

**VI. ANUNCIOS**
**A) ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA**
**AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS**

*ANUNCIO do 28 de xuño de 2018 polo que se somete ao trámite de información pública o Plan de acción contra a contaminación acústica xerada polas infraestruturas viarias (clave GA/15/117.09).*

Por resolución da Axencia Galega de Infraestruturas do 27 de xuño de 2018 aprobouse provisionalmente o Plan de acción contra a contaminación acústica xerada polas infraestruturas viarias, de clave GA/15/117.09.

Por isto, e de conformidade co disposto na Lei 37/2003, do 17 de novembro, do ruído, no Real decreto 1513/2005, do 16 de decembro, polo que se desenvolve a citada lei, e no Decreto 106/2015, do 9 de xullo, sobre contaminación acústica de Galicia, sométese a información pública o Plan de acción contra a contaminación acústica xerada polas infraestruturas viarias, de clave GA/15/117.09, nas estradas e concellos que a seguir se relacionan:

PC	Estrada	p.q. inicial	p.q. final	Concello
1	AC-115	2+800	2+900	Neda
2	AC-162	0+000	0+400	Sada
4	AC-211	0+000	0+500	Cambre
8	AC-305	32+600	33+200	A Pobra do Caramiñal
9		35+300	34+200	A Pobra do Caramiñal/Ribeira
10		38+400	39+600	Ribeira
11	AC-415	0+000	0+100	A Coruña
12	AC-543	6+500	7+280	Ames
13	AC-544	0+000	0+400	Ames
14		1+000	1+200	Ames
15	AC-550	70+200	70+300	Noia
16		70+800	70+900	Noia
17		71+600	71+900	Noia
18		72+300	72+400	Noia
21	AC-552	7+200	7+300	Arteixo
22		9+200	9+600	Arteixo
23		10+500	10+600	Arteixo
24		90+700	91+110	Cee
25	AC-566	1+000	1+200	Narón



PC	Estrada	p.q. inicial	p.q. final	Concello
26	AC-862	3+300	4+000	Narón
27		4+500	4+600	Narón
28		5+700	5+800	Narón
29		6+300	6+400	Narón
30		7+100	7+200	Neda
32	LU-530	0+000	0+200	Lugo
33	LU-539	0+900	0+990	Viveiro
34	LU-662	0+000	1+100	Monforte de Lemos
35	LU-664	0+200		Monforte de Lemos
36		1+000		Monforte de Lemos
38	OU-540	0+000	1+000	Ourense
40	PO-323	3+700	3+800	Vigo
41	PO-330	0+100	0+200	Vigo
42		3+100	3+200	Vigo
44	PO-403	10+300	11+000	Ponteareas
45	PO-548	18+300	18+400	Vilagarcía de Arousa
46	PO-550	0+900	1+000	Cambados
47		4+400	4+600	Cambados
49	PO-552	14+800	14+900	Baiona
50	PO-841	20+600	20+800	A Estrada

A duración da información pública será dun mes, contado a partir do día seguinte ao da publicación deste anuncio no *Diario Oficial de Galicia*, período en que o Plan poderá ser examinado polas persoas que o desexen, co obxecto de formularen as correspondentes alegacións ou suxestións que estimen oportunas.

A exposición ao público, para os efectos do presente anuncio, realízase na Axencia Galega de Infraestruturas (San Caetano, s/n, 15781 Santiago de Compostela), nos catro servizos provinciais da Axencia Galega de Infraestruturas, e nas respectivas casas dos concellos antes relacionadas. Así mesmo, na páxina web da Consellería de Infraestruturas e Vivenda ([http://civ.xunta.gal/organizacion/c/CIV\\_Axencia\\_Galega\\_de\\_Infraestruturas](http://civ.xunta.gal/organizacion/c/CIV_Axencia_Galega_de_Infraestruturas)), atópase a disposición dos interesados o documento completo do Plan de acción.

Santiago de Compostela, 28 de xuño de 2018

Francisco Menéndez Iglesias  
 Director da Axencia Galega de Infraestruturas





**Resolución da Axencia Galega de Infraestructuras pola que se aproba aproba o expediente de información pública e definitivamente o Plan de acción contra a contaminación acústica xerada polas infraestructuras viarias, de clave GA/15/117.09.**

**ANTECEDENTES DE FEITO**

**Primeiro.** Mediante resolución da Axencia Galega de Infraestructuras do 27 de xuño de 2018 aprobouse provisionalmente o Plan de acción contra a contaminación acústica xerada polas infraestructuras viarias, de clave GA/15/117.09.

**Segundo.** Con data do 9 de xullo de 2018 publicouse no Diario Oficial de Galicia (num. 130) o Anuncio do 28 de xuño de 2018, polo que se somete ao trámite de información pública o Plan de acción contra a contaminación acústica xerada polas infraestructuras viarias, de clave GA/15/117.09, nas estradas e concellos que se relacionan neste anuncio.

**Terceiro.** Durante todo o trámite de información pública presentáronse alegacións e certificados, procedéndose á súa valoración.

**FUNDAMENTOS DE DEREITO**

De acordo co establecido na Lei 37/2003, do 17 de novembro, do ruído, no Real decreto 1513/2005, de 16 de decembro, polo que se desenvolve a citada Lei, e no Decreto 106/2015, de 9 de xullo, sobre contaminación acústica de Galicia, o mencionado Plan de acción someteuse ao trámite de información pública, durante un período dun mes, contado a partir do seguinte ao da publicación deste anuncio no Diario Oficial de Galicia.

De acordo con todo o exposto, e tralos certificados e alegacións presentadas por particulares e organismos oficiais competentes

**RESOLVO**

**Primeiro.-** Aprobar o expediente de información pública e definitivamente o Plan de acción contra a contaminación acústica xerada polas infraestructuras viarias, de clave GA/15/117.09, coas seguintes modificacións:

1. Corrixíuse o erro detectado na ficha do punto crítico 30 que se localiza no concello de Neda e non no de Narón.





2. Eliminouse de entre as actuacións planificadas no punto crítico 1 localizado na AC-115, a sobreelevación do paso de peóns e a creación de mediana central.

**Segundo.** Contra esta resolución, que pon fin á vía administrativa, poderase interpoñer recurso contencioso-administrativo ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses, a contar dende o día seguinte ao da publicación desta resolución no Diario Oficial de Galicia, de conformidade co establecido nos artigos 10, 14 e 46.1 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa ou ben recurso potestativo de reposición ante a Conselleira de Infraestructuras e Mobilidade no prazo dun mes a contar desde o día seguinte ao da publicación da presente resolución no DOG, de acordo co disposto nos artigos 123 e 124 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do procedemento administrativo común.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

O director da Axencia Galega de Infraestructuras

Francisco Menéndez Iglesias

*(asinado dixitalmente)*



# PLAN DE ACCIÓN

Documento Resumen

## 1.- DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUTURAS VIARIAS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA

El ámbito de estudio del presente Plan de Acción comprende las infraestructuras viarias de la Xunta de Galicia en las que, conforme a la Directiva sobre evaluación y gestión de ruido ambiental, se elaboraron los mapas estratégicos de ruido, es decir, aquellos grandes ejes viarios de titularidad autonómica con un tráfico superior a tres millones de vehículos anuales.

Los datos de tráfico utilizados corresponden al año 2006 para los MER de 1ª fase y al año 2012 para los MER de la 2ª fase.

A continuación se recogen de forma resumida las carreteras que se han tenido en cuenta en la elaboración del presente Plan de Acción:

- 20 Unidades de Mapa Estratégico (UME) correspondientes a los MER de la 1ª fase con un tráfico de más de 6.000.000 vehículos /año, que suman un total de 82,17 km.

Clave	Tipo	Denominación	PK <sub>i</sub>	PK <sub>f</sub>	km
<b>A CORUÑA</b>					
					<b>51,11</b>
AG-55	VAC	A Coruña- Carballo	2,830	8,710	5,88
AC-173	PC	Perillo (N-VI)- Mera (AC-163)	0,000	3,680	3,68
AC-211	PC	San Pedro (Nac IV)- A Pasaxe (N-VI)	0,000	3,510	3,51
AC-415	PC	A Coruña- Sabón (AC-552)	0,000	5,070	5,07
AC-543	PB	Vidán (Rotonda de Brandía)- Noia (AC-550)	0,000	6,040	6,04
AC-543	PB	Vidán (Rotonda de Brandía)- Noia (AC-550)	6,040	7,280	1,24
AC-552	PB	A Coruña (A Grela)- Cee (AC-550)	0,000	10,820	10,82
AC-552	PB	A Coruña (A Grela)- Cee (AC-550)	16,350	18,540	2,19
AC-566	PB	Narón (AC-862)- Campo do Hospital (AC-862)	0,000	4,670	4,67
AC-841	PB	Santiago de Compostela (SC-11)- L.P.- A Estrada	0,000	4,600	4,60
AC-862	PB	Ferrol- LP- San Cibrao	0,000	3,410	3,41
<b>PONTEVEDRA</b>					
					<b>31,06</b>
PO-308	PC	Pontevedra (PO-531)- A Lanzada (PO-550)	0,000	0,840	0,84
PO-308	PC	Pontevedra (PO-531)- A Lanzada (PO-550)	3,470	8,820	5,35
PO-325	S	Vigo - A Ramallosa (PO-552)	0,000	2,960	2,96
PO-510	PB	Atios (N-550)- Salvaterra (PO-400)	0,000	2,800	2,80
PO-530	PB	Tremoedo (Deput.)- Deiro (PO-549)	1,100	2,540	1,44
PO-531	PB	Pontevedra- Baión (N-640)	0,000	11,100	11,10

PO-549	PB	Vilagarcía de Arousa (FO-301) - Cambados (V 4.3)	0,000	2,880	2,88
PO-552	PB	Vlgo (Av. do Alcalde Portanet)- Tui (N-551)	0,000	2,320	2,32
PO-552	PB	Vlgo (Av. do Alcalde Portanet)- Tui (N-551)	9,440	10,810	1,37

- 71 Unidades de Mapa Estratégico (UME) correspondientes a los MER de la 2ª fase con un tráfico de más de 3.000.000 vehículos /año que suman un total de 502,49 km:

Clave	Tipo	Denominación	PK <sub>i</sub>	PK <sub>f</sub>	km
<b>A CORUÑA</b>					
					<b>224,79</b>
<b>SANTIAGO</b>					
					<b>25,95</b>
AG-56	VAC	A Rocha (SC-20)- Brión (AC-543)	0,000	12,320	12,32
AG-59	VAC	Santiago de Compostela (AP-53) - Pontevea (AC-841)	0,000	4,390	4,39
AC-543	PB	Vidán (Rotonda de Brandía)- Noia (AC-550)	6,040	7,280	1,24
AC-544	PB	Bertamiráns (AC-543) - Negreira (AC-546)	0,000	8,000	8,00
<b>A CORUÑA OESTE-COSTA DA MORTE</b>					
					<b>83,92</b>
AG-55	VAC	A Coruña - Carballo	8,710	36,130	27,42
AC-415	PC	A Coruña- Sabón (AC-552)	5,070	7,700	2,63
AC-418	PC	Carballo (AG-55)- Malpica	0,000	6,950	6,95
AC-523	PB	Culleredo (A-6) - Meirama	0,000	1,840	1,84
AC-551	PB	Saída 7 (AG-55) - Sabón (AC-552)	0,000	1,260	1,26
AC-552	PB	A Coruña (A Grela)- Cee (AC-550)	0,000	43,820	43,82
<b>FERROL - A CORUÑA ESTE</b>					
					<b>41,44</b>
AG-64	VAC	Cata bois (AC- 116) - Vilalba(A-8)	0,000	12,450	12,45
AC-115	PC	Fene (N-651) - Xubla (AC-862)	2,380	4,710	2,33
AC-133	S	Fene (N-651) - Mugarodos	0,000	3,820	3,82
AC-162	PC	Sada (AC-163)- Bergondo (AC-164)	0,000	,4390	4,39
AC-164	PC	Guisamo (N-VI) - Ínsua (N-651)	0,000	7,240	7,24
AC-174	S	Perillo (AC-175) - Oleiros (AC-180)	0,290	4,340	4,05
AC-183	S	Sada (AC-162) - Arillo (AC-173)	0,000	1,170	1,17
AC-215	S	Fonteculler (AC-211)- O Portazgo (N-550)	0,000	0,800	0,80
AC-566	PB	Narón (AC-852)- Campo do Hospital (AC-862)	10,720	12,020	1,30
AC-862	PB	Ferrol - Lím. Prov.- San Cibrao	3,440	7,330	3,89
<b>BARBANZA - NOIA</b>					
					<b>73,48</b>
AG-11	VAC	Padrón (N-550)- Ribeira (AC-550)	0,000	40,060	40,06
AC-305	PC	Padrón (VG-1.1) - Ribeira (AC-550)	22,18	23,72	1,54
			32,42	39,70	7,28
AC-550	PB	Cee - Ribeira	53,840	60,510	6,67
			68,050	72,670	4,62
			106,630	106,510	2,88
AC-552	PB	A Coruña (A Grela) - Cee (AC-550)	80,680	91,110	10,43
<b>LUGO</b>					
					<b>7,11</b>
LU-530	PB	Lugo- A Fonsagrada (LU-701)	0,000	3,370	3,37

Clave	Tipo	Denominación	PK <sub>i</sub>	PK <sub>f</sub>	km
LU-539	PB	Viveiro (LU-862)- Viveiro (LU-540)	0,000	0,990	0,99
LU-662	S	Antigua Ronda de Monforte	0,000	1,210	1,21
LU-664	PC	Monforte (LU-546)- Monforte (N120a)	0,000	1,540	1,54
<b>OURENSE</b>					<b>32,78</b>
AG-53	VAC	Alto de Sto. Domingo (A-53)- Enl. Barbantes(A-52)	78,730	87,240	8,51
OU-105	S	Ourense (A Ponte Sevilla) -A Ponte Noalla (N-525)	4,210	5,530	1,32
OU-536	PB	Ourense -A Pobra de Trives (OU-636)	0,000	8,040	8,04
OU-540	PB	Ourense- Fronteira de Portugal (A Madalena)	0,000	14,910	14,91
<b>PONTEVEDRA</b>					<b>237,81</b>
<b>SALNÉS - CALDAS</b>					<b>98,73</b>
AG-41	VAC	Curro (PO-531) - Sanxenxo (VG-4.1)	0,400	19,180	18,78
VG-4.1	VAC	Sanxenxo (AG-41)- A Lanzada (PO-550)	19,190	20,940	1,75
VG-4.2	VAC	Saída 7 (AG-41)- Cambados (PO-300)	0,000	4,440	4,44
VG-4.3	VAC	Cambados (PO-300)- Vilagarcía de Arousa (N-640)	0,000	7,330	7,33
PO-300	PC	Mosteiro- Carnbados (VG-4.3)	10,040	11,710	1,67
PO-307	PC	Deiro (PO-549)- Illa de Arousa (PO-299)	0,000	1,390	1,39
PO-308	PC	Pontevedra (PO-531)- A Lanzada (PO-550)	0,84	3,47	2,63
			8,820	17,350	8,53
PO-316	PC	A Lanzada (PO-550)- O Grove	0,000	5,870	5,87
PO-504	PB	Sanxenxo (PO-308)- Vilalonga (PO-550)	0,000	810	0,81
PO-529	PB	VG-4.3- Rial(PO-549)	0,000	1,670	1,67
PO-530	PB	Tremoedo (Deput.)- Deiro (PO-549)	1,100	2,540	1,44
PO-531	FB	Pontevedra- Baión (N-640)	11,100	18,800	7,70
PO-548	PB	Pontecesures (N-550)- Vilagarcía de Arousa (Glorieta Porto)	7,820	19,110	11,29
PO-549	R3	Vilagarcía de Arousa (PO-301) - Cambados (VG-4.3)	2,880	5,250	2,37
PO-550	FB	Cambados (VG-4.3)- A Lanzada (PO-308)	0,000	10,970	10,97
PO-841	FB	Santiago de Compostela (SC-11)- L.P. -A Estrada	11,720	21,810	10,09
<b>VIGO - MORRAZO</b>					<b>110,8</b>
AG-57	VAC	Baiona (PO-552) - Enlace 2º Cinturón Vigo (VG-20)	10,240	22,000	11,76
CG-4.1	VAC	Rande (AP-9) -Alto da Portela (PO-551)	0,000	15,000	15,00
PO-225	PC	Alba (N-550)- San Gaetano (PO-531)	0,000	1,080	1,08
PO-323	S	Chapela (N-552) - Vigo	0,000	4,280	4,28
PO-324	S	Ponte Lagares - Canido	0,000	2,380	2,38
PO-330	PC	Vigo (Cementerio de Pereiró)- Vincios (PO-331)	0,000	6,740	6,74
PO-331	PC	Torneiros (FQ-511)- Gondorrar (PO-340)	12,080	15,730	3,65
PO510	PB	Atos (N-550)- Salvaterra (PO-400)	0,000	6,990	6,99
PO-511	PB	Sanguñeda (N-120)- Torneiros (PO-331)	0,000	5,20	5,2
PO-542	PB	Ponte Bora (N-541)- O Pino (N-550)	3,210	7,090	3,88
PO-551	PB	Marín (Pabellón Escola Naval)- Rande (N-554)	0,000	24,700	24,70
			26,050	33,610	7,56
CG-1.5	VAC	Brión (AG-56)- Noia (AC-550)	12,580	30,200	17,62
<b>BAIXO MIÑO</b>					<b>28,22</b>
PO-340	PC	Tui (N-550)- A Ramallosa (PO-552)	16,800	21,510	4,71

Clave	Tipo	Denominación	PK <sub>i</sub>	PK <sub>f</sub>	km
PO-403	PC	Salvaterra (PO-400)- Pontearreas (N-120)	8,550	11,280	2,73
PO-552	PB	Vigo (Av. do Alcalde Portanet) - Tui (N-551)	2,310	9,410	7,10
	PB		10,830	15,590	4,76
	PB		46,860	6,209	1,523
	PB		63,840	71,220	7,38

## 2.- AUTORIDAD RESPONSABLE

La autoridad responsable para la elaboración del Plan de Acción contra el Ruido de las infraestructuras viarias de titularidad autonómica es la Xunta de Galicia, a través de la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI) dependiente de la Consellería de Infraestruturas e Mobilidade.

## 3.- CONTEXTO JURÍDICO

La Directiva 2002/49/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, establece en su artículo 8 que los Estados Miembros deben elaborar planes de acción encaminados a afrontar, en su territorio, las cuestiones relativas al ruido y a sus efectos, incluida la reducción del ruido si fuese necesaria con respecto a los lugares próximos a los grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios, grandes aeropuertos y respecto a las aglomeraciones.

Dicha Directiva se traspone a la legislación estatal a través de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y de sus desarrollos reglamentarios:

- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

- Real Decreto 1038/2012, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas

En cuanto a la normativa aplicable en materia de contaminación acústica de Galicia se encuentra el Decreto 106/2015, de 9 de julio, sobre contaminación acústica de Galicia.

Para el desarrollo del documento del Plan de Acción se han tenido presentes, en todo momento, los reglamentos mencionados.

#### 4.- VALORES LÍMITE ESTABLECIDOS CON ARREGLO AL ARTÍCULO 5.4 DE LA DIRECTIVA 2002/49/CE

Los objetivos de calidad acústica son un conjunto de requisitos que, en relación con la contaminación acústica, deben cumplirse en un momento dado en un espacio determinado. Los objetivos aplicables en áreas urbanizadas existentes se definen en la tabla A del Anexo II del RD 1367/2007, modificada por el RD 1038/2012

Atendiendo a lo establecido en el Artículo 6 del Decreto 106/2015. De 9 de julio, sobre contaminación acústica de Galicia: "las infraestructuras existentes de competencia autonómica o local situadas en Galicia deberán alcanzar los objetivos de calidad acústica establecidos por el artículo 14.1 en relación con el anexo II del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas."

Tipo de área acústica		Índices de ruido		
		L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>
e	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultura que requiera una especial protección contra la contaminación acústica	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de uso del suelo residencial	65	65	55
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en C)	70	70	65

Tipo de área acústica		Índices de ruido		
		L <sub>d</sub>	L <sub>e</sub>	L <sub>n</sub>
c	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	73	73	63
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	75	75	65
f	Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen (1)	(2)	(2)	(2)

Tabla 1 - Objetivos de calidad acústica para áreas urbanizadas existentes

- En estos sectores del territorio se adoptarán las medidas adecuadas de prevención de la contaminación acústica, en particular mediante la aplicación de las tecnologías de menor incidencia acústica de entre las mejores técnicas disponibles, de acuerdo con el apartado a), del artículo 18.2 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre.
- En el límite perimetral de estos sectores del territorio no se superarán los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables al resto de áreas acústicas colindantes con ellos.

Nota: Los objetivos de calidad aplicables a las áreas acústicas están referenciados a una altura de 4 m.

#### 5.- RESUMEN DE LOS RESULTADOS DE LA LABOR DE CARTOGRAFIADO DEL RUIDO.

##### 5.1.- MER 1ª FASE

En junio del 2007 fueron publicados los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios (> 6.000.000 vehículos/año) de la Xunta de Galicia para dar cumplimiento a la directiva 2002/49/CE.

Se elaboraron 20 Unidades de Mapa Estratégico (UME) correspondientes a un total de 16 carreteras, cuyos resultados se muestran a continuación:

L <sub>den</sub>	
NIVEL SONORO (dB)	POBLACIÓN (CENTENAS)
55-59	13
60-64	17
65-69	5
70-74	5
> 75	13

L <sub>dn</sub>	
NIVEL SONORO (dB)	POBLACIÓN (CENTENAS)
55-59	15
60-64	15
65-69	3
70-74	9
> 75	7

L <sub>tarde</sub>	
NIVEL SONORO (dB)	POBLACIÓN (CENTENAS)
55-59	15
60-64	7
65-69	5
70-74	11
> 75	4

L <sub>noche</sub>	
NIVEL SONORO (dB)	POBLACIÓN (CENTENAS)
50-54	18
55-59	4
60-64	6
65-69	12
> 70	2

PROVINCIA	RANGO (dBA)	POBLACIÓN (CENT)							
		MÉTODO END				MÉTODO VBEB			
		L <sub>día</sub>	L <sub>tarde</sub>	L <sub>noche</sub>	L <sub>den</sub>	L <sub>día</sub>	L <sub>tarde</sub>	L <sub>noche</sub>	L <sub>den</sub>
	70-75	1,08	0,05	0	2,86	1,05	0,05	0	2,93
	>75	0	0	0	0,02	0	0	0	0,02
PONTEVEDRA	50-55	-	-	117	-	-	-	103	-
	55-60	138	143	100	191	113	125	80	171
	60-65	77	80	209	102	76	78	42	95
	65-70	213	223	9	118	69	70	1	79
	70-75	56	50	0	183	4	5	0	38
	>75	0	0	0	2	0	0	0	0

## 5.2.- MER 2ª FASE

En julio del 2014 la Axencia Galega de Infraestructuras de la Xunta de Galicia realizó los MER correspondientes a la 2ª Fase (ejes viarios con más de 3.000.000 de vehículos al año). A continuación, se presentan los resultados obtenidos de los Mapas Estratégicos de Ruido de la 2ª fase:

### 5.2.1.- POBLACIÓN AFECTADA

Se presenta a continuación en forma de tabla la población afectada por provincias, considerando los métodos END y VBEB, calculada para los indicadores L<sub>día</sub>, L<sub>tarde</sub>, L<sub>noche</sub> y L<sub>den</sub>.

PROVINCIA	RANGO (dBA)	POBLACIÓN (CENT)							
		MÉTODO END				MÉTODO VBEB			
		L <sub>día</sub>	L <sub>tarde</sub>	L <sub>noche</sub>	L <sub>den</sub>	L <sub>día</sub>	L <sub>tarde</sub>	L <sub>noche</sub>	L <sub>den</sub>
A CORUÑA	50-55	50	56	28	69	37	37	25	55
	55-60	191,17	164,94	97,8	225,22	54,16	52,96	45,22	68,69
	60-65	106,57	112,99	149,85	138,12	44,43	43,97	43,93	46,71
	65-70	154,76	181,32	23,51	115,47	54,21	53,13	1,93	46,54
	70-75	77,66	58,82	0,03	164,43	10,07	5,46	0	34,26
	>75	0,19	0,24	0	5,74	0,01	0	0	0,52
LUGO	50-55	19,7	17,19	8,81	18,56	11,36	10,35	8,07	11,16
	55-60	9,29	9,96	4,47	12,03	7,19	8,23	3,77	8,17
	60-65	5,66	4,18	4,21	7,02	5,04	3,91	4,21	6,16
	65-70	5,19	4,08	0,49	4,23	5,2	4,08	0,49	6,2
	70-75	1,19	0,93	0	3,61	1,19	0,93	0	1,42
	>75	0	0	0	0,44	0	0	0	0,44
OURENSE	50-55	16,84	16,02	11,33	16,48	16,71	14	8,8	12,58
	55-60	13,17	13,39	9,21	15,5	11,86	10,82	9,02	14,42
	60-65	11,78	9,92	3,1	11,62	10,18	9,67	3,1	9,51
	65-70	4,43	3,51	0,04	6,93	4,43	3,51	0,04	6,71

## 6.- EVALUACIÓN DEL NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS EXPUESTAS AL RUIDO Y DETERMINACIÓN DE LOS PROBLEMAS Y DE LAS SITUACIONES QUE DEBEN MEJORAR

A continuación se enumeran los puntos de conflicto encontrados:

Nº PC	Carretera	Docentes / sanitarios afectados	ID TRAMO
PC-1	AC - 115	No	2+800-2+900
PC-2	AC - 162	No	0 - 0+400
PC-4	AC - 211	C.P. Ría Do Burgo	0+000 - 0+500
PC-8	AC - 305	No	32+600 -33+200
PC-9		NO	35+300 -34+200
PC-10		IES Nº1 CEIP Deán Grande	38+400 -39+600
PC-11		AC - 415	No
PC-12	AC - 543	No	6+500 - 7+280
PC-13	AC - 544	CEIP A Maia	0+000 - 0+400
PC-14		IES Ames	1+000 -1+200
PC-15	AC - 550	No	70+200 -70+300
PC-16			70+800 -70+900
PC-17			71+600 -71+900
PC-18			72+300 -72+400

Nº PC	Carretera	Docentes / sanitarios afectados	ID TRAMO
PC-21	AC -552	No	7+200 – 7+400
PC-22			9+200 – 9+600
PC-23			10+500-10+600
PC-24	AC – 552	No	90+700 – 91+110
PC-25	AC - 566	IES As Tellerias	1+000 – 1+200
PC-26	AC - 862	No	3+300 – 4+000
PC-27			4+500 – 4+600
PC-28			5+700 – 5+800
PC-29			6+300 – 6+400
PC-30			7+100 – 7+200
PC-32	LU - 530	No	0 – 0+200
PC-33	LU - 539	No	0+900 – 0+990
PC-34	LU - 662	CPR ferroviario Escuela Oficial de Idiomas	0+000 - 1+100
PC-35	LU - 664	Escola Municipal de Música CEIP de Monforte de Lemos	0+200
PC-36		Hospital Comarcal de Monforte	1+000
PC-38	OU - 540	No	0 – 1+000
PC-40	PO - 323	IES Teis	3+700 -3+800
PC-41	PO - 330	No	0+100 -0+200
PC-42		CPR Barreiro	3+100 -3+200
PC-44	PO - 403	CEIP Fermín Bouza Brey CPR Santiago Apóstol	10+300 -11+000
PC-45	PO - 548	No	18+300 -18+400
PC-46	PO - 550	CPR Salesianos A Mercé	0+900 -1+000
PC-47		CEP Antonio Magariños Pastoriza	4+400 -4+600
PC-49	PO – 552	No	14+800 – 14+900
PC-50	PO - 841	CEIP Figueiroa	20+600 -20+800

## 7.- RELACIÓN DE LAS ALEGACIONES U OBSERVACIONES RECIBIDAS EN EL TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 22 DE LA LEY DEL RUIDO

Por resolución de la Agencia Gallega de Infraestructuras (AXI) de 27.06.2018 se aprobó provisionalmente el Plan de acción contra la contaminación acústica generada por las infraestructuras viarias, de clave GA/15/117.09.

En el Diario Oficial de Galicia (DOG) núm 130 del 09.07.2018 se publica el anuncio del 28.06.2018 por el que se somete al trámite de información pública el Plan de acción contra la contaminación acústica generada por las infraestructuras viarias (clave GA/15/117.09).

La duración de la información pública fue de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio en el DOG.

El 02.07.2018, la AXI remitió escritos a los ayuntamientos de Neda, Sada, Cambre, A Pobra do Caramiñal, Ribeira, A Coruña, Ames, Noia, Arteixo, Cee, Narón, Neda, Lugo, Viveiro, Monforte de Lemos, Ourense, Vigo, Pontearreas, Vilagarcía de Arousa, Cambados, Baiona e A Estrada, en su calidad de administraciones territoriales afectadas por el Plan, para la exposición al público del Plan en ese ayuntamiento durante el período de información pública y para la emisión de informe sobre el mismo.

Se recibieron un total de 6 alegaciones al Plan de acción contra la contaminación acústica generada por las infraestructuras viarias, 4 de ayuntamientos y 2 de particulares:

Tras el análisis de las alegaciones presentadas se resolvió aprobar el expediente de información pública y definitivamente el Plan de acción contra la contaminación acústica generada por las infraestructuras viarias, de clave GA/15/117.09, con los siguientes condicionantes:

1. Corregir el error detectado en la ficha del punto crítico 30 que se localiza en el ayuntamiento de Neda y no en el de Narón.

- Eliminar de entre las actuaciones planificadas en el punto crítico 1, localizado en la AC-115, la sobreelevación del paso de peatones y la creación de mediana central.

## 8.- MEDIDAS QUE YA SE APLICAN PARA REDUCIR EL RUIDO Y PROYECTOS EN PREPARACIÓN

### 8.1.- ELABORACIÓN DE LOS MER 1ª FASE

En junio del 2007 fueron publicados los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios (> 6.000.000 vehículos/año) de la Xunta de Galicia para dar cumplimiento a la directiva 2002/49/CE. Se elaboraron 20 Unidades de Mapa Estratégico (UME) correspondientes a un total de 16 carreteras

### 8.2.- ELABORACIÓN PAR 2008 – 2012

Una vez realizados los MER en el año 2007 se procedió a realizar los correspondientes Planes de Acción (PAR) de cada una de las UME estudiadas en los Mapas Estratégicos de Ruido, cuyo objetivo fue definir un marco general para las actuaciones derivadas del mismo, donde se establezca una coordinación entre las medidas concretas aplicadas en cada zona de afección y por lo tanto de actuación que han sido definidas en los MER, que además de identificar las zonas de actuación sirven para establecer las prioridades al ser datos cuantitativos.

#### MEDIDAS QUE RECOGE EL PAR

- Actuaciones sobre las vías: mejora de la seguridad vial, refuerzo y/o renovación del firme, reordenación de la travesía, modificaciones y nuevas instalaciones semafóricas, construcción de glorietas, mejora de intersecciones, cunetas revestidas transitables, construcción de aceras, sendas peatonales, mejora de la adherencia y la peatonalización.

- Medidas correctoras contra el ruido: pantallas acústicas y “actuaciones complejas” que se abordan a través de planes zonales específicos en aquellas zonas que se consideran no aptas para la instalación de las pantallas acústicas.
- Actuaciones Complejas que se abordaran mediante Planes Zonales Específicos.

#### PROYECTOS – OBRAS REALIZADOS EN PC FASE I

Ctra.	Título	Fecha ejecución
AC-173	Reparación de firme en la AC-173 PK 0+000 a 4+750 (AC/13/133.02)	2014-2015
	Refuerzo de firme localizado en la AC-173 PK 0+000 a 7+000. (AC/15/068.02)	2016-2017
AC-211	Mejora de la seguridad vial en la AC-211 San Pedro (N-VI) – A Pasaxe (N-VI). Tramo O Burgo - A Pasaxe. (AC/06/035.06)	2007-2009
	Reordenación de la travesía de A Costa da Tapia, AC-211. PK 0+000 a 0+580. (AC/06/241.06)	2007-2008
	Modificaciones y nuevas instalaciones semafóricas en la AC-211 San Pedro (N-VI) – A Pasaxe (N-VI), tramo: O Burgo – A Pasaxe. (AC/07/232.06)	2008-2009
	Mejora de la seguridad vial en el puente del Burgo (AC-211) (AC/13/051.06)	2014-2015
	Refuerzo de firme localizado en la AC-211 PK 0+000 a 0+700. (AC/15/068.02)	2016-2017
AC-415	Mejora de la seguridad vial en la AC-415 Coruña – Sabón (AC-552), tramo travesía de Meicende y Pastoriza. PK 1+600 al 5+100 (AC/06/016.06)	2010-2011
AC-543	Senda peonil, estrada AC-543, Santiago - Noia, P.Q. 0+000 ao 2+000 (AC/13/088.06)	2016-2017
	Itinerario peonil e ciclista na AC-543. Treito: Barcia - Roxos. P.Q. 1+800 - 4+150. (AC/16/089.06)	Prevista su licitación en 2018
AC-552	Rehabilitación de firmes en la AC-552 entre los PK 0+675 - 1+400 (A Coruña) (AC/16/156.02)	2016
	Acceso peatonal a paradas de bus e instalación semaforica en la AC-552 (P.K. 4+600). Arteixo (AC/16/201.06)	2016
AC-566	Mejora de la seguridad vial en la AC-566 Narón (AC-862) - Campo do Hospital (AC-862) PK 1+150 al 2+570. (AC/06/212.06)	2009-2011
	Construcción de glorieta para MSV en la AC-566, pk 1+670, Concello de Narón ( AC/10/006.06)	2010-2011
AC-841	Mejora de la seguridad vial en la AC-841, tramo: Os Tilos-A Ramallosa, pk 1+400 al 8+060 (AC/06/138.06)	2007-2009
	Mejora de la seguridad vial en la AC-841, tramo: Castiñeiriño-Os Tilos, pk 0+000 al 1+400 (AC/06/152.06)	2010-2011
	Refuerzo de firme localizado en la carretera AC-841 PK 0+000 a 11+710 (AC/16/238.02)	Licitada en nov 2017
AC-862	MSV mediante la reurbanización de la AC-862 entre os pk 0+000 ó 1+580. Conv CPTOPT-Conc. de Ferrol 3-9-2008 (AC/07/192.06)	2009-2012
	Renovación do firme na AC-862, treito concello de Narón (AC/08/180.02)	2009-2010
PO-308	Mejora de la seguridad vial en la PO-308 Pontevedra (PO-531) - A Lanzada (VG-4.1), tramo pk 4+200 al 7+600 (PO/06/050.06)	2008-2009
	Refuerzo de firme localizado en la carretera PO-308 (PO/16/194.02)	2017
PO-325	Proyecto de seguridad vial en la PO-325. Tramo Vigo: 0+000 al 8+650 (PO/07/045.06.1)	2009-2013
	Refuerzo del firme localizado en la PO-325. PK 0+000 al 1+600 (PO/14/087.02)	2015-2016
	Itinerario peonil e ciclista na PO-325, Navia p.q. 0+000-1+700 (PO/16/056.06)	Licitada en ago 2017
PO-510	Refuerzo de firme en la PO 409. Salvaterra (PO-403)-A Rañada (PO-510) pk 0+000 al pk 1+760. Plan de Choque 2009 (RC/PO/09.06)	2009
	Reparación en capa de rodadura en la PO-510 PK 0+000 a 15+700 (PO/11/086.02)	2012-2013
PO-530	Refuerzo de firme localizado en la PO-530. PK 0+000 al 2+500 (PO/15/083.02)	2016
PO-531	Enlace de Curro en la carretera PO-531 (PO/06/090.03)	2009-2012
	Enlace en Curro de las autovías a Sanxenxo y Vilagarcía de Arousa, de la autopista AP-9 y la carretera PO-531 (PO/02/199.01.2)	2009-2012
	Remodelación de la intersección en Curro (Barro) de la PO-531 actual y la antigua (Pontevedra) (PO/06/090.03.1)	2012
	Reparación de firme localizado en la carretera PO-531 (PO/13/139.02)	2014
	Refuerzo de firme localizado en la PO-531. PK 0+000 al 18+760 (PO/15/083.02)	2016

Ctra.	Título	Fecha ejecución
	Mejora de la seguridad vial del acceso del Polígono de Sequeiros en el pk 8+250 de la carretera PO-531, Concello de Barro (PO/16/002.06)	2017
	Refuerzo de firme localizado en la carretera PO-531. (PO/16/194.02)	2017
	Refuerzo de firme localizado en la carretera PO-549 PK 2+000 al 9+800 (PO/16/193.02)	2017
PO-552	Mejora de la seguridad vial de la PO-552, Avenida da Florida. Convenio CPTOPT-Concello de Vigo 31/03/2008 (PO/07/013.06)	2008-2010
	Construcción de senda peonil, carretera PO-552, Vigo - A Ramallosa, P.K. 8+160 al 8+870 (Nigrán) (PO/13/003.06)	2014-2015
	Refuerzo del firme localizado en la PO-552 PK 0+000 al 9+000 (PO/14/087.02)	2015-2016

Por otra parte, se incluye en este apartado las actuaciones ajenas a los tramos objetivo de las carreteras estudiadas pero que inciden directamente sobre los mismos al ser en la práctica auténticas alternativas de los mismos, dentro de esta categoría se incluyen las siguientes actuaciones:

- La AG-58 (Penelas (AG-59) - Cacheiras (AC-841)) junto con la AG-59 (Santiago de Compostela (AP-53)- Pontevea (AC-841)) finalizadas en el año 2008, se pueden considerar una alternativa a la AC-841 en el tramo identificado (PK 0+000 al 4+600).
- La AG-56 (A Rocha (SC-20) - Brión (AC-543)) finalizada en el año 2008, se puede considerar una alternativa a la AC-543 en el tramo identificado (PK 0+000 a 7+280).
- El desdoblamiento de la VG-4.1 en autovía (AG-41 Curro (AP-9) - Sanxenxo (VG-4.1)) finalizado en el año 2008 si puede influir en los tramos identificados de la PO-549 y PO-308.

Existe otro factor a considerar, relativo a la transferencia de los concellos de tramos de carreteras:

- AC-862 Transferencia de titularidad del tramo 0+000 al 1+580 al Municipio de Ferrol en enero de 2014
- AC-543 Transferencia de titularidad del tramo 0+000 al 0+500 al Municipio de Santiago de Compostela en junio de 2010
- AC-415 Transferencia de titularidad del tramo 2+420 al 7+680 al Municipio de Arteixo en enero de 2015
- AC-211 Transferencia de titularidad del tramo 0+680 al 3+350 al Municipio de Culleredo en abril de 2016

- AC-173 Transferencia de titularidad del tramo 0+000 al 4+460 al Municipio de Oleiros en octubre de 2017

### 8.3.- ELABORACIÓN DE LOS MER 2ª FASE

En julio del 2014 la Axencia Galega de Infraestructuras de la Xunta de Galicia ha realizado los MER correspondientes a la 2ª Fase (ejes viarios con más de 3.000.000 de vehículos al año). Los resultados obtenidos se exponen en el apartado 7 de este documento.

## 9.- ACTUACIONES PREVISTAS POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES PARA LOS PRÓXIMOS CINCO AÑOS

Las mejoras en materia de contaminación acústica se consiguen mediante la disminución de los niveles acústicos existentes, pudiendo actuar sobre tres elementos principales:

- Emisor
- Medio Transmisión
- Receptor

Con respecto al **emisor**, se ha comprobado en el área de estudio, que la fuente sonora que genera mayor contaminación acústica es el tráfico viario, por lo que la mayor parte de las actuaciones contra el ruido que se propongan deberán enfocarse sobre este emisor.

En cuanto al **medio transmisor**, las principales actuaciones contra la contaminación acústica que se pueden considerar en la actuación sobre este medio, pasan por colocar barreras entre el receptor y el emisor de diferentes tipologías, material constructivo y dimensiones.

Finalmente, en cuanto a la protección del **receptor**, las medidas contra la contaminación acústica se basan en el aumento de aislamiento frente al ruido mediante recubrimientos de fachadas, dobles ventanas, dobles acristalamientos, etc.

Para la definición de medidas correctoras y preventivas de lucha contra el ruido sobre los puntos de conflicto presentados, hemos recurrido a los estudios realizados por los proyectos europeos SILENCE y SMILE, de lucha contra la contaminación acústica, en los que se definen recomendaciones de actuaciones con el ruido, especialmente en lo relativo al tráfico viario.

El Proyecto SILENCE, un proyecto de investigación integrado, cofinanciado durante 3 años por el Sexto Programa Marco de la Comisión Europea cofundado por la Comisión Europea, proporciona metodologías y tecnologías relevantes y de primera clase para el control eficaz del ruido generado por el tráfico viario y ferroviario, así como estrategias innovadoras para los planes de acción contra el ruido del transporte urbano y herramientas prácticas para su aplicación.

Por otro lado, el proyecto CIVITAS SMILE cuenta como objetivo poner fin a la actual tendencia de un mayor uso del coche, promoviendo alternativas sostenibles y estimulando la distribución eficiente y limpia de las mercancías en las ciudades. En esta línea, como parte del proyecto, se elaboró el documento "Directrices para la reducción del ruido causado por el tráfico rodado" en el que se determinan actividades innovadoras dirigidas a reducir el ruido provocado por el tráfico viario, estableciendo principios prácticos con el fin de analizar el potencial real de medidas para la reducción del ruido, en áreas bajo responsabilidad de las autoridades locales.

En estos proyectos se han estudiado propuestas contra el ruido, especialmente en lo relativo al ruido del tráfico viario, y se han cuantificado sus efectos. En la **Figura 1. No se encuentra el origen e la referencia.** se muestran algunas de las capturas de los estudios realizados en estos proyectos.

Estas medidas pueden ser de tres tipos:

- **Medidas paliativas (o correctivas)** que subsanen en lo posible la situación actual y sobre todo prioricen la urgencia en la intervención sobre las situaciones más conflictivas y los casos más preocupantes.
- **Actuaciones preventivas** enfocadas a impedir que el crecimiento del viario no tenga en cuenta la polución sonora como una variable más en los proyectos de nuevas áreas residenciales y nueva infraestructura.

- **Medidas de control** de la situación tendentes a la consolidación y conservación de los logros alcanzados mediante mecanismos de monitorización y control.

Las actuaciones que se proponen realizar dentro del presente plan de acción son:

#### Actuaciones Correctivas:

- Se propone ejecutar las actuaciones definidas en las memorias de los estudios realizados sobre los **puntos de conflicto residenciales** que se adjuntan en el ANEXO II.
- Se propone ejecutar las actuaciones definidas en las memorias de los estudios realizados sobre los **puntos de conflicto docentes/sanitarios** que se adjuntan en el ANEXO II.

#### Actuaciones Preventivas:

- Priorizar el uso de pavimentos fonoabsorbentes en las nuevas obras que se ejecuten en la red de carreteras provincial sobre territorio de uso residencial.
- Incorporar la variable acústica a los distintos programas de conservación, seguridad vial, señalización, etc...

#### Medidas de Control:

- Análisis de quejas y sugerencias en materia de contaminación acústica.

Determinadas las actuaciones propuestas se ha realizado un análisis multicriterio para evaluar mediante indicadores y pesos, los resultados de las acciones propuestas que sean difícilmente cuantificables. El objetivo de esta evaluación es sintetizar la información que permita seleccionar, de entre todas las actuaciones, las acciones más idóneas, teniendo en cuenta, de manera simultánea, las características más relevantes de cada acción y dando prioridad en las mismas. Entre los criterios de evaluación de este análisis multicriterio se encuentra el nivel de prioridad/urgencia de la actuación, el nivel acústico de la afección, la complejidad de implantación/construcción de la medida correctora, el impacto visual, la eficacia y la eficiencia.

## 10.- ESTRATEGIA A CORTO Y LARGO PLAZO

El Plan de Acción en materia de Contaminación Acústica de la red viaria de la Xunta de Galicia fija los siguientes objetivos a corto y largo plazo, con un horizonte de 2 y 5 años respectivamente:

### Objetivo a corto plazo (2 años)

- Actuaciones Correctivas:
  - Redactar los proyectos de construcción de las actuaciones correctivas definidas en el primer año
  - Ejecutar el 50 % de las actuaciones propuestas para las actuaciones Correctivas en el segundo año
- Actuaciones Preventivas:
  - Emplear pavimentos fonoabsorbentes en refuerzos de firmes programados en zonas con población cercana a la carretera.
  - Incorporar la variable acústica a los distintos programas de conservación, seguridad vial, señalización, etc...
- Medidas de Control:
  - Análisis de quejas y sugerencias en materia de contaminación acústica.

### Objetivo a largo plazo (5 años)

- Actuaciones Correctivas:
  - Ejecutar el resto de las actuaciones correctivas definidas en el plan de acción, en el tercer año.
- Actuaciones Preventivas:
  - Incorporar soluciones frente al ruido en los nuevos proyectos de carretera y en modificaciones significativas de tramos existentes.
  - Identificar los espacios naturales que requieren una especial protección contra la contaminación acústica que estén cercanos a las carreteras de la Xunta.
- Medidas de Control:
  - Revisar mediante estudios acústicos la efectividad de la implantación de las medidas correctoras.

## 11.- INFORMACIÓN ECONÓMICA

En el presente Plan de Acción contra el Ruido se han propuesto medidas de actuación concretas en los puntos de conflicto de tipología residencial y docente/sanitario de mayor urgencia de actuación conforme a criterios de nivel sonoro de exposición y población afectada por el ruido.

Para cada una de las medidas propuestas se ha realizado una estimación acerca del coste asociado, necesario para la reducción del nivel sonoro hasta cumplir los Objetivos de Calidad Acústica definidos en la normativa.

A continuación se detalla la inversión prevista para las actuaciones correctivas de los puntos de conflicto seleccionados:

Nº PC	Carretera	Km analizados	ID TRAMO	INVERSIÓN
PC-1	AC - 115	2,33	2+800-2+900	77.826,60 €
PC-2	AC - 162	4,39	0 - 0+400	*
PC-4	AC-211	3,51	0+000 - 0+500	*
PC-8	AC -305	8,82	32+600 -33+200	157.309,08 €
PC-9			35+300 -34+200	283.653,10 €
PC-10			38+400 -39+600	309.319,32 €
PC-11	AC - 415	7,70	0+000 - 0+100	*
PC-12	AC - 543	7,28	6+500 - 7+280	168.569,09 €
PC-13	AC - 544	8	0+000 - 0+400	143.730,82 €
PC-14			1+000 -1+200	8.279,43 €
PC-15	AC - 550	14,17	70+200 -70+300	*
PC-16			70+800 -70+900	*
PC-17			71+600 -71+900	*
PC-18			72+300 -72+400	*
PC-21	AC -552	67,26	7+200 - 7+400	164.330,58 €

Nº PC	Carretera	Km analizados	ID TRAMO	INVERSIÓN
PC-22			9+200 – 9+600	193.407,37 €
PC-23			10+500-10+600	180.160,29 €
PC-24			90+700 – 91+110	.
PC-25	AC - 566	5,97	1+000 – 1+200	8.279,43 €
PC-26			3+300 – 4+000	.
PC-27			4+500 – 4+600	.
PC-28	AC - 862	7,3	5+700 – 5+800	.
PC-29			6+300 – 6+400	.
PC-30			7+100 – 7+200	.
PC-32	LU - 530	3,37	0 – 0+200	.
PC-33	LU - 539	0,99	0+900 – 0+990	.
PC-34	LU - 662	1,21	0 - 1+100	.
PC-35			0+200	8.279,43 €
PC-36	LU - 664	1,54	1+000	34.773,59 €
PC-38	OU - 540	14,91	0 – 1+000	.
PC-40	PO - 323	4,28	3+700 -3+800	8.279,43 €
PC-41			0+100 -0+200	.
PC-42	PO - 330	6,74	3+100 -3+200	8.279,43 €
PC-44	PO - 403	2,73	10+300 –11+000	309.319,32 €
PC-45	PO - 548	11,29	18+300 -18+400	.
PC-46			0+900 -1+000	8.279,43 €
PC-47	PO - 550	10,97	4+400 -4+600	57.955,98 €
PC-49	PO – 552	36,79	14+800 – 14+900	.
PC-50	PO - 841	10,09	20+600 -20+800	8.279,43 €
			<b>TOTAL INVERSIÓN</b>	<b>2.138.311,15 €</b>

\* Estos puntos de conflictos son tramos con características de travesía urbana en los que se propone analizar la viabilidad del cambio de titularidad. Se prevé una inversión para estos puntos de conflicto un total de 1.186.935,2 €, dicha inversión se ha calculado teniendo en cuenta la Orden Ministerial FOM/3426/2005, que prevé un coste medio de referencia para tramos urbanos de carretera de una sola calzada de 204.644,00 €/km, resultando una inversión total estimada sobre los puntos de conflicto de **3.325.246,35 €**.

## 12.- DISPOSICIONES PREVISTAS PARA EVALUAR LA APLICACIÓN Y LOS RESULTADOS DEL PLAN DE ACCIÓN

En el presente Plan de Acción contra el ruido se ha definido un indicador de prioridad de las actuaciones, concretamente el Índice de Categorización del Ruido Ambiental (ICRA), dicho indicador puede ser definido como control de la eficacia de las actuaciones una vez ejecutadas, mediante la elaboración de un nuevo mapa de ruido de las zonas en donde se actúa y el recalcu de dicho indicador.

En Santiago de Compostela, a 2 de Enero de 2018

Los Autores del Estudio

Fdo.: Fernando López Santos  
SINCOSUR, Ingeniería Sostenible, S.L.

Fdo.: Amaro Blanco Díaz  
NOEGA INGENIEROS, S.L.