



EXPERIENCIA DE VALENCIA EN PLANES Y ACTUACIONES CONTRA EL RUIDO

Ana Viciano Pastor

Jefa Servicio de Calidad y Análisis medioambiental,

Contaminación Acústica y Playas.

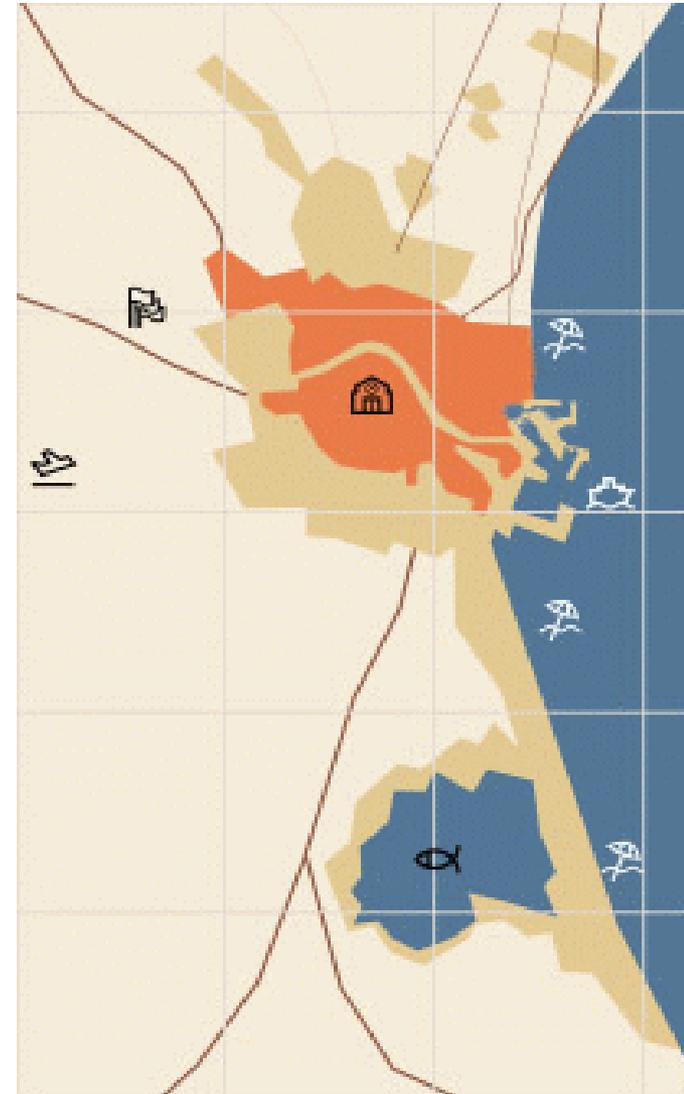


AJUNTAMENT DE VALENCIA

VALENCIA

El término Municipal de Valencia engloba la ciudad y sus pedanías, extendiéndose por el Sur hasta el Parque Natural de la Albufera.

Cuenta con una superficie total de **134,65 km²**, distribuidos administrativamente en 19 distritos y una población total para el año 2015 de **800.469 habitantes**.



LEGISLACIÓN

Directiva Europea 2002/49/CE



Ley 37/2003, del Ruido, de 17 de

- ❑ 1ª Fase: Mapa Estratégico de Ruido (MER), elaborado con datos del año 2006 y aprobado, previo trámite de información pública, en 2007.

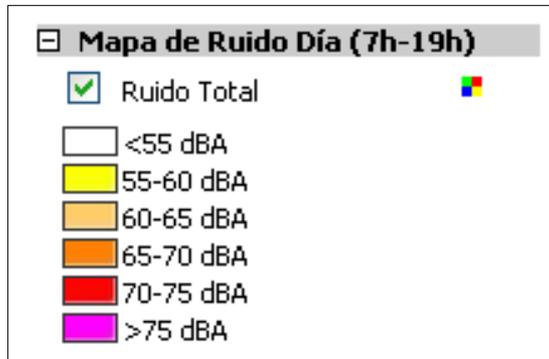


- ❑ 2ª Fase PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA, aprobados en 2010
- ❑ 3ª Fase Actualización MER, elaborado en el año 2012, con datos del año 2011
- ❑ 4ª Fase Actualización PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA, 2015

MAPA DE RUIDO AÑO 2007

ÁMBITO DE ESTUDIO: Todo el término municipal

REPRESENTACIÓN GRÁFICA



FUENTES CARACTERIZADAS

Ruido total

Tráfico rodado: fuente de ruido principal en la ciudad

Tráfico ferroviario: fuente de ruido localizada en áreas puntuales

Tráfico aéreo: fuente de ruido debida a la proximidad del aeropuerto a la ciudad

Industria: fuente de ruido centrada en la zona portuaria

MAPA DE RUIDO AÑO 2007

MAPA DE RUIDO → ZONAS PRIORITARIAS, DÓNDE ACTUAR

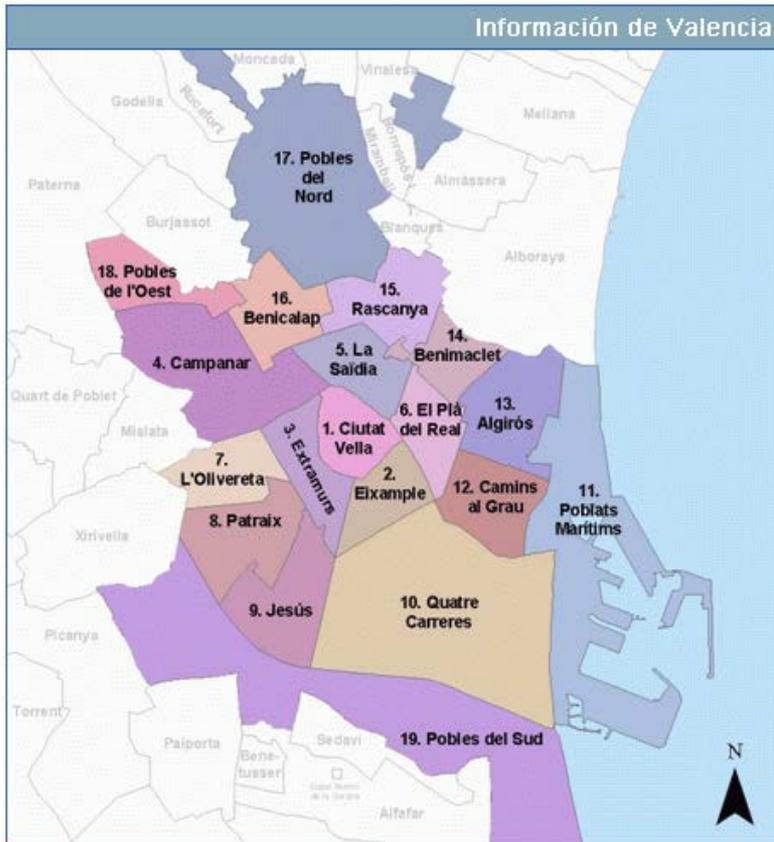


Figura 4. Distritos de la ciudad de Valencia

Zona 1: Distritos más expuestos

- L'Eixample
- Extramurs
- Pla del Real
- Campanar
- Camins al Grau

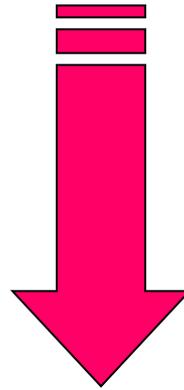
Zona 2: Distritos con exposición media

- Patraix
- Jesús
- La Saïdia
- Quatre Carreres
- L'Olivereta
- Algirós
- Benimaclet
- Rascanya
- Ciutat Vella

Zona 3: Distritos menos expuestos

- Poblat Marítims
- Benicalap
- Poblat del Nord
- Poblat de l'Oest
- Poblat del Sud

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO 2007



**PLANES DE ACCIÓN
EN MATERIA DE CONTAMINACION ACUSTICA
AÑO 2010**

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE VALENCIA



Ajuntament de València
Regidoria de Contaminació Acústica i Laboratori Municipal

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

PLANES DE ACCIÓN: documento dinámico que recoge las medidas preventivas y correctivas a adoptar contra la contaminación acústica, con un periodo de vigencia de 5 años.

Competencias transversales compartidas entre todas las Áreas, Delegaciones y Servicios del Ayuntamiento implicados



Creación de un **Órgano Gestor de Contaminación Acústica**, cuya misión es la elaboración de las directrices generales de los planes, el desarrollo y la ejecución del proyecto, así como la difusión y el seguimiento de los mismos.

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

ÓRGANO GESTOR DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Servicios implicados

- Servicio de Actividades.
- Servicio de Obras de Infraestructura.
- Servicio de Planeamiento.
- Servicio de Licencias Urbanísticas Obras Edificación.
- Servicio de Policía Local.
- Servicio de Cultura Festiva.
- Servicio de Educación.
- Servicio de Juventud.
- Servicio Coordinación Obras Vía Pública y Mantenimiento de Infraestructuras.
- Fundación Deportiva Municipal.
- Oficina Alcaldías de Barrio.
- Servicio Deportes.
- Servicio de Circulación y Transportes y sus Infraestructuras.
- Servicio de Energías Renovables y Cambio Climático.
- Servicio de Calidad, Análisis Medioambiental, Contaminación Acústica y Playas.

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

OBJETIVOS GENERALES



SOBRE QUÉ ACTUAR

Gestión Integral del Ruido Urbano

- ✓ **Vehículos automóviles.**
- ✓ **Ferrocarriles.**
- ✓ **Aeronaves.**
- ✓ **Infraestructuras viarias.**
- ✓ **Infraestructuras ferroviarias.**
- ✓ **Infraestructuras portuarias.**

- ✓ **Maquinaria y equipos.**
- ✓ **Obras de construcción y de ingeniería civil.**
- ✓ **Actividades industriales.**
- ✓ **Actividades comerciales.**
- ✓ **Actividades deportivo-recreativas y de ocio.**

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

ESTRUCTURA

Programas de actuación
basados en 6 ejes estratégicos

Fichas de carácter general

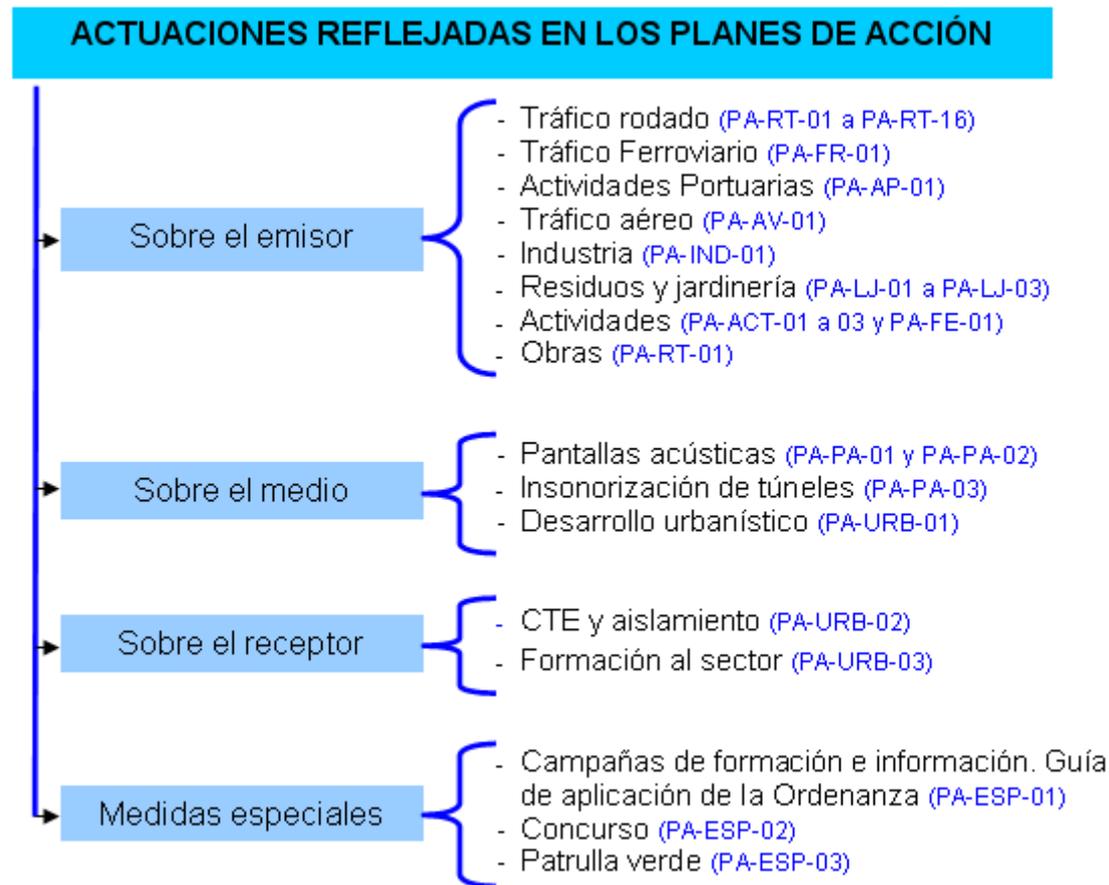
que proponen actuaciones sobre el emisor, el receptor, el medio y otras de tipo especial.

Planes zonales

con medidas concretas aplicadas sobre un distrito, según las prioridades de afectación detectadas en el Mapa del Ruido

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

FICHAS DE CARÁCTER GENERAL



PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

MEDIDAS DE ACCIÓN PROPUESTAS: ACTUACIONES DE CARÁCTER GENERAL

Incremento de los controles sobre emisiones sonoras de vehículos y motocicletas		PA-RT-001																																																																																								
Descripción																																																																																										
<p>Se propone incrementar los controles acústicos sobre los vehículos y motocicletas para garantizar que sus emisiones sonoras cumplan con la legislación vigente. Las acciones que se plantean para ello son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potenciar las labores de vigilancia y control del cumplimiento de los niveles de emisión sonora contemplados en la homologación de vehículos y motocicletas. - Intensificar las inspecciones periódicas y por sorpresa de la documentación acreditativa de haber superado la ITV y, en particular, de la comprobación periódica del nivel sonoro de los vehículos, según se presenta en los Artículos 5, 6 y 7 del Decreto 19/2004 de Generalitat Valenciana por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor. - Fomentar la función inspectora por parte de los agentes encargados de la vigilancia del tráfico rodado, según se establece en el Artículo 8 del Decreto 19/2004 de Generalitat Valenciana. En particular se propone potenciar el control de escapes, especialmente en motocicletas, para evitar la circulación con "escape libre". - Proponer controles periódicos bianuales de los vehículos municipales. Se velará por su correcto mantenimiento, prestando especial atención al estado de los escapes y al ruido de escape. 																																																																																										
Objetivo																																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> • Disminuir los niveles sonoros derivados del tráfico rodado, vehículos y motocicletas • Concienciar a la población de los perjuicios del uso de escapes libres. 																																																																																										
Indicadores																																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Escala</td> <td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>Dificultad técnica</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Eficacia / Coste</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Nº vehículos que superan límites legales / año</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Nº vehículos sin ITV / año</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Nº escapes ilegales / año</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	Escala	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Dificultad técnica												Eficacia / Coste												Nº vehículos que superan límites legales / año												Nº vehículos sin ITV / año												Nº escapes ilegales / año												<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">VALORES INDICADORES</td> <td>Tipo de medida:</td> <td>Plazo de ejecución:</td> </tr> <tr> <td>Preventiva</td> <td>Corto/medio plazo</td> </tr> <tr> <td>Correctora</td> <td>Largo plazo</td> </tr> <tr> <td>Actuación sobre:</td> <td>Clasificación de la medida:</td> </tr> <tr> <td>Emisor</td> <td>Plan Piloto</td> </tr> <tr> <td>Medio</td> <td>Carácter general</td> </tr> <tr> <td>Receptor</td> <td>Carácter específico</td> </tr> </table>			VALORES INDICADORES	Tipo de medida:	Plazo de ejecución:	Preventiva	Corto/medio plazo	Correctora	Largo plazo	Actuación sobre:	Clasificación de la medida:	Emisor	Plan Piloto	Medio	Carácter general	Receptor	Carácter específico
Escala	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																															
Dificultad técnica																																																																																										
Eficacia / Coste																																																																																										
Nº vehículos que superan límites legales / año																																																																																										
Nº vehículos sin ITV / año																																																																																										
Nº escapes ilegales / año																																																																																										
VALORES INDICADORES	Tipo de medida:	Plazo de ejecución:																																																																																								
	Preventiva	Corto/medio plazo																																																																																								
	Correctora	Largo plazo																																																																																								
	Actuación sobre:	Clasificación de la medida:																																																																																								
Emisor	Plan Piloto																																																																																									
Medio	Carácter general																																																																																									
Receptor	Carácter específico																																																																																									
Servicios implicados																																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Circulación y transporte</td> <td></td> <td>Obras de Infraestructuras</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planeamiento</td> <td></td> <td>Coord. Obras Vía Pública y Mto. Infraestruct.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Policía Local</td> <td>X</td> <td>Fiestas y Cultura Popular</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Educación</td> <td></td> <td>Fundación Deportiva Municipal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Comercio y abastecimientos</td> <td></td> <td>Residuos Sólidos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Actividades</td> <td></td> <td>Bienestar social e integración</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Licencias Urbanísticas</td> <td></td> <td>Contaminación Acústica</td> <td>X</td> </tr> </table>	Circulación y transporte		Obras de Infraestructuras		Planeamiento		Coord. Obras Vía Pública y Mto. Infraestruct.		Policía Local	X	Fiestas y Cultura Popular		Educación		Fundación Deportiva Municipal		Comercio y abastecimientos		Residuos Sólidos		Actividades		Bienestar social e integración		Licencias Urbanísticas		Contaminación Acústica	X																																																														
Circulación y transporte		Obras de Infraestructuras																																																																																								
Planeamiento		Coord. Obras Vía Pública y Mto. Infraestruct.																																																																																								
Policía Local	X	Fiestas y Cultura Popular																																																																																								
Educación		Fundación Deportiva Municipal																																																																																								
Comercio y abastecimientos		Residuos Sólidos																																																																																								
Actividades		Bienestar social e integración																																																																																								
Licencias Urbanísticas		Contaminación Acústica	X																																																																																							
Zonas de aplicación																																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> • Esta medida se desarrollará en todo el municipio de Valencia mediante puntos de control fijos y móviles y de revisión de la documentación acústica de vehículos y motocicletas. • El control periódico de emisión sonora se realizará en las instalaciones de inspección técnica de vehículos (ITV). 																																																																																										
Resultados																																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> • Los resultados de aplicar esta medida no se pueden cuantificar en un valor numérico de reducción del número de decibelios registrados, si bien se esperan claros beneficios en la población al reducir las emisiones sonoras provocadas por los vehículos que exceden los valores límite. 																																																																																										

Estructura de la ficha:

- Nombre de la actuación y código de identificación.
- Descripción de la medida
- Definición de los objetivos a conseguir.
- Indicadores
- Características de la medida
- Servicios implicados
- Zonas de aplicación
- Resultados
- Desarrollo de la medida

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

FICHAS DE CARÁCTER GENERAL: ACTUACIONES SOBRE EL EMISOR

Tráfico rodado, tráfico ferroviario, tráfico aéreo y portuario.

Elaboración de un Plan Integral de Movilidad Urbana del municipio de Valencia

- Incremento de los controles sobre emisiones sonoras de vehículos y motocicletas.
- Promoción del uso de vehículos con motores eléctricos e híbridos
- Fomento de la mejora acústica de pavimentos
- Reducción de la velocidad de circulación
- Control de la velocidad de circulación mediante sistemas de control de velocidad
- Mejoras en la urbanización de calles y barrios
- Restricción del tráfico rodado en el centro histórico
- Mejora de la información del estado de la circulación
- Impulso del transporte público
- Elaboración de un Plan Director de Bicicletas
- Fomento de los desplazamientos en bicicleta
- Desarrollo de un registro municipal de bicicletas
- Control de emisiones sonoras de vehículos de emergencias
- Control y gestión de aparcamientos
- Reducción del impacto acústico originado por las grandes infraestructuras viarias
- Reducción del impacto acústico originado por las actividades portuarias
- Reducción del impacto acústico originado por el tráfico aéreo y ferroviario

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

FICHAS DE CARÁCTER GENERAL: ACTUACIONES SOBRE EL EMISOR

Actuaciones de control administrativo

- Control de actividades industriales, comerciales y de servicios
- Mejora acústica en los sistemas de limpieza viaria y recogida de residuos
- Control del ruido de las tareas de limpieza viaria y de recogida de residuos
- Control del ruido de las tareas de jardinería
- Gestión de ZAS (Zonas Acústicamente Saturadas)
- Limitaciones de uso en zonas residenciales
- Elaboración de un plan específico para zonas de ocio nocturno
- Control de actividades musicales mediante instalación de limitadores de potencia
- Control del impacto sonoro generado por festejos, ferias y fiestas
- Control de la emisión sonora de obras y maquinaria
- Creación de un grupo de agentes especializados en materia ambiental

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

FICHAS DE CARÁCTER GENERAL: ACTUACIONES SOBRE EL RECEPTOR, SOBRE EL MEDIO Y MEDIDAS ESPECIALES

Edificación sostenible (o actuaciones sobre el receptor del impacto acústico):

- Control de licencias urbanísticas (CTE)
- Formación y sensibilización de profesionales

Acciones correctivas contra el ruido (o actuaciones sobre el medio de propagación):

- Instalación de barreras y/o pantallas acústicas
- Protección acústica de centros de enseñanza y de su entorno
- Insonorización de túneles
- La variable acústica en los instrumentos de planeamiento urbanístico.

Medidas especiales:

- Campaña de formación y sensibilización ciudadana
- Concurso de ideas para la lucha contra el ruido
- Creación de un grupo de agentes especializados en materia ambiental “Patrulla Verde”

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

EJEMPLOS DE ACTUACIONES CON REPERCUSIÓN ACÚSTICA



Fomento de transporte no motorizado: sistema alquiler bicicletas; 275 estaciones y 2.750 bicicletas;

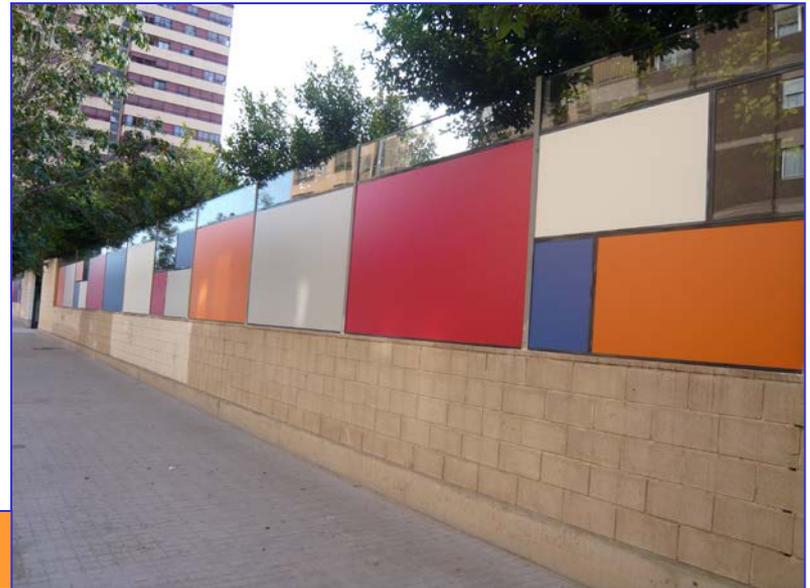
PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

EJEMPLOS DE ACTUACIONES CON REPERCUSIÓN ACÚSTICA

Instalación de pantallas acústicas



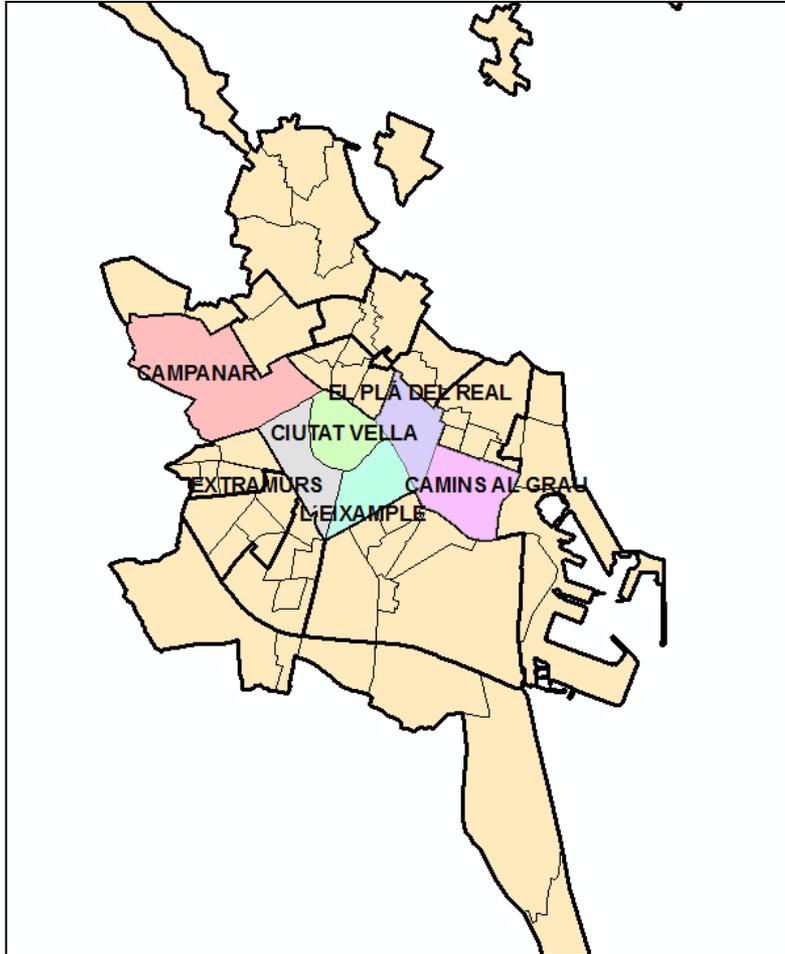
AUTOVIA V30



CENTROS ESCOLARES

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

MEDIDAS DE ACCIÓN PROPUESTAS: PLANES DE ACCIÓN ZONALES



Districtos con mayor afección acústica:
L'Eixample, Extramurs, Pla del Real,
Campanar y Camins al Grau

Centro histórico (carácter singular):
Ciutat Vella

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

EJEMPLO DE PLAN ZONAL: CIUTAT VELLA

Objetivo principal: Actuaciones sobre el tráfico rodado.

- Restricción del tráfico en el centro histórico del municipio
- Promoción de la peatonalización de calles y de las campañas de reasfaltado empleando asfaltos fonorreductores.
- Reducción y control de la velocidad de circulación en las vías del distrito. **ZONA 30**
- Fomento de los desplazamientos en bicicleta: Incremento de la extensión del carril bici, de cicocalles, de aparcamientos y creación de un sistema de préstamo de bicicletas.
- Impulso del transporte público.
- Facilitar el aparcamiento de vehículos y mejorar la gestión de los aparcamientos. **ZONA NARANJA**

Otros objetivos: Actuaciones sobre otros focos emisores

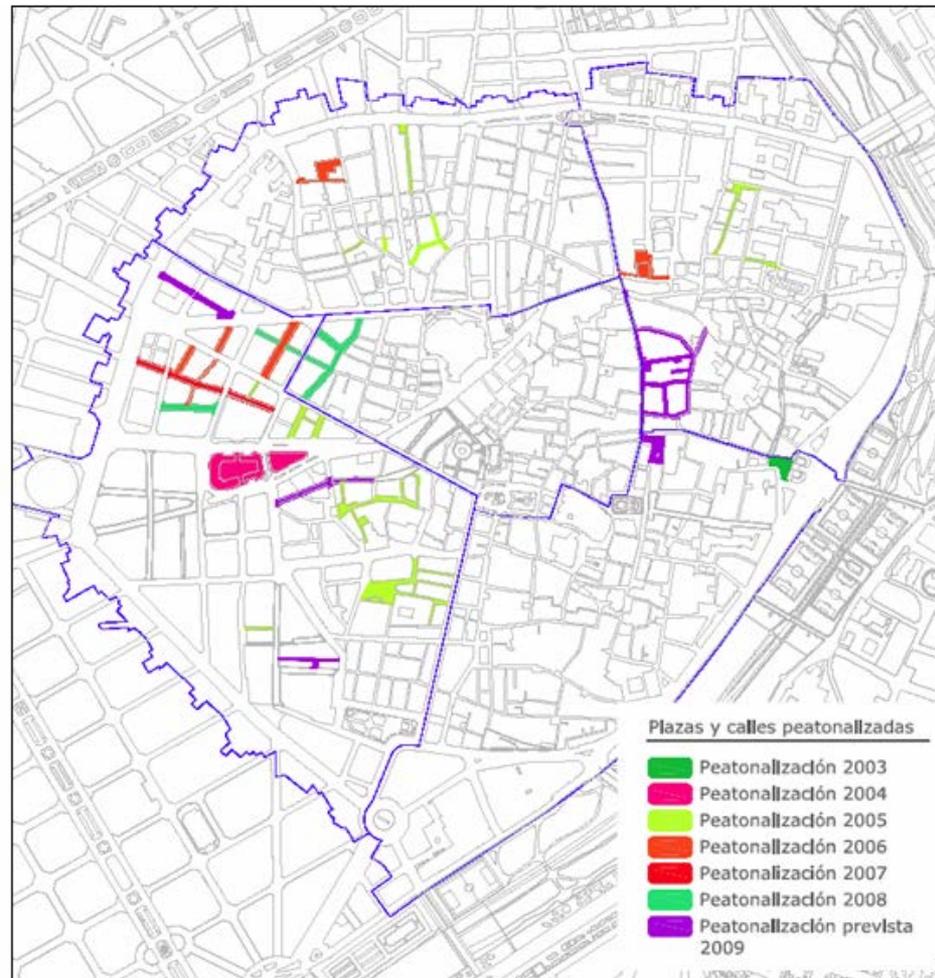
- Fomentar el control acústico de las actividades de ocio nocturno (limitadores de potencia sonora). **ZAS**

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

EJEMPLO DE PLAN ZONAL: CIUTAT VELLA

● Peatonalización de calles:

Durante el periodo de vigencia de los presentes planes se contempla la **peatonalización** de una superficie aproximada de **30.000 m²**, estimando una **disminución** de un **10%** de población afectada en periodo **día** y un **15%** en periodo **noche**.



PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

EJEMPLO DE PLAN ZONAL: CIUTAT VELLA

- Plan de acción de reasfaltado de calles :

Reasfaltado de **17 calles** con mantenimiento periódico.

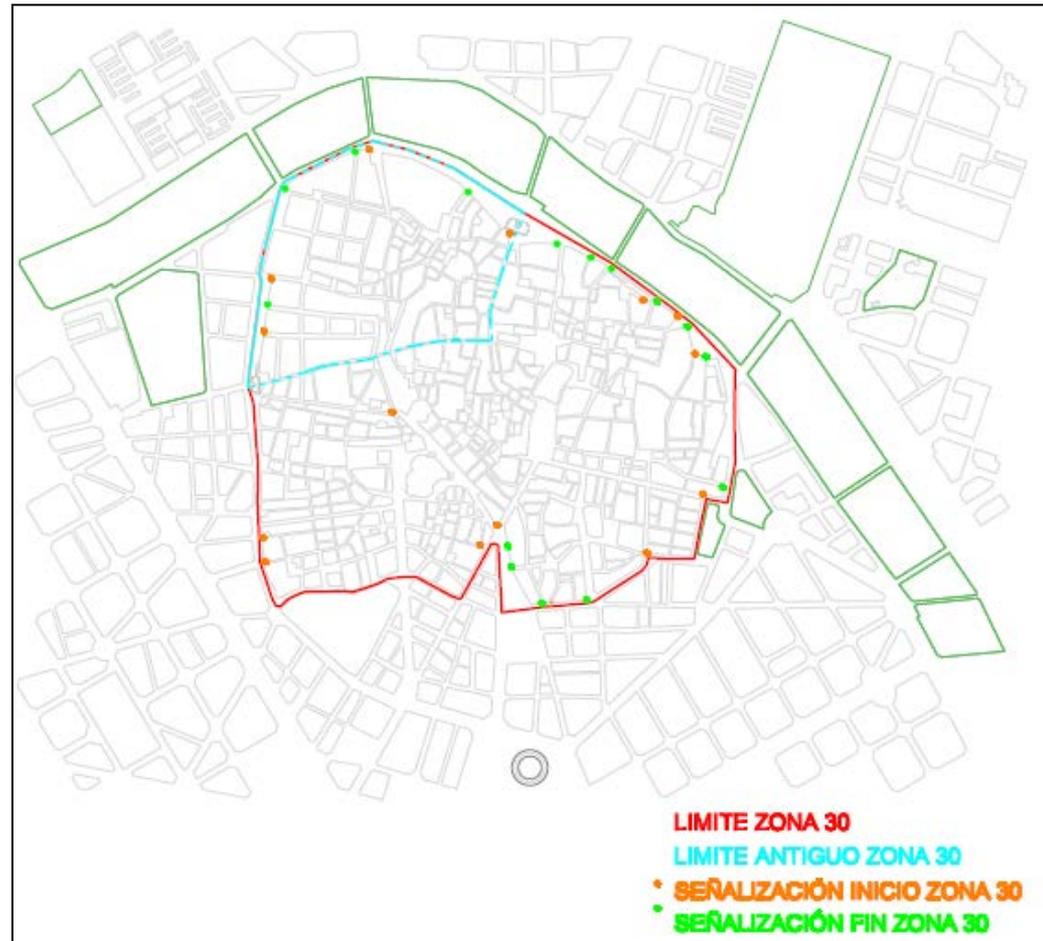
Nº	NOMBRE DE LA VÍA	BARRIO
1	Calle Pascual y Genís	Sant Francesc
2	Calle Pérez Pujol	Sant Francesc
3	Calle Roger de Lauria	Sant Francesc
4	Calle Correos	Sant Francesc
5	C. Garrigues	Sant Francesc
6	C. La Sangre	Sant Francesc
7	C. Murillo	El Pilar
8	C. Caballeros	El Mercat, El Carme, La Seu
9	C. Portal de Valldigna	El Carme
10	C. Moratín	Sant Francesc
11	C. Bisbe	Sant Francesc
12	C. Monjas de Santa de Catalina	Sant Francesc
13	C. Poeta Quintana	Sant Francesc
14	Plaza Vicente Iborra y adyacentes	El Carme
15	Plaza Manises y adyacentes	La Seu
16	Plaza del Ángel	El Carme
17	C. Pintor López	La Seu

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

EJEMPLO DE PLAN ZONAL: CIUTAT VELLA

- Plan de acción para fomentar la implantación de zonas de circulación con velocidad reducida (Zonas 30):

Señalización vertical y horizontal



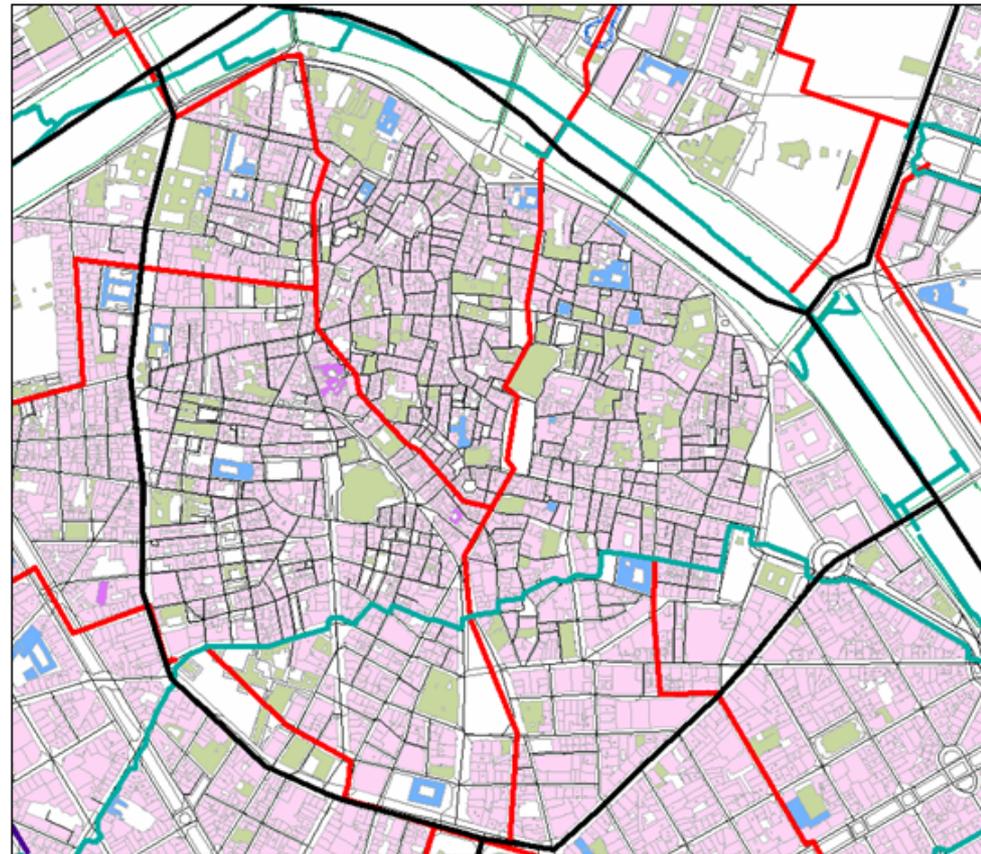
PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

EJEMPLO DE PLAN ZONAL: CIUTAT VELLA

• Plan de acción para el fomento del transporte en bicicleta:

Tres líneas estratégicas

- Incremento de la red de **carril-bici** de 1,8 a 2,8 km
- Creación de préstamo-alquiler de bicicletas. **VALENBISI**
- **Incremento de aparcamientos**, primer objetivo edificios de interés general (cines, zonas de ocio, universidades, zonas deportivas,...)



— Carril bici existente en la actualidad
— Carril bici previsto en el futuro

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. AÑO 2010

CONCLUSIONES

- En la elaboración de los **Planes de Acción** en Materia de Contaminación Acústica se han contemplado no solo los requisitos exigidos en la legislación vigente, sino que el proyecto se ha enmarcado dentro de un proceso de **Gestión Integral del Ruido Urbano**.
- La diagnosis del mapa de ruido evidencia que hay que reducir los niveles de ruido en la ciudad.
- Para la correcta coordinación de los planes es imprescindible el compromiso y la sensibilización de todos los Servicios implicados y, en particular, del **Órgano Gestor de la Contaminación Acústica**.
- Tras la aprobación de los Planes de Acción y el desarrollo de ejecución de los mismos se precisa de una **labor importante de seguimiento y análisis de la eficacia conseguida**.

MAPA DE RUIDO AÑO 2012

Mapa Estratégico Ruido 2007



Planes de Acción contra la Contaminación Acústica
Puesta en marcha de actuaciones



Actualización de datos a 2011
Diagnóstico MAPA ESTRATEGICO RUIDO 2012



Memoria Resumen

Mapa Estratégico de Ruido del Término Municipal de **Valencia** **2012**



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
REGIDORIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA



ÍNDICE

MEMORIA RESUMEN

1. Introducción
2. Marco normativo y documentos de referencia.
 - 2.1. Legislación aplicable
3. Descripción de la aglomeración: municipio de Valencia.
 - 3.1. Término municipal
 - 3.2. Área de estudio
 - 3.3. División administrativa
 - 3.4. Población
 - 3.5. Centros sensibles a la contaminación acústica
 - 3.6. Focos de ruido
4. Autoridad responsable
5. Programas de lucha contra el ruido ejecutados en el pasado y medidas vigentes
6. Metodología
 - 6.1. Elaboración del mapa estratégico de ruido
7. Diagnóstico del grado de exposición al ruido ambiental
 - 7.1. Mapas de ruido representados
 - 7.2. Análisis de población expuesta
 - 7.3. Análisis de centros sensibles: hospitales y centros educativos
8. Resumen del Plan de Acción vigente.

MAPAS

- Mapas I. Mapas de niveles sonoros
- Ruido de tráfico rodado
 - Ruido de tráfico ferroviario
 - Ruido de actividades industriales
 - Ruido total

MAPA DE RUIDO AÑO 2012

ACTUALIZACIONES MER 2012

Cartografía: trazado del puente de L'Azud de l'Or, peatonalización del puente de Serranos y del Centro Histórico y apertura al tráfico del pont de Fusta.

Pavimento: inserción de tramos con asfalto fonoabsorbente (Planes de Acción) y adoquinado del Centro Histórico

Obstáculos: trazado de pantallas acústicas en V30 y centros escolares

Aforos de tráfico rodado 2011

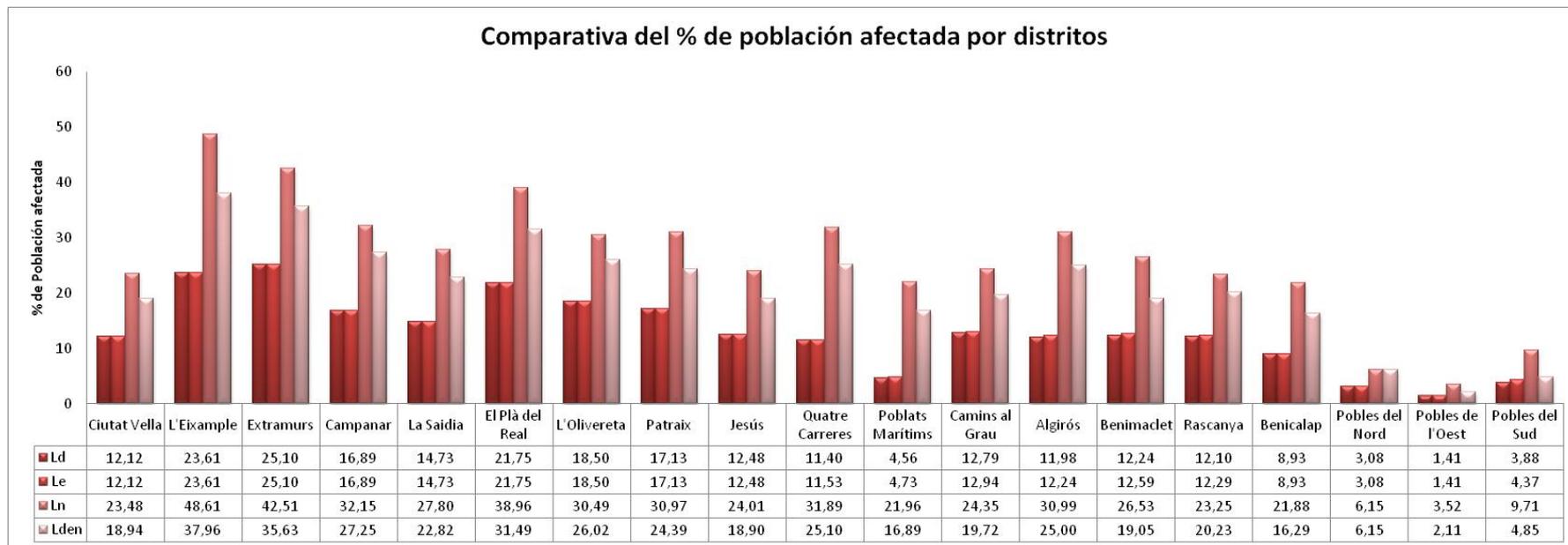
Introducción de zonas 30 (Planes de Acción)

Tráfico ferroviario: inserción de nuevas infraestructuras (AVE y Estación Joaquín Sorolla)

MAPA DE RUIDO AÑO 2012

ANÁLISIS POBLACIÓN AFECTADA POR DISTRITOS

Asignación de población expuesta a niveles sonoros según el método común europeo para la elaboración de mapas estratégicos de ruido “Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU), consistente en el reparto equitativo de la población registrada en cada parcela entre los receptores de la misma.



Districtos con mayor afección: L-Eixample, Extramurs y Pla del Real

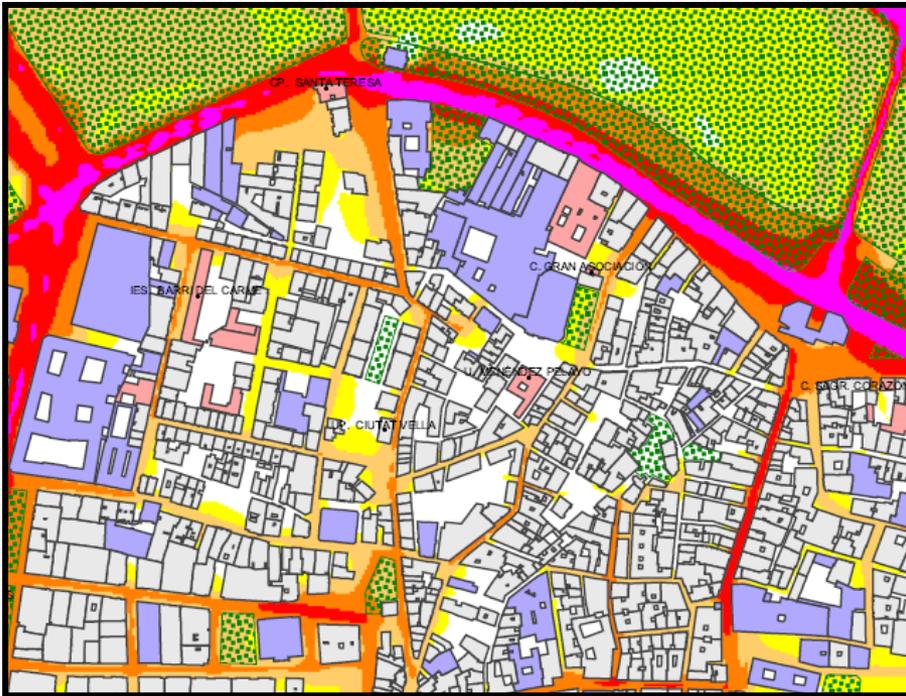
Districtos con menor afección: Pobles del Nord, del Sud, de l'Oest y Poblat Marítims

Resto de districtos con afección media

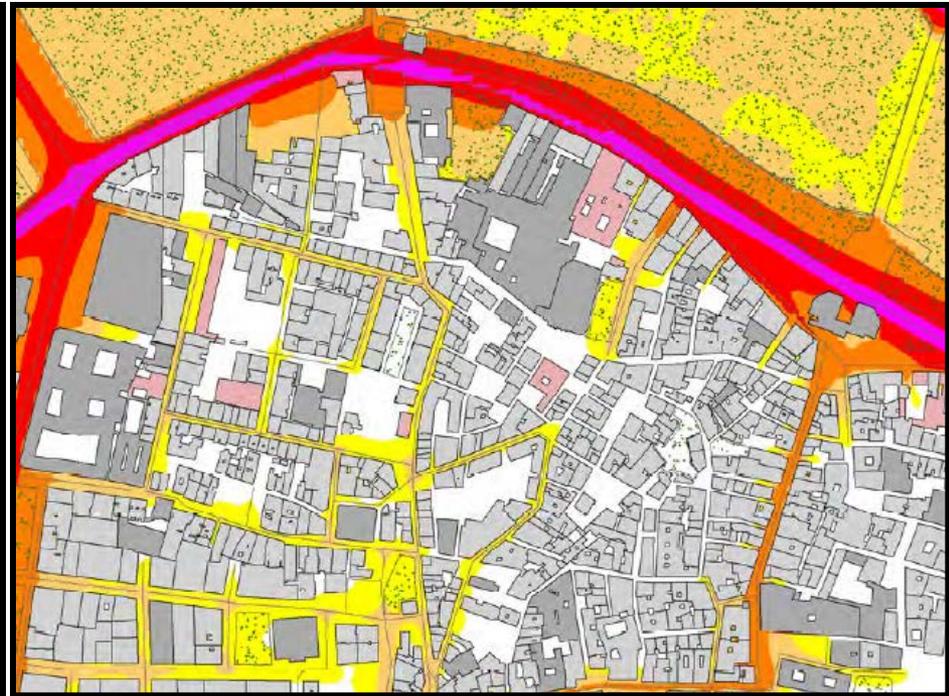
MAPA DE RUIDO AÑO 2012

COMPARATIVA DE NIVELES SONOROS

Mejoras conseguidas en el Barrio del Carmen tras el Plan zonal de Ciutat Vella



MER 2007



MER 2012

MAPA DE RUIDO AÑO 2012

COMPARATIVA DE POBLACION EXPUESTA

2006			2011		
DIA (Ld)			DIA (Ld)		
dBA	Población expuesta (centenas)	%	dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 55	1177	14,58	< 55	3105	38,85
55 - 60	2674	33,12	55 - 60	2454	30,71
60 - 65	2638	32,67	60 - 65	1327	16,6
65 - 70	1291	15,99	65 - 70	895	11,2
70 - 75	292	3,62	70 - 75	210	2,63
> 75	2	0,02	> 75	1	0,01
TARDE (Le)			TARDE (Le)		
dBA	Población expuesta (centenas)	%	dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 55	1156	14,32	< 55	3094	38,71
55 - 60	2679	33,18	55 - 60	2456	30,73
60 - 65	2710	33,56	60 - 65	1329	16,63
65 - 70	1248	15,46	65 - 70	895	11,2
70 - 75	278	3,44	70 - 75	217	2,72
> 75	3	0,04	> 75	1	0,01
NOCHE (Ln)			NOCHE (Ln)		
dBA	Población expuesta (centenas)	%	dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 50	1648	20,41	< 50	3291	41,18
50 - 55	3113	38,56	50 - 55	2415	30,22
55 - 60	2440	30,22	55 - 60	1267	15,85
60 - 65	753	9,33	60 - 65	836	10,46
65 - 70	120	1,49	65 - 70	183	2,29
> 70	0	0	> 70	0	0
Lden			Lden		
dBA	Población expuesta (centenas)	%	dBA	Población expuesta (centenas)	%
< 55	616	7,63	< 55	2419	30,27
55 - 60	1479	18,32	55 - 60	1769	22,13
60 - 65	3264	40,43	60 - 65	1961	24,54
65 - 70	2008	24,87	65 - 70	1170	14,64
70 - 75	644	7,98	70 - 75	603	7,55
> 75	63	0,78	> 75	70	0,88

Reducciones de población expuesta a niveles de ruido superiores a 65 dBA:

Ld.....30 %

Le.....26 %

Lden.....32 %

Reducciones de población expuesta a niveles de ruido superiores a 55 dBA:

Ln.....30 %

MAPA DE RUIDO AÑO 2012

CONCLUSIONES

Reducción de un 32% de población expuesta a niveles de ruido superiores a 65 dBA de L_{den} debido a las medidas adoptadas en los Planes de Acción, como son el reasfaltado de vías con pavimento fonoabsorbente, peatonalización de calles, fomento de la bicicleta y el transporte público, creación y ampliación del servicio de préstamo de bicicletas, de carriles bici y ciclo-calles, apertura de la ronda periférica,...

Reducción de los niveles sonoros en todos los distritos, en especial Pobles del Sud (79%), Pobles de l'Oest (64%) y L'Eixample (50%).

El 80% de la población está expuesto a niveles por debajo de 65 decibelios de media.

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. ACTUALIZACIÓN AÑO 2015

1.- ANÁLISIS DE LAS MEDIDAS DE CARÁCTER GENERAL PROPUESTAS EN EL ANTERIOR PLAN

- Comprobación del grado de cumplimiento de las medidas propuestas
- Análisis de indicadores
- Evaluación de objetivos
- Verificación de zonas de aplicación
- Revisión de resultados

Trabajos a realizar:

- Recopilar información de los diferentes Servicios a través del Servicio de Contaminación Acústica
- Revisar información aportada
- Propuesta de visitas a Servicios Municipales implicados en donde se precise ampliar información
- Realizar simulaciones acústicas para evaluar aquellas medidas en las que es posible
- Elaboración de un informe con el análisis con resumen de las actuaciones realizadas en forma de fichas

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. ACTUALIZACIÓN AÑO 2015

Ejemplos de cuestionario de recogida de información

PA-RT+-05. Reducción de la velocidad de circulación

Servicios implicados según memoria del Plan de Acción: Circulación y Transporte, Policía Local, Obras de Infraestructuras, Coordinación de Obras Públicas y Mantenimiento de Infraestructuras y Contaminación Acústica.

- Número de Zonas 30 creadas por año, incluyendo el nombre de las calles que las forman. En los Planes de Acción se proponen: Patraix, Campanar, Russafa y L´Eixample, ¿se han creado estas zonas propuestas?, en caso afirmativo ¿cuándo y qué calles forman parte de cada Zona 30?
- IMD de las calles que son Zona 30, para compararlo con el IMD inicial
- Nombre de las vías/calles disgregadas por año, y en las que se han aplicado cambios en la estructura que disminuyen la velocidad de paso, de modo que en cada calle se indiquen las actuaciones que se han aplicado: zig-zag, aparcamiento en batería, refugios para peatones, creación de orejas en los cruces, miniglorietas...

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. ACTUALIZACIÓN AÑO 2015

Ejemplos de cuestionario de recogida de información

PA-RT-10. Impulso del transporte público

Servicios implicados según memoria del Plan de Acción: Circulación y Transporte, EMT y Contaminación Acústica.

- Número de servicios por año
- Número de usuarios por año
- Líneas nuevas y recorrido. Año de implantación, número de usuarios por año
- Líneas modificadas y recorrido. Año de modificación y número de usuarios por año
- Líneas eliminadas, recorrido eliminado, e identificar si el mismo ha sido integrado dentro de otras líneas

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. ACTUALIZACIÓN AÑO 2015

2.- ANÁLISIS DE LAS MEDIDAS DE CARÁCTER ZONAL PROPUESTAS EN EL ANTERIOR PLAN

- Comparativa de los niveles sonoros estimados después de las medidas en los planes zonales y las del MER 2012 y las mediciones experimentales realizadas. Análisis de estimación de reducción de los niveles de ruido.
- Propuestas de carácter general
- Propuestas de carácter zonal específico:
 - Plan de acción de peatonalización de calles
 - Plan de acción de reasfaltado y reurbanización de calles
 - Plan de acción destinado a reducir el impacto acústico originado por el tráfico ferroviario
 - Plan de acción de fomento del transporte en bicicleta
 - Potenciación de la red de carril bici en el distrito de Extramurs
 - Incremento del número de vías con preferencia para la bicicleta (ciclocalles)
 - Plan de acción de instalación de sistemas de control de velocidad fijos
 - Plan de acción de control de actividades de ocio nocturno

PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA. ACTUALIZACIÓN AÑO 2015

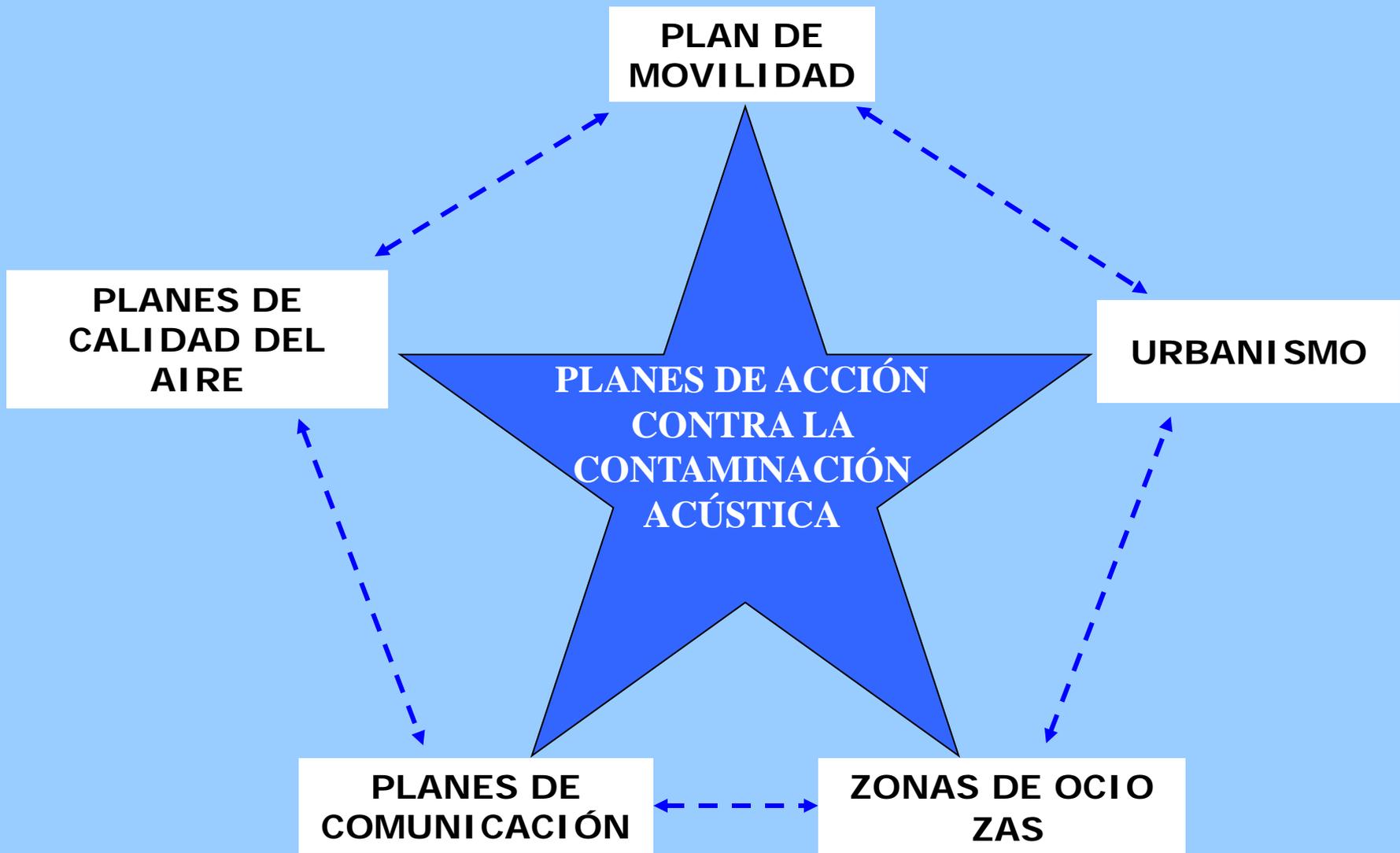
3.- COMPARATIVA MER 2012 – SITUACIÓN ACTUAL

Evaluación de la evolución del ruido ambiental a partir de los resultados del último MER aprobado en 2012 y de las mediciones experimentales realizadas.

Vinculación de este análisis en la medida de lo posible a las actuaciones realizadas en materia de acústica



Se han repetido más de 100 mediciones experimentales realizadas en 2011 para la validación del modelo predictivo del MER 2012 en los mismos puntos, con el objeto de comprobar la efectividad de las medidas adoptadas en los Planes de Acción en Materia de Contaminación Acústica aprobados en 2010 (posibles variaciones experimentadas en los niveles sonoros ambientales en esos puntos desde 2011 hasta el momento actual).



GRACIAS POR SU ATENCIÓN