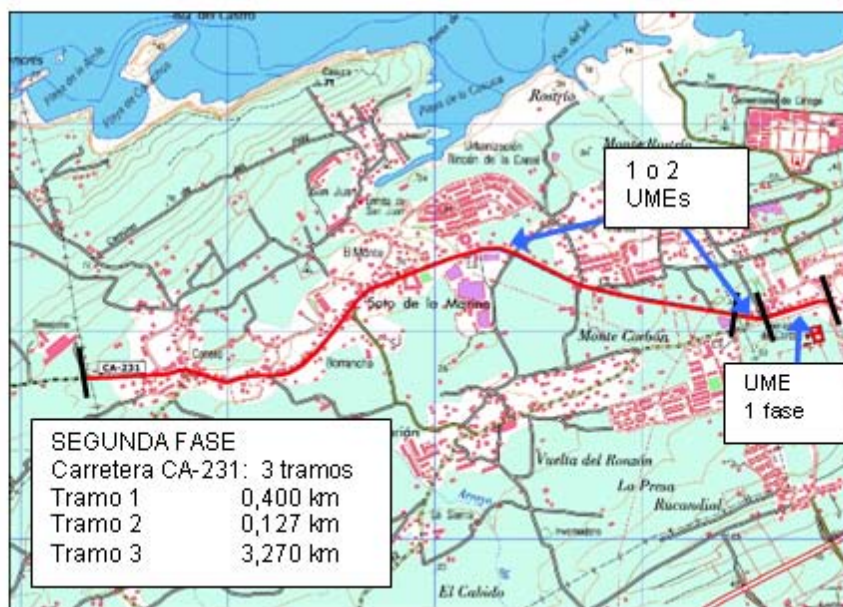
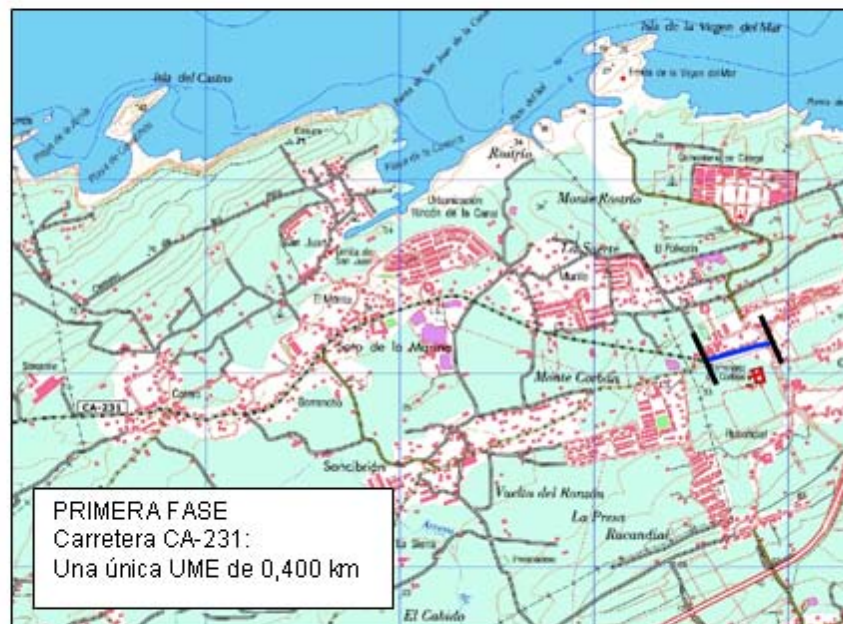
Ejemplo 1: Carretera de la 2 Fase que ya fue incluida en la 1 fase.

La 1ª fase incluyó la carretera CA-140. Se entregó una única UME de 4.100m de longitud. En la 2ª fase se han comunicado 2 tramos para esta misma carretera, uno de 1.000m y otro de 3.100m



Ejemplo 2. Carretera de la 2 Fase que fue incluida sólo en parte en la 1 fase.

La 1ª fase incluyó la carretera CA-231. Se entregó una única UME de 400m de longitud. En la segunda fase se han comunicado 3 tramos para esta misma carretera, de 400m, 1.270m y 3.270m de longitud respectivamente.



Ejemplo 3. Carretera de la 2 Fase no incluida en la 1 fase.

Esta carretera, la CA-142, no estaba incluida en la primera fase por no tener un tráfico de más de 6 millones de vehículos al año. Sin embargo si se ha incluido en la segunda y se han comunicado 14 tramos consecutivos con más de 3 millones de vehículos al año, con una longitud total de 12.296m.

Es necesario especificar si estos tramos constituyen una única UME, o bien van a agruparse en 2 o más UMEs consecutivas, pero independientes a efectos de comunicación de los datos. Se debe completar la hoja excel con una UME en cada línea e incluir el archivo shape definiendo las UMEs.



-  Datos_2Fase_1y2 
-  Geodatabases_Octubre2011
-  MER_HOJAS_EXCEL_Octubre2011
-  CONTROL_de_ENVIOS.xls
-  Instrucciones-2FASE_Octubre2011.pdf

DATOS 2FASE 1 y 2

 R_Carreteras

-  R_Andalucia.xls
-  R_Cantabria.xls
-  R_Castilla y León.xls
-  R_Castilla-LaMancha.xls
-  R_Cataluña.xls
-  R_Comunidad de Madrid.xls
-  R_Comunidad Valenciana.xls
-  R_DGC.xls
-  R_Galicia.xls
-  R_Islas Canarias.xls
-  R_LaRioja.xls
-  R_Navarra.xls
-  R_PaisVasco.xls
-  R_PrincipadodeAsturias.xls
-  R_Región de Murcia.xls

 R_Ferrocarriles

-  R_ADIF.xls
-  R_Cataluña.xls
-  R_Comunidad de Madrid.xls
-  R_Comunidad Valenciana.xls
-  R_Pais Vasco.xls

 R_Aeropuertos.xls

 R_Aglomeraciones.xls

DATOS 2FASE 1 y 2./ R_Carreteras/R_Andalucia

	A	B	C	D	E
1	ID Carretera	ID tramo de carretera	Nombre de la carretera	Longitud del tramo de carretera[m]	Tráfico medio anual [vehiculos/año]
2	A-1000	p.k. 0,000 al 3,280		3.280	6.323.625
3	A-92N	p.k. 295,500 al 307,065		11.565	6.603.945
4	A-92N	p.k. 307,065 al 338,600		31.535	5.867.740
5	A-92G	p.k. 0,000 al 9,510		9.510	15.740.260
6	A-395	p.k. 0,000 al 4,140		4.140	25.804.770
7	A-316	p.k. 56,240 al 61,779		5.539	6.671.470
8	A-316	p.k. 61,779 al 68,337		6.558	9.402.035
9	A-316	p.k. 68,337 al 76,060		7.723	8.069.055
10	A-92M	p.k. 0,000 al 25,93		25.930	9.087.040
11	A-356	p.k. 44,320 al 51,320		7.000	10.128.750
12	A-357	p.k. 39,580 al 58,898		19.318	6.115.210
13	A-357	p.k. 58,898 al 54,300		5.402	14.139.005
14	A-357	p.k. 64,300 al 68,960		4.660	19.910.750
15	A-404	p.k. 24,450 al 26,839		2.389	5.643.265
16	A-404	p.k. 26,839 al 28,670		1.831	16.852.415
17	A-7282	p.k. 12,025 al 15,190		3.165	6.225.440
18	A-381	p.k. 81,930 al 88,100		7.150	7.625.580
19	A-382	p.k. 2,78 al 28,99		26.210	4.698.645
20	A-480	p.k. 9,79 al 27,41		17.620	6.595.550
21	A-491	p.k. 24,670 al 27,420		2.750	13.470.325
22	A-492	p.k. 0,000 al 3,130		3.130	6.267.415
23	A-497	p.k. 0,000 al 3,130		3.130	17.552.120
24	A-497	p.k. 3,130 al 10,348		7.218	9.693.305
25	A-497	p.k. 10,348 al 17,050		6.702	6.455.755
26	A-5056	p.k. 0,000 al 4,800		4.800	6.176.530
27	A-92	p.k. 0,000 al 2,700		2.700	10.115.245
28	A-92	p.k. 2,700 al 7,500		4.800	10.440.460
29	A-92	p.k. 7,500 al 11,600		4.100	7.948.970
30	A-92	p.k. 11,600 al 14,200		2.600	4.089.460
31	A-92	p.k. 14,200 al 27,450		13.250	3.248.865
32	A-92	p.k. 27,450 al 41,690		14.240	11.061.690
33	A-92	p.k. 41,690 al 57,567		15.877	9.116.605
34	A-92	p.k. 57,567 al 63,603		6.036	7.709.530
35	A-92	p.k. 63,603 al 98,159		34.556	7.358.400
36	A-92	p.k. 98,159 al 122,714		24.555	7.140.860
37	A-92	p.k. 122,714 al 127,200		4.486	5.921.760
38	A-92	p.k. 127,200 al 138,960		11.760	6.887.550
39	A-92	p.k. 138,960 al 149,934		10.974	7.936.925
40	A-92	p.k. 149,934 al 152,350		2.416	9.862.300
41	A-92	p.k. 175,60 al 187,490		11.890	11754460
42	A-92	p.k. 187,490 al 211,200		23.710	13680930
43	A-92	p.k. 211,200 al 230,940		19.740	18424105
44	A-92	p.k. 230,940 al 237,546		6.606	11672700
45	A-92	p.k. 237,546 al 241,060		3.514	13962345

1ª Fase 2ª Fase

	A	B	C	D	E
1	NATIONAL ROAD NAME (nombre UME)	ANNUAL TRAFFIC FLOW (tráfico anual)	LENGTH (KM) (longitud)	PK INICIO	PK FINAL
2	A-1000	5.416.965	3,00	0,00	3,00
3	A-1050	3.694.895	11,00	0,00	11,00
4	A-1200-01	4.030.695	4,13	0,00	4,13
5	A-1200-02	5.607.860	6,80	4,13	10,93
6	A-2002	3.177.325	10,00	0,00	10,00
7	A-2004	5.957.530	4,00	0,00	4,00
8	A-2005	3.683.215	2,00	0,00	2,00
9	A-2075	4.825.300	4,00	0,00	4,00
10	A-314	3.239.740	8,97	0,00	8,97
11	A-316-01	4.562.500	3,70	0,00	3,70
12	A-316-02	4.474.535	2,32	41,29	43,61
13	A-316-03	4.474.535	8,97	43,60	52,57
14	A-316-04	9.490.000	23,45	52,57	76,02
15	A-318	4.745.000	9,71	38,07	47,78
16	A-334-01	4.363.575	7,18	56,02	63,20
17	A-334-02	3.287.920	6,28	63,20	69,48
18	A-334-03	3.563.860	18,13	69,48	87,61
19	A-355	3.487.210	26,84	11,47	38,31
20	A-356-01	5.160.005	9,66	34,79	44,45
21	A-356-02	9.820.690	6,97	44,45	51,42
22	A-356R	5.160.005	0,00	0,00	0,00
23	A-357-01	7.003.255	14,67	39,72	54,39
24	A-357-02	21.649.245	14,98	54,39	69,37
25	A-358-01	4.304.445	13,72	0,00	13,72
26	A-358-02	3.818.630	4,78	13,72	18,50
27	A-364	3.099.945	7,42	35,71	43,13
28	A-368	3.390.850	0,98	13,07	14,05
29	A-370	3.222.220	4,57	0,00	4,57
30	A-376-01	10.363.445	8,49	0,00	8,49
31	A-376-02	6.510.870	10,20	8,49	18,69
32	A-381-01	5.555.665	17,94	0,00	17,94
33	A-381-02	5.555.665	6,65	17,94	24,59
34	A-381-03	5.312.940	17,62	24,59	42,21
35	A-381-04	5.107.445	24,09	42,21	66,30
36	A-381-05	5.445.435	18,37	66,30	84,67
37	A-381-06	10.446.665	3,51	84,67	88,18
38	A-382	6.831.705	29,03	0,00	29,03
39	A-383	4.662.510	8,41	0,00	8,41
40	A-384	3.134.985	21,18	0,00	21,18
41	A-387	4.011.715	6,02	11,33	17,35
42	A-392	5.949.500	10,81	0,00	10,81
43	A-394	3.001.030	15,84	22,77	38,61
44	A-395	25.505.835	4,01	0,00	4,01

1ª Fase 2ª Fase

- Datos_2Fase_1y2
- Geodatabases_Octubre2011
- MER_HOJAS_EXCEL_Octubre2011
- CONTROL_de_ENVIOS.xls
- Instrucciones-2FASE_Octubre2011.pdf

DATOS ESTADISTICOS: hojas excel

MER_HOJAS_EXCEL_Octubre2011

Carreteras

Comparativa_carreteras.xls
MER_carreteras.xls

Ferrocarriles

Comparativa_ferrocarriles.xls
MER_ferrocarriles.xls

Aeropuertos

Comparativa_aeropuertos.xls
MER_aeropuertos.xls

Aglomeraciones

Comparativa_aglomeraciones.xls
MER_aglomeraciones.xls

DATOS ESTADÍSTICOS

MER_carreteras.xls

Contiene 1 hoja

MER_ferrocarriles.xls

Contiene 1 hoja

MER_aeropuertos.xls

Contiene 1 hoja

MER_aglomeraciones.xls

Contiene 5 hojas

41				
42				
43				
◀ ◻ ▶ ▶▶ \ Ag_Tráfico Viario / Ag_Tráfico Ferroviario / Ag_Tráfico Aéreo / Ag_Industria / Ag_Total / ▶▶▶▶▶				
Listar				

MER_carreteras.xls



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Institución	Provincia/Isla	Nombre Carretera	Denominación de la UME	Tráfico Anual (vehículos/año)	Código UME	pk inicio	pk fin	Longitud (m)	Primera Fase	Población ex Lden 55-59 fuera de las aglomeraciones
1											
2											
3											
4											
5											
6											

	L	M	N	O	P	Q	R	S	
	Población expuesta Lden 60-64 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 65-69 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 70-74 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden >75 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 50-54 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 55-59 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 60-64 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 65-69 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden >70 fuera de las aglomeraciones
1									
2									
3									
4									
5									

	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
	Población expuesta Lden >70 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 55-59 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 60-64 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 65-69 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 70-74 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden >=75 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 55-59 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 60-64 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 65-69 fuera de las aglomeraciones
1									
2									
3									
4									
5									

	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI
	Población expuesta Lden 65-69 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 70-74 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden >=75 fuera de las aglomeraciones	Area (km2) expuesta a Lden > 55 (incluyendo las aglomeraciones)	Area (km2) expuesta a Lden > 65 (incluyendo las aglomeraciones)	Area (km2) expuesta a Lden > 75 (incluyendo las aglomeraciones)	Población expuesta a Lden > 55 (incluyendo las aglomeraciones)	Población expuesta a Lden > 65 (incluyendo las aglomeraciones)
1								
2								
3								
4								
5								

	AH	AI	AJ	AK	AL	AM
	Población expuesta a Lden > 55 (incluyendo las aglomeraciones)	Población expuesta a Lden > 65 (incluyendo las aglomeraciones)	Población expuesta a Lden > 75 (incluyendo las aglomeraciones)	Viviendas expuestas a Lden > 55 (incluyendo las aglomeraciones)	Viviendas expuestas a Lden > 65 (incluyendo las aglomeraciones)	Viviendas expuestas a Lden > 75 (incluyendo las aglomeraciones)
1						
2						
3						
4						
5						



Aglomeraciones : Ag_Trafico_Ferrovionario

Institución

Nombre Aglomeración

Código UME

Número de Habitantes

Tamaño Aglomeración (km2)

Código LAU2Primera Fase

Población expuesta

Lden 55-59 Lden 60-64 Lden 65-69 Lden 70-74 Lden >75	Trafico ferroviario
Lden 55-59 Lden 60-64 Lden 65-69 Lden 70-74 Lden >75	Exclusivamente por grandes
ejes ferroviarios	

Ln 50-54 Ln 55-59 Ln 60-64 Ln 65-69 Ln >70	Trafico ferroviario
Ln 50-54 Ln 55-59 Ln 60-64 Ln 65-69 Ln >70	Exclusivamente por grandes
ejes ferroviarios	

Ld 55-59 Ld 60-64 Ld 65-69 Ld 70-74 Ld >75	Trafico ferroviario
Ld 55-59 Ld 60-64 Ld 65-69 Ld 70-74 Ld >75	Exclusivamente por grandes
ejes ferroviarios	

Le 55-59 Le 60-64 Le 65-69 Le 70-74 Le >75	Trafico ferroviario
Le 55-59 Le 60-64 Le 65-69 Le 70-74 Le >75	Exclusivamente por grandes
ejes ferroviarios	

DOCUMENTOS Y PLANOS

Para cada UME se entregará en formato pdf

Memoria resumen

Es recomendable que la memoria-resumen se elabore en formato de página DIN A-4, y no tenga una extensión superior a 30 páginas. En carreteras y ferrocarriles, las instituciones responsables podrán agrupar varias UMEs o la totalidad de ellas en una misma memoria resumen.

Colección de planos en formato

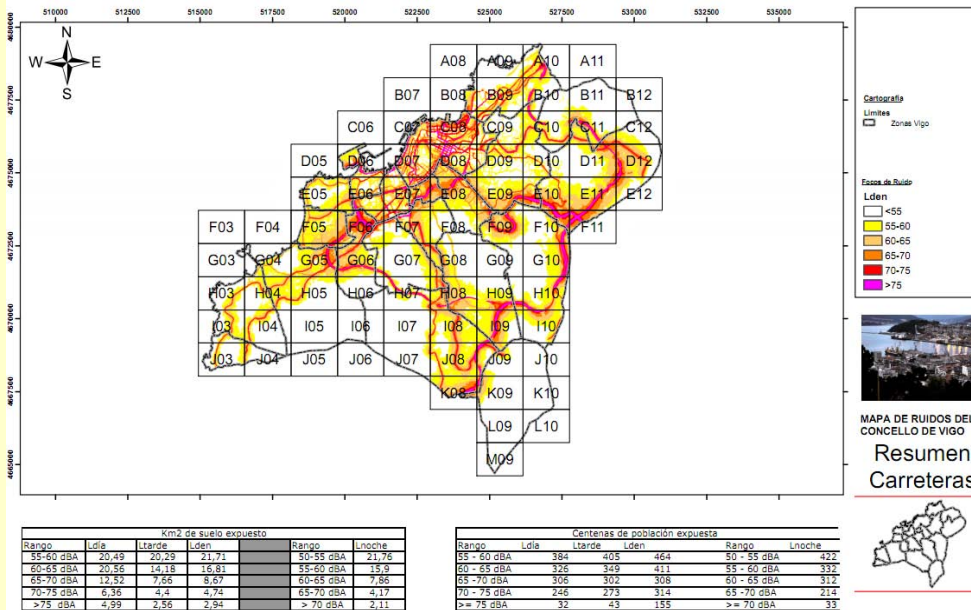
Aglomeraciones

	Ld	Le	Ln	Lden
Tráfico Viario	x	x	x	x
Tráfico Ferroviario	x	x	x	x
Tráfico Aéreo	x	x	x	x
Tráfico Industrial	x	x	x	x
TOTAL	x	x	x	x

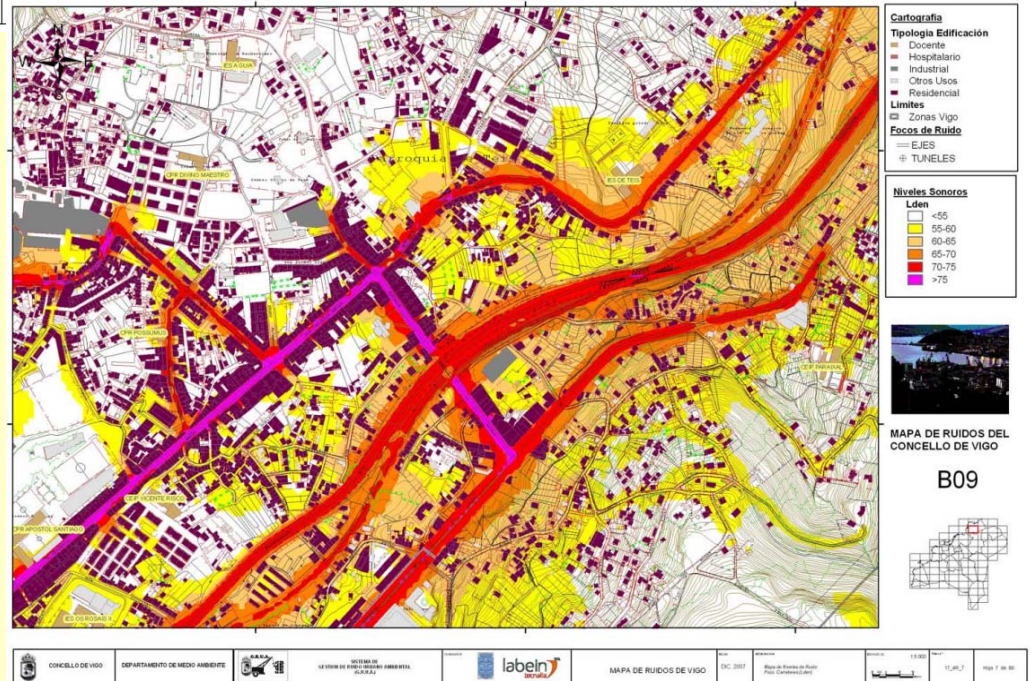
Carreteras, ferrocarriles y Aeropuertos

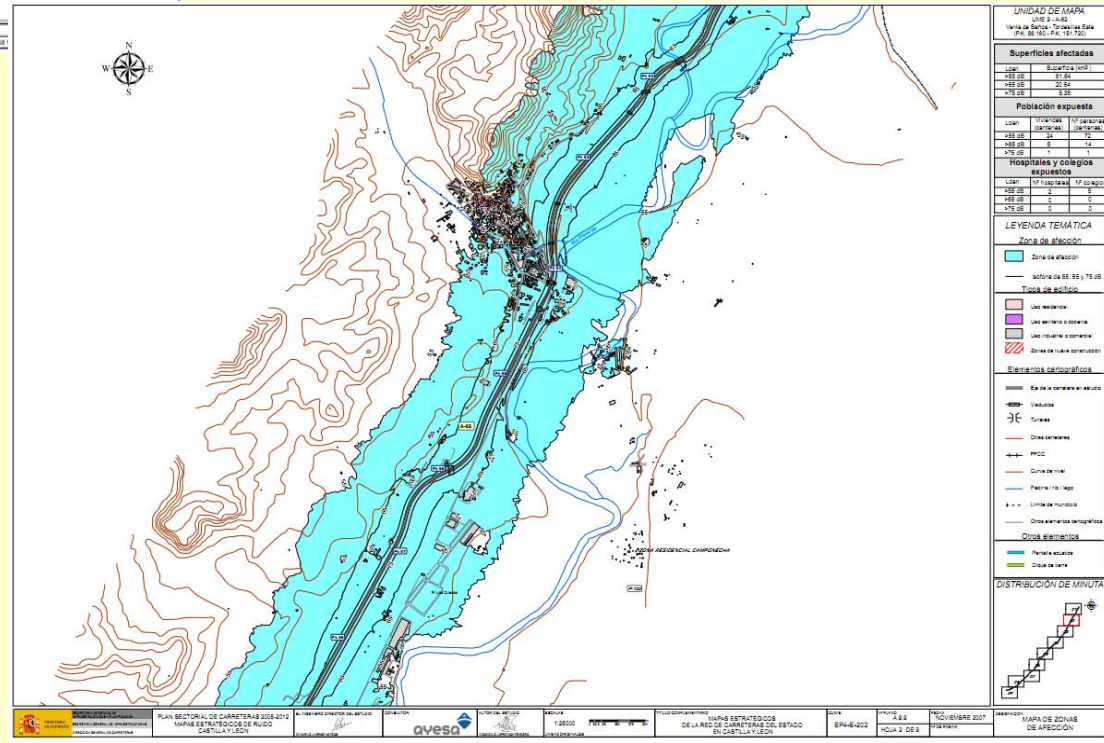
	Ld	Le	Ln	Lden	Zona de afección (Lden)
Carreteras	x	x	x	x	x
Ferrocarriles	x	x	x	x	x
Aeropuertos	x	x	x	x	x

AGLOMERACIONES

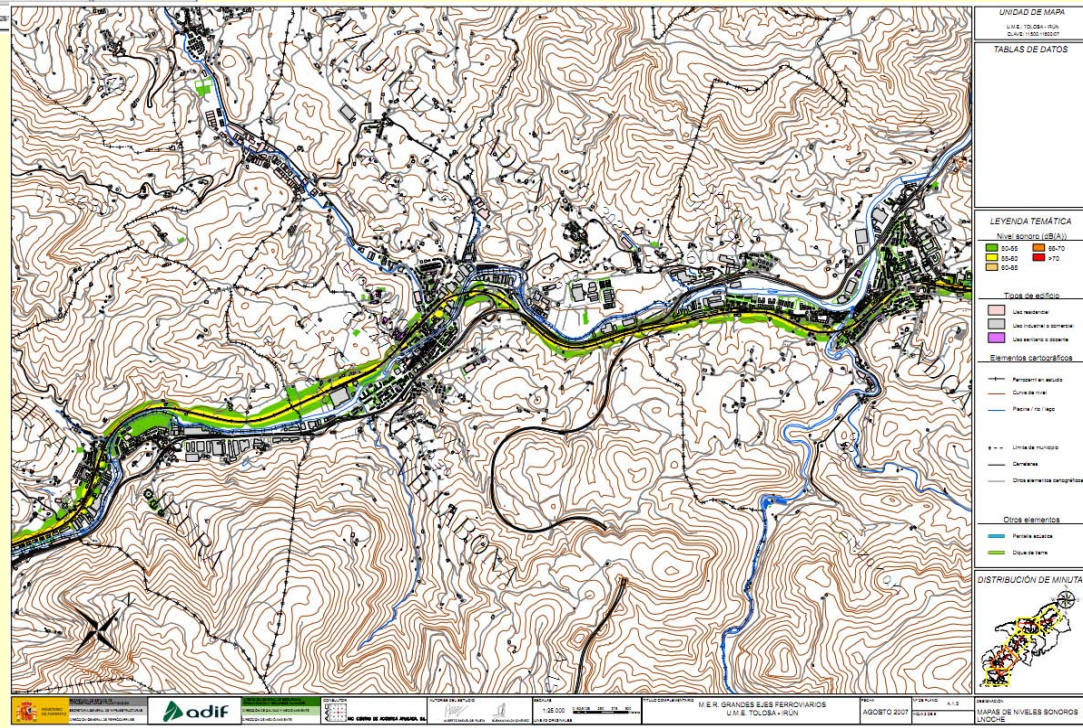
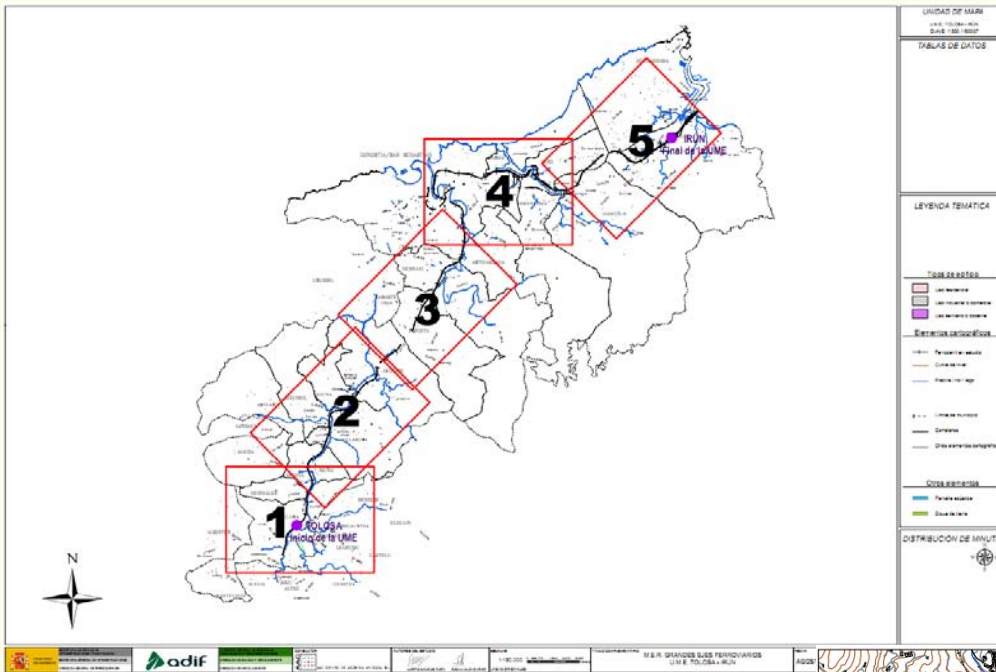


Es recomendable que el plano guía sea ineteractivo para ir directamente a cada hoja concreta

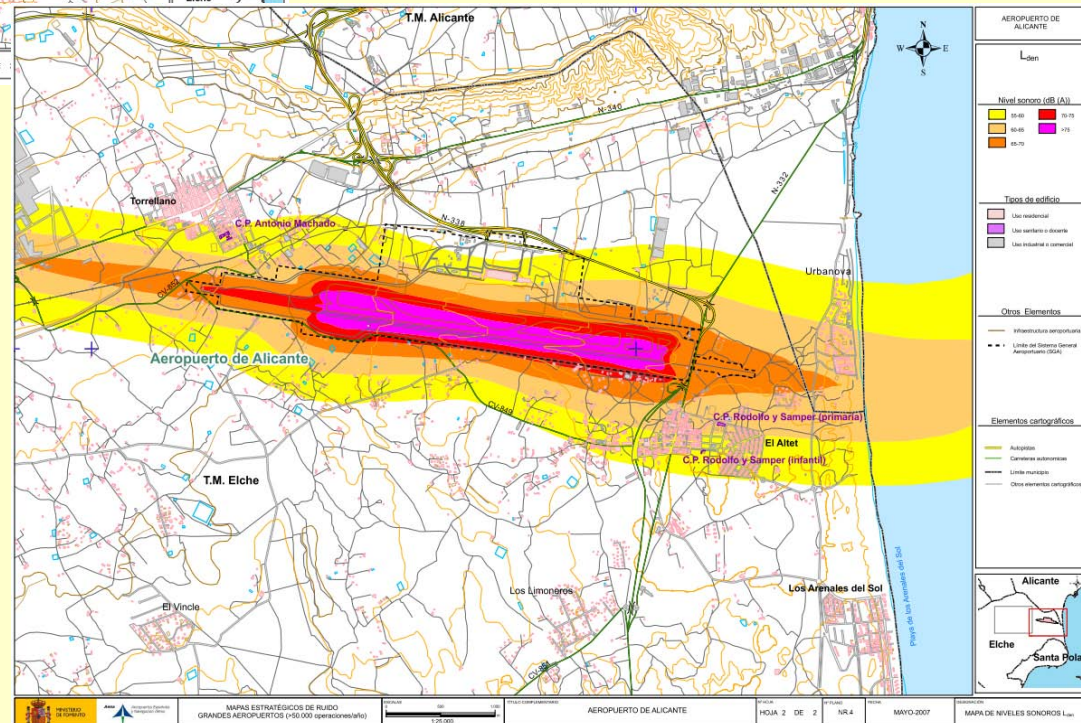
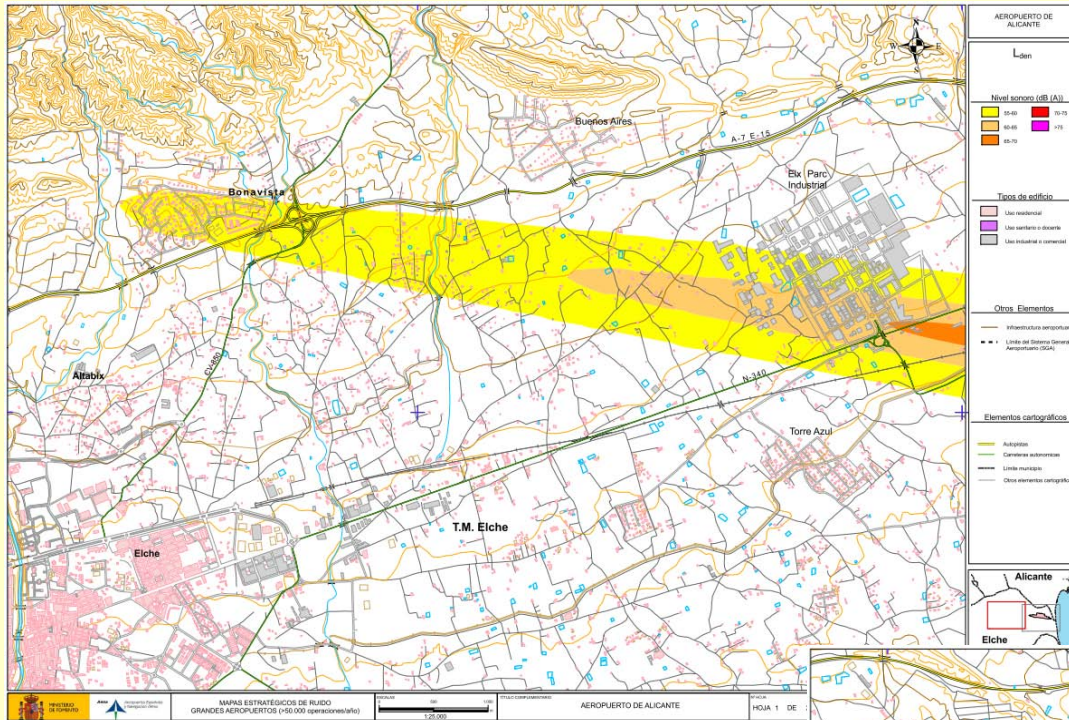




FERROCARRILES



AEROPUERTOS



DENOMINACION DE LOS ARCHIVOS DE PLANOS PDF

Aglomeraciones

Ag_AND_Sevilla_C_Lden.pdf	(Aglomeración de Sevilla, tráfico viario, Lden)
Ag_AST_Oviedo_I_Ln.pdf	(Aglomeración de Oviedo, ruido industrial, Ln)
Ag_CAN_LasPalmas_T_Le.pdf	(Las Palmas de G.C., ruido total, Le)
Ag_CAT_BarcelonesI_F_Ld.pdf	(Aglomeración Barcelonès I, tráfico ferroviario, Ld)

Carreteras

C_DGC_11_CA-33_Lden.pdf	(Carreteras del Estado Cadiz CA-33, Lden)
C_DGC_03_N-340-1_afeccion.pdf	(Carreteras del Estado Alicante N-340 tramo 1 Zona de afección))
C_CVA_03_CV-767_Ln.pdf	(Carreteras Diputación de Alicante, CV-767, Ln)
C_NAV_PA-15_Le.pdf	(Al tratarse de una comunidad uniprovincial se puede suprimir la provincia si se desea. Carreteras de Navarra, PA-15, Le))
C_AND_23_A-316_afeccion.pdf	(Carreteras de la Junta de Andalucía A-316 Zona de afección)

Ferrocarriles

F_ADF_Atocha-Guadalajara_Lden.pdf	(ADIF, Tramo Atocha Guadalajara)
F_CAT_FGC_L1-Rubi-Terrassa_Ln.pdf	(FGC Tramo Rubí-Terrassa de la línea 1)

Aeropuertos

A_LEAL_Ld.pdf	(Aeropuerto de Alicante, Ld)
A_LEBB_afeccion.pdf	(Aeropuerto de Bilbao, afección)

DATOS GEOESPACIALES

4 GEODATABASES QUE SE RELACIONAN CON LAS HOJAS EXCEL DE DATOS ESTADÍSTICOS

Contents Preview Description		
Name		Type
 MER_aeropuertos.mdb		Personal Geodatabase
 MER_aglomeraciones.mdb		Personal Geodatabase
 MER_carreteras.mdb		Personal Geodatabase
 MER_ferrocarriles.mdb		Personal Geodatabase

DATOS GEOESPACIALES

MER_aglomeraciones.mdb

Contents Preview Description		
Name	Type	
☒ Limite_aglomeraciones	Personal Geodatabase Feature Class	
☒ Aglomeraciones_trafico_viario	Personal Geodatabase Feature Dataset	
☒ Aglomeraciones_trafico_ferroviano	Personal Geodatabase Feature Dataset	
☒ Aglomeraciones_trafico_aereo	Personal Geodatabase Feature Dataset	
☒ Aglomeraciones_total	Personal Geodatabase Feature Dataset	
☒ Aglomeraciones_industria	Personal Geodatabase Feature Dataset	

Contents Preview Descr		
Name	Type	
☒ Viario_Lden	Personal Geodatabase Feature Class	
☒ Viario_Ldia	Personal Geodatabase Feature Class	
☒ Viario_Lnoche	Personal Geodatabase Feature Class	
☒ Viario_Ltarde	Personal Geodatabase Feature Class	

Feature Class Properties		
General	XY Coordinate System	Z Coordinate System
Domain	Fields	Indexes
Subtypes Relationships Representa		
Field Name		Data Type
OBJECTID		Object ID
SHAPE		Geometry
Codigo_UME		Text
Institucion		Text
Nombre_Aglomeracion		Text
Codigo_LAU2		Text
SHAPE_Length		Double
SHAPE_Area		Double

Propiedades de la entidad Limite aglomeraciones

Feature Class Properties		
General	XY Coordinate System	Z Coordinate System
Domain	Fields	Indexes
Subtypes Relationships Representatio		
Field Name		Data Type
OBJECTID		Object ID
SHAPE		Geometry
Codigo_UME		Text
Lden_55		Short Integer
Lden_60		Short Integer
Lden_65		Short Integer
Lden_70		Short Integer
Lden_75		Short Integer
SHAPE_Length		Double

Ejemplo de entidad de isófonas: viario Lden

DATOS GEOESPACIALES

MER_carreteras.mdb
MER_ferrocarriles.mdb

Contents Preview Description	
Name	Type
Ejes_UME_carreteras	Personal Geodatabase Feature Class
Carreteras_Ltarde	Personal Geodatabase Feature Class
Carreteras_Lnoche	Personal Geodatabase Feature Class
Carreteras_Ldia	Personal Geodatabase Feature Class
Carreteras_Lden	Personal Geodatabase Feature Class

Feature Class Properties	
General	XY Coordinate System
Domain	Fields
Indexes	Subtypes
Relationships	Representation
Field Name	Data Type
OBJECTID	Object ID
SHAPE	Geometry
Codigo_UME	Text
Institucion	Text
Provincia_Isla	Text
Nombre_carretera	Text
Denominacion_UME	Text
SHAPE_Length	Double

Propiedades Ejes_UME_carreteras

Feature Class Properties	
General	XY Coordinate System
Domain	Fields
Indexes	Subtypes
Relationships	Representation
Field Name	Data Type
OBJECTID	Object ID
SHAPE	Geometry
Codigo_UME	Text
Lden_55	Short Integer
Lden_60	Short Integer
Lden_65	Short Integer
Lden_70	Short Integer
Lden_75	Short Integer
SHAPE_Length	Double

Ejemplo de entidad de isófonas: Carreteras_Lden

DATOS GEOESPACIALES

Contents Preview Description	
Name	Type
 Aeropuertos	Personal Geodatabase Feature Class
 Aeropuertos_Lden	Personal Geodatabase Feature Class
 Aeropuertos_Ldia	Personal Geodatabase Feature Class
 Aeropuertos_Lnoche	Personal Geodatabase Feature Class
 Aeropuertos_Ltarde	Personal Geodatabase Feature Class

Feature Class Properties

General

XY Coordinate System

Z Coordinate System

Tolerance

Resolution

Domain

Fields

Indexes

Subtypes

Relationships

Representation

Field Name	Data Type
OBJECTID	Object ID
SHAPE	Geometry
Codigo_UME	Text
Institucion	Text
Nombre_Aeropuerto	Text
Codigo_ICAO	Text
SHAPE_Length	Double
SHAPE_Area	Double

Propiedades Aeropuertos

Feature Class Properties		?			
General	XY Coordinate System	Z Coordinate System	Tolerance	Resoluti	
Domain	Fields	Indexes	Subtypes	Relationships	Representation
Field Name		Data Type			
OBJECTID	Object ID				
SHAPE	Geometry				
Codigo_UME	Text				
Lden_55	Short Integer				
Lden_60	Short Integer				
Lden_65	Short Integer				
Lden_70	Short Integer				
Lden_75	Short Integer				
SHAPE_Length	Double				

Ejemplo de entidad de isófonas: Aeropuertos_Lden

- Datos_2Fase_1y2
- Geodatabases_Octubre2011
- MER_HOJAS_EXCEL_Octubre2011
- CONTROL_de_ENVIOS.xls
- Instrucciones-2FASE_Octubre2011.pdf

COMPARACIÓN DE RESULTADOS ENTRE LA 1ª Y 2ª FASE

MER_HOJAS_EXCEL_Octubre2011

Carreteras

Comparativa_ferrocarriles.xls
MER_ferrocarriles.xls

Ferrocarriles

Comparativa_carreteras.xls
MER_carreteras.xls

Aeropuertos

Comparativa_aeropuertos.xls
MER_aeropuertos.xls

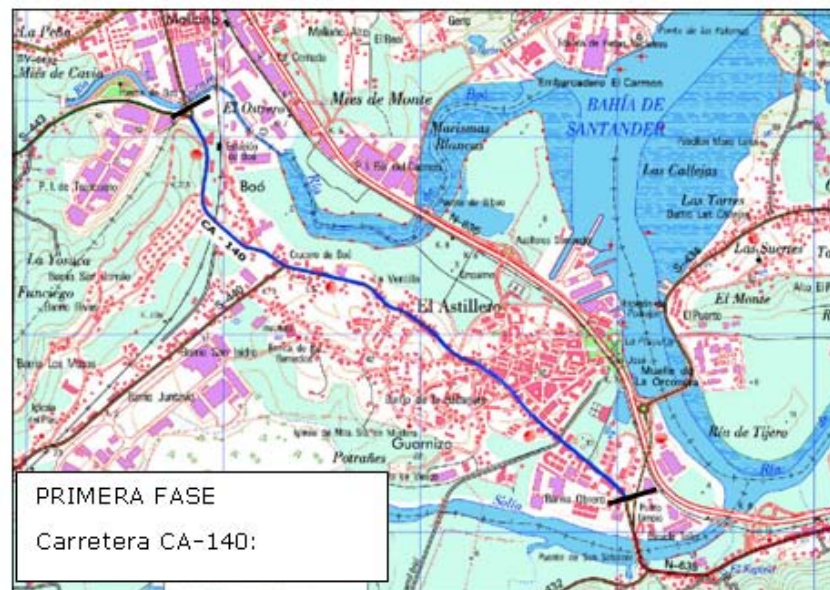
Aglomeraciones

Comparativa_aglomeraciones.xls
MER_aglomeraciones.xls

	A	B	C	D	E	G	H	I	J	K	L	M	N
	Institución	Provincial/Isla	Nombre Carretera	Denominación de la UME	Código UME	pk inicio	pk fin	Longitud (m)	Fase	Tráfico Anual (vehículos /año)	Población expuesta Lden 55-59 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 60-64 fuera de las aglomeraciones	Población expuesta Lden 65-69 fuera de las aglomeraciones
1													
2									1 Fase				
3									2 Fase				
4									1 Fase				
5									2 Fase				

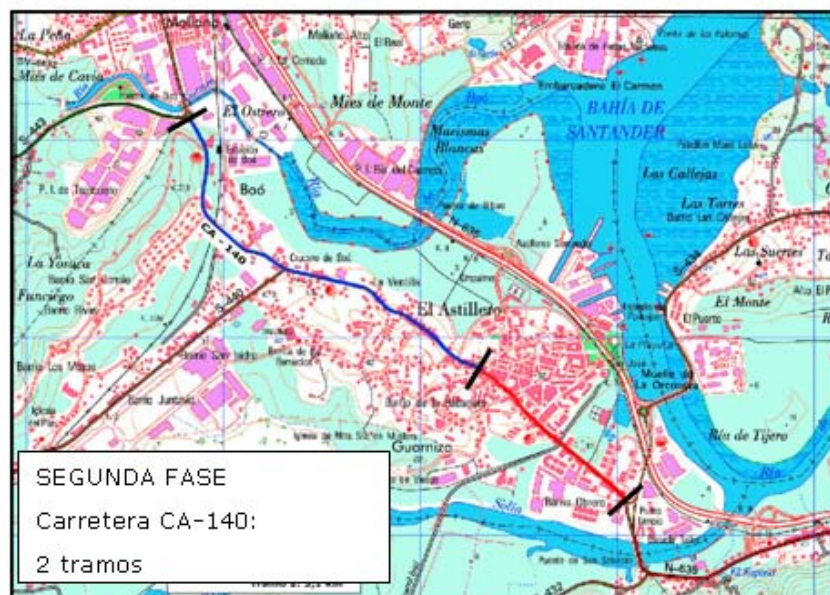
Ejemplo 1: Carretera de la 2ª Fase que ya fue incluida en la 1ª fase.

La 1ª fase incluyó la carretera CA-140. Se entregó una única UME de 4.100m de longitud. En la 2ª fase se han comunicado 2 tramos para esta misma carretera, uno de 1.000m y otro de 3.100m



1ª fase 1 tramo

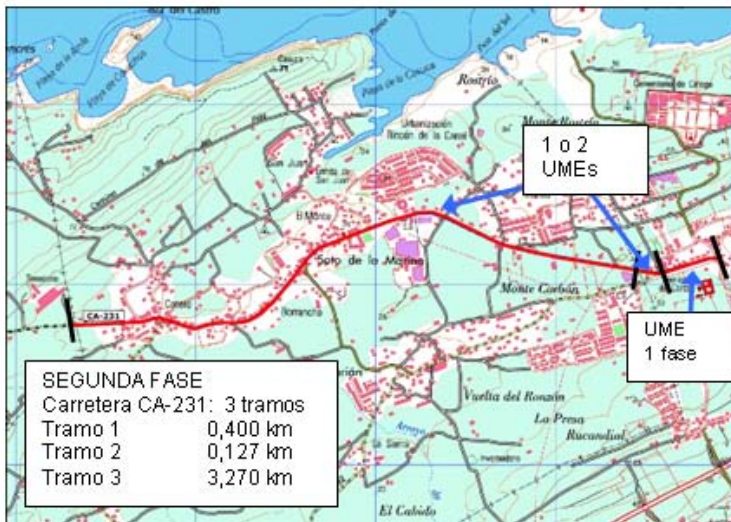
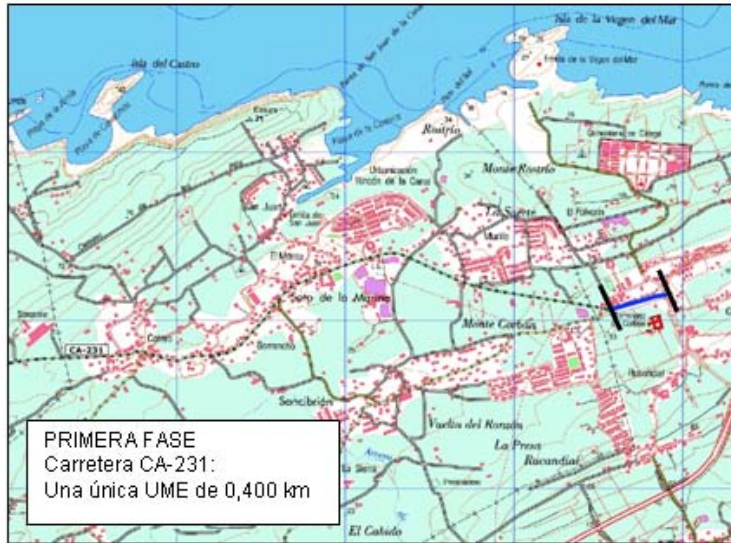
2ª fase 2 tramos



LA COMPARACION
SIEMPRE DEBE
HACERSE CON EL
TRAMO/S ESTUDIADO
DE LA FASE 1

Ejemplo 2. Carretera de la 2 Fase que fue incluida sólo en parte en la 1 fase.

La 1ª fase incluyó la carretera CA-231. Se entregó una única UME de 400m de longitud. En la segunda fase se han comunicado 3 tramos para esta misma carretera, de 400m, 1.270m y 3.270m de longitud respectivamente.

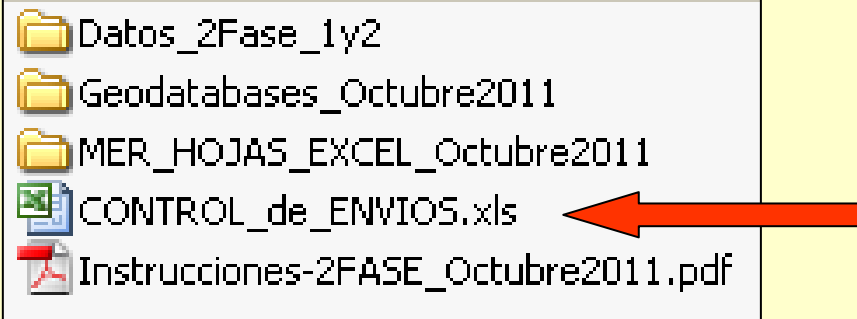


1ª fase 1 tramo

2ª fase 3 tramos y mayor longitud

LA COMPARACION
SIEMPRE DEBE HACERSE
CON EL TRAMO/S
ESTUDIADO DE LA FASE 1
UME 1 fase

CONTROL DE ENTREGAS



U	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
	NOMBRE	DATOS ESTADISTICOS HOJA EXCEL	MEMORIA RESUMEN PDF	PLANOS PDF																				
1																								
2				TRAFICO VIARIO				TRAFICO FERROVIARIO				TRAFICO AEREO				TRAFICO INDUSTRIAL				TRAFICO TOTAL				AGLOMERACION
3				Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	UMEs (áreas)
4	AGLOMERACION 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5	AGLOMERACION 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6	AGLOMERACION 3	X																						
7																								
8																								

X	Y	Z	AA	AB	AC
DATOS GEOESPACIALES SHAPES					
AGLOMERACIONES	TRÁFICO VIARIO	TRÁFICO FERROVIARIO	TRÁFICO AÉREO	INDUSTRIAL	TOTAL
UMEs (áreas)	Isófonas	Isófonas	Isófonas	Isófonas	Isófonas
X					
X					

Ejemplo de Control de envíos Aglomeraciones

2ª fase DE LOS MER

JUNIO (SEPTIEMBRE) 2012