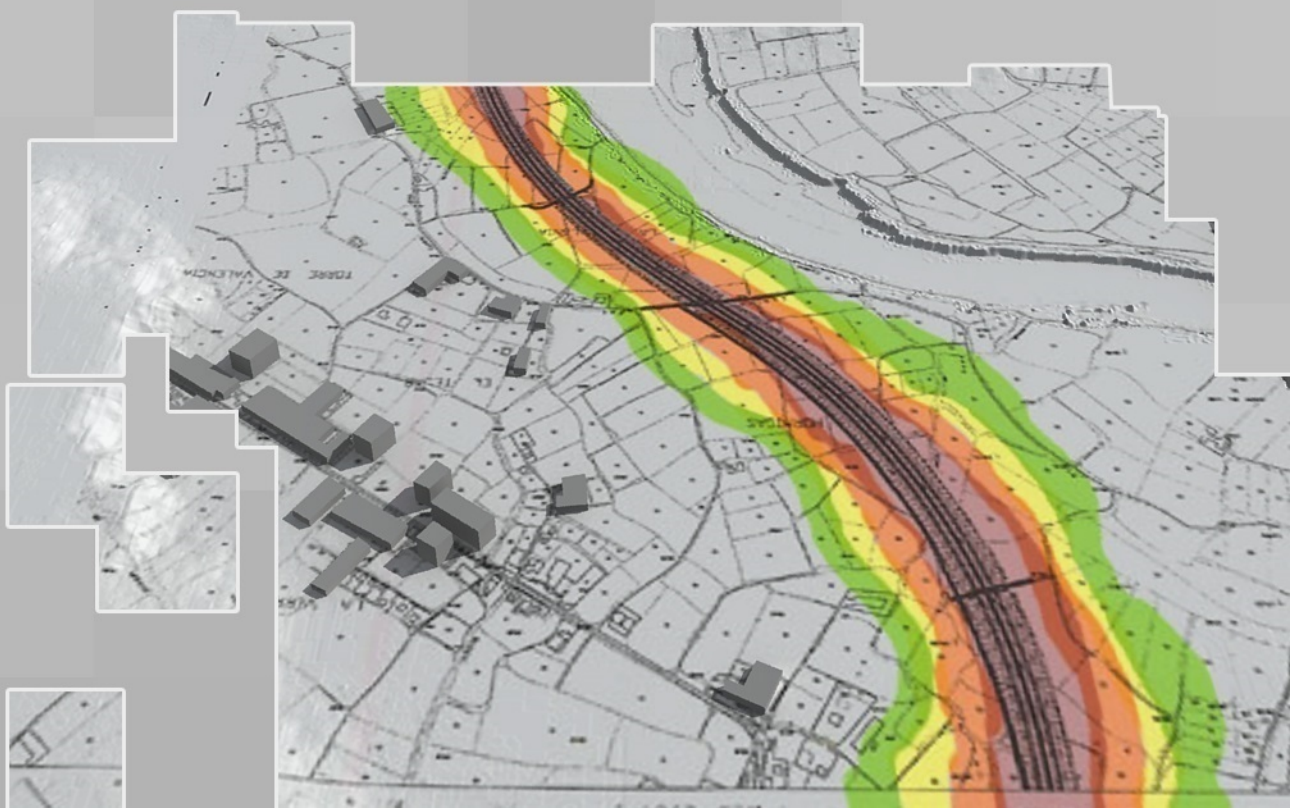


**Segunda Fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE**  
**Mapas Estratégicos de Ruido y Planes de Acción contra el Ruido**

**PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO**  
**Carreteras del Estado de Gestión Directa**

Julio 2016



## INDICE

|    |                                                                    |    |
|----|--------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | INTRODUCCIÓN.....                                                  | 3  |
| 2. | CONTEXTO JURÍDICO Y ADMINISTRATIVO.....                            | 3  |
| 3. | BASES PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO ..... | 7  |
| 4. | MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DEL RUIDO .....                          | 20 |
| 5. | TIPOS DE ACTUACIONES INCLUIDAS EN EL PLAN .....                    | 22 |
| 6. | PROGRAMAS SECTORIALES Y PROGRAMAS TERRITORIALES .....              | 35 |
| 7. | RESUMEN DE ACTUACIONES .....                                       | 52 |

ANEJO I. ZONAS DE ACTUACIÓN

ANEJO II. ORDEN DE PRIORIDAD



## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento se redacta en aplicación de lo señalado por la Directiva 2002/49/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, y de conformidad con lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, así como en el artículo 10 del Reglamento que la desarrolla, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental (R.D. 1513/2005, de 16 de diciembre).

De acuerdo con dichas disposiciones, las administraciones competentes deben elaborar y aprobar mapas estratégicos de ruido correspondiente a cada uno de los grandes ejes viarios, así como los correspondientes planes de acción en materia de contaminación acústica derivados de los mismos.

Uno de los objetivos destacables del citado marco legal es la creación de un marco común para la evaluación y gestión de la exposición al ruido ambiental, como previo al establecimiento de planes de acción para la reducción del ruido.

## 2. CONTEXTO JURÍDICO Y ADMINISTRATIVO

La Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, que transpone al ordenamiento jurídico español la Directiva 2002/49/CE de 25 de junio, sobre la evaluación y gestión del ruido ambiental ha venido a llenar un importante vacío normativo estatal en lo que respecta al cumplimiento del mandato constitucional de protección de la salud y el medio ambiente.

Con anterioridad, la reglamentación se había centrado sobre las fuentes del ruido, limitando las emisiones, pero la realidad ha demostrado que pese a la constante mejora tecnológica, el resultado beneficioso de estas medidas sobre el ruido ambiental se ha visto minorado por la combinación de otros factores que aún no han sido atajados.

La Ley establece como instrumento para conocer la exposición al ruido ambiental los denominados Mapas Estratégicos de Ruido, que se definen como “un mapa diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido, o para poder realizar predicciones globales para dicha zona”.

La Ley exige la elaboración de Mapas Estratégicos de Ruido (MER) para cada uno de los grandes ejes viarios, de los grandes ejes ferroviarios, de los grandes aeropuertos y de las aglomeraciones. Por lo que respecta a la red de carreteras la necesidad de elaboración de estos mapas se ha circunscrito a aquellas con un tráfico superior a los tres millones de vehículos anuales.

Los alcances, contenidos detallados y plazos para la elaboración de estos mapas estratégicos quedaron definidos reglamentariamente en el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. Posteriormente la ley ha tenido su desarrollo reglamentario íntegro con el RD 1367/2007.

El órgano responsable de la elaboración de los mapas estratégicos de los grandes ejes viarios de titularidad estatal es el Ministerio de Fomento, que ha actuado a través de la Dirección General de Carreteras.

La elaboración de los mapas estratégicos de ruido se ha organizado agrupando las carreteras por zonas geográficas y corredores de tráfico, de manera que se han realizado 7 estudios independientes, si bien todos ellos han seguido una misma metodología.

Cada uno de estos estudios se rige por un esquema común. Se definen en primer lugar las Unidades de Mapa Estratégico (UME), que están constituidas por un tramo o conjunto de tramos contiguos de carretera con una misma denominación y características de tráfico. Dadas las características de la UME, ésta resulta una unidad indivisible en cuanto al cómputo de población expuesta, hecho que deberá tenerse en cuenta a la hora de tratar la información. Para cada UME se realizan los cálculos pertinentes y se elaboran los mapas de ruido. En total se han elaborado mapas estratégicos de ruido de 213 UMEs, abarcando un total de 4.779 km de carreteras de la Red del Estado (no se incluyen las autopistas de peaje de titularidad estatal).

La Dirección General de Carreteras ha venido incorporando paulatinamente en las actividades en las que es competente, criterios de actuación que tienen en consideración al ruido generado por las carreteras de la Red del Estado. Las medidas preventivas y correctoras del impacto sobre el medio ambiente sonoro están presentes desde las primeras fases de planificación de las infraestructuras, pasando por los estudios de impacto ambiental y los proyectos de construcción, hasta la gestión de la explotación y conservación de las carreteras.

Hasta el año 2008, las actuaciones contra el ruido se venían realizando sin el marco general que la Ley del Ruido ha dispuesto y se han ido tomando medidas en función de las necesidades y de la capacidad de actuación en cada momento. Los servicios de planificación y proyectos han trabajado en la incorporación de la variable ruido en los proyectos de nuevas infraestructuras, y los de construcción, conservación y explotación en el diseño y ejecución de medidas correctoras, fundamentalmente barreras anti-ruido y pavimentos menos ruidosos.

Ante la necesidad de enmarcar todas las actuaciones contra el ruido dentro de un esquema organizado y planificado, y conforme a lo estipulado en la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, se elaboró el Plan de Acción contra el ruido PAR (2008-2012). Este plan, comunicado en su momento a la Comisión Europea, estaba ligado a los Mapas Estratégicos de Ruido correspondientes a la denominada como 1ª fase de aplicación de la Directiva END.

Tanto los mapas como los planes deben ser actualizados cada 5 años. La Dirección General de Carreteras elaboró por tanto los Mapas Estratégicos de Ruido correspondientes a la denominada como segunda fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, y sus resultados fueron comunicados al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que a su vez, los remitió a la Comisión Europea.

El presente documento recoge las bases técnicas para la elaboración del Plan de Acción contra el Ruido necesario para completar esta 2ª fase.

De acuerdo a la normativa vigente, las características y requisitos mínimos que deben cumplir los planes de acción contra el ruido son:

R.D. 1513/2005

#### Artículo 10. Planes de acción.

1. Antes del 18 de julio de 2008, las administraciones competentes tendrán elaborados, de acuerdo con los requisitos mínimos establecidos en el anexo V, planes de acción dirigidos a solucionar en su territorio las cuestiones relativas al ruido y sus efectos, y en su caso, a su reducción, para:

a) los lugares próximos a grandes ejes viarios cuyo tráfico supere los seis millones de vehículos al año, a grandes ejes ferroviarios cuyo tráfico supere los 60.000 trenes al año, y a grandes aeropuertos.

b) las aglomeraciones con más de 250.000 habitantes, cuyos planes tendrán también por objeto proteger las zonas tranquilas contra el aumento del ruido.

Las administraciones competentes establecerán en los planes de acción, las medidas concretas que consideren oportunas, que determinarán las acciones prioritarias que se deban realizar en caso de superación de los valores límite, o de aquellos otros criterios elegidos por dichas administraciones. Estas medidas deberán aplicarse, en todo caso, a las zonas relevantes establecidas por los mapas estratégicos de ruido.

2. Asimismo, antes del 18 de julio de 2013, las administraciones competentes tendrán elaborados, de acuerdo con los requisitos mínimos establecidos en el anexo V, los planes de acción correspondientes a las aglomeraciones, a los grandes ejes viarios, y a los grandes ejes ferroviarios situados en su territorio, y determinarán las acciones prioritarias que se deban realizar en caso de superación de los valores límite, o de aquellos otros criterios elegidos por dichas administraciones.

#### Artículo 11. Colaboración en la elaboración de mapas estratégicos de ruido y planes de acción.

1. Cuando en la elaboración de los mapas estratégicos de ruido para aglomeraciones, grandes ejes viarios, ferroviarios y aeropuertos, concurren distintas administraciones públicas, por incidir emisores acústicos diversos en el mismo espacio, las autoridades responsables colaborarán en la elaboración de los respectivos mapas, con el fin de garantizar su homogeneidad y coherencia.

2. Igualmente, en supuestos de concurrencia competencial como los descritos en el apartado 1, por razones de eficacia y eficiencia en la actuación pública, las administraciones públicas concurrentes colaborarán en la elaboración de sus correspondientes planes de acción para evitar duplicidades innecesarias. Asimismo, promoverán la celebración de convenios y acuerdos voluntarios de colaboración para el desarrollo de estos planes, cuando las circunstancias así lo aconsejen, de acuerdo con lo establecido en artículo 4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

#### ANEXO V.

##### REQUISITOS MÍNIMOS DE LOS PLANES DE ACCIÓN.

1. Los planes de acción incluirán, como mínimo, los elementos siguientes:

- descripción de la aglomeración, los principales ejes viarios, los principales ejes ferroviarios o principales aeropuertos y otras fuentes de ruido consideradas,
- autoridad responsable,
- contexto jurídico,



- valores límite establecidos con arreglo a la Disposición Adicional, apartado 4.
- resumen de los resultados de la labor de cartografiado del ruido,
- evaluación del número estimado de personas expuestas al ruido, determinación de los problemas y las situaciones que deben mejorar,
- relación de las consultas públicas organizadas con arreglo al artículo 22 de la Ley del Ruido,
- medidas que ya se aplican para reducir el ruido y proyectos en preparación,
- actuaciones previstas por las autoridades competentes para los próximos cinco años, incluidas medidas para proteger las zonas tranquilas,
- estrategia a largo plazo,
- información económica (si está disponible): presupuestos, evaluaciones coste-eficacia o costes-beneficios,
- disposiciones previstas para evaluar la aplicación y los resultados del plan de acción.

2. Algunas medidas que pueden prever las autoridades dentro de sus competencias son por ejemplo las siguientes:

- regulación del tráfico,
- ordenación del territorio,
- aplicación de medidas técnicas en las fuentes emisoras,
- selección de fuentes más silenciosas,
- reducción de la transmisión de sonido,
- medidas o incentivos reglamentarios o económicos.

3. Los planes de acción recogerán estimaciones por lo que se refiere a la reducción del número de personas afectadas (que sufren molestias o alteraciones del sueño, etc.).

### 3. BASES PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO

El presente documento se centra en establecer las bases para la adopción del Plan de Acción contra el Ruido (PAR de la 2ª fase) que debe elaborarse para dar cumplimiento a lo establecido para la 2ª fase de aplicación de la Directiva 2002/42/CE, y tiene como antecedente el denominado PAR 2008-2012, elaborado para la 1ª fase de aplicación de la Directiva.

El objetivo básico del plan es encauzar adecuadamente las actuaciones de los próximos años, muchas de ellas ya previstas, de manera que su financiación y ejecución pueda llevarse a cabo de manera coordinada. Para ello, se han recopilado los datos de los MER necesarios para definir las posibles zonas de actuación. Analizando las posibilidades de actuación en cada zona se han establecidos prioridades, de forma que se cuente con un criterio a la hora de programarlas en el tiempo.

En este sentido, se han considerado como base de partida todas las actuaciones que serían necesarias en las carreteras incluidas en la Directiva, es decir, las que tienen un tráfico superior a 3.000.000 de vehículos al año ( $IMD > 8.219$ ).

El Plan de Acción que se plantea es un plan concebido y gestionado desde la administración responsable del foco emisor de ruido, en este caso, las carreteras de la Red del Estado gestionadas por la Dirección General de Carreteras. No se incluyen por lo tanto, las autopistas de peaje de concesión estatal.

El hecho de que se trate de un plan gestionado por la administración responsable del foco emisor, trae consigo ciertas limitaciones de carácter administrativo a la hora de plantear las posibles actuaciones.

La Dirección General de Carreteras no tiene competencias sobre la ordenación del territorio y el urbanismo más allá de la zona de dominio público y de las implicaciones derivadas de las servidumbres y exigencias de la legislación de carreteras. En este contexto, las posibilidades de actuación se circunscriben al área de competencias propias de la Dirección General de Carreteras.

Por otro lado, en la mayoría de las zonas densamente pobladas situadas en el entorno de las carreteras de la Red del Estado es frecuente la presencia de otros focos de ruido. En estos casos, el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, establece la obligatoriedad de elaborar el correspondiente plan zonal con la colaboración de las diferentes administraciones implicadas. No es posible por lo tanto abordar las actuaciones en estas zonas de manera sectorial, y deberán por lo tanto incorporarse a los planes zonales propuestos por las administraciones locales.

En relación con las posibles actuaciones encaminadas a reducir los niveles de ruido y el número de población que se ve afectada por el ruido, la Directiva 2002/42/CE indica algunas medidas que pueden prever las autoridades dentro de sus competencias. En el caso de las infraestructuras de carreteras se incluyen la aplicación de medidas técnicas para tratar de disminuir el ruido en las fuentes emisoras, y las medidas encaminadas a la reducción de la transmisión de sonido.

El presente Plan se ha centrado en estos dos aspectos: la reducción de ruido en la fuente y la reducción de la transmisión del sonido mediante la instalación de barreras anti-ruido.

En el primer caso, dentro de las competencias de la Dirección General, las actuaciones se centran en los pavimentos y la gestión de las velocidades máximas de circulación, al quedar fuera de sus



competencias las posibilidades de actuar directamente sobre los vehículos que circulan por las carreteras.

La otra línea básica de actuación incluida en este Plan es la instalación de barreras anti-ruido y las intervenciones en determinados tramos que incluyen modificaciones de consideración de la infraestructura y se han denominado como actuaciones complejas.

En otro orden de cosas, para tener en cuenta las mejoras en el ambiente sonoro a más largo plazo es importante tener en cuenta los avances tecnológicos que se vienen produciendo en los últimos años, en concreto, se espera que los vehículos que en un futuro circularán por las carreteras europeas sean más silenciosos que los actuales.

Por último, es necesario también contextualizar los planes en la situación política y económica del momento, sobre todo en lo que se refiere a la disponibilidad de financiación de los mismos.

Para la redacción del plan, tras el análisis de los resultados de los Mapas Estratégicos de Ruido se han definido tramos de márgenes de carreteras donde se realiza una propuesta de actuaciones, que deberán ser detalladas y definidas adecuadamente en los consiguientes proyectos de construcción en los casos de barreras anti-ruido y actuaciones complejas.

Esta propuesta inicial, materializada en un conjunto de fichas obtenidas a partir de los resultados de los MER, y que afecta a 19.000 km de la Red de Carreteras del Estado y que deberá completarse a medio y largo plazo, es la que ha permitido fundamentar el alcance y contenido del presente Plan de Acción contra el Ruido de la 2ª fase, seleccionando de entre todas las actuaciones definidas, aquellas que formarán parte del mismo.

### **3.1 Autoridad responsable de la elaboración del Plan de Acción**

La autoridad responsable de la elaboración del presente Plan de Acción es la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, sin perjuicio de a quien corresponda, en su caso, la ejecución de las actuaciones contempladas en el mismo.

### **3.2 Precisión y utilización de los datos obtenidos en los MER**

Las posibles zonas de actuación y las medidas propuestas se han definido utilizando los resultados de los mapas estratégicos de ruido (MER) obtenidos para la 2ª fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, contrastándolos con los valores-límite establecidos por la legislación estatal.

Teniendo en cuenta los métodos de cálculo utilizados, las superaciones de valores límite definidos como objetivos de calidad acústica derivada de los resultados de los MER, debe entenderse como una aproximación de carácter estratégico. Los resultados cuantificados en términos zonas de conflicto, edificios sensibles y población expuesta, deben manejarse con cierta precaución, teniendo en cuenta el nivel de precisión de los MER.

Los mapas de ruido son tan precisos como los datos introducidos en los modelos que los generan. Los resultados presentados en los MER, están fuertemente condicionados por las características y precisión de la modelización acústica realizada.

La modelización del terreno se ha realizado en base a la cartografía existente con una precisión correspondiente a la que aporta utilizando un espaciado de malla de 10 metros y curvas de nivel cada 5 m.

En cuanto a las edificaciones, un edificio no siempre se corresponde con un edificio "real", ya que por ejemplo, puede agrupar varios edificios contiguos. La población expuesta se basa en repartir uniformemente la población asignada a cada uno de estos edificios modelizados, uniformemente a lo largo de todo su perímetro. Además los niveles de ruido se calculan a 4 metros de altura sobre el suelo, sin tener en cuenta la diferencia de niveles según la planta en que se sitúa cada vivienda. Por lo tanto, toda la población de un edificio se sitúa a este nivel de 4 metros. Además, se asigna toda la población de cada objeto "edificio", sin tener en cuenta el número de viviendas ni la distribución interior del edificio.

En este sentido, los resultados de los MER deben ser considerados como indicativos de la existencia de zonas de conflicto y de niveles de ruido soportados, pero no como resultados aceptables para el diseño de soluciones contra el ruido. Conviene recordar una vez más que se trata de mapas de carácter estratégico.

Este grado de precisión de los cálculos efectuados en los MER, introduce importantes limitaciones a la hora de evaluar la eficacia acústica de ciertas actuaciones, fundamentalmente de las barreras antiruido, y los resultados obtenidos en los mismos deben ser manejados con precaución.

Cualquier validación de los niveles de ruido producidos por un mapa estratégico de ruido mediante mediciones de niveles de ruido directas presenta varios retos. En primer lugar, estos mapas muestran niveles de ruido medios anuales referidos a los períodos de día, tarde y noche. En sentido estricto, cualquier medición de ruido encaminada a validar los resultados del mapa exigiría la obtención de los valores de estos niveles a lo largo de un año completo. En segundo lugar, los niveles de ruido medidos pueden ser diferentes de los niveles obtenidos en los mapas porque los flujos de tráfico u otros datos de entrada han cambiado respecto a la situación considerada en los cálculos realizados para la elaboración de los mapas. En tercer lugar, los mapas reflejan el ruido de fuentes específicas, mientras que un sonómetro medirá todo el ruido que afecta al lugar concreto en el que se sitúa el micrófono y no sólo el ruido originado por la carretera.

Ninguno de estos desafíos es insuperable si se realizan estudios de ruido detallados de zonas concretas en los que se obtengan datos más precisos de niveles de ruido, pero es importante tener siempre presente que el objetivo de un Mapa Estratégico de Ruido es conocer la exposición al ruido de las áreas colindantes con la carretera y ayudar a definir las actuaciones más eficaces para alcanzar los requisitos legales en cuanto a calidad del ambiente sonoro. Además, la comparación de resultados de las distintas fases de los MER, permitirá evaluar tanto la evolución de la exposición al ruido como la adecuación y eficacia de las actuaciones contra el ruido que se vayan implementando.

### **3.3 Resultados de los MER y superación de objetivos de calidad acústica**

Coincidiendo con la finalización de los Mapas Estratégicos de Ruido de la 1ª fase, se completó el desarrollo reglamentario de la Ley 37/2003, del Ruido mediante el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

Esta norma ha definido los criterios para evaluar la calidad del ambiente sonoro en el entorno de las carreteras, y ha establecido la obligatoriedad de realizar actuaciones contra el ruido que garanticen determinados objetivos de calidad en función del uso predominante de cada zona.

Entre los aspectos considerados por la norma destaca la definición de unos objetivos de calidad acústica mínimos para todo el territorio nacional, basados en los valores de unos índices de evaluación determinados. Concretamente para las infraestructuras de transporte se deberán obtener los indicadores  $L_d$ ,  $L_e$  y  $L_n$  para la verificación del cumplimiento de los objetivos de calidad

acústica aplicables. Estos indicadores coinciden con los  $L_{\text{día}}$ ,  $L_{\text{tarde}}$  y  $L_{\text{noche}}$  representados y analizados en los Mapas Estratégicos de Ruido.

Los valores de los índices considerados como objetivos de calidad dependen del tipo de área acústica. Estas áreas deben ser definidas y son delimitadas por las administraciones locales en atención al uso predominante del suelo, según los tipos que previamente determinen las comunidades autónomas al incorporar a su legislación este desarrollo reglamentario de la Ley del Ruido.

A la hora de abordar un plan de acción contra el ruido, las zonas acústicas más significativas debido a la magnitud e importancia del impacto acústico son aquellos sectores del territorio que presenten un predominio de suelo residencial y que de acuerdo con la Ley del Ruido y el reglamento se catalogarán como áreas acústicas “tipo a”. En virtud del artículo 14 del Real Decreto 1367/2007, en áreas “tipo a” consolidadas (situaciones existentes), las actuaciones deberán tender a alcanzar los objetivos de calidad acústica que se señalan en la tabla que se muestra a continuación.

*Objetivos de calidad acústica para áreas urbanizadas existentes  
Sectores del territorio con predominio de suelo residencial*

| Área acústica                                                                | Indicadores de ruido |             |             |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|
|                                                                              | $L_d$ dB(A)          | $L_e$ dB(A) | $L_n$ dB(A) |
| <b>Tipo a</b><br>Sectores del territorio con predominio de suelo residencial | 65                   | 65          | 55          |

Fuente: Tabla A del Anexo II del Real Decreto 1367/2007

La Unión Europea no ha fijado objetivos de calidad específicos para los Planes de Acción de los MER, sino que cada Estado Miembro debe establecer los objetivos en función de su legislación vigente y del alcance del propio plan.

A la espera de que las administraciones autonómicas y municipales zonifiquen acústicamente el territorio, y teniendo en cuenta estas consideraciones, a efectos del Plan se establecen como objetivos generales a alcanzar que los niveles de ruido  $L_d$  y  $L_e$  sean inferiores a 65 dB(A) y el nivel  $L_n$  inferior a 55 dB(A) en el exterior de los edificios residenciales. Se tendrá especial consideración en aquellos casos en los que exista un hospital o edificios docentes, valorando la posibilidad de actuar para alcanzar niveles 5 dB(A) por debajo de los establecidos para los edificios residenciales. (En el caso de uso docente solamente tiene sentido el objetivo de calidad del periodo diurno).

Establecidos los objetivos de calidad citados anteriormente vigentes tras la promulgación del Real Decreto 1367/2007, se ha realizado un análisis del cumplimiento de estos objetivos de calidad en los casi 19.000 km de carreteras estudiados en los Mapas Estratégicos de Ruido de la 2ª fase. En estos mapas, de acuerdo con las estipulaciones de la Directiva, la Ley del Ruido y los Decretos que la desarrollan, se consideraba la población expuesta a niveles de ruido superiores a 55 dB(A) para los indicadores  $L_{\text{den}}$ ,  $L_d$  y  $L_e$ , y superiores a 50 dB(A) para el indicador  $L_n$ , concentrándose una gran parte de la población considerada en los rangos más bajos de niveles de ruido. Al ser los objetivos de calidad establecidos superiores a estos niveles, se debe considerar como población expuesta al ruido realmente aquella que supera estos objetivos de calidad.

A continuación se muestran para toda la Red estudiada los datos globales de la población total expuesta que se encuentra sometida a niveles de ruido superiores a 65 dB(A) en el caso de  $L_{\text{den}}$  y de 55 dB(A) en el caso de  $L_n$ .

*Resultados de población expuesta obtenidos en los MER de la 2ª fase*

| Población expuesta Lden>65 |                          |                           |               |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------|
|                            | Fuera de aglomeraciones* | Dentro de aglomeraciones* | TOTAL         |
| ANDALUCIA                  | 48045                    | 51490                     | 99535         |
| ARAGON                     | 2425                     | 4668                      | 7093          |
| CATALUÑA                   | 17677                    | 2759                      | 20446         |
| ASTURIAS                   | 5966                     | 1775                      | 7741          |
| CANTABRIA                  | 6864                     | 1043                      | 7907          |
| GALICIA                    | 25631                    | 7005                      | 32636         |
| CASTILLA LA MANCHA         | 7838                     | 121                       | 7959          |
| EXTREMADURA                | 879                      | 2082                      | 2961          |
| CASTILLA Y LEON            | 10657                    | 8701                      | 19358         |
| COMUNIDAD VALENCIANA       | 23358                    | 9492                      | 32850         |
| REGION DE MURCIA           | 796                      | 2734                      | 3530          |
| COMUNIDAD DE MADRID        | 17405                    | 40920                     | 58325         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>167541</b>            | <b>132790</b>             | <b>300341</b> |

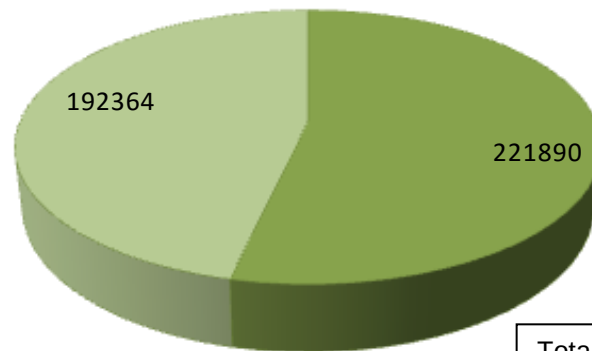
| Población expuesta Ln>55 |                          |                           |               |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------|
|                          | Fuera de aglomeraciones* | Dentro de aglomeraciones* | TOTAL         |
| ANDALUCIA                | 65026                    | 71180                     | 136506        |
| ARAGON                   | 3614                     | 7898                      | 11512         |
| CATALUÑA                 | 24757                    | 5478                      | 30235         |
| ASTURIAS                 | 6821                     | 1926                      | 8747          |
| CANTABRIA                | 7450                     | 1066                      | 8516          |
| GALICIA                  | 26988                    | 6923                      | 33911         |
| CASTILLA LA MANCHA       | 12062                    | 199                       | 12261         |
| EXTREMADURA              | 312                      | 2000                      | 2312          |
| CASTILLA Y LEON          | 13982                    | 9527                      | 23509         |
| COMUNIDAD VALENCIANA     | 31876                    | 11764                     | 43640         |
| REGION DE MURCIA         | 1004                     | 3753                      | 4757          |
| COMUNIDAD DE MADRID      | 27998                    | 70650                     | 98648         |
| <b>TOTAL</b>             | <b>221890</b>            | <b>192364</b>             | <b>414554</b> |

\*Aglomeraciones de más de 100.000 habitantes

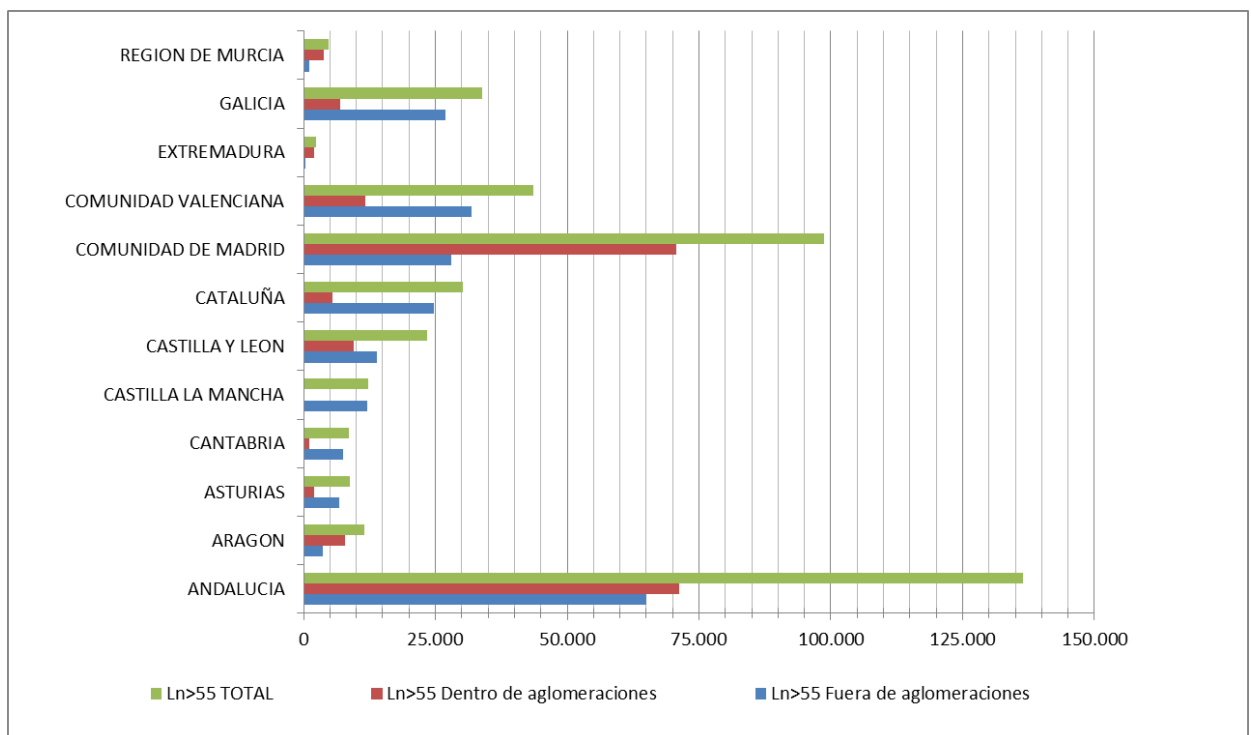
El periodo más crítico en cuanto a la población expuesta a niveles de ruido superiores a los establecidos en los objetivos de calidad es el periodo nocturno. Para el conjunto de las carreteras incluidas en los Mapas Estratégicos de Ruido de la 2ª fase de aplicación de la Directiva 2002/42/CE, la población que vive en las edificaciones residenciales que soportan niveles de ruido por encima de los establecidos como objetivos de calidad acústica es del orden de 414.500 personas.

## Ln>55

■ Fuera de aglomeraciones ■ Dentro de aglomeraciones



Total 414.554 personas



*Población expuesta por encima de los OCA para el periodo nocturno*

### 3.4 Alegaciones recibidas en la información pública de los MER

En el curso del procedimiento de información pública de los mapas estratégicos de ruido, se recibieron las siguientes alegaciones

|                  | PROVINCIA | CARRETE<br>RA                      |                                                               | INTERESADO                |
|------------------|-----------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| EP4-E-218 ALEG1  | GERONA    | N-II                               | Zona residencial del ámbito de Golf PGA Golf Resort Catalunya | Sociedad mercantil        |
| EP4-E-217 ALEG1  | CANTABRIA | A-8<br>P.K<br>268+000 a<br>272+000 |                                                               | Particulares              |
| EP4-E-223 ALEG1  | MADRID    | M-40                               |                                                               | Ayuntamiento Madrid       |
| EP4-E-212 ALEG 1 | VALENCIA  | A-23                               |                                                               | Ayuntamiento de Estivella |

El Ayuntamiento de Madrid alegó que en su momento no se incluyó la carretera M-40 en el conjunto de los mapas estratégicos. La Dirección General de Carreteras asumió la alegación y elaboró el MER de la M-40, cuyos resultados han sido incorporados al presente plan.

El resto de las alegaciones se refieren siempre a casos puntuales como son la no inclusión específica de algunas urbanizaciones en los mapas presentados y a la solicitud por parte de afectados de que se adopten medidas correctoras para disminuir el ruido en el exterior de sus viviendas.

### 3.5 Zonas de actuación obtenidas en los estudios de los MER

#### 3.5.1 Criterios de definición y delimitación de las zonas de actuación

En primer lugar, teniendo en cuenta los resultados de los MER, se definieron las denominadas zonas de conflicto, entendiéndose como tales, aquellas áreas en las que se superan los valores-límite establecidos por la legislación vigente.

Como criterio general para la delimitación de las zonas de conflicto se consideró como tales aquellas áreas del entorno de la carretera comprendidas entre la vía de circulación y la isófona L<sub>n</sub> 55dB, incluyendo además zonas en las que existen colegios expuestos a niveles superiores a los 60 dB para el periodo diurno u hospitales expuestos a más de 50 dB para el periodo nocturno.

A partir de las zonas seleccionadas de este modo se definieron las zonas de actuación. Una vez obtenidos los resultados de exposición en fachadas se calculó la población expuesta a niveles superiores a los 55 dB para estas zonas. Si la zona presentaba más de 50 personas expuestas o, en ciertos casos, algún colegio u hospital expuesto a niveles superiores a los OCA, esta se definió como zona de actuación. No se consideraron así como “zonas de actuación” áreas con edificación dispersa sin llegar a formar agrupaciones de más 50 personas, con independencia de las



actuaciones puntuales que se pudieran llevar a cabo para proteger edificaciones aisladas sometidas a niveles de ruido superiores a los OCAs.

Finalmente, estas zonas se ajustaron para abarcar únicamente las zonas pobladas o con edificios sensibles afectados, uniendo en algunos casos zonas de conflicto contiguas dentro del mismo municipio (por ejemplo, zonas urbanas contiguas con distinta zonificación acústica).

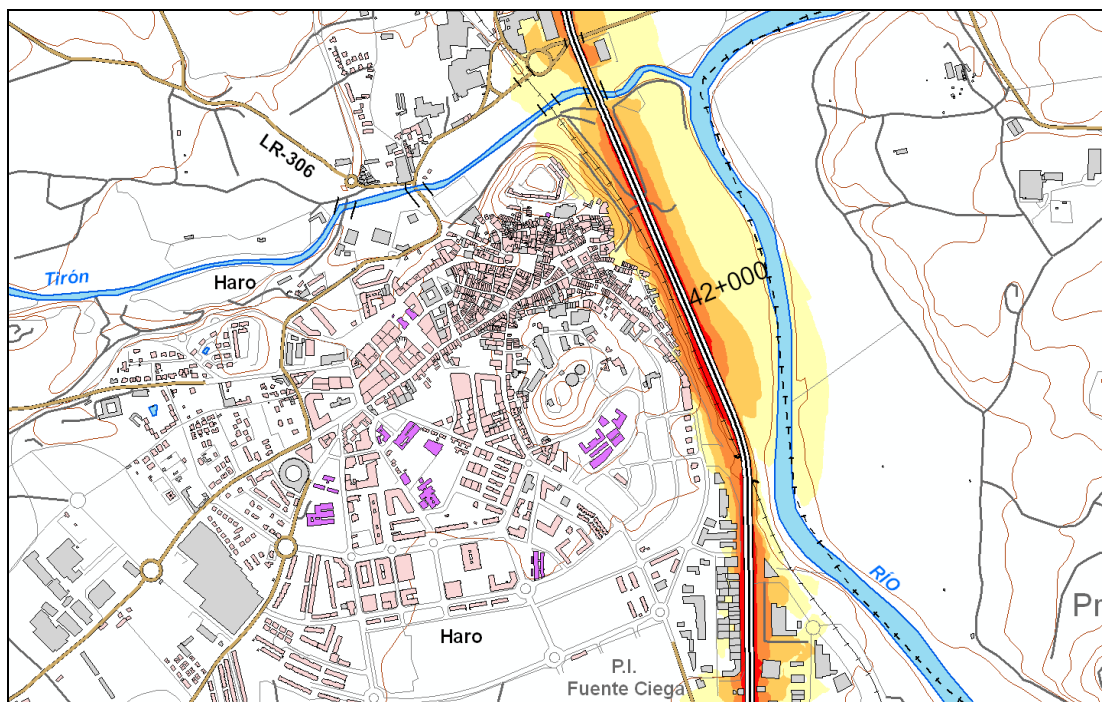
En algunos casos, se propuso como zonas de actuación áreas que, sin cumplir los criterios de selección previamente indicados, son contiguas a alguna zona de actuación y comparten con ésta la solución propuesta. Este caso se ha dado fundamentalmente en zonas en las que se proponen actuaciones complejas o sobre el pavimento, actuaciones de las que se benefician los habitantes de ambos márgenes de la UME.

Conviene resaltar que el criterio aplicado ha sido común a todas las UMEs del estudio, de manera que las zonas de actuación se concentrarán en las UMEs que atraviesen zonas de alta densidad de población, mientras que las que discurran por áreas rurales quedarán en algunos casos sin ninguna zona de actuación. Mediante este criterio se ha tratado de garantizar que las zonas de actuación engloben las áreas más afectadas de todo el estudio, maximizando así la eficiencia de las actuaciones propuestas.

Como resultado de la aplicación de estos criterios, existe un cierto porcentaje de la población afectada calculada en los MER, que no va a verse beneficiada por las actuaciones incluidas en el Plan, ya que éste se considera un plan destinado a definir, seleccionar y priorizar actuaciones de cierta envergadura. En todo caso, este porcentaje de población no supera el 15% de la población total afectada evaluada para el conjunto de las carreteras estudiadas.

A continuación figura un ejemplo de una zona de actuación seleccionada y la tabla con las áreas con superación de niveles no seleccionadas como zonas de actuación.

*UME: 26\_N-124. Zona de actuación N-124\_42\_I*



### Áreas de actuación

| Zona de actuación: N-124_42_I                                                                  |                 |                     |          |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|----------|---------------------|
| UME                                                                                            | MUNICIPIO       | P.K. INICIO         | P.K. FIN | MARGEN              |
| 26_N-124                                                                                       | Haro (La Rioja) | 41,93               | 42,55    | I                   |
| Tipología de edificación                                                                       |                 | Edificios sensibles |          | Población sobre OCA |
| Alternancia de bloques de edificios de máximo 8 plantas de altura con viviendas unifamiliares. |                 | 0                   |          | 416                 |

### Áreas no incluidas en las zonas de actuación

| Municipio | P.K. inicio | P.K. fin | Mar-gen | Tipo ZA | Conso-lidada | Población afectada | Porcentaje población | Motivos de la exclusión           |
|-----------|-------------|----------|---------|---------|--------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Haro      | 39,65       | 40,03    | D       | B       | No           |                    |                      | Zona no consolidada               |
| Haro      | 39,70       | 40,56    | I       | B       | No           | 0                  |                      | Zona no consolidada               |
| Haro      | 40,03       | 41,67    | D       | B       | Si           | 0                  |                      | Sin edificios sensibles afectados |
| Haro      | 40,80       | 41,61    | I       | B       | Si           | 2                  | 1%                   | Población insuficiente            |
| Haro      | 41,60       | 41,84    | D       | C       | Si           |                    |                      | Sin edificios afectados           |
| Haro      | 41,60       | 42,19    | I       | C       | Si           |                    |                      | Sin edificios afectados           |
| Haro      | 42,84       | 43,01    | I       | C       | Si           |                    |                      | Sin edificios afectados           |
| Haro      | 42,91       | 42,99    | D       | B       | No           |                    |                      | Zona no consolidada               |
| Haro      | 43,02       | 43,20    | D       | B       | No           |                    |                      | Zona no consolidada               |
| Haro      | 43,14       | 43,41    | I       | B       | Si           | 0                  |                      | Sin edificios sensibles afectados |
| Briñas    | 44,27       | 45,35    | D       | A       | No           |                    |                      | Zona no consolidada               |
| Briñas    | 44,94       | 45,13    | I       | A       | No           |                    |                      | Zona no consolidada               |
| Briñas    | 45,32       | 45,47    | D       | D       | Si           |                    |                      | Sin edificios afectados           |

### 3.5.2 Las fichas de zonas de actuación obtenidas en los MER

Tras la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) de la 2ª fase de aplicación de la Directiva END, una vez obtenidos los datos de población expuesta al ruido de las carreteras, se realizó un análisis preliminar del cumplimiento de los Objetivos de Calidad Acústica (OCAs) y se delimitaron las denominadas zonas de actuación. Para el total de las carreteras estudiadas (tráfico superior a 3.000.000 veh/año) se definieron 972 posibles zonas de actuación. Para cada una de estas zonas, se cumplimentó una ficha de actuación, en la que figuraban los datos más relevantes de la zona incluyendo datos sobre niveles de ruido, y en las que se indicaban las posibles actuaciones encaminadas a la mejora del ambiente sonoro de la zona.

Conviene recordar que las evaluaciones acústicas realizadas en los MER corresponden a unas determinadas condiciones de cálculo y precisión de los datos de entrada, y que, como ya se ha comentado anteriormente, sus resultados deben ser manejados con precaución.

Por un lado, en topografías y entornos de la carretera complejos, los cálculos pueden ofrecer ciertas desviaciones respecto a los cálculos detallados que serían exigibles para la realización de proyectos de instalación de dispositivos antirruído. Así por ejemplo, al realizarse en los MER únicamente cálculos de niveles sonoros a 4 metros de altura sobre el suelo, no puede evaluarse con precisión la eficacia real de una barrera antirruído.

Sin embargo, en el contexto de elaboración de un Plan contra el Ruido con vocación de continuidad en el tiempo y que abarca más de 19.000 km de carreteras, esta primera aproximación al problema acústico y a las posibles actuaciones resulta un instrumento de gran alcance, que ha permitido establecer la ubicación y alcance de las actuaciones que conforman el PAR.

A continuación figura un ejemplo de fichas de zonas de actuación obtenidas en la elaboración de los MER.

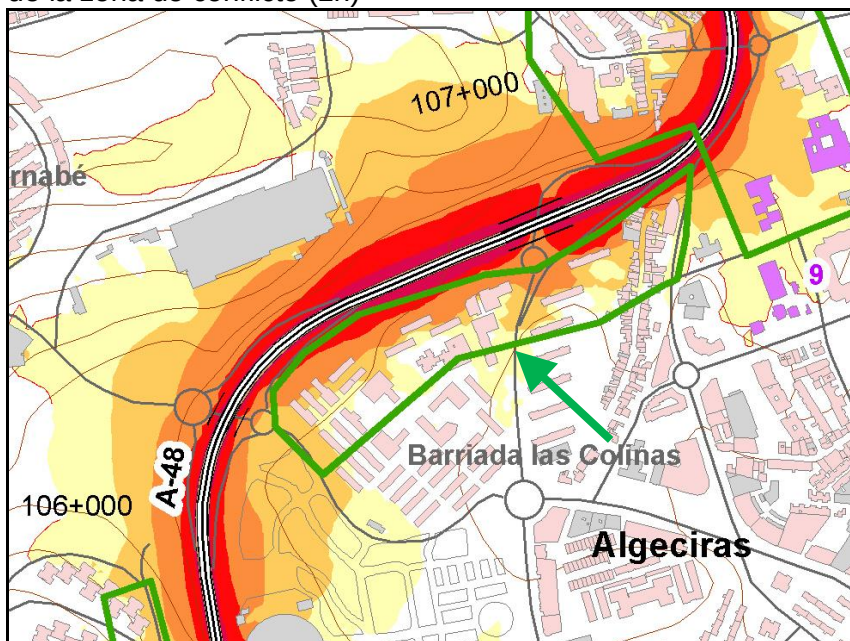
Cada ficha contiene la siguiente información:

- Identificación y denominación de la zona
- Datos de la carretera: PK inicio y final, tráfico, velocidad, % de vehículos pesados.
- Plano con las isófonas  $L_n$  obtenidas en los MER
- Posibles actuaciones contra el ruido
- Grado de conflicto, personas afectadas y personas beneficiadas por las posibles actuaciones
- Estimación de costes de las actuaciones



| UME       | Carretera  | Municipio (Provincia) | P.K. inicio | P.K. final | Margen  |
|-----------|------------|-----------------------|-------------|------------|---------|
| 11_A-48_2 | A-48       | Algeciras (Cádiz)     | 105+990     | 106+840    | Derecha |
| IMD       | 78.215 v/d | Velocidad Media       | 75 km/h     | % pesados  | 4,9%    |

Plano de la zona de conflicto (Ln)



**LEYENDA TEMÁTICA**

Nivel sonoro (dB(A))

|       |       |
|-------|-------|
| 50-54 | 65-69 |
| 55-59 | > 70  |
| 60-64 |       |

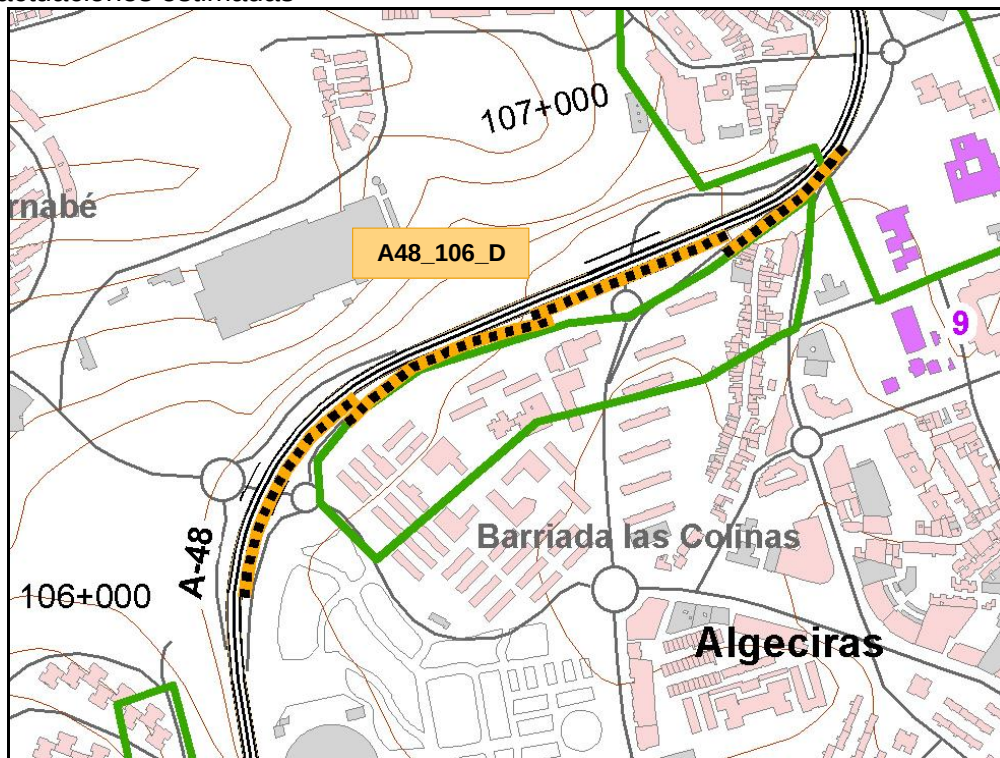
Barreras acústicas

|                   |
|-------------------|
| Pantalla acústica |
| Dique de tierra   |

Tipos de edificio

|                            |
|----------------------------|
| Uso residencial            |
| Uso sanitario o docente    |
| Uso industrial o comercial |

Plano de actuaciones estimadas



### Zona de actuación A48\_106\_D

| Margen | Grado de conflicto | Actuaciones | Prioridad | Población por encima del OCA<br>(número de personas) | Población beneficiada<br>(número de personas) |
|--------|--------------------|-------------|-----------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| i      |                    |             |           |                                                      |                                               |
| d      | MEDIO              | BA          | ALTA      | 767                                                  | 575                                           |

BA: Barrera acústica

PF: Pavimento fonoabsorbente

RV: Reducción de la velocidad

AC: Actuaciones complejas

O: Otras actuaciones

#### Descripción de las actuaciones.

Se trata de viviendas unifamiliares y bloques de viviendas de 1 a 11 alturas en la barriada "Las Colinas". Los valores máximos calculados en éstos son de  $L_n=67$  dBA (se supera en hasta 12 dBA el OCA).

Tramo comprendido entre los enlaces de los PPKK 106,2 y 106,6, donde el tronco discurre elevado sobre el terreno circundante. Las edificaciones más expuestas se sitúan a distancias de 30 a 50 m del eje.

No se identifican edificaciones con usos especialmente sensibles expuestas a niveles superiores a los OCA.

Las atenuaciones necesarias (máxima de 12 dBA) y la posición elevada de la rasante con respecto a las edificaciones, determinan que sea necesaria una medida de cierta eficacia, como es el caso de barreras antiruido. En cuanto a la viabilidad técnica, es posible su instalación en el borde la plataforma, aunque la presencia del enlace hace necesario que se trate de diversos tramos ejecutados en el tronco y en los distintos ramales de ambos enlaces, con los necesarios solapes en planta entre tramos contiguos.

De acuerdo con lo expuesto, se propone la instalación de cuatro tramos de barreras antiruido en margen derecha:

- PPKK 105+990 a 106+260: tramo de 250 m de longitud y 3,0 m de altura, en borde de plataforma del tronco, hasta la incorporación del ramal de entrada en sentido norte en el enlace del PK 106,2.
- PPKK 106+240 a 106+485: tramo de 245 m de longitud y 4,0 m de altura, que se inicia en el referido ramal de entrada en sentido norte en el enlace del PK 106,2 y finaliza en el ramal de salida del enlace del PK 106,6.
- PPKK 106+470 a 106+690: tramo de 220 m de longitud y 4,0 m de altura, en borde de plataforma del tronco, entre los ramales de entrada y salida en sentido norte del enlace del PK 106+200.
- PPKK 106+670 a 106+840: tramo de 170 m de longitud y 4,0 m de altura, en borde de plataforma y ramales de entrada sentido norte del enlace del PK 106,8.

#### Estimación del coste de las actuaciones:

|                       |                                               |           |
|-----------------------|-----------------------------------------------|-----------|
| • Barreras antiruido: | 250 m de longitud y 3,0 m de altura (750 m²): | 187.500 € |
|                       | 245 m de longitud y 4,0 m de altura (980 m²): | 245.000 € |
|                       | 220 m de longitud y 4,0 m de altura (880 m²): | 220.000 € |
|                       | 170 m de longitud y 4,0 m de altura (680 m²): | 170.000 € |
|                       | Coste total:                                  | 822.500 € |

Para establecer los diferentes Programas de Actuación que conforman el PAR, se ha tomado como base el análisis y las propuestas incluidas en estas fichas.

En primer lugar se ha procedido a realizar una revisión completa de todas las zonas de actuación con el objetivo de:

- Detectar y corregir errores en la definición de las zonas de conflicto acústico
- Depurar errores en la delimitación y otros datos de las zonas de actuación
- Valorar la viabilidad y pertinencia de las actuaciones propuestas

Como resultado de esta revisión se han eliminado algunas de las actuaciones propuestas por su dificultad de implantación o por su escasa eficacia en determinadas configuraciones, como es el caso de las barreras antirruído instaladas en zonas con edificaciones de gran altura, o las reducciones de velocidad de circulación en tramos en los que la velocidad actual no supera los 50 km/h. En algunos casos, actuaciones consistentes en la instalación de barreras acústicas han sido redefinidas como actuaciones complejas.

También, se han unido en una sola zona de actuación algunas zonas contiguas o situadas a ambos lados de la carretera que habían sido consideradas por separado en los MER.

Los resultados obtenidos se han estructurado en un catálogo de zonas de actuación que sirve de base para las actuaciones que se incluyen en el PAR. El catálogo resultante contiene 890 zonas de actuación.



#### 4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DEL RUIDO

Una vez que una zona ha sido definida como posible zona de actuación, se debe valorar la oportunidad y adecuación de las medidas correctoras que pueden ser implementadas, así como su coste y los beneficios potenciales que aportan al ambiente sonoro de la zona.

Desafortunadamente no existe en la actualidad una gama muy amplia de medidas directas de reducción del ruido originado por las carreteras, que puedan adoptar a corto plazo por los responsables de su ejecución.

La prevención y la lucha contra el ruido se puede abordar mediante actuaciones para la reducción del ruido en la fuente, acciones sobre el medio de transmisión y la adopción de medidas de protección del entorno del receptor, y en actuaciones de carácter administrativo y legislativo.

Las posibles opciones son las siguientes:

- Reducción de los niveles de ruido mediante la política de transporte y la utilización de los distintos modos y medios de transporte.
- Reducción de las emisiones de ruido de los vehículos y los neumáticos en circulación. Esta actuación, regulada a nivel europeo, recae sobre los fabricantes, pero también sobre los propietarios al incluirse el adecuado mantenimiento del vehículo.
- Imposición de tasas sobre los vehículos ruidosos o restricciones del uso de los vehículos en determinados tramos de carretera, en particular, de los vehículos pesados.
- Uso de pavimentos que favorezcan la reducción del ruido de rodadura en la interfaz neumático / carretera.
- Gestión de tráfico para desviar los tráficos de las zonas más sensibles, con provisión de rutas alternativas fijas o temporales.
- Reducción obligatoria de la velocidad de circulación en determinados tramos.
- Instalación de dispositivos reductores del ruido (barreras acústicas).
- Modificación de la infraestructura: soterramientos, variantes, etc.
- Modificación y reordenación del diseño urbano para garantizar que los edificios menos sensibles al ruido se utilizan como barreras para proteger los edificios y áreas más sensibles frente al ruido
- Creación de zonas de servidumbre en el entorno de las carreteras, en donde se prohíban o limiten ciertos usos y edificaciones.
- Mejora de cerramientos y asilamientos de fachadas en el entorno del receptor.

Sin embargo, debido al régimen de atribución de competencias, no todas estas medidas pueden ser legalmente adoptadas por las administraciones responsables de las carreteras y por lo tanto no pueden ser incluidas en sus planes de acción.

De las opciones anteriormente citadas, la política general de transporte la decide el ejecutivo y, en su caso, el poder legislativo. El comportamiento de los vehículos y los neumáticos con relación a la emisión sonora se regula a nivel de la Unión Europea, y queda fuera de las competencias de las administraciones de carreteras, que tampoco tienen competencias suficientes para definir la ordenación del territorio y el urbanismo.

Las actuaciones asociadas al aislamiento acústico de fachadas, podrían ser consideradas en un plan de acción como el presente, ya que forman parte de las actuaciones que en ocasiones ejecutan las administraciones en sus programas de lucha contra el ruido. Dependiendo de la situación y configuración física de algunas zonas, puede ocurrir que la mejora del aislamiento

acústico de fachadas sea la única manera posible, dentro de un marco de actuación razonable económica y técnicamente para garantizar una reducción significativa de la contribución del ruido externo al ambiente sonoro en el interior. Por ejemplo, en zonas de poca población con edificios residenciales muy expuestos al ruido, en donde las barreras antirruído no son viables o donde el escaso número de personas beneficiadas no justifique la inversión económica requerida para su instalación y mantenimiento. También suelen ejecutarse aislamientos acústicos en viviendas o edificios concretos no protegidos o protegidos de forma inadecuada por las barreras existentes, pisos altos o cercanos a los extremos de las barreras. Sin embargo, es una actuación que no repercute en la consecución de los objetivos de calidad en el ambiente exterior, que es la base normativa en la que se sustenta el presente plan.

También pueden tener una gran incidencia sobre los niveles de ruido las intervenciones en el trazado de la carretera que, en algunos casos, pueden mejorar radicalmente la situación acústica de la zona al modificarse la infraestructura o construirse una variante de población

Respecto a las zonas de servidumbre aún no se ha declarado expresamente ninguna. La Ley 37/2015 de carreteras contempla en su artículo 33 que "la edificación residencial, y la asimilada a la misma en lo relativo a zonificación e inmisión acústicas conforme a la legislación vigente en materia de ruido, estarán sometidas, con independencia de su distancia de separación con respecto a la carretera, a las restricciones que resulten del establecimiento de las zonas de servidumbre acústica que se definan como consecuencia de los mapas o estudios específicos de ruido realizados por el Ministerio de Fomento, y de su posterior aprobación tras el correspondiente procedimiento de información pública". Su declaración debe ir acompañada de la presentación de un Plan Zonal, para el que es preciso el acuerdo con las administraciones implicadas en el territorio (responsables de otros focos de ruido y ayuntamientos y comunidades autónomas).

En este contexto, las medidas correctoras consideradas para el presente plan, son las que se indican y comentan a continuación.

- Instalación de barreras antirruído. Esta propuesta de actuación consiste en la ejecución entre la calzada y las edificaciones de una barrera que se opone a la transmisión del sonido con el objetivo de que dichas edificaciones tengan después de la construcción de la barrera antirruído unos niveles de ruido en fachada por debajo de los OCAs. Para definir este tipo de actuación, se han estimado sus dimensiones (longitud y altura), tipología (caballón o barrera antirruído delgada) así como su ubicación. Se ha tenido en cuenta la existencia de otros elementos que pueden afectar a su viabilidad y eficacia como son enlaces, vías de servicio contiguas, desmontes, taludes, etc. Tanto la longitud de las barreras antirruído como su altura dependen de la distancia de las edificaciones a la calzada, de la altura de las mismas y de la diferencia de cotas de la calzada respecto de las edificaciones.
- Modificación de la capa de rodadura de la vía. En este caso la posible solución consiste en la sustitución del pavimento existente (caso de que no tenga propiedades reductoras de ruido) por un pavimento fonorreductor.
- Reducción de la velocidad. Se ha considerado que puede ser beneficioso para reducir los niveles de ruido en el entorno de la carretera reducir la velocidad máxima de circulación en algunos tramos siempre que no afecte a la explotación de la carretera.

Estas medidas correctoras del ruido tienen muchas limitaciones en cuanto a su viabilidad de aplicación y a su eficacia acústica. Los resultados de los MER indican que las reducciones de los niveles de ruido necesarias para alcanzar los objetivos de calidad exigidos difícilmente se podrán lograr con la adopción de una de estas medidas por sí solas. En ciertas zonas será necesario abordar actuaciones integradas de carácter complejo que combinen varias de estas medidas e

incluso, se complementen con acciones de otro tipo que pueden llegar incluso a modificar las condiciones de explotación y la propia funcionalidad de la carretera.

## 5. TIPOS DE ACTUACIONES INCLUIDAS EN EL PLAN

La base del plan es la selección de tipos y zonas de actuación obtenidas de los trabajos de elaboración de los MER finalizados en el año 2013. Ya se han indicado con anterioridad las condiciones en las que se efectuó el diagnóstico de la situación acústica, así como las incertidumbres asumidas en la propuesta de actuaciones, que deben ser consideradas como una primera aproximación a efectos de redacción de un plan de ámbito estatal, y que necesariamente deben ser sometidas a verificaciones y estudios detallados a nivel de proyecto, previos a su ejecución.

El PAR de la segunda fase se estructura en torno a la asignación de un determinado tipo de actuación propuesta para cada zona. Los tipos de actuaciones pueden incluir una o varias de las medidas correctoras contempladas en el plan, y responden a los tipos que figuran a continuación.

### 5.1. Barreras antiruido (BA)

Tras intercalar una barrera física entre la carretera y los posibles receptores del ruido, se pueden distinguir dos zonas diferentes en cuanto a la protección proporcionada por la barrera:

- una zona “en sombra”, a la que no llega sonido directo, y donde el nivel de ruido resultante se debe a la onda difractada en los bordes de la barrera y a la onda transmitida a través de la misma. Es la zona realmente protegida por el dispositivo antiruido. Esta zona en sombra acústica es inferior a la zona de sombra visual, debido al cambio de dirección que se produce en la difracción.
- una zona no protegida, en la que los niveles de ruido no se ven modificados por la presencia de la barrera, que incluye todos los puntos desde los que existe una visión directa de la carretera y parte de la zona en sombra visual.

Así, la eficacia global una barrera antiruido está condicionada por su comportamiento en relación con la difracción de la onda sonora debido a su geometría, básicamente caracterizada por su ubicación, altura, y longitud. El tipo de material constituyente de la pantalla tiene poca influencia en cuanto a la atenuación final, siempre que se respeten unas características mínimas de comportamiento frente a la transmisión del sonido, fácilmente alcanzables con casi cualquier tipo de material.

La eficacia media de una barrera acústica típica de carreteras es del orden de 5 a 7 dB (A) para puntos receptores no muy elevados, pudiéndose esperar en los mejores casos, reducciones del orden de 10 dB a 12 dB (A). Si el objetivo de reducción es mayor, se deberán plantear combinaciones de varias medidas o recurrir a actuaciones tipo cubiertas y semicubiertas.

Para conseguir asegurar un buen comportamiento acústico de las barreras y maximizar su eficacia, se deben respetar en su diseño algunas condiciones básicas. Por lo que se refiere a la ubicación de las barreras, la regla general es que el dispositivo será tanto más eficaz cuanto más próximo se encuentre a la fuente de ruido. Por lo tanto, teniendo en cuenta las normas de seguridad exigibles, se situarán las barreras lo más próximo posible a los carriles de circulación. En el caso de existir desmontes, es frecuente que el comportamiento de la barrera sea mejor si ésta se sitúa en la coronación del desmonte, aunque se aumente la distancia a la fuente sonora. En cada caso habrá que analizar que ubicación resulta más eficaz dependiendo de las características del desmonte y la situación relativa entre la carretera y los posibles receptores.

El parámetro con mayor repercusión en la eficacia de una barrera es su altura. Cuanto más alta sea, más eficaz será. Sin embargo, la altura máxima de estos dispositivos está fuertemente condicionada por otros factores además de su capacidad de atenuación acústica, como son la seguridad, el coste de implantación y mantenimiento, factores paisajísticos y otros factores ambientales. En general no suelen construirse barreras de más de 5 o 6 metros de altura. En el caso de que el objetivo sea proteger a los receptores situados en los pisos superiores de los edificios, es muy posible que no puedan alcanzarse los objetivos de reducción con barreras antiruido convencionales.

La longitud de la barrera es la que define la zona de sombra en planta. Frecuentemente, las barreras construidas resultan cortas desde el punto de vista acústico. Cuanto más alejada de la barrera esté la zona que se desea proteger, más larga deberá ser ésta para conseguir un atenuación del ruido aceptable. La difracción de la onda sonora se produce también en los laterales de la barrera.

Si se quiere reducir la altura de una barrera, o su superficie total, es necesario optimizar su altura acústica eficaz. En algunos casos se puede inclinar la barrera hacia dentro de la carretera para aproximar la arista de difracción a la fuente de ruido y tratar de aumentar las pérdidas por difracción, si bien estas pueden verse compensadas por la pérdida de altura eficaz que se produce al inclinar la barrera.

Para disminuir la longitud, puede optarse por modificar los extremos de la barrera incluyendo tramos no paralelos a la carretera, a modo de cerramiento parcial.

Por lo que se refiere al material, la posibilidad de elección del mismo es muy amplia, y en general la decisión no suele obedecer a criterios acústicos, salvo cuando se exigen ciertas condiciones de absorción que pueden limitar el número de opciones. La absorción es una característica intrínseca del material o materiales con los que se realiza la barrera. Pueden exigirse valores mínimos en determinados casos en los que se desea evitar los problemas asociados a las reflexiones del sonido que originan algunas pantallas delgadas. La elección del material depende también del lugar de implantación y su entorno. Debe ser capaz de resistir las agresiones como gases de escape, proyecciones de nieve, agua, sales usadas como fundentes para el deshielo, el vandalismo, los graffiti, etc., y debe ofrecer facilidades para su limpieza y mantenimiento. También deben evitarse las discontinuidades o huecos en su superficie, de manera que la barrera sea un verdadero obstáculo para la transmisión del sonido.





En algunos casos muy concretos, y siempre que se disponga del espacio necesario podrá optarse por instalar diques de tierra (caballones) en lugar de las clásicas pantallas delgadas.



También puede optarse por combinar caballones de tierra y pantallas delgadas instaladas en su coronación.



Es difícil dar un coste medio de barreras antiruido. Hay tres componentes principales en su coste:

- Materiales: incluye paneles, postes, juntas, etc.
- Construcción: cimentaciones, condiciones portantes y estructurales, condicionantes ligados al lugar de la instalación, integración paisajística, etc. Representa en general la mayor parte del coste total de la obra;
- Costes relacionados con las expropiaciones: adquisición de terrenos, compensaciones, etc.

A efectos del presente plan, pueden considerarse los siguientes valores medios

- Para una pantalla delgada clásica convencional 250€/ m².
- Para una barrera con exigencias especiales (transparente, altamente absorbente, etc.) y dificultades de implantación (cimentaciones, restricciones de operación, limitaciones de disponibilidad de espacio, etc.) 300€/ m².

## 5.2. Pavimentos fonorreductores (PF)

Sustituir las superficies de rodadura de las carreteras por otras más silenciosas es un medio de actuar contra el ruido originado en la fuente, y tienen como consecuencia que se reducen los niveles de ruido en todo el entorno de la carretera.

El uso de esta medida correctora resulta muy adecuado en el caso de las carreteras interurbanas, ya que eficacia es muy relevante para velocidades altas de circulación de los vehículos.

Los diferentes estudios e investigaciones de los últimos 20 años señalan dos líneas de actuación en este campo: la utilización de pavimentos altamente porosos o los microaglomerados discontinuos en caliente.

Las superficies bituminosas porosas actuales se componen en general de una capa de mezcla bituminosa porosa o de una doble capa porosa extendida sobre una fina capa impermeable para evitar que el agua se introduzca hacia el interior del firme. La porosidad típica (expresada como contenido residual de huecos) está en el intervalo del 20-25 %. Para una superficie poco rugosa, el máximo tamaño del árido está en el intervalo de 8-11 mm





Los microaglomerados discontinuos en caliente (tipo SMA) pueden definirse como aquellas mezclas bituminosas con árido de tamaño máximo 12 mm que se fabrican y ponen en obra en caliente ( $T > 120^{\circ}\text{C}$ ) en capa de espesor medio inferior o igual a los 3,5 cm. Se trata de mezclas empleadas en capas de rodadura que, aunque por su espesor no permiten resolver problemas estructurales de los firmes, proporcionan o restituyen sus características superficiales (resistencia al deslizamiento, drenabilidad superficial, sonoridad, etc.), contribuyendo a optimizar el funcionamiento de todo el paquete del firme y mejorando notablemente la comodidad y seguridad del usuario con un coste reducido como corresponde a su pequeño espesor.

La ganancia acústica máxima que se puede esperar con la renovación de una capa de rodadura estándar tradicional es una reducción de 3 a 5 dB (A), y algo menor para los microaglomerados. En las situaciones en las que el revestimiento inicial es particularmente ruidoso (por ejemplo hormigón estriado) pueden obtenerse reducciones algo mayores. Esta actuación, puede tener menor interés cuando se trata de travesías o zonas de baja velocidad.

Esta ganancia acústica disminuye notablemente cuando se conduce a velocidades bajas, debido a la menor contribución del ruido de rodadura. Cuando la composición del tráfico tiene una proporción significativa de vehículos pesados, la ganancia acústica puede ser menor que la que se podría obtener si solamente circularan vehículos ligeros.

Conviene tener en cuenta sin embargo que los pavimentos están sometidos a fuertes agresiones originadas por los factores ambientales y por la propia circulación de los vehículos. Esto implica que su comportamiento acústico evoluciona con el tiempo, perdiendo parte de su capacidad de reducir los niveles de ruido originados por el tráfico que soportan. Los pavimentos de carretera están sometidos regularmente a la agresión del tráfico y a los fenómenos meteorológicos, y su rendimiento desde el punto de vista acústico evoluciona con el tiempo. Actualmente los datos disponibles sobre la vida acústica útil de los diferentes tipos de pavimentos, presentan contradicciones.

En la actualidad, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento está llevando a cabo diversos estudios experimentales encaminados a determinar la eficacia acústica y comportamiento general de distintos tipos de pavimentos. Existen ya ejecutados un considerable número de kilómetros de carreteras con pavimentos de tipo drenante, cuya eficacia y durabilidad de sus prestaciones debe ser aún evaluada. Algunas experiencias relacionadas con pavimentos de doble capa están arrojando resultados de reducción significativa de los niveles de emisión de ruido.

En un futuro próximo se espera contar con clasificación acústica de los distintos tipos de pavimentos y establecer los criterios de utilización de estos pavimentos, para posteriormente abordar la sustitución de los pavimentos actuales por otros más silenciosos en determinados tramos de la Red.

Para estimar el coste de este tipo de actuaciones se ha partido de un coste de referencia por metro lineal en una calzada de 10,5 m de anchura de 115 €/m.

### 5.3. Reducción de la velocidad (RV)

El ruido del tráfico depende de las velocidades de circulación, y limitar la velocidad de circulación puede ayudar a reducir el ruido de las carreteras. Reducir la velocidad de 120 a 90 km/h, suponen rebajar los niveles de emisión en aproximadamente 2,5 dBA.

La reducción de la velocidad máxima de circulación en determinados tramos de la red tiene importantes repercusiones sobre muchos factores relacionados con la movilidad, la seguridad y el medio ambiente.

Su implementación es en general técnicamente sencilla y económicamente moderada, pero su adopción para vías de alta capacidad puede requerir instalaciones de pórticos, radares y modificaciones de la infraestructura, que pueden necesitar de inversiones de cierta envergadura.

A la hora de tomar la decisión de reducir la velocidad de circulación, además de las ventajas que esto proporciona sobre la seguridad y el medioambiente, también hay que tener en cuenta la posible reducción de la capacidad de la infraestructura, y considerar que para que la medida sea realmente eficaz., se debe asegurar su cumplimiento mediante señalizaciones fijas y variables y radares de control y en algunos casos actuaciones sobre la infraestructura: estrechamiento de carriles, ralentizadores, rotondas, bandas sonoras, etc.







A efectos del presente plan, se ha considerado teniendo en cuenta las últimas experiencias ejecutadas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento un coste medio por kilómetro de 10 €/m (10.000 € por kilómetro).

#### 5.4. Actuaciones complejas (AC)

Existen zonas de conflicto en las que debido a los altos niveles de ruido generados por el tráfico y a la configuración emisor-receptor, la adopción de las anteriores actuaciones contra el ruido resulta inviable o insuficiente para conseguir las reducciones requeridas para alcanzar los objetivos de calidad acústica establecidos.

En general se trata de zonas en las que las carreteras estudiadas atraviesan núcleos muy poblados, frecuentemente con la presencia de población concentrada en edificios de gran altura (circunvalaciones, penetraciones en las grandes ciudades, etc.).

La estrategia de actuación en estos casos pasa por intentar reducir la exposición de la población al ruido mediante la adopción de acciones combinadas, que pueden exigir inversiones económicas importantes e incluso modificaciones importantes de la infraestructura. En la mayoría de los casos deben abordarse en colaboración con las administraciones locales y en el marco de un Plan Zonal Específico. Estas actuaciones van desde la reducción de velocidad y cambio de pavimento hasta la instalación de cubiertas parciales y totales de la carretera, la construcción de glorietas y la modificación del trazado.

Existen zonas de conflicto caracterizadas por la gran densidad y altura de edificación próxima a carreteras de alta capacidad y velocidad alta de circulación. Se corresponden a circunvalaciones de grandes núcleos de población y a penetraciones en las grandes aglomeraciones.

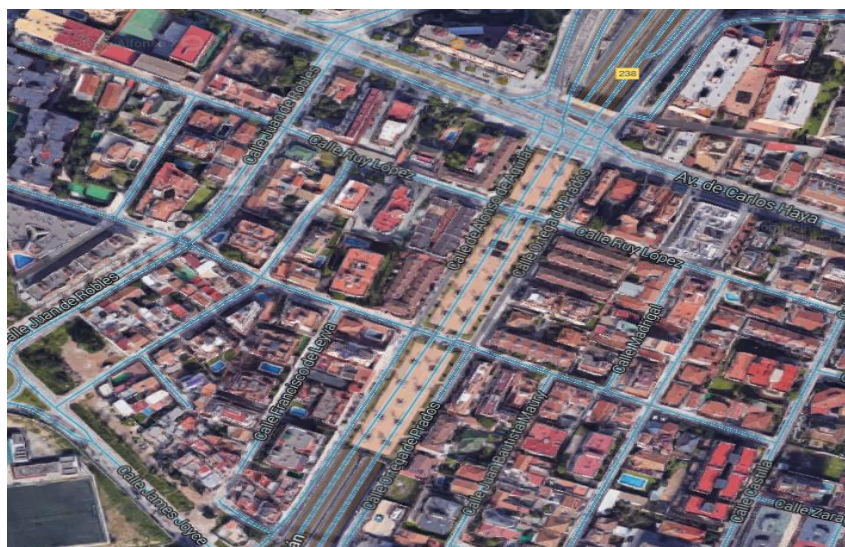




Las posibilidades de reducción del ruido en estas zonas incluyen actuaciones de todo tipo, incluyendo la construcción de dispositivos antiruido (barreras, cubiertas y semi-cubiertas) de gran complejidad. El coste de actuación es elevado, pero la rentabilidad ambiental muy alta, debido al gran número de personas beneficiadas.



*Ejemplo de actuación compleja en zonas densamente pobladas: semicubierta*



*Ejemplo de actuación compleja en zonas densamente pobladas: cubierta total y barreras*



La implementación de estas actuaciones, exige un proyecto en el que, además de todos los cálculos no acústicos inherentes al proyecto de una barrera antiruido, se incluyan los siguientes aspectos acústicos:

- Cálculo detallado de los niveles de ruido en todas las plantas de las edificaciones
- Definición de las características geométricas y ubicación de las protecciones acústicas
- Cálculo de la eficacia acústica de las actuaciones: grado de cumplimiento de los objetivos de calidad
- Otras características específicas de las actuaciones: materiales, instalación, mantenimiento, etc.

Tratar de valorar a efectos de planificación el coste de este tipo de actuaciones resulta por lo tanto difícil, teniendo en cuenta la gran variedad de actuaciones que pueden verse implicadas. En este contexto, y basándose en algunas actuaciones de este tipos ya ejecutadas, se ha considerado un coste medio de referencia de 4.700 €/m.

### 5.5. Eliminación o cesión de travesías y penetraciones (T)

En el catálogo de zonas de actuación, se han señalado aquellos tramos que por sus características físicas y funcionales, aun siendo en la actualidad tramos de competencia de la Dirección General de Carreteras, ya han perdido su consideración de gran eje viario y se asemejan a una vía de circulación urbana (ver apartado 4.5.). En algunos casos, incluso esta titularidad de la carretera es meramente formal, ya que la gestión del tráfico está a cargo de las entidades locales.



Se considera que a medio y largo plazo estos tramos deberán ser transferidos a los Ayuntamientos, Diputaciones Provinciales y Comunidades Autónomas, y las actuaciones contra el ruido serán utilizadas con criterios de adecuación al tráfico urbano.

Muchas de las zonas de conflicto detectadas en los mapas estratégicos de ruido corresponden a zonas en las que carreteras de tipo convencional atraviesan núcleos poblados de diversa entidad.

Las condiciones del tráfico generales de la carretera e incluso la propia infraestructura se ven modificadas de manera radical. En muchos casos existen cruces semaforizados, glorietas, pasos de peatones a nivel, posibilidad de aparcamiento en la plataforma y otras circunstancias que hacen que la carretera pierda sus características de gran eje viario y se asemeje más a una vía de circulación local.

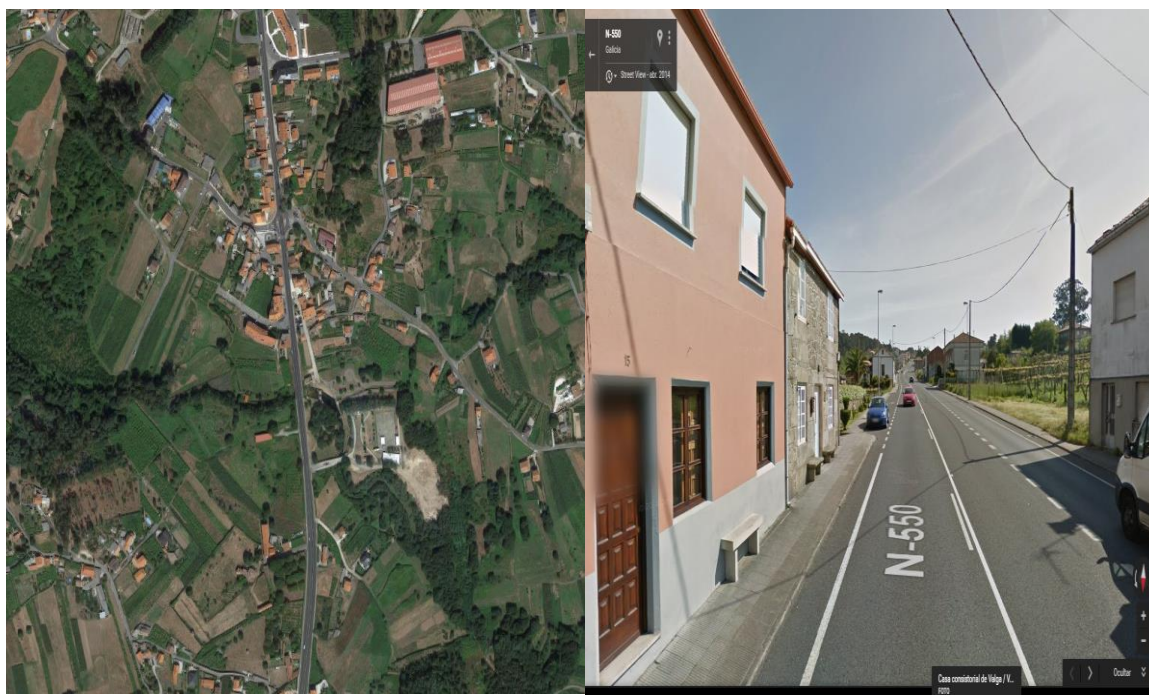
Los tramos de carretera en estas zonas, en muchos casos, están pendientes de ser transferidos a las administraciones locales.

De acuerdo con la Orden Ministerial FOM/3426/2005, se ha considerado un coste medio de referencia de 204.644 € por kilómetro para tramos urbanos de carretera de una sola calzada y de 341.074 € por kilómetro para tramos urbanos de carretera de dos calzadas.

### 5.6. Actuaciones integrales en zonas de diseminado urbano (TD)

En algunas áreas geográficas, principalmente en el norte de la península y en las zonas costeras, la Dirección General de Carreteras gestiona carreteras convencionales que atraviesan zonas más o menos extensas de diseminado urbano. El tipo de tráfico predominante es tráfico local, ya que en la mayoría de los casos existen vías de circulación alternativas para los tráficos de largo recorrido.

Estos tramos de carreteras se caracterizan por atravesar pequeños núcleos de población, con edificaciones de escasa altura, muy próximos a la carretera y diseminados a lo largo de varios kilómetros de la carretera.







Las actuaciones de tipo convencional son muchas veces inviables y las velocidades de circulación son bajas. A lo hora de elaborar un plan de acción contra el ruido en estas zonas, se ha considerado que éstas deben abordarse de manera integral, considerando la funcionalidad actual y prevista de la vía de circulación. En este sentido, se trata de situaciones intermedias entre una travesía pura bien definida en cuanto a su ámbito espacial y una vía de circulación rápida. En algunos casos, podrán instalarse barreras antiruido, proponerse reducciones de velocidad y sustituir el pavimento existente, pero la estrategia pasa por considerar actuaciones globales para grandes tramos de carreteras, pudiéndose acometer reformas puntuales de la infraestructura, pequeños desvíos e itinerarios alternativos, y otras actuaciones acordes con la funcionalidad de la carretera y las zonas atravesadas.

Se ha incluido también en esta categoría TD, un extenso tramo de la carretera A-7S en la provincia de Málaga, en el que la carretera discurre prácticamente por un continuo semi-urbano, con urbanizaciones y edificaciones de todo tipo muy próximas a la vía de circulación.





*Carretera A-7S Provincia de Málaga*

Al igual que en el caso de las actuaciones complejas, tratar de valorar a efectos de planificación el coste de este tipo de actuaciones resulta muy complicado. Se ha considerado un coste medio de referencia de 240 €/m como valor de referencia. En el caso especial de la autovía A-7S en la provincia de Málaga este coste asciende a 2.675 €/m.



## 6. PROGRAMAS SECTORIALES Y PROGRAMAS TERRITORIALES

Como resultado de la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido de la segunda fase de la aplicación de la Directiva 2002/49/CE, se han definido para la red de carreteras del Estado con un tráfico superior a 3.000.000 veh/año, las zonas de conflicto y las potenciales zonas de actuación. Este diagnóstico y propuesta inicial abarca el entorno de alrededor de 10.000 km de carreteras e incluye actuaciones en 890 zonas.

Resulta evidente que la adopción e implementación de estas actuaciones requiere plazos de tiempo considerables, superiores a los 5 años a los que se deben ajustar los planes de acción contra el ruido establecidos en la Directiva, además de un esfuerzo económico que por parte de los distintos responsables de su ejecución no puede abordarse en su totalidad a corto plazo.

Las presentes bases para la redacción de los planes de actuación contra el ruido pretenden tener la suficiente flexibilidad como para que por los distintos responsables de su ejecución puedan tomarse las decisiones de actuación e inversión acordes con las disponibilidades financieras y con las oportunidades y prioridades de las actuaciones propuestas.

Es por ello por lo que se han organizado las actuaciones de modo que puedan incluirse en programas territoriales, es decir, realizar actuaciones por ámbitos geográficos o zonas concretas, o abordarse éstas según programas específicos de actuación. Las decisiones de actuar con criterios territoriales o sectoriales pueden así adoptarse en el momento de presentación y aprobación de los planes cada 5 años.

La base de estos programas es la selección de tipos y zonas de actuación propuestas en los trabajos de realización de los MER finalizados el año 2013. Ya se han indicado con anterioridad las condiciones en las que se efectuó el diagnóstico de la situación acústica, así como las incertidumbres asumidas en la propuesta de actuaciones, que deben ser consideradas como una primera aproximación a efectos de redacción de un plan de ámbito estatal, y que necesariamente deben ser sometidas a verificaciones y estudios detallados a nivel de proyecto, previos a su ejecución.

Tras la revisión de las fichas de zonas de conflicto y actuación obtenidas en los MER, se ha realizado un inventario de zonas de actuación por provincia (Anexo I).

Esta organización permite abordar de manera individualizada las acciones necesarias para disminuir los niveles de ruido y la población expuesta en zonas concretas de la red de carreteras. Responde a la idea de ir eliminando paulatinamente los “puntos negros” de ruido, adoptando en cada caso las medidas más adecuadas en función de los objetivos, la viabilidad técnica de las actuaciones y la inversión económica necesaria.

De esta manera, cada Demarcación de Carreteras o Unidad Provincial, puede conocer en una primera aproximación, y siempre para las carreteras con tráfico superior a 3.000.000 veh/año, las zonas en las que se debería actuar, y establecer así una prioridad de las actuaciones que correspondan a la Administración. Esta prioridad puede obedecer a múltiples factores. Por un lado, es prioritario tratar de resolver situaciones donde la población expuesta al ruido es muy grande, pero también lo es el actuar en aquellos casos en que la superación de los objetivos de calidad es muy grande, incluso aunque la población afectada no lo sea tanto.

Existen también criterios técnicos que pueden afectar a la prioridad; algunas de las soluciones propuestas son complejas y requieren estudios detallados para garantizar su eficacia. En otros

casos, su implementación y ejecución resulta complicada, provocando interrupciones prolongadas de la circulación en la zona y puede exigir ciertas remodelaciones de la infraestructura.

Por lo que respecta a las actuaciones a ejecutar por la Administración, también existen criterios económicos. Teniendo en cuenta la enorme amplitud geográfica y temporal de las actuaciones propuestas, la disponibilidad de presupuestos para su ejecución inevitablemente va a condicionar fuertemente el contenido de los planes que se propongan.

Por otro lado, deben considerarse criterios que respondan al mantenimiento de un equilibrio territorial de las inversiones y a criterios de oportunidad, para hacer coincidir las actuaciones que corresponda ejecutar a la Administración con otras actuaciones y planes emprendidos: eliminación de travesías, nuevas infraestructuras, programas de conservación y sustitución de pavimentos, etc.

Una vez definidas las zonas de conflicto en las que se propone actuar, considerando las condiciones derivadas de la propia organización, y la fuerte limitación que representa la disponibilidad presupuestaria para unas actuaciones que se definen a medio y largo plazo, se han organizado éstas en seis grandes programas sectoriales correspondientes a los seis tipos de actuaciones definidas en el plan.

Los tres primeros se corresponden con la implementación de las medidas correctoras específicas de reducción del ruido: el Programa de Instalación de Barreras Antirruído (PIBA), el programa de Reducción del Ruido de Rodadura en Firmes (PRRRF) y el programa de Reducción de la Velocidad (PRV).

Los otros tres programas sectoriales responden a la necesidad de abordar las actuaciones integrales que requieren acciones combinadas que implican la modificación de las condiciones actuales de explotación y gestión de la carretera: el programa de Actuaciones complejas (PAC), el programa de eliminación o cesión de travesías (PT) y el programa de actuaciones integrales en diseminado urbano (PAID). Estos programas sectoriales tienen carácter general y pueden abordarse globalmente para toda la red estudiada o para un ámbito territorial concreto (Demarcación, Unidad Provincial) y conviene abordarlos en coordinación con los servicios de conservación, estableciendo colaboraciones con otras administraciones (por ejemplo la Dirección General de Tráfico) y coordinando las actuaciones con otros programas existentes dentro de la D.G.C.).

De manera paralela a los programas sectoriales, se ha definido el Programa de Actuación Zonal (PAZ), enfocado a dar respuesta a la necesidad de ejecución de actuaciones específicas para la disminución de los niveles de ruido en las zonas de conflicto. En cada zona de conflicto se han propuesto una o varias actuaciones conjuntas. En la mayoría de los casos se deberán implementar acciones constructivas que requieren proyectos específicos de ejecución.

### 6.1. Programa sectorial de Instalación de Barreras Antirruído (PIBA)

Se han incluido en este programa todas las localizaciones en las que se ha propuesto la instalación de una barrera antirruído. La implementación de estas actuaciones, exige la elaboración de proyectos constructivos en los que, además de todos los cálculos no acústicos inherentes al proyecto de una barrera antirruído, se incluyan y evalúen los siguientes aspectos acústicos:

- Cálculo detallado de los niveles de ruido en todas las plantas de las edificaciones.
- Definición de las características geométricas y ubicación de las barreras antirruído.
- Cálculo de la eficacia acústica de las actuaciones: grado de cumplimiento de los objetivos de calidad.
- Otras características específicas de las actuaciones: materiales, instalación, mantenimiento, etc.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se han consignado 376 zonas de actuación de estas características, con una longitud total 245,735 km de barreras antirruído convencionales. El coste total estimado para el programa es de 196.158.263 euros.

## Programa sectorial de Instalación de Barreras Antiruido (PIBA)

| Provincia                         | Zonas de Actuación | Longitud (m)   | Presupuesto estimado BA (€) |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|
| Almería                           | 9                  | 4.505          | 3.438.750                   |
| Cádiz                             | 18                 | 10.214         | 8.959.563                   |
| Córdoba                           | 9                  | 8.100          | 6.225.000                   |
| Granada                           | 15                 | 13.685         | 10.515.000                  |
| Huelva                            | 7                  | 4.100          | 3.583.750                   |
| Jaén                              | 6                  | 4.530          | 4.247.500                   |
| Málaga                            | 11                 | 7.355          | 7.450.000                   |
| Sevilla                           | 27                 | 24.430         | 21.430.625                  |
| <b>Total ANDALUCIA</b>            | <b>102</b>         | <b>76.919</b>  | <b>65.850.188</b>           |
| Asturias                          | 35                 | 18.323         | 12.733.750                  |
| <b>Total ASTURIAS</b>             | <b>35</b>          | <b>18.323</b>  | <b>12.733.750</b>           |
| Cantabria                         | 26                 | 15.650         | 12.270.000                  |
| <b>Total CANTABRIA</b>            | <b>26</b>          | <b>15.650</b>  | <b>12.270.000</b>           |
| A Coruña                          | 5                  | 3.180          | 1.558.750                   |
| Lugo                              | -                  | -              | -                           |
| Ourense                           | 4                  | 2.050          | 1.417.500                   |
| Pontevedra                        | 29                 | 16.280         | 12.235.000                  |
| <b>Total GALICIA</b>              | <b>38</b>          | <b>21.510</b>  | <b>15.211.250</b>           |
| León                              | 2                  | 797            | 571.750                     |
| Palencia                          | 2                  | 2.670          | 1.477.875                   |
| Salamanca                         | -                  | -              | -                           |
| Segovia                           | -                  | -              | -                           |
| Valladolid                        | 11                 | 10.515         | 7.110.325                   |
| Zamora                            | -                  | -              | -                           |
| Burgos                            | 2                  | 6.815          | 5.249.250                   |
| <b>Total CASTILLA Y LEÓN</b>      | <b>17</b>          | <b>20.797</b>  | <b>14.409.200</b>           |
| La Rioja                          | 4                  | 2.640          | 1.936.250                   |
| <b>Total LA RIOJA</b>             | <b>4</b>           | <b>2.640</b>   | <b>1.936.250</b>            |
| Madrid                            | 57                 | 46.610         | 41.142.750                  |
| <b>Total MADRID</b>               | <b>57</b>          | <b>46.610</b>  | <b>40.692.750</b>           |
| Albacete                          | 8                  | 3.735          | 2.710.625                   |
| Ciudad Real                       | 5                  | 2.226          | 1.719.500                   |
| Cuenca                            | 1                  | 150            | 131.250                     |
| Guadalajara                       | 3                  | 800            | 700.000                     |
| Toledo                            | 10                 | 4.810          | 3.700.000                   |
| <b>Total CASTILLA LA MANCHA</b>   | <b>27</b>          | <b>11.721</b>  | <b>8.961.375</b>            |
| Badajoz                           | 2                  | 1.087          | 815.250                     |
| Cáceres                           | 3                  | 600            | 450.000                     |
| <b>Total EXTREMADURA</b>          | <b>5</b>           | <b>1.687</b>   | <b>1.265.250</b>            |
| Alicante                          | 19                 | 8.909          | 6.494.625                   |
| Castellón                         | 5                  | 1.800          | 1.381.250                   |
| Valencia                          | 7                  | 2.180          | 1.741.250                   |
| <b>Total COMUNIDAD VALENCIANA</b> | <b>31</b>          | <b>12.889</b>  | <b>9.617.125</b>            |
| Murcia                            | 11                 | 4.721          | 3.761.875                   |
| <b>Total MURCIA</b>               | <b>11</b>          | <b>4.721</b>   | <b>3.761.875</b>            |
| Huesca                            | 1                  | 200            | 150.000                     |
| Teruel                            | -                  | -              | -                           |
| Zaragoza                          | 8                  | 2.235          | 1.895.750                   |
| <b>Total ARAGÓN</b>               | <b>9</b>           | <b>2.435</b>   | <b>2.045.750</b>            |
| Barcelona                         | 8                  | 8.214          | 6.260.500                   |
| Girona                            | 1                  | 300            | 225.000                     |
| Lleida                            | 1                  | 285            | 142.500                     |
| Tarragona                         | 3                  | 1.034          | 775.500                     |
| <b>Total CATALUÑA</b>             | <b>13</b>          | <b>9.833</b>   | <b>7.403.500</b>            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>375</b>         | <b>245.735</b> | <b>196.158.263</b>          |



## 6.2. Programa sectorial de Reducción del Ruido de Rodadura en Firmes (PRRRF)

La sustitución del tipo de pavimento de un tramo de carretera es una actuación relativamente sencilla y que forma parte de la conservación de las carreteras. Los distintos tipos de pavimentos fonorreductores son utilizados frecuentemente, presentando características generales de prestaciones y mantenimiento equiparables con varios de los tipos de firmes más habituales. Son algo exigentes en cuanto a su mantenimiento, pero algunos como es el caso de los firmes drenantes, ofrecen otras prestaciones como es la evacuación del agua.

En el marco de las estrategias de lucha contra el ruido originado por las carreteras, la instalación de firmes que aportan reducciones de la emisión sonora, debe contemplarse a medio y largo plazo, y formar parte de los procedimientos de conservación de carreteras.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto sustituir el firme en un total de 157 tramos de carretera, con una longitud total 260,514 km. El coste total estimado para el programa es de 58.799,052 euros.

## Programa sectorial de Reducción del Ruido de Rodadura en Firmes (PRRRF)

| Provincia                         | Zonas de Actuación | Longitud (m)   | Presupuesto estimado PF (€) |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|
| Almería                           | -                  | -              | -                           |
| Cádiz                             | 14                 | 18.755         | 4.434.400                   |
| Córdoba                           | 6                  | 7.360          | 1.701.800                   |
| Granada                           | 2                  | 1.915          | 220.225                     |
| Huelva                            | -                  | 1.480          | -                           |
| Jaén                              | 3                  | 4.550          | 1.046.500                   |
| Málaga                            | 7                  | 5.900          | 2.057.000                   |
| Sevilla                           | 11                 | 12.220         | 3.002.325                   |
| <b>Total ANDALUCÍA</b>            | <b>43</b>          | <b>52.180</b>  | <b>12.462.250</b>           |
| Asturias                          | 18                 | 30.500         | 6.348.000                   |
| <b>Total ASTURIAS</b>             | <b>18</b>          | <b>30.500</b>  | <b>6.348.000</b>            |
| Cantabria                         | 5                  | 8.620          | 1.982.600                   |
| <b>Total CANTABRIA</b>            | <b>5</b>           | <b>8.620</b>   | <b>1.982.600</b>            |
| A Coruña                          | 1                  | 600            | 138.000                     |
| Lugo                              | 4                  | 5.940          | 923.450                     |
| Ourense                           | 8                  | 10.710         | 1.791.700                   |
| Pontevedra                        | 5                  | 6.950          | 1.598.500                   |
| <b>Total GALICIA</b>              | <b>18</b>          | <b>24.200</b>  | <b>4.451.650</b>            |
| León                              | -                  | -              | -                           |
| Palencia                          | 2                  | 1.502          | 413.469                     |
| Salamanca                         | -                  | -              | -                           |
| Segovia                           | -                  | -              | -                           |
| Valladolid                        | 4                  | 3.622          | 665.971                     |
| Zamora                            | 1                  | 720            | 164.808                     |
| Burgos                            | 2                  | 1.788          | 466.574                     |
| <b>Total CASTILLA Y LEÓN</b>      | <b>9</b>           | <b>7.632</b>   | <b>1.710.822</b>            |
| La Rioja                          | -                  | -              | -                           |
| <b>Total LA RIOJA</b>             | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Madrid                            | 38                 | 52.741         | 12.227.950                  |
| <b>Total MADRID</b>               | <b>38</b>          | <b>52.741</b>  | <b>12.227.950</b>           |
| Albacete                          | 1                  | 4.030          | 926.900                     |
| Ciudad Real                       | 1                  | 1.500          | 345.000                     |
| Cuenca                            | -                  | -              | -                           |
| Guadalajara                       | 1                  | 1.721          | 395.830                     |
| Toledo                            | 3                  | 6.490          | 1.492.700                   |
| <b>Total CASTILLA LA MANCHA</b>   | <b>6</b>           | <b>13.741</b>  | <b>3.160.430</b>            |
| Badajoz                           | 1                  | 2.000          | 460.000                     |
| Cáceres                           | 1                  | 4.000          | 920.000                     |
| <b>Total EXTREMADURA</b>          | <b>2</b>           | <b>6.000</b>   | <b>1.380.000</b>            |
| Alicante                          | 3                  | 12.400         | 2.852.000                   |
| Castellón                         | 1                  | 3.750          | 431.250                     |
| Valencia                          | 4                  | 12.620         | 3.287.850                   |
| <b>Total COMUNIDAD VALENCIANA</b> | <b>8</b>           | <b>28.770</b>  | <b>6.571.100</b>            |
| Murcia                            | 1                  | 2.350          | 540.500                     |
| <b>Total MURCIA</b>               | <b>1</b>           | <b>2.350</b>   | <b>540.500</b>              |
| Huesca                            | -                  | -              | -                           |
| Teruel                            | -                  | -              | -                           |
| Zaragoza                          | 3                  | 7.700          | 2.311.500                   |
| <b>Total ARAGÓN</b>               | <b>3</b>           | <b>7.700</b>   | <b>2.311.500</b>            |
| Barcelona                         | 2                  | 13.380         | 3.846.750                   |
| Girona                            | -                  | -              | -                           |
| Lleida                            | -                  | -              | -                           |
| Tarragona                         | 4                  | 12.700         | 1.805.500                   |
| <b>Total CATALUÑA</b>             | <b>6</b>           | <b>26.080</b>  | <b>5.652.250</b>            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>157</b>         | <b>260.514</b> | <b>58.799.052</b>           |

### 6.3. Programa sectorial de Reducción de la Velocidad (PRV)

La reducción de la velocidad máxima de circulación en determinados tramos de la red tiene importantes repercusiones sobre muchos factores relacionados con la movilidad, la seguridad y el medio ambiente.

Su implementación es en general técnicamente sencilla y económicamente moderada, pero su adopción para vías de alta capacidad puede requerir instalaciones de pórticos, radares y modificaciones de la infraestructura, que pueden necesitar de inversiones de cierta envergadura.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto reducir la velocidad de circulación en un total de 59 tramos de carretera con una longitud total de 72,950 km. El coste total estimado para el programa es de 729.500 euros.

## Programa sectorial de Reducción de la Velocidad (PRV)

| Provincia                         | Zonas de Actuación | Longitud (m)  | Presupuesto estimado RV (€) |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|-----------------------------|
| Almería                           | -                  | -             | -                           |
| Cádiz                             | 1                  | 685           | 6.850                       |
| Córdoba                           | 1                  | 745           | 7.450                       |
| Granada                           | 4                  | 7.530         | 75.300                      |
| Huelva                            | -                  | -             | -                           |
| Jaén                              | -                  | -             | -                           |
| Málaga                            | 3                  | 1.490         | 14.900                      |
| Sevilla                           | 1                  | 1.000         | 10.000                      |
| <b>Total ANDALUCÍA</b>            | <b>10</b>          | <b>11.450</b> | <b>114.500</b>              |
| Asturias                          | 9                  | 8.460         | 84.600                      |
| <b>Total ASTURIAS</b>             | <b>9</b>           | <b>8.460</b>  | <b>84.600</b>               |
| Cantabria                         | 1                  | 250           | 2.500                       |
| <b>Total CANTABRIA</b>            | <b>1</b>           | <b>250</b>    | <b>2.500</b>                |
| A Coruña                          | 1                  | 550           | 5.500                       |
| Lugo                              | 4                  | 2.640         | 26.400                      |
| Ourense                           | 2                  | 1.200         | 12.000                      |
| Pontevedra                        | 6                  | 4.920         | 49.200                      |
| <b>Total GALICIA</b>              | <b>13</b>          | <b>9.310</b>  | <b>93.100</b>               |
| León                              | -                  | -             | -                           |
| Palencia                          | -                  | -             | -                           |
| Salamanca                         | -                  | -             | -                           |
| Segovia                           | -                  | -             | -                           |
| Valladolid                        | 1                  | 140           | 1.400                       |
| Zamora                            | -                  | -             | -                           |
| Burgos                            | -                  | -             | -                           |
| <b>Total CASTILLA Y LEÓN</b>      | <b>1</b>           | <b>140</b>    | <b>1.400</b>                |
| La Rioja                          | -                  | -             | -                           |
| <b>Total LA RIOJA</b>             | <b>-</b>           | <b>-</b>      | <b>-</b>                    |
| Madrid                            | 2                  | 850           | 8.500                       |
| <b>Total MADRID</b>               | <b>2</b>           | <b>850</b>    | <b>8.500</b>                |
| Albacete                          | 3                  | 6.800         | 68.000                      |
| Ciudad Real                       | 1                  | 350           | 3.500                       |
| Cuenca                            | -                  | -             | -                           |
| Guadalajara                       | -                  | -             | -                           |
| Toledo                            | -                  | -             | -                           |
| <b>Total CASTILLA LA MANCHA</b>   | <b>4</b>           | <b>7.150</b>  | <b>71.500</b>               |
| Badajoz                           | -                  | -             | -                           |
| Cáceres                           | -                  | -             | -                           |
| <b>Total EXTREMADURA</b>          | <b>-</b>           | <b>-</b>      | <b>-</b>                    |
| Alicante                          | -                  | -             | -                           |
| Castellón                         | 2                  | 4.550         | 45.500                      |
| Valencia                          | 4                  | 7.670         | 76.700                      |
| <b>Total COMUNIDAD VALENCIANA</b> | <b>6</b>           | <b>12.220</b> | <b>122.200</b>              |
| Murcia                            | -                  | -             | -                           |
| <b>Total MURCIA</b>               | <b>-</b>           | <b>-</b>      | <b>-</b>                    |
| Huesca                            | 1                  | 280           | 2.800                       |
| Teruel                            | -                  | -             | -                           |
| Zaragoza                          | 2                  | 4.700         | 47.000                      |
| <b>Total ARAGÓN</b>               | <b>3</b>           | <b>4.980</b>  | <b>49.800</b>               |
| Barcelona                         | 4                  | 12.640        | 126.400                     |
| Girona                            | -                  | -             | -                           |
| Lleida                            | -                  | -             | -                           |
| Tarragona                         | 6                  | 5.500         | 55.000                      |
| <b>Total CATALUÑA</b>             | <b>10</b>          | <b>18.140</b> | <b>181.400</b>              |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>59</b>          | <b>72.950</b> | <b>729.500</b>              |



#### **6.4. Programa sectorial de Actuaciones Complejas (PAC)**

Las actuaciones complejas en medio urbano incluyen actuaciones de todo tipo. Requieren la instalación de protecciones acústicas complejas, como son las cubiertas parciales o totales de la carretera, e incluso, modificaciones de la vía de circulación.

Por otro lado, debido a su complejidad técnica, exigen inversiones económicas muy importantes, y la decisión de actuar debe estar respaldada por estudios de detalle de evaluación de niveles sonoros a una escala adecuada para el diseño de los correspondientes proyectos constructivos.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se han consignado 122 zonas de actuación de estas características que representan un total de 174,655 km de tramos de carretera. El coste estimado es de 820.878.500 euros.

### Programa sectorial de Actuaciones Complejas (PAC)

| Provincia                         | Zonas de Actuación | Longitud (m)   | Presupuesto estimado AC (€) |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|
| Almería                           | -                  | -              | -                           |
| Cádiz                             | 3                  | 3.125          | 14.687.500                  |
| Córdoba                           | -                  | -              | -                           |
| Granada                           | 3                  | 3.350          | 15.745.000                  |
| Huelva                            | 4                  | 5.530          | 25.991.000                  |
| Jaén                              | 1                  | 700            | 3.290.000                   |
| Málaga                            | 6                  | 4.285          | 20.139.500                  |
| Sevilla                           | 4                  | 4.065          | 19.105.500                  |
| <b>Total ANDALUCÍA</b>            | <b>21</b>          | <b>21.055</b>  | <b>98.958.500</b>           |
| Asturias                          | 3                  | 2.320          | 10.904.000                  |
| <b>Total ASTURIAS</b>             | <b>3</b>           | <b>2.320</b>   | <b>10.904.000</b>           |
| Cantabria                         | 2                  | 990            | 4.653.000                   |
| <b>Total CANTABRIA</b>            | <b>2</b>           | <b>990</b>     | <b>4.653.000</b>            |
| A Coruña                          | 14                 | 14.920         | 70.124.000                  |
| Lugo                              | -                  | -              | -                           |
| Ourense                           | 4                  | 1.490          | 7.003.000                   |
| Pontevedra                        | 5                  | 3.530          | 16.591.000                  |
| <b>Total GALICIA</b>              | <b>23</b>          | <b>19.940</b>  | <b>93.718.000</b>           |
| León                              | 2                  | 720            | 3.384.000                   |
| Palencia                          | 1                  | 540            | 2.538.000                   |
| Salamanca                         | 1                  | 1.780          | 8.366.000                   |
| Segovia                           | -                  | -              | -                           |
| Valladolid                        | 4                  | 4.030          | 18.941.000                  |
| Zamora                            | -                  | -              | -                           |
| Burgos                            | -                  | -              | -                           |
| <b>Total CASTILLA Y LEÓN</b>      | <b>8</b>           | <b>7.0700</b>  | <b>33.229.000</b>           |
| La Rioja                          | 5                  | 4.080          | 19.176.000                  |
| <b>Total LA RIOJA</b>             | <b>5</b>           | <b>4.080</b>   | <b>19.176.000</b>           |
| Madrid                            | 35                 | 59.660         | 280.402.000                 |
| <b>Total MADRID</b>               | <b>35</b>          | <b>59.660</b>  | <b>280.402.000</b>          |
| Albacete                          | -                  | -              | -                           |
| Ciudad Real                       | -                  | -              | -                           |
| Cuenca                            | -                  | -              | -                           |
| Guadalajara                       | 1                  | 5.220          | 24.534.000                  |
| Toledo                            | 1                  | 680            | 3.196.000                   |
| <b>Total CASTILLA LA MANCHA</b>   | <b>2</b>           | <b>5.900</b>   | <b>27.730.000</b>           |
| Badajoz                           | -                  | -              | -                           |
| Cáceres                           | 2                  | 600            | 2.820.000                   |
| <b>Total EXTREMADURA</b>          | <b>2</b>           | <b>600</b>     | <b>2.820.000</b>            |
| Alicante                          | 3                  | 7.750          | 36.425.000                  |
| Castellón                         | -                  | -              | -                           |
| Valencia                          | 4                  | 15.900         | 74.730.000                  |
| <b>Total COMUNIDAD VALENCIANA</b> | <b>7</b>           | <b>23.650</b>  | <b>111.155.000</b>          |
| Murcia                            | 1                  | 9.600          | 45.120.000                  |
| <b>Total MURCIA</b>               | <b>1</b>           | <b>9.600</b>   | <b>45.120.000</b>           |
| Huesca                            | -                  | -              | -                           |
| Teruel                            | -                  | -              | -                           |
| Zaragoza                          | 3                  | 1.940          | 9.118.000                   |
| <b>Total ARAGÓN</b>               | <b>3</b>           | <b>1.940</b>   | <b>9.118.000</b>            |
| Barcelona                         | 8                  | 14.550         | 68.385.000                  |
| Girona                            | 1                  | 1.300          | 6.110.000                   |
| Lleida                            | -                  | -              | -                           |
| Tarragona                         | 1                  | 2.000          | 9.400.000                   |
| <b>Total CATALUÑA</b>             | <b>10</b>          | <b>17.850</b>  | <b>83.895.000</b>           |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>122</b>         | <b>174.655</b> | <b>820.878.500</b>          |

## 6.5. Programa sectorial de eliminación o cesión de travesías y penetraciones (PT)

La estrategia general de actuación en estas zonas de travesía identificadas en los MER, pasa por la colaboración con las administraciones locales, y en la mayoría de los casos, el objetivo último es su cesión a estas administraciones.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto incluir en este programa en un total de 149 tramos de carretera con una longitud total de 288,087 km. El coste total estimado para el programa es de 42.413.885 euros.

Programa sectorial de eliminación o cesión de travesías y penetraciones (PT)

| Provincia                         | Zonas de Actuación | Longitud (m)   | Presupuesto estimado T (€) |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|----------------------------|
| Almería                           | -                  | -              | -                          |
| Cádiz                             | 1                  | 950            | 194.750                    |
| Córdoba                           | -                  | -              | -                          |
| Granada                           | 1                  | 540            | 110.700                    |
| Huelva                            | -                  | -              | -                          |
| Jaén                              | 3                  | 3.878          | 794.990                    |
| Málaga                            | -                  | -              | -                          |
| Sevilla                           | -                  | -              | -                          |
| <b>Total ANDALUCÍA</b>            | <b>5</b>           | <b>5.368</b>   | <b>1.100.440</b>           |
| Asturias                          | 12                 | 10.620         | 2.177.100                  |
| <b>Total ASTURIAS</b>             | <b>12</b>          | <b>10.620</b>  | <b>2.177.100</b>           |
| Cantabria                         | 23                 | 26.430         | 5.418.150                  |
| <b>Total CANTABRIA</b>            | <b>23</b>          | <b>26.430</b>  | <b>5.418.150</b>           |
| A Coruña                          | 9                  | 13.720         | 2.812.600                  |
| Lugo                              | 2                  | 780            | 159.900                    |
| Ourense                           | 6                  | 3.840          | 787.200                    |
| Pontevedra                        | 32                 | 28.050         | 5.750.250                  |
| <b>Total GALICIA</b>              | <b>49</b>          | <b>46.390</b>  | <b>9.509.950</b>           |
| León                              | 6                  | 4.130          | 8468.650                   |
| Palencia                          | -                  | -              | -                          |
| Salamanca                         | -                  | -              | -                          |
| Segovia                           | 1                  | 1.920          | 393.600                    |
| Valladolid                        | -                  | -              | -                          |
| Zamora                            | 2                  | 2.540          | 520.700                    |
| Burgos                            | 2                  | 1.660          | 340.300                    |
| <b>Total CASTILLA Y LEÓN</b>      | <b>11</b>          | <b>10.250</b>  | <b>2.101.250</b>           |
| La Rioja                          | -                  | -              | -                          |
| <b>Total LA RIOJA</b>             | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                   |
| Madrid                            | 1                  | 600            | 123.000                    |
| <b>Total MADRID</b>               | <b>1</b>           | <b>600</b>     | <b>123.000</b>             |
| Albacete                          | -                  | -              | -                          |
| Ciudad Real                       | 3                  | 6.720          | 1.377.600                  |
| Cuenca                            | -                  | -              | -                          |
| Guadalajara                       | 1                  | 630            | 129.150                    |
| Toledo                            | 3                  | 6.771          | 1.388.055                  |
| <b>Total CASTILLA LA MANCHA</b>   | <b>7</b>           | <b>14.121</b>  | <b>2.894.805</b>           |
| Badajoz                           | 2                  | 4.898          | 1.004.090                  |
| Cáceres                           | 2                  | 4.510          | 924.550                    |
| <b>Total EXTREMADURA</b>          | <b>4</b>           | <b>9.408</b>   | <b>1.928.640</b>           |
| Alicante                          | 10                 | 27.870         | 5.713.350                  |
| Castellón                         | 2                  | 2.850          | 584.250                    |
| Valencia                          | 7                  | 14.400         | 2.952.000                  |
| <b>Total COMUNIDAD VALENCIANA</b> | <b>19</b>          | <b>45.120</b>  | <b>9.249.600</b>           |
| Murcia                            | 1                  | 2.250          | 461.250                    |
| <b>Total MURCIA</b>               | <b>1</b>           | <b>2.250</b>   | <b>461.250</b>             |
| Huesca                            | -                  | -              | -                          |
| Teruel                            | 1                  | 2.000          | 410.000                    |
| Zaragoza                          | 3                  | 6.700          | 1.373.500                  |
| <b>Total ARAGÓN</b>               | <b>4</b>           | <b>8.700</b>   | <b>1.783.500</b>           |
| Barcelona                         | 2                  | 5.050          | 1.035.250                  |
| Girona                            | 7                  | 13.130         | 2.691.650                  |
| Lleida                            | 1                  | 1.260          | 258.300                    |
| Tarragona                         | 3                  | 8.200          | 1.681.000                  |
| <b>Total CATALUÑA</b>             | <b>13</b>          | <b>27.640</b>  | <b>5.666.200</b>           |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>149</b>         | <b>206.897</b> | <b>42.413.885</b>          |



### **6.6. Programa sectorial de actuaciones integrales en zonas de diseminado urbano (PAID)**

Al igual que en el programa de travesías, la estrategia general de actuación en este programa pasa por la colaboración con las administraciones locales, y en la mayoría de los casos, su implementación significará una modificación significativa de las condiciones de explotación de los tramos de carretera incluidos en el mismo.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto incluir en este programa en un total de 102 tramos de carretera con una longitud total de 193,385 km. El coste total estimado para el programa es de 177.258.375 euros. Como se ha indicado anteriormente, este programa incluye el extenso tramo de la carretera A-7S en la provincia de Málaga que presenta características específicas diferentes del reto de los tramos incluidos en el programa.

Programa sectorial de actuaciones integrales en zonas de diseminado urbano (PAID)

| Provincia                         | Zonas de Actuación | Longitud (m)   | Presupuesto estimado TD (€) |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|
| Almería                           | -                  | -              | -                           |
| Cádiz                             | -                  | -              | -                           |
| Córdoba                           | -                  | -              | -                           |
| Granada                           | -                  | -              | -                           |
| Huelva                            | -                  | -              | -                           |
| Jaén                              | -                  | -              | -                           |
| Málaga                            | 1                  | 75.910         | 149.064.375                 |
| Sevilla                           | -                  | -              | -                           |
| <b>Total ANDALUCIA</b>            | <b>1</b>           | <b>75.910</b>  | <b>149.064.375</b>          |
| Asturias                          | 13                 | 16.160         | 3.878.400                   |
| <b>Total ASTURIAS</b>             | <b>13</b>          | <b>16.160</b>  | <b>3.878.400</b>            |
| Cantabria                         | 7                  | 6.985          | 1.676.400                   |
| <b>Total CANTABRIA</b>            | <b>7</b>           | <b>6.985</b>   | <b>1.676.400</b>            |
| A Coruña                          | 30                 | 46.450         | 11.148.000                  |
| Lugo                              | 10                 | 12.730         | 3.055.200                   |
| Ourense                           | 10                 | 7.780          | 1.867.200                   |
| Pontevedra                        | 31                 | 27.370         | 6.568.800                   |
| <b>Total GALICIA</b>              | <b>81</b>          | <b>94.330</b>  | <b>22.639.200</b>           |
| León                              | -                  | -              | -                           |
| Palencia                          | -                  | -              | -                           |
| Salamanca                         | -                  | -              | -                           |
| Segovia                           | -                  | -              | -                           |
| Valladolid                        | -                  | -              | -                           |
| Zamora                            | -                  | -              | -                           |
| Burgos                            | -                  | -              | -                           |
| <b>Total CASTILLA Y LEÓN</b>      | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| La Rioja                          | -                  | -              | -                           |
| <b>Total LA RIOJA</b>             | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Madrid                            | -                  | -              | -                           |
| <b>Total MADRID</b>               | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Albacete                          | -                  | -              | -                           |
| Ciudad Real                       | -                  | -              | -                           |
| Cuenca                            | -                  | -              | -                           |
| Guadalajara                       | -                  | -              | -                           |
| Toledo                            | -                  | -              | -                           |
| <b>Total CASTILLA LA MANCHA</b>   | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Badajoz                           | -                  | -              | -                           |
| Cáceres                           | -                  | -              | -                           |
| <b>Total EXTREMADURA</b>          | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Alicante                          | -                  | -              | -                           |
| Castellón                         | -                  | -              | -                           |
| Valencia                          | -                  | -              | -                           |
| <b>Total COMUNIDAD VALENCIANA</b> | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Murcia                            | -                  | -              | -                           |
| <b>Total MURCIA</b>               | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Huesca                            | -                  | -              | -                           |
| Teruel                            | -                  | -              | -                           |
| Zaragoza                          | -                  | -              | -                           |
| <b>Total ARAGÓN</b>               | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| Barcelona                         | -                  | -              | -                           |
| Girona                            | -                  | -              | -                           |
| Lleida                            | -                  | -              | -                           |
| Tarragona                         | -                  | -              | -                           |
| <b>Total CATALUÑA</b>             | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>                    |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>102</b>         | <b>193.385</b> | <b>177.258.375</b>          |

## 6.7. Programas territoriales de actuación zonal (PAZ)

Con independencia de los programas sectoriales anteriores, la Dirección General de Carreteras ha identificado las zonas de conflicto en las que es necesario actuar para tratar de alcanzar los objetivos de calidad establecidos en las zonificaciones acústicas vigentes.

Como ya se ha indicado, tras la revisión de las zonas de actuación propuestas en los MER, se han definido 890 zonas de actuación. Las posibilidades de actuación en cada una de ellas se han identificado de la siguiente manera:

- BA. Instalación de barreras antiruido
- PF : la actuación propuesta es la sustitución del firme por otro fonorreductor,
- RV : la actuación propuesta es la reducción de la velocidad
- AC: actuaciones complejas en medio urbano, que Incluyen actuaciones de todo tipo, y requieren la instalación de protecciones acústicas complejas, como son las cubiertas parciales o totales de la carretera.
- T: travesía o penetración urbana. Estas zonas se incorporarán a los procedimientos de eliminación o cesión de travesías
- TD: carreteras convencionales en diseminado urbano. Estas zonas y segmentos de carretera se incorporarán a los procedimientos de reforma integral de tramos de carretera

Teniendo en cuenta las estrategias definidas, la Dirección General puede además actuar territorialmente por Demarcaciones y Unidades Provinciales, dirigiendo los esfuerzos a la corrección de los niveles de ruido en las zonas de conflicto. En este sentido, dependiendo de la oportunidad y de la disposición de recursos, se actuará de manera integrada en las zonas de actuación, implementando las medidas necesarias para alcanzar los objetivos de calidad acústica establecidos en la zona, o, en su defecto, mejorar sustancialmente el ambiente sonoro existente en la actualidad. Los esfuerzos se centran así sobre zonas concretas del territorio para tratar de solucionar problemas concretos. Este programa territorial, se coordinará con los programas sectoriales, de modo que no se dupliquen los esfuerzos y se saque el máximo provecho de las sinergias resultantes.

Como ya se ha comentado anteriormente, en el anexo I figura el catálogo de todas las zonas de actuación seleccionadas para el plan, organizadas por provincias, de modo que en cada Unidad Provincial o Demarcación de Carreteras, se disponga de un inventario de zonas en las que se plantea la necesidad de actuar y las medidas recomendadas en cada caso.

## 6.8. Orden de prioridad

Con objeto de conseguir la máxima eficiencia posible en la puesta en práctica de las actuaciones contempladas en el presente Plan y cuya ejecución corresponda a la Administración se han estudiado las mismas en base a criterios objetivos de racionalización que permitan, en su caso, una priorización de las actuaciones con arreglo a dichos criterios, todo ello en consonancia con lo establecido en el artículo 15.2 de la Ley 37/2015 de 29 de septiembre de carreteras.

Para ello se ha analizado la relación entre el coste de la actuación y la población que se verá beneficiada por la misma. Así, se ha obtenido para cada zona de actuación un índice consistente en obtener el importe del coste por persona beneficiada por la actuación. La población utilizada para la obtención del índice es la población que soporta niveles de ruido por encima de los objetivos de calidad establecidos por la normativa vigente, más la población equivalente estimada para los edificios de carácter docente y sanitario. De esta forma, se ha establecido un orden de prioridad de las actuaciones en función del citado índice (*Anejo II. Tabla 2.1*).

Por otro lado, para el diagnóstico de la situación acústica que se realizó como parte del análisis de los resultados de los Mapas Estratégicos de Ruido, se determinó para cada zona el valor del indicador denominado “grado de conflicto”, que puede adoptar los valores de Alto, Medio y Bajo. Este indicador pretendía establecer la gravedad del impacto sobre el medio ambiente sonoro, es decir, disponer de un indicador que mostrara en qué zonas, la superación de los objetivos de calidad afectaba a un mayor número de personas y actividades sensibles. El grado de conflicto de cada zona se obtuvo como resultado de la combinación de dos factores, la población por encima de los OCAs en cada zona y la presencia de edificios sensibles expuestos: Para determinar el grado de conflicto C de cada zona se ha procedido de la siguiente manera:

- Se multiplica por un factor de 0,6 el número de personas expuestas a niveles de  $L_n$  entre 55 y 65 dBA.
- Se multiplica por un factor de 0,85 el número de personas expuestas a niveles de  $L_n$  entre 65 y 75 dBA.
- Se multiplica por un factor de 1 el número de personas expuestas a niveles de  $L_n$  superior a 75 dBA.

La suma de las tres cantidades da un primer indicador de población afectada. Para obtener el grado de conflicto, los valores así obtenidos se combinan con la existencia de edificios sensibles expuestos a niveles de ruido superiores al límite correspondiente (centros de enseñanza,  $L_d > 60$  dBA; centros sanitarios,  $L_n > 50$  dBA), de acuerdo a la siguiente tabla:

| Indicador de población expuesta | Edificaciones sensibles expuestas |       |
|---------------------------------|-----------------------------------|-------|
|                                 | SI                                | NO    |
| Mayor de 500                    | ALTO                              | ALTO  |
| 200 a 500                       | ALTO                              | MEDIO |
| 100 a 200                       | MEDIO                             | BAJO  |
| Menos de 100                    | BAJO                              | BAJO  |



Una vez determinado el grado de conflicto de cada una de las zonas, éstas quedaron clasificadas en tres grupos, de manera que el conjunto de las actuaciones pudiera abordarse en tres grandes etapas atendiendo a la gravedad de la situación acústica evaluada en los MER, es decir, actuando primeramente en las zonas de grado de conflicto alto, después en las de grado medio, y por último en las clasificadas como de grado bajo.

La aplicación del criterio expuesto anteriormente, es decir, del índice coste de la actuación dividido por la población beneficiada, a las actuaciones incluidas dentro de cada uno de los tres grupos (grado de conflicto alto, medio o bajo) permite la priorización de las actuaciones que se recoge en el Anejo II, Tablas 2.2, 2.3 y 2.4.

## 7. RESUMEN DE ACTUACIONES

### 7.1. Presupuestos

| Provincia                   | Longitud zonas (m) | Presupuesto BA (€) | Presupuesto PF (€) | Presupuesto RV (€) | Presupuesto AC (€) | Presupuesto T (€) | Presupuesto o TD (€) | Presupuesto por ZA (€) |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| Almería                     | 5.165              | 3.438.750          | -                  | -                  | -                  | -                 | -                    | 3.438.750              |
| Cádiz                       | 30.675             | 8.959.563          | 4.434.400          | 6.850              | 14.687.500         | 194.750           | -                    | 28.283.063             |
| Córdoba                     | 14.745             | 6.225.000          | 1.701.800          | 7.450              | -                  | -                 | -                    | 7.934.250              |
| Granada                     | 18.590             | 10.515.000         | 220.225            | 75.300             | 15.745.000         | 110.700           | -                    | 26.666.225             |
| Huelva                      | 9.505              | 3.583.750          | -                  | -                  | 25.991.000         | -                 | -                    | 29.574.750             |
| Jaén                        | 14.458             | 4.247.500          | 1.046.500          | -                  | 3.290.000          | 794.990           | -                    | 9.378.990              |
| Málaga                      | 89.765             | 7.450.000          | 2.057.000          | 14.900             | 20.139.500         | -                 | 149.064.375          | 178.725.775            |
| Sevilla                     | 37.785             | 21.430.625         | 3.002.325          | 10.000             | 19.105.500         | -                 | -                    | 43.548.450             |
| <b>ANDALUCÍA</b>            | <b>220.688</b>     | <b>65.850.188</b>  | <b>12.462.250</b>  | <b>114.500</b>     | <b>98.958.500</b>  | <b>1.100.440</b>  | <b>149.064.375</b>   | <b>327.550.253</b>     |
| Huesca                      | 480                | 150.000            | -                  | 2.800              | -                  | -                 | -                    | 152.800                |
| Teruel                      | 2.000              | -                  | -                  | -                  | -                  | 410.000           | -                    | 410.000                |
| Zaragoza                    | 25.350             | 1.895.750          | 2.311.500          | 47.000             | 9.118.000          | 1.373.500         | -                    | 14.745.750             |
| <b>ARAGÓN</b>               | <b>27.830</b>      | <b>2.045.750</b>   | <b>2.311.500</b>   | <b>49.800</b>      | <b>9.118.000</b>   | <b>1.783.500</b>  | -                    | <b>15.308.550</b>      |
| Asturias                    | 64.800             | 12.733.750         | 6.348.000          | 84.600             | 10.904.000         | 2.177.100         | 3.878.400            | 36.125.850             |
| <b>ASTURIAS</b>             | <b>64.800</b>      | <b>12.733.750</b>  | <b>6.348.000</b>   | <b>84.600</b>      | <b>10.904.000</b>  | <b>2.177.100</b>  | <b>3.878.400</b>     | <b>36.125.850</b>      |
| Cantabria                   | 52.155             | 12.270.000         | 1.982.600          | 2.500              | 4.653.000          | 5.418.150         | 1.676.400            | 26.002.650             |
| <b>CANTABRIA</b>            | <b>52.155</b>      | <b>12.270.000</b>  | <b>1.982.600</b>   | <b>2.500</b>       | <b>4.653.000</b>   | <b>5.418.150</b>  | <b>1.676.400</b>     | <b>26.002.650</b>      |
| León                        | 5.460              | 571.750            | -                  | -                  | 3.384.000          | 846.650           | -                    | 4.802.400              |
| Palencia                    | 3.130              | 1.477.875          | 413.469            | -                  | 2.538.000          | -                 | -                    | 4.429.344              |
| Salamanca                   | 1.780              | -                  | -                  | -                  | 8.366.000          | -                 | -                    | 8.366.000              |
| Segovia                     | 1.920              | -                  | -                  | -                  | -                  | 393.600           | -                    | 393.600                |
| Valladolid                  | 14.740             | 7.110.325          | 665.971            | 1.400              | 18.941.000         | -                 | -                    | 26.718.696             |
| Zamora                      | 2.870              | -                  | 164.808            | -                  | -                  | 520.700           | -                    | 685.508                |
| Burgos                      | 12.220             | 5.249.250          | 466.574            | -                  | -                  | 340.300           | -                    | 6.056.124              |
| <b>CASTILLA Y LEÓN</b>      | <b>42.120</b>      | <b>14.409.200</b>  | <b>1.710.822</b>   | <b>1.400</b>       | <b>33.229.000</b>  | <b>2.101.250</b>  | -                    | <b>51.451.672</b>      |
| Albacete                    | 10.685             | 2.710.625          | 926.900            | 68.000             | -                  | -                 | -                    | 3.705.525              |
| Ciudad Real                 | 11.217             | 1.719.500          | 345.000            | 3.500              | -                  | 1.377.600         | -                    | 3.445.600              |
| Cuenca                      | 150                | 131.250            | -                  | -                  | -                  | -                 | -                    | 131.250                |
| Guadalajara                 | 9.901              | 700.000            | 395.830            | -                  | 24.534.000         | 129.150           | -                    | 25.758.980             |
| Toledo                      | 14.711             | 3.700.000          | 1.492.700          | -                  | 3.196.000          | 1.388.055         | -                    | 9.776.755              |
| <b>CASTILLA LA MANCHA</b>   | <b>46.664</b>      | <b>8.961.375</b>   | <b>3.160.430</b>   | <b>71.500</b>      | <b>27.730.000</b>  | <b>2.894.805</b>  | -                    | <b>42.818.110</b>      |
| Barcelona                   | 54.540             | 6.260.500          | 3.846.750          | 126.400            | 68.385.000         | 1.035.250         | -                    | 79.653.900             |
| Girona                      | 13.830             | 225.000            | -                  | -                  | 6.110.000          | 2.691.650         | -                    | 9.026.650              |
| Lleida                      | 1.710              | 142.500            | -                  | -                  | -                  | 258.300           | -                    | 400.800                |
| Tarragona                   | 32.850             | 775.500            | 1.805.500          | 55.000             | 9.400.000          | 1.681.000         | -                    | 13.717.000             |
| <b>CATALUÑA</b>             | <b>102.930</b>     | <b>7.403.500</b>   | <b>5.652.250</b>   | <b>181.400</b>     | <b>83.895.000</b>  | <b>5.666.200</b>  | -                    | <b>102.798.350</b>     |
| Alicante                    | 78.720             | 6.494.625          | 2.852.000          | -                  | 36.425.000         | 5.713.350         | -                    | 51.484.975             |
| Castellón                   | 13.900             | 1.381.250          | 431.250            | 45.500             | -                  | 584.250           | -                    | 2.442.250              |
| Valencia                    | 58.630             | 1.741.250          | 3.287.850          | 76.700             | 74.730.000         | 2.952.000         | -                    | 82.787.800             |
| <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b> | <b>151.250</b>     | <b>9.617.125</b>   | <b>6.571.100</b>   | <b>122.200</b>     | <b>111.155.000</b> | <b>9.249.600</b>  | -                    | <b>136.715.025</b>     |
| Badajoz                     | 8.133              | 815.250            | 460.000            | -                  | -                  | 1.004.090         | -                    | 2.279.340              |
| Cáceres                     | 7.976              | 450.000            | 920.000            | -                  | 2.820.000          | 924.550           | -                    | 5.114.550              |
| <b>EXTREMADURA</b>          | <b>16.109</b>      | <b>1.265.250</b>   | <b>1.380.000</b>   | -                  | <b>2.820.000</b>   | <b>1.928.640</b>  | -                    | <b>7.393.890</b>       |
| A Coruña                    | 78.720             | 1.558.750          | 138.000            | 5.500              | 70.124.000         | 2.812.600         | 11.148.000           | 85.786.850             |
| Lugo                        | 18.440             | -                  | 923.450            | 26.400             | -                  | 159.900           | 3.055.200            | 4.164.950              |
| Ourense                     | 18.010             | 1.417.500          | 1.791.700          | 12.000             | 7.003.000          | 787.200           | 1.867.200            | 12.878.600             |
| Pontevedra                  | 79.540             | 12.235.000         | 1.598.500          | 49.200             | 16.591.000         | 5.750.250         | 6.568.800            | 42.792.750             |
| <b>GALICIA</b>              | <b>194.710</b>     | <b>15.211.250</b>  | <b>4.451.650</b>   | <b>93.100</b>      | <b>93.718.000</b>  | <b>9.509.950</b>  | <b>22.639.200</b>    | <b>145.623.150</b>     |
| Madrid                      | 149.785            | 40.692.750         | 12.227.950         | 8.500              | 280.402.000        | 123.000           | -                    | 333.454.200            |
| <b>MADRID</b>               | <b>149.785</b>     | <b>40.692.750</b>  | <b>12.227.950</b>  | <b>8.500</b>       | <b>280.402.000</b> | <b>123.000</b>    | -                    | <b>333.454.200</b>     |
| Murcia                      | 35.690             | 3.761.875          | 540.500            | -                  | 45.120.000         | 461.250           | -                    | 49.883.625             |
| <b>MURCIA</b>               | <b>35.690</b>      | <b>3.761.875</b>   | <b>540.500</b>     | -                  | <b>45.120.000</b>  | <b>461.250</b>    | -                    | <b>49.883.625</b>      |
| La Rioja                    | 5.930              | 1.936.250          | -                  | -                  | 19.176.000         | -                 | -                    | 21.112.250             |
| <b>LA RIOJA</b>             | <b>5.930</b>       | <b>1.936.250</b>   | -                  | -                  | <b>19.176.000</b>  | -                 | -                    | <b>21.112.250</b>      |
| <b>TOTAL</b>                | <b>1.110.661</b>   | <b>196.158.263</b> | <b>58.799.052</b>  | <b>729.500</b>     | <b>820.878.500</b> | <b>42.413.885</b> | <b>177.258.375</b>   | <b>1.296.237.575</b>   |

## 7.2. Resumen Programas Sectoriales

| <i>Programa sectorial</i> | <i>Presupuesto estimado BA (€)</i> |
|---------------------------|------------------------------------|
| Programa PIBA (BA)        | 196.158.263                        |
| Programa PRRRF (PF)       | 58.799.052                         |
| Programa PRV (RV)         | 729.500                            |
| Programa AC               | 820.878.500                        |
| Programa T                | 42.413.885                         |
| Programa TD               | 177.218.375                        |
| <b>Total Programas</b>    | <b>1.296.237.575</b>               |

## ANEJOS

# ANEJO I

## ZONAS DE ACTUACIÓN



| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |           |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A7S_404_D                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 404,220     | 404,460  | 240                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 4         | 240         | -           | -           | -           | -          | -           | 240.000                     |
| A7S_407_I                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 406,875     | 407,325  | 450                        | Izquierda | 109                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 450         | -           | -           | -           | -          | -           | 450.000                     |
| A7S_414_D                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 414,740     | 414,940  | 200                        | Derecha   | 102                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 200         | -           | -           | -           | -          | -           | 100.000                     |
| A7S_418_D                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 418,125     | 418,375  | 250                        | Derecha   | 75                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 250         | -           | -           | -           | -          | -           | 125.000                     |
| A7S_419_I                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 418,960     | 419,760  | 800                        | Izquierda | 362                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 800         | -           | -           | -           | -          | -           | 600.000                     |
| A7S_422_I                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 422,550     | 422,840  | 290                        | Izquierda | 58                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 290         | -           | -           | -           | -          | -           | 217.500                     |
| A7S_426_D                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 425,720     | 426,445  | 725                        | Derecha   | 203                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 725         | -           | -           | -           | -          | -           | 543.750                     |
| A7S_430_D                     | Almería   | A-7S      | 04_A-7S   | 429,930     | 431,320  | 1.390                      | Derecha   | 562                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 730         | -           | -           | -           | -          | -           | 547.500                     |
| A92_382_I                     | Almería   | A-92      | 04_A92    | 381,530     | 382,350  | 820                        | Izquierda | 117                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 820         |             | -           | -           | -          | -           | 615.000                     |
| A4_648_D                      | Cádiz     | A-4       | 04_A-4    | 647,670     | 648,400  | 730                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 730         | -           | -           | -          | -           | 167.900                     |
| A4_664_I                      | Cádiz     | A-4       | 04_A-4    | 662,845     | 664,965  | 2.120                      | Izquierda | 168                                         | 1                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 2.120       | -           | -           | -          | -           | 487.600                     |
| A48_5                         | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_1 | 2,550       | 7,450    | 4.900                      | Ambas     | 654                                         | 0                   | MEDIO              | PF            |           | -           | 4.900       | -           | -           | -          | -           | 1.127.000                   |
| A48_102_I                     | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_2 | 102,425     | 102,710  | 285                        | Izquierda | 135                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 265         |             | -           | -           | -          | -           | 132.500                     |
| A48_105_D_1                   | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_2 | 104,500     | 105,220  | 720                        | Derecha   | 179                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 855         |             | -           | -           | -          | -           | 534.375                     |
| A48_105_I_1                   | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_2 | 104,800     | 105,250  | 450                        | Izquierda | 76                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 505         |             | -           | -           | -          | -           | 378.750                     |
| A48_105_D_2                   | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_2 | 105,200     | 105,700  | 500                        | Derecha   | 263                                         | 1                   | MEDIO              | PF+BA         | 3         | 170         | 500         | -           | -           | -          | -           | 242.500                     |
| A48_105_I_2                   | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_2 | 105,650     | 105,990  | 340                        | Izquierda | 216                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 340         | -           | -           | -          | -           | 78.200                      |
| A48_106_D                     | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_2 | 105,990     | 106,840  | 850                        | Derecha   | 767                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3,5       | 250         |             | -           | -           | -          | -           | 218.750                     |
| A48_107                       | Cádiz     | A-48      | 11_A-48_2 | 106,800     | 108,345  | 1.545                      | Ambas     | 2.012                                       | 3                   | ALTO               | AC            | 3         | 250         |             | -           | 1.545       | -          | -           | 7.449.000                   |
| A7S_108                       | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S   | 108,310     | 108,800  | 490                        | Ambas     | 498                                         | 0                   | MEDIO              | PF+BA         | 2,5       | 470         | 490         | -           | -           | -          | -           | 462.800                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |            |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME    | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A7S_112_I                     | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 111,020     | 113,085  | 2.065                      | Izquierda | 297                                         | 1                   | MEDIO              | PF+BA         | 2         | 300         | 2.065       | -           | -           | -          | -           | 624.950                     |
| A7S_113_D                     | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 113,085     | 113,945  | 860                        | Derecha   | 125                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 860         | -           | -           | -          | -           | 197.800                     |
| A7S_114_D                     | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 114,640     | 114,880  | 240                        | Derecha   | 86                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3,53      | 275         | -           | -           | -           | -          | -           | 242.688                     |
| A7S_115_I_1                   | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 114,630     | 115,170  | 540                        | Izquierda | 339                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3,5       | 470         | -           | -           | -           | -          | -           | 411.250                     |
| A7S_115_I-2                   | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 115,370     | 115,975  | 605                        | Izquierda | 556                                         | 1                   | ALTO               | PF            | -         | -           | 605         | -           | -           | -          | -           | 139.150                     |
| A7S_118_I                     | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 116,725     | 119,275  | 2.550                      | Izquierda | 1.078                                       | 2                   | ALTO               | PF+BA         | 4,5       | 740         | 2.455       | -           | -           | -          | -           | 1.397.150                   |
| A7S_131_D                     | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 130,940     | 131,830  | 890                        | Derecha   | 65                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 890         | -           | -           | -          | -           | 204.700                     |
| A7S_132                       | Cádiz     | A-7S      | 11_A-7S    | 131,850     | 132,715  | 865                        | Ambas     | 604                                         | 1                   | ALTO               | PF+BA         | 4         | 510         | 865         | -           | -           | -          | -           | 708.950                     |
| CA32_5_D                      | Cádiz     | CA-32     | 11_CA-32   | 4,905       | 5,040    | 135                        | Derecha   | 249                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 135         | -           | -           | -           | -          | -           | 135.000                     |
| CA33_9_D                      | Cádiz     | CA-33     | 11_CA-33   | 7,450       | 9,940    | 2.490                      | Derecha   | 3.373                                       | 3                   | ALTO               | BA            | 4         | 2.540       | -           | -           | -           | -          | -           | 2.540.000                   |
| CA33_10                       | Cádiz     | CA-33     | 11_CA-33   | 10,000      | 11,280   | 1.280                      | Ambas     | 1.729                                       | 0                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.280       | -          | -           | 6.016.000                   |
| CA34_0_I                      | Cádiz     | CA-34     | 11_CA-34   | 0,700       | 0,365    | - 335                      | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 270         | -           | -           | -           | -          | -           | 202.500                     |
| CA34_2_D                      | Cádiz     | CA-34     | 11_CA-34   | 2,135       | 2,820    | 685                        | Derecha   | 106                                         | 1                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 685         | 685         | -           | -          | -           | 164.400                     |
| N340_102_I                    | Cádiz     | N-340     | 11_N-340_3 | 102,060     | 102,190  | 130                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 130       | 4           | -           | -           | -           | -          | -           | 130.000                     |
| N350_0_I                      | Cádiz     | N-350     | 11_N-350   | 0,000       | 0,870    | 870                        | Izquierda | 647                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3,5       | 830         | -           | -           | -           | -          | -           | 726.250                     |
| N350_1_D                      | Cádiz     | N-350     | 11_N-350   | 0,475       | 1,150    | 675                        | Derecha   | 51                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 675         | -           | -           | -           | -          | -           | 506.250                     |
| N350_1_I                      | Cádiz     | N-350     | 11_N-350   | 1,150       | 1,450    | 300                        | Izquierda | 396                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 300         | -          | -           | 1.410.000                   |
| N351_4                        | Cádiz     | N-351     | 11_N-351   | 3,610       | 4,560    | 950                        | Ambas     | 286                                         | 1                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 950        | -           | 194.750                     |
| N357_2                        | Cádiz     | N-357     | 11_N-357   | 1,890       | 3,140    | 1.250                      | Ambas     | 448                                         | 0                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 1.250       | -           | -           | -          | -           | 351.900                     |
| N443_2_D                      | Cádiz     | N-443     | 11_N-443   | 1,960       | 2,660    | 700                        | Derecha   | 886                                         | 1                   | ALTO               | BA            | 4         | 700         | -           | -           | -           | -          | -           | 700.000                     |
| A4_348_I                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4     | 348,070     | 348,790  | 720                        | Izquierda | 177                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 720         | -           | -           | -          | -           | 165.600                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |          |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A4_350_I                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 349,980     | 351,025  | 1.045                      | Izquierda | 560                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 950         | -           | -           | -           | -          | -           | 712.500                     |
| A4_356_D                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 355,520     | 356,560  | 1.040                      | Derecha   | 72                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 950         |             | -           | -           | -          | -           | 712.500                     |
| A4_358_D                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 358,355     | 359,100  | 745                        | Derecha   | 139                                         | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 550         | 745         | -           | -          | -           | 133.950                     |
| A4_368_I                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 367,625     | 369,175  | 1.550                      | Izquierda | 491                                         | 0                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 1.550       | -           | -           | -          | -           | 365.500                     |
| A4_395_D                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 394,650     | 395,720  | 1.070                      | Derecha   | 302                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 990         |             | -           | -           | -          | -           | 866.250                     |
| A4_395_I                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 394,900     | 395,800  | 900                        | Izquierda | 266                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 900         |             | -           | -           | -          | -           | 787.500                     |
| A4_400_D                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 399,140     | 401,185  | 2.045                      | Derecha   | 3.601                                       | 2                   | ALTO               | PF+BA         | 3         | 1.330       | 1.840       | -           | -           | -          | -           | 1.420.700                   |
| A4_403_D                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 402,560     | 403,480  | 920                        | Derecha   | 202                                         | 1                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 850         | -           | -           | -          | -           | 195.500                     |
| A4_404_D                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 403,490     | 405,080  | 1.590                      | Derecha   | 967                                         | 1                   | ALTO               | BA            | 3,5       | 1.370       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.198.750                   |
| A4_432_I                      | Córdoba   | A-4       | 14_A-4   | 431,910     | 433,710  | 1.800                      | Izquierda | 132                                         | 3                   | BAJO               | PF+BA         | 4         | 290         | 1.850       | -           | -           | -          | -           | 715.500                     |
| N437_5_D                      | Córdoba   | N-437     | 14_N-437 | 5,140       | 5,840    | 700                        | Derecha   | 52                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 700         | -           | -           | -           | -          | -           | 350.000                     |
| N437_5_I                      | Córdoba   | N-437     | 14_N-437 | 5,140       | 5,760    | 620                        | Izquierda | 46                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 620         | -           | -           | -           | -          | -           | 310.000                     |
| A44_117_I                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 116,730     | 117,600  | 870                        | Izquierda | 80                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 870         | -           | -           | -           | -          | -           | 652.500                     |
| A44_118_I                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 117,900     | 118,320  | 420                        | Izquierda | 162                                         | 1                   | MEDIO              | BA            | 3         | 420         | -           | -           | -           | -          | -           | 315.000                     |
| A44_120_I                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 119,470     | 119,880  | 410                        | Izquierda | 378                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 1.440       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.080.000                   |
| A44_123_D                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 122,560     | 123,300  | 740                        | Derecha   | 725                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 740         | -           | -           | -           | -          | -           | 555.000                     |
| A44_124_D                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 123,650     | 124,000  | 350                        | Derecha   | 65                                          | 0                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 350         | -           | -          | -           | 3.500                       |
| A44_125_I                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 124,700     | 126,980  | 2.280                      | Izquierda | 2.117                                       | 4                   | ALTO               | BA+RV         | 3         | 2.280       | -           | 2.280       | -           | -          | -           | 1.732.800                   |
| A44_128_I                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 126,970     | 129,560  | 2.590                      | Izquierda | 4.573                                       | 5                   | ALTO               | BA+RV         | 3         | 2.590       | -           | 2.590       | -           | -          | -           | 1.968.400                   |
| A44_128_D                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 127,240     | 129,550  | 2.310                      | Derecha   | 142                                         | 3                   | ALTO               | BA+RV         | 3         | 2.310       | -           | 2.310       | -           | -          | -           | 1.755.600                   |
| A44_130_I                     | Granada   | A-44      | 18_A-44  | 129,720     | 130,450  | 730                        | Izquierda | 1.268                                       | 0                   | ALTO               | BA            | 3         | 730         | -           | -           | -           | -          | -           | 547.500                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |           |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A44_131_I                     | Granada   | A-44      | 18_A-44   | 130,770     | 131,150  | 380                        | Izquierda | 405                                         | 0                   | ALTO               | BA            | 3         | 380         | -           | -           | -           | -          | -           | 285.000                     |
| A44_131_D                     | Granada   | A-44      | 18_A-44   | 130,800     | 131,180  | 380                        | Derecha   | 171                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 380         | -           | -           | -           | -          | -           | 285.000                     |
| A44_137_D                     | Granada   | A-44      | 18_A-44   | 136,590     | 137,190  | 600                        | Derecha   | 557                                         | 0                   | ALTO               | BA            | 3,5       | 500         | -           | -           | -           | -          | -           | 437.500                     |
| N340_327_D                    | Granada   | N-340     | 18_N340   | 326,150     | 327,270  | 1.120                      | Derecha   | 559                                         | 2                   | ALTO               | BA+PF         | 4         | 590         | 1.125       | -           | -           | -          | -           | 719.375                     |
| N340_342                      | Granada   | N-340     | 18_N340   | 341,970     | 342,760  | 790                        | Ambas     | 159                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 790         | -           | -           | -          | -           | 90.850                      |
| N340_343_D                    | Granada   | N-340     | 18_N340   | 343,600     | 343,730  | 130                        | Derecha   | 58                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 165         | -           | -           | -           | -          | -           | 165.000                     |
| N340_344                      | Granada   | N-340     | 18_N340   | 344,410     | 344,950  | 540                        | Ambas     | 232                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           |             | 540        | -           | 110.700                     |
| N432_421                      | Granada   | N-432     | 18_N432   | 420,000     | 422,400  | 2.400                      | Ambas     | 1.202                                       | 1                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.400       | -          | -           | 11.280.000                  |
| N432_423                      | Granada   | N-432     | 18_N432   | 423,400     | 423,630  | 230                        | Ambas     | 84                                          | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 230         | -          | -           | 1.081.000                   |
| N432_425                      | Granada   | N-432     | 18_N432   | 424,380     | 425,100  | 720                        | Ambas     | 119                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 720         | -          | -           | 3.384.000                   |
| N432_428_I                    | Granada   | N-432     | 18_N432   | 427,600     | 428,000  | 400                        | Izquierda | 228                                         | 1                   | ALTO               | BA            | 3         | 160         | -           | -           | -           | -          | -           | 120.000                     |
| N432_432_D                    | Granada   | N-432     | 18_N432   | 432,300     | 432,500  | 200                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 130         | -           | -           | -           | -          | -           | 97.500                      |
| H30_9_D                       | Huelva    | H-30      | 21_H30    | 8,430       | 9,290    | 860                        | Derecha   | 1.166                                       | 1                   | ALTO               | BA            | 4,5       | 900         | -           | -           | -           | -          | -           | 1.012.500                   |
| H30_10_D                      | Huelva    | H-30      | 21_H30    | 9,900       | 10,550   | 650                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 4         | 655         | -           | -           | -           | -          | -           | 655.000                     |
| H30_10_I                      | Huelva    | H-30      | 21_H30    | 9,975       | 10,390   | 415                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 415         | -           | -           | -           | -          | -           | 259.375                     |
| H31_83_I                      | Huelva    | H-31      | 21_H31    | 83,290      | 83,765   | 475                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 475         |             | -           | -           | -          | -           | 415.625                     |
| H31_84_D                      | Huelva    | H-31      | 21_H31    | 83,920      | 84,275   | 355                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 435         |             | -           | -           | -          | -           | 326.250                     |
| H31_84                        | Huelva    | H-31      | 21_H31    | 84,290      | 84,970   | 680                        | Ambas     | 1.157                                       | 1                   | ALTO               | AC            | -         | -           | 680         | -           | 680         | -          | -           | 3.196.000                   |
| N431_91_I                     | Huelva    | N-431     | 21_N431_1 | 90,910      | 91,440   | 530                        | Izquierda | 196                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 530         | -           | -           | -           | -          | -           | 397.500                     |
| N431_110_I                    | Huelva    | N-431     | 21_N431_2 | 110,180     | 110,980  | 800                        | Izquierda | 334                                         | 2                   | MEDIO              | AC            |           |             | 800         | -           | 800         | -          | -           | 3.760.000                   |
| N431_111_I                    | Huelva    | N-431     | 21_N431_2 | 111,290     | 111,980  | 690                        | Izquierda | 397                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 690         | -           | -           | -           | -          | -           | 517.500                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |           |             |          |                                  |           |                                                            |                        |                          |                  |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen    | Población<br>por<br>encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado<br>de<br>conflicto | Propuesta<br>PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| N431_118                      | Huelva    | N-431     | 21_N431_2 | 116,170     | 119,450  | 3.280                            | Ambas     | 2.215                                                      | 3                      | ALTO                     | AC               | -            | -              | -              | -              | 3.280          | -             | -              | 15.416.000                        |
| N435_215                      | Huelva    | N-435     | 21_N435   | 215,115     | 215,885  | 770                              | Ambas     | 267                                                        | 0                      | BAJO                     | AC               | -            | -              | -              | -              | 770            | -             | -              | 3.619.000                         |
| A4_257_I                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 256,800     | 257,500  | 700                              | Izquierda | 75                                                         | 0                      | BAJO                     | AC               | -            | -              | -              | -              | 700            | -             | -              | 3.290.000                         |
| A4_266_I                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 265,340     | 266,190  | 850                              | Izquierda | 254                                                        | 0                      | BAJO                     | PF               | -            | -              | 850            | -              | -              | -             | -              | 195.500                           |
| A4_269_D                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 268,490     | 270,200  | 1.710                            | Derecha   | 244                                                        | 1                      | MEDIO                    | BA               | 4            | 1.290          | -              | -              | -              | -             | -              | 1.290.000                         |
| A4_274_D                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 273,850     | 275,000  | 1.150                            | Derecha   | 380                                                        | 1                      | ALTO                     | BA               | 4            | 1.140          | -              | -              | -              | -             | -              | 1.140.000                         |
| A4_279_I                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 279,540     | 279,990  | 450                              | Izquierda | 58                                                         | 0                      | BAJO                     | BA               | 3,5          | 450            | -              | -              | -              | -             | -              | 393.750                           |
| A4_282_I                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 281,100     | 283,300  | 2.200                            | Izquierda | 741                                                        | 1                      | ALTO                     | PF               | -            | -              | 2.220          | -              | -              | -             | -              | 510.600                           |
| A4_321_D                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 320,350     | 321,230  | 880                              | Derecha   | 10                                                         | 1                      | BAJO                     | BA               | 4            | 630            | -              | -              | -              | -             | -              | 630.000                           |
| A4_322_D                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 321,950     | 323,430  | 1.480                            | Derecha   | 554                                                        | 1                      | ALTO                     | PF               | -            | -              | 1.480          | -              | -              | -             | -              | 340.400                           |
| A4_326_D                      | Jaén      | A-4       | 23_A4     | 326,290     | 327,220  | 930                              | Derecha   | 254                                                        | 1                      | MEDIO                    | BA               | 3            | 790            | -              | -              | -              | -             | -              | 592.500                           |
| N322_125_D                    | Jaén      | N-322     | 23_N-322  | 125,340     | 125,570  | 230                              | Derecha   | 88                                                         | 0                      | BAJO                     | BA               | 3,5          | 230            | -              | -              | -              | -             | -              | 201.250                           |
| N322_135                      | Jaén      | N-322     | 23_N-322  | 135,385     | 136,950  | 1.565                            | Ambas     | 93                                                         | 0                      | BAJO                     | T                | -            | -              | -              | -              | -              | 1.565         | -              | 320.825                           |
| N322_138                      | Jaén      | N-322     | 23_N-322  | 137,360     | 138,320  | 960                              | Ambas     | 411                                                        | 0                      | MEDIO                    | T                | -            | -              | -              | -              | -              | 960           | -              | 196.800                           |
| N322_140                      | Jaén      | N-322     | 23_N-322  | 139,647     | 141,000  | 1.353                            | Ambas     | 55                                                         | 0                      | BAJO                     | T                | -            | -              | -              | -              | -              | 1.353         | -              | 277.365                           |
| A45_124_D                     | Málaga    | A-45      | 29_A-45   | 123,280     | 124,420  | 1.140                            | Derecha   | 713                                                        | 2                      | ALTO                     | BA               | 4            | 1.570          | -              | -              | -              | -             | -              | 1.570.000                         |
| A45_142_I                     | Málaga    | A-45      | 29_A-45   | 141,900     | 142,500  | 600                              | Izquierda | 47                                                         | 1                      | BAJO                     | BA+PF            | 4            | 85             | 1.200          | -              | -              | -             | -              | 361.000                           |
| A7S_200                       | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_1 | 137,660     | 213,570  | 75.910                           | Ambas     | 26.852                                                     | 15                     | ALTO                     | TD               | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 75.910         | 149.064.375                       |
| A7S_235                       | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 234,470     | 236,000  | 1.530                            | Ambas     | 11.567                                                     | 6                      | ALTO                     | AC               | 5            | 1.040          | -              | -              | 1.530          | -             | -              | 8.491.000                         |
| A7S_237_D                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 236,220     | 237,540  | 1.320                            | Derecha   | 6.588                                                      | 2                      | ALTO                     | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.320          | -             | -              | 6.204.000                         |
| A7S_237_I                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 237,000     | 237,360  | 360                              | Izquierda | 2.297                                                      | 0                      | ALTO                     | AC               | 4            | 310            | -              | -              | 360            | -             | -              | 2.002.000                         |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |           |             |          |                            |         |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|---------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen  | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A7S_238_1                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 237,750     | 238,210  | 460                        | Ambas   | 1.012                                       | 1                   | ALTO               | AC            | 4         | 300         | -           | -           | 460         | -          | -           | 2.462.000                   |
| A7S_238_2                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 238,400     | 238,700  | 300                        | Ambas   | 1.355                                       | 0                   | ALTO               | AC            | 4         | 1.000       | -           | -           | 300         | -          | -           | 2.410.000                   |
| A7S_239_D                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 238,800     | 239,050  | 250                        | Derecha | 126                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 200         | -           | -           | -           | -          | -           | 125.000                     |
| A7S_242                       | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 241,000     | 242,500  | 1.500                      | Ambas   | 302                                         | 1                   | ALTO               | BA+PF         | 3         | 225         | 1.000       | -           | -           | -          | -           | 398.750                     |
| A7S_245_D                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 245,300     | 245,800  | 500                        | Derecha | 503                                         | 0                   | ALTO               | PF            |           |             | 500         | -           | -           | -          | -           | 115.000                     |
| A7S_246                       | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 246,300     | 247,000  | 700                        | Ambas   | 239                                         | 1                   | MEDIO              | BA+PF         | 4         | 700         | 1.000       | -           | -           | -          | -           | 1.630.000                   |
| A7S_252_D                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 252,350     | 253,120  | 770                        | Derecha | 83                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 530         |             | -           | -           | -          | -           | 530.000                     |
| A7S_255_D                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 255,200     | 255,650  | 450                        | Derecha | 54                                          | 0                   | BAJO               | PF            |           |             | 700         | -           | -           | -          | -           | 161.000                     |
| A7S_257                       | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 257,360     | 258,000  | 640                        | Ambas   | 250                                         | 0                   | BAJO               | PF+RV         |           |             | 1.000       | 640         | -           | -          | -           | 236.400                     |
| A7S_275_D                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 274,800     | 275,100  | 300                        | Derecha | 104                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 400         |             | -           | -           | -          | -           | 400.000                     |
| A7S_286_D                     | Málaga    | A-7S      | 29_A-7S_2 | 285,900     | 286,100  | 200                        | Derecha | 125                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 300         |             | -           | -           | -          | -           | 300.000                     |
| MA20_0_D                      | Málaga    | MA-20     | 29_MA20   | 0,000       | 0,600    | 600                        | Derecha | 134                                         | 1                   | BAJO               | BA            | 4         | 230         |             | -           | -           | -          | -           | 230.000                     |
| MA20_2_D                      | Málaga    | MA-20     | 29_MA20   | 1,800       | 2,400    | 600                        | Derecha | 113                                         | 0                   | BAJO               | PF+BA         | 3,5       | 270         | 500         | -           | -           | -          | -           | 351.250                     |
| MA20_3_D                      | Málaga    | MA-20     | 29_MA20   | 3,250       | 3,720    | 470                        | Derecha | 121                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 195         |             | -           | -           | -          | -           | 195.000                     |
| MA20_5_D                      | Málaga    | MA-20     | 29_MA20   | 5,200       | 5,550    | 350                        | Derecha | 1.211                                       | 2                   | ALTO               | RV            | -         | -           | -           | 350         | -           | -          | -           | 3.500                       |
| MA21_4                        | Málaga    | MA-21     | 29_MA21   | 4,340       | 4,655    | 315                        | Ambas   | 408                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 315         | -          | -           | 1.480.500                   |
| MA24_3                        | Málaga    | MA-24     | 29_MA24   | 3,350       | 3,850    | 500                        | Ambas   | 111                                         | 0                   | MEDIO              | RV            | -         | -           | -           | 500         | -           | -          | -           | 5.000                       |
| A4_443_D                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 442,870     | 443,785  | 915                        | Derecha | 159                                         | 1                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 915         | -           | -           | -           | -          | -           | 800.625                     |
| A4_454_D                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 453,320     | 454,530  | 1.210                      | Derecha | 272                                         | 1                   | MEDIO              | BA            | 3,5       | 1.240       |             | -           | -           | -          | -           | 1.085.000                   |
| A4_469_D                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 469,180     | 470,110  | 930                        | Derecha | 67                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 930         | -           | -           | -          | -           | 213.000                     |
| A4_516_D                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 515,620     | 516,240  | 620                        | Derecha | 66                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 620         | -           | -           | -           | -          | -           | 465.000                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |           |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A4_521_D                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 520,800     | 521,940  | 1.140                      | Derecha   | 71                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 1.160       | -           | -           | -           | -          | -           | 870.000                     |
| A4_522_I                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 522,130     | 523,250  | 1.120                      | Izquierda | 54                                          | 2                   | BAJO               | BA            | 3         | 1.115       | -           | -           | -           | -          | -           | 836.250                     |
| A4_524_D                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 523,540     | 524,690  | 1.150                      | Derecha   | 52                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 1.150       | -           | -           | -           | -          | -           | 862.500                     |
| A4_535_I                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 534,900     | 536,170  | 1.270                      | Izquierda | 723                                         | 1                   | ALTO               | AC            | -         | -           | 1.270       | -           | 1.270       | -          | -           | 5.969.000                   |
| A4_536_I                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_1   | 536,200     | 537,045  | 845                        | Izquierda | 133                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 845         | -           | -           | -          | -           | 291.525                     |
| A4_544_D                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_2   | 544,680     | 544,960  | 280                        | Derecha   | 108                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 330         | -           | -           | -           | -          | -           | 330.000                     |
| A4_548_I                      | Sevilla   | A-4       | 41_A4_2   | 547,650     | 549,195  | 1.545                      | Izquierda | 337                                         | 0                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 1.545       | -           | -           | -          | -           | 355.350                     |
| A49_0_D                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 0,010       | 0,290    | 280                        | Derecha   | 148                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 300         | -           | -           | -           | -          | -           | 225.000                     |
| A49_0_I                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 0,110       | 1,000    | 890                        | Izquierda | 1.524                                       | 0                   | ALTO               | BA            | 2,5       | 815         | -           | -           | -           | -          | -           | 509.375                     |
| A49_1_D                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 1,000       | 1,515    | 515                        | Derecha   | 590                                         | 1                   | ALTO               | BA            | 3         | 490         | -           | -           | -           | -          | -           | 367.500                     |
| A49_1_I                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 1,000       | 1,520    | 520                        | Izquierda | 293                                         | 1                   | MEDIO              | BA            | 4         | 545         | -           | -           | -           | -          | -           | 545.000                     |
| A49_2                         | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 1,545       | 2,070    | 525                        | Ambas     | 449                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 525         | -          | -           | 2.467.500                   |
| A49_3_I                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 2,165       | 4,465    | 2.300                      | Izquierda | 2.055                                       | 2                   | ALTO               | BA            | 3,5       | 2.455       | -           | -           | -           | -          | -           | 2.148.125                   |
| A49_4_D                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 2,550       | 5,350    | 2.800                      | Derecha   | 2.470                                       | 3                   | ALTO               | BA            | 3,5       | 2.820       | -           | -           | -           | -          | -           | 2.467.500                   |
| A49_5_I                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 5,145       | 5,495    | 350                        | Izquierda | 98                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 350         | -           | -           | -           | -          | -           | 350.000                     |
| A49_6_I                       | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 5,615       | 6,330    | 715                        | Izquierda | 98                                          | 2                   | ALTO               | BA            | 4         | 820         | -           | -           | -           | -          | -           | 820.000                     |
| A49_16_I                      | Sevilla   | A-49      | 41_A49    | 15,490      | 16,280   | 790                        | Izquierda | 100                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 805         | -           | -           | -           | -          | -           | 805.000                     |
| N4_550_I                      | Sevilla   | N-IV      | 41_N4_1   | 549,750     | 550,855  | 1.105                      | Izquierda | 58                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 1.105       | -           | -           | -           | -          | -           | 828.750                     |
| N4_569_I                      | Sevilla   | N-IV      | 41_N4_2   | 568,950     | 569,950  | 1.000                      | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 1.000       | -           | -          | -           | 10.000                      |
| N4_615                        | Sevilla   | N-IV      | 41_N4_2   | 614,800     | 615,850  | 1.050                      | Ambas     | 737                                         | 0                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.050       | -          | -           | 4.935.000                   |
| N630_813_I                    | Sevilla   | N-630     | 41_N630_2 | 813,350     | 813,825  | 475                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 465         | -           | -           | -           | -          | -           | 290.625                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA |           |           |           |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N630_815_I                    | Sevilla   | N-630     | 41_N630_2 | 815,020     | 816,200  | 1.180                      | Izquierda | 1.238                                       | 0                   | ALTO               | BA            | 4         | 1.260       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.260.000                   |
| N630_816_I                    | Sevilla   | N-630     | 41_N630_2 | 816,650     | 816,780  | 130                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 175         | -           | -           | -           | -          | -           | 131.250                     |
| SE20_4_I                      | Sevilla   | SE-20     | 41_SE20   | 4,140       | 5,320    | 1.180                      | Izquierda | 1.292                                       | 2                   | ALTO               | BA            | 5         | 1.190       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.487.500                   |
| SE20_7_I                      | Sevilla   | SE-20     | 41_SE20   | 6,870       | 7,545    | 675                        | Izquierda | 486                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3,5       | 675         | -           | -           | -           | -          | -           | 590.625                     |
| SE30_0                        | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 0,000       | 1,230    | 1.230                      | Ambas     | 2.395                                       | 1                   | ALTO               | PF+BA         | 3         | 370         | 940         | -           | -           | -          | -           | 601.800                     |
| SE30_1_I                      | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 0,900       | 1,380    | 480                        | Izquierda | 2.177                                       | 0                   | ALTO               | BA            | 4         | 520         | -           | -           | -           | -          | -           | 520.000                     |
| SE30_2_D                      | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 2,440       | 2,920    | 480                        | Derecha   | 803                                         | 1                   | ALTO               | PF+BA         | 4         | 200         | 360         | -           | -           | -          | -           | 324.200                     |
| SE30_3_I                      | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 2,920       | 3,460    | 540                        | Izquierda | 1.491                                       | 0                   | ALTO               | BA            | 4,5       | 540         | -           | -           | -           | -          | -           | 607.500                     |
| SE30_4                        | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 3,460       | 4,680    | 1.220                      | Ambas     | 2.836                                       | 2                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.220       | -          | -           | 5.734.000                   |
| SE30_05_D                     | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 4,680       | 5,720    | 1.040                      | Derecha   | 574                                         | 0                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 1.040       | -           | -           | -          | -           | 358.800                     |
| SE30_9_D                      | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 8,580       | 10,000   | 1.420                      | Derecha   | 205                                         | 2                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 1.420       | -           | -           | -          | -           | 489.900                     |
| SE30_14_D                     | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 13,660      | 14,040   | 380                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 380         | -           | -           | -          | -           | 131.100                     |
| SE30_15_I                     | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 15,090      | 15,480   | 390                        | Izquierda | 91                                          | 2                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 390         | -           | -           | -          | -           | 44.850                      |
| SE30_16_I                     | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 16,440      | 17,200   | 760                        | Izquierda | 424                                         | 0                   | MEDIO              | PF            | -         | -           | 760         | -           | -           | -          | -           | 131.100                     |
| SE30_18_I                     | Sevilla   | SE-30     | 41_SE30   | 17,300      | 19,640   | 2.340                      | Izquierda | 2.620                                       | 3                   | ALTO               | PF+BA         | 3,5       | 2.000       | 2.340       | -           | -           | -          | -           | 2.288.200                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ARAGÓN |           |           |            |             |          |                            |                   |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|----------|----------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                | Provincia | Carretera | Cod UME    | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen            | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A-23_354_I                 | Huesca    | A-23      | 22_A-23    | 354,4       | 354,6    | 200                        | Izquierdo         | -                                           | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 200         | -           | -           | -           | -          | -           | 150.000                     |
| N-240_160_I/D              | Huesca    | N-240     | 22_N-240_2 | 160,5       | 160,78   | 280                        | Izquierdo/Derecho | -                                           | H                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 280         | -           | -          | -           | 2.800                       |
| N-223_1_I/D                | Teruel    | N-223     | 44_N-223   | 0,3         | 2,3      | 2.000                      | Izquierdo/Derecho | 979                                         | D+H                 | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.000      | -           | 410.000                     |
| A-2_233_I                  | Zaragoza  | A-2       | 50_A-2     | 233         | 234      | 1.000                      | Izquierdo         | 1                                           | H                   | BAJO               | BA            | 3         | 205         | -           | -           | -           | -          | -           | 135.750                     |
| A-2_316_I/D                | Zaragoza  | A-2       | 50_A-2     | 314,5       | 317,2    | 2.700                      | Izquierdo/Derecho | 324                                         | D                   | MEDIO              | PF+RV         | -         | -           | 2700        | 2700        | -           | -          | -           | 958.500                     |
| A-2_322_I/D                | Zaragoza  | A-2       | 50_A-2     | 321         | 323      | 2.000                      | Izquierdo/Derecho | 3.230                                       | 10 (7D+3H)          | ALTO               | PF+RV         | -         | -           | 2000        | 2000        | -           | -          | -           | 710.000                     |
| A-2_327_I/D                | Zaragoza  | A-2       | 50_A-2     | 325,5       | 328,5    | 3.000                      | Izquierdo/Derecho | 619                                         | 2D+H                | ALTO               | BA+PF         | 3         | 376         | 3000        | -           | -           | -          | -           | 972.000                     |
| A-23_273_I                 | Zaragoza  | A-23      | 50_A-23_1  | 273,68      | 273,82   | 140                        | Izquierdo         | -                                           | D                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 140         | -          | -           | 658.000                     |
| A-23_301_D                 | Zaragoza  | A-23      | 50_A-23_2  | 298,5       | 303,3    | 4.800                      | Derecho           | 3                                           | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 266         | -           | -           | -           | -          | -           | 199.500                     |
| A-68_234_I/D               | Zaragoza  | A-68      | 50_A-68_1  | 234         | 234,6    | 600                        | Izquierdo/Derecho | 8                                           | 1                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 600         | -          | -           | 2.820.000                   |
| N-125_7_D                  | Zaragoza  | N-125     | 50_N-125   | 6,85        | 7,13     | 280                        | Derecho           | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 123         | -           | -           | -           | -          | -           | 92.250                      |
| N-2_353_D                  | Zaragoza  | N-2       | 50_N-2     | 352,9       | 354      | 1.100                      | Derecho           | 9                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 100         | -           | -           | -           | -          | -           | 75.000                      |
| N-2_391_I                  | Zaragoza  | N-2       | 50_N-2     | 390,2       | 391,4    | 1.200                      | Izquierdo         | 54                                          | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1200       | -           | 246.000                     |
| N-2a_326_I/D               | Zaragoza  | N-2a      | 50_N-2a    | 324,8       | 328,8    |                            | Izquierdo/Derecho |                                             | 0                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 3970       | -           |                             |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ARAGÓN |                       |                       |                |                        |                     |                                           |                       |                                                                    |                                |                                        |                           |                      |                             |                             |                        |                             |                       |                             |                                            |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>         | <i>Provinci<br/>a</i> | <i>Carreter<br/>a</i> | <i>Cod UME</i> | <i>P.K.<br/>Inicio</i> | <i>P.K.<br/>Fin</i> | <i>Longitud<br/>zona de<br/>actuación</i> | <i>Margen</i>         | <i>Población<br/>por encima<br/>del OCA<br/>nº de<br/>personas</i> | <i>Edificios<br/>sensibles</i> | <i>Grado<br/>de<br/>conflict<br/>o</i> | <i>Propuest<br/>a PAR</i> | <i>BA<br/>Altura</i> | <i>BA<br/>Longitu<br/>d</i> | <i>PF<br/>Longitu<br/>d</i> | <i>RV<br/>Longitud</i> | <i>AC<br/>Longitu<br/>d</i> | <i>T<br/>Longitud</i> | <i>TD<br/>Longitu<br/>d</i> | <i>Presupuesto<br/>estimado<br/>por ZA</i> |
|                            |                       |                       |                | 3                      |                     | 3.970                                     | o                     | 1.759                                                              |                                |                                        |                           |                      |                             |                             |                        |                             |                       |                             | 813.850                                    |
| N-232_246_I                | Zaragoza              | N-232                 | 50_N-<br>232_2 | 246,5                  | 246,6<br>1          | 110                                       | Izquierdo             | -                                                                  | 1                              | BAJO                                   | BA                        | 3                    | 110                         | -                           | -                      | -                           | -                     | -                           | 82.500                                     |
| N-232a_250_D               | Zaragoza              | N-232a                | 50_N-232a      | 250,3<br>3             | 251,1               | 770                                       | Derecho               | 79                                                                 | 1                              | BAJO                                   | BA                        | 3                    | 105                         | -                           | -                      | -                           | -                     | -                           | 78.750                                     |
| N-<br>232a_253_I/D         | Zaragoza              | N-232a                | 50_N-232a      | 252,7<br>3             | 254,2<br>6          | 1.530                                     | Izquierdo/Derech<br>o | 580                                                                | 0                              | MEDIO                                  | T                         | -                    | -                           | -                           | -                      | -                           | 1530                  | -                           | 313.650                                    |
| N-330_504_I/D              | Zaragoza              | N-330                 | 50_N-330       | 503,8                  | 505                 | 1.200                                     | Izquierdo/Derech<br>o | 390                                                                | 4                              | ALTO                                   | AC                        | -                    | -                           | -                           | -                      | 1200                        | -                     | -                           | 5.640.000                                  |
| N-330_505_I                | Zaragoza              | N-330                 | 50_N-330       | 505,2                  | 506,1<br>5          | 950                                       | Izquierdo             | -                                                                  | 1                              | BAJO                                   | BA                        | 4                    | 950                         | -                           | -                      | -                           | -                     | -                           | 950.000                                    |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS |           |           |          |                |             |                                  |        |                                                            |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|------------------------------|-----------|-----------|----------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por<br>encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| A63_2+001_I                  | Asturias  | A-63      | 33_A63   | 1,94           | 2,06        | 120                              | I      | -                                                          | D                      | BAJO                  | BA                | 3            | 160            | -              | -              | -              | -             | -              | 120.000                           |
| A63_2+735_D                  | Asturias  | A-63      | 33_A63   | 2,7            | 2,77        | 70                               | D      | -                                                          | D                      | BAJO                  | BA                | 3            | 140            | -              | -              | -              | -             | -              | 105.000                           |
| A64_20+200_D                 | Asturias  | A-64      | 33_A64   | 20             | 20,4        | 400                              | D      | -                                                          | D                      | BAJO                  | RV                | -            | -              | -              | 400            | -              | -             | -              | 4.000                             |
| A64_29+300_I                 | Asturias  | A-64      | 33_A64   | 29             | 29,6        | 600                              | I      | 100                                                        | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 1.050          | -              | -              | -             | -              | 276.000                           |
| A64_31+600_D                 | Asturias  | A-64      | 33_A64   | 31,35          | 31,85       | 500                              | D      | 29                                                         | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 1.050          | -              | -              | -             | -              | 241.500                           |
| A66_11+775_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_1 | 11,51          | 12,04       | 530                              | I      | 33                                                         | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 940            | -              | -              | -             | -              | 216.200                           |
| A66_11+790_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_1 | 11,45          | 12,13       | 680                              | D      | 32                                                         | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 1.130          | -              | -              | -             | -              | 259.900                           |
| A66_14+250_AMB<br>OS         | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 14             | 14,5        | 500                              | AMBOS  | 26                                                         | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 1.000          | -              | -              | -             | -              | 230.000                           |
| A66_19+455_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 18,76          | 20,15       | 1.390                            | D      | 55                                                         | D                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 1.990          | -              | -              | -             | -              | 457.700                           |
| A66_20+800_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 20,5           | 21,1        | 600                              | I      | 77                                                         | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 700            | -              | -              | -              | -             | -              | 525.000                           |
| A66_21+250_AMB<br>OS         | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 20,8           | 21,7        | 900                              | AMBOS  | 92                                                         | 0                      | BAJO                  | PF+RV             | -            | -              | 1.300          | 900            | -              | -             | -              | 308.000                           |
| A66_22+645_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 22,4           | 22,89       | 490                              | I      | 53                                                         | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 590            | -              | -              | -              | -             | -              | 442.500                           |
| A66_23+300_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 23,05          | 23,9        |                                  | AMBOS  |                                                            | D                      | BAJO                  | BA+PF             | 3            |                |                |                | -              |               |                |                                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS |           |           |          |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |                |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuest a PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
|                              |           |           |          |             |          | 850                        |        | 211                                         |                     |                    |                |           | 1.150       | 1.000       |             |             | -          | -           | 1.092.500                   |
| A66_25+040_AMB OS            | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 24,39       | 25,69    | 1.300                      | AMBOS  | 286                                         | 0                   | BAJO               | PF             | -         | -           | 1.300       | -           | -           | -          | -           | 227.700                     |
| A66_26+495_AMB OS            | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 26,34       | 26,65    | 310                        | AMBOS  | -                                           | D                   | BAJO               | BA             | 3         | 820         | -           | -           | -           | -          | -           | 390.000                     |
| A66_26+830_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 26,68       | 26,98    | 300                        | D      | 40                                          | 0                   | BAJO               | BA             | 3         | 360         | -           | -           | -           | -          | -           | 270.000                     |
| A66_27+285_AMB OS            | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 26,76       | 27,81    | 1.050                      | AMBOS  | 85                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV          | -         | -           | 1.650       | 1.050       | -           | -          | -           | 390.000                     |
| A66_27+740_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 27,64       | 27,84    | 200                        | D      | 21                                          | 0                   | BAJO               | BA             | 3         | 240         | -           | -           | -           | -          | -           | 180.000                     |
| A66_31+045_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 30,67       | 31,42    | 750                        | I      | 82                                          | 1                   | BAJO               | BA             | 2,5       | 450         | -           | -           | -           | -          | -           | 592.500                     |
| A66_32+945_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 32,78       | 33,11    | 100                        | D      | -                                           | D                   | BAJO               | AC             | -         | -           | -           | -           | 100         | -          | -           | 470.000                     |
| A66_34+990_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 34,86       | 35,12    | 260                        | I      | -                                           | D                   | BAJO               | PF+RV          | -         | -           | 860         | 260         | -           | -          | -           | 200.400                     |
| A66_37+850_AMB OS            | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 37,37       | 38,33    | 960                        | AMBOS  | 52                                          | D                   | BAJO               | PF+RV          | -         | -           | 960         | 960         | -           | -          | -           | 230.400                     |
| A66_40+830_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 40,42       | 41,24    | 820                        | I      | 109                                         | D                   | BAJO               | BA             | 3         | 820         | -           | -           | -           | -          | -           | 615.000                     |
| A66_46+440_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 46,15       | 46,73    | 580                        | I      | 34                                          | D                   | BAJO               | PF             | -         | -           | 1.000       | -           | -           | -          | -           | 230.000                     |
| A66_48+250_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 47,2        | 49,3     | 2.100                      | I      | 489                                         | 0                   | MEDIO              | AC             | 3,5       | 2.140       | -           | -           | 2.100       | -          | -           | 9.870.000                   |
| A66_51+200_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 51,1        | 51,3     |                            | I      |                                             | 0                   | BAJO               | BA             | 3         |             |             | -           | -           |            |             |                             |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS |           |           |          |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
|                              |           |           |          |             |          | 200                        |        | 20                                          |                     |                    |               |           | 260         | -           |             |             | -          | -           | 195.000                     |
| A66_52+520_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 52,32       | 52,72    | 400                        | I      | 63                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 400         | -           | -           | -           | -          | -           | 300.000                     |
| A66_53+025_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 52,8        | 53,25    | 450                        | I      | 54                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 500         | -           | -           | -           | -          | -           | 375.000                     |
| A66_53+720_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 53,62       | 53,82    | 200                        | D      | 3                                           | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 240         | -           | -           | -           | -          | -           | 180.000                     |
| A66_59+260_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 59,05       | 59,47    | 420                        | D      | 124                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 460         | -           | -           | -           | -          | -           | 460.000                     |
| A66_59+490_I                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 59,32       | 59,66    | 340                        | I      | 54                                          | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 380         | -           | -           | -           | -          | -           | 285.000                     |
| A66_59+860_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 59,52       | 60,2     | 680                        | D      | 343                                         | D                   | MEDIO              | BA            | 3,5       | 720         | -           | -           | -           | -          | -           | 630.000                     |
| A66_60+345_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 60,23       | 60,46    | 230                        | D      | 61                                          | D                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 260         | -           | -           | -           | -          | -           | 227.500                     |
| A66_60+575_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 60,51       | 60,64    | 130                        | D      | 20                                          | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 170         | -           | -           | -           | -          | -           | 127.500                     |
| A66_60+680_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 60,64       | 60,72    | 80                         | D      | -                                           | D                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 80          | -           | -           | -           | -          | -           | 70.000                      |
| A66_60+870_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 60,81       | 60,93    | 120                        | D      | -                                           | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 160         | -           | -           | -           | -          | -           | 120.000                     |
| A66_61+670_D                 | Asturias  | A-66      | 33_A66_2 | 61,42       | 61,92    | 500                        | D      | 35                                          | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 540         | -           | -           | -           | -          | -           | 405.000                     |
| A8_376+110_AMB OS            | Asturias  | A-8       | 33_A8_1  | 376,05      | 376,17   | 120                        | AMBOS  | -                                           | D                   | BAJO               | BA            | 4         | 100         | -           | -           | -           | -          | -           | 100.000                     |
| A8_380+215_D                 | Asturias  | A-8       | 33_A8_1  | 380         | 380,43   |                            | D      |                                             | D                   | BAJO               | BA            | 3,5       |             |             | -           | -           |            |             |                             |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS |           |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
|                              |           |           |         |             |          | 430                        |        | 24                                          |                     |                    |               |           | 623         | -           |             |             | -          | -           | 551.250                     |
| A8_390+385_AMB OS            | Asturias  | A-8       | 33_A8_2 | 388,31      | 392,46   | 4.150                      | AMBOS  | 113                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 4.150       | -           | -           | -          | -           | 954.500                     |
| A8_395+750_AMB OS            | Asturias  | A-8       | 33_A8_3 | 393,7       | 397,8    | 4.100                      | AMBOS  | 233                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 4.100       | -           | -           | -          | -           | 943.000                     |
| AI81_0+575_D                 | Asturias  | AI-81     | 33_AI81 | 0,33        | 0,82     | 490                        | D      | 54                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 510         | -           | -           | -           | -          | -           | 382.500                     |
| AI81_0+985_I                 | Asturias  | AI-81     | 33_AI81 | 0,74        | 1,23     | 490                        | I      | 52                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 570         | -           | -           | -           | -          | -           | 427.500                     |
| AI81_1+725_I                 | Asturias  | AI-81     | 33_AI81 | 1,52        | 1,93     | 410                        | I      | 68                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 470         | -           | -           | -           | -          | -           | 352.500                     |
| AI81_2+200_I                 | Asturias  | AI-81     | 33_AI81 | 2,01        | 2,39     | 380                        | I      | 51                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 430         | -           | -           | -           | -          | -           | 322.500                     |
| AI81_2+345_D                 | Asturias  | AI-81     | 33_AI81 | 2,17        | 2,52     | 350                        | D      | 40                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 430         | -           | -           | -           | -          | -           | 322.500                     |
| AI81_2+855_I                 | Asturias  | AI-81     | 33_AI81 | 2,56        | 3,15     | 590                        | I      | 36                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 610         | -           | -           | -           | -          | -           | 457.500                     |
| GJ10_2+485_D                 | Asturias  | GJ-10     | 33_GJ10 | 2,42        | 2,55     | 130                        | D      | 43                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 630         | -           | -           | -           | -          | -           | 472.500                     |
| GJ81_1+825_I                 | Asturias  | GJ-81     | 33_GJ81 | 1,67        | 1,98     | 310                        | I      | 40                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 655         | -           | -           | -           | -          | -           | 491.250                     |
| GJ81_2+590_AMB OS            | Asturias  | GJ-81     | 33_GJ81 | 2,12        | 3,06     | 940                        | AMBOS  | 71                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.540       | 940         | -           | -          | -           | 363.600                     |
| N625_154+800_A MBOS          | Asturias  | N-625     | 33_N625 | 154,42      | 155,18   | 760                        | AMBOS  | 262                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 760        | -           | 155.800                     |
| N625_155+615_A               | Asturias  | N-625     | 33_N625 | 155,25      | 155,98   |                            | AMBOS  |                                             | 0                   | BAJO               | T             |           |             |             | -           | -           |            |             |                             |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS |           |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| MBOS                         |           |           |           |             |          | 730                        |        | 20                                          |                     |                    |               | -         | -           | -           |             |             | 730        | -           | 149.650                     |
| N625_159+280_A MBOS          | Asturias  | N-625     | 33_N625   | 158,94      | 159,62   | 680                        | AMBOS  | 19                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 680        | -           | 139.400                     |
| N632_96+560_D                | Asturias  | N-632     | 33_N632_2 | 96,42       | 96,7     | 280                        | D      | 29                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 280         | -           | -           | -           | -          | -           | 420.000                     |
| N632_116+980_I               | Asturias  | N-632     | 33_N632_3 | 116,8       | 117,16   | 360                        | I      | 25                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 735         | -           | -           | -           | -          | -           | 551.250                     |
| N632_117+765_D               | Asturias  | N-632     | 33_N632_3 | 117,28      | 118,25   | 970                        | D      | 34                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.300       | 970         | -           | -          | -           | 159.200                     |
| N633_0+250_D                 | Asturias  | N-633     | 33_N633   | 0,19        | 0,31     | 120                        | D      | 19                                          | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 120         | -          | -           | 564.000                     |
| N634_283+725_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_1 | 283,23      | 284,22   | 990                        | AMBOS  | 23                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | -          | 990         | 237.600                     |
| N634_284+985_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_1 | 284,49      | 285,48   | 990                        | AMBOS  | 22                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 990        | -           | 202.950                     |
| N634_289+170_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_1 | 288,65      | 289,69   | 1.040                      | AMBOS  | 24                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.040      | -           | 213.200                     |
| N634_293+625_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_1 | 292,98      | 294,27   | 1.290                      | AMBOS  | 39                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | -          | 1.290       | 309.600                     |
| N634_356+845_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_2 | 356,19      | 357,5    | 1.310                      | AMBOS  | 161                                         | 0                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.310      | -           | 268.550                     |
| N634_378+280_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_3 | 377,98      | 378,58   | 600                        | AMBOS  | 28                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | -          | 600         | 144.000                     |
| N634_394+045_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_4 | 393,74      | 394,35   | 610                        | AMBOS  | 61                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 610        | -           | 125.050                     |
| N634_399+510_A               | Asturias  | N-634     | 33_N634   | 398,59      | 400,43   |                            | AMBOS  |                                             | 0                   | ALTO               | TD            |           |             |             | -           | -           |            |             |                             |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS |           |           |               |                |             |                                  |        |                                                            |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|------------------------------|-----------|-----------|---------------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME       | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por<br>encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| MBOS                         |           |           | 4             |                |             | 1.840                            |        | 354                                                        |                        |                       |                   | -            | -              | -              |                |                | -             | 1.840          | 441.600                           |
| N634_401+285_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>4 | 400,53         | 402,04      | 1.510                            | AMBOS  | 721                                                        | 0                      | ALTO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.510         | -              | 309.550                           |
| N634_412+305_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>5 | 411,47         | 413,14      | 1.670                            | AMBOS  | 48                                                         | S                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 1.670          | 400.800                           |
| N634_418+070_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>5 | 417,63         | 418,51      | 880                              | AMBOS  | 45                                                         | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 880            | 211.200                           |
| N634_419+115_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>5 | 418,64         | 419,59      | 950                              | AMBOS  | 45                                                         | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 950            | 228.000                           |
| N634_427+995_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>5 | 427,69         | 428,3       | 610                              | AMBOS  | 38                                                         | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 610           | -              | 125.050                           |
| N634_429+610_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>5 | 429,25         | 429,97      | 720                              | AMBOS  | 49                                                         | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 720            | 172.800                           |
| N634_431+360_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>5 | 430,95         | 431,77      | 820                              | AMBOS  | 192                                                        | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 820           | -              | 168.100                           |
| N634_432+410_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>5 | 431,86         | 432,96      | 1.100                            | AMBOS  | 356                                                        | 0                      | MEDIO                 | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.100         | -              | 225.500                           |
| N634_516+455_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>6 | 515,87         | 517,04      | 1.170                            | AMBOS  | 77                                                         | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 1.170          | 280.800                           |
| N634_518+655_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>6 | 518,23         | 519,08      | 850                              | AMBOS  | 46                                                         | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 850            | 204.000                           |
| N634_520+120_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>6 | 519,86         | 520,38      | 520                              | AMBOS  | 36                                                         | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 520            | 124.800                           |
| N634_525+230_A<br>MBOS       | Asturias  | N-634     | 33_N634_<br>7 | 525            | 525,46      | 460                              | AMBOS  | 159                                                        | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 460           | -              | 94.300                            |
| N634_532+930_A               | Asturias  | N-634     | 33_N634_      | 531,76         | 534,1       |                                  | AMBOS  |                                                            | S                      | BAJO                  | TD                |              |                |                | -              | -              |               |                |                                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS |           |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| MBOS                         |           |           | 7         |             |          | 2.340                      |        | 99                                          |                     |                    |               | -         | -           | -           |             |             | -          | 2.340       | 561.600                     |
| N634_537+340_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_7 | 536,17      | 538,51   | 2.340                      | AMBOS  | 98                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | -          | 2.340       | 561.600                     |
| N634_540+435_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_7 | 539,51      | 541,36   | 1.850                      | AMBOS  | 114                                         | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 2.450       | 1.850       | -           | -          | -           | 300.250                     |
| N634_542+525_A MBOS          | Asturias  | N-634     | 33_N634_7 | 541,96      | 543,09   | 1.130                      | AMBOS  | 29                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.730       | 1.130       | -           | -          | -           | 210.250                     |
| O11_0+040_I                  | Asturias  | O-11      | 33_O11    | 0           | 0,08     | 80                         | I      | -                                           | D                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 220         | -           | -           | -           | -          | -           | 165.000                     |
| O11_0+435_D                  | Asturias  | O-11      | 33_O11    | 0,32        | 0,55     | 230                        | D      | -                                           | D                   | BAJO               | BA            | 3         | 320         | -           | -           | -           | -          | -           | 240.000                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA |           |           |          |                |             |                                  |        |                                                         |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| A67_169+460_AMBOS             | Cantabria | A-67      | 39_A67_1 | 168,82         | 170,1       | 1.280                            | AMBOS  | 176                                                     | 1                      | MEDIO                 | BA+PF             | 3            | 1.280          | 1.770          | -              | -              | -             | -              | 1.367.100                         |
| A67_170+295_D                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_1 | 170,19         | 170,4       | 210                              | D      | -                                                       | 1                      | BAJO                  | BA                | 3,5          | 460            | -              | -              | -              | -             | -              | 402.500                           |
| A67_171+075_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_1 | 170,7          | 171,45      | 750                              | I      | 69                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3,5          | 1.150          | -              | -              | -              | -             | -              | 1.006.250                         |
| A67_177+260_AMBOS             | Cantabria | A-67      | 39_A67_1 | 177,03         | 177,49      | 460                              | AMBOS  | 20                                                      | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 1.060          | -              | -              | -             | -              | 243.800                           |
| A67_178+530_AMBOS             | Cantabria | A-67      | 39_A67_1 | 178,15         | 178,91      | 760                              | AMBOS  | 37                                                      | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 1.360          | -              | -              | -             | -              | 312.800                           |
| A67_183+515_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 183,34         | 183,69      | 350                              | I      | 2                                                       | 3                      | BAJO                  | BA                | 2            | 350            | -              | -              | -              | -             | -              | 175.000                           |
| A67_185+060_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 184,82         | 185,3       | 480                              | I      | 59                                                      | 1                      | BAJO                  | BA                | 3,5          | 780            | -              | -              | -              | -             | -              | 682.500                           |
| A67_185+215_D                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 184,99         | 185,44      | 450                              | D      | 36                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 650            | -              | -              | -              | -             | -              | 487.500                           |
| A67_193+685_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 193,55         | 193,82      | 270                              | I      | 23                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 470            | -              | -              | -              | -             | -              | 352.500                           |
| A67_194+640_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 194,41         | 194,87      | 460                              | I      | 79                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 660            | -              | -              | -              | -             | -              | 495.000                           |
| A67_195+300_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 195,04         | 195,56      | 520                              | I      | 35                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 620            | -              | -              | -              | -             | -              | 465.000                           |
| A67_196+525_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 196,27         | 196,78      | 510                              | I      | 48                                                      | 1                      | BAJO                  | BA                | 3,5          | 520            | -              | -              | -              | -             | -              | 455.000                           |
| A67_197+005_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 196,89         | 197,12      | 230                              | I      | 1                                                       | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 230            | -              | -              | -              | -             | -              | 172.500                           |
| A67_198+050_D                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 197,79         | 198,31      |                                  | D      | 33                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            |                |                | -              | -              |               |                | 540.000                           |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA |           |           |          |                |             |                                  |        |                                                         |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
|                               |           |           |          |                |             | 520                              |        |                                                         |                        |                       |                   |              | 720            | -              |                |                | -             | -              |                                   |
| A67_198+485_I                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 197,95         | 199,02      | 1.070                            | I      | 357                                                     | 0                      | MEDIO                 | BA                | 3            | 1.270          | -              | -              | -              | -             | -              | 952.500                           |
| A67_201+675_D                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 201,55         | 201,8       | 250                              | D      | -                                                       | 1                      | BAJO                  | RV                | -            | -              | -              | 250            | -              | -             | -              | 2.500                             |
| A67_202+130_D                 | Cantabria | A-67      | 39_A67_2 | 201,86         | 202,4       | 540                              | D      | 51                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 740            | -              | -              | -              | -             | -              | 555.000                           |
| A8_195+410_I                  | Cantabria | A-8       | 39_A8_1  | 195,17         | 195,65      | 480                              | I      | 90                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 560            | -              | -              | -              | -             | -              | 420.000                           |
| A8_198+650_I                  | Cantabria | A-8       | 39_A8_1  | 198,5          | 198,8       | 300                              | I      | 74                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3,5          | 360            | -              | -              | -              | -             | -              | 315.000                           |
| A8_202+495_AMBOS              | Cantabria | A-8       | 39_A8_1  | 201,63         | 203,36      | 1.730                            | AMBOS  | 54                                                      | 0                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 2.330          | -              | -              | -             | -              | 535.900                           |
| A8_205+215_I                  | Cantabria | A-8       | 39_A8_1  | 204,74         | 205,69      | 950                              | I      | 112                                                     | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 1.030          | -              | -              | -              | -             | -              | 772.500                           |
| A8_231+750_AMBOS              | Cantabria | A-8       | 39_A8_2  | 231            | 232,5       | 1.500                            | AMBOS  | 94                                                      | 2                      | BAJO                  | PF                | -            | -              | 2.100          | -              | -              | -             | -              | 483.000                           |
| A8_232+235_I                  | Cantabria | A-8       | 39_A8_2  | 232,1          | 232,37      | 270                              | I      | 59                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 390            | -              | -              | -              | -             | -              | 292.500                           |
| N611_187+100_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611  | 185,77         | 188,43      | 2.660                            | AMBOS  | 426                                                     | 2                      | ALTO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 2.660         | -              | 545.300                           |
| N611_189+370_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611  | 188,59         | 190,15      | 1.560                            | AMBOS  | 174                                                     | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.560         | -              | 319.800                           |
| N611_196+425_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611  | 196,2          | 196,65      | 450                              | AMBOS  | 24                                                      | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 450           | -              | 92.250                            |
| N611_198+005_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611  | 197,11         | 198,9       | 1.790                            | AMBOS  | 161                                                     | 2                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 1.790          | 429.600                           |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA |           |           |           |                |             |                                  |        |                                                         |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| N611_200+213_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611   | 199,625        | 200,8       | 1.175                            | AMBOS  | 44                                                      | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 1.175          | 282.000                           |
| N611_202+025_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611   | 201,7          | 202,35      | 650                              | AMBOS  | 41                                                      | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 650            | 156.000                           |
| N611_203+985_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611   | 203,55         | 204,42      | 870                              | AMBOS  | 124                                                     | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 870           | -              | 178.350                           |
| N611_205+250_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611   | 204,6          | 205,9       | 1.300                            | AMBOS  | 231                                                     | 1                      | MEDIO                 | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.300         | -              | 266.500                           |
| N611_207+325_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611   | 206,9          | 207,75      | 850                              | AMBOS  | 239                                                     | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 850           | -              | 174.250                           |
| N611_208+165_AMBOS            | Cantabria | N-611     | 39_N611   | 208,1          | 208,23      | 130                              | AMBOS  | 68                                                      | 1                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 130           | -              | 26.650                            |
| N623_128+780_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_1 | 128,63         | 128,93      | 300                              | AMBOS  | 21                                                      | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 300           | -              | 61.500                            |
| N623_132+415_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_1 | 131,94         | 132,89      | 950                              | AMBOS  | 25                                                      | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 950           | -              | 194.750                           |
| N623_133+710_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_1 | 132,89         | 134,53      | 1.640                            | AMBOS  | 117                                                     | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.640         | -              | 336.200                           |
| N623_140+610_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_1 | 139,45         | 141,77      | 2.320                            | AMBOS  | 94                                                      | 1                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 2.320         | -              | 475.600                           |
| N623_142+020_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_1 | 141,32         | 142,72      | 1.400                            | AMBOS  | 45                                                      | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 1.400          | 336.000                           |
| N623_144+875_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_1 | 144,3          | 145,45      | 1.150                            | AMBOS  | 83                                                      | 1                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.150         | -              | 235.750                           |
| N623_146+875_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_1 | 145,85         | 147,9       | 2.050                            | AMBOS  | 210                                                     | 1                      | MEDIO                 | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 2.050         | -              | 420.250                           |
| N623_149+195_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_2 | 148,79         | 149,6       | 810                              | AMBOS  | 77                                                      | 0                      | BAJO                  | AC                | -            | -              | -              | -              | 810            | -             | -              | 3.807.000                         |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA |           |           |           |                |             |                                  |        |                                                         |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| N623_149+875_D                | Cantabria | N-623     | 39_N623_2 | 149,7          | 150,05      | 350                              | D      | -                                                       | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 350            | -              | -              | -              | -             | -              | 262.500                           |
| N623_150+265_AMBOS            | Cantabria | N-623     | 39_N623_2 | 150,05         | 150,48      | 430                              | AMBOS  | 162                                                     | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 430           | -              | 88.150                            |
| N623_151+375_I                | Cantabria | N-623     | 39_N623_2 | 151,32         | 151,43      | 110                              | I      | -                                                       | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 110            | -              | -              | -              | -             | -              | 82.500                            |
| N623_152+010_I                | Cantabria | N-623     | 39_N623_2 | 151,92         | 152,1       | 180                              | I      | -                                                       | 1                      | BAJO                  | AC                | -            | -              | -              | -              | 180            | -             | -              | 846.000                           |
| N629_87+220_AMBOS             | Cantabria | N-629     | 39_N629   | 87             | 87,44       | 440                              | AMBOS  | 126                                                     | 1                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 440           | -              | 90.200                            |
| N634_170+450_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_1 | 169,5          | 171,4       | 1.900                            | AMBOS  | 461                                                     | 6                      | ALTO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.900         | -              | 389.500                           |
| N634_172+170_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_1 | 171,76         | 172,58      | 820                              | AMBOS  | 67                                                      | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 820           | -              | 168.100                           |
| N634_172+590_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_2 | 171,93         | 173,25      | 1.320                            | AMBOS  | 405                                                     | 2                      | ALTO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.320         | -              | 270.600                           |
| N634_174+450_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_2 | 173,85         | 175,05      | 1.200                            | AMBOS  | 157                                                     | 1                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.200         | -              | 246.000                           |
| N634_176+825_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_2 | 176,3          | 177,35      | 1.050                            | AMBOS  | 136                                                     | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.050         | -              | 215.250                           |
| N634_199+440_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_3 | 198,78         | 200,1       | 1.320                            | AMBOS  | 491                                                     | 1                      | ALTO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.320         | -              | 270.600                           |
| N634_204+260_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_3 | 203,8          | 204,72      | 920                              | AMBOS  | 33                                                      | 1                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 920            | 220.800                           |
| N634_208+325_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_3 | 208,1          | 208,55      | 450                              | AMBOS  | 81                                                      | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 450            | 108.000                           |
| N634_210+200_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_3 | 209,9          | 210,5       | 600                              | AMBOS  | 32                                                      | 0                      | BAJO                  | TD                | -            | -              | -              | -              | -              | -             | 600            | 144.000                           |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA |           |           |           |                |             |                                  |        |                                                         |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                   | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| N634_218+600_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_3 | 218,1          | 219,1       | 1.000                            | AMBOS  | 111                                                     | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 1.000         | -              | 205.000                           |
| N634_248+810_AMBOS            | Cantabria | N-634     | 39_N634_4 | 248,45         | 249,17      | 720                              | AMBOS  | 68                                                      | 0                      | BAJO                  | T                 | -            | -              | -              | -              | -              | 720           | -              | 147.600                           |
| S10_3+690_I                   | Cantabria | S-10      | 39_S10    | 3,18           | 4,2         | 1.020                            | I      | 59                                                      | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 1.020          | -              | -              | -              | -             | -              | 795.000                           |
| S10_3+675_D                   | Cantabria | S-10      | 39_S10    | 3,45           | 3,9         | 450                              | D      | 270                                                     | 0                      | BAJO                  | BA                | 3            | 450            | -              | -              | -              | -             | -              | 367.500                           |
| S10_4+575_I                   | Cantabria | S-10      | 39_S10    | 4,27           | 4,88        | 610                              | I      | 117                                                     | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 610            | -              | -              | -              | -             | -              | 487.500                           |
| S10_6+675_D                   | Cantabria | S-10      | 39_S10    | 6,45           | 6,9         | 450                              | D      | 115                                                     | 1                      | BAJO                  | BA                | 3,5          | 450            | -              | -              | -              | -             | -              | 428.750                           |
| S10_7+120_D                   | Cantabria | S-10      | 39_S10    | 7,05           | 7,19        | 140                              | D      | 12                                                      | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 140            | -              | -              | -              | -             | -              | 105.000                           |
| S10_7+560_D                   | Cantabria | S-10      | 39_S10    | 7,42           | 7,7         | 280                              | D      | 208                                                     | 0                      | BAJO                  | BA                | 2,5          | 280            | -              | -              | -              | -             | -              | 240.000                           |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN |           |           |            |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                         | Provincia | Carretera | Cod UME    | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| LE-20_143_D                         | León      | LE-20     | 24_LE-20_1 | 143,1       | 143,44   | 340                        | D      | 3                                           | 1                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 340         | -          | -           | 1.598.000                   |
| LE-20_144_D                         | León      | LE-20     | 24_LE-20_1 | 143,7       | 143,86   | 160                        | D      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 208         | -           | -           | -           | -          | -           | 130.000                     |
| LE-20_303_DI                        | León      | LE-20     | 24_LE-20_2 | 302,91      | 303,83   | 920                        | DI     | 2.105                                       | 0                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 920        | -           | 188.600                     |
| LE-20_305_DI                        | León      | LE-20     | 24_LE-20_2 | 305,01      | 305,39   | 380                        | DI     | 141                                         | 1                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 380         | -          | -           | 1.786.000                   |
| LE-20_310_DI                        | León      | LE-20     | 24_LE-20_2 | 309,29      | 310,54   | 1.250                      | DI     | 795                                         | 0                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.250      | -           | 256.250                     |
| N-120_323_DI                        | León      | N-120     | 24_N-120   | 323,02      | 323,87   | 850                        | DI     | 99                                          | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 850        | -           | 174.250                     |
| N-6_366_I                           | León      | N-6       | 24_N-6     | 366,05      | 366,5    | 450                        | I      | 15                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 589         | -           | -           | -           | -          | -           | 441.750                     |
| N-630_143_DI                        | León      | N-630     | 24_N-630_1 | 143,04      | 143,41   | 370                        | DI     | 131                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 370        | -           | 75.850                      |
| N-630_144_DI                        | León      | N-630     | 24_N-630_1 | 144,15      | 144,41   | 260                        | DI     | 575                                         | 2                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 260        | -           | 53.300                      |
| N-630_150_I                         | León      | N-630     | 24_N-630_2 | 149,94      | 150,42   | 480                        | I      | 210                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 480        | -           | 98.400                      |
| A-62_93_D                           | Palencia  | A-62      | 34_A-62_2  | 92,87       | 93,02    | 150                        | DI     | -                                           | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 589         | -           | -           | -          | -           | 134.822                     |
| A-62_94_D                           | Palencia  | A-62      | 34_A-62_2  | 93,49       | 94,59    | 1.100                      | D      | 628                                         | 0                   | ALTO               | BA            | 2         | 1.527       | -           | -           | -           | -          | -           | 763.500                     |
| A-67_2_I                            | Palencia  | A-67      | 34_A-67    | 1,39        | 2,27     | 880                        | I      | 263                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 1.143       | -           | -           | -           | -          | -           | 714.375                     |
| A-67_7_I                            | Palencia  | A-67      | 34_A-67    | 6,99        | 7,45     | -                          | I      | -                                           | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | -           | -           | -           | -          | -           | -                           |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN |            |           |            |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------------|------------|-----------|------------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                         | Provincia  | Carretera | Cod UME    | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
|                                     |            |           |            |             |          | 460                        |        |                                             |                     |                    |               |           |             | 913         |             |             |            |             | 278.647                     |
| P-11_4_I                            | Palencia   | P-11      | 34_P-11    | 4,2         | 4,74     | 540                        | I      | 89                                          | 3                   | BAJO               | AC            |           | -           | -           | -           | 540         | -          | -           | 2.538.000                   |
| N-630_342_DI                        | Salamanca  | N-630     | 37_N-630   | 341,14      | 342,92   | 1.780                      | DI     | 1.208                                       | 0                   | ALTO               | AC            |           | -           | -           | -           | 1.780       | -          | -           | 8.366.000                   |
| N-6_62_DI                           | Segovia    | N-6       | 40_N-6     | 61,32       | 63,24    | 1.920                      | DI     | 382                                         | 0                   | MEDIO              | T             |           | -           | -           | -           | -           | 1.920      | -           | 393.600                     |
| A-6_142_D                           | Valladolid | A-6       | 47_A-6     | 141,29      | 141,88   | 590                        | D      | 112                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 484         | -           | -           | -           | -          | -           | 242.000                     |
| A-6_172_D                           | Valladolid | A-6       | 47_A-6     | 171,91      | 172,27   | 360                        | D      | 58                                          | 0                   | BAJO               | PF            | 0         | -           | 741         | -           | -           | -          | -           | 169.615                     |
| A-6_173_D                           | Valladolid | A-6       | 47_A-6     | 172,7       | 172,93   | 230                        | D      | 2                                           | 1                   | BAJO               | PF            | 0         | -           | 667         | -           | -           | -          | -           | 152.676                     |
| A-62_128_I                          | Valladolid | A-62      | 47_A-62_1  | 127,35      | 128,21   | 860                        | I      | 364                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 2,5       | 1.085       | -           | -           | -           | -          | -           | 678.125                     |
| A-62_129_I                          | Valladolid | A-62      | 47_A-62_1  | 128,87      | 129,16   | 290                        | I      | 134                                         | 0                   | BAJO               | PF            | 0         | -           | 782         | -           | -           | -          | -           | 179.000                     |
| A-62_132_I                          | Valladolid | A-62      | 47_A-62_1  | 131,67      | 132,3    | 630                        | I      | 729                                         | 0                   | ALTO               | BA            | 3,5       | 1.084       | -           | -           | -           | -          | -           | 948.500                     |
| A-62_135_DI                         | Valladolid | A-62      | 47_A-62_1  | 135,12      | 135,59   | 470                        | DI     | 201                                         | 1                   | BAJO               | AC            | 0         | -           | -           | -           | 470         | -          | -           | 2.209.000                   |
| A-62_138_D                          | Valladolid | A-62      | 47_A-62_1  | 137,9       | 138,43   | 530                        | D      | 119                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 866         | -           | -           | -           | -          | -           | 541.250                     |
| A-62_149_I                          | Valladolid | A-62      | 47_A-62_1  | 147,87      | 149,25   | 1.380                      | I      | 157                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 1.568       | -           | -           | -           | -          | -           | 784.000                     |
| N-601_196_I                         | Valladolid | N-601     | 47_N-601_2 | 195,75      | 195,89   | 140                        | I      | 175                                         | 0                   | BAJO               | RV            | 0         | -           | -           | 140         | -           | -          | -           | 1.400                       |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN |            |           |          |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------------|------------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                         | Provincia  | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| VA-12_182_D                         | Valladolid | VA-12     | 47_VA-12 | 182,05      | 182,25   | 200                        | D      | 54                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 486         | -           | -           | -           | -          | -           | 303.750                     |
| VA-12_183_I                         | Valladolid | VA-12     | 47_VA-12 | 181,22      | 183,84   | 2.620                      | I      | 1.037                                       | 2                   | ALTO               | BA            | 3         | 2.558       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.952.850                   |
| VA-12_185_I                         | Valladolid | VA-12     | 47_VA-12 | 184,99      | 185,54   | 550                        | I      | -                                           | 2                   | BAJO               | AC            | 0         | -           | -           | -           | 550         | -          | -           | 2.585.000                   |
| VA-20_3_D                           | Valladolid | VA-20     | 47_VA-20 | 2,05        | 3,24     | 1.190                      | D      | 760                                         | 1                   | ALTO               | AC            | 0         | -           | -           | -           | 1.190       | -          | -           | 5.593.000                   |
| VA-20_6_D                           | Valladolid | VA-20     | 47_VA-20 | 5,92        | 6,14     | 220                        | D      | 80                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 506         | -           | -           | -           | -          | -           | 379.500                     |
| VA-20_6_I                           | Valladolid | VA-20     | 47_VA-20 | 5,76        | 6,01     | 250                        | I      | 278                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 487         | -           | -           | -           | -          | -           | 487.000                     |
| VA-20_7_D                           | Valladolid | VA-20     | 47_VA-20 | 6,73        | 7,56     | 830                        | D      | 182                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 876         | -           | -           | -           | -          | -           | 438.000                     |
| VA-20_9_D                           | Valladolid | VA-20     | 47_VA-20 | 7,98        | 9,8      | 1.820                      | D      | 882                                         | 1                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.820       | -          | -           | 8.554.000                   |
| VA-30_13_DI                         | Valladolid | VA-30     | 47_VA-30 | 12,59       | 13,67    | 1.080                      | DI     | 333                                         | 0                   | MEDIO              | PF            |           |             | 1.432       | -           | -           | -          | -           | 164.680                     |
| VA-30_19_I                          | Valladolid | VA-30     | 47_VA-30 | 18,92       | 19,42    | 500                        | I      | 256                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,3       | 515         | -           | -           | -           | -          | -           | 355.350                     |
| N-122_457_DI                        | Zamora     | N-122     | 49_N-122 | 456,5       | 457,48   | 980                        | DI     | 800                                         | 1                   | ALTO               | T             |           | -           | -           | -           | -           | 980        | -           | 200.900                     |
| ZA-20_276_D                         | Zamora     | ZA-20     | 49_ZA-20 | 275,48      | 275,81   | 330                        | D      | 159                                         | 1                   | BAJO               | PF            |           | -           | 720         | -           | -           | -          | -           | 164.808                     |
| ZA-20_277_DI                        | Zamora     | ZA-20     | 49_ZA-20 | 276,26      | 277,82   | 1.560                      | DI     | 2.301                                       | 0                   | ALTO               | T             |           | -           | -           | -           | -           | 1.560      | -           | 319.800                     |
| A-1_241_I                           | Burgos     | A-1       | 9_A-1_1  | 240,72      | 241,33   | 610                        | I      | 236                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 754         |             | -           | -           | -          | -           | 471.250                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN |           |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                         | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A-1_244_I                           | Burgos    | A-1       | 9_A-1_1 | 243,18      | 245,46   | 2.280                      | I      | -                                           | 4                   | BAJO               | BA            | 2         | 772         |             | -           | -           | -          | -           | 386.000                     |
| BU-11_2_D                           | Burgos    | BU-11     | 9_BU-11 | 0,95        | 2,48     | 1.530                      | D      | 483                                         | 0                   | ALTO               | BA            | 4,5       | 1.488       |             | -           | -           | -          | -           | 1.674.000                   |
| BU-11_2_I                           | Burgos    | BU-11     | 9_BU-11 | 0,93        | 2,63     | 1.700                      | I      | 302                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3,5       | 1.580       |             | -           | -           | -          | -           | 1.382.500                   |
| BU-30_3_I                           | Burgos    | BU-30     | 9_BU-30 | 2,93        | 3,27     | 340                        | DI     | 17                                          | 1                   | BAJO               | PF            |           | -           | 751         | -           | -           | -          | -           | 229.205                     |
| N-1_246_I                           | Burgos    | N-1       | 9_N-1   | 245,5       | 246,39   | 890                        | I      | 341                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 900         | -           | -           | -           | -          | -           | 675.000                     |
| N-1_279_I                           | Burgos    | N-1       | 9_N-1   | 278,13      | 280,26   | 2.130                      | I      | 340                                         | 1                   | ALTO               | BA            | 2         | 1.321       | -           | -           | -           | -          | -           | 660.500                     |
| N-1_317_D                           | Burgos    | N-1       | 9_N-1   | 316,24      | 317,32   | 1.080                      | DI     | 144                                         | 0                   | BAJO               | PF            |           | -           | 1.037       | -           | -           | -          | -           | 237.369                     |
| N-1_318_DI                          | Burgos    | N-1       | 9_N-1   | 318,03      | 319,14   | 1.110                      | DI     | 398                                         | 0                   | MEDIO              | T             |           | -           | -           | -           | -           | 1.110      | -           | 227.550                     |
| N-120_108_I                         | Burgos    | N-120     | 9_N-120 | 108,15      | 108,7    | 550                        | I      | 216                                         | 0                   | BAJO               | T             |           | -           | -           | -           | -           | 550        | -           | 112.750                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA |             |           |         |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------------------|-------------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                            | Provincia   | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A30_22+385_I                           | Albacete    | A-30      | 02_A30  | 22          | 22,77    | 770                        | Izquierda | -                                           | 2                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 770         | -           | -          | -           | 7.700                       |
| A31_37+188_D                           | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 37,075      | 37,3     | 225                        | Derecha   | 16                                          | 2                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 225         | -           | -           | -           | -          | -           | 140.625                     |
| A31_55+940_D                           | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 55,08       | 56,8     | 1.720                      | Derecha   | 115                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 500         | -           | -           | -           | -          | -           | 312.500                     |
| A31_60+510_D                           | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 60,17       | 60,85    | 680                        | Derecha   | 88                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 500         | -           | -           | -           | -          | -           | 375.000                     |
| A31_64+530_D                           | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 64,3        | 64,76    | 460                        | Derecha   | 78                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 460         | -           | -           | -           | -          | -           | 345.000                     |
| A31_75+635_AMBOS                       | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 73,62       | 77,65    | 4.030                      | AMBOS     | 111                                         | 4                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 4.030       | 4.030       | -           | -          | -           | 967.200                     |
| A31_89+925_AMBOS                       | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 89,5        | 90,35    | 850                        | AMBOS     | 26                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 500         | -           | -           | -           | -          | -           | 375.000                     |
| A31_108+340_I                          | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 108,08      | 108,6    | 520                        | Izquierda | 47                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 520         | -           | -           | -           | -          | -           | 390.000                     |
| A31_124+715_D                          | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 124,43      | 125      | 570                        | Derecha   | 56                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 570         | -           | -           | -           | -          | -           | 427.500                     |
| A31_147+800_D                          | Albacete    | A-31      | 02_A31  | 147,6       | 148      | 400                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 2.000       | -           | -          | -           | 20.000                      |
| A32_355+670_D                          | Albacete    | A-32      | 02_A32  | 355,44      | 355,9    | 460                        | Derecha   | -                                           | 2                   | BAJO               | BA            | 3         | 460         | -           | -           | -           | -          | -           | 345.000                     |
| A4_135+589_D                           | Ciudad Real | A-4       | 13_A4   | 134,86      | 136,318  | 1.458                      | AMBOS     | 90                                          | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 1.500       | -           | -           | -          | -           | 345.000                     |
| A4_173+939_I                           | Ciudad Real | A-4       | 13_A4   | 173,649     | 174,228  | 579                        | Izquierda | 194                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 250         | -           | -           | -           | -          | -           | 187.500                     |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA |             |           |         |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------------------|-------------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                            | Provincia   | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A4_186+671_I                           | Ciudad Real | A-4       | 13_A4   | 186,383     | 186,959  | 576                        | Izquierda | 105                                         | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 576         | -           | -           | -           | -          | -           | 432.000                     |
| A4_198+473_I                           | Ciudad Real | A-4       | 13_A4   | 198,258     | 198,688  | 430                        | Izquierda | 64                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 400         | -           | -           | -           | -          | -           | 300.000                     |
| A4_232+737_D                           | Ciudad Real | A-4       | 13_A4   | 232,285     | 233,189  | 904                        | Derecha   | 174                                         | 1                   | MEDIO              | BA            | 3         | 800         | -           | -           | -           | -          | -           | 600.000                     |
| A4_233+200_D                           | Ciudad Real | A-4       | 13_A4   | 233,1       | 233,3    | 200                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 4         | 200         | -           | -           | -           | -          | -           | 200.000                     |
| N401_184+825_I                         | Ciudad Real | N-401     | 13_N401 | 184,65      | 185      | 350                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 350         | -           | -          | -           | 3.500                       |
| N401_187+485_AMBOS                     | Ciudad Real | N-401     | 13_N401 | 186,4       | 188,57   | 2.170                      | AMBOS     | 617                                         | 9                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.170      | -           | 444.850                     |
| N420_159+310_I                         | Ciudad Real | N-420     | 13_N420 | 158,87      | 159,75   | 880                        | Izquierda | 135                                         | 2                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 880        | -           | 180.400                     |
| N430_307+405_AMBOS                     | Ciudad Real | N-430     | 13_N430 | 305,57      | 309,24   | 3.670                      | AMBOS     | 1.272                                       | 8                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 3.670      | -           | 752.350                     |
| A3_74+605_D                            | Cuenca      | A-3       | 16_A3   | 74,53       | 74,68    | 150                        | Derecha   | 2                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 150         | -           | -           | -           | -          | -           | 131.250                     |
| A2_55+090_AMBOS                        | Guadalajara | A-2       | 19_A2   | 52,48       | 57,7     | 5.220                      | AMBOS     | 4.715                                       | 16                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 5.220       | -          | -           | 24.534.000                  |
| A2_72+750_D                            | Guadalajara | A-2       | 19_A2   | 72,26       | 73,24    | 980                        | Derecha   | 101                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 300         | -           | -           | -           | -          | -           | 262.500                     |
| A2_77+655_I                            | Guadalajara | A-2       | 19_A2   | 77,26       | 78,05    | 790                        | Izquierda | 44                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 250         | -           | -           | -           | -          | -           | 218.750                     |
| A2_133+001_I                           | Guadalajara | A-2       | 19_A2   | 132,72      | 133,28   | 560                        | Izquierda | 59                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 250         | -           | -           | -           | -          | -           | 218.750                     |
| N320_303+185_AMBO                      | Guadalajara | N-320     | 19-     | 302,87      | 303,5    |                            | AMBOS     | 117                                         | 1                   | BAJO               | T             | 0         | -           | -           | -           | -           | 630        | -           |                             |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA |             |           |           |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                            | Provincia   | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| S                                      | a           |           | N320_3    |             |          | 630                        |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             | 129.150                     |
| N320_309+058_AMBOS                     | Guadalajara | N-320     | 19-N320_3 | 308,197     | 309,918  | 1.721                      | AMBOS     | 96                                          | 0                   | BAJO               | PF            | 0         | -           | 1.721       | -           |             | -          | -           | 395.830                     |
| A4_35+840_AMBOS                        | Toledo      | A-4       | 45_A4_1   | 35,5        | 36,18    | 680                        | AMBOS     | 721                                         | 4                   | ALTO               | AC            | -         | -           |             | -           | 680         | -          | -           | 3.196.000                   |
| A42_41+145_I                           | Toledo      | A-42      | 45_A42    | 40,88       | 41,41    | 530                        | Izquierda | 82                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 530         | -           | -           | -           | -          | -           | 397.500                     |
| A42_42+405_D                           | Toledo      | A-42      | 45_A42    | 42,27       | 42,54    | 270                        | Derecha   | 66                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 270         | -           | -           | -           | -          | -           | 202.500                     |
| A42_44+545_I                           | Toledo      | A-42      | 45_A42    | 44,33       | 44,76    | 430                        | Izquierda | 57                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 430         | -           | -           | -           | -          | -           | 322.500                     |
| A42_59+200_I                           | Toledo      | A-42      | 45_A42    | 58,7        | 59,7     | 1.000                      | Izquierda | 204                                         | 0                   | MEDIO              | BA+PF         | 3,5       | 740         | 4.300       | -           | -           | -          | -           | 1.636.500                   |
| A42_63+580_AMBOS                       | Toledo      | A-42      | 45_A42    | 63,06       | 64,1     | 1.040                      | AMBOS     | 86                                          | 0                   | BAJO               | PF            | 0         | -           | 1.040       | -           | -           | -          | -           | 239.200                     |
| A42_64+480_I                           | Toledo      | A-42      | 45_A42    | 64,42       | 64,54    | 120                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 120         | -           | -           | -           | -          | -           | 90.000                      |
| A5_37+905_D                            | Toledo      | A-5       | 45_A5     | 37,28       | 38,53    | 1.250                      | Derecha   | 170                                         | 3                   | MEDIO              | BA            | 3         | 1.250       | -           | -           | -           | -          | -           | 937.500                     |
| A5_60+650_I                            | Toledo      | A-5       | 45_A5     | 60,6        | 60,7     | 100                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 100         |             | -           | -           | -          | -           | 75.000                      |
| A5_87+600_D                            | Toledo      | A-5       | 45_A5     | 87,13       | 88,07    | 940                        | Derecha   | 87                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 940         | -           | -           | -           | -          | -           | 705.000                     |
| A5_157+175_I                           | Toledo      | A-6       | 45_A6     | 156,6       | 157,75   | 1.150                      | Izquierda | 37                                          | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 1.150       | -           | -           | -          | -           | 264.500                     |
| N401_79+130_I                          | Toledo      | N-401     | 45_N401   | 79,01       | 79,25    | 240                        | Izquierda | -                                           | 2                   | BAJO               | BA            | 3         | 240         | -           | -           | -           | -          | -           | 180.000                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA |           |           |         |             |          |                            |         |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|---------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                            | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen  | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N403_20+508_AMBOS                      | Toledo    | N-403     | 45_N403 | 20,122      | 20,893   | 771                        | AMBOS   | 121                                         | 1                   | BAJO               | T             | 0         | -           | -           | -           | -           | 771        | -           | 158.055                     |
| N502_115+000_AMBOS                     | Toledo    | N-502     | 45_N502 | 113         | 117      | 4.000                      | AMBOS   | 934                                         | 4                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 4.000      | -           | 820.000                     |
| TO20_1+255_D                           | Toledo    | TO-20     | 45_TO20 | 1,16        | 1,35     | 190                        | Derecha | 9                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 190         | -           | -           | -           | -          | -           | 142.500                     |
| TO23_4+350_D                           | Toledo    | TO-23     | 45_TO20 | 3,35        | 5,35     | 2.000                      | Derecha | 15                                          | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.000      | -           | 410.000                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA |           |           |          |             |          |                            |                       |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                            |
|------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen                | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuest estimado por ZA |
| A-2_547_I                    | Barcelona | A-2       | 8_A-2    | 546,5       | 547,7    | 1.200                      | Izquierdo             | 18                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 179         | -           | -           | -           | -          | -           | 134.250                    |
| A-2_573_I/D                  | Barcelona | A-2       | 8_A-2    | 569,7       | 576      | 6.300                      | Izquierdo/<br>Derecho | 1.298                                       | 3                   | ALTO               | BA+PF         | 3         | 4.300       | 6.690       | -           | -           | -          | -           | 4.763.700                  |
| A-2_583_I/D                  | Barcelona | A-2       | 8_A-2    | 582,8       | 584,2    | 1.400                      | Izquierdo/<br>Derecho | 198                                         | 1                   | MEDIO              | BA+RV         | 3         | 300         | -           | 1.400       | -           | -          | -           | 239.000                    |
| A-2_586_I/D                  | Barcelona | A-2       | 8_A-2    | 585,65      | 587,3    | 1.650                      | Izquierdo/<br>Derecho | 148                                         | 1                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 1.650       | -           | -          | -           | 16.500                     |
| A-2_593_I/D                  | Barcelona | A-2       | 8_A-2    | 592,45      | 595,35   | 2.900                      | Izquierdo/<br>Derecho | 1.498                                       | 2                   | ALTO               | RV            | -         | -           | -           | 2.900       | -           | -          | -           | 29.000                     |
| A-2_599_I/D                  | Barcelona | A-2       | 8_A-2    | 597         | 603      | 6.000                      | Izquierdo/<br>Derecho | 3.321                                       | 12                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.500       | -          | -           | 7.050.000                  |
| A-2_607_I/D                  | Barcelona | A-2       | 8_A-2    | 604         | 610,69   | 6.690                      | Izquierdo/<br>Derecho | 1.255                                       | 3                   | ALTO               | PF+RV         | -         | -           | 6.690       | 6.690       | -           | -          | -           | 2.374.950                  |
| B-10_15_D                    | Barcelona | B-10      | 8_B-10   | 14,7        | 17       | 2.300                      | Derecho               | 332                                         | 2                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.500       | -          | -           | 7.050.000                  |
| B-10_19_D                    | Barcelona | B-10      | 8_B-10   | 18          | 19,43    | 1.430                      | Derecho               | -                                           | 3                   | BAJO               | BA            | 3         | 425         | -           | -           | -           | -          | -           | 318.750                    |
| B-20_17_I/D                  | Barcelona | B-20      | 8_B-20_2 | 16,45       | 18,8     | 2.350                      | Izquierdo/<br>Derecho | 1.018                                       | 10                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.500       | -          | -           | 7.050.000                  |
| B-20_20_I/D                  | Barcelona | B-20      | 8_B-20_2 | 19,8        | 21,1     | 1.300                      | Izquierdo/<br>Derecho | 712                                         | 1                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.300       | -          | -           | 6.110.000                  |
| B-20_22_I/D                  | Barcelona | B-20      | 8_B-20_2 | 22,1        | 23,75    | 1.650                      | Izquierdo/<br>Derecho | 224                                         | 3                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.000       | -          | -           | 4.700.000                  |
| B-20_25_I/D                  | Barcelona | B-20      | 8_B-20_2 | 24,35       | 26,86    | 2.510                      | Izquierdo/<br>Derecho | 327                                         | 1                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.650       | -          | -           | 7.755.000                  |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA |           |           |           |             |          |                            |                       |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen                | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| B-23_3_I/D                   | Barcelona | B-23      | 8_B-23    | 0           | 5,5      | 5.500                      | Izquierdo/<br>Derecho | 1.809                                       | 23                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 5.000       | -          | -           | 23.500.000                  |
| B-23_10_D                    | Barcelona | B-23      | 8_B-23    | 9,9         | 11       | 1.100                      | Derecho               | 800                                         | 6                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.100       | -          | -           | 5.170.000                   |
| B-30_1_I/D                   | Barcelona | B-30      | 8_B-30    | 0,68        | 2,3      | 1.620                      | Izquierdo/<br>Derecho | 339                                         | 1                   | MEDIO              | BA            | 3         | 1.600       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.300.000                   |
| B-30_5_I                     | Barcelona | B-30      | 8_B-30    | 4,5         | 6,3      | 1.800                      | Izquierdo             | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 210         | -           | -           | -           | -          | -           | 157.500                     |
| B-30_8_I                     | Barcelona | B-30      | 8_B-30    | 8           | 9,4      | 1.400                      | Izquierdo             | -                                           | UAB                 | BAJO               | BA            | 3         | 1.100       | -           | -           | -           | -          | -           | 825.000                     |
| N-2_682_I                    | Barcelona | N-2       | 8_N-2     | 682,47      | 682,86   | 390                        | Izquierdo             | 24                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 100         | -           | -           | -           | -          | -           | 75.000                      |
| N-340_1236_I/D               | Barcelona | N-340     | 8_N-340   | 1234,8      | 1237     | 2.200                      | Izquierdo/<br>Derecho | 689                                         | 3                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.200      | -           | 451.000                     |
| N-340_1238_I/D               | Barcelona | N-340     | 8_N-340   | 1237        | 1239,85  | 2.850                      | Izquierdo/<br>Derecho | 716                                         | 0                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.850      | -           | 584.250                     |
| A-26_70_I                    | Girona    | A-26      | 17_A-26   | 70,3        | 71       | 700                        | Izquierdo             | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 300         | -           | -           | -           | -          | -           | 225.000                     |
| N-2_739_I/D                  | Girona    | N-2       | 17_N-2_2  | 739,1       | 739,9    | 800                        | Izquierdo/<br>Derecho | 112                                         | 2                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 800        | -           | 164.000                     |
| N-2_775_D                    | Girona    | N-2       | 17_N-2_2  | 773,7       | 776,8    | 3.100                      | Derecho               | 80                                          | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 3.100      | -           | 635.500                     |
| N-2a_5_I/D                   | Girona    | N-2a      | 17_N-2a_1 | 3           | 7,4      | 4.400                      | Izquierdo/<br>Derecho | 2.342                                       | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 4.400      | -           | 902.000                     |
| N-2a_718_I/D                 | Girona    | N-2a      | 17_N-2a_2 | 718,45      | 718,55   | 100                        | Izquierdo/<br>Derecho | -                                           | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 100        | -           | 20.500                      |
| N-2a_720_I/D                 | Girona    | N-2a      | 17_N-2a_2 | 719         | 721,6    | 2.600                      | Izquierdo/<br>Derecho | 503                                         | 3                   | ALTO               | AC+T          | -         | -           | -           | -           | 1.300       | 2.600      | -           | 6.643.000                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA |           |           |              |             |          |                            |                   |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|--------------|-------------|----------|----------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME      | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen            | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N-260_38_I/D                 | Girona    | N-260     | 17_N-260_2   | 37,05       | 38,4     | 1.350                      | Izquierdo/Derecho | 233                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.350      | -           | 276.750                     |
| N-260_116_I/D                | Girona    | N-260     | 17_N-260_4   | 116,32      | 117,1    | 780                        | Izquierdo/Derecho | 329                                         | 1                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 780        | -           | 159.900                     |
| A-22_1_D                     | Lleida    | A-22      | 25_A-22      | 1,5         | 1,95     | 450                        | Derecho           | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2         | 285         | -           | -           | -           | -          | -           | 142.500                     |
| N-230_22_I/D                 | Lleida    | N-230     | 25_N-230     | 21,9        | 23,16    | 1.260                      | Izquierdo/Derecho | 226                                         | 2                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.260      | -           | 258.300                     |
| A-7/N-340_1163_I/D           | Tarragona | A-7/N-340 | 43_A-7/N-340 | 1161,2      | 1164,65  | 3.450                      | Izquierdo/Derecho | 451                                         | 5                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.000       | -          | -           | 9.400.000                   |
| N-240_1_I/D                  | Tarragona | N-240     | 43-N-240     | 0           | 2        | 2.000                      | Izquierdo/Derecho | 505                                         | 6                   | ALTO               | PF+RV         | -         | -           | 2.000       | 1.000       | -           | -          | -           | 470.000                     |
| N-240_4_I/D                  | Tarragona | N-240     | 43-N-240     | 4           | 5        | 1.000                      | Izquierdo/Derecho | 373                                         | 0                   | MEDIO              | PF+RV         | -         | -           | 1.000       | 1.000       | -           | -          | -           | 240.000                     |
| N-340_1080_I                 | Tarragona | N-340     | 43-N-340_1   | 1078,9      | 1081,5   | 2.600                      | Izquierdo         | 17                                          | 3                   | BAJO               | BA            | 3         | 622         | -           | -           | -           | -          | -           | 466.500                     |
| N-340_1087_I/D               | Tarragona | N-340     | 43-N-340_1   | 1085,5      | 1089,1   | 3.600                      | Izquierdo/Derecho | 660                                         | 0                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 3.600      | -           | 738.000                     |
| N-340_1131_I/D               | Tarragona | N-340     | 43-N-340_1   | 1130        | 1132,8   | 2.800                      | Izquierdo/Derecho | 454                                         | 2                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.800      | -           | 574.000                     |
| N-340_1181_I/D               | Tarragona | N-340     | 43-N-340_3   | 1178,8      | 1182     | 3.200                      | Izquierdo/Derecho | 477                                         | 0                   | ALTO               | PF+RV         | -         | -           | 3.200       | -           | -           | -          | -           | 368.000                     |
| N-340_1185_I/D               | Tarragona | N-340     | 43-N-340_3   | 1182        | 1188,5   | 6.500                      | Izquierdo/Derecho | 351                                         | 0                   | ALTO               | PF+RV         | -         | -           | 6.500       | -           | -           | -          | -           | 747.500                     |
| N-340_1192_D                 | Tarragona | N-340     | 43-N-340_3   | 1190,7      | 1192,8   | 2.100                      | Derecho           | 35                                          | 1                   | ALTO               | BA            | 3         | 175         | -           | -           | -           | -          | -           | 131.250                     |
| N-340a_1153_I/D              | Tarragona | N-340a    | 43-N-340a_2  | 1152,4      | 1154,2   | 1.800                      | Izquierdo/Derecho | 901                                         | 0                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.800      | -           | 369.000                     |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA |           |           |             |             |          |                            |                   |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|----------|----------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME     | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen            | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N-340a_1159_I/D              | Tarragona | N-340a    | 43-N-340a_3 | 1157,8      | 1159,8   | 2.000                      | Izquierdo/Derecho | 434                                         | 2                   | ALTO               | RV            | -         | -           | -           | 2.000       | -           | -          | -           | 20.000                      |
| T-11_13_D                    | Tarragona | T-11      | 43_T-11     | 13          | 13,3     | 300                        | Derecho           | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 237         | -           | -           | -           | -          | -           | 177.750                     |
| T-11_16_I/D                  | Tarragona | T-11      | 43_T-11     | 16          | 17,5     | 1.500                      | Izquierdo/Derecho | 245                                         | 5                   | MEDIO              | RV            | -         | -           | -           | 1.500       | -           | -          | -           | 15.000                      |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA |           |           |          |                |             |                                  |                       |                                                            |                        |                       |                   |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------------|-------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                              | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen                | Población<br>por<br>encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuest<br>a PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| A31_184_D                                | Alicante  | A-31      | 3_A-31   | 181            | 184,5       | 3.500                            | Derecho               | 928                                                        | 5                      | ALTO                  | BA+PF             | 3            | 1.045          | 3.500          | -              | -              | -             | -              | 1.588.750                         |
| A31_204_I/D                              | Alicante  | A-31      | 3_A-31   | 201            | 207         | 6.000                            | Izquierdo<br>/Derecho | 675                                                        | 2                      | ALTO                  | BA+PF             | 3            | 1.350          | 6.000          | -              | -              | -             | -              | 2.392.500                         |
| A31_218_I/D                              | Alicante  | A-31      | 3_A-31   | 216            | 219,5       | 3.500                            | Izquierdo<br>/Derecho | 173                                                        | 4                      | MEDIO                 | BA                | 2,5          | 200            | -              | -              | -              | -             | -              | 125.000                           |
| A31_225_I/D                              | Alicante  | A-31      | 3_A-31   | 222            | 227,6       | 5.600                            | Izquierdo<br>/Derecho | 89                                                         | 2                      | BAJO                  | BA                | 3            | 225            | -              | -              | -              | -             | -              | 168.750                           |
| A31_230_D                                | Alicante  | A-31      | 3_A-31   | 227,6          | 232         | 4.400                            | Derecho               | 31                                                         | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 215            | -              | -              | -              | -             | -              | 161.250                           |
| A31_239_D                                | Alicante  | A-31      | 3_A-31   | 238            | 239,75      | 1.750                            | Derecho               | 93                                                         | 2                      | BAJO                  | AC                | -            | -              | -              | -              | 750            | -             | -              | 3.525.000                         |
| A70_6_I                                  | Alicante  | A-70      | 3_A70    | 5,85           | 6,75        | 900                              | Izquierdo             | 16                                                         | 2                      | BAJO                  | BA                | 3            | 500            | -              | -              | -              | -             | -              | 375.000                           |
| A70_9_I/D                                | Alicante  | A-70      | 3_A70    | 8,75           | 10,5        | 1.750                            | Izquierda/<br>Derecho | 86                                                         | 2                      | BAJO                  | BA                | 2,5          | 375            | -              | -              | -              | -             | -              | 234.375                           |
| A70_11_D                                 | Alicante  | A-70      | 3_A70    | 10,6           | 13,5        | 2.900                            | Derecho               | 377                                                        | 2                      | ALTO                  | BA+PF             | 2,5          | 300            | 2.900          | -              | -              | -             | -              | 854.500                           |
| A70_20_I                                 | Alicante  | A-70      | 3_A70    | 19,8           | 20,45       | 650                              | Izquierdo             | 8                                                          | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 200            | -              | -              | -              | -             | -              | 150.000                           |
| A77_1_D                                  | Alicante  | A-77      | 3_A77_1  | 0              | 1           | 1.000                            | Derecho               | 9                                                          | 1                      | BAJO                  | BA                | 3            | 415            | -              | -              | -              | -             | -              | 311.250                           |
| A7N_1_735_I                              | Alicante  | A-7       | 3_A7N_1  | 734,45         | 735,85      | 1.400                            | Izquierdo             | 113                                                        | 2                      | BAJO                  | BA                | 3            | 380            | -              | -              | -              | -             | -              | 285.000                           |
| N325_3_I/D                               | Alicante  | N-325     | 3_N325_3 | 1,5            | 4           |                                  | Izquierdo             |                                                            | 3                      | ALTO                  | T                 | -            | -              |                |                |                |               |                |                                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA |           |           |          |             |          |                            |                    |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                              | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen             | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
|                                          |           |           |          |             |          | 2.500                      | /Derecho           | 1.164                                       |                     |                    |               |           |             | -           | -           | -           | 2.500      | -           | 512.500                     |
| N332_1_58_I/D                            | Alicante  | N-332     | 3_N332_1 | 56,1        | 60,9     | 4.800                      | Izquierdo /Derecho | 184                                         | 5                   | MEDIO              | BA            | 3         | 2.300       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.725.000                   |
| N332_1_63_D                              | Alicante  | N-333     | 3_N332_1 | 61,4        | 66       | 4.600                      | Derecho            | 223                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 4.600       | -          | -           | 21.620.000                  |
| N332_1_68_I/D                            | Alicante  | N-332     | 3_N332_1 | 66,5        | 70,8     | 4.300                      | Izquierdo /Derecho | 92                                          | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.400       | -          | -           | 11.280.000                  |
| N332_3_149_D                             | Alicante  | N-332     | 3_N332_3 | 148,7       | 149,5    | 800                        | Derecho            | -                                           | 2                   | BAJO               | BA            | 3         | 447         | -           | -           | -           | -          | -           | 335.250                     |
| N332_3_157_I/D                           | Alicante  | N-332     | 3_N332_3 | 156,1       | 158,4    | 2.300                      | Izquierdo /Derecho | 791                                         | 0                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.300      | -           | 471.500                     |
| N332_3_159_I/D                           | Alicante  | N-332     | 3_N332_3 | 158,8       | 160,8    | 2.000                      | Izquierdo /Derecho | 161                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.000      | -           | 410.000                     |
| N332_3_177_I/D                           | Alicante  | N-332     | 3_N332_3 | 176,1       | 177,95   | 1.850                      | Izquierdo /Derecho | 358                                         | 0                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.850      | -           | 379.250                     |
| N334_0_D                                 | Alicante  | N-334     | 3_N334   | 0           | 0,34     | 340                        | Derecho            | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 215         | -           | -           | -           | -          | -           | 161.250                     |
| N338_4_D                                 | Alicante  | N-338     | 3_N338   | 3,2         | 3,8      | 600                        | Derecho            | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 135         | -           | -           | -           | -          | -           | 84.375                      |
| N340_1_699_I/D                           | Alicante  | N-340     | 3_340_1  | 698,6       | 700,07   | 1.470                      | Izquierdo /Derecho | 228                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.470      | -           | 301.350                     |
| N340_1_709_I/D                           | Alicante  | N-340     | 3_340_1  | 707,95      | 709,45   | 1.500                      | Izquierdo /Derecho | 849                                         | 2                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.500      | -           | 307.500                     |
| N340_1_712_I                             | Alicante  | N-340     | 3_340_1  | 712,5       | 712,6    | 100                        | Izquierdo          | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 107         | -           | -           | -           | -          | -           | 66.875                      |
| N340_1_719_I/D                           | Alicante  | N-340     | 3_340_1  | 716,85      | 722,15   | 5.300                      | Izquierdo /Derecho | 826                                         | 9                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 5.300      | -           | 1.086.500                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA |           |           |           |             |          |                            |                    |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                              | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen             | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N340_1_726_I                             | Alicante  | N-340     | 3_340_1   | 726,1       | 727,75   | 1.650                      | Izquierdo          | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 220         | -           | -           | -           | -          | -           | 137.500                     |
| N340_1_729_I/D                           | Alicante  | N-340     | 3_340_1   | 728,55      | 730,55   | 2.000                      | Izquierdo /Derecho | 291                                         | 1                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.000      | -           | 410.000                     |
| N340_2_795_I/D                           | Alicante  | N-340     | 3_340_2   | 793,15      | 797,3    | 4.150                      | Izquierdo /Derecho | 2.346                                       | 4                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 4.150      | -           | 850.750                     |
| N340_3_801_D                             | Alicante  | N-340     | 3_340_3   | 801,17      | 801,33   | 160                        | Derecho            | 1                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 160         | -           | -           | -           | -          | -           | 100.000                     |
| N340A_1_720_I/D                          | Alicante  | N-340A    | 3_N340A_1 | 718,05      | 722,85   | 4.800                      | Izquierdo /Derecho | 2.868                                       | 5                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 4.800      | -           | 984.000                     |
| N340A_2_735_I/D                          | Alicante  | N-340A    | 3_N340A_2 | 735,55      | 735,7    | 150                        | Izquierdo /Derecho | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 120         | -           | -           | -           | -          | -           | 90.000                      |
| A7N_285_D                                | Castellón | A-7       | 12_A7N    | 285,15      | 285,6    | 450                        | Derecho            | 112                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 350         | -           | -           | -           | -          | -           | 218.750                     |
| N340_962_I/D                             | Castellón | N-340     | 12-N-340  | 961,95      | 962,75   | 800                        | Izquierdo /Derecho | 182                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 800        | -           | 164.000                     |
| N340_968_I/D                             | Castellón | N-340     | 12-N-340  | 965,95      | 969,7    | 3.750                      | Izquierdo /Derecho | 163                                         | 3                   | BAJO               | BA+PF         | 3         | 250         | 3.750       | -           | -           | -          | -           | 618.750                     |
| N340_976_I                               | Castellón | N-340     | 12-N-340  | 976,2       | 978      | 1.800                      | Izquierdo          | 12                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 4         | 150         | -           | -           | -           | -          | -           | 150.000                     |
| N340_982_I                               | Castellón | N-340     | 12-N-340  | 981,65      | 982,05   | 400                        | Izquierdo          | 6                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 300         | -           | -           | -           | -          | -           | 262.500                     |
| N340_983_I/D                             | Castellón | N-340     | 12-N-340  | 982,9       | 983,45   | 550                        | Izquierdo /Derecho | 1                                           | 1                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 550         | -           | -          | -           | 5.500                       |
| N340_987_I/D                             | Castellón | N-340     | 12-N-340  | 984,95      | 989,05   | 4.100                      | Izquierdo /Derecho | 474                                         | 1                   | ALTO               | BA+RV         | 3         | 750         | -           | 4.000       | -           | -          | -           | 602.500                     |
| N340_1011_I/D                            | Castellón | N-340     | 12-N-340  | 1009,7      | 1011,7   |                            | Izquierdo          |                                             | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           |             |             |             |            |             |                             |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA |           |           |           |             |          |                            |                    |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                              | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen             | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
|                                          |           |           |           |             | 5        | 2.050                      | /Derecho           | 140                                         |                     |                    |               |           |             | -           | -           | -           | 2.050      | -           | 420.250                     |
| A23_4_I                                  | Valencia  | A-23      | 46_A23    | 3,95        | 4,77     | 820                        | Izquierdo          | 36                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 2,5       | 130         | -           | -           | -           | -          | -           | 81.250                      |
| A3_276_I                                 | Valencia  | A-3       | 46_A23    | 274,01      | 277,02   | 3.010                      | Izquierdo          | 68                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 775         | -           | -           | -           | -          | -           | 581.250                     |
| A3_334_I/D                               | Valencia  | A-3       | 46_A23    | 333,55      | 335,5    | 1.950                      | Izquierdo /Derecho | 167                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 150         | -           | -           | -           | -          | -           | 150.000                     |
| A3_350_I/D                               | Valencia  | A-3       | 46_A23    | 348,3       | 352,04   | 3.740                      | Izquierdo /Derecho | 2.277                                       | 6                   | ALTO               | PF            | -         | -           | 3.740       | -           | -           | -          | -           | 860.200                     |
| A7N_2_480_D                              | Valencia  | A-7       | 46_A7N_2  | 480,45      | 480,79   | 340                        | Derecho            | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 4         | 340         | -           | -           | -           | -          | -           | 340.000                     |
| A7N_2_525_I/D                            | Valencia  | A-7       | 46_A7N_2  | 524         | 526      | 2.000                      | Izquierdo /Derecho | 142                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 100         | -          | -           | 470.000                     |
| N220_1_I/D                               | Valencia  | N-220     | 46_N220_1 | 0,4         | 1,2      | 800                        | Izquierdo /Derecho | 281                                         | 4                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 800         | -          | -           | 3.760.000                   |
| N332_1_214_I/D                           | Valencia  | N-332     | 46_N332_1 | 213,7       | 215,45   | 1.750                      | Izquierdo /Derecho | 960                                         | 2                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.750      | -           | 358.750                     |
| N332_1_219_I/D                           | Valencia  | N-332     | 46_N332_1 | 218         | 220,45   | 2.450                      | Izquierdo /Derecho | 260                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.450      | -           | 502.250                     |
| N332_2_230_D                             | Valencia  | N-332     | 46_N332_2 | 230,5       | 230,75   | 250                        | Derecho            | 86                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 100         | -           | -           | -           | -          | -           | 75.000                      |
| N332_2_243_I/D                           | Valencia  | N-332     | 46_N332_2 | 242,5       | 243,2    | 700                        | Izquierdo /Derecho | 192                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 700        | -           | 143.500                     |
| N332_2_255_I/D                           | Valencia  | N-332     | 46_N332_2 | 254         | 256      | 2.000                      | Izquierdo /Derecho | 219                                         | 3                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.000      | -           | 410.000                     |
| N337_2_I/D                               | Valencia  | N-337     | 46_N340   | 1,45        | 2,55     | 1.100                      | Izquierdo /Derecho | 394                                         | 3                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.100      | -           | 225.500                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA |           |           |           |             |          |                            |                    |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                              | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen             | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N340_855_I                               | Valencia  | N-340     | 46_N337_3 | 854,75      | 855,8    | 1.050                      | Izquierdo          | 307                                         | 1                   | MEDIO              | BA            | 3         | 285         | 100         | -           | -           | -          | -           | 236.750                     |
| N340_872_I                               | Valencia  | N-340     | 46_N-340  | 870,3       | 873,45   | 3.150                      | Izquierdo          | 516                                         | 2                   | ALTO               | BA            | 3         | 400         | -           | -           | -           | -          | -           | 300.000                     |
| N340_880_I/D                             | Valencia  | N-340     | 46_N-340  | 878,8       | 882,15   | 3.350                      | Izquierdo /Derecho | 383                                         | 3                   | ALTO               | PF            | -         | -           | 3.350       | -           | -           | -          | -           | 1.155.750                   |
| N340A_896_I/D                            | Valencia  | N-340A    | 46_N-340A | 896         | 896,5    | 500                        | Izquierdo /Derecho | 408                                         | 0                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 500        | -           | 102.500                     |
| N340A_900_I/D                            | Valencia  | N-340A    | 46_N-340A | 897,4       | 903,3    | 5.900                      | Izquierdo /Derecho | 3.937                                       | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 5.900      | -           | 1.209.500                   |
| N344_129_I/D                             | Valencia  | N-344     | 46_N-344  | 128,1       | 130,1    | 2.000                      | Izquierdo /Derecho | 134                                         | 3                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.000       | -          | -           | 9.400.000                   |
| V21_14_I/D                               | Valencia  | V-21      | 46_V21    | 13,25       | 15,55    | 2.300                      | Izquierdo /Derecho | 207                                         | 0                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 2.300       | -           | -          | -           | 23.000                      |
| V21_15_I/D                               | Valencia  | V-21      | 46_V21    | 15,55       | 15,75    | 200                        | Izquierdo /Derecho | 77                                          | 2                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 200         | -           | -          | -           | 2.000                       |
| V21_17_I/D                               | Valencia  | V-21      | 46_V21    | 17,45       | 18,29    | 840                        | Izquierdo /Derecho | 6                                           | 3                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 840         | -           | -          | -           | 8.400                       |
| V30_8_I/D                                | Valencia  | V-30      | 46_V30    | 1,5         | 14,5     | 13.000                     | Izquierdo /Derecho | 9.818                                       | 29                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 13.000      | -          | -           | 61.100.000                  |
| V31_5_I/D                                | Valencia  | V-31      | 46_V31    | 4,4         | 5,5      | 1.100                      | Izquierdo /Derecho | 261                                         | 1                   | ALTO               | PF            | -         | -           | 1.100       | -           | -           | -          | -           | 253.000                     |
| V31_11_I/D                               | Valencia  | V-31      | 46_V31    | 9,25        | 13,58    | 4.330                      | Izquierdo /Derecho | 205                                         | 4                   | ALTO               | PF+RV         | -         | -           | 4.330       | 4.330       | -           | -          | -           | 1.039.200                   |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: EXTREMADURA |           |           |          |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|---------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                     | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A5_316+689_I                    | Badajoz   | A-5       | 06_A5_1  | 316,332     | 317,045  | 713                        | Izquierda | 44                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 700         | -           | -           | -           | -          | -           | 525.000                     |
| A5_348+412_AMBOS                | Badajoz   | A-5       | 06_A5_1  | 347,344     | 349,479  | 2.135                      | AMBOS     | 62                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 2.000       | -           | -           | -          | -           | 460.000                     |
| BA20_0+946_I                    | Badajoz   | BA-20     | 06_BA20  | 0,752       | 1,139    | 387                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 387         | -           | -           | -           | -          | -           | 290.250                     |
| BA20_5+581_AMBOS                | Badajoz   | BA-20     | 06_BA20  | 3,432       | 7,73     | 4.298                      | AMBOS     | 1.911                                       | 9                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 4.298      | -           | 881.090                     |
| N432_0+300_AMBOS                | Badajoz   | N-432     | 06_N432  | 0           | 0,6      | 600                        | AMBOS     | 68                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 600        | -           | 123.000                     |
| A5_187+830_AMBOS                | Cáceres   | A-5       | 10_A5_1  | 186,58      | 189,08   | 2.500                      | AMBOS     | 97                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 4.000       | -           | -           | -          | -           | 920.000                     |
| CC11_552+330_DI                 | Cáceres   | CC-11     | 10_CC11  | 552,202     | 552,458  | 256                        | Izquierda | 19                                          | 2                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 250         | -          | -           | 1.175.000                   |
| CC11_553+417_I                  | Cáceres   | CC-11     | 10_CC11  | 553,333     | 553,5    | 167                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 200         | -           | -           | -           | -          | -           | 150.000                     |
| CC11_554+017_I                  | Cáceres   | CC-11     | 10_CC11  | 553,942     | 554,091  | 149                        | Izquierda | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 200         | -           | -           | -           | -          | -           | 150.000                     |
| CC21_49+653_D                   | Cáceres   | CC-21     | 10_CC21  | 49,606      | 49,7     | 94                         | Derecha   | 79                                          | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 350         | -          | -           | 1.645.000                   |
| CC23_43+300_D                   | Cáceres   | CC-23     | 10_CC23  | 43,15       | 43,45    | 300                        | Derecha   | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 200         | -           | -           | -           | -          | -           | 150.000                     |
| CC23_46+280_D                   | Cáceres   | CC-23     | 10_CC23  | 44,35       | 48,21    | 3.860                      | Derecha   | 622                                         | 5                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 3.860      | -           | 791.300                     |
| N521_59+464_AMBOS               | Cáceres   | N-521     | 10_N-521 | 59          | 59,65    | 650                        | AMBOS     | 37                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 650        | -           | 133.250                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |           |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| AC11_0+610_AMBOS            | A Coruña  | AC-11     | 15_AC11 | 0,06        | 1,16     | 1.100                      | AMBOS  | 1.103                                       | 3                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.100       | 0          | 0           | 5.170.000                   |
| AC11_1+365_I                | A Coruña  | AC-11     | 15_AC11 | 1,16        | 1,57     | 410                        | I      | 499                                         | 1                   | ALTO               | AC            | 3,5       | 450         | -           | -           | 410         | 0          | 0           | 1.927.000                   |
| AC11_2+195_AMBOS            | A Coruña  | AC-11     | 15_AC11 | 1,65        | 2,74     | 1.090                      | AMBOS  | 67                                          | 2                   | BAJO               | AC            | 3         | 790         | -           | -           | 1.090       | 0          | 0           | 5.123.000                   |
| AC11_3+160_D                | A Coruña  | AC-11     | 15_AC11 | 2,89        | 3,43     | 540                        | D      | 136                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 560         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 420.000                     |
| AC11_3+745_I                | A Coruña  | AC-11     | 15_AC11 | 3,47        | 4,02     | 550                        | I      | 110                                         | 0                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 550         | -           | 0          | 0           | 5.500                       |
| AC11_3+910_D                | A Coruña  | AC-11     | 15_AC11 | 3,68        | 4,14     | 460                        | D      | 64                                          | 2                   | BAJO               | BA            | 3         | 360         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 270.000                     |
| AC12_0+655_AMBOS            | A Coruña  | AC-12     | 15_AC12 | 0           | 1,31     | 1.310                      | AMBOS  | 908                                         | 2                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.310       | 0          | 0           | 6.157.000                   |
| AC12_2+755_AMBOS            | A Coruña  | AC-12     | 15_AC12 | 1,53        | 3,98     | 2.450                      | AMBOS  | 230                                         | 7                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.450       | 0          | 0           | 11.515.000                  |
| AC12_5+420_AMBOS            | A Coruña  | AC-12     | 15_AC12 | 4,35        | 6,49     | 2.140                      | AMBOS  | 551                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.140       | 0          | 0           | 10.058.000                  |
| AC12_6+905_D                | A Coruña  | AC-12     | 15_AC12 | 6,55        | 7,26     | 710                        | D      | 304                                         | 1                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 710         | 0          | 0           | 3.337.000                   |
| FE13_1+650_AMBOS            | A Coruña  | FE-13     | 15_FE13 | 1,3         | 2        | 700                        | AMBOS  | 189                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 700         | 0          | 0           | 3.290.000                   |
| FE14_1+450_D                | A Coruña  | FE-14     | 15_FE14 | 0,9         | 2        | 1.100                      | D      | 20                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 600         | -           | -           | 0          | 0           | 138.000                     |
| FE14_4+630_AMBOS            | A Coruña  | FE-14     | 15_FE14 | 4,4         | 4,86     | 460                        | AMBOS  | 133                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 460         | 0          | 0           | 2.162.000                   |
| N525_332+425_AMBOS          | A Coruña  | N-525     | 15_N525 | 332,05      | 332,8    | 750                        | AMBOS  | 54                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 750        | 0           | 153.750                     |
| N525_334+655_AMBOS          | A Coruña  | N-525     | 15_N525 | 334,2       | 335,11   | 910                        | AMBOS  | 32                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 910         | 218.400                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |           |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N525_335+690_AMBOS          | A Coruña  | N-525     | 15_N525   | 335,28      | 336,1    | 820                        | AMBOS  | 57                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 820         | 196.800                     |
| N525_336+850_AMBOS          | A Coruña  | N-525     | 15_N525   | 336,3       | 337,4    | 1.100                      | AMBOS  | 108                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.100       | 264.000                     |
| N547_83+565_AMBOS           | A Coruña  | N-547     | 15_N547   | 82,93       | 84,2     | 1.270                      | AMBOS  | 158                                         | 2                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.270      | 0           | 260.350                     |
| N547_86+860_AMBOS           | A Coruña  | N-547     | 15_N547   | 86,5        | 87,22    | 720                        | AMBOS  | 45                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 720         | 172.800                     |
| N550_5+050_AMBOS            | A Coruña  | N-550     | 15_N550_1 | 3,6         | 6,5      | 2.900                      | AMBOS  | 1.496                                       | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.900      | 0           | 594.500                     |
| N550_8+750_AMBOS            | A Coruña  | N-550     | 15_N550_1 | 8,5         | 9        | 500                        | AMBOS  | 61                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 500        | 0           | 102.500                     |
| N550_11+750_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_1 | 10          | 13,5     | 3.500                      | AMBOS  | 273                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 3.500       | 840.000                     |
| N550_15+050_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_1 | 14,55       | 15,55    | 1.000                      | AMBOS  | 143                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.000       | 240.000                     |
| N550_17+505_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_1 | 16,95       | 18,06    | 1.110                      | AMBOS  | 361                                         | 0                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.110      | 0           | 227.550                     |
| N550_27+325_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 26,9        | 27,75    | 850                        | AMBOS  | 70                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 850         | 204.000                     |
| N550_31+530_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 31,05       | 32,01    | 960                        | AMBOS  | 84                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 960         | 230.400                     |
| N550_34+245_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 33,25       | 35,24    | 1.990                      | AMBOS  | 178                                         | 1                   | MEDIO              | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.990       | 477.600                     |
| N550_36+020_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 35,24       | 36,8     | 1.560                      | AMBOS  | 579                                         | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.560      | 0           | 319.800                     |
| N550_38+290_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 37,5        | 39,08    | 1.580                      | AMBOS  | 196                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.580       | 379.200                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |           |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N550_39+965_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 39,14       | 40,79    | 1.650                      | AMBOS  | 111                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.650       | 396.000                     |
| N550_41+195_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 40,79       | 41,6     | 810                        | AMBOS  | 80                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 810         | 194.400                     |
| N550_43+345_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 42,54       | 44,15    | 1.610                      | AMBOS  | 100                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.610       | 386.400                     |
| N550_45+540_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 44,74       | 46,34    | 1.600                      | AMBOS  | 88                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.600       | 384.000                     |
| N550_47+795_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 47,2        | 48,39    | 1.190                      | AMBOS  | 72                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.190       | 285.600                     |
| N550_49+435_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 48,39       | 50,48    | 2.090                      | AMBOS  | 491                                         | 2                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.090      | 0           | 428.450                     |
| N550_53+505_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_2 | 52,36       | 54,65    | 2.290                      | AMBOS  | 169                                         | 1                   | MEDIO              | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 2.290       | 549.600                     |
| N550_67+675_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_3 | 67,1        | 68,25    | 1.150                      | AMBOS  | 1.238                                       | 0                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.150       | 0          | 0           | 5.405.000                   |
| N550_68+990_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_3 | 68,25       | 69,73    | 1.480                      | AMBOS  | 97                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.480       | 355.200                     |
| N550_70+865_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_3 | 69,73       | 72       | 2.270                      | AMBOS  | 206                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 2.270       | 544.800                     |
| N550_77+380_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_3 | 76,68       | 78,08    | 1.400                      | AMBOS  | 75                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.400       | 336.000                     |
| N550_79+285_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_3 | 78,5        | 80,07    | 1.570                      | AMBOS  | 142                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.570       | 376.800                     |
| N550_82+480_AMBOS           | A Coruña  | N-550     | 15_N550_3 | 81,19       | 83,77    | 2.580                      | AMBOS  | 600                                         | 2                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 2.580      | 0           | 528.900                     |
| N6_576+615_AMBOS            | A Coruña  | N-6       | 15_N6     | 576,05      | 577,18   | 1.130                      | AMBOS  | 145                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.130       | 271.200                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |           |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N6_577+995_AMBOS            | A Coruña  | N-6       | 15_N6   | 577,18      | 578,81   | 1.630                      | AMBOS  | 79                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.630       | 391.200                     |
| N6_579+435_AMBOS            | A Coruña  | N-6       | 15_N6   | 578,81      | 580,06   | 1.250                      | AMBOS  | 247                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.250       | 300.000                     |
| N6_581+025_I                | A Coruña  | N-6       | 15_N6   | 580,95      | 581,1    | 150                        | I      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 190         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 142.500                     |
| N6_581+855_AMBOS            | A Coruña  | N-6       | 15_N6   | 581,44      | 582,27   | 830                        | AMBOS  | 78                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 830         | 199.200                     |
| N6_583+235_AMBOS            | A Coruña  | N-6       | 15_N6   | 582,71      | 583,76   | 1.050                      | AMBOS  | 59                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.050       | 252.000                     |
| N6_584+270_AMBOS            | A Coruña  | N-6       | 15_N6   | 583,79      | 584,75   | 960                        | AMBOS  | 79                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 960        | 0           | 196.800                     |
| N6_586+685_AMBOS            | A Coruña  | N-6       | 15_N6   | 585,32      | 588,05   | 2.730                      | AMBOS  | 355                                         | 1                   | ALTO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 2.730       | 655.200                     |
| N651_18+425_AMBOS           | A Coruña  | N-651     | 15_N651 | 16,55       | 20,3     | 3.750                      | AMBOS  | 388                                         | 6                   | ALTO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 3.750       | 900.000                     |
| N651_21+950_AMBOS           | A Coruña  | N-651     | 15_N651 | 20,8        | 23,1     | 2.300                      | AMBOS  | 290                                         | 1                   | MEDIO              | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 2.300       | 552.000                     |
| N651_26+100_AMBOS           | A Coruña  | N-651     | 15_N651 | 25,3        | 26,9     | 1.600                      | AMBOS  | 137                                         | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.600       | 384.000                     |
| N651_29+590_AMBOS           | A Coruña  | N-651     | 15_N651 | 29,15       | 30,03    | 880                        | AMBOS  | 95                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 880         | 211.200                     |
| SC-11_1+745_AMBOS           | A Coruña  | SC-11     | 15_SC11 | 1,42        | 2,07     | 650                        | AMBOS  | 74                                          | 1                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 650         | 0          | 0           | 3.055.000                   |
| SC-20_1+930_D               | A Coruña  | SC-20     | 15_SC20 | 1,64        | 2,22     | 580                        | D      | 37                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 580         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 507.500                     |
| SC-20_5+100_D               | A Coruña  | SC-20     | 15_SC20 | 4,79        | 5,41     | 620                        | D      | 212                                         | 1                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 620         | 0          | 0           | 2.914.000                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |           |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| SC-20_5+910_AMBOS           | A Coruña  | SC-20     | 15_SC20   | 5,48        | 6,34     | 860                        | AMBOS  | 372                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 860         | 0          | 0           | 4.042.000                   |
| SC-20_7+225_AMBOS           | A Coruña  | SC-20     | 15_SC20   | 6,59        | 7,86     | 1.270                      | AMBOS  | 113                                         | 1                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.270       | 0          | 0           | 5.969.000                   |
| SC-20_8+035_D               | A Coruña  | SC-20     | 15_SC20   | 7,91        | 8,16     | 250                        | D      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 250         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 218.750                     |
| LU11_0+315_I                | Lugo      | LU-11     | 27_LU11   | 0,06        | 0,57     | 510                        | I      | 18                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 870         | -           | -           | 0          | 0           | 100.050                     |
| LU11_1+415_AMBOS            | Lugo      | LU-11     | 27_LU11   | 1           | 1,83     | 830                        | AMBOS  | 38                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.430       | 830         | -           | 0          | 0           | 337.200                     |
| LU11_3+280_AMBOS            | Lugo      | LU-11     | 27_LU11   | 2,95        | 3,61     | 660                        | AMBOS  | 19                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.260       | 660         | -           | 0          | 0           | 296.400                     |
| N6_499+680_AMBOS            | Lugo      | N-6       | 27_N6     | 498,79      | 500,57   | 1.780                      | AMBOS  | 4                                           | 2                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 2.380       | -           | -           | 0          | 0           | 204.700                     |
| N6_513+855_AMBOS            | Lugo      | N-6       | 27_N6     | 513,15      | 514,56   | 1.410                      | AMBOS  | 11                                          | 4                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.410       | 338.400                     |
| N6_516+025_AMBOS            | Lugo      | N-6       | 27_N6     | 515,74      | 516,31   | 570                        | AMBOS  | 32                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 570        | 0           | 116.850                     |
| N634_574+300_AMBOS          | Lugo      | N-634     | 27_N634_1 | 573,8       | 574,8    | 1.000                      | AMBOS  | 73                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.000       | 240.000                     |
| N634_576+925_AMBOS          | Lugo      | N-634     | 27_N634_1 | 576,54      | 577,31   | 770                        | AMBOS  | 71                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 770         | 184.800                     |
| N634_579+540_AMBOS          | Lugo      | N-634     | 27_N634_1 | 579,08      | 580      | 920                        | AMBOS  | 21                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 920         | 220.800                     |
| N634_606+265_AMBOS          | Lugo      | N-634     | 27_N634_2 | 605,72      | 606,81   | 1.090                      | AMBOS  | 36                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.090       | 261.600                     |
| N634_608+200_AMBOS          | Lugo      | N-634     | 27_N634_2 | 607,63      | 608,77   | 1.140                      | AMBOS  | 35                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.140       | 273.600                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |           |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N634_614+395_AMBOS          | Lugo      | N-634     | 27_N634_2 | 613,09      | 615,7    | 2.610                      | AMBOS  | 138                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 2.610       | 626.400                     |
| N634_620+080_AMBOS          | Lugo      | N-634     | 27_N634_2 | 618,6       | 621,56   | 2.960                      | AMBOS  | 145                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 2.960       | 710.400                     |
| N640_92+645_AMBOS           | Lugo      | N-640     | 27_N640_2 | 92,54       | 92,75    | 210                        | AMBOS  | 85                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 210        | 0           | 43.050                      |
| N642_35+705_AMBOS           | Lugo      | N-642     | 27_N642_1 | 35,56       | 35,85    | 290                        | AMBOS  | 19                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 290         | 69.600                      |
| N642_48+300_AMBOS           | Lugo      | N-642     | 27_N642_2 | 48,03       | 48,57    | 540                        | AMBOS  | 27                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 540         | 129.600                     |
| N642_49+735_AMBOS           | Lugo      | N-642     | 27_N642_2 | 49,33       | 50,14    | 810                        | AMBOS  | 15                                          | 1                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 810         | -           | 0          | 0           | 8.100                       |
| N642_51+300_D               | Lugo      | N-642     | 27_N642_2 | 51,13       | 51,47    | 340                        | D      | 27                                          | 0                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 340         | -           | 0          | 0           | 3.400                       |
| A52_125+675_D               | Ourense   | A-52      | 32_A52    | 125,6       | 125,75   | 150                        | D      | -                                           | 2                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 750         | -           | -           | 0          | 0           | 258.750                     |
| A52_142+320_AMBOS           | Ourense   | A-52      | 32_A52    | 142,24      | 142,4    | 160                        | AMBOS  | 23                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 760         | -           | -           | 0          | 0           | 174.800                     |
| A52_226+045_AMBOS           | Ourense   | A-52      | 32_A52    | 225,59      | 226,5    | 910                        | AMBOS  | 39                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 1.510       | -           | -           | 0          | 0           | 347.300                     |
| A52_226+675_D               | Ourense   | A-52      | 32_A52    | 226,6       | 226,75   | 150                        | D      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | -         | 750         | 750         | -           | -           | 0          | 0           | 562.500                     |
| A52_228+640_D               | Ourense   | A-52      | 32_A52    | 228,58      | 228,7    | 120                        | D      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | -         | 500         | 500         | -           | -           | 0          | 0           | 375.000                     |
| A52_236+370_AMBOS           | Ourense   | A-52      | 32_A52    | 235,85      | 236,89   | 1.040                      | AMBOS  | 14                                          | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 1.640       | -           | -           | 0          | 0           | 377.200                     |
| A52_252+525_I               | Ourense   | A-52      | 32_A52    | 252,44      | 252,61   | 170                        | I      | -                                           | 1                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 610         | -           | -           | 0          | 0           | 140.300                     |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |           |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N120_567+370_I              | Ourense   | N-120     | 32_N120_1 | 567,3       | 567,44   | 140                        | I      | -                                           | 1                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 140         | 0          | 0           | 658.000                     |
| N120_571+660_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_2 | 571,26      | 572,06   | 800                        | AMBOS  | 147                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 800         | 0          | 0           | 3.760.000                   |
| N120_574+375_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_2 | 574,2       | 574,55   | 350                        | AMBOS  | 44                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 350        | 0           | 71.750                      |
| N120_583+970_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_3 | 583,56      | 584,38   | 820                        | AMBOS  | 79                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 820        | 0           | 168.100                     |
| N120_585+850_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_3 | 585,53      | 586,17   | 640                        | AMBOS  | 33                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 640         | 153.600                     |
| N120_587+745_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_3 | 587,37      | 588,12   | 750                        | AMBOS  | 31                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 750         | 180.000                     |
| N120_588+915_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_3 | 588,67      | 589,16   | 490                        | AMBOS  | 29                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 490         | 117.600                     |
| N120_592+305_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_3 | 591,75      | 592,86   | 1.110                      | AMBOS  | 72                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.110       | 266.400                     |
| N120_593+940_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_3 | 593,72      | 594,16   | 440                        | AMBOS  | 44                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 440        | 0           | 90.200                      |
| N120_594+625_AMBOS          | Ourense   | N-120     | 32_N120_3 | 594,16      | 595,09   | 930                        | AMBOS  | 43                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 930         | 223.200                     |
| N525_236+255_D              | Ourense   | N-525     | 32_N525   | 236,14      | 236,37   | 230                        | D      | 64                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 270         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 202.500                     |
| N525_236+350_AMBOS          | Ourense   | N-525     | 32_N525   | 236,14      | 236,56   | 420                        | AMBOS  | 26                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 1.000       | -           | -           | 0          | 0           | 230.000                     |
| N525_237+085_AMBOS          | Ourense   | N-525     | 32_N525   | 236,74      | 237,43   | 690                        | AMBOS  | 34                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.290       | 690         | -           | 0          | 0           | 155.250                     |
| N525_238+005_AMBOS          | Ourense   | N-525     | 32_N525   | 237,77      | 238,24   | 470                        | AMBOS  | 162                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 470         | 0          | 0           | 2.209.000                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N525_238+500_AMBOS          | Ourense    | N-525     | 32_N525 | 238,54      | 238,62   | 80                         | AMBOS  | 99                                          | 1                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 80          | 0          | 0           | 376.000                     |
| N525_239+110_AMBOS          | Ourense    | N-525     | 32_N525 | 238,69      | 239,53   | 840                        | AMBOS  | 216                                         | 1                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 840        | 0           | 172.200                     |
| N525_239+460_D              | Ourense    | N-525     | 32_N525 | 239,39      | 239,53   | 140                        | D      | -                                           | 2                   | BAJO               | T             | -         | 160         | -           | -           | -           | 140        | 0           | 28.700                      |
| N525_240+175_AMBOS          | Ourense    | N-525     | 32_N525 | 239,55      | 240,8    | 1.250                      | AMBOS  | 741                                         | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.250      | 0           | 256.250                     |
| N525_242+225_I              | Ourense    | N-525     | 32_N525 | 242,05      | 242,4    | 350                        | I      | 20                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 370         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 277.500                     |
| N525_242+795_I              | Ourense    | N-525     | 32_N525 | 242,54      | 243,05   | 510                        | I      | 10                                          | 1                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.000       | 510         | -           | 0          | 0           | 120.100                     |
| N525_248+655_AMBOS          | Ourense    | N-525     | 32_N525 | 248,02      | 249,29   | 1.270                      | AMBOS  | 75                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.270       | 304.800                     |
| N541_13+135_AMBOS           | Ourense    | N-541     | 32_N541 | 12,51       | 13,76    | 1.250                      | AMBOS  | 40                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.250       | 300.000                     |
| N541_18+705_I               | Ourense    | N-541     | 32_N541 | 18,5        | 18,91    | 410                        | I      | 33                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 410         | 98.400                      |
| N541_21+610_AMBOS           | Ourense    | N-541     | 32_N541 | 21,46       | 21,76    | 300                        | AMBOS  | 23                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | 900         | -           | -           | 0          | 300         | 72.000                      |
| N541_23+805_AMBOS           | Ourense    | N-541     | 32_N541 | 23,49       | 24,12    | 630                        | AMBOS  | 89                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 630         | 151.200                     |
| A52_292+315_AMBOS           | Pontevedra | A-52      | 36_A52  | 291,39      | 293,24   | 1.850                      | AMBOS  | 68                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 1.930       | -           | -           | -           | 0          | 0           | 1.447.500                   |
| A52_294+510_AMBOS           | Pontevedra | A-52      | 36_A52  | 293,96      | 295,06   | 1.100                      | AMBOS  | 26                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.500       | 1.100       | -           | 0          | 0           | 356.000                     |
| A52_296+205_AMBOS           | Pontevedra | A-52      | 36_A52  | 295,89      | 296,52   | 630                        | AMBOS  | 27                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.230       | 630         | -           | 0          | 0           | 289.200                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A52_297+140_AMBOS           | Pontevedra | A-52      | 36_A52  | 296,71      | 297,57   | 860                        | AMBOS  | 47                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.460       | 860         | -           | 0          | 0           | 344.400                     |
| A52_301+590_D               | Pontevedra | A-52      | 36_A52  | 301,12      | 302,06   | 940                        | D      | 31                                          | 0                   | BAJO               | PF+RV         | -         | -           | 1.540       | 940         | -           | 0          | 0           | 363.600                     |
| A52_303+040_AMBOS           | Pontevedra | A-52      | 36_A52  | 302,5       | 303,58   | 1.080                      | AMBOS  | 43                                          | 0                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 1.080       | -           | 0          | 0           | 10.800                      |
| A55_0+620_AMBOS             | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 0,15        | 1,09     | 940                        | AMBOS  | 344                                         | 4                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 940         | 0          | 0           | 4.418.000                   |
| A55_1+530_AMBOS             | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 1,25        | 1,81     | 560                        | AMBOS  | 30                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 370         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 277.500                     |
| A55_2+500_D                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 2,42        | 2,58     | 160                        | D      | 48                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3,5       | 200         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 175.000                     |
| A55_2+730_I                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 2,57        | 2,89     | 320                        | I      | 25                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 320         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 240.000                     |
| A55_3+170_D                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 3,02        | 3,32     | 300                        | D      | 27                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 340         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 255.000                     |
| A55_3+510_I                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 3,12        | 3,9      | 780                        | I      | 69                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 820         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 615.000                     |
| A55_3+735_D                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 3,56        | 3,91     | 350                        | D      | 26                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 430         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 322.500                     |
| A55_4+385_AMBOS             | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 4,23        | 4,54     | 310                        | AMBOS  | 39                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 350         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 262.500                     |
| A55_6+085_D                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 5,92        | 6,25     | 330                        | D      | -                                           | 2                   | BAJO               | BA            | 3         | 530         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 397.500                     |
| A55_6+035_I                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 5,99        | 6,08     | 90                         | I      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 170         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 127.500                     |
| A55_6+865_D                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 6,8         | 6,93     | 130                        | D      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 210         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 157.500                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A55_8+925_D                 | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 8,63        | 9,22     | 590                        | D      | 45                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 630         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 472.500                     |
| A55_10+055_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 9,35        | 10,76    | 1.410                      | D      | 158                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 1.450       | -           | -           | -           | 0          | 0           | 1.087.500                   |
| A55_10+340_I                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 9,88        | 10,8     | 920                        | I      | 109                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 960         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 720.000                     |
| A55_11+530_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 11,07       | 11,99    | 920                        | D      | 76                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 950         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 712.500                     |
| A55_11+420_I                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 11,13       | 11,71    | 580                        | I      | 26                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 620         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 465.000                     |
| A55_13+325_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 12,97       | 13,68    | 710                        | D      | 45                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 690         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 517.500                     |
| A55_14+700_AMBOS            | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 14,4        | 15       | 600                        | AMBOS  | 32                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 680         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 510.000                     |
| A55_15+145_I                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 15          | 15,29    | 290                        | I      | 28                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 330         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 247.500                     |
| A55_15+415_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 15,03       | 15,8     | 770                        | D      | 67                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 850         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 637.500                     |
| A55_16+145_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 15,94       | 16,35    | 410                        | D      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 480         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 360.000                     |
| A55_24+630_I                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 24,47       | 24,79    | 320                        | I      | 26                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 380         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 285.000                     |
| A55_28+235_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 27,92       | 28,55    | 630                        | D      | 41                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 670         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 502.500                     |
| A55_28+640_I                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 28,43       | 28,85    | 420                        | I      | 24                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 500         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 375.000                     |
| A55_29+145_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 28,96       | 29,33    | 370                        | D      | 31                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 400         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 300.000                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |         |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A55_29+720_D                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 29,53       | 29,91    | 380                        | D      | 39                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 420         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 315.000                     |
| A55_30+540_I                | Pontevedra | A-55      | 36_A55  | 30,23       | 30,85    | 620                        | I      | 50                                          | 0                   | BAJO               | PF            | -         | -           | 1.220       | -           | -           | 0          | 0           | 280.600                     |
| N120_643+260_I              | Pontevedra | N-120     | 36_N120 | 643,18      | 643,34   | 160                        | I      | -                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 80          | -           | -           | -           | 0          | 0           | 60.000                      |
| N120_644+380_AMBOS          | Pontevedra | N-120     | 36_N120 | 643,94      | 644,82   | 880                        | AMBOS  | 195                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 880        | 0           | 180.400                     |
| N120_645+230_AMBOS          | Pontevedra | N-120     | 36_N120 | 644,87      | 645,59   | 720                        | AMBOS  | 70                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 720        | 0           | 147.600                     |
| N120_646+110_AMBOS          | Pontevedra | N-120     | 36_N120 | 645,84      | 646,38   | 540                        | AMBOS  | 32                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 540         | 129.600                     |
| N120_647+535_AMBOS          | Pontevedra | N-120     | 36_N120 | 647,03      | 648,04   | 1.010                      | AMBOS  | 114                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.010       | 242.400                     |
| N120_648+455_AMBOS          | Pontevedra | N-120     | 36_N120 | 648,24      | 648,67   | 430                        | AMBOS  | 61                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 430         | 103.200                     |
| N120_649+280_AMBOS          | Pontevedra | N-120     | 36_N120 | 648,74      | 649,82   | 1.080                      | AMBOS  | 98                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.080       | 259.200                     |
| N525_291+790_AMBOS          | Pontevedra | N-525     | 36_N525 | 291,37      | 292,21   | 840                        | AMBOS  | 255                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 840        | 0           | 172.200                     |
| N525_293+170_AMBOS          | Pontevedra | N-525     | 36_N525 | 292,99      | 293,35   | 360                        | AMBOS  | 34                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 360         | 86.400                      |
| N525_295+820_AMBOS          | Pontevedra | N-525     | 36_N525 | 295,48      | 296,16   | 680                        | AMBOS  | 36                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 680         | 163.200                     |
| N525_297+945_AMBOS          | Pontevedra | N-525     | 36_N525 | 297,34      | 298,55   | 1.210                      | AMBOS  | 58                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.210      | 0           | 248.050                     |
| N525_299+950_AMBOS          | Pontevedra | N-525     | 36_N525 | 299,35      | 300,55   | 1.200                      | AMBOS  | 37                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.200       | 288.000                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N525_303+575_AMBOS          | Pontevedra | N-525     | 36_N525   | 302,96      | 304,19   | 1.230                      | AMBOS  | 197                                         | 1                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.230      | 0           | 252.150                     |
| N541_88+720_AMBOS           | Pontevedra | N-541     | 36_N541   | 88,46       | 88,98    | 520                        | AMBOS  | 65                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 520         | 124.800                     |
| N541_89+700_AMBOS           | Pontevedra | N-541     | 36_N541   | 89,42       | 89,98    | 560                        | AMBOS  | 85                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 560        | 0           | 114.800                     |
| N541_90+415_AMBOS           | Pontevedra | N-541     | 36_N541   | 90,16       | 90,67    | 510                        | AMBOS  | 52                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 510        | 0           | 104.550                     |
| N541_92+675_AMBOS           | Pontevedra | N-541     | 36_N541   | 92,02       | 93,33    | 1.310                      | AMBOS  | 958                                         | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.310      | 0           | 268.550                     |
| N541_93+755_I               | Pontevedra | N-541     | 36_N541   | 93,58       | 93,93    | 350                        | I      | 59                                          | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 350        | 0           | 71.750                      |
| N550_84+745_AMBOS           | Pontevedra | N-550     | 36_N550_1 | 83,77       | 85,72    | 1.950                      | AMBOS  | 424                                         | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.950      | 0           | 399.750                     |
| N550_86+480_AMBOS           | Pontevedra | N-550     | 36_N550_1 | 85,92       | 87,04    | 1.120                      | AMBOS  | 166                                         | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.120      | 0           | 229.600                     |
| N550_88+125_AMBOS           | Pontevedra | N-550     | 36_N550_1 | 87,23       | 89,02    | 1.790                      | AMBOS  | 134                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.790       | 429.600                     |
| N550_90+115_AMBOS           | Pontevedra | N-550     | 36_N550_1 | 89,37       | 90,86    | 1.490                      | AMBOS  | 93                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.490       | 357.600                     |
| N550_92+575_AMBOS           | Pontevedra | N-550     | 36_N550_1 | 91,83       | 93,32    | 1.490                      | AMBOS  | 90                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.490      | 0           | 305.450                     |
| N550_107+700_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_2 | 107,36      | 108,04   | 680                        | AMBOS  | 85                                          | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 680        | 0           | 139.400                     |
| N550_113+835_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_2 | 113,52      | 114,15   | 630                        | AMBOS  | 39                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 630        | 0           | 129.150                     |
| N550_115+320_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_2 | 114,6       | 116,04   | 1.440                      | AMBOS  | 140                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.440      | 0           | 295.200                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N550_116+430_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_2 | 116,16      | 116,7    | 540                        | AMBOS  | 55                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 540        | 0           | 110.700                     |
| N550_123+995_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 123,61      | 124,38   | 770                        | AMBOS  | 573                                         | 0                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 770        | 0           | 157.850                     |
| N550_125+315_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 124,48      | 126,15   | 1.670                      | AMBOS  | 210                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.670       | 400.800                     |
| N550_126+565_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 126,15      | 126,98   | 830                        | AMBOS  | 82                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 830         | 199.200                     |
| N550_128+675_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 128,05      | 129,3    | 1.250                      | AMBOS  | 134                                         | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.250       | 300.000                     |
| N550_132+015_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 131,73      | 132,3    | 570                        | AMBOS  | 160                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 570        | 0           | 116.850                     |
| N550_134+170_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 133,25      | 135,09   | 1.840                      | AMBOS  | 383                                         | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.840      | 0           | 377.200                     |
| N550_136+360_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 135,91      | 136,81   | 900                        | AMBOS  | 68                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 900         | 216.000                     |
| N550_137+490_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 137,23      | 137,75   | 520                        | AMBOS  | 70                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 520         | 124.800                     |
| N550_138+390_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 137,75      | 139,03   | 1.280                      | AMBOS  | 270                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.280       | 307.200                     |
| N550_139+395_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 139,07      | 139,72   | 650                        | AMBOS  | 117                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 650         | 156.000                     |
| N550_141+330_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 140,68      | 141,98   | 1.300                      | AMBOS  | 342                                         | 1                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.300      | 0           | 266.500                     |
| N550_142+525_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 142,25      | 142,8    | 550                        | AMBOS  | 84                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 550        | 0           | 112.750                     |
| N550_143+365_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 142,97      | 143,76   | 790                        | AMBOS  | 101                                         | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 790        | 0           | 161.950                     |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N550_144+755_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 144,56      | 144,95   | 390                        | AMBOS  | 30                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 390         | 93.600                      |
| N550_146+885_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 146,53      | 147,24   | 710                        | AMBOS  | 45                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 710         | 170.400                     |
| N550_151+085_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 150,7       | 151,47   | 770                        | AMBOS  | 54                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 770         | 184.800                     |
| N550_151+750_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 151,61      | 151,89   | 280                        | AMBOS  | 49                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 280         | 67.200                      |
| N550_152+515_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 152,27      | 152,76   | 490                        | AMBOS  | 42                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 490         | 117.600                     |
| N550_155+360_AMBOS          | Pontevedra | N-550     | 36_N550_3 | 154,96      | 155,76   | 800                        | AMBOS  | 64                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 800         | 192.000                     |
| N552_1+565_AMBOS            | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 0,89        | 2,24     | 1.350                      | AMBOS  | 80                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.350       | 324.000                     |
| N552_3+400_AMBOS            | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 2,86        | 3,94     | 1.080                      | AMBOS  | 101                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.080       | 259.200                     |
| N552_4+425_AMBOS            | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 4,23        | 4,62     | 390                        | AMBOS  | 90                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 390        | 0           | 79.950                      |
| N552_5+760_D                | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 5,5         | 6,02     | 520                        | D      | 23                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 520        | 0           | 106.600                     |
| N552_6+405_AMBOS            | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 6,28        | 6,53     | 250                        | AMBOS  | 57                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 250        | 0           | 51.250                      |
| N552_6+625_D                | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 6,55        | 6,7      | 150                        | D      | -                                           | 1                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 150        | 0           | 30.750                      |
| N552_7+250_AMBOS            | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 6,75        | 7,75     | 1.000                      | AMBOS  | 312                                         | 2                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.000      | 0           | 205.000                     |
| N552_8+065_AMBOS            | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 7,85        | 8,28     | 430                        | AMBOS  | 36                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 430        | 0           | 88.150                      |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |           |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME   | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| N552_9+030_AMBOS            | Pontevedra | N-552     | 36_N552   | 8,43        | 9,63     | 1.200                      | AMBOS  | 259                                         | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.200       | 288.000                     |
| N554_0+370_AMBOS            | Pontevedra | N-554     | 36_N554   | 0,04        | 0,7      | 660                        | AMBOS  | 54                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 660         | 158.400                     |
| N554_2+085_AMBOS            | Pontevedra | N-554     | 36_N554   | 1,78        | 2,39     | 610                        | AMBOS  | 38                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 610        | 0           | 125.050                     |
| N554_4+260_AMBOS            | Pontevedra | N-554     | 36_N554   | 4,04        | 4,48     | 440                        | AMBOS  | 26                                          | 0                   | BAJO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 440        | 0           | 90.200                      |
| N554_5+845_AMBOS            | Pontevedra | N-554     | 36_N554   | 5,08        | 6,61     | 1.530                      | AMBOS  | 66                                          | 1                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.530       | 367.200                     |
| N554_7+175_AMBOS            | Pontevedra | N-554     | 36_N554   | 6,67        | 7,68     | 1.010                      | AMBOS  | 47                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 1.010       | 242.400                     |
| N554_8+340_AMBOS            | Pontevedra | N-554     | 36_N554   | 8,09        | 8,59     | 500                        | AMBOS  | 57                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 500         | 120.000                     |
| N640_225+620_AMBOS          | Pontevedra | N-640     | 36_N640   | 225,11      | 226,13   | 1.020                      | AMBOS  | 296                                         | 1                   | MEDIO              | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.020      | 0           | 209.100                     |
| N640_232+010_AMBOS          | Pontevedra | N-640     | 36_N640   | 231,81      | 232,21   | 400                        | AMBOS  | 77                                          | 0                   | BAJO               | TD            | -         | -           | -           | -           | -           | 0          | 400         | 96.000                      |
| N640_237+940_AMBOS          | Pontevedra | N-640     | 36_N640   | 236,96      | 238,92   | 1.960                      | AMBOS  | 723                                         | 3                   | ALTO               | T             | -         | -           | -           | -           | -           | 1.960      | 0           | 401.800                     |
| N640R_237+510_AMBOS         | Pontevedra | N-640R    | 36_N640R  | 237,38      | 237,64   | 260                        | AMBOS  | 22                                          | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 370         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 277.500                     |
| PO11_1_3+175_D              | Pontevedra | PO-11_1   | 36_PO11-1 | 3,11        | 3,24     | 130                        | D      | 22                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 150         | -           | -           | -           | 0          | 0           | 112.500                     |
| PO11_2_4+850_I              | Pontevedra | PO-11_2   | 36_PO11-2 | 4,2         | 5,5      | 1.300                      | I      | 718                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.300       | 0          | 0           | 6.110.000                   |
| PO12_1+065_D                | Pontevedra | PO-12     | 36_PO12   | 0,91        | 1,22     | 310                        | D      | 13                                          | 1                   | BAJO               | RV            | -         | -           | -           | 310         | -           | 0          | 0           | 3.100                       |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA |            |           |          |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|-----------------------------|------------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Código Zona                 | Provincia  | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| VG_20_0+385_D               | Pontevedra | VG_20     | 36_VG-20 | 0,36        | 0,41     | 50                         | D      | 103                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 50          | 0          | 0           | 235.000                     |
| VG_20_1+525_D               | Pontevedra | VG_20     | 36_VG-20 | 1,27        | 1,78     | 510                        | D      | 175                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 510         | 0          | 0           | 2.397.000                   |
| VG_20_2+265_D               | Pontevedra | VG_20     | 36_VG-20 | 1,9         | 2,63     | 730                        | D      | 588                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 730         | 0          | 0           | 3.431.000                   |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID |           |           |         |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A-1_13,2_D                 | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 12,9        | 13,35    | 450                        | Derecha   | 398                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 4         | 435         | -           | -           | 0           | -          | -           | 419.000                     |
| A-1_14,25_DI               | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 13,45       | 15,15    | 1.700                      | Ambos     | 1103                                        | 0                   | ALTO               | BA+PF         | 3         | 435         | 1.775       | -           | 0           | -          | -           | 872.000                     |
| A-1_16_DI                  | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 15,15       | 17,5     | 2.350                      | Ambos     | 1384                                        | 17D                 | ALTO               | BA+PF         | 4         | 3.175       | 2.500       | -           | 0           | -          | -           | 3.081.250                   |
| A-1_19,825_DI              | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 19,3        | 20,35    | 1.050                      | Ambos     | -                                           | H                   | BAJO               | BA+PF         | 3         | 500         | 1.050       | -           | 0           | -          | -           | 616.500                     |
| A-1_24,9_I                 | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 23,3        | 25,15    | 1.850                      | Izquierda | 271                                         | 1D                  | MEDIO              | BA+PF         | 3         | 565         | 1.500       | -           | 0           | -          | -           | 768.750                     |
| A-1_26_I                   | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 25,5        | 26,5     | 1.000                      | Izquierda | 462                                         | 1D                  | ALTO               | BA            | 2         | 1.000       | -           | -           | 0           | -          | -           | 500.000                     |
| A-1_28,5_DI                | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 27,75       | 29,5     | 1.750                      | Ambos     | 219                                         | 1D                  | MEDIO              | PF            | -         | -           | 1.750       | -           | 0           | -          | -           | 402.500                     |
| A-1_35_DI                  | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 34,2        | 35,3     | 1.100                      | Ambos     | 706                                         | 1D                  | ALTO               | BA+PF         | 4         | 855         | 1.100       | -           | 0           | -          | -           | 1.108.000                   |
| A-1_74,82_DI               | Madrid    | A-1       | 28_A-1  | 74,45       | 75,2     | 750                        | Ambos     | -                                           | 2D                  | BAJO               | PF            | -         | -           | 750         | -           | 0           | -          | -           | 172.500                     |
| A-2_6,6_DI                 | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 5,9         | 7,3      | 1.400                      | Ambos     | 400                                         | 3D                  | BAJO               | BA+PF         | 4         | 950         | 1.400       | -           | 0           | -          | -           | 1.272.000                   |
| A-2_8_DI                   | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 7,5         | 9,3      | 1.800                      | Ambos     | 1405                                        | 4D                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.800       | -          | -           | 8.460.000                   |
| A-2_10_DI                  | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 9,4         | 10,6     | 1.200                      | Ambos     | 1774                                        | 3D                  | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 1.200       | -          | -           | 5.640.000                   |
| A-2_11,22_I                | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 10,8        | 11,65    | 850                        | Izquierda | 469                                         | 1D                  | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 850         | -          | -           | 3.995.000                   |
| A-2_12,3_D                 | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 12          | 12,8     | 800                        | Derecha   | 146                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 4         | 800         |             | -           | 0           | -          | -           | 800.000                     |
| A-2_20,27_DI               | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 19,3        | 21,25    | 1.950                      | Ambos     | 2733                                        | 12                  | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 1.950       | -          | -           | 9.165.000                   |
| A-2_22,62_DI               | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 21,25       | 24       | 2.750                      | Ambos     | 5469                                        | 4D+1H               | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 2.750       | -          | -           | 12.925.000                  |
| A-2_27,72_DI               | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 27,43       | 28       | 570                        | Ambos     | 105                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         |             | 600         | -           | 0           | -          | -           | 138.000                     |
| A-2_30,45_DI               | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 29,4        | 31,5     | 2.100                      | Ambos     | 1082                                        | 5D                  | ALTO               | BA+PF         | 4         | 1.085       | 2.600       | -           | 0           | -          | -           | 1.683.000                   |
| A-2_32_DI                  | Madrid    | A-2       | 28_A-2  | 31,5        | 33,25    | 1.750                      | Ambos     | 719                                         | 2D+H                | ALTO               | PF            | -         | -           | 1.700       | -           | 0           | -          | -           | 391.000                     |
| A-3_5_DI                   | Madrid    | A-3       | 28_A-3  | 3,4         | 6,8      | 3.400                      | Ambos     | 6171                                        | 9D                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 3.400       | -          | -           | 15.980.000                  |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID |           |           |          |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A-3_7,8_DI                 | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 6,8         | 8,8      | 2.000                      | Ambos     | 625                                         | 3D+H                | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 2.000       | -          | -           | 9.400.00                    |
| A-3_9,4_DI                 | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 8,8         | 10       | 1.200                      | Izquierda | 2692                                        | 3D                  | ALTO               | BA            | 5         | 1.700       | -           | -           | 0           | -          | -           | 2.125.00                    |
| A-3_11,6_D                 | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 10,85       | 12,5     | 1.650                      | Derecha   | 338                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 4         | 1.300       | -           | -           | 0           | -          | -           | 1.300.00                    |
| A-3_14,76_I                | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 14,6        | 15,25    | 650                        | Izquierda | -                                           | D                   | BAJO               | BA            | 4         | 270         | -           | -           | 0           | -          | -           | 202.50                      |
| A-3_19,25_I                | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 18,5        | 20       | 1.500                      | Izquierda | 79                                          | 0                   | BAJO               | AC            | -         |             |             | -           | 1.500       | -          | -           | 7.050.00                    |
| A-3_25,87_DI               | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 25,45       | 26,3     | 850                        | Ambos     | -                                           | H                   | BAJO               | PF            | -         |             | 850         | -           | 0           | -          | -           | 195.50                      |
| A-3_49,5_I                 | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 48,9        | 51       | 2.100                      | Izquierda | 231                                         | D                   | MEDIO              | BA            | 4         | 1.400       | -           | -           | 0           | -          | -           | 1.400.00                    |
| A_3_62_DI                  | Madrid    | A-3       | 28_A-3   | 61,65       | 62,4     | 750                        | Derecha   | 87                                          | 0                   | BAJO               | BA+PF         | 4         | 250         | 750         | -           | 0           | -          | -           | 422.50                      |
| A-4_1_4,75_DI              | Madrid    | A-4       | 28_A-4_1 | 3,2         | 6,3      | 3.100                      | Ambos     | 976                                         | D                   | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 3.100       | -          | -           | 14.570.00                   |
| A-4_1_8,1_D                | Madrid    | A-4       | 28_A-4_1 | 7           | 9,2      | 2.200                      | Derecha   | 2991                                        | 3D                  | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.200       | -          | -           | 10.340.00                   |
| A-4_19,8_D                 | Madrid    | A-4       | 28_A-4_1 | 18,8        | 21,2     | 2.400                      | Derecha   | 2996                                        | 10                  | ALTO               | BA+PF         | 4         | 1.250       | 2.700       | -           | 0           | -          | -           | 1.808.50                    |
| A-4_26,3_DI                | Madrid    | A-4       | 28_A-4_1 | 24,6        | 28       | 3.400                      | Derecha   | 4988                                        | 7                   | ALTO               | AC            | 4         | -           | -           | -           | 3.400       | -          | -           | 15.980.00                   |
| A-42_5,2_DI                | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 4,6         | 6,8      | 2.200                      | Ambos     | 6109                                        | 6                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 2.200       | -          | -           | 10.340.00                   |
| A-42_8,3_DI                | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 7,6         | 8,9      | 1.300                      | Izquierda | 363                                         | 1S                  | MEDIO              | BA+PF         | 4         | 330         | 1.300       | -           | 0           | -          | -           | 629.00                      |
| A-42_11,5_DI               | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 10,2        | 12,3     | 2.100                      | Ambos     | 1457                                        | 6                   | ALTO               | BA+PF         | 4         | 250         | 2.100       | -           | 0           | -          | -           | 733.00                      |
| A-42_13,6_DI               | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 12,5        | 13       | 500                        | Izquierda | 5112                                        | 8D+H                | ALTO               | BA            | 4         | 1.800       | -           | -           | 0           | -          | -           | 1.800.00                    |
| A-42_15,4_D                | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 14,4        | 16,3     | 1.900                      | Izquierda | 1570                                        | 2                   | ALTO               | BA            | 3         | 1.575       | -           | -           | 0           | -          | -           | 1.181.25                    |
| A-42_21,6_D                | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 19,85       | 23,35    | 3.500                      | Derecha   | 1988                                        | 4D                  | ALTO               | BA            | 3         | 2.300       |             | -           | 0           | -          | -           | 1.725.00                    |
| A-42_24_I                  | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 23,7        | 24,35    | 650                        | Izquierda | -                                           | H                   | BAJO               | BA+PF         | 4         | 650         | 650         | -           | 0           | -          | -           | 799.50                      |
| A-42_27,1_D                | Madrid    | A-42      | 28_A-42  | 26          | 28,25    | 2.250                      | Derecha   | 301                                         | 3D                  | MEDIO              | BA+PF         | 3         | 600         | 1.000       | -           | 0           | -          | -           | 956.00                      |
| A-5_12,6_I                 | Madrid    | A-5       | A-5      | 11,7        | 13,5     | 1.800                      | Izquierda | 2246                                        | 3D                  | ALTO               | BA+PF         | 4         | 800         | 1.800       | -           | 0           | -          | -           | 1.214.00                    |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID |           |           |         |                |             |                                  |           |                                                            |                        |                       |                  |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|----------------------------|-----------|-----------|---------|----------------|-------------|----------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen    | Población<br>por<br>encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuesta<br>PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| A-5_14,5_I                 | Madrid    | A-5       | A-5     | 13,5           | 15,7        | 2.200                            | Izquierda | 939                                                        | 2H+D                   | ALTO                  | BA+PF            | 4            | 500            | 2.200          | -              | 0              | -             | -              | 1.006.000                         |
| A-5_17,75_DI               | Madrid    | A-5       | A-5     | 17             | 18,4        | 1.400                            | Ambos     | 240                                                        | H+2D                   | MEDIO                 | PF               | -            |                | 1.400          | -              | 0              | -             | -              | 322.000                           |
| A-5_19,4_DI                | Madrid    | A-5       | A-5     | 19             | 19,8        | 800                              | Ambos     | 423                                                        | 1D                     | ALTO                  | AC               | -            |                |                | -              | 800            | -             | -              | 3.760.000                         |
| A-5_24_I                   | Madrid    | A-5       | A-5     | 23,6           | 24,9        | 1.300                            | Izquierda | 737                                                        | 0                      | MEDIO                 | BA               | 4            | 1.300          |                | -              | 0              | -             | -              | 1.300.000                         |
| A-5_31,8_D                 | Madrid    | A-5       | A-5     | 30,8           | 32,8        | 2.000                            | Derecha   | 329                                                        | 0                      | MEDIO                 | BA               | 4            | 1.650          |                | -              | 0              | -             | -              | 1.650.000                         |
| A-5_36,85_D                | Madrid    | A-5       | A-5     | 36,5           | 37,1        | 600                              | Derecha   | 74                                                         | 0                      | BAJO                  | BA               | 4            | 600            |                | -              | 0              | -             | -              | 600.000                           |
| A-6_10_DI                  | Madrid    | A-6       | A-6     | 8,2            | 11,8        | 3.600                            | Ambos     | 1708                                                       | 2H+8D                  | ALTO                  | AC               | -            |                |                | -              | 3.600          | -             | -              | 16.920.000                        |
| A-6_13,4_DI                | Madrid    | A-6       | A-6     | 11,8           | 15          | 3.200                            | Ambos     | 1024                                                       | 3D                     | ALTO                  | AC               | -            |                |                | -              | 3.200          | -             | -              | 15.040.000                        |
| A-6_15,5_DI                | Madrid    | A-6       | A-6     | 15             | 16          | 1.000                            | Ambos     | 1139                                                       | 1D                     | ALTO                  | AC               | -            |                |                | -              | 1.000          | -             | -              | 4.700.000                         |
| A-6_16,99_DI               | Madrid    | A-6       | A-6     | 16,02          | 17,96       | 1.940                            | Ambos     | 1026                                                       | 5D                     | ALTO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.940          | -             | -              | 9.118.000                         |
| A-6_18,85_DI               | Madrid    | A-6       | A-6     | 17,95          | 19,8        | 1.850                            | Izquierda | 1270                                                       | 7D                     | ALTO                  | AC               | -            |                |                | -              | 1.850          | -             | -              | 8.695.000                         |
| A-6_21,25_D                | Madrid    | A-6       | A-6     | 20,74          | 21,75       | 1.010                            | Derecha   | 286                                                        | D+H                    | MEDIO                 | BA               | 3            | 1.170          |                | -              | 0              | -             | -              | 1.052.500                         |
| A-6_24,44_I                | Madrid    | A-6       | A-6     | 24,38          | 24,5        | 120                              | Izquierda | 1152                                                       | 0                      | ALTO                  | BA               | 3            | 780            |                | -              | 0              | -             | -              | 545.000                           |
| A-6_26_DI                  | Madrid    | A-6       | A-6     | 24,6           | 27,13       | 2.530                            | Ambos     | 2174                                                       | 2D                     | ALTO                  | AC               | -            |                |                | -              | 2.530          | -             | -              | 11.891.000                        |
| A-6_29,38_DI               | Madrid    | A-6       | A-6     | 28,51          | 30,25       | 1.740                            | Izquierda | 1173                                                       | H+3D                   | ALTO                  | BA+PF            | 3            | 780            | 1.740          | -              | 0              | -             | -              | 985.200                           |
| A-6_31,2_DI                | Madrid    | A-6       | A-6     | 30,25          | 32,15       | 1.900                            | Ambos     | 142                                                        | 2D                     | ALTO                  | BA               | 3            | 1.500          | 1.900          | -              | 0              | -             | -              | 1.562.000                         |
| A-6_34,1_I                 | Madrid    | A-6       | A-6     | 33,2           | 35          | 1.800                            | Izquierda | 114                                                        | 0                      | BAJO                  | BA               | 3            | 640            |                | -              | 0              | -             | -              | 420.000                           |
| M-11_1,25_DI               | Madrid    | M-11      | M-11    | 0              | 2,5         | 2.500                            | Ambos     | 2767                                                       | D                      | ALTO                  | AC               | -            |                |                | -              | 2.500          | -             | -              | 11.750.000                        |
| M-11_3,07_I                | Madrid    | M-11      | M-11    | 2,9            | 3,25        | 350                              | Izquierda | 775                                                        | 0                      | MEDIO                 | BA               | 3            | 350            |                | -              | 0              | -             | -              | 262.500                           |
| M-11_4,52_DI               | Madrid    | M-11      | M-11    | 4,05           | 5           | 950                              | Ambos     | 72                                                         | 0                      | BAJO                  | PF               | 0            |                | 950            | -              | 0              | -             | -              | 218.500                           |
| M-11_8,36_I                | Madrid    | M-11      | M-11    | 8,1            | 8,63        | 530                              | Izquierda | 180                                                        |                        | BAJO                  | BA               | 3            | 530            |                | -              | 0              | -             | -              | 397.500                           |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID |           |           |         |             |          |                            |           |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|----------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen    | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| M-12_9,95_I                | Madrid    | M-12      | M-12    | 9,4         | 10,5     | 1.100                      | Izquierda | 122                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 1.100       |             | -           | 0           | -          | -           | 825.000                     |
| M-13_2,75_I                | Madrid    | M-13      | M-13    | 2,39        | 2,53     | 140                        | Izquierda | 63                                          | 0                   | BAJO               | AC            | -         |             |             | -           | 140         | -          | -           | 658.000                     |
| M_14_7,77_DI               | Madrid    | M-14      | M-14    | 7,4         | 8,15     | 750                        | Ambos     | 713                                         | 2D                  | ALTO               | PF            | -         |             | 750         | -           | 0           | -          | -           | 172.500                     |
| M_14_8,95_DI               | Madrid    | M-14      | M-14    | 8,2         | 9,7      | 1.500                      | Ambos     | 1227                                        | 0                   | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 1.500       | -          | -           | 7.050.000                   |
| M-21_6,25_D                | Madrid    | M-21      | M-21    | 6,1         | 6,35     | 250                        | Derecha   | 136                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 3         | 250         |             | -           | 0           | -          | -           | 187.500                     |
| M-21_2,35_I                | Madrid    | M-21      | M-21    | 2,1         | 4,33     | 2.230                      | Izquierda | 157                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 2         | 330         |             | -           | 0           | -          | -           | 165.000                     |
| M_23_0,255_DI              | Madrid    | M-23      | M-23    | 0           | 0,45     | 450                        | Ambos     | 214                                         | 2D                  | MEDIO              | PF            | -         |             | 450         | -           | 0           | -          | -           | 103.500                     |
| M_23_2,825_DI              | Madrid    | M-23      | M-23    | 2,45        | 3,3      | 850                        | Ambos     | 281                                         | 0                   | MEDIO              | PF            | -         |             | 950         | -           | 0           | -          | -           | 218.500                     |
| M-50_50,5_I                | Madrid    | M-50      | M-50    | 50,25       | 50,75    | 500                        | Derecha   |                                             | 2D                  | BAJO               | BA            | 4         | 500         |             | -           | 0           | -          | -           | 500.000                     |
| M-50_52,2_DI               | Madrid    | M-50      | M-50    | 51,1        | 53,3     | 2.200                      | Ambos     | 1546                                        | 0                   | ALTO               | BA+PF         | 4         | 420         | 2.200       | -           | 0           | -          | -           | 926.000                     |
| M-50_61_DI                 | Madrid    | M-50      | M-50    | 60,1        | 61,9     | 1.800                      | Ambos     | 123                                         | 0                   | BAJO               | PF            | -         |             | 1.800       | -           | 0           | -          | -           | 414.000                     |
| M-50_62,65_DI              | Madrid    | M-50      | M-50    | 62,4        | 63       | 600                        | Ambos     | 159                                         | H                   | BAJO               | BA+PF         | -         | 350         | 600         | -           | 0           | -          | -           | 488.000                     |
| M-50_70,25_DI              | Madrid    | M-50      | M-50    | 70          | 70,5     | 500                        | Ambos     | 891                                         | 0                   | ALTO               | PF            | -         |             | 1.626       | -           | 0           | -          | -           | 368.000                     |
| M-50_76,175_D              | Madrid    | M-50      | M-50    | 75,95       | 76,5     | 550                        | Derecha   | -                                           | H                   | BAJO               | BA            | 4         | 550         |             | -           | 0           | -          | -           | 550.000                     |
| M-50_77,12_DI              | Madrid    | M-50      | M-50    | 76,75       | 77,5     | 750                        | Ambos     | 240                                         | D                   | BAJO               | BA+PF         | 3         | 550         | 750         | -           | 0           | -          | -           | 585.000                     |
| M-50_80,99_DI              | Madrid    | M-50      | M-50    | 80,8        | 81,18    | 380                        | Ambos     | 330                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         |             |             | -           | 380         | -          | -           | 1.786.000                   |
| M-50_82,975_DI             | Madrid    | M-50      | M-50    | 82,5        | 83,5     | 1.000                      | Ambos     | 855                                         | 0                   | ALTO               | AC            | -         |             |             | -           | 1.000       | -          | -           | 4.700.000                   |
| M-50_84,05_I               | Madrid    | M-50      | M-50    | 83,85       | 87,25    | 3.400                      | Izquierda | -                                           | D                   | BAJO               | PF            | -         |             | 400         | -           | 0           | -          | -           | 92.000                      |
| A_N-6_48_DI                | Madrid    | N-6       | N-6     | 42,84       | 44,3     | 1.460                      | Ambos     | 107                                         | D                   | BAJO               | PF            | -         |             | 1.500       | -           | 0           | -          | -           | 172.500                     |
| N-6_47,8_I                 | Madrid    | N-6       | N-6     | 47,5        | 48,1     | 600                        | Ambos     | 107                                         | H                   | BAJO               | T             | 2         |             |             | -           | 0           | 600        | -           | 123.000                     |
| M-40_4.1_D                 | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 3,9         | 4,3      | 400                        | D         | 459                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 3         | 400         | -           | -           | -           | -          | -           | 300.000                     |



| ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID |           |           |         |                |             |                                  |        |                                                            |                        |                       |                  |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|----------------------------|-----------|-----------|---------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por<br>encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuesta<br>PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| M-40_4.8_D                 | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 4,3            | 5,3         | 1.000                            | D      | 595                                                        | 1                      | ALTO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.000          | -             | -              | 4.700.000                         |
| M-40_4.7_I                 | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 4,65           | 4,75        | 100                              | I      | -                                                          | 1                      | BAJO                  | BA               | 4            | 100            | -              | -              | -              | -             | -              | 100.000                           |
| M-40_5.23_I                | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 5,1            | 5,37        | 270                              | A      | -                                                          | 1                      | BAJO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 270            | -             | -              | 1.269.000                         |
| M-40_6.19_D                | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 6,1            | 6,27        | 170                              | D      | 91                                                         | 0                      | BAJO                  | BA               | 4            | 175            | -              | -              | -              | -             | -              | 175.000                           |
| M-40_7.87_D                | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 7,25           | 8,5         | 1.250                            | D      | 102                                                        | -                      | BAJO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.250          | -             | -              | 5.875.000                         |
| M-40_8.66_DI               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 8,5            | 8,85        | 350                              | A      | 101                                                        | -                      | BAJO                  | RV               | -            | -              | -              | 350            | -              | -             | -              | 3.500                             |
| M-40_9_DI                  | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 8,5            | 10          | 1.500                            | A      | 269                                                        | 1                      | MEDIO                 | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.500          | -             | -              | 7.050.000                         |
| M-40_12.02_D               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 11,2           | 12,9        | 1.700                            | D      | 684                                                        | 3                      | ALTO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.700          | -             | -              | 7.990.000                         |
| M-40_13.37_D               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 12,9           | 13,9        | 1.000                            | D      | 371                                                        | -                      | MEDIO                 | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.000          | -             | -              | 4.700.000                         |
| M-40_15.18_I               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 14,6           | 15,75       | 1.150                            | I      | 625                                                        | 1                      | ALTO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.150          | -             | -              | 5.405.000                         |
| M-40_14.92_D               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 14,65          | 15,2        | 550                              | D      | 544                                                        | 1                      | ALTO                  | BA               | 4            | 550            | -              | -              | -              | -             | -              | 550.000                           |
| M-40_16.45_I               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 16             | 16,8        | 800                              | I      | -                                                          | 5                      | BAJO                  | BA               | 5            | 400            | -              | -              | -              | -             | -              | 500.000                           |
| M-40_16.85_D               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 16,35          | 17,32       | 970                              | D      | 421                                                        | 2                      | ALTO                  | BA               | 4            | 750            | -              | -              | -              | -             | -              | 750.000                           |
| M-40_17.35_I               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 16,25          | 16,65       | 400                              | I      | 520                                                        | 5                      | ALTO                  | BA               | 5            | 400            | -              | -              | -              | -             | -              | 400.000                           |
| M-40_18.7_I                | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 18,3           | 18,8        | 500                              | A      | 101                                                        | 1                      | BAJO                  | RV               | -            | -              | -              | 500            | -              | -             | -              | 5.000                             |
| M-40_19.45_D               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 19,3           | 19,5        | 200                              | D      | 95                                                         | 1                      | BAJO                  | BA               | 4            | 300            | -              | -              | -              | -             | -              | 300.000                           |
| M-40_22.1_D                | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 21,5           | 22,7        | 1.200                            | D      | 1758                                                       | 3                      | ALTA                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.200          | -             | -              | 5.640.000                         |
| M-40_23_DI                 | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 22,7           | 23,65       | 950                              | A      | 872                                                        | 3                      | ALTO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 950            | -             | -              | 4.465.000                         |
| M-40_24.32_DI              | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 23,65          | 25          | 1.350                            | A      | 1402                                                       | 2                      | ALTO                  | AC               | -            | -              | -              | -              | 1.350          | -             | -              | 6.345.000                         |
| M-40_27.9_D                | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 27             | 28,8        | 1.800                            | D      | 913                                                        | 1                      | ALTO                  | BA               | 4            | 1.700          | -              | -              | -              | -             | -              | 1.700.000                         |
| M-40_29.82_D               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 29,6           | 30,05       | 450                              | D      | 0                                                          | 1                      | BAJO                  | BA               | 2,5          | 450            | -              | -              | -              | -             | -              | 281.250                           |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID |           |           |         |                |             |                                  |        |                                                            |                        |                       |                  |              |                |                |                |                |               |                |                                   |
|----------------------------|-----------|-----------|---------|----------------|-------------|----------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------------|
| Codigo Zona                | Provincia | Carretera | Cod UME | P.K.<br>Inicio | P.K.<br>Fin | Longitud<br>zona de<br>actuación | Margen | Población<br>por<br>encima<br>del OCA<br>nº de<br>personas | Edificios<br>sensibles | Grado de<br>conflicto | Propuesta<br>PAR | BA<br>Altura | BA<br>Longitud | PF<br>Longitud | RV<br>Longitud | AC<br>Longitud | T<br>Longitud | TD<br>Longitud | Presupuesto<br>estimado<br>por ZA |
| M-40_30.30_I               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 30             | 30,7        | 700                              | I      | 226                                                        | 5                      | MEDIO                 | BA               | 4            | 660            | -              | -              | -              | -             | -              | 660.000                           |
| M-40_37.15_DI              | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 36,6           | 37,7        | 1.100                            | A      | -                                                          | 1                      | BAJO                  | PF               | -            | -              | 1.100          | -              | -              | -             | -              | 253.000                           |
| M-40_39.37_DI              | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 38,3           | 40,45       | 2.150                            | A      | 140                                                        | 0                      | BAJO                  | PF               | -            | -              | 2.150          | -              | -              | -             | -              | 494.500                           |
| M-40_42.3_DI               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 42             | 42,6        | 600                              | A      | 0                                                          | 1                      | BAJO                  | BA+PF            | 4            | 500            | 600            | -              | -              | -             | -              | 638.000                           |
| M-40_42.8_DI               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 44,9           | 46,15       | 1.250                            | A      | 219                                                        | 0                      | BAJO                  | BA+PF            | 4            | 200            | 1.200          | -              | -              | -             | -              | 476.000                           |
| M-40_47.35_DI              | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 46,6           | 48,1        | 1.500                            | A      | 331                                                        | 0                      | BAJO                  | AC               | -            | 1.500          | -              | -              | 1.500          | -             | -              | 7.050.000                         |
| M-40_57.05_D               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 56,85          | 57,175      | 325                              | D      | 0                                                          | 1                      | BAJO                  | BA               | 4            | 400            | -              | -              | -              | -             | -              | 400.000                           |
| M-40_60.3_DI               | Madrid    | M-40      | 28_M-40 | 60             | 60,6        | 600                              | A      | 131                                                        | 0                      | BAJO                  | PF               | -            | -              | 600            | -              | -              | -             | -              | 138.000                           |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: REGIÓN DE MURCIA |           |           |          |             |          |                            |                    |                                             |                     |                    |                |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                          | Provincia | Carretera | Cod UME  | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen             | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuest a PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A30_142_I/D                          | Murcia    | A-30      | 30_A-30  | 135,45      | 145,05   | 9.600                      | Izquierdo /Derecho | 2799                                        | 20                  | ALTO               | AC             | -         | -           | -           | -           | 9.600       | -          | -           | 45.120.000                  |
| A30_148_I                            | Murcia    | A-30      | 30_A-30  | 146,15      | 148,5    | 2.350                      | Izquierdo          | 323                                         | 2                   | MEDIO              | BA+PF          | 3         | 660         | 2.350       | -           | -           | -          | -           | 1.035.500                   |
| A7S_581_D                            | Murcia    | A-7       | 30_A7S   | 574,5       | 581      | 6.500                      | Derecho            | 0                                           | 1                   | BAJO               | BA             | 3,5       | 119         | -           | -           | -           | -          | -           | 104.125                     |
| A7S_589_D                            | Murcia    | A-7       | 30_A7S   | 588,9       | 589,6    | 700                        | Derecho            | 0                                           | 1                   | BAJO               | BA             | 3,5       | 50          | -           | -           | -           | -          | -           | 43.750                      |
| A7S_600_D                            | Murcia    | A-7       | 30_A7S   | 599,3       | 601,1    | 1.800                      | Derecho            | 4                                           | 1                   | BAJO               | BA             | 2,5       | 55          | -           | -           | -           | -          | -           | 34.375                      |
| A7S_606_D                            | Murcia    | A-7       | 30_A7S   | 604,05      | 607,5    | 3.450                      | Derecho            | 16                                          | 1                   | BAJO               | BA             | 3,5       | 161         | -           | -           | -           | -          | -           | 140.875                     |
| A7S_635_D                            | Murcia    | A-7       | 30_A7S   | 634,5       | 637,1    | 2.600                      | Derecho            | 282                                         | 2                   | MEDIO              | BA             | 3,5       | 868         | -           | -           | -           | -          | -           | 759.500                     |
| A7S_658_D                            | Murcia    | A-7       | 30_A7S   | 655,85      | 659,87   | 4.020                      | Derecho            | 290                                         | 2                   | MEDIO              | BA             | 3,5       | 1.257       | -           | -           | -           | -          | -           | 1.099.875                   |
| CT33_1_I                             | Murcia    | CT-33     | 30_CT33  | 0,75        | 1,2      | 450                        | Izquierdo          | 0                                           | 1                   | BAJO               | BA             | 2,5       | 275         | -           | -           | -           | -          | -           | 172.063                     |
| CT33_1_D                             | Murcia    | CT-33     | 30_CT33  | 1,28        | 1,64     | 360                        | Derecho            | 0                                           | 1                   | BAJO               | BA             | 2,5       | 356         | -           | -           | -           | -          | -           | 222.313                     |
| MU30_1_I                             | Murcia    | MU-30     | 30_MU-30 | 1,05        | 1,41     | 360                        | Izquierdo          | 0                                           | 1                   | BAJO               | BA             | 3         | 360         | -           | -           | -           | -          | -           | 270.000                     |
| MU30_8_D                             | Murcia    | MU-30     | 30_MU-30 | 7,95        | 9,2      | 1.250                      | Derecho            | 14                                          | 6                   | BAJO               | BA             | 3         | 560         | -           | -           | -           | -          | -           | 420.000                     |
| N332A_37_I/D                         | Murcia    | N-332A    | 30_N332A | 36,55       | 38,8     | 2.250                      | Izquierdo /Derecho | 96                                          | 0                   | BAJO               | T              | -         | -           | -           | -           | -           | 2.250      | -           | 461.250                     |

| ZONAS DE ACTUACIÓN: LA RIOJA |           |           |            |             |          |                            |        |                                             |                     |                    |               |           |             |             |             |             |            |             |                             |
|------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|----------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------------|
| Codigo Zona                  | Provincia | Carretera | Cod UME    | P.K. Inicio | P.K. Fin | Longitud zona de actuación | Margen | Población por encima del OCA nº de personas | Edificios sensibles | Grado de conflicto | Propuesta PAR | BA Altura | BA Longitud | PF Longitud | RV Longitud | AC Longitud | T Longitud | TD Longitud | Presupuesto estimado por ZA |
| A-13_1_D                     | La Rioja  | A-13      | 26_A-13    | 1,27        | 1,53     | 260                        | D      | 282                                         | 0                   | BAJO               | BA            | 5         | 375         | -           | -           | -           | -          | -           | 468.750                     |
| A-13_2_I                     | La Rioja  | A-13      | 26_A-13    | 1,54        | 2,21     | 670                        | I      | 79                                          | 1                   | BAJO               | BA            | 3         | 749         | -           | -           | -           | -          | -           | 674.100                     |
| LO-20_5_D                    | La Rioja  | LO-20     | 26_LO-20   | 3,83        | 5,32     | 1.490                      | D      | 1355                                        | 0                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 1.490       | -          | -           | 7.003.000                   |
| LO-20_7_D                    | La Rioja  | LO-20     | 26_LO-20   | 6,42        | 6,92     | 500                        | D      | 1328                                        | 0                   | ALTO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 500         | -          | -           | 2.350.000                   |
| LO-20_8_D                    | La Rioja  | LO-20     | 26_LO-20   | 7,5         | 8,33     | 830                        | D      | 432                                         | 0                   | MEDIO              | AC            | -         | -           | -           | -           | 830         | -          | -           | 3.901.000                   |
| N-124_42_I                   | La Rioja  | N-124     | 26_N-124   | 41,93       | 42,55    | 620                        | I      | 416                                         | 0                   | MEDIO              | BA            | 2         | 874         | -           | -           | -           | -          | -           | 437.000                     |
| N-232_363_D                  | La Rioja  | N-232     | 26_N-232_1 | 362,46      | 362,76   | 300                        | D      | 9                                           | 1                   | BAJO               | BA            | 2         | 642         | -           | -           | -           | -          | -           | 356.400                     |
| N-232_372_D                  | La Rioja  | N-232     | 26_N-232_1 | 372,06      | 372,91   | 850                        | D      | 98                                          | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 850         | -          | -           | 3.995.000                   |
| N-232_420_D                  | La Rioja  | N-232     | 26_N-232_2 | 419,89      | 420,3    | 410                        | D      | 275                                         | 0                   | BAJO               | AC            | -         | -           | -           | -           | 410         | -          | -           | 1.927.000                   |

## **ANEJO II**

### **ORDEN DE PRIORIDAD**

**ORDEN DE PRIORIDAD: TODA LA RED**

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| MA20_5_D                       | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 350                               | 1.411                        | 3.500                              | 2,48                                                | 1                         |
| V21_15_I/D                     | Valencia         | V-21             | 46_V21         | 200                               | 277                          | 2.000                              | 7,22                                                | 2                         |
| N-601_196_I                    | Valladolid       | N-601            | 47_N-601_2     | 140                               | 175                          | 1.400                              | 8,00                                                | 3                         |
| A-2_593_I/D                    | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 2.900                             | 1.698                        | 29.000                             | 17,08                                               | 4                         |
| T-11_16_I/D                    | Tarragona        | T-11             | 43_T-11        | 1.500                             | 745                          | 15.000                             | 20,13                                               | 5                         |
| M-40_18.7_I                    | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 500                               | 201                          | 5.000                              | 24,88                                               | 6                         |
| A67_201+675_D                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 250                               | 100                          | 2.500                              | 25,00                                               | 7                         |
| PO12_1+065_D                   | Pontevedra       | PO-12            | 36_PO12        | 310                               | 113                          | 3.100                              | 27,43                                               | 8                         |
| V21_17_I/D                     | Valencia         | V-21             | 46_V21         | 840                               | 306                          | 8.400                              | 27,45                                               | 9                         |
| N-240_160_I/D                  | Huesca           | N-240            | 22_N-240_2     | 280                               | 100                          | 2.800                              | 28,00                                               | 10                        |
| N-340a_1159_I/D                | Tarragona        | N-340a           | 43-N-340a_3    | 2.000                             | 634                          | 20.000                             | 31,55                                               | 11                        |
| M-40_8.66_DI                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 350                               | 101                          | 3.500                              | 34,65                                               | 12                        |
| N401_184+825_I                 | Ciudad Real      | N-401            | 13_N401        | 350                               | 100                          | 3.500                              | 35,00                                               | 13                        |
| A30_22+385_I                   | Albacete         | A-30             | 02_A30         | 770                               | 200                          | 7.700                              | 38,50                                               | 14                        |
| A64_20+200_D                   | Asturias         | A-64             | 33_A64         | 400                               | 100                          | 4.000                              | 40,00                                               | 15                        |
| MA24_3                         | Málaga           | MA-24            | 29_MA24        | 500                               | 111                          | 5.000                              | 45,05                                               | 16                        |
| AC11_3+745_I                   | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 550                               | 110                          | 5.500                              | 50,00                                               | 17                        |
| A44_124_D                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 350                               | 65                           | 3.500                              | 53,85                                               | 18                        |
| N340_983_I/D                   | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 550                               | 101                          | 5.500                              | 54,46                                               | 19                        |
| A-2_586_I/D                    | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 1.650                             | 248                          | 16.500                             | 66,53                                               | 20                        |
| N-630_144_DI                   | León             | N-630            | 24_N-630_1     | 260                               | 775                          | 53.300                             | 68,77                                               | 21                        |
| N642_49+735_AMBOS              | Lugo             | N-642            | 27_N642_2      | 810                               | 115                          | 8.100                              | 70,43                                               | 22                        |



| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| LE-20_303_DI                   | León             | LE-20            | 24_LE-20_2     | 920                               | 2.105                        | 188.600                            | 89,60                                               | 23                        |
| N4_569_I                       | Sevilla          | N-IV             | 41_N4_2        | 1.000                             | 100                          | 10.000                             | 100,00                                              | 24                        |
| V21_14_I/D                     | Valencia         | V-21             | 46_V21         | 2.300                             | 207                          | 23.000                             | 111,11                                              | 25                        |
| N642_51+300_D                  | Lugo             | N-642            | 27_N642_2      | 340                               | 27                           | 3.400                              | 125,93                                              | 26                        |
| ZA-20_277_DI                   | Zamora           | ZA-20            | 49_ZA-20       | 1.560                             | 2.301                        | 319.800                            | 138,98                                              | 27                        |
| N525_239+460_D                 | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 140                               | 200                          | 28.700                             | 143,50                                              | 28                        |
| SE30_15_I                      | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 390                               | 291                          | 44.850                             | 154,12                                              | 29                        |
| N611_208+165_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 130                               | 168                          | 26.650                             | 158,63                                              | 30                        |
| A-2_322_I/D                    | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 2.000                             | 4.230                        | 710.000                            | 167,85                                              | 31                        |
| M_14_7,77_DI                   | Madrid           | M-14             | M-14           | 750                               | 913                          | 172.500                            | 188,94                                              | 32                        |
| A31_147+800_D                  | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 400                               | 100                          | 20.000                             | 200,00                                              | 33                        |
| N-2a_718_I/D                   | Girona           | N-2a             | 17_N-2a_2      | 100                               | 100                          | 20.500                             | 205,00                                              | 34                        |
| A7S_115_I-2                    | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 605                               | 656                          | 139.150                            | 212,12                                              | 35                        |
| A31_218_I/D                    | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 3.500                             | 573                          | 125.000                            | 218,15                                              | 36                        |
| N-122_457_DI                   | Zamora           | N-122            | 49_N-122       | 980                               | 900                          | 200.900                            | 223,22                                              | 37                        |
| A7S_245_D                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 500                               | 503                          | 115.000                            | 228,63                                              | 38                        |
| SE30_1_I                       | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 480                               | 2.177                        | 520.000                            | 238,86                                              | 39                        |
| SE30_0                         | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.230                             | 2.495                        | 601.800                            | 241,20                                              | 40                        |
| M_23_0.255_DI                  | Madrid           | M-23             | M-23           | 450                               | 414                          | 103.500                            | 250,00                                              | 41                        |
| A52_303+040_AMBOS              | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 1.080                             | 43                           | 10.800                             | 251,16                                              | 42                        |
| N340A_896_I/D                  | Valencia         | N-340A           | 46_N-340A      | 500                               | 408                          | 102.500                            | 251,23                                              | 43                        |
| N541_92+675_AMBOS              | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 1.310                             | 1.058                        | 268.550                            | 253,83                                              | 44                        |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N550_123+995_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 770                               | 573                          | 157.850                            | 275,48                                              | 45                        |
| A48_106_D                      | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 850                               | 767                          | 218.750                            | 285,20                                              | 46                        |
| N340A_1_720_I/D                | Alicante         | N-340A           | 3_N340A_1      | 4.800                             | 3.368                        | 984.000                            | 292,16                                              | 47                        |
| N340_1_709_I/D                 | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 1.500                             | 1.049                        | 307.500                            | 293,14                                              | 48                        |
| N401_187+485_AMBOS             | Ciudad Real      | N-401            | 13_N401        | 2.170                             | 1.517                        | 444.850                            | 293,24                                              | 49                        |
| A3_350_I/D                     | Valencia         | A-3              | 46_A23         | 3.740                             | 2.877                        | 860.200                            | 298,99                                              | 50                        |
| A-42_13,6_DI                   | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 500                               | 6.012                        | 1.800.000                          | 299,40                                              | 51                        |
| N340A_900_I/D                  | Valencia         | N-340A           | 46_N-340A      | 5.900                             | 4.037                        | 1.209.500                          | 299,60                                              | 52                        |
| N525_240+175_AMBOS             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 1.250                             | 841                          | 256.250                            | 304,70                                              | 53                        |
| N552_6+625_D                   | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 150                               | 100                          | 30.750                             | 307,50                                              | 54                        |
| SE30_16_I                      | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 760                               | 424                          | 131.100                            | 309,20                                              | 55                        |
| N332_1_214_I/D                 | Valencia         | N-332            | 46_N332_1      | 1.750                             | 1.160                        | 358.750                            | 309,27                                              | 56                        |
| N340_2_795_I/D                 | Alicante         | N-340            | 3_340_2        | 4.150                             | 2.746                        | 850.750                            | 309,81                                              | 57                        |
| BA20_5+581_AMBOS               | Babajoz          | BA-20            | 06_BA20        | 4.298                             | 2.811                        | 881.090                            | 313,44                                              | 58                        |
| LE-20_310_DI                   | León             | LE-20            | 24_LE-20_2     | 1.250                             | 795                          | 256.250                            | 322,33                                              | 59                        |
| N337_2_I/D                     | Valencia         | N-337            | 46_N340        | 1.100                             | 694                          | 225.500                            | 324,93                                              | 60                        |
| A7S_600_D                      | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 1.800                             | 104                          | 34.375                             | 330,53                                              | 61                        |
| A49_0_I                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 890                               | 1.524                        | 509.375                            | 334,24                                              | 62                        |
| M-11_3,07_I                    | Madrid           | M-11             | M-11           | 350                               | 775                          | 262.500                            | 338,71                                              | 63                        |
| N-223_1_I/D                    | Teruel           | N-223            | 44_N-223       | 2.000                             | 1.179                        | 410.000                            | 347,75                                              | 64                        |
| N325_3_I/D                     | Alicante         | N-325            | 3_N325_3       | 2.500                             | 1.464                        | 512.500                            | 350,07                                              | 65                        |
| A-42_11,5_DI                   | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 2.100                             | 2.057                        | 733.000                            | 356,34                                              | 66                        |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| SE30_2_D                       | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 480                               | 903                          | 324.200                            | 359,03                                              | 67                        |
| A48_105_I_2                    | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 340                               | 216                          | 78.200                             | 362,04                                              | 68                        |
| N430_307+405_AMBOS             | Ciudad Real      | N-430            | 13_N430        | 3.670                             | 2.072                        | 752.350                            | 363,10                                              | 69                        |
| N432_428_I                     | Granada          | N-432            | 18_N432        | 400                               | 328                          | 120.000                            | 365,85                                              | 70                        |
| N634_170+450_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_1      | 1.900                             | 1.061                        | 389.500                            | 367,11                                              | 71                        |
| N-2a_5_I/D                     | Girona           | N-2a             | 17_N-2a_1      | 4.400                             | 2.442                        | 902.000                            | 369,37                                              | 72                        |
| N550_5+050_AMBOS               | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 2.900                             | 1.596                        | 594.500                            | 372,49                                              | 73                        |
| N-260_116_I/D                  | Girona           | N-260            | 17_N-260_4     | 780                               | 429                          | 159.900                            | 372,73                                              | 74                        |
| A4_400_D                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 2.045                             | 3.801                        | 1.420.700                          | 373,77                                              | 75                        |
| A-2_32_DI                      | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.750                             | 1.019                        | 391.000                            | 383,71                                              | 76                        |
| A44_128_I                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 2.590                             | 5.073                        | 1.968.400                          | 388,01                                              | 77                        |
| M-40_17.35_I                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 400                               | 1.020                        | 400.000                            | 392,16                                              | 78                        |
| N640_237+940_AMBOS             | Pontevedra       | N-640            | 36_N640        | 1.960                             | 1.023                        | 401.800                            | 392,77                                              | 79                        |
| N629_87+220_AMBOS              | Cantabria        | N-629            | 39_N629        | 440                               | 226                          | 90.200                             | 399,12                                              | 80                        |
| N552_7+250_AMBOS               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.000                             | 512                          | 205.000                            | 400,39                                              | 81                        |
| N332_2_230_D                   | Valencia         | N-332            | 46_N332_2      | 250                               | 186                          | 75.000                             | 403,23                                              | 82                        |
| SE30_3_I                       | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 540                               | 1.491                        | 607.500                            | 407,44                                              | 83                        |
| N-340a_1153_I/D                | Tarragona        | N-340a           | 43-N-340a_2    | 1.800                             | 901                          | 369.000                            | 409,54                                              | 84                        |
| M-50_70,25_DI                  | Madrid           | M-50             | M-50           | 500                               | 891                          | 368.000                            | 413,02                                              | 85                        |
| N340_872_I                     | Valencia         | N-340            | 46_N-340       | 3.150                             | 716                          | 300.000                            | 418,99                                              | 86                        |
| N-240_1_I/D                    | Tarragona        | N-240            | 43-N-240       | 2.000                             | 1.105                        | 470.000                            | 425,34                                              | 87                        |
| N634_401+285_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_4      | 1.510                             | 721                          | 309.550                            | 429,33                                              | 88                        |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A44_130_I                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 730                               | 1.268                        | 547.500                            | 431,78                                              | 89                        |
| A7S_589_D                      | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 700                               | 100                          | 43.750                             | 437,50                                              | 90                        |
| N-232a_250_D                   | Zaragoza         | N-232a           | 50_N-232a      | 770                               | 179                          | 78.750                             | 439,94                                              | 91                        |
| N634_172+590_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_2      | 1.320                             | 605                          | 270.600                            | 447,27                                              | 92                        |
| N541_93+755_I                  | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 350                               | 159                          | 71.750                             | 451,26                                              | 93                        |
| A-4_19,8_D                     | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 2.400                             | 3.996                        | 1.808.500                          | 452,58                                              | 94                        |
| N-340_1236_I/D                 | Barcelona        | N-340            | 8_N-340        | 2.200                             | 989                          | 451.000                            | 456,02                                              | 95                        |
| N634_199+440_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 1.320                             | 591                          | 270.600                            | 457,87                                              | 96                        |
| N-2a_326_I/D                   | Zaragoza         | N-2a             | 50_N-2a        | 3.970                             | 1.759                        | 813.850                            | 462,68                                              | 97                        |
| N-630_150_I                    | León             | N-630            | 24_N-630_2     | 480                               | 210                          | 98.400                             | 468,57                                              | 98                        |
| N550_36+020_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.560                             | 679                          | 319.800                            | 470,99                                              | 99                        |
| A-6_24,44_I                    | Madrid           | A-6              | A-6            | 120                               | 1.152                        | 545.000                            | 473,09                                              | 100                       |
| A-5_12,6_I                     | Madrid           | A-5              | A-5            | 1.800                             | 2.546                        | 1.214.000                          | 476,83                                              | 101                       |
| N340_344                       | Granada          | N-340            | 18_N340        | 540                               | 232                          | 110.700                            | 477,16                                              | 102                       |
| N322_138                       | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 960                               | 411                          | 196.800                            | 478,83                                              | 103                       |
| VA-30_13_DI                    | Valladolid       | VA-30            | 47_VA-30       | 1.080                             | 333                          | 164.680                            | 494,53                                              | 104                       |
| N351_4                         | Cádiz            | N-351            | 11_N-351       | 950                               | 386                          | 194.750                            | 504,53                                              | 105                       |
| N640_92+645_AMBOS              | Lugo             | N-640            | 27_N640_2      | 210                               | 85                           | 43.050                             | 506,47                                              | 106                       |
| A4_322_D                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 1.480                             | 654                          | 340.400                            | 520,49                                              | 107                       |
| N-120_108_I                    | Burgos           | N-120            | 9_N-120        | 550                               | 216                          | 112.750                            | 521,99                                              | 108                       |
| N-2_739_I/D                    | Girona           | N-2              | 17_N-2_2       | 800                               | 312                          | 164.000                            | 525,64                                              | 109                       |
| N640_225+620_AMBOS             | Pontevedra       | N-640            | 36_N640        | 1.020                             | 396                          | 209.100                            | 528,03                                              | 110                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A49_1_D                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 515                               | 690                          | 367.500                            | 532,61                                              | 111                       |
| N420_159+310_I                 | Ciudad Real      | N-420            | 13_N420        | 880                               | 335                          | 180.400                            | 538,51                                              | 112                       |
| N-232a_253_I/D                 | Zaragoza         | N-232a           | 50_N-232a      | 1.530                             | 580                          | 313.650                            | 540,78                                              | 113                       |
| CA32_5_D                       | Cádiz            | CA-32            | 11_CA-32       | 135                               | 249                          | 135.000                            | 542,17                                              | 114                       |
| N623_150+265_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 430                               | 162                          | 88.150                             | 544,14                                              | 115                       |
| N525_239+110_AMBOS             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 840                               | 316                          | 172.200                            | 544,94                                              | 116                       |
| N340_342                       | Granada          | N-340            | 18_N340        | 790                               | 159                          | 90.850                             | 571,38                                              | 117                       |
| N-1_318_DI                     | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 1.110                             | 398                          | 227.550                            | 571,73                                              | 118                       |
| N-630_143_DI                   | León             | N-630            | 24_N-630_1     | 370                               | 131                          | 75.850                             | 579,01                                              | 119                       |
| A67_183+515_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 350                               | 302                          | 175.000                            | 579,47                                              | 120                       |
| N340_855_I                     | Valencia         | N-340            | 46_N337_3      | 1.050                             | 407                          | 236.750                            | 581,70                                              | 121                       |
| A31_225_I/D                    | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 5.600                             | 289                          | 168.750                            | 583,91                                              | 122                       |
| N541_21+610_AMBOS              | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 300                               | 123                          | 72.000                             | 585,37                                              | 123                       |
| N634_525+230_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 460                               | 159                          | 94.300                             | 593,08                                              | 124                       |
| N-6_47,8_I                     | Madrid           | N-6              | N-6            | 600                               | 207                          | 123.000                            | 594,20                                              | 125                       |
| N625_154+800_AMBOS             | Asturias         | N-625            | 33_N625        | 760                               | 262                          | 155.800                            | 594,66                                              | 126                       |
| N320_303+185_AMBOS             | Guadalajara      | N-320            | 19-N320_3      | 630                               | 217                          | 129.150                            | 595,16                                              | 127                       |
| N332_3_157_I/D                 | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 2.300                             | 791                          | 471.500                            | 596,08                                              | 128                       |
| A-5_17,75_DI_                  | Madrid           | A-5              | A-5            | 1.400                             | 540                          | 322.000                            | 596,30                                              | 129                       |
| A23_4_I                        | Valencia         | A-23             | 46_A23         | 820                               | 136                          | 81.250                             | 597,43                                              | 130                       |
| M-50_52,2_DI                   | Madrid           | M-50             | M-50           | 2.200                             | 1.546                        | 926.000                            | 598,97                                              | 131                       |
| N120_643+260_I                 | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 160                               | 100                          | 60.000                             | 600,00                                              | 132                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N550_141+330_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.300                             | 442                          | 266.500                            | 602,94                                              | 133                       |
| N-2_682_I                      | Barcelona        | N-2              | 8_N-2          | 390                               | 124                          | 75.000                             | 604,84                                              | 134                       |
| N-230_22_I/D                   | Lleida           | N-230            | 25_N-230       | 1.260                             | 426                          | 258.300                            | 606,34                                              | 135                       |
| A4_282_I                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 2.200                             | 841                          | 510.600                            | 607,13                                              | 136                       |
| N502_115+000_AMBOS             | Toledo           | N-502            | 45_N502        | 4.000                             | 1.334                        | 820.000                            | 614,69                                              | 137                       |
| N550_49+435_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 2.090                             | 691                          | 428.450                            | 620,04                                              | 138                       |
| SE30_05_D                      | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.040                             | 574                          | 358.800                            | 625,09                                              | 139                       |
| A-6_29,38_DI                   | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.740                             | 1.573                        | 985.200                            | 626,32                                              | 140                       |
| N340_1_719_I/D                 | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 5.300                             | 1.726                        | 1.086.500                          | 629,49                                              | 141                       |
| N550_17+505_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 1.110                             | 361                          | 227.550                            | 630,33                                              | 142                       |
| N634_432+410_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 1.100                             | 356                          | 225.500                            | 633,43                                              | 143                       |
| ZA-20_276_D                    | Zamora           | ZA-20            | 49_ZA-20       | 330                               | 259                          | 164.808                            | 636,32                                              | 144                       |
| N-240_4_I/D                    | Tarragona        | N-240            | 43-N-240       | 1.000                             | 373                          | 240.000                            | 643,43                                              | 145                       |
| A4_403_D                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 920                               | 302                          | 195.500                            | 647,35                                              | 146                       |
| A31_37+188_D                   | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 225                               | 216                          | 140.625                            | 651,04                                              | 147                       |
| M-40_4.1_D                     | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 400                               | 459                          | 300.000                            | 653,59                                              | 148                       |
| N550_82+480_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 2.580                             | 800                          | 528.900                            | 661,13                                              | 149                       |
| A-42_15,4_D                    | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 1.900                             | 1.770                        | 1.181.250                          | 667,37                                              | 150                       |
| A48_105_D_2                    | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 500                               | 363                          | 242.500                            | 668,04                                              | 151                       |
| N340_1_712_I                   | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 100                               | 100                          | 66.875                             | 668,75                                              | 152                       |
| N525_291+790_AMBOS             | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 840                               | 255                          | 172.200                            | 675,29                                              | 153                       |
| MU30_8_D                       | Murcia           | MU-30            | 30_MU-30       | 1.250                             | 614                          | 420.000                            | 684,04                                              | 154                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N-2_353_D                      | Zaragoza         | N-2              | 50_N-2         | 1.100                             | 109                          | 75.000                             | 688,07                                              | 155                       |
| A44_125_I                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 2.280                             | 2.517                        | 1.732.800                          | 688,44                                              | 156                       |
| CA33_9_D                       | Cádiz            | CA-33            | 11_CA-33       | 2.490                             | 3.673                        | 2.540.000                          | 691,53                                              | 157                       |
| A7S_235                        | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 1.530                             | 12.167                       | 8.491.000                          | 697,87                                              | 158                       |
| A66_60+680_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 80                                | 100                          | 70.000                             | 700,00                                              | 159                       |
| V31_5_I/D                      | Valencia         | V-31             | 46_V31         | 1.100                             | 361                          | 253.000                            | 700,83                                              | 160                       |
| A44_131_I                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 380                               | 405                          | 285.000                            | 703,70                                              | 161                       |
| CC23_46+280_D                  | Cáceres          | CC-23            | 10_CC23        | 3.860                             | 1.122                        | 791.300                            | 705,26                                              | 162                       |
| N443_2_D                       | Cádiz            | N-443            | 11_N-443       | 700                               | 986                          | 700.000                            | 709,94                                              | 163                       |
| A-3_9,4_DI                     | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 1.200                             | 2.992                        | 2.125.000                          | 710,23                                              | 164                       |
| N403_20+508_AMBOS              | Toledo           | N-403            | 45_N403        | 771                               | 221                          | 158.055                            | 715,18                                              | 165                       |
| N547_83+565_AMBOS              | A Coruña         | N-547            | 15_N547        | 1.270                             | 358                          | 260.350                            | 727,23                                              | 166                       |
| N611_207+325_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 850                               | 239                          | 174.250                            | 729,08                                              | 167                       |
| N550_132+015_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 570                               | 160                          | 116.850                            | 730,31                                              | 168                       |
| A4_368_I                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.550                             | 491                          | 365.500                            | 744,40                                              | 169                       |
| N332_2_243_I/D                 | Valencia         | N-332            | 46_N332_2      | 700                               | 192                          | 143.500                            | 747,40                                              | 170                       |
| A5_60+650_I                    | Toledo           | A-5              | 45_A5          | 100                               | 100                          | 75.000                             | 750,00                                              | 171                       |
| N550_107+700_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 680                               | 185                          | 139.400                            | 753,51                                              | 172                       |
| N550_84+745_AMBOS              | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.950                             | 524                          | 399.750                            | 762,88                                              | 173                       |
| A44_123_D                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 740                               | 725                          | 555.000                            | 765,52                                              | 174                       |
| A4_266_I                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 850                               | 254                          | 195.500                            | 769,69                                              | 175                       |
| N-340_1181_I/D                 | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_3     | 3.200                             | 477                          | 368.000                            | 771,49                                              | 176                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| M_23_2,825_DI                  | Madrid           | M-23             | M-23           | 850                               | 281                          | 218.500                            | 777,58                                              | 177                       |
| N550_134+170_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.840                             | 483                          | 377.200                            | 780,95                                              | 178                       |
| SE30_18_I                      | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 2.340                             | 2.920                        | 2.288.200                          | 783,63                                              | 179                       |
| A44_137_D                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 600                               | 557                          | 437.500                            | 785,46                                              | 180                       |
| N357_2                         | Cádiz            | N-357            | 11_N-357       | 1.250                             | 448                          | 351.900                            | 785,49                                              | 181                       |
| N332_2_255_I/D                 | Valencia         | N-332            | 46_N332_2      | 2.000                             | 519                          | 410.000                            | 789,98                                              | 182                       |
| A-1_14,25_DI                   | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.700                             | 1.103                        | 872.000                            | 790,57                                              | 183                       |
| A66_25+040_AMBOS               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 1.300                             | 286                          | 227.700                            | 796,15                                              | 184                       |
| CA34_2_D                       | Cádiz            | CA-34            | 11_CA-34       | 685                               | 206                          | 164.400                            | 798,06                                              | 185                       |
| H30_9_D                        | Huelva           | H-30             | 21_H30         | 860                               | 1.266                        | 1.012.500                          | 799,76                                              | 186                       |
| A-2_583_I/D                    | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 1.400                             | 298                          | 239.000                            | 802,01                                              | 187                       |
| N611_205+250_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.300                             | 331                          | 266.500                            | 805,14                                              | 188                       |
| A-5_14,5_I                     | Madrid           | A-5              | A-5            | 2.200                             | 1.239                        | 1.006.000                          | 811,95                                              | 189                       |
| N-340_1238_I/D                 | Barcelona        | N-340            | 8_N-340        | 2.850                             | 716                          | 584.250                            | 815,99                                              | 190                       |
| A70_9_I/D                      | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 1.750                             | 286                          | 234.375                            | 819,49                                              | 191                       |
| N6_513+855_AMBOS               | Lugo             | N-6              | 27_N6          | 1.410                             | 411                          | 338.400                            | 823,36                                              | 192                       |
| N623_151+375_I                 | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 110                               | 100                          | 82.500                             | 825,00                                              | 193                       |
| N-232_246_I                    | Zaragoza         | N-232            | 50_N-232_2     | 110                               | 100                          | 82.500                             | 825,00                                              | 194                       |
| A_N-6_48_DI                    | Madrid           | N-6              | N-6            | 1.460                             | 207                          | 172.500                            | 833,33                                              | 195                       |
| N338_4_D                       | Alicante         | N-338            | 3_N338         | 600                               | 100                          | 84.375                             | 843,75                                              | 196                       |
| N525_303+575_AMBOS             | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 1.230                             | 297                          | 252.150                            | 848,99                                              | 197                       |
| M-40_14.92_D                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 550                               | 644                          | 550.000                            | 854,04                                              | 198                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-1_74,82_DI                   | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 750                               | 200                          | 172.500                            | 862,50                                              | 199                       |
| N550_86+480_AMBOS              | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.120                             | 266                          | 229.600                            | 863,16                                              | 200                       |
| N611_187+100_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 2.660                             | 626                          | 545.300                            | 871,09                                              | 201                       |
| A7S_237_I                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 360                               | 2.297                        | 2.002.000                          | 871,57                                              | 202                       |
| N634_431+360_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 820                               | 192                          | 168.100                            | 875,52                                              | 203                       |
| N-120_323_DI                   | León             | N-120            | 24_N-120       | 850                               | 199                          | 174.250                            | 875,63                                              | 204                       |
| N-340_1131_I/D                 | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_1     | 2.800                             | 654                          | 574.000                            | 877,68                                              | 205                       |
| N552_4+425_AMBOS               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 390                               | 90                           | 79.950                             | 888,33                                              | 206                       |
| A-1_26_I                       | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.000                             | 562                          | 500.000                            | 889,68                                              | 207                       |
| A49_4_D                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 2.800                             | 2.770                        | 2.467.500                          | 890,79                                              | 208                       |
| A3_334_I/D                     | Valencia         | A-3              | 46_A23         | 1.950                             | 167                          | 150.000                            | 898,20                                              | 209                       |
| N552_6+405_AMBOS               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 250                               | 57                           | 51.250                             | 899,12                                              | 210                       |
| A42_64+480_I                   | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 120                               | 100                          | 90.000                             | 900,00                                              | 211                       |
| N340A_2_735_I/D                | Alicante         | N-340A           | 3_N340A_2      | 150                               | 100                          | 90.000                             | 900,00                                              | 212                       |
| N401_79+130_I                  | Toledo           | N-401            | 45_N401        | 240                               | 200                          | 180.000                            | 900,00                                              | 213                       |
| N340_962_I/D                   | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 800                               | 182                          | 164.000                            | 901,10                                              | 214                       |
| M-40_30.30_I                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 700                               | 726                          | 660.000                            | 909,09                                              | 215                       |
| A7N_1_735_I                    | Alicante         | A-7              | 3_A7N_1        | 1.400                             | 313                          | 285.000                            | 910,54                                              | 216                       |
| A-42_21,6_D                    | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 3.500                             | 2.388                        | 2.175.000                          | 910,80                                              | 217                       |
| N651_18+425_AMBOS              | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 3.750                             | 988                          | 900.000                            | 910,93                                              | 218                       |
| A7S_237_D                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 1.320                             | 6.788                        | 6.204.000                          | 913,97                                              | 219                       |
| M-50_84,05_I                   | Madrid           | M-50             | M-50           | 3.400                             | 100                          | 92.000                             | 920,00                                              | 220                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| PO11_1_3+175_D                 | Pontevedra       | PO-11_1          | 36_PO11-1      | 130                               | 122                          | 112.500                            | 922,13                                              | 221                       |
| N-125_7_D                      | Zaragoza         | N-125            | 50_N-125       | 280                               | 100                          | 92.250                             | 922,50                                              | 222                       |
| N120_644+380_AMBOS             | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 880                               | 195                          | 180.400                            | 925,13                                              | 223                       |
| A7S_108                        | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 490                               | 498                          | 462.800                            | 929,32                                              | 224                       |
| A4_348_I                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 720                               | 177                          | 165.600                            | 935,59                                              | 225                       |
| S10_7+120_D                    | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 140                               | 112                          | 105.000                            | 937,50                                              | 226                       |
| A7S_257                        | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 640                               | 250                          | 236.400                            | 945,60                                              | 227                       |
| N340_327_D                     | Granada          | N-340            | 18_N340        | 1.120                             | 759                          | 719.375                            | 947,79                                              | 228                       |
| A49_3_I                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 2.300                             | 2.255                        | 2.148.125                          | 952,61                                              | 229                       |
| N634_174+450_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_2      | 1.200                             | 257                          | 246.000                            | 957,20                                              | 230                       |
| A4_358_D                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 745                               | 139                          | 133.950                            | 963,67                                              | 231                       |
| A-1_244_I                      | Burgos           | A-1              | 9_A-1_1        | 2.280                             | 400                          | 386.000                            | 965,00                                              | 232                       |
| A4_173+939_I                   | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 579                               | 194                          | 187.500                            | 966,49                                              | 233                       |
| N-340_1192_D                   | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_3     | 2.100                             | 135                          | 131.250                            | 972,22                                              | 234                       |
| A7S_430_D                      | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 1.390                             | 562                          | 547.500                            | 974,20                                              | 235                       |
| N432_432_D                     | Granada          | N-432            | 18_N432        | 200                               | 100                          | 97.500                             | 975,00                                              | 236                       |
| A7S_414_D                      | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 200                               | 102                          | 100.000                            | 980,39                                              | 237                       |
| A48_102_I                      | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 285                               | 135                          | 132.500                            | 981,48                                              | 238                       |
| MA20_0_D                       | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 600                               | 234                          | 230.000                            | 982,91                                              | 239                       |
| N340_3_801_D                   | Alicante         | N-340            | 3_340_3        | 160                               | 101                          | 100.000                            | 990,10                                              | 240                       |
| A7S_242                        | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 1.500                             | 402                          | 398.750                            | 991,92                                              | 241                       |
| A7S_239_D                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 250                               | 126                          | 125.000                            | 992,06                                              | 242                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| SE20_4_I                       | Sevilla          | SE-20            | 41_SE20        | 1.180                             | 1.492                        | 1.487.500                          | 996,98                                              | 243                       |
| A-1_16_DI                      | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 2.350                             | 3.084                        | 3.081.250                          | 999,11                                              | 244                       |
| M-40_4.7_I                     | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 100                               | 100                          | 100.000                            | 1.000,00                                            | 245                       |
| M-40_16.45_I                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 800                               | 500                          | 500.000                            | 1.000,00                                            | 246                       |
| A8_376+110_AMBOS               | Asturias         | A-8              | 33_A8_1        | 120                               | 100                          | 100.000                            | 1.000,00                                            | 247                       |
| N6_499+680_AMBOS               | Lugo             | N-6              | 27_N6          | 1.780                             | 204                          | 204.700                            | 1.003,43                                            | 248                       |
| A7S_132                        | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 865                               | 704                          | 708.950                            | 1.007,03                                            | 249                       |
| N630_815_I                     | Sevilla          | N-630            | 41_N630_2      | 1.180                             | 1.238                        | 1.260.000                          | 1.017,77                                            | 250                       |
| AC11_3+910_D                   | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 460                               | 264                          | 270.000                            | 1.022,73                                            | 251                       |
| N-6_62_DI                      | Segovia          | N-6              | 40_N-6         | 1.920                             | 382                          | 393.600                            | 1.030,37                                            | 252                       |
| A7S_581_D                      | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 6.500                             | 100                          | 104.125                            | 1.041,25                                            | 253                       |
| N340_1_729_I/D                 | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 2.000                             | 391                          | 410.000                            | 1.048,59                                            | 254                       |
| N340_987_I/D                   | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 4.100                             | 574                          | 602.500                            | 1.049,65                                            | 255                       |
| A63_2+735_D                    | Asturias         | A-63             | 33_A63         | 70                                | 100                          | 105.000                            | 1.050,00                                            | 256                       |
| N-124_42_I                     | La Rioja         | N-124            | 26_N-124       | 620                               | 416                          | 437.000                            | 1.050,48                                            | 257                       |
| M-21_2,35_I                    | Madrid           | M-21             | M-21           | 2.230                             | 157                          | 165.000                            | 1.050,96                                            | 258                       |
| A-1_13,2_D                     | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 450                               | 398                          | 419.000                            | 1.052,76                                            | 259                       |
| M-40_60.3_DI                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 600                               | 131                          | 138.000                            | 1.053,44                                            | 260                       |
| A4_548_I                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_2        | 1.545                             | 337                          | 355.350                            | 1.054,45                                            | 261                       |
| A-2_327_I/D                    | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 3.000                             | 919                          | 972.000                            | 1.057,67                                            | 262                       |
| N332_3_177_I/D                 | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 1.850                             | 358                          | 379.250                            | 1.059,36                                            | 263                       |
| B-10_19_D                      | Barcelona        | B-10             | 8_B-10         | 1.430                             | 300                          | 318.750                            | 1.062,50                                            | 264                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A66_60+575_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 130                               | 120                          | 127.500                            | 1.062,50                                            | 265                       |
| A-2_30,45_DI                   | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 2.100                             | 1.582                        | 1.683.000                          | 1.063,84                                            | 266                       |
| N550_41+195_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 810                               | 180                          | 194.400                            | 1.080,00                                            | 267                       |
| N651_29+590_AMBOS              | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 880                               | 195                          | 211.200                            | 1.083,08                                            | 268                       |
| N525_242+795_I                 | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 510                               | 110                          | 120.100                            | 1.091,82                                            | 269                       |
| A7S_118_I                      | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 2.550                             | 1.278                        | 1.397.150                          | 1.093,23                                            | 270                       |
| N552_9+030_AMBOS               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.200                             | 259                          | 288.000                            | 1.111,97                                            | 271                       |
| A31_184_D                      | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 3.500                             | 1.428                        | 1.588.750                          | 1.112,57                                            | 272                       |
| N-340_1087_I/D                 | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_1     | 3.600                             | 660                          | 738.000                            | 1.118,18                                            | 273                       |
| N350_0_I                       | Cádiz            | N-350            | 11_N-350       | 870                               | 647                          | 726.250                            | 1.122,49                                            | 274                       |
| A4_404_D                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.590                             | 1.067                        | 1.198.750                          | 1.123,48                                            | 275                       |
| A-2_547_I                      | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 1.200                             | 118                          | 134.250                            | 1.137,71                                            | 276                       |
| N550_138+390_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.280                             | 270                          | 307.200                            | 1.137,78                                            | 277                       |
| S10_7+560_D                    | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 280                               | 208                          | 240.000                            | 1.153,85                                            | 278                       |
| N-260_38_I/D                   | Girona           | N-260            | 17_N-260_2     | 1.350                             | 233                          | 276.750                            | 1.187,77                                            | 279                       |
| N611_198+005_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.790                             | 361                          | 429.600                            | 1.190,03                                            | 280                       |
| A63_2+001_I                    | Asturias         | A-63             | 33_A63         | 120                               | 100                          | 120.000                            | 1.200,00                                            | 281                       |
| A66_60+870_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 120                               | 100                          | 120.000                            | 1.200,00                                            | 282                       |
| A44_118_I                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 420                               | 262                          | 315.000                            | 1.202,29                                            | 283                       |
| M-40_16.85_D                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 970                               | 621                          | 750.000                            | 1.207,73                                            | 284                       |
| SE30_9_D                       | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.420                             | 405                          | 489.900                            | 1.209,63                                            | 285                       |
| A7S_115_I_1                    | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 540                               | 339                          | 411.250                            | 1.213,13                                            | 286                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A7S_606_D                      | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 3.450                             | 116                          | 140.875                            | 1.214,44                                            | 287                       |
| N6_579+435_AMBOS               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.250                             | 247                          | 300.000                            | 1.214,57                                            | 288                       |
| SE20_7_I                       | Sevilla          | SE-20            | 41_SE20        | 675                               | 486                          | 590.625                            | 1.215,28                                            | 289                       |
| A-62_94_D                      | Palencia         | A-62             | 34_A-62_2      | 1.100                             | 628                          | 763.500                            | 1.215,76                                            | 290                       |
| A31_230_D                      | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 4.400                             | 131                          | 161.250                            | 1.230,92                                            | 291                       |
| N640_232+010_AMBOS             | Pontevedra       | N-640            | 36_N640        | 400                               | 77                           | 96.000                             | 1.246,75                                            | 292                       |
| N634_399+510_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_4      | 1.840                             | 354                          | 441.600                            | 1.247,46                                            | 293                       |
| A-1_28,5_DI                    | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.750                             | 319                          | 402.500                            | 1.261,76                                            | 294                       |
| A4_350_I                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.045                             | 560                          | 712.500                            | 1.272,32                                            | 295                       |
| A55_6+035_I                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 90                                | 100                          | 127.500                            | 1.275,00                                            | 296                       |
| N550_128+675_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.250                             | 234                          | 300.000                            | 1.282,05                                            | 297                       |
| A3_74+605_D                    | Cuenca           | A-3              | 16_A3          | 150                               | 102                          | 131.250                            | 1.286,76                                            | 298                       |
| N623_144+875_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 1.150                             | 183                          | 235.750                            | 1.288,25                                            | 299                       |
| A52_125+675_D                  | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 150                               | 200                          | 258.750                            | 1.293,75                                            | 300                       |
| N340_102_I                     | Cádiz            | N-340            | 11_N-340_3     | 130                               | 100                          | 130.000                            | 1.300,00                                            | 301                       |
| LE-20_144_D                    | León             | LE-20            | 24_LE-20_1     | 160                               | 100                          | 130.000                            | 1.300,00                                            | 302                       |
| A-62_132_I                     | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 630                               | 729                          | 948.500                            | 1.301,10                                            | 303                       |
| N431_111_I                     | Huelva           | N-431            | 21_N431_2      | 690                               | 397                          | 517.500                            | 1.303,53                                            | 304                       |
| TO20_1+255_D                   | Toledo           | TO-20            | 45_TO20        | 190                               | 109                          | 142.500                            | 1.307,34                                            | 305                       |
| SE30_14_D                      | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 380                               | 100                          | 131.100                            | 1.311,00                                            | 306                       |
| N630_816_I                     | Sevilla          | N-630            | 41_N630_2      | 130                               | 100                          | 131.250                            | 1.312,50                                            | 307                       |
| A-2_27,72_DI                   | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 570                               | 105                          | 138.000                            | 1.314,29                                            | 308                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N340_1_699_I/D                 | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 1.470                             | 228                          | 301.350                            | 1.321,71                                            | 309                       |
| N550_139+395_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 650                               | 117                          | 156.000                            | 1.333,33                                            | 310                       |
| N634_208+325_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 450                               | 81                           | 108.000                            | 1.333,33                                            | 311                       |
| A-62_129_I                     | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 290                               | 134                          | 179.000                            | 1.335,82                                            | 312                       |
| N340_968_I/D                   | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 3.750                             | 463                          | 618.750                            | 1.336,39                                            | 313                       |
| N340_976_I                     | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 1.800                             | 112                          | 150.000                            | 1.339,29                                            | 314                       |
| N550_142+525_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 550                               | 84                           | 112.750                            | 1.342,26                                            | 315                       |
| A-2_233_I                      | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 1.000                             | 101                          | 135.750                            | 1.344,06                                            | 316                       |
| A-62_93_D                      | Palencia         | A-62             | 34_A-62_2      | 150                               | 100                          | 134.822                            | 1.348,22                                            | 317                       |
| N541_89+700_AMBOS              | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 560                               | 85                           | 114.800                            | 1.350,59                                            | 318                       |
| N623_146+875_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 2.050                             | 310                          | 420.250                            | 1.355,65                                            | 319                       |
| A-42_8,3_DI                    | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 1.300                             | 463                          | 629.000                            | 1.358,53                                            | 320                       |
| S10_3+675_D                    | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 450                               | 270                          | 367.500                            | 1.361,11                                            | 321                       |
| N550_151+750_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 280                               | 49                           | 67.200                             | 1.371,43                                            | 322                       |
| A-1_35_DI                      | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.100                             | 806                          | 1.108.000                          | 1.374,69                                            | 323                       |
| N340_1_726_I                   | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 1.650                             | 100                          | 137.500                            | 1.375,00                                            | 324                       |
| A2_133+001_I                   | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 560                               | 159                          | 218.750                            | 1.375,79                                            | 325                       |
| M-21_6,25_D                    | Madrid           | M-21             | M-21           | 250                               | 136                          | 187.500                            | 1.378,68                                            | 326                       |
| A49_1_I                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 520                               | 393                          | 545.000                            | 1.386,77                                            | 327                       |
| VA-30_19_I                     | Valladolid       | VA-30            | 47_VA-30       | 500                               | 256                          | 355.350                            | 1.388,09                                            | 328                       |
| A70_20_I                       | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 650                               | 108                          | 150.000                            | 1.388,89                                            | 329                       |
| A52_252+525_I                  | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 170                               | 100                          | 140.300                            | 1.403,00                                            | 330                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A66_60+345_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 230                               | 161                          | 227.500                            | 1.413,04                                            | 331                       |
| N651_21+950_AMBOS              | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 2.300                             | 390                          | 552.000                            | 1.415,38                                            | 332                       |
| A66_59+860_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 680                               | 443                          | 630.000                            | 1.422,12                                            | 333                       |
| N6_581+025_I                   | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 150                               | 100                          | 142.500                            | 1.425,00                                            | 334                       |
| A-22_1_D                       | Lleida           | A-22             | 25_A-22        | 450                               | 100                          | 142.500                            | 1.425,00                                            | 335                       |
| N611_203+985_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 870                               | 124                          | 178.350                            | 1.438,31                                            | 336                       |
| N6_586+685_AMBOS               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 2.730                             | 455                          | 655.200                            | 1.440,00                                            | 337                       |
| N-340_1080_I                   | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_1     | 2.600                             | 317                          | 466.500                            | 1.471,61                                            | 338                       |
| A70_11_D                       | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 2.900                             | 577                          | 854.500                            | 1.480,94                                            | 339                       |
| A-6_173_D                      | Valladolid       | A-6              | 47_A-6         | 230                               | 102                          | 152.676                            | 1.496,82                                            | 340                       |
| CC11_553+417_I                 | Cáceres          | CC-11            | 10_CC11        | 167                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 341                       |
| CC11_554+017_I                 | Cáceres          | CC-11            | 10_CC11        | 149                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 342                       |
| CC23_43+300_D                  | Cáceres          | CC-23            | 10_CC23        | 300                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 343                       |
| A-23_354_I                     | Huesca           | A-23             | 22_A-23        | 200                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 344                       |
| N-1_279_I                      | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 2.130                             | 440                          | 660.500                            | 1.501,14                                            | 345                       |
| A66_37+850_AMBOS               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 960                               | 152                          | 230.400                            | 1.515,79                                            | 346                       |
| A2_77+655_I                    | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 790                               | 144                          | 218.750                            | 1.519,10                                            | 347                       |
| A49_0_D                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 280                               | 148                          | 225.000                            | 1.520,27                                            | 348                       |
| A-2_607_I/D                    | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 6.690                             | 1.555                        | 2.374.950                          | 1.527,30                                            | 349                       |
| M-40_19.45_D                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 200                               | 195                          | 300.000                            | 1.538,46                                            | 350                       |
| A-42_5,2_DI                    | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 2.200                             | 6.709                        | 10.340.000                         | 1.541,21                                            | 351                       |
| A-2_599_I/D                    | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 6.000                             | 4.521                        | 7.050.000                          | 1.559,39                                            | 352                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A7S_112_I                      | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 2.065                             | 397                          | 624.950                            | 1.574,18                                            | 353                       |
| A55_6+865_D                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 130                               | 100                          | 157.500                            | 1.575,00                                            | 354                       |
| B-30_5_I                       | Barcelona        | B-30             | 8_B-30         | 1.800                             | 100                          | 157.500                            | 1.575,00                                            | 355                       |
| A7S_635_D                      | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 2.600                             | 482                          | 759.500                            | 1.575,73                                            | 356                       |
| VA-12_183_I                    | Valladolid       | VA-12            | 47_VA-12       | 2.620                             | 1.237                        | 1.952.850                          | 1.578,70                                            | 357                       |
| A7S_113_D                      | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 860                               | 125                          | 197.800                            | 1.582,40                                            | 358                       |
| N634_176+825_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_2      | 1.050                             | 136                          | 215.250                            | 1.582,72                                            | 359                       |
| A-42_27,1_D                    | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 2.250                             | 601                          | 956.000                            | 1.590,68                                            | 360                       |
| N-2_391_I                      | Zaragoza         | N-2              | 50_N-2         | 1.200                             | 154                          | 246.000                            | 1.597,40                                            | 361                       |
| N550_143+365_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 790                               | 101                          | 161.950                            | 1.603,47                                            | 362                       |
| MA20_3_D                       | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 470                               | 121                          | 195.000                            | 1.611,57                                            | 363                       |
| N334_0_D                       | Alicante         | N-334            | 3_N334         | 340                               | 100                          | 161.250                            | 1.612,50                                            | 364                       |
| N651_26+100_AMBOS              | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 1.600                             | 237                          | 384.000                            | 1.620,25                                            | 365                       |
| N120_574+375_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_2      | 350                               | 44                           | 71.750                             | 1.630,68                                            | 366                       |
| A8_231+750_AMBOS               | Cantabria        | A-8              | 39_A8_2        | 1.500                             | 294                          | 483.000                            | 1.642,86                                            | 367                       |
| N-1_317_D                      | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 1.080                             | 144                          | 237.369                            | 1.648,40                                            | 368                       |
| O11_0+040_I                    | Asturias         | O-11             | 33_O11         | 80                                | 100                          | 165.000                            | 1.650,00                                            | 369                       |
| B-30_8_I                       | Barcelona        | B-30             | 8_B-30         | 1.400                             | 500                          | 825.000                            | 1.650,00                                            | 370                       |
| N525_334+655_AMBOS             | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 910                               | 132                          | 218.400                            | 1.654,55                                            | 371                       |
| A4_432_I                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.800                             | 432                          | 715.500                            | 1.656,25                                            | 372                       |
| A7S_419_I                      | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 800                               | 362                          | 600.000                            | 1.657,46                                            | 373                       |
| N634_204+260_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 920                               | 133                          | 220.800                            | 1.660,15                                            | 374                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-13_1_D                       | La Rioja         | A-13             | 26_A-13        | 260                               | 282                          | 468.750                            | 1.662,23                                            | 375                       |
| A7S_418_D                      | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 250                               | 75                           | 125.000                            | 1.666,67                                            | 376                       |
| A44_131_D                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 380                               | 171                          | 285.000                            | 1.666,67                                            | 377                       |
| N634_356+845_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_2      | 1.310                             | 161                          | 268.550                            | 1.668,01                                            | 378                       |
| A4_326_D                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 930                               | 354                          | 592.500                            | 1.673,73                                            | 379                       |
| N332_3_149_D                   | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 800                               | 200                          | 335.250                            | 1.676,25                                            | 380                       |
| M-40_27,9_D                    | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.800                             | 1.013                        | 1.700.000                          | 1.678,18                                            | 381                       |
| N550_15+050_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 1.000                             | 143                          | 240.000                            | 1.678,32                                            | 382                       |
| A4_648_D                       | Cádiz            | A-4              | 04_A-4         | 730                               | 100                          | 167.900                            | 1.679,00                                            | 383                       |
| N550_8+750_AMBOS               | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 500                               | 61                           | 102.500                            | 1.680,33                                            | 384                       |
| N120_648+455_AMBOS             | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 430                               | 61                           | 103.200                            | 1.691,80                                            | 385                       |
| N340_880_I/D                   | Valencia         | N-340            | 46_N-340       | 3.350                             | 683                          | 1.155.750                          | 1.692,17                                            | 386                       |
| N541_23+805_AMBOS              | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 630                               | 89                           | 151.200                            | 1.698,88                                            | 387                       |
| A67_197+005_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 230                               | 101                          | 172.500                            | 1.707,92                                            | 388                       |
| A66_46+440_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 580                               | 134                          | 230.000                            | 1.716,42                                            | 389                       |
| V31_11_I/D                     | Valencia         | V-31             | 46_V31         | 4.330                             | 605                          | 1.039.200                          | 1.717,69                                            | 390                       |
| N550_34+245_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.990                             | 278                          | 477.600                            | 1.717,99                                            | 391                       |
| A45_124_D                      | Málaga           | A-45             | 29_A-45        | 1.140                             | 913                          | 1.570.000                          | 1.719,61                                            | 392                       |
| M-50_77,12_DI                  | Madrid           | M-50             | M-50           | 750                               | 340                          | 585.000                            | 1.720,59                                            | 393                       |
| CT33_1_I                       | Murcia           | CT-33            | 30_CT33        | 450                               | 100                          | 172.063                            | 1.720,63                                            | 394                       |
| A48_5                          | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_1      | 4.900                             | 654                          | 1.127.000                          | 1.723,24                                            | 395                       |
| A32_355+670_D                  | Albacete         | A-32             | 02_A32         | 460                               | 200                          | 345.000                            | 1.725,00                                            | 396                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A70_6_I                        | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 900                               | 216                          | 375.000                            | 1.736,11                                            | 397                       |
| N525_248+655_AMBOS             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 1.270                             | 175                          | 304.800                            | 1.741,71                                            | 398                       |
| A66_53+720_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 200                               | 103                          | 180.000                            | 1.747,57                                            | 399                       |
| N340_1011_I/D                  | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 2.050                             | 240                          | 420.250                            | 1.751,04                                            | 400                       |
| VA-20_6_I                      | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 250                               | 278                          | 487.000                            | 1.751,80                                            | 401                       |
| A-5_24_I                       | Madrid           | A-5              | A-5            | 1.300                             | 737                          | 1.300.000                          | 1.763,91                                            | 402                       |
| LO-20_7_D                      | La Rioja         | LO-20            | 26_LO-20       | 500                               | 1.328                        | 2.350.000                          | 1.769,58                                            | 403                       |
| T-11_13_D                      | Tarragona        | T-11             | 43_T-11        | 300                               | 100                          | 177.750                            | 1.777,50                                            | 404                       |
| A7S_238_2                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 300                               | 1.355                        | 2.410.000                          | 1.778,60                                            | 405                       |
| N550_137+490_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 520                               | 70                           | 124.800                            | 1.782,86                                            | 406                       |
| N550_68+990_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.480                             | 197                          | 355.200                            | 1.803,05                                            | 407                       |
| N432_0+300_AMBOS               | Babajoz          | N-432            | 06_N432        | 600                               | 68                           | 123.000                            | 1.808,82                                            | 408                       |
| A4_135+589_D                   | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 1.458                             | 190                          | 345.000                            | 1.815,79                                            | 409                       |
| A-2_6,6_DI                     | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.400                             | 700                          | 1.272.000                          | 1.817,14                                            | 410                       |
| A4_664_I                       | Cádiz            | A-4              | 04_A-4         | 2.120                             | 268                          | 487.600                            | 1.819,40                                            | 411                       |
| N611_189+370_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.560                             | 174                          | 319.800                            | 1.837,93                                            | 412                       |
| N634_218+600_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 1.000                             | 111                          | 205.000                            | 1.846,85                                            | 413                       |
| A66_59+490_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 340                               | 154                          | 285.000                            | 1.850,65                                            | 414                       |
| N550_90+115_AMBOS              | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.490                             | 193                          | 357.600                            | 1.852,85                                            | 415                       |
| A-62_128_I                     | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 860                               | 364                          | 678.125                            | 1.862,98                                            | 416                       |
| N6_576+615_AMBOS               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.130                             | 145                          | 271.200                            | 1.870,34                                            | 417                       |
| M-50_62,65_DI                  | Madrid           | M-50             | M-50           | 600                               | 259                          | 488.000                            | 1.884,17                                            | 418                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| SE30_4                         | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.220                             | 3.036                        | 5.734.000                          | 1.888,67                                            | 419                       |
| N525_238+500_AMBOS             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 80                                | 199                          | 376.000                            | 1.889,45                                            | 420                       |
| A31_75+635_AMBOS               | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 4.030                             | 511                          | 967.200                            | 1.892,76                                            | 421                       |
| N550_125+315_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.670                             | 210                          | 400.800                            | 1.908,57                                            | 422                       |
| N541_88+720_AMBOS              | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 520                               | 65                           | 124.800                            | 1.920,00                                            | 423                       |
| M-40_6.19_D                    | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 170                               | 91                           | 175.000                            | 1.923,08                                            | 424                       |
| A5_157+175_I                   | Toledo           | A-6              | 45_A6          | 1.150                             | 137                          | 264.500                            | 1.930,66                                            | 425                       |
| N332_1_219_I/D                 | Valencia         | N-332            | 46_N332_1      | 2.450                             | 260                          | 502.250                            | 1.931,73                                            | 426                       |
| N550_38+290_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.580                             | 196                          | 379.200                            | 1.934,69                                            | 427                       |
| A-23_301_D                     | Zaragoza         | A-23             | 50_A-23_2      | 4.800                             | 103                          | 199.500                            | 1.936,89                                            | 428                       |
| A7N_285_D                      | Castellón        | A-7              | 12_A7N         | 450                               | 112                          | 218.750                            | 1.953,13                                            | 429                       |
| A-3_25,87_DI                   | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 850                               | 100                          | 195.500                            | 1.955,00                                            | 430                       |
| BU-30_3_I                      | Burgos           | BU-30            | 9_BU-30        | 340                               | 117                          | 229.205                            | 1.959,02                                            | 431                       |
| N-1_246_I                      | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 890                               | 341                          | 675.000                            | 1.979,47                                            | 432                       |
| A30_148_I                      | Murcia           | A-30             | 30_A-30        | 2.350                             | 523                          | 1.035.500                          | 1.979,92                                            | 433                       |
| A55_6+085_D                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 330                               | 200                          | 397.500                            | 1.987,50                                            | 434                       |
| S10_6+675_D                    | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 450                               | 215                          | 428.750                            | 1.994,19                                            | 435                       |
| A5_37+905_D                    | Toledo           | A-5              | 45_A5          | 1.250                             | 470                          | 937.500                            | 1.994,68                                            | 436                       |
| A-1_241_I                      | Burgos           | A-1              | 9_A-1_1        | 610                               | 236                          | 471.250                            | 1.996,82                                            | 437                       |
| A4_233+200_D                   | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 200                               | 100                          | 200.000                            | 2.000,00                                            | 438                       |
| A66_34+990_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 260                               | 100                          | 200.400                            | 2.004,00                                            | 439                       |
| N541_90+415_AMBOS              | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 510                               | 52                           | 104.550                            | 2.010,58                                            | 440                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N550_116+430_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 540                               | 55                           | 110.700                            | 2.012,73                                            | 441                       |
| CA34_0_I                       | Cádiz            | CA-34            | 11_CA-34       | - 335                             | 100                          | 202.500                            | 2.025,00                                            | 442                       |
| A-3_14,76_I                    | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 650                               | 100                          | 202.500                            | 2.025,00                                            | 443                       |
| N431_91_I                      | Huelva           | N-431            | 21_N431_1      | 530                               | 196                          | 397.500                            | 2.028,06                                            | 444                       |
| N550_53+505_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 2.290                             | 269                          | 549.600                            | 2.043,12                                            | 445                       |
| N120_593+940_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 440                               | 44                           | 90.200                             | 2.050,00                                            | 446                       |
| N634_394+045_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_4      | 610                               | 61                           | 125.050                            | 2.050,00                                            | 447                       |
| A-1_24,9_I                     | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.850                             | 371                          | 768.750                            | 2.072,10                                            | 448                       |
| N554_8+340_AMBOS               | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 500                               | 57                           | 120.000                            | 2.105,26                                            | 449                       |
| A4_186+671_I                   | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 576                               | 205                          | 432.000                            | 2.107,32                                            | 450                       |
| N550_115+320_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 1.440                             | 140                          | 295.200                            | 2.108,57                                            | 451                       |
| N120_645+230_AMBOS             | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 720                               | 70                           | 147.600                            | 2.108,57                                            | 452                       |
| N120_647+535_AMBOS             | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 1.010                             | 114                          | 242.400                            | 2.126,32                                            | 453                       |
| N120_583+970_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 820                               | 79                           | 168.100                            | 2.127,85                                            | 454                       |
| N-340_1185_I/D                 | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_3     | 6.500                             | 351                          | 747.500                            | 2.129,63                                            | 455                       |
| A-6_142_D                      | Valladolid       | A-6              | 47_A-6         | 590                               | 112                          | 242.000                            | 2.160,71                                            | 456                       |
| A-2_22,62_DI                   | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 2.750                             | 5.969                        | 12.925.000                         | 2.165,35                                            | 457                       |
| A-6_21,25_D                    | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.010                             | 486                          | 1.052.500                          | 2.165,64                                            | 458                       |
| N634_248+810_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_4      | 720                               | 68                           | 147.600                            | 2.170,59                                            | 459                       |
| M-40_42.8_DI                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.250                             | 219                          | 476.000                            | 2.173,52                                            | 460                       |
| SC-20_8+035_D                  | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 250                               | 100                          | 218.750                            | 2.187,50                                            | 461                       |
| A4_232+737_D                   | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 904                               | 274                          | 600.000                            | 2.189,78                                            | 462                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A4_536_I                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 845                               | 133                          | 291.525                            | 2.191,92                                            | 463                       |
| M-11_8,36_I                    | Madrid           | M-11             | M-11           | 530                               | 180                          | 397.500                            | 2.208,33                                            | 464                       |
| N554_5+845_AMBOS               | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 1.530                             | 166                          | 367.200                            | 2.212,05                                            | 465                       |
| A7S_238_1                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 460                               | 1.112                        | 2.462.000                          | 2.214,03                                            | 466                       |
| CT33_1_D                       | Murcia           | CT-33            | 30_CT33        | 360                               | 100                          | 222.313                            | 2.223,13                                            | 467                       |
| A7S_658_D                      | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 4.020                             | 490                          | 1.099.875                          | 2.244,64                                            | 468                       |
| S10_4+575_I                    | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 610                               | 217                          | 487.500                            | 2.246,54                                            | 469                       |
| A-26_70_I                      | Girona           | A-26             | 17_A-26        | 700                               | 100                          | 225.000                            | 2.250,00                                            | 470                       |
| A-3_5_DI                       | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 3.400                             | 7.071                        | 15.980.000                         | 2.259,93                                            | 471                       |
| A-2_316_I/D                    | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 2.700                             | 424                          | 958.500                            | 2.260,61                                            | 472                       |
| VG_20_0+385_D                  | Pontevedra       | VG_20            | 36_VG-20       | 50                                | 103                          | 235.000                            | 2.281,55                                            | 473                       |
| N322_125_D                     | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 230                               | 88                           | 201.250                            | 2.286,93                                            | 474                       |
| A-2_20,27_DI                   | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.950                             | 3.933                        | 9.165.000                          | 2.330,28                                            | 475                       |
| A4_274_D                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 1.150                             | 480                          | 1.140.000                          | 2.375,00                                            | 476                       |
| A7S_286_D                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 200                               | 125                          | 300.000                            | 2.400,00                                            | 477                       |
| A7S_404_D                      | Almeria          | A-7S             | 04_A-7S        | 240                               | 100                          | 240.000                            | 2.400,00                                            | 478                       |
| O11_0+435_D                    | Asturias         | O-11             | 33_O11         | 230                               | 100                          | 240.000                            | 2.400,00                                            | 479                       |
| VA-20_7_D                      | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 830                               | 182                          | 438.000                            | 2.406,59                                            | 480                       |
| N550_126+565_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 830                               | 82                           | 199.200                            | 2.429,27                                            | 481                       |
| N525_336+850_AMBOS             | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 1.100                             | 108                          | 264.000                            | 2.444,44                                            | 482                       |
| N552_8+065_AMBOS               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 430                               | 36                           | 88.150                             | 2.448,61                                            | 483                       |
| N623_140+610_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 2.320                             | 194                          | 475.600                            | 2.451,55                                            | 484                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A45_142_I                      | Málaga           | A-45             | 29_A-45        | 600                               | 147                          | 361.000                            | 2.455,78                                            | 485                       |
| N340_982_I                     | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 400                               | 106                          | 262.500                            | 2.476,42                                            | 486                       |
| N6_584+270_AMBOS               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 960                               | 79                           | 196.800                            | 2.491,14                                            | 487                       |
| M-50_50,5_I                    | Madrid           | M-50             | M-50           | 500                               | 200                          | 500.000                            | 2.500,00                                            | 488                       |
| N634_172+170_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_1      | 820                               | 67                           | 168.100                            | 2.508,96                                            | 489                       |
| N332_1_58_I/D                  | Alicante         | N-332            | 3_N332_1       | 4.800                             | 684                          | 1.725.000                          | 2.521,93                                            | 490                       |
| M-40_37.15_DI                  | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.100                             | 100                          | 253.000                            | 2.530,00                                            | 491                       |
| N525_293+170_AMBOS             | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 360                               | 34                           | 86.400                             | 2.541,18                                            | 492                       |
| H31_84                         | Huelva           | H-31             | 21_H31         | 680                               | 1.257                        | 3.196.000                          | 2.542,56                                            | 493                       |
| N332_3_159_I/D                 | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 2.000                             | 161                          | 410.000                            | 2.546,58                                            | 494                       |
| N6_581+855_AMBOS               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 830                               | 78                           | 199.200                            | 2.553,85                                            | 495                       |
| A55_3+735_D                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 350                               | 126                          | 322.500                            | 2.559,52                                            | 496                       |
| N552_3+400_AMBOS               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.080                             | 101                          | 259.200                            | 2.566,34                                            | 497                       |
| H30_10_I                       | Huelva           | H-30             | 21_H30         | 415                               | 100                          | 259.375                            | 2.593,75                                            | 498                       |
| A2_72+750_D                    | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 980                               | 101                          | 262.500                            | 2.599,01                                            | 499                       |
| N634_576+925_AMBOS             | Lugo             | N-634            | 27_N634_1      | 770                               | 71                           | 184.800                            | 2.602,82                                            | 500                       |
| N623_149+875_D                 | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 350                               | 100                          | 262.500                            | 2.625,00                                            | 501                       |
| N634_540+435_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 1.850                             | 114                          | 300.250                            | 2.633,77                                            | 502                       |
| N550_70+865_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 2.270                             | 206                          | 544.800                            | 2.644,66                                            | 503                       |
| N120_649+280_AMBOS             | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 1.080                             | 98                           | 259.200                            | 2.644,90                                            | 504                       |
| A31_108+340_I                  | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 520                               | 147                          | 390.000                            | 2.653,06                                            | 505                       |
| N550_79+285_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.570                             | 142                          | 376.800                            | 2.653,52                                            | 506                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A67_198+485_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 1.070                             | 357                          | 952.500                            | 2.668,07                                            | 507                       |
| A7S_426_D                      | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 725                               | 203                          | 543.750                            | 2.678,57                                            | 508                       |
| MU30_1_I                       | Murcia           | MU-30            | 30_MU-30       | 360                               | 100                          | 270.000                            | 2.700,00                                            | 509                       |
| N634_412+305_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 1.670                             | 148                          | 400.800                            | 2.708,11                                            | 510                       |
| A-67_2_I                       | Palencia         | A-67             | 34_A-67        | 880                               | 263                          | 714.375                            | 2.716,25                                            | 511                       |
| A31_55+940_D                   | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 1.720                             | 115                          | 312.500                            | 2.717,39                                            | 512                       |
| A-2_10_DI                      | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.200                             | 2.074                        | 5.640.000                          | 2.719,38                                            | 513                       |
| A31_204_I/D                    | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 6.000                             | 875                          | 2.392.500                          | 2.734,29                                            | 514                       |
| M-40_22.1_D                    | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.200                             | 2.058                        | 5.640.000                          | 2.740,52                                            | 515                       |
| N550_31+530_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 960                               | 84                           | 230.400                            | 2.742,86                                            | 516                       |
| A49_6_I                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 715                               | 298                          | 820.000                            | 2.751,68                                            | 517                       |
| A64_29+300_I                   | Asturias         | A-64             | 33_A64         | 600                               | 100                          | 276.000                            | 2.760,00                                            | 518                       |
| A42_63+580_AMBOS               | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 1.040                             | 86                           | 239.200                            | 2.781,40                                            | 519                       |
| A-67_7_I                       | Palencia         | A-67             | 34_A-67        | 460                               | 100                          | 278.647                            | 2.786,47                                            | 520                       |
| N550_152+515_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 490                               | 42                           | 117.600                            | 2.800,00                                            | 521                       |
| A-4_26,3_DI                    | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 3.400                             | 5.688                        | 15.980.000                         | 2.809,42                                            | 522                       |
| M-40_29.82_D                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 450                               | 100                          | 281.250                            | 2.812,50                                            | 523                       |
| A7S_114_D                      | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 240                               | 86                           | 242.688                            | 2.821,95                                            | 524                       |
| N634_532+930_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 2.340                             | 199                          | 561.600                            | 2.822,11                                            | 525                       |
| N340_343_D                     | Granada          | N-340            | 18_N340        | 130                               | 58                           | 165.000                            | 2.844,83                                            | 526                       |
| N525_332+425_AMBOS             | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 750                               | 54                           | 153.750                            | 2.847,22                                            | 527                       |
| A4_35+840_AMBOS                | Toledo           | A-4              | 45_A4_1        | 680                               | 1.121                        | 3.196.000                          | 2.851,03                                            | 528                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A77_1_D                        | Alicante         | A-77             | 3_A77_1        | 1.000                             | 109                          | 311.250                            | 2.855,50                                            | 529                       |
| A44_120_I                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 410                               | 378                          | 1.080.000                          | 2.857,14                                            | 530                       |
| A4_395_D                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.070                             | 302                          | 866.250                            | 2.868,38                                            | 531                       |
| N623_133+710_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 1.640                             | 117                          | 336.200                            | 2.873,50                                            | 532                       |
| BA20_0+946_I                   | Babajoz          | BA-20            | 06_BA20        | 387                               | 100                          | 290.250                            | 2.902,50                                            | 533                       |
| N630_813_I                     | Sevilla          | N-630            | 41_N630_2      | 475                               | 100                          | 290.625                            | 2.906,25                                            | 534                       |
| N550_27+325_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 850                               | 70                           | 204.000                            | 2.914,29                                            | 535                       |
| A4_454_D                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.210                             | 372                          | 1.085.000                          | 2.916,67                                            | 536                       |
| A-6_172_D                      | Valladolid       | A-6              | 47_A-6         | 360                               | 58                           | 169.615                            | 2.924,40                                            | 537                       |
| N623_128+780_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 300                               | 21                           | 61.500                             | 2.928,57                                            | 538                       |
| N554_0+370_AMBOS               | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 660                               | 54                           | 158.400                            | 2.933,33                                            | 539                       |
| A66_40+830_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 820                               | 209                          | 615.000                            | 2.942,58                                            | 540                       |
| A66_19+455_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 1.390                             | 155                          | 457.700                            | 2.952,90                                            | 541                       |
| A4_395_I                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 900                               | 266                          | 787.500                            | 2.960,53                                            | 542                       |
| B-30_1_I/D                     | Barcelona        | B-30             | 8_B-30         | 1.620                             | 439                          | 1.300.000                          | 2.961,28                                            | 543                       |
| A31_89+925_AMBOS               | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 850                               | 126                          | 375.000                            | 2.976,19                                            | 544                       |
| A-2_573_I/D                    | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 6.300                             | 1.598                        | 4.763.700                          | 2.981,04                                            | 545                       |
| A7S_255_D                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 450                               | 54                           | 161.000                            | 2.981,48                                            | 546                       |
| N541_18+705_I                  | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 410                               | 33                           | 98.400                             | 2.981,82                                            | 547                       |
| A48_105_D_1                    | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 720                               | 179                          | 534.375                            | 2.985,34                                            | 548                       |
| N550_155+360_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 800                               | 64                           | 192.000                            | 3.000,00                                            | 549                       |
| A66_61+670_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 500                               | 135                          | 405.000                            | 3.000,00                                            | 550                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A55_28+640_I                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 420                               | 124                          | 375.000                            | 3.024,19                                            | 551                       |
| M-11_4,52_DI                   | Madrid           | M-11             | M-11           | 950                               | 72                           | 218.500                            | 3.034,72                                            | 552                       |
| A4_544_D                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_2        | 280                               | 108                          | 330.000                            | 3.055,56                                            | 553                       |
| A42_42+405_D                   | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 270                               | 66                           | 202.500                            | 3.068,18                                            | 554                       |
| A67_196+525_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 510                               | 148                          | 455.000                            | 3.074,32                                            | 555                       |
| N550_11+750_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 3.500                             | 273                          | 840.000                            | 3.076,92                                            | 556                       |
| AC11_3+160_D                   | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 540                               | 136                          | 420.000                            | 3.088,24                                            | 557                       |
| A4_443_D                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 915                               | 259                          | 800.625                            | 3.091,22                                            | 558                       |
| MA20_2_D                       | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 600                               | 113                          | 351.250                            | 3.108,41                                            | 559                       |
| N550_144+755_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 390                               | 30                           | 93.600                             | 3.120,00                                            | 560                       |
| A-4_1_8,1_D                    | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 2.200                             | 3.291                        | 10.340.000                         | 3.141,90                                            | 561                       |
| A7S_131_D                      | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 890                               | 65                           | 204.700                            | 3.149,23                                            | 562                       |
| N525_236+255_D                 | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 230                               | 64                           | 202.500                            | 3.164,06                                            | 563                       |
| N550_136+360_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 900                               | 68                           | 216.000                            | 3.176,47                                            | 564                       |
| A4_469_D                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 930                               | 67                           | 213.000                            | 3.179,10                                            | 565                       |
| N550_88+125_AMBOS              | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.790                             | 134                          | 429.600                            | 3.205,97                                            | 566                       |
| AC11_1+365_I                   | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 410                               | 599                          | 1.927.000                          | 3.217,03                                            | 567                       |
| A48_107                        | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 1.545                             | 2.312                        | 7.449.000                          | 3.221,89                                            | 568                       |
| A66_31+045_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 750                               | 182                          | 592.500                            | 3.255,49                                            | 569                       |
| H31_84_D                       | Huelva           | H-31             | 21_H31         | 355                               | 100                          | 326.250                            | 3.262,50                                            | 570                       |
| N-232_363_D                    | La Rioja         | N-232            | 26_N-232_1     | 300                               | 109                          | 356.400                            | 3.269,72                                            | 571                       |
| N634_574+300_AMBOS             | Lugo             | N-634            | 27_N634_1      | 1.000                             | 73                           | 240.000                            | 3.287,67                                            | 572                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N554_2+085_AMBOS               | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 610                               | 38                           | 125.050                            | 3.290,79                                            | 573                       |
| N634_427+995_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 610                               | 38                           | 125.050                            | 3.290,79                                            | 574                       |
| A4_522_I                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.120                             | 254                          | 836.250                            | 3.292,32                                            | 575                       |
| A52_236+370_AMBOS              | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 1.040                             | 114                          | 377.200                            | 3.308,77                                            | 576                       |
| A7N_2_525_I/D                  | Valencia         | A-7              | 46_A7N_2       | 2.000                             | 142                          | 470.000                            | 3.309,86                                            | 577                       |
| N550_113+835_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 630                               | 39                           | 129.150                            | 3.311,54                                            | 578                       |
| A66_21+250_AMBOS               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 900                               | 92                           | 308.000                            | 3.347,83                                            | 579                       |
| M-50_61_DI                     | Madrid           | M-50             | M-50           | 1.800                             | 123                          | 414.000                            | 3.365,85                                            | 580                       |
| N550_92+575_AMBOS              | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.490                             | 90                           | 305.450                            | 3.393,89                                            | 581                       |
| A7N_2_480_D                    | Valencia         | A-7              | 46_A7N_2       | 340                               | 100                          | 340.000                            | 3.400,00                                            | 582                       |
| N550_151+085_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 770                               | 54                           | 184.800                            | 3.422,22                                            | 583                       |
| N322_135                       | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 1.565                             | 93                           | 320.825                            | 3.449,73                                            | 584                       |
| N525_335+690_AMBOS             | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 820                               | 57                           | 196.800                            | 3.452,63                                            | 585                       |
| A3_276_I                       | Valencia         | A-3              | 46_A23         | 3.010                             | 168                          | 581.250                            | 3.459,82                                            | 586                       |
| BU-11_2_D                      | Burgos           | BU-11            | 9_BU-11        | 1.530                             | 483                          | 1.674.000                          | 3.465,84                                            | 587                       |
| N634_520+120_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_6      | 520                               | 36                           | 124.800                            | 3.466,67                                            | 588                       |
| N554_4+260_AMBOS               | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 440                               | 26                           | 90.200                             | 3.469,23                                            | 589                       |
| CA33_10                        | Cádiz            | CA-33            | 11_CA-33       | 1.280                             | 1.729                        | 6.016.000                          | 3.479,47                                            | 590                       |
| B-20_17_I/D                    | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 2.350                             | 2.018                        | 7.050.000                          | 3.493,56                                            | 591                       |
| A66_23+300_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 850                               | 311                          | 1.092.500                          | 3.512,86                                            | 592                       |
| N634_429+610_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 720                               | 49                           | 172.800                            | 3.526,53                                            | 593                       |
| N-2_775_D                      | Girona           | N-2              | 17_N-2_2       | 3.100                             | 180                          | 635.500                            | 3.530,56                                            | 594                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| M-40_39.37_DI                  | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 2.150                             | 140                          | 494.500                            | 3.532,14                                            | 595                       |
| N350_1_I                       | Cádiz            | N-350            | 11_N-350       | 300                               | 396                          | 1.410.000                          | 3.560,61                                            | 596                       |
| TO23_4+350_D                   | Toledo           | TO-23            | 45_TO20        | 2.000                             | 115                          | 410.000                            | 3.565,22                                            | 597                       |
| N550_39+965_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.650                             | 111                          | 396.000                            | 3.567,57                                            | 598                       |
| A49_5_I                        | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 350                               | 98                           | 350.000                            | 3.571,43                                            | 599                       |
| A55_16+145_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 410                               | 100                          | 360.000                            | 3.600,00                                            | 600                       |
| N521_59+464_AMBOS              | Cáceres          | N-521            | 10_N-521       | 650                               | 37                           | 133.250                            | 3.601,35                                            | 601                       |
| A44_117_I                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 870                               | 180                          | 652.500                            | 3.625,00                                            | 602                       |
| MA21_4                         | Málaga           | MA-21            | 29_MA21        | 315                               | 408                          | 1.480.500                          | 3.628,68                                            | 603                       |
| A55_3+510_I                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 780                               | 169                          | 615.000                            | 3.639,05                                            | 604                       |
| A55_2+500_D                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 160                               | 48                           | 175.000                            | 3.645,83                                            | 605                       |
| A5_316+689_I                   | Babajoz          | A-5              | 06_A5_1        | 713                               | 144                          | 525.000                            | 3.645,83                                            | 606                       |
| N634_516+455_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_6      | 1.170                             | 77                           | 280.800                            | 3.646,75                                            | 607                       |
| N6_516+025_AMBOS               | Lugo             | N-6              | 27_N6          | 570                               | 32                           | 116.850                            | 3.651,56                                            | 608                       |
| N642_35+705_AMBOS              | Lugo             | N-642            | 27_N642_1      | 290                               | 19                           | 69.600                             | 3.663,16                                            | 609                       |
| A-6_34,1_I                     | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.800                             | 114                          | 420.000                            | 3.684,21                                            | 610                       |
| AC11_0+610_AMBOS               | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 1.100                             | 1.403                        | 5.170.000                          | 3.684,96                                            | 611                       |
| B-23_10_D                      | Barcelona        | B-23             | 8_B-23         | 1.100                             | 1.400                        | 5.170.000                          | 3.692,86                                            | 612                       |
| N120_592+305_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 1.110                             | 72                           | 266.400                            | 3.700,00                                            | 613                       |
| A66_59+260_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 420                               | 124                          | 460.000                            | 3.709,68                                            | 614                       |
| A7S_422_I                      | Almeria          | A-7S             | 04_A-7S        | 290                               | 58                           | 217.500                            | 3.750,00                                            | 615                       |
| A4_269_D                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 1.710                             | 344                          | 1.290.000                          | 3.750,00                                            | 616                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A52_228+640_D                  | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 120                               | 100                          | 375.000                            | 3.750,00                                            | 617                       |
| A-13_2_I                       | La Rioja         | A-13             | 26_A-13        | 670                               | 179                          | 674.100                            | 3.765,92                                            | 618                       |
| A5_87+600_D                    | Toledo           | A-5              | 45_A5          | 940                               | 187                          | 705.000                            | 3.770,05                                            | 619                       |
| N550_146+885_AMBOS             | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 710                               | 45                           | 170.400                            | 3.786,67                                            | 620                       |
| A-6_15,5_DI                    | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.000                             | 1.239                        | 4.700.000                          | 3.793,38                                            | 621                       |
| N611_202+025_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 650                               | 41                           | 156.000                            | 3.804,88                                            | 622                       |
| M-40_23_DI                     | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 950                               | 1.172                        | 4.465.000                          | 3.809,73                                            | 623                       |
| N547_86+860_AMBOS              | A Coruña         | N-547            | 15_N547        | 720                               | 45                           | 172.800                            | 3.840,00                                            | 624                       |
| N-6_366_I                      | León             | N-6              | 24_N-6         | 450                               | 115                          | 441.750                            | 3.841,30                                            | 625                       |
| N611_196+425_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 450                               | 24                           | 92.250                             | 3.843,75                                            | 626                       |
| A7S_275_D                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 300                               | 104                          | 400.000                            | 3.846,15                                            | 627                       |
| A-3_11,6_D                     | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 1.650                             | 338                          | 1.300.000                          | 3.846,15                                            | 628                       |
| N550_43+345_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.610                             | 100                          | 386.400                            | 3.864,00                                            | 629                       |
| A2_55+090_AMBOS                | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 5.220                             | 6.315                        | 24.534.000                         | 3.885,04                                            | 630                       |
| A66_26+495_AMBOS               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 310                               | 100                          | 390.000                            | 3.900,00                                            | 631                       |
| M-40_24.32_DI                  | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.350                             | 1.602                        | 6.345.000                          | 3.960,67                                            | 632                       |
| N550_47+795_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.190                             | 72                           | 285.600                            | 3.966,67                                            | 633                       |
| A44_128_D                      | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 2.310                             | 442                          | 1.755.600                          | 3.971,95                                            | 634                       |
| M-40_57.05_D                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 325                               | 100                          | 400.000                            | 4.000,00                                            | 635                       |
| A67_170+295_D                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 210                               | 100                          | 402.500                            | 4.025,00                                            | 636                       |
| A8_395+750_AMBOS               | Asturias         | A-8              | 33_A8_3        | 4.100                             | 233                          | 943.000                            | 4.047,21                                            | 637                       |
| N120_646+110_AMBOS             | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 540                               | 32                           | 129.600                            | 4.050,00                                            | 638                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N552_1+565_AMBOS               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.350                             | 80                           | 324.000                            | 4.050,00                                            | 639                       |
| N120_588+915_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 490                               | 29                           | 117.600                            | 4.055,17                                            | 640                       |
| M-11_1,25_DI                   | Madrid           | M-11             | M-11           | 2.500                             | 2.867                        | 11.750.000                         | 4.098,36                                            | 641                       |
| N320_309+058_AMBOS             | Guadalajara      | N-320            | 19-N320_3      | 1.721                             | 96                           | 395.830                            | 4.123,23                                            | 642                       |
| A7S_407_I                      | Almeria          | A-7S             | 04_A-7S        | 450                               | 109                          | 450.000                            | 4.128,44                                            | 643                       |
| A4_356_D                       | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.040                             | 172                          | 712.500                            | 4.142,44                                            | 644                       |
| H31_83_I                       | Huelva           | H-31             | 21_H31         | 475                               | 100                          | 415.625                            | 4.156,25                                            | 645                       |
| A-3_49,5_I                     | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 2.100                             | 331                          | 1.400.000                          | 4.229,61                                            | 646                       |
| A8_198+650_I                   | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 300                               | 74                           | 315.000                            | 4.256,76                                            | 647                       |
| A31_60+510_D                   | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 680                               | 88                           | 375.000                            | 4.261,36                                            | 648                       |
| N6_583+235_AMBOS               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.050                             | 59                           | 252.000                            | 4.271,19                                            | 649                       |
| N525_297+945_AMBOS             | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 1.210                             | 58                           | 248.050                            | 4.276,72                                            | 650                       |
| A67_185+060_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 480                               | 159                          | 682.500                            | 4.292,45                                            | 651                       |
| N550_45+540_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.600                             | 88                           | 384.000                            | 4.363,64                                            | 652                       |
| N550_67+675_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.150                             | 1.238                        | 5.405.000                          | 4.365,91                                            | 653                       |
| A-6_18,85_DI                   | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.850                             | 1.970                        | 8.695.000                          | 4.413,71                                            | 654                       |
| A31_64+530_D                   | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 460                               | 78                           | 345.000                            | 4.423,08                                            | 655                       |
| N634_518+655_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_6      | 850                               | 46                           | 204.000                            | 4.434,78                                            | 656                       |
| A8_380+215_D                   | Asturias         | A-8              | 33_A8_1        | 430                               | 124                          | 551.250                            | 4.445,56                                            | 657                       |
| N550_77+380_AMBOS              | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.400                             | 75                           | 336.000                            | 4.480,00                                            | 658                       |
| N634_210+200_AMBOS             | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 600                               | 32                           | 144.000                            | 4.500,00                                            | 659                       |
| N525_295+820_AMBOS             | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 680                               | 36                           | 163.200                            | 4.533,33                                            | 660                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N634_614+395_AMBOS             | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 2.610                             | 138                          | 626.400                            | 4.539,13                                            | 661                       |
| A-62_138_D                     | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 530                               | 119                          | 541.250                            | 4.548,32                                            | 662                       |
| N525_237+085_AMBOS             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 690                               | 34                           | 155.250                            | 4.566,18                                            | 663                       |
| A-6_31,2_DI                    | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.900                             | 342                          | 1.562.000                          | 4.567,25                                            | 664                       |
| BU-11_2_I                      | Burgos           | BU-11            | 9_BU-11        | 1.700                             | 302                          | 1.382.500                          | 4.577,81                                            | 665                       |
| A66_27+285_AMBOS               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 1.050                             | 85                           | 390.000                            | 4.588,24                                            | 666                       |
| N552_5+760_D                   | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 520                               | 23                           | 106.600                            | 4.634,78                                            | 667                       |
| N120_585+850_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 640                               | 33                           | 153.600                            | 4.654,55                                            | 668                       |
| A8_195+410_I                   | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 480                               | 90                           | 420.000                            | 4.666,67                                            | 669                       |
| N632_117+765_D                 | Asturias         | N-632            | 33_N632_3      | 970                               | 34                           | 159.200                            | 4.682,35                                            | 670                       |
| A-2_8_DI                       | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.800                             | 1.805                        | 8.460.000                          | 4.686,98                                            | 671                       |
| A4_198+473_I                   | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 430                               | 64                           | 300.000                            | 4.687,50                                            | 672                       |
| N634_418+070_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 880                               | 45                           | 211.200                            | 4.693,33                                            | 673                       |
| A66_32+945_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 100                               | 100                          | 470.000                            | 4.700,00                                            | 674                       |
| VA-20_6_D                      | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 220                               | 80                           | 379.500                            | 4.743,75                                            | 675                       |
| A66_52+520_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 400                               | 63                           | 300.000                            | 4.761,90                                            | 676                       |
| N642_48+300_AMBOS              | Lugo             | N-642            | 27_N642_2      | 540                               | 27                           | 129.600                            | 4.800,00                                            | 677                       |
| V30_8_I/D                      | Valencia         | V-30             | 46_V30         | 13.000                            | 12.718                       | 61.100.000                         | 4.804,21                                            | 678                       |
| N332A_37_I/D                   | Murcia           | N-332A           | 30_N332A       | 2.250                             | 96                           | 461.250                            | 4.804,69                                            | 679                       |
| A7S_246                        | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 700                               | 339                          | 1.630.000                          | 4.808,26                                            | 680                       |
| A42_41+145_I                   | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 530                               | 82                           | 397.500                            | 4.847,56                                            | 681                       |
| A_3_62_DI                      | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 750                               | 87                           | 422.500                            | 4.856,32                                            | 682                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N634_620+080_AMBOS             | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 2.960                             | 145                          | 710.400                            | 4.899,31                                            | 683                       |
| N6_577+995_AMBOS               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.630                             | 79                           | 391.200                            | 4.951,90                                            | 684                       |
| A67_169+460_AMBOS              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 1.280                             | 276                          | 1.367.100                          | 4.953,26                                            | 685                       |
| A8_232+235_I                   | Cantabria        | A-8              | 39_A8_2        | 270                               | 59                           | 292.500                            | 4.957,63                                            | 686                       |
| A48_105_I_1                    | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 450                               | 76                           | 378.750                            | 4.983,55                                            | 687                       |
| A-62_149_I                     | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 1.380                             | 157                          | 784.000                            | 4.993,63                                            | 688                       |
| A-6_26_DI                      | Madrid           | A-6              | A-6            | 2.530                             | 2.374                        | 11.891.000                         | 5.008,85                                            | 689                       |
| A-5_31,8_D                     | Madrid           | A-5              | A-5            | 2.000                             | 329                          | 1.650.000                          | 5.015,20                                            | 690                       |
| N322_140                       | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 1.353                             | 55                           | 277.365                            | 5.043,00                                            | 691                       |
| N634_419+115_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 950                               | 45                           | 228.000                            | 5.066,67                                            | 692                       |
| GJ81_2+590_AMBOS               | Asturias         | GJ-81            | 33_GJ81        | 940                               | 71                           | 363.600                            | 5.121,13                                            | 693                       |
| N634_378+280_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_3      | 600                               | 28                           | 144.000                            | 5.142,86                                            | 694                       |
| N554_7+175_AMBOS               | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 1.010                             | 47                           | 242.400                            | 5.157,45                                            | 695                       |
| LO-20_5_D                      | La Rioja         | LO-20            | 26_LO-20       | 1.490                             | 1.355                        | 7.003.000                          | 5.168,27                                            | 696                       |
| AI81_1+725_I                   | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 410                               | 68                           | 352.500                            | 5.183,82                                            | 697                       |
| N120_594+625_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 930                               | 43                           | 223.200                            | 5.190,70                                            | 698                       |
| A92_382_I                      | Almería          | A-92             | 04_A92         | 820                               | 117                          | 615.000                            | 5.256,41                                            | 699                       |
| A7S_200                        | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_1      | 75.910                            | 28.352                       | 149.064.375                        | 5.257,63                                            | 700                       |
| CC11_552+330_DI                | Cáceres          | CC-11            | 10_CC11        | 256                               | 219                          | 1.175.000                          | 5.365,30                                            | 701                       |
| M-50_80,99_DI                  | Madrid           | M-50             | M-50           | 380                               | 330                          | 1.786.000                          | 5.412,12                                            | 702                       |
| A-2_12,3_D                     | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 800                               | 146                          | 800.000                            | 5.479,45                                            | 703                       |
| A49_2                          | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 525                               | 449                          | 2.467.500                          | 5.495,55                                            | 704                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| M-50_82,975_DI                 | Madrid           | M-50             | M-50           | 1.000                             | 855                          | 4.700.000                          | 5.497,08                                            | 705                       |
| M-50_76,175_D                  | Madrid           | M-50             | M-50           | 550                               | 100                          | 550.000                            | 5.500,00                                            | 706                       |
| N220_1_I/D                     | Valencia         | N-220            | 46_N220_1      | 800                               | 681                          | 3.760.000                          | 5.521,29                                            | 707                       |
| AC12_0+655_AMBOS               | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 1.310                             | 1.108                        | 6.157.000                          | 5.556,86                                            | 708                       |
| LU11_0+315_I                   | Lugo             | LU-11            | 27_LU11        | 510                               | 18                           | 100.050                            | 5.558,33                                            | 709                       |
| A55_30+540_I                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 620                               | 50                           | 280.600                            | 5.612,00                                            | 710                       |
| VA-12_182_D                    | Valladolid       | VA-12            | 47_VA-12       | 200                               | 54                           | 303.750                            | 5.625,00                                            | 711                       |
| A52_226+675_D                  | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 150                               | 100                          | 562.500                            | 5.625,00                                            | 712                       |
| A42_44+545_I                   | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 430                               | 57                           | 322.500                            | 5.657,89                                            | 713                       |
| B-23_3_I/D                     | Barcelona        | B-23             | 8_B-23         | 5.500                             | 4.109                        | 23.500.000                         | 5.719,15                                            | 714                       |
| A4_321_D                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 880                               | 110                          | 630.000                            | 5.727,27                                            | 715                       |
| N634_537+340_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 2.340                             | 98                           | 561.600                            | 5.730,61                                            | 716                       |
| M_14_8,95_DI                   | Madrid           | M-14             | M-14           | 1.500                             | 1.227                        | 7.050.000                          | 5.745,72                                            | 717                       |
| N120_587+745_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 750                               | 31                           | 180.000                            | 5.806,45                                            | 718                       |
| VG_20_2+265_D                  | Pontevedra       | VG_20            | 36_VG-20       | 730                               | 588                          | 3.431.000                          | 5.835,03                                            | 719                       |
| A55_0+620_AMBOS                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 940                               | 744                          | 4.418.000                          | 5.938,17                                            | 720                       |
| A-6_16,99_DI                   | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.940                             | 1.526                        | 9.118.000                          | 5.975,10                                            | 721                       |
| N431_118                       | Huelva           | N-431            | 21_N431_2      | 3.280                             | 2.515                        | 15.416.000                         | 6.129,62                                            | 722                       |
| A-1_19,825_DI                  | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.050                             | 100                          | 616.500                            | 6.165,00                                            | 723                       |
| A-6_10_DI                      | Madrid           | A-6              | A-6            | 3.600                             | 2.708                        | 16.920.000                         | 6.248,15                                            | 724                       |
| A67_194+640_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 460                               | 79                           | 495.000                            | 6.265,82                                            | 725                       |
| AI81_2+200_I                   | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 380                               | 51                           | 322.500                            | 6.323,53                                            | 726                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| M-40_42.3_DI                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 600                               | 100                          | 638.000                            | 6.380,00                                            | 727                       |
| A7S_252_D                      | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 770                               | 83                           | 530.000                            | 6.385,54                                            | 728                       |
| N611_200+213_AMBOS             | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.175                             | 44                           | 282.000                            | 6.409,09                                            | 729                       |
| VA-20_3_D                      | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 1.190                             | 860                          | 5.593.000                          | 6.503,49                                            | 730                       |
| P-11_4_I                       | Palencia         | P-11             | 34_P-11        | 540                               | 389                          | 2.538.000                          | 6.524,42                                            | 731                       |
| H30_10_D                       | Huelva           | H-30             | 21_H30         | 650                               | 100                          | 655.000                            | 6.550,00                                            | 732                       |
| A66_11+775_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_1       | 530                               | 33                           | 216.200                            | 6.551,52                                            | 733                       |
| A-23_273_I                     | Zaragoza         | A-23             | 50_A-23_1      | 140                               | 100                          | 658.000                            | 6.580,00                                            | 734                       |
| N120_567+370_I                 | Ourense          | N-120            | 32_N120_1      | 140                               | 100                          | 658.000                            | 6.580,00                                            | 735                       |
| A55_10+340_I                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 920                               | 109                          | 720.000                            | 6.605,50                                            | 736                       |
| N4_615                         | Sevilla          | N-IV             | 41_N4_2        | 1.050                             | 737                          | 4.935.000                          | 6.696,07                                            | 737                       |
| N437_5_D                       | Córdoba          | N-437            | 14_N-437       | 700                               | 52                           | 350.000                            | 6.730,77                                            | 738                       |
| A55_4+385_AMBOS                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 310                               | 39                           | 262.500                            | 6.730,77                                            | 739                       |
| N437_5_I                       | Córdoba          | N-437            | 14_N-437       | 620                               | 46                           | 310.000                            | 6.739,13                                            | 740                       |
| A66_26+830_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 300                               | 40                           | 270.000                            | 6.750,00                                            | 741                       |
| M-12_9,95_I                    | Madrid           | M-12             | M-12           | 1.100                             | 122                          | 825.000                            | 6.762,30                                            | 742                       |
| M-40_4.8_D                     | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.000                             | 695                          | 4.700.000                          | 6.762,59                                            | 743                       |
| A4_279_I                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 450                               | 58                           | 393.750                            | 6.788,79                                            | 744                       |
| A66_20+800_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 600                               | 77                           | 525.000                            | 6.818,18                                            | 745                       |
| A55_10+055_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 1.410                             | 158                          | 1.087.500                          | 6.882,91                                            | 746                       |
| A8_205+215_I                   | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 950                               | 112                          | 772.500                            | 6.897,32                                            | 747                       |
| FE14_1+450_D                   | A Coruña         | FE-14            | 15_FE14        | 1.100                             | 20                           | 138.000                            | 6.900,00                                            | 748                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N-630_342_DI                   | Salamanca        | N-630            | 37_N-630       | 1.780                             | 1.208                        | 8.366.000                          | 6.925,50                                            | 749                       |
| A66_53+025_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 450                               | 54                           | 375.000                            | 6.944,44                                            | 750                       |
| N-232_420_D                    | La Rioja         | N-232            | 26_N-232_2     | 410                               | 275                          | 1.927.000                          | 7.007,27                                            | 751                       |
| A-2_11,22_I                    | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 850                               | 569                          | 3.995.000                          | 7.021,09                                            | 752                       |
| N431_110_I                     | Huelva           | N-431            | 21_N431_2      | 800                               | 534                          | 3.760.000                          | 7.041,20                                            | 753                       |
| A4_516_D                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 620                               | 66                           | 465.000                            | 7.045,45                                            | 754                       |
| AI81_0+575_D                   | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 490                               | 54                           | 382.500                            | 7.083,33                                            | 755                       |
| N-330_504_I/D                  | Zaragoza         | N-330            | 50_N-330       | 1.200                             | 790                          | 5.640.000                          | 7.139,24                                            | 756                       |
| A-5_19,4_DI                    | Madrid           | A-5              | A-5            | 800                               | 523                          | 3.760.000                          | 7.189,29                                            | 757                       |
| N634_542+525_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 1.130                             | 29                           | 210.250                            | 7.250,00                                            | 758                       |
| A4_535_I                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.270                             | 823                          | 5.969.000                          | 7.252,73                                            | 759                       |
| N634_606+265_AMBOS             | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 1.090                             | 36                           | 261.600                            | 7.266,67                                            | 760                       |
| A52_297+140_AMBOS              | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 860                               | 47                           | 344.400                            | 7.327,66                                            | 761                       |
| N625_159+280_AMBOS             | Asturias         | N-625            | 33_N625        | 680                               | 19                           | 139.400                            | 7.336,84                                            | 762                       |
| A-62_135_DI                    | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 470                               | 301                          | 2.209.000                          | 7.338,87                                            | 763                       |
| LE-20_305_DI                   | León             | LE-20            | 24_LE-20_2     | 380                               | 241                          | 1.786.000                          | 7.410,79                                            | 764                       |
| A5_348+412_AMBOS               | Babajoz          | A-5              | 06_A5_1        | 2.135                             | 62                           | 460.000                            | 7.419,35                                            | 765                       |
| M-40_15.18_I                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.150                             | 725                          | 5.405.000                          | 7.455,17                                            | 766                       |
| N623_142+020_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 1.400                             | 45                           | 336.000                            | 7.466,67                                            | 767                       |
| N625_155+615_AMBOS             | Asturias         | N-625            | 33_N625        | 730                               | 20                           | 149.650                            | 7.482,50                                            | 768                       |
| N541_13+135_AMBOS              | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 1.250                             | 40                           | 300.000                            | 7.500,00                                            | 769                       |
| B-20_20_I/D                    | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 1.300                             | 812                          | 6.110.000                          | 7.524,63                                            | 770                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A52_142+320_AMBOS              | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 160                               | 23                           | 174.800                            | 7.600,00                                            | 771                       |
| A31_124+715_D                  | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 570                               | 56                           | 427.500                            | 7.633,93                                            | 772                       |
| N525_299+950_AMBOS             | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 1.200                             | 37                           | 288.000                            | 7.783,78                                            | 773                       |
| N623_132+415_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 950                               | 25                           | 194.750                            | 7.790,00                                            | 774                       |
| N634_608+200_AMBOS             | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 1.140                             | 35                           | 273.600                            | 7.817,14                                            | 775                       |
| N634_293+625_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 1.290                             | 39                           | 309.600                            | 7.938,46                                            | 776                       |
| A-42_24_I                      | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 650                               | 100                          | 799.500                            | 7.995,00                                            | 777                       |
| A42_59+200_I                   | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 1.000                             | 204                          | 1.636.500                          | 8.022,06                                            | 778                       |
| A49_16_I                       | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 790                               | 100                          | 805.000                            | 8.050,00                                            | 779                       |
| AI81_2+345_D                   | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 350                               | 40                           | 322.500                            | 8.062,50                                            | 780                       |
| A55_29+720_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 380                               | 39                           | 315.000                            | 8.076,92                                            | 781                       |
| A-5_36,85_D                    | Madrid           | A-5              | A-5            | 600                               | 74                           | 600.000                            | 8.108,11                                            | 782                       |
| M-40_12.02_D                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.700                             | 984                          | 7.990.000                          | 8.119,92                                            | 783                       |
| A66_11+790_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_1       | 680                               | 32                           | 259.900                            | 8.121,88                                            | 784                       |
| AI81_0+985_I                   | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 490                               | 52                           | 427.500                            | 8.221,15                                            | 785                       |
| AC12_6+905_D                   | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 710                               | 404                          | 3.337.000                          | 8.259,90                                            | 786                       |
| N-2a_720_I/D                   | Girona           | N-2a             | 17_N-2a_2      | 2.600                             | 803                          | 6.643.000                          | 8.272,73                                            | 787                       |
| A64_31+600_D                   | Asturias         | A-64             | 33_A64         | 500                               | 29                           | 241.500                            | 8.327,59                                            | 788                       |
| A66_22+645_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 490                               | 53                           | 442.500                            | 8.349,06                                            | 789                       |
| A8_390+385_AMBOS               | Asturias         | A-8              | 33_A8_2        | 4.150                             | 113                          | 954.500                            | 8.446,90                                            | 790                       |
| A67_178+530_AMBOS              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 760                               | 37                           | 312.800                            | 8.454,05                                            | 791                       |
| N623_152+010_I                 | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 180                               | 100                          | 846.000                            | 8.460,00                                            | 792                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| PO11_2_4+850_I                 | Pontevedra       | PO-11_2          | 36_PO11-2      | 1.300                             | 718                          | 6.110.000                          | 8.509,75                                            | 793                       |
| A66_27+740_D                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 200                               | 21                           | 180.000                            | 8.571,43                                            | 794                       |
| N432_421                       | Granada          | N-432            | 18_N432        | 2.400                             | 1.302                        | 11.280.000                         | 8.663,59                                            | 795                       |
| VA-20_9_D                      | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 1.820                             | 982                          | 8.554.000                          | 8.710,79                                            | 796                       |
| A55_15+145_I                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 290                               | 28                           | 247.500                            | 8.839,29                                            | 797                       |
| A66_14+250_AMBOS               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 500                               | 26                           | 230.000                            | 8.846,15                                            | 798                       |
| N525_236+350_AMBOS             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 420                               | 26                           | 230.000                            | 8.846,15                                            | 799                       |
| LU11_1+415_AMBOS               | Lugo             | LU-11            | 27_LU11        | 830                               | 38                           | 337.200                            | 8.873,68                                            | 800                       |
| N634_289+170_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 1.040                             | 24                           | 213.200                            | 8.883,33                                            | 801                       |
| A52_226+045_AMBOS              | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 910                               | 39                           | 347.300                            | 8.905,13                                            | 802                       |
| B-20_22_I/D                    | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 1.650                             | 524                          | 4.700.000                          | 8.969,47                                            | 803                       |
| LO-20_8_D                      | La Rioja         | LO-20            | 26_LO-20       | 830                               | 432                          | 3.901.000                          | 9.030,09                                            | 804                       |
| A-3_7,8_DI                     | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 2.000                             | 1.025                        | 9.400.000                          | 9.170,73                                            | 805                       |
| N634_284+985_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 990                               | 22                           | 202.950                            | 9.225,00                                            | 806                       |
| A55_1+530_AMBOS                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 560                               | 30                           | 277.500                            | 9.250,00                                            | 807                       |
| SC-20_5+100_D                  | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 620                               | 312                          | 2.914.000                          | 9.339,74                                            | 808                       |
| A55_11+530_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 920                               | 76                           | 712.500                            | 9.375,00                                            | 809                       |
| A30_142_I/D                    | Murcia           | A-30             | 30_A-30        | 9.600                             | 4.799                        | 45.120.000                         | 9.401,96                                            | 810                       |
| A55_3+170_D                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 300                               | 27                           | 255.000                            | 9.444,44                                            | 811                       |
| A5_187+830_AMBOS               | Cáceres          | A-5              | 10_A5_1        | 2.500                             | 97                           | 920.000                            | 9.484,54                                            | 812                       |
| N-330_505_I                    | Zaragoza         | N-330            | 50_N-330       | 950                               | 100                          | 950.000                            | 9.500,00                                            | 813                       |
| A55_15+415_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 770                               | 67                           | 637.500                            | 9.514,93                                            | 814                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A55_2+730_I                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 320                               | 25                           | 240.000                            | 9.600,00                                            | 815                       |
| A55_29+145_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 370                               | 31                           | 300.000                            | 9.677,42                                            | 816                       |
| A66_51+200_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 200                               | 20                           | 195.000                            | 9.750,00                                            | 817                       |
| A-7/N-340_1163_I/D             | Tarragona        | A-7/N-340        | 43_A-7/N-340   | 3.450                             | 951                          | 9.400.000                          | 9.884,33                                            | 818                       |
| A8_202+495_AMBOS               | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 1.730                             | 54                           | 535.900                            | 9.924,07                                            | 819                       |
| N350_1_D                       | Cádiz            | N-350            | 11_N-350       | 675                               | 51                           | 506.250                            | 9.926,47                                            | 820                       |
| N634_283+725_AMBOS             | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 990                               | 23                           | 237.600                            | 10.330,43                                           | 821                       |
| M-13_2,75_I                    | Madrid           | M-13             | M-13           | 140                               | 63                           | 658.000                            | 10.444,44                                           | 822                       |
| A55_8+925_D                    | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 590                               | 45                           | 472.500                            | 10.500,00                                           | 823                       |
| N634_579+540_AMBOS             | Lugo             | N-634            | 27_N634_1      | 920                               | 21                           | 220.800                            | 10.514,29                                           | 824                       |
| A52_296+205_AMBOS              | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 630                               | 27                           | 289.200                            | 10.711,11                                           | 825                       |
| SC-20_5+910_AMBOS              | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 860                               | 372                          | 4.042.000                          | 10.865,59                                           | 826                       |
| A67_202+130_D                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 540                               | 51                           | 555.000                            | 10.882,35                                           | 827                       |
| A55_24+630_I                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 320                               | 26                           | 285.000                            | 10.961,54                                           | 828                       |
| GJ10_2+485_D                   | Asturias         | GJ-10            | 33_GJ10        | 130                               | 43                           | 472.500                            | 10.988,37                                           | 829                       |
| A-6_13,4_DI                    | Madrid           | A-6              | A-6            | 3.200                             | 1.324                        | 15.040.000                         | 11.359,52                                           | 830                       |
| A55_13+325_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 710                               | 45                           | 517.500                            | 11.500,00                                           | 831                       |
| A52_301+590_D                  | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 940                               | 31                           | 363.600                            | 11.729,03                                           | 832                       |
| A31_239_D                      | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 1.750                             | 293                          | 3.525.000                          | 12.030,72                                           | 833                       |
| A67_177+260_AMBOS              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 460                               | 20                           | 243.800                            | 12.190,00                                           | 834                       |
| A4_521_D                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.140                             | 71                           | 870.000                            | 12.253,52                                           | 835                       |
| A55_28+235_D                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 630                               | 41                           | 502.500                            | 12.256,10                                           | 836                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| GJ81_1+825_I                   | Asturias         | GJ-81            | 33_GJ81        | 310                               | 40                           | 491.250                            | 12.281,25                                           | 837                       |
| AC12_2+755_AMBOS               | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 2.450                             | 930                          | 11.515.000                         | 12.381,72                                           | 838                       |
| N640R_237+510_AMBOS            | Pontevedra       | N-640R           | 36_N640R       | 260                               | 22                           | 277.500                            | 12.613,64                                           | 839                       |
| M-40_13.37_D                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.000                             | 371                          | 4.700.000                          | 12.668,46                                           | 840                       |
| M-40_5.23_I                    | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 270                               | 100                          | 1.269.000                          | 12.690,00                                           | 841                       |
| AI81_2+855_I                   | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 590                               | 36                           | 457.500                            | 12.708,33                                           | 842                       |
| N432_423                       | Granada          | N-432            | 18_N432        | 230                               | 84                           | 1.081.000                          | 12.869,05                                           | 843                       |
| VA-12_185_I                    | Valladolid       | VA-12            | 47_VA-12       | 550                               | 200                          | 2.585.000                          | 12.925,00                                           | 844                       |
| B-10_15_D                      | Barcelona        | B-10             | 8_B-10         | 2.300                             | 532                          | 7.050.000                          | 13.251,88                                           | 845                       |
| A67_195+300_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 520                               | 35                           | 465.000                            | 13.285,71                                           | 846                       |
| S10_3+690_I                    | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 1.020                             | 59                           | 795.000                            | 13.474,58                                           | 847                       |
| A-4_1_4,75_DI                  | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 3.100                             | 1.076                        | 14.570.000                         | 13.540,89                                           | 848                       |
| A67_185+215_D                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 450                               | 36                           | 487.500                            | 13.541,67                                           | 849                       |
| N435_215                       | Huelva           | N-435            | 21_N435        | 770                               | 267                          | 3.619.000                          | 13.554,31                                           | 850                       |
| N525_238+005_AMBOS             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 470                               | 162                          | 2.209.000                          | 13.635,80                                           | 851                       |
| A52_294+510_AMBOS              | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 1.100                             | 26                           | 356.000                            | 13.692,31                                           | 852                       |
| VG_20_1+525_D                  | Pontevedra       | VG_20            | 36_VG-20       | 510                               | 175                          | 2.397.000                          | 13.697,14                                           | 853                       |
| SC-20_1+930_D                  | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 580                               | 37                           | 507.500                            | 13.716,22                                           | 854                       |
| N525_242+225_I                 | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 350                               | 20                           | 277.500                            | 13.875,00                                           | 855                       |
| N4_550_I                       | Sevilla          | N-IV             | 41_N4_1        | 1.105                             | 58                           | 828.750                            | 14.288,79                                           | 856                       |
| N632_96+560_D                  | Asturias         | N-632            | 33_N632_2      | 280                               | 29                           | 420.000                            | 14.482,76                                           | 857                       |
| A67_171+075_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 750                               | 69                           | 1.006.250                          | 14.583,33                                           | 858                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A67_193+685_I                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 270                               | 23                           | 352.500                            | 15.326,09                                           | 859                       |
| LE-20_143_D                    | León             | LE-20            | 24_LE-20_1     | 340                               | 103                          | 1.598.000                          | 15.514,56                                           | 860                       |
| LU11_3+280_AMBOS               | Lugo             | LU-11            | 27_LU11        | 660                               | 19                           | 296.400                            | 15.600,00                                           | 861                       |
| A55_14+700_AMBOS               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 600                               | 32                           | 510.000                            | 15.937,50                                           | 862                       |
| FE14_4+630_AMBOS               | A Coruña         | FE-14            | 15_FE14        | 460                               | 133                          | 2.162.000                          | 16.255,64                                           | 863                       |
| A67_198+050_D                  | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 520                               | 33                           | 540.000                            | 16.363,64                                           | 864                       |
| A4_524_D                       | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.150                             | 52                           | 862.500                            | 16.586,54                                           | 865                       |
| FE13_1+650_AMBOS               | A Coruña         | FE-13            | 15_FE13        | 700                               | 189                          | 3.290.000                          | 17.407,41                                           | 866                       |
| SC-11_1+745_AMBOS              | A Coruña         | SC-11            | 15_SC11        | 650                               | 174                          | 3.055.000                          | 17.557,47                                           | 867                       |
| A55_11+420_I                   | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 580                               | 26                           | 465.000                            | 17.884,62                                           | 868                       |
| B-20_25_I/D                    | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 2.510                             | 427                          | 7.755.000                          | 18.161,59                                           | 869                       |
| AC12_5+420_AMBOS               | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 2.140                             | 551                          | 10.058.000                         | 18.254,08                                           | 870                       |
| M-40_9_DI                      | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.500                             | 369                          | 7.050.000                          | 19.105,69                                           | 871                       |
| AC11_2+195_AMBOS               | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 1.090                             | 267                          | 5.123.000                          | 19.187,27                                           | 872                       |
| A66_48+250_I                   | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 2.100                             | 489                          | 9.870.000                          | 20.184,05                                           | 873                       |
| CC21_49+653_D                  | Cáceres          | CC-21            | 10_CC21        | 94                                | 79                           | 1.645.000                          | 20.822,78                                           | 874                       |
| A52_292+315_AMBOS              | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 1.850                             | 68                           | 1.447.500                          | 21.286,76                                           | 875                       |
| M-40_47.35_DI                  | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.500                             | 331                          | 7.050.000                          | 21.299,09                                           | 876                       |
| N344_129_I/D                   | Valencia         | N-344            | 46_N-344       | 2.000                             | 434                          | 9.400.000                          | 21.658,99                                           | 877                       |
| N632_116+980_I                 | Asturias         | N-632            | 33_N632_3      | 360                               | 25                           | 551.250                            | 22.050,00                                           | 878                       |
| N120_571+660_AMBOS             | Ourense          | N-120            | 32_N120_2      | 800                               | 147                          | 3.760.000                          | 25.578,23                                           | 879                       |
| A-68_234_I/D                   | Zaragoza         | A-68             | 50_A-68_1      | 600                               | 108                          | 2.820.000                          | 26.111,11                                           | 880                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED |                  |                  |                |                                           |                                  |                                            |                                                                 |                               |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>             | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud<br/>zona de<br/>actuación</i> | <i>Población<br/>equivalente</i> | <i>Presupuesto<br/>estimado<br/>por ZA</i> | <i>Coste de la<br/>actuación/<br/>población<br/>equivalente</i> | <i>Orden de<br/>prioridad</i> |
| SC-20_7+225_AMBOS              | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 1.270                                     | 213                              | 5.969.000                                  | 28.023,47                                                       | 881                           |
| N432_425                       | Granada          | N-432            | 18_N432        | 720                                       | 119                              | 3.384.000                                  | 28.436,97                                                       | 882                           |
| N633_0+250_D                   | Asturias         | N-633            | 33_N633        | 120                                       | 19                               | 564.000                                    | 29.684,21                                                       | 883                           |
| N-232_372_D                    | La Rioja         | N-232            | 26_N-232_1     | 850                                       | 98                               | 3.995.000                                  | 40.765,31                                                       | 884                           |
| A4_257_I                       | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 700                                       | 75                               | 3.290.000                                  | 43.866,67                                                       | 885                           |
| N623_149+195_AMBOS             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 810                                       | 77                               | 3.807.000                                  | 49.441,56                                                       | 886                           |
| M-40_7.87_D                    | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.250                                     | 102                              | 5.875.000                                  | 57.598,04                                                       | 887                           |
| A-3_19,25_I                    | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 1.500                                     | 79                               | 7.050.000                                  | 89.240,51                                                       | 888                           |
| N332_1_63_D                    | Alicante         | N-333            | 3_N332_1       | 4.600                                     | 223                              | 21.620.000                                 | 96.950,67                                                       | 889                           |
| N332_1_68_I/D                  | Alicante         | N-332            | 3_N332_1       | 4.300                                     | 92                               | 11.280.000                                 | 122.608,70                                                      | 890                           |

## ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| MA20_5_D                                                   | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 350                               | 1.411                        | 3.500                              | 2,48                                                | 1                         |
| A-2_593_I/D                                                | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 2.900                             | 1.698                        | 29.000                             | 17,08                                               | 4                         |
| N-340a_1159_I/D                                            | Tarragona        | N-340a           | 43-N-340a_3    | 2.000                             | 634                          | 20.000                             | 31,55                                               | 11                        |
| N-630_144_DI                                               | León             | N-630            | 24_N-630_1     | 260                               | 775                          | 53.300                             | 68,77                                               | 21                        |
| LE-20_303_DI                                               | León             | LE-20            | 24_LE-20_2     | 920                               | 2.105                        | 188.600                            | 89,60                                               | 23                        |
| ZA-20_277_DI                                               | Zamora           | ZA-20            | 49_ZA-20       | 1.560                             | 2.301                        | 319.800                            | 138,98                                              | 27                        |
| A-2_322_I/D                                                | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 2.000                             | 4.230                        | 710.000                            | 167,85                                              | 31                        |
| M_14_7,77_DI                                               | Madrid           | M-14             | M-14           | 750                               | 913                          | 172.500                            | 188,94                                              | 32                        |
| A7S_115_I-2                                                | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 605                               | 656                          | 139.150                            | 212,12                                              | 35                        |
| N-122_457_DI                                               | Zamora           | N-122            | 49_N-122       | 980                               | 900                          | 200.900                            | 223,22                                              | 37                        |
| A7S_245_D                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 500                               | 503                          | 115.000                            | 228,63                                              | 38                        |
| SE30_1_I                                                   | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 480                               | 2.177                        | 520.000                            | 238,86                                              | 39                        |
| SE30_0                                                     | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.230                             | 2.495                        | 601.800                            | 241,20                                              | 40                        |
| N541_92+675_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 1.310                             | 1.058                        | 268.550                            | 253,83                                              | 44                        |
| N340A_1_720_I/D                                            | Alicante         | N-340A           | 3_N340A_1      | 4.800                             | 3.368                        | 984.000                            | 292,16                                              | 47                        |
| N340_1_709_I/D                                             | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 1.500                             | 1.049                        | 307.500                            | 293,14                                              | 48                        |
| N401_187+485_AMBOS                                         | Ciudad Real      | N-401            | 13_N401        | 2.170                             | 1.517                        | 444.850                            | 293,24                                              | 49                        |
| A3_350_I/D                                                 | Valencia         | A-3              | 46_A23         | 3.740                             | 2.877                        | 860.200                            | 298,99                                              | 50                        |
| A-42_13,6_DI                                               | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 500                               | 6.012                        | 1.800.000                          | 299,40                                              | 51                        |
| N525_240+175_AMBOS                                         | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 1.250                             | 841                          | 256.250                            | 304,70                                              | 53                        |
| N332_1_214_I/D                                             | Valencia         | N-332            | 46_N332_1      | 1.750                             | 1.160                        | 358.750                            | 309,27                                              | 56                        |
| N340_2_795_I/D                                             | Alicante         | N-340            | 3_340_2        | 4.150                             | 2.746                        | 850.750                            | 309,81                                              | 57                        |



| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| BA20_5+581_AMBOS                                           | Babajoz          | BA-20            | 06_BA20        | 4.298                             | 2.811                        | 881.090                            | 313,44                                              | 58                        |
| LE-20_310_DI                                               | León             | LE-20            | 24_LE-20_2     | 1.250                             | 795                          | 256.250                            | 322,33                                              | 59                        |
| N337_2_I/D                                                 | Valencia         | N-337            | 46_N340        | 1.100                             | 694                          | 225.500                            | 324,93                                              | 60                        |
| A49_0_I                                                    | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 890                               | 1.524                        | 509.375                            | 334,24                                              | 62                        |
| N-223_1_I/D                                                | Teruel           | N-223            | 44_N-223       | 2.000                             | 1.179                        | 410.000                            | 347,75                                              | 64                        |
| N325_3_I/D                                                 | Alicante         | N-325            | 3_N325_3       | 2.500                             | 1.464                        | 512.500                            | 350,07                                              | 65                        |
| A-42_11,5_DI                                               | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 2.100                             | 2.057                        | 733.000                            | 356,34                                              | 66                        |
| SE30_2_D                                                   | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 480                               | 903                          | 324.200                            | 359,03                                              | 67                        |
| N430_307+405_AMBOS                                         | Ciudad Real      | N-430            | 13_N430        | 3.670                             | 2.072                        | 752.350                            | 363,10                                              | 69                        |
| N432_428_I                                                 | Granada          | N-432            | 18_N432        | 400                               | 328                          | 120.000                            | 365,85                                              | 70                        |
| N634_170+450_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_1      | 1.900                             | 1.061                        | 389.500                            | 367,11                                              | 71                        |
| N-2a_5_I/D                                                 | Girona           | N-2a             | 17_N-2a_1      | 4.400                             | 2.442                        | 902.000                            | 369,37                                              | 72                        |
| N550_5+050_AMBOS                                           | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 2.900                             | 1.596                        | 594.500                            | 372,49                                              | 73                        |
| A4_400_D                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 2.045                             | 3.801                        | 1.420.700                          | 373,77                                              | 75                        |
| A-2_32_DI                                                  | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.750                             | 1.019                        | 391.000                            | 383,71                                              | 76                        |
| A44_128_I                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 2.590                             | 5.073                        | 1.968.400                          | 388,01                                              | 77                        |
| M-40_17.35_I                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 400                               | 1.020                        | 400.000                            | 392,16                                              | 78                        |
| N640_237+940_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-640            | 36_N640        | 1.960                             | 1.023                        | 401.800                            | 392,77                                              | 79                        |
| SE30_3_I                                                   | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 540                               | 1.491                        | 607.500                            | 407,44                                              | 83                        |
| N-340a_1153_I/D                                            | Tarragona        | N-340a           | 43-N-340a_2    | 1.800                             | 901                          | 369.000                            | 409,54                                              | 84                        |
| M-50_70,25_DI                                              | Madrid           | M-50             | M-50           | 500                               | 891                          | 368.000                            | 413,02                                              | 85                        |
| N-240_1_I/D                                                | Tarragona        | N-240            | 43-N-240       | 2.000                             | 1.105                        | 470.000                            | 425,34                                              | 87                        |
| N634_401+285_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_4      | 1.510                             | 721                          | 309.550                            | 429,33                                              | 88                        |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A44_130_I                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 730                               | 1.268                        | 547.500                            | 431,78                                              | 89                        |
| N634_172+590_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_2      | 1.320                             | 605                          | 270.600                            | 447,27                                              | 92                        |
| A-4_19,8_D                                                 | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 2.400                             | 3.996                        | 1.808.500                          | 452,58                                              | 94                        |
| N-340_1236_I/D                                             | Barcelona        | N-340            | 8_N-340        | 2.200                             | 989                          | 451.000                            | 456,02                                              | 95                        |
| N634_199+440_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 1.320                             | 591                          | 270.600                            | 457,87                                              | 96                        |
| N-2a_326_I/D                                               | Zaragoza         | N-2a             | 50_N-2a        | 3.970                             | 1.759                        | 813.850                            | 462,68                                              | 97                        |
| N550_36+020_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.560                             | 679                          | 319.800                            | 470,99                                              | 99                        |
| A-6_24,44_I                                                | Madrid           | A-6              | A-6            | 120                               | 1.152                        | 545.000                            | 473,09                                              | 100                       |
| A-5_12,6_I                                                 | Madrid           | A-5              | A-5            | 1.800                             | 2.546                        | 1.214.000                          | 476,83                                              | 101                       |
| A4_322_D                                                   | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 1.480                             | 654                          | 340.400                            | 520,49                                              | 107                       |
| A49_1_D                                                    | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 515                               | 690                          | 367.500                            | 532,61                                              | 111                       |
| N332_3_157_I/D                                             | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 2.300                             | 791                          | 471.500                            | 596,08                                              | 128                       |
| M-50_52,2_DI                                               | Madrid           | M-50             | M-50           | 2.200                             | 1.546                        | 926.000                            | 598,97                                              | 131                       |
| N550_141+330_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.300                             | 442                          | 266.500                            | 602,94                                              | 133                       |
| A4_282_I                                                   | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 2.200                             | 841                          | 510.600                            | 607,13                                              | 136                       |
| N502_115+000_AMBOS                                         | Toledo           | N-502            | 45_N502        | 4.000                             | 1.334                        | 820.000                            | 614,69                                              | 137                       |
| N550_49+435_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 2.090                             | 691                          | 428.450                            | 620,04                                              | 138                       |
| A-6_29,38_DI                                               | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.740                             | 1.573                        | 985.200                            | 626,32                                              | 140                       |
| N340_1_719_I/D                                             | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 5.300                             | 1.726                        | 1.086.500                          | 629,49                                              | 141                       |
| N550_82+480_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 2.580                             | 800                          | 528.900                            | 661,13                                              | 149                       |
| A-42_15,4_D                                                | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 1.900                             | 1.770                        | 1.181.250                          | 667,37                                              | 150                       |
| A44_125_I                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 2.280                             | 2.517                        | 1.732.800                          | 688,44                                              | 156                       |
| CA33_9_D                                                   | Cádiz            | CA-33            | 11_CA-33       | 2.490                             | 3.673                        | 2.540.000                          | 691,53                                              | 157                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A7S_235                                                    | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 1.530                             | 12.167                       | 8.491.000                          | 697,87                                              | 158                       |
| V31_5_I/D                                                  | Valencia         | V-31             | 46_V31         | 1.100                             | 361                          | 253.000                            | 700,83                                              | 160                       |
| A44_131_I                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 380                               | 405                          | 285.000                            | 703,70                                              | 161                       |
| CC23_46+280_D                                              | Cáceres          | CC-23            | 10_CC23        | 3.860                             | 1.122                        | 791.300                            | 705,26                                              | 162                       |
| N443_2_D                                                   | Cádiz            | N-443            | 11_N-443       | 700                               | 986                          | 700.000                            | 709,94                                              | 163                       |
| A-3_9,4_DI                                                 | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 1.200                             | 2.992                        | 2.125.000                          | 710,23                                              | 164                       |
| N550_84+745_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.950                             | 524                          | 399.750                            | 762,88                                              | 173                       |
| N-340_1181_I/D                                             | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_3     | 3.200                             | 477                          | 368.000                            | 771,49                                              | 176                       |
| N550_134+170_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.840                             | 483                          | 377.200                            | 780,95                                              | 178                       |
| SE30_18_I                                                  | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 2.340                             | 2.920                        | 2.288.200                          | 783,63                                              | 179                       |
| A44_137_D                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 600                               | 557                          | 437.500                            | 785,46                                              | 180                       |
| A-1_14,25_DI                                               | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.700                             | 1.103                        | 872.000                            | 790,57                                              | 183                       |
| H30_9_D                                                    | Huelva           | H-30             | 21_H30         | 860                               | 1.266                        | 1.012.500                          | 799,76                                              | 186                       |
| A-5_14,5_I                                                 | Madrid           | A-5              | A-5            | 2.200                             | 1.239                        | 1.006.000                          | 811,95                                              | 189                       |
| M-40_14.92_D                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 550                               | 644                          | 550.000                            | 854,04                                              | 198                       |
| N611_187+100_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 2.660                             | 626                          | 545.300                            | 871,09                                              | 201                       |
| A7S_237_I                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 360                               | 2.297                        | 2.002.000                          | 871,57                                              | 202                       |
| N-340_1131_I/D                                             | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_1     | 2.800                             | 654                          | 574.000                            | 877,68                                              | 205                       |
| A-1_26_I                                                   | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.000                             | 562                          | 500.000                            | 889,68                                              | 207                       |
| A49_4_D                                                    | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 2.800                             | 2.770                        | 2.467.500                          | 890,79                                              | 208                       |
| A-42_21,6_D                                                | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 3.500                             | 2.388                        | 2.175.000                          | 910,80                                              | 217                       |
| N651_18+425_AMBOS                                          | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 3.750                             | 988                          | 900.000                            | 910,93                                              | 218                       |
| A7S_237_D                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 1.320                             | 6.788                        | 6.204.000                          | 913,97                                              | 219                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N340_327_D                                                 | Granada          | N-340            | 18_N340        | 1.120                             | 759                          | 719.375                            | 947,79                                              | 228                       |
| A49_3_I                                                    | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 2.300                             | 2.255                        | 2.148.125                          | 952,61                                              | 229                       |
| N-340_1192_D                                               | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_3     | 2.100                             | 135                          | 131.250                            | 972,22                                              | 234                       |
| A7S_242                                                    | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 1.500                             | 402                          | 398.750                            | 991,92                                              | 241                       |
| SE20_4_I                                                   | Sevilla          | SE-20            | 41_SE20        | 1.180                             | 1.492                        | 1.487.500                          | 996,98                                              | 243                       |
| A-1_16_DI                                                  | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 2.350                             | 3.084                        | 3.081.250                          | 999,11                                              | 244                       |
| A7S_132                                                    | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 865                               | 704                          | 708.950                            | 1.007,03                                            | 249                       |
| N630_815_I                                                 | Sevilla          | N-630            | 41_N630_2      | 1.180                             | 1.238                        | 1.260.000                          | 1.017,77                                            | 250                       |
| N340_987_I/D                                               | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 4.100                             | 574                          | 602.500                            | 1.049,65                                            | 255                       |
| A-2_327_I/D                                                | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 3.000                             | 919                          | 972.000                            | 1.057,67                                            | 262                       |
| A-2_30,45_DI                                               | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 2.100                             | 1.582                        | 1.683.000                          | 1.063,84                                            | 266                       |
| A7S_118_I                                                  | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 2.550                             | 1.278                        | 1.397.150                          | 1.093,23                                            | 270                       |
| A31_184_D                                                  | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 3.500                             | 1.428                        | 1.588.750                          | 1.112,57                                            | 272                       |
| A4_404_D                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.590                             | 1.067                        | 1.198.750                          | 1.123,48                                            | 275                       |
| M-40_16.85_D                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 970                               | 621                          | 750.000                            | 1.207,73                                            | 284                       |
| A-62_94_D                                                  | Palencia         | A-62             | 34_A-62_2      | 1.100                             | 628                          | 763.500                            | 1.215,76                                            | 290                       |
| N634_399+510_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_4      | 1.840                             | 354                          | 441.600                            | 1.247,46                                            | 293                       |
| A-62_132_I                                                 | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 630                               | 729                          | 948.500                            | 1.301,10                                            | 303                       |
| A-1_35_DI                                                  | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.100                             | 806                          | 1.108.000                          | 1.374,69                                            | 323                       |
| N6_586+685_AMBOS                                           | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 2.730                             | 455                          | 655.200                            | 1.440,00                                            | 337                       |
| A70_11_D                                                   | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 2.900                             | 577                          | 854.500                            | 1.480,94                                            | 339                       |
| N-1_279_I                                                  | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 2.130                             | 440                          | 660.500                            | 1.501,14                                            | 345                       |
| A-2_607_I/D                                                | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 6.690                             | 1.555                        | 2.374.950                          | 1.527,30                                            | 349                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-42_5,2_DI                                                | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 2.200                             | 6.709                        | 10.340.000                         | 1.541,21                                            | 351                       |
| A-2_599_I/D                                                | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 6.000                             | 4.521                        | 7.050.000                          | 1.559,39                                            | 352                       |
| VA-12_183_I                                                | Valladolid       | VA-12            | 47_VA-12       | 2.620                             | 1.237                        | 1.952.850                          | 1.578,70                                            | 357                       |
| M-40_27,9_D                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.800                             | 1.013                        | 1.700.000                          | 1.678,18                                            | 381                       |
| V31_11_I/D                                                 | Valencia         | V-31             | 46_V31         | 4.330                             | 605                          | 1.039.200                          | 1.717,69                                            | 390                       |
| A45_124_D                                                  | Málaga           | A-45             | 29_A-45        | 1.140                             | 913                          | 1.570.000                          | 1.719,61                                            | 392                       |
| LO-20_7_D                                                  | La Rioja         | LO-20            | 26_LO-20       | 500                               | 1.328                        | 2.350.000                          | 1.769,58                                            | 403                       |
| A7S_238_2                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 300                               | 1.355                        | 2.410.000                          | 1.778,60                                            | 405                       |
| SE30_4                                                     | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.220                             | 3.036                        | 5.734.000                          | 1.888,67                                            | 419                       |
| N-340_1185_I/D                                             | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_3     | 6.500                             | 351                          | 747.500                            | 2.129,63                                            | 455                       |
| A-2_22,62_DI                                               | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 2.750                             | 5.969                        | 12.925.000                         | 2.165,35                                            | 457                       |
| A7S_238_1                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 460                               | 1.112                        | 2.462.000                          | 2.214,03                                            | 466                       |
| A-3_5_DI                                                   | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 3.400                             | 7.071                        | 15.980.000                         | 2.259,93                                            | 471                       |
| A-2_20,27_DI                                               | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.950                             | 3.933                        | 9.165.000                          | 2.330,28                                            | 475                       |
| A4_274_D                                                   | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 1.150                             | 480                          | 1.140.000                          | 2.375,00                                            | 476                       |
| H31_84                                                     | Huelva           | H-31             | 21_H31         | 680                               | 1.257                        | 3.196.000                          | 2.542,56                                            | 493                       |
| A-2_10_DI                                                  | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.200                             | 2.074                        | 5.640.000                          | 2.719,38                                            | 513                       |
| A31_204_I/D                                                | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 6.000                             | 875                          | 2.392.500                          | 2.734,29                                            | 514                       |
| M-40_22.1_D                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.200                             | 2.058                        | 5.640.000                          | 2.740,52                                            | 515                       |
| A49_6_I                                                    | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 715                               | 298                          | 820.000                            | 2.751,68                                            | 517                       |
| A-4_26,3_DI                                                | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 3.400                             | 5.688                        | 15.980.000                         | 2.809,42                                            | 522                       |
| A4_35+840_AMBOS                                            | Toledo           | A-4              | 45_A4_1        | 680                               | 1.121                        | 3.196.000                          | 2.851,03                                            | 528                       |
| A-2_573_I/D                                                | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 6.300                             | 1.598                        | 4.763.700                          | 2.981,04                                            | 545                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-4_1_8,1_D                                                | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 2.200                             | 3.291                        | 10.340.000                         | 3.141,90                                            | 561                       |
| AC11_1+365_I                                               | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 410                               | 599                          | 1.927.000                          | 3.217,03                                            | 567                       |
| A48_107                                                    | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 1.545                             | 2.312                        | 7.449.000                          | 3.221,89                                            | 568                       |
| BU-11_2_D                                                  | Burgos           | BU-11            | 9_BU-11        | 1.530                             | 483                          | 1.674.000                          | 3.465,84                                            | 587                       |
| CA33_10                                                    | Cádiz            | CA-33            | 11_CA-33       | 1.280                             | 1.729                        | 6.016.000                          | 3.479,47                                            | 590                       |
| B-20_17_I/D                                                | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 2.350                             | 2.018                        | 7.050.000                          | 3.493,56                                            | 591                       |
| AC11_0+610_AMBOS                                           | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 1.100                             | 1.403                        | 5.170.000                          | 3.684,96                                            | 611                       |
| B-23_10_D                                                  | Barcelona        | B-23             | 8_B-23         | 1.100                             | 1.400                        | 5.170.000                          | 3.692,86                                            | 612                       |
| A-6_15,5_DI                                                | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.000                             | 1.239                        | 4.700.000                          | 3.793,38                                            | 621                       |
| M-40_23_DI                                                 | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 950                               | 1.172                        | 4.465.000                          | 3.809,73                                            | 623                       |
| A2_55+090_AMBOS                                            | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 5.220                             | 6.315                        | 24.534.000                         | 3.885,04                                            | 630                       |
| M-40_24.32_DI                                              | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.350                             | 1.602                        | 6.345.000                          | 3.960,67                                            | 632                       |
| A44_128_D                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 2.310                             | 442                          | 1.755.600                          | 3.971,95                                            | 634                       |
| M-11_1,25_DI                                               | Madrid           | M-11             | M-11           | 2.500                             | 2.867                        | 11.750.000                         | 4.098,36                                            | 641                       |
| N550_67+675_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.150                             | 1.238                        | 5.405.000                          | 4.365,91                                            | 653                       |
| A-6_18,85_DI                                               | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.850                             | 1.970                        | 8.695.000                          | 4.413,71                                            | 654                       |
| A-6_31,2_DI                                                | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.900                             | 342                          | 1.562.000                          | 4.567,25                                            | 664                       |
| A-2_8_DI                                                   | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.800                             | 1.805                        | 8.460.000                          | 4.686,98                                            | 671                       |
| V30_8_I/D                                                  | Valencia         | V-30             | 46_V30         | 13.000                            | 12.718                       | 61.100.000                         | 4.804,21                                            | 678                       |
| A-6_26_DI                                                  | Madrid           | A-6              | A-6            | 2.530                             | 2.374                        | 11.891.000                         | 5.008,85                                            | 689                       |
| LO-20_5_D                                                  | La Rioja         | LO-20            | 26_LO-20       | 1.490                             | 1.355                        | 7.003.000                          | 5.168,27                                            | 696                       |
| A7S_200                                                    | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_1      | 75.910                            | 28.352                       | 149.064.375                        | 5.257,63                                            | 700                       |
| M-50_82,975_DI                                             | Madrid           | M-50             | M-50           | 1.000                             | 855                          | 4.700.000                          | 5.497,08                                            | 705                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| AC12_0+655_AMBOS                                           | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 1.310                             | 1.108                        | 6.157.000                          | 5.556,86                                            | 708                       |
| B-23_3_I/D                                                 | Barcelona        | B-23             | 8_B-23         | 5.500                             | 4.109                        | 23.500.000                         | 5.719,15                                            | 714                       |
| M_14_8,95_DI                                               | Madrid           | M-14             | M-14           | 1.500                             | 1.227                        | 7.050.000                          | 5.745,72                                            | 717                       |
| A55_0+620_AMBOS                                            | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 940                               | 744                          | 4.418.000                          | 5.938,17                                            | 720                       |
| A-6_16,99_DI                                               | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.940                             | 1.526                        | 9.118.000                          | 5.975,10                                            | 721                       |
| N431_118                                                   | Huelva           | N-431            | 21_N431_2      | 3.280                             | 2.515                        | 15.416.000                         | 6.129,62                                            | 722                       |
| A-6_10_DI                                                  | Madrid           | A-6              | A-6            | 3.600                             | 2.708                        | 16.920.000                         | 6.248,15                                            | 724                       |
| VA-20_3_D                                                  | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 1.190                             | 860                          | 5.593.000                          | 6.503,49                                            | 730                       |
| N4_615                                                     | Sevilla          | N-IV             | 41_N4_2        | 1.050                             | 737                          | 4.935.000                          | 6.696,07                                            | 737                       |
| M-40_4.8_D                                                 | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.000                             | 695                          | 4.700.000                          | 6.762,59                                            | 743                       |
| N-630_342_DI                                               | Salamanca        | N-630            | 37_N-630       | 1.780                             | 1.208                        | 8.366.000                          | 6.925,50                                            | 749                       |
| A-2_11,22_I                                                | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 850                               | 569                          | 3.995.000                          | 7.021,09                                            | 752                       |
| N-330_504_I/D                                              | Zaragoza         | N-330            | 50_N-330       | 1.200                             | 790                          | 5.640.000                          | 7.139,24                                            | 756                       |
| A-5_19,4_DI                                                | Madrid           | A-5              | A-5            | 800                               | 523                          | 3.760.000                          | 7.189,29                                            | 757                       |
| A4_535_I                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.270                             | 823                          | 5.969.000                          | 7.252,73                                            | 759                       |
| M-40_15.18_I                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.150                             | 725                          | 5.405.000                          | 7.455,17                                            | 766                       |
| B-20_20_I/D                                                | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 1.300                             | 812                          | 6.110.000                          | 7.524,63                                            | 770                       |
| M-40_12.02_D                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.700                             | 984                          | 7.990.000                          | 8.119,92                                            | 783                       |
| N-2a_720_I/D                                               | Girona           | N-2a             | 17_N-2a_2      | 2.600                             | 803                          | 6.643.000                          | 8.272,73                                            | 787                       |
| N432_421                                                   | Granada          | N-432            | 18_N432        | 2.400                             | 1.302                        | 11.280.000                         | 8.663,59                                            | 795                       |
| VA-20_9_D                                                  | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 1.820                             | 982                          | 8.554.000                          | 8.710,79                                            | 796                       |
| A-3_7,8_DI                                                 | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 2.000                             | 1.025                        | 9.400.000                          | 9.170,73                                            | 805                       |
| A30_142_I/D                                                | Murcia           | A-30             | 30_A-30        | 9.600                             | 4.799                        | 45.120.000                         | 9.401,96                                            | 810                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO |                  |                  |                |                                           |                                  |                                            |                                                                 |                               |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud<br/>zona de<br/>actuación</i> | <i>Población<br/>equivalente</i> | <i>Presupuesto<br/>estimado<br/>por ZA</i> | <i>Coste de la<br/>actuación/<br/>población<br/>equivalente</i> | <i>Orden de<br/>prioridad</i> |
| A-7/N-340_1163_I/D                                         | Tarragona        | A-7/N-340        | 43_A-7/N-340   | 3.450                                     | 951                              | 9.400.000                                  | 9.884,33                                                        | 818                           |
| A-6_13,4_DI                                                | Madrid           | A-6              | A-6            | 3.200                                     | 1.324                            | 15.040.000                                 | 11.359,52                                                       | 830                           |
| A-4_1_4,75_DI                                              | Madrid           | A-4              | 28_A-4_1       | 3.100                                     | 1.076                            | 14.570.000                                 | 13.540,89                                                       | 848                           |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                          | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| T-11_16_I/D                                                 | Tarragona        | T-11             | 43_T-11        | 1.500                             | 745                          | 15.000                             | 20,13                                               | 5                         |
| MA24_3                                                      | Málaga           | MA-24            | 29_MA24        | 500                               | 111                          | 5.000                              | 45,05                                               | 16                        |
| V21_14_I/D                                                  | Valencia         | V-21             | 46_V21         | 2.300                             | 207                          | 23.000                             | 111,11                                              | 25                        |
| A31_218_I/D                                                 | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 3.500                             | 573                          | 125.000                            | 218,15                                              | 36                        |
| M_23_0.255_DI                                               | Madrid           | M-23             | M-23           | 450                               | 414                          | 103.500                            | 250,00                                              | 41                        |
| N340A_896_I/D                                               | Valencia         | N-340A           | 46_N-340A      | 500                               | 408                          | 102.500                            | 251,23                                              | 43                        |
| N550_123+995_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 770                               | 573                          | 157.850                            | 275,48                                              | 45                        |
| A48_106_D                                                   | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 850                               | 767                          | 218.750                            | 285,20                                              | 46                        |
| N340A_900_I/D                                               | Valencia         | N-340A           | 46_N-340A      | 5.900                             | 4.037                        | 1.209.500                          | 299,60                                              | 52                        |
| SE30_16_I                                                   | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 760                               | 424                          | 131.100                            | 309,20                                              | 55                        |
| M-11_3,07_I                                                 | Madrid           | M-11             | M-11           | 350                               | 775                          | 262.500                            | 338,71                                              | 63                        |
| N-260_116_I/D                                               | Girona           | N-260            | 17_N-260_4     | 780                               | 429                          | 159.900                            | 372,73                                              | 74                        |
| N552_7+250_AMBOS                                            | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.000                             | 512                          | 205.000                            | 400,39                                              | 81                        |
| N340_872_I                                                  | Valencia         | N-340            | 46_N-340       | 3.150                             | 716                          | 300.000                            | 418,99                                              | 86                        |
| N322_138                                                    | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 960                               | 411                          | 196.800                            | 478,83                                              | 103                       |
| VA-30_13_DI                                                 | Valladolid       | VA-30            | 47_VA-30       | 1.080                             | 333                          | 164.680                            | 494,53                                              | 104                       |
| N351_4                                                      | Cádiz            | N-351            | 11_N-351       | 950                               | 386                          | 194.750                            | 504,53                                              | 105                       |
| N640_225+620_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-640            | 36_N640        | 1.020                             | 396                          | 209.100                            | 528,03                                              | 110                       |
| N-232a_253_I/D                                              | Zaragoza         | N-232a           | 50_N-232a      | 1.530                             | 580                          | 313.650                            | 540,78                                              | 113                       |
| N525_239+110_AMBOS                                          | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 840                               | 316                          | 172.200                            | 544,94                                              | 116                       |
| N-1_318_DI                                                  | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 1.110                             | 398                          | 227.550                            | 571,73                                              | 118                       |
| N340_855_I                                                  | Valencia         | N-340            | 46_N337_3      | 1.050                             | 407                          | 236.750                            | 581,70                                              | 121                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                          | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-5_17,75_DI_                                               | Madrid           | A-5              | A-5            | 1.400                             | 540                          | 322.000                            | 596,30                                              | 129                       |
| N-230_22_I/D                                                | Lleida           | N-230            | 25_N-230       | 1.260                             | 426                          | 258.300                            | 606,34                                              | 135                       |
| SE30_05_D                                                   | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.040                             | 574                          | 358.800                            | 625,09                                              | 139                       |
| N550_17+505_AMBOS                                           | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 1.110                             | 361                          | 227.550                            | 630,33                                              | 142                       |
| N634_432+410_AMBOS                                          | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 1.100                             | 356                          | 225.500                            | 633,43                                              | 143                       |
| N-240_4_I/D                                                 | Tarragona        | N-240            | 43-N-240       | 1.000                             | 373                          | 240.000                            | 643,43                                              | 145                       |
| A4_403_D                                                    | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 920                               | 302                          | 195.500                            | 647,35                                              | 146                       |
| M-40_4.1_D                                                  | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 400                               | 459                          | 300.000                            | 653,59                                              | 148                       |
| A48_105_D_2                                                 | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 500                               | 363                          | 242.500                            | 668,04                                              | 151                       |
| A4_368_I                                                    | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.550                             | 491                          | 365.500                            | 744,40                                              | 169                       |
| A44_123_D                                                   | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 740                               | 725                          | 555.000                            | 765,52                                              | 174                       |
| M_23_2,825_DI                                               | Madrid           | M-23             | M-23           | 850                               | 281                          | 218.500                            | 777,58                                              | 177                       |
| N357_2                                                      | Cádiz            | N-357            | 11_N-357       | 1.250                             | 448                          | 351.900                            | 785,49                                              | 181                       |
| N332_2_255_I/D                                              | Valencia         | N-332            | 46_N332_2      | 2.000                             | 519                          | 410.000                            | 789,98                                              | 182                       |
| A-2_583_I/D                                                 | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 1.400                             | 298                          | 239.000                            | 802,01                                              | 187                       |
| N611_205+250_AMBOS                                          | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.300                             | 331                          | 266.500                            | 805,14                                              | 188                       |
| N-340_1238_I/D                                              | Barcelona        | N-340            | 8_N-340        | 2.850                             | 716                          | 584.250                            | 815,99                                              | 190                       |
| N525_303+575_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 1.230                             | 297                          | 252.150                            | 848,99                                              | 197                       |
| M-40_30.30_I                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 700                               | 726                          | 660.000                            | 909,09                                              | 215                       |
| A7S_108                                                     | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 490                               | 498                          | 462.800                            | 929,32                                              | 224                       |
| A7S_430_D                                                   | Almeria          | A-7S             | 04_A-7S        | 1.390                             | 562                          | 547.500                            | 974,20                                              | 235                       |
| N-6_62_DI                                                   | Segovia          | N-6              | 40_N-6         | 1.920                             | 382                          | 393.600                            | 1.030,37                                            | 252                       |
| N340_1_729_I/D                                              | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 2.000                             | 391                          | 410.000                            | 1.048,59                                            | 254                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                          | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N-124_42_I                                                  | La Rioja         | N-124            | 26_N-124       | 620                               | 416                          | 437.000                            | 1.050,48                                            | 257                       |
| A-1_13,2_D                                                  | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 450                               | 398                          | 419.000                            | 1.052,76                                            | 259                       |
| A4_548_I                                                    | Sevilla          | A-4              | 41_A4_2        | 1.545                             | 337                          | 355.350                            | 1.054,45                                            | 261                       |
| N332_3_177_I/D                                              | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 1.850                             | 358                          | 379.250                            | 1.059,36                                            | 263                       |
| N-340_1087_I/D                                              | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_1     | 3.600                             | 660                          | 738.000                            | 1.118,18                                            | 273                       |
| N350_0_I                                                    | Cádiz            | N-350            | 11_N-350       | 870                               | 647                          | 726.250                            | 1.122,49                                            | 274                       |
| A44_118_I                                                   | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 420                               | 262                          | 315.000                            | 1.202,29                                            | 283                       |
| SE30_9_D                                                    | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 1.420                             | 405                          | 489.900                            | 1.209,63                                            | 285                       |
| A7S_115_I_1                                                 | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 540                               | 339                          | 411.250                            | 1.213,13                                            | 286                       |
| SE20_7_I                                                    | Sevilla          | SE-20            | 41_SE20        | 675                               | 486                          | 590.625                            | 1.215,28                                            | 289                       |
| A-1_28,5_DI                                                 | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.750                             | 319                          | 402.500                            | 1.261,76                                            | 294                       |
| A4_350_I                                                    | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.045                             | 560                          | 712.500                            | 1.272,32                                            | 295                       |
| N431_111_I                                                  | Huelva           | N-431            | 21_N431_2      | 690                               | 397                          | 517.500                            | 1.303,53                                            | 304                       |
| N623_146+875_AMBOS                                          | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 2.050                             | 310                          | 420.250                            | 1.355,65                                            | 319                       |
| A-42_8,3_DI                                                 | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 1.300                             | 463                          | 629.000                            | 1.358,53                                            | 320                       |
| A49_1_I                                                     | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 520                               | 393                          | 545.000                            | 1.386,77                                            | 327                       |
| N651_21+950_AMBOS                                           | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 2.300                             | 390                          | 552.000                            | 1.415,38                                            | 332                       |
| A66_59+860_D                                                | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 680                               | 443                          | 630.000                            | 1.422,12                                            | 333                       |
| A7S_112_I                                                   | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 2.065                             | 397                          | 624.950                            | 1.574,18                                            | 353                       |
| A7S_635_D                                                   | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 2.600                             | 482                          | 759.500                            | 1.575,73                                            | 356                       |
| A-42_27,1_D                                                 | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 2.250                             | 601                          | 956.000                            | 1.590,68                                            | 360                       |
| A7S_419_I                                                   | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 800                               | 362                          | 600.000                            | 1.657,46                                            | 373                       |
| A44_131_D                                                   | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 380                               | 171                          | 285.000                            | 1.666,67                                            | 377                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                          | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N634_356+845_AMBOS                                          | Asturias         | N-634            | 33_N634_2      | 1.310                             | 161                          | 268.550                            | 1.668,01                                            | 378                       |
| A4_326_D                                                    | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 930                               | 354                          | 592.500                            | 1.673,73                                            | 379                       |
| N340_880_I/D                                                | Valencia         | N-340            | 46_N-340       | 3.350                             | 683                          | 1.155.750                          | 1.692,17                                            | 386                       |
| N550_34+245_AMBOS                                           | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.990                             | 278                          | 477.600                            | 1.717,99                                            | 391                       |
| A48_5                                                       | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_1      | 4.900                             | 654                          | 1.127.000                          | 1.723,24                                            | 395                       |
| A-5_24_I                                                    | Madrid           | A-5              | A-5            | 1.300                             | 737                          | 1.300.000                          | 1.763,91                                            | 402                       |
| A4_664_I                                                    | Cádiz            | A-4              | 04_A-4         | 2.120                             | 268                          | 487.600                            | 1.819,40                                            | 411                       |
| A-62_128_I                                                  | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 860                               | 364                          | 678.125                            | 1.862,98                                            | 416                       |
| N-1_246_I                                                   | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 890                               | 341                          | 675.000                            | 1.979,47                                            | 432                       |
| A30_148_I                                                   | Murcia           | A-30             | 30_A-30        | 2.350                             | 523                          | 1.035.500                          | 1.979,92                                            | 433                       |
| A5_37+905_D                                                 | Toledo           | A-5              | 45_A5          | 1.250                             | 470                          | 937.500                            | 1.994,68                                            | 436                       |
| N550_53+505_AMBOS                                           | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 2.290                             | 269                          | 549.600                            | 2.043,12                                            | 445                       |
| A-1_24,9_I                                                  | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.850                             | 371                          | 768.750                            | 2.072,10                                            | 448                       |
| A-6_21,25_D                                                 | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.010                             | 486                          | 1.052.500                          | 2.165,64                                            | 458                       |
| A4_232+737_D                                                | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 904                               | 274                          | 600.000                            | 2.189,78                                            | 462                       |
| A7S_658_D                                                   | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 4.020                             | 490                          | 1.099.875                          | 2.244,64                                            | 468                       |
| A-2_316_I/D                                                 | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 2.700                             | 424                          | 958.500                            | 2.260,61                                            | 472                       |
| N332_1_58_I/D                                               | Alicante         | N-332            | 3_N332_1       | 4.800                             | 684                          | 1.725.000                          | 2.521,93                                            | 490                       |
| A67_198+485_I                                               | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 1.070                             | 357                          | 952.500                            | 2.668,07                                            | 507                       |
| A44_120_I                                                   | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 410                               | 378                          | 1.080.000                          | 2.857,14                                            | 530                       |
| A4_454_D                                                    | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.210                             | 372                          | 1.085.000                          | 2.916,67                                            | 536                       |
| B-30_1_I/D                                                  | Barcelona        | B-30             | 8_B-30         | 1.620                             | 439                          | 1.300.000                          | 2.961,28                                            | 543                       |
| N350_1_I                                                    | Cádiz            | N-350            | 11_N-350       | 300                               | 396                          | 1.410.000                          | 3.560,61                                            | 596                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                          | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| MA21_4                                                      | Málaga           | MA-21            | 29_MA21        | 315                               | 408                          | 1.480.500                          | 3.628,68                                            | 603                       |
| A4_269_D                                                    | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 1.710                             | 344                          | 1.290.000                          | 3.750,00                                            | 616                       |
| A-3_11,6_D                                                  | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 1.650                             | 338                          | 1.300.000                          | 3.846,15                                            | 628                       |
| A-3_49,5_I                                                  | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 2.100                             | 331                          | 1.400.000                          | 4.229,61                                            | 646                       |
| BU-11_2_I                                                   | Burgos           | BU-11            | 9_BU-11        | 1.700                             | 302                          | 1.382.500                          | 4.577,81                                            | 665                       |
| A7S_246                                                     | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 700                               | 339                          | 1.630.000                          | 4.808,26                                            | 680                       |
| A67_169+460_AMBOS                                           | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 1.280                             | 276                          | 1.367.100                          | 4.953,26                                            | 685                       |
| A-5_31,8_D                                                  | Madrid           | A-5              | A-5            | 2.000                             | 329                          | 1.650.000                          | 5.015,20                                            | 690                       |
| A92_382_I                                                   | Almeria          | A-92             | 04_A92         | 820                               | 117                          | 615.000                            | 5.256,41                                            | 699                       |
| A49_2                                                       | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 525                               | 449                          | 2.467.500                          | 5.495,55                                            | 704                       |
| N220_1_I/D                                                  | Valencia         | N-220            | 46_N220_1      | 800                               | 681                          | 3.760.000                          | 5.521,29                                            | 707                       |
| VG_20_2+265_D                                               | Pontevedra       | VG_20            | 36_VG-20       | 730                               | 588                          | 3.431.000                          | 5.835,03                                            | 719                       |
| N431_110_I                                                  | Huelva           | N-431            | 21_N431_2      | 800                               | 534                          | 3.760.000                          | 7.041,20                                            | 753                       |
| A42_59+200_I                                                | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 1.000                             | 204                          | 1.636.500                          | 8.022,06                                            | 778                       |
| AC12_6+905_D                                                | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 710                               | 404                          | 3.337.000                          | 8.259,90                                            | 786                       |
| PO11_2_4+850_I                                              | Pontevedra       | PO-11_2          | 36_PO11-2      | 1.300                             | 718                          | 6.110.000                          | 8.509,75                                            | 793                       |
| B-20_22_I/D                                                 | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 1.650                             | 524                          | 4.700.000                          | 8.969,47                                            | 803                       |
| LO-20_8_D                                                   | La Rioja         | LO-20            | 26_LO-20       | 830                               | 432                          | 3.901.000                          | 9.030,09                                            | 804                       |
| SC-20_5+100_D                                               | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 620                               | 312                          | 2.914.000                          | 9.339,74                                            | 808                       |
| SC-20_5+910_AMBOS                                           | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 860                               | 372                          | 4.042.000                          | 10.865,59                                           | 826                       |
| AC12_2+755_AMBOS                                            | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 2.450                             | 930                          | 11.515.000                         | 12.381,72                                           | 838                       |
| M-40_13.37_D                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.000                             | 371                          | 4.700.000                          | 12.668,46                                           | 840                       |
| B-10_15_D                                                   | Barcelona        | B-10             | 8_B-10         | 2.300                             | 532                          | 7.050.000                          | 13.251,88                                           | 845                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                          | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| B-20_25_I/D                                                 | Barcelona        | B-20             | 8_B-20_2       | 2.510                             | 427                          | 7.755.000                          | 18.161,59                                           | 869                       |
| AC12_5+420_AMBOS                                            | A Coruña         | AC-12            | 15_AC12        | 2.140                             | 551                          | 10.058.000                         | 18.254,08                                           | 870                       |
| M-40_9_DI                                                   | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.500                             | 369                          | 7.050.000                          | 19.105,69                                           | 871                       |
| A66_48+250_I                                                | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 2.100                             | 489                          | 9.870.000                          | 20.184,05                                           | 873                       |
| N344_129_I/D                                                | Valencia         | N-344            | 46_N-344       | 2.000                             | 434                          | 9.400.000                          | 21.658,99                                           | 877                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| V21_15_I/D                                                 | Valencia         | V-21             | 46_V21         | 200                               | 277                          | 2.000                              | 7,22                                                | 2                         |
| N-601_196_I                                                | Valladolid       | N-601            | 47_N-601_2     | 140                               | 175                          | 1.400                              | 8,00                                                | 3                         |
| M-40_18.7_I                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 500                               | 201                          | 5.000                              | 24,88                                               | 6                         |
| A67_201+675_D                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 250                               | 100                          | 2.500                              | 25,00                                               | 7                         |
| PO12_1+065_D                                               | Pontevedra       | PO-12            | 36_PO12        | 310                               | 113                          | 3.100                              | 27,43                                               | 8                         |
| V21_17_I/D                                                 | Valencia         | V-21             | 46_V21         | 840                               | 306                          | 8.400                              | 27,45                                               | 9                         |
| N-240_160_I/D                                              | Huesca           | N-240            | 22_N-240_2     | 280                               | 100                          | 2.800                              | 28,00                                               | 10                        |
| M-40_8.66_DI                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 350                               | 101                          | 3.500                              | 34,65                                               | 12                        |
| N401_184+825_I                                             | Ciudad Real      | N-401            | 13_N401        | 350                               | 100                          | 3.500                              | 35,00                                               | 13                        |
| A30_22+385_I                                               | Albacete         | A-30             | 02_A30         | 770                               | 200                          | 7.700                              | 38,50                                               | 14                        |
| A64_20+200_D                                               | Asturias         | A-64             | 33_A64         | 400                               | 100                          | 4.000                              | 40,00                                               | 15                        |
| AC11_3+745_I                                               | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 550                               | 110                          | 5.500                              | 50,00                                               | 17                        |
| A44_124_D                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 350                               | 65                           | 3.500                              | 53,85                                               | 18                        |
| N340_983_I/D                                               | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 550                               | 101                          | 5.500                              | 54,46                                               | 19                        |
| A-2_586_I/D                                                | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 1.650                             | 248                          | 16.500                             | 66,53                                               | 20                        |
| N642_49+735_AMBOS                                          | Lugo             | N-642            | 27_N642_2      | 810                               | 115                          | 8.100                              | 70,43                                               | 22                        |
| N4_569_I                                                   | Sevilla          | N-IV             | 41_N4_2        | 1.000                             | 100                          | 10.000                             | 100,00                                              | 24                        |
| N642_51+300_D                                              | Lugo             | N-642            | 27_N642_2      | 340                               | 27                           | 3.400                              | 125,93                                              | 26                        |
| N525_239+460_D                                             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 140                               | 200                          | 28.700                             | 143,50                                              | 28                        |
| SE30_15_I                                                  | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 390                               | 291                          | 44.850                             | 154,12                                              | 29                        |
| N611_208+165_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 130                               | 168                          | 26.650                             | 158,63                                              | 30                        |
| A31_147+800_D                                              | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 400                               | 100                          | 20.000                             | 200,00                                              | 33                        |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N-2a_718_I/D                                               | Girona           | N-2a             | 17_N-2a_2      | 100                               | 100                          | 20.500                             | 205,00                                              | 34                        |
| A52_303+040_AMBOS                                          | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 1.080                             | 43                           | 10.800                             | 251,16                                              | 42                        |
| N552_6+625_D                                               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 150                               | 100                          | 30.750                             | 307,50                                              | 54                        |
| A7S_600_D                                                  | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 1.800                             | 104                          | 34.375                             | 330,53                                              | 61                        |
| A48_105_I_2                                                | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 340                               | 216                          | 78.200                             | 362,04                                              | 68                        |
| N629_87+220_AMBOS                                          | Cantabria        | N-629            | 39_N629        | 440                               | 226                          | 90.200                             | 399,12                                              | 80                        |
| N332_2_230_D                                               | Valencia         | N-332            | 46_N332_2      | 250                               | 186                          | 75.000                             | 403,23                                              | 82                        |
| A7S_589_D                                                  | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 700                               | 100                          | 43.750                             | 437,50                                              | 90                        |
| N-232a_250_D                                               | Zaragoza         | N-232a           | 50_N-232a      | 770                               | 179                          | 78.750                             | 439,94                                              | 91                        |
| N541_93+755_I                                              | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 350                               | 159                          | 71.750                             | 451,26                                              | 93                        |
| N-630_150_I                                                | León             | N-630            | 24_N-630_2     | 480                               | 210                          | 98.400                             | 468,57                                              | 98                        |
| N340_344                                                   | Granada          | N-340            | 18_N340        | 540                               | 232                          | 110.700                            | 477,16                                              | 102                       |
| N640_92+645_AMBOS                                          | Lugo             | N-640            | 27_N640_2      | 210                               | 85                           | 43.050                             | 506,47                                              | 106                       |
| N-120_108_I                                                | Burgos           | N-120            | 9_N-120        | 550                               | 216                          | 112.750                            | 521,99                                              | 108                       |
| N-2_739_I/D                                                | Girona           | N-2              | 17_N-2_2       | 800                               | 312                          | 164.000                            | 525,64                                              | 109                       |
| N420_159+310_I                                             | Ciudad Real      | N-420            | 13_N420        | 880                               | 335                          | 180.400                            | 538,51                                              | 112                       |
| CA32_5_D                                                   | Cádiz            | CA-32            | 11_CA-32       | 135                               | 249                          | 135.000                            | 542,17                                              | 114                       |
| N623_150+265_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 430                               | 162                          | 88.150                             | 544,14                                              | 115                       |
| N340_342                                                   | Granada          | N-340            | 18_N340        | 790                               | 159                          | 90.850                             | 571,38                                              | 117                       |
| N-630_143_DI                                               | León             | N-630            | 24_N-630_1     | 370                               | 131                          | 75.850                             | 579,01                                              | 119                       |
| A67_183+515_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 350                               | 302                          | 175.000                            | 579,47                                              | 120                       |
| A31_225_I/D                                                | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 5.600                             | 289                          | 168.750                            | 583,91                                              | 122                       |
| N541_21+610_AMBOS                                          | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 300                               | 123                          | 72.000                             | 585,37                                              | 123                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N634_525+230_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 460                               | 159                          | 94.300                             | 593,08                                              | 124                       |
| N-6_47,8_I                                                 | Madrid           | N-6              | N-6            | 600                               | 207                          | 123.000                            | 594,20                                              | 125                       |
| N625_154+800_AMBOS                                         | Asturias         | N-625            | 33_N625        | 760                               | 262                          | 155.800                            | 594,66                                              | 126                       |
| N320_303+185_AMBOS                                         | Guadalajara      | N-320            | 19-N320_3      | 630                               | 217                          | 129.150                            | 595,16                                              | 127                       |
| A23_4_I                                                    | Valencia         | A-23             | 46_A23         | 820                               | 136                          | 81.250                             | 597,43                                              | 130                       |
| N120_643+260_I                                             | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 160                               | 100                          | 60.000                             | 600,00                                              | 132                       |
| N-2_682_I                                                  | Barcelona        | N-2              | 8_N-2          | 390                               | 124                          | 75.000                             | 604,84                                              | 134                       |
| ZA-20_276_D                                                | Zamora           | ZA-20            | 49_ZA-20       | 330                               | 259                          | 164.808                            | 636,32                                              | 144                       |
| A31_37+188_D                                               | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 225                               | 216                          | 140.625                            | 651,04                                              | 147                       |
| N340_1_712_I                                               | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 100                               | 100                          | 66.875                             | 668,75                                              | 152                       |
| N525_291+790_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 840                               | 255                          | 172.200                            | 675,29                                              | 153                       |
| MU30_8_D                                                   | Murcia           | MU-30            | 30_MU-30       | 1.250                             | 614                          | 420.000                            | 684,04                                              | 154                       |
| N-2_353_D                                                  | Zaragoza         | N-2              | 50_N-2         | 1.100                             | 109                          | 75.000                             | 688,07                                              | 155                       |
| A66_60+680_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 80                                | 100                          | 70.000                             | 700,00                                              | 159                       |
| N403_20+508_AMBOS                                          | Toledo           | N-403            | 45_N403        | 771                               | 221                          | 158.055                            | 715,18                                              | 165                       |
| N547_83+565_AMBOS                                          | A Coruña         | N-547            | 15_N547        | 1.270                             | 358                          | 260.350                            | 727,23                                              | 166                       |
| N611_207+325_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 850                               | 239                          | 174.250                            | 729,08                                              | 167                       |
| N550_132+015_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 570                               | 160                          | 116.850                            | 730,31                                              | 168                       |
| N332_2_243_I/D                                             | Valencia         | N-332            | 46_N332_2      | 700                               | 192                          | 143.500                            | 747,40                                              | 170                       |
| A5_60+650_I                                                | Toledo           | A-5              | 45_A5          | 100                               | 100                          | 75.000                             | 750,00                                              | 171                       |
| N550_107+700_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 680                               | 185                          | 139.400                            | 753,51                                              | 172                       |
| A4_266_I                                                   | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 850                               | 254                          | 195.500                            | 769,69                                              | 175                       |
| A66_25+040_AMBOS                                           | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 1.300                             | 286                          | 227.700                            | 796,15                                              | 184                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| CA34_2_D                                                   | Cádiz            | CA-34            | 11_CA-34       | 685                               | 206                          | 164.400                            | 798,06                                              | 185                       |
| A70_9_I/D                                                  | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 1.750                             | 286                          | 234.375                            | 819,49                                              | 191                       |
| N6_513+855_AMBOS                                           | Lugo             | N-6              | 27_N6          | 1.410                             | 411                          | 338.400                            | 823,36                                              | 192                       |
| N623_151+375_I                                             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 110                               | 100                          | 82.500                             | 825,00                                              | 193                       |
| N-232_246_I                                                | Zaragoza         | N-232            | 50_N-232_2     | 110                               | 100                          | 82.500                             | 825,00                                              | 194                       |
| A_N-6_48_DI                                                | Madrid           | N-6              | N-6            | 1.460                             | 207                          | 172.500                            | 833,33                                              | 195                       |
| N338_4_D                                                   | Alicante         | N-338            | 3_N338         | 600                               | 100                          | 84.375                             | 843,75                                              | 196                       |
| A-1_74,82_DI                                               | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 750                               | 200                          | 172.500                            | 862,50                                              | 199                       |
| N550_86+480_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.120                             | 266                          | 229.600                            | 863,16                                              | 200                       |
| N634_431+360_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 820                               | 192                          | 168.100                            | 875,52                                              | 203                       |
| N-120_323_DI                                               | León             | N-120            | 24_N-120       | 850                               | 199                          | 174.250                            | 875,63                                              | 204                       |
| N552_4+425_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 390                               | 90                           | 79.950                             | 888,33                                              | 206                       |
| A3_334_I/D                                                 | Valencia         | A-3              | 46_A23         | 1.950                             | 167                          | 150.000                            | 898,20                                              | 209                       |
| N552_6+405_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 250                               | 57                           | 51.250                             | 899,12                                              | 210                       |
| A42_64+480_I                                               | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 120                               | 100                          | 90.000                             | 900,00                                              | 211                       |
| N340A_2_735_I/D                                            | Alicante         | N-340A           | 3_N340A_2      | 150                               | 100                          | 90.000                             | 900,00                                              | 212                       |
| N401_79+130_I                                              | Toledo           | N-401            | 45_N401        | 240                               | 200                          | 180.000                            | 900,00                                              | 213                       |
| N340_962_I/D                                               | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 800                               | 182                          | 164.000                            | 901,10                                              | 214                       |
| A7N_1_735_I                                                | Alicante         | A-7              | 3_A7N_1        | 1.400                             | 313                          | 285.000                            | 910,54                                              | 216                       |
| M-50_84,05_I                                               | Madrid           | M-50             | M-50           | 3.400                             | 100                          | 92.000                             | 920,00                                              | 220                       |
| PO11_1_3+175_D                                             | Pontevedra       | PO-11_1          | 36_PO11-1      | 130                               | 122                          | 112.500                            | 922,13                                              | 221                       |
| N-125_7_D                                                  | Zaragoza         | N-125            | 50_N-125       | 280                               | 100                          | 92.250                             | 922,50                                              | 222                       |
| N120_644+380_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 880                               | 195                          | 180.400                            | 925,13                                              | 223                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A4_348_I                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 720                               | 177                          | 165.600                            | 935,59                                              | 225                       |
| S10_7+120_D                                                | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 140                               | 112                          | 105.000                            | 937,50                                              | 226                       |
| A7S_257                                                    | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 640                               | 250                          | 236.400                            | 945,60                                              | 227                       |
| N634_174+450_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_2      | 1.200                             | 257                          | 246.000                            | 957,20                                              | 230                       |
| A4_358_D                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 745                               | 139                          | 133.950                            | 963,67                                              | 231                       |
| A-1_244_I                                                  | Burgos           | A-1              | 9_A-1_1        | 2.280                             | 400                          | 386.000                            | 965,00                                              | 232                       |
| A4_173+939_I                                               | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 579                               | 194                          | 187.500                            | 966,49                                              | 233                       |
| N432_432_D                                                 | Granada          | N-432            | 18_N432        | 200                               | 100                          | 97.500                             | 975,00                                              | 236                       |
| A7S_414_D                                                  | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 200                               | 102                          | 100.000                            | 980,39                                              | 237                       |
| A48_102_I                                                  | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 285                               | 135                          | 132.500                            | 981,48                                              | 238                       |
| MA20_0_D                                                   | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 600                               | 234                          | 230.000                            | 982,91                                              | 239                       |
| N340_3_801_D                                               | Alicante         | N-340            | 3_340_3        | 160                               | 101                          | 100.000                            | 990,10                                              | 240                       |
| A7S_239_D                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 250                               | 126                          | 125.000                            | 992,06                                              | 242                       |
| M-40_4.7_I                                                 | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 100                               | 100                          | 100.000                            | 1.000,00                                            | 245                       |
| M-40_16.45_I                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 800                               | 500                          | 500.000                            | 1.000,00                                            | 246                       |
| A8_376+110_AMBOS                                           | Asturias         | A-8              | 33_A8_1        | 120                               | 100                          | 100.000                            | 1.000,00                                            | 247                       |
| N6_499+680_AMBOS                                           | Lugo             | N-6              | 27_N6          | 1.780                             | 204                          | 204.700                            | 1.003,43                                            | 248                       |
| AC11_3+910_D                                               | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 460                               | 264                          | 270.000                            | 1.022,73                                            | 251                       |
| A7S_581_D                                                  | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 6.500                             | 100                          | 104.125                            | 1.041,25                                            | 253                       |
| A63_2+735_D                                                | Asturias         | A-63             | 33_A63         | 70                                | 100                          | 105.000                            | 1.050,00                                            | 256                       |
| M-21_2,35_I                                                | Madrid           | M-21             | M-21           | 2.230                             | 157                          | 165.000                            | 1.050,96                                            | 258                       |
| M-40_60.3_DI                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 600                               | 131                          | 138.000                            | 1.053,44                                            | 260                       |
| B-10_19_D                                                  | Barcelona        | B-10             | 8_B-10         | 1.430                             | 300                          | 318.750                            | 1.062,50                                            | 264                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A66_60+575_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 130                               | 120                          | 127.500                            | 1.062,50                                            | 265                       |
| N550_41+195_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 810                               | 180                          | 194.400                            | 1.080,00                                            | 267                       |
| N651_29+590_AMBOS                                          | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 880                               | 195                          | 211.200                            | 1.083,08                                            | 268                       |
| N525_242+795_I                                             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 510                               | 110                          | 120.100                            | 1.091,82                                            | 269                       |
| N552_9+030_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.200                             | 259                          | 288.000                            | 1.111,97                                            | 271                       |
| A-2_547_I                                                  | Barcelona        | A-2              | 8_A-2          | 1.200                             | 118                          | 134.250                            | 1.137,71                                            | 276                       |
| N550_138+390_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.280                             | 270                          | 307.200                            | 1.137,78                                            | 277                       |
| S10_7+560_D                                                | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 280                               | 208                          | 240.000                            | 1.153,85                                            | 278                       |
| N-260_38_I/D                                               | Girona           | N-260            | 17_N-260_2     | 1.350                             | 233                          | 276.750                            | 1.187,77                                            | 279                       |
| N611_198+005_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.790                             | 361                          | 429.600                            | 1.190,03                                            | 280                       |
| A63_2+001_I                                                | Asturias         | A-63             | 33_A63         | 120                               | 100                          | 120.000                            | 1.200,00                                            | 281                       |
| A66_60+870_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 120                               | 100                          | 120.000                            | 1.200,00                                            | 282                       |
| A7S_606_D                                                  | Murcia           | A-7              | 30_A7S         | 3.450                             | 116                          | 140.875                            | 1.214,44                                            | 287                       |
| N6_579+435_AMBOS                                           | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.250                             | 247                          | 300.000                            | 1.214,57                                            | 288                       |
| A31_230_D                                                  | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 4.400                             | 131                          | 161.250                            | 1.230,92                                            | 291                       |
| N640_232+010_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-640            | 36_N640        | 400                               | 77                           | 96.000                             | 1.246,75                                            | 292                       |
| A55_6+035_I                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 90                                | 100                          | 127.500                            | 1.275,00                                            | 296                       |
| N550_128+675_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.250                             | 234                          | 300.000                            | 1.282,05                                            | 297                       |
| A3_74+605_D                                                | Cuenca           | A-3              | 16_A3          | 150                               | 102                          | 131.250                            | 1.286,76                                            | 298                       |
| N623_144+875_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 1.150                             | 183                          | 235.750                            | 1.288,25                                            | 299                       |
| A52_125+675_D                                              | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 150                               | 200                          | 258.750                            | 1.293,75                                            | 300                       |
| N340_102_I                                                 | Cádiz            | N-340            | 11_N-340_3     | 130                               | 100                          | 130.000                            | 1.300,00                                            | 301                       |
| LE-20_144_D                                                | León             | LE-20            | 24_LE-20_1     | 160                               | 100                          | 130.000                            | 1.300,00                                            | 302                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| TO20_1+255_D                                               | Toledo           | TO-20            | 45_TO20        | 190                               | 109                          | 142.500                            | 1.307,34                                            | 305                       |
| SE30_14_D                                                  | Sevilla          | SE-30            | 41_SE30        | 380                               | 100                          | 131.100                            | 1.311,00                                            | 306                       |
| N630_816_I                                                 | Sevilla          | N-630            | 41_N630_2      | 130                               | 100                          | 131.250                            | 1.312,50                                            | 307                       |
| A-2_27,72_DI                                               | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 570                               | 105                          | 138.000                            | 1.314,29                                            | 308                       |
| N340_1_699_I/D                                             | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 1.470                             | 228                          | 301.350                            | 1.321,71                                            | 309                       |
| N550_139+395_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 650                               | 117                          | 156.000                            | 1.333,33                                            | 310                       |
| N634_208+325_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 450                               | 81                           | 108.000                            | 1.333,33                                            | 311                       |
| A-62_129_I                                                 | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 290                               | 134                          | 179.000                            | 1.335,82                                            | 312                       |
| N340_968_I/D                                               | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 3.750                             | 463                          | 618.750                            | 1.336,39                                            | 313                       |
| N340_976_I                                                 | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 1.800                             | 112                          | 150.000                            | 1.339,29                                            | 314                       |
| N550_142+525_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 550                               | 84                           | 112.750                            | 1.342,26                                            | 315                       |
| A-2_233_I                                                  | Zaragoza         | A-2              | 50_A-2         | 1.000                             | 101                          | 135.750                            | 1.344,06                                            | 316                       |
| A-62_93_D                                                  | Palencia         | A-62             | 34_A-62_2      | 150                               | 100                          | 134.822                            | 1.348,22                                            | 317                       |
| N541_89+700_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 560                               | 85                           | 114.800                            | 1.350,59                                            | 318                       |
| S10_3+675_D                                                | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 450                               | 270                          | 367.500                            | 1.361,11                                            | 321                       |
| N550_151+750_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 280                               | 49                           | 67.200                             | 1.371,43                                            | 322                       |
| N340_1_726_I                                               | Alicante         | N-340            | 3_340_1        | 1.650                             | 100                          | 137.500                            | 1.375,00                                            | 324                       |
| A2_133+001_I                                               | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 560                               | 159                          | 218.750                            | 1.375,79                                            | 325                       |
| M-21_6,25_D                                                | Madrid           | M-21             | M-21           | 250                               | 136                          | 187.500                            | 1.378,68                                            | 326                       |
| VA-30_19_I                                                 | Valladolid       | VA-30            | 47_VA-30       | 500                               | 256                          | 355.350                            | 1.388,09                                            | 328                       |
| A70_20_I                                                   | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 650                               | 108                          | 150.000                            | 1.388,89                                            | 329                       |
| A52_252+525_I                                              | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 170                               | 100                          | 140.300                            | 1.403,00                                            | 330                       |
| A66_60+345_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 230                               | 161                          | 227.500                            | 1.413,04                                            | 331                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N6_581+025_I                                               | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 150                               | 100                          | 142.500                            | 1.425,00                                            | 334                       |
| A-22_1_D                                                   | Lleida           | A-22             | 25_A-22        | 450                               | 100                          | 142.500                            | 1.425,00                                            | 335                       |
| N611_203+985_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 870                               | 124                          | 178.350                            | 1.438,31                                            | 336                       |
| N-340_1080_I                                               | Tarragona        | N-340            | 43-N-340_1     | 2.600                             | 317                          | 466.500                            | 1.471,61                                            | 338                       |
| A-6_173_D                                                  | Valladolid       | A-6              | 47_A-6         | 230                               | 102                          | 152.676                            | 1.496,82                                            | 340                       |
| CC11_553+417_I                                             | Cáceres          | CC-11            | 10_CC11        | 167                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 341                       |
| CC11_554+017_I                                             | Cáceres          | CC-11            | 10_CC11        | 149                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 342                       |
| CC23_43+300_D                                              | Cáceres          | CC-23            | 10_CC23        | 300                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 343                       |
| A-23_354_I                                                 | Huesca           | A-23             | 22_A-23        | 200                               | 100                          | 150.000                            | 1.500,00                                            | 344                       |
| A66_37+850_AMBOS                                           | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 960                               | 152                          | 230.400                            | 1.515,79                                            | 346                       |
| A2_77+655_I                                                | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 790                               | 144                          | 218.750                            | 1.519,10                                            | 347                       |
| A49_0_D                                                    | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 280                               | 148                          | 225.000                            | 1.520,27                                            | 348                       |
| M-40_19.45_D                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 200                               | 195                          | 300.000                            | 1.538,46                                            | 350                       |
| A55_6+865_D                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 130                               | 100                          | 157.500                            | 1.575,00                                            | 354                       |
| B-30_5_I                                                   | Barcelona        | B-30             | 8_B-30         | 1.800                             | 100                          | 157.500                            | 1.575,00                                            | 355                       |
| A7S_113_D                                                  | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 860                               | 125                          | 197.800                            | 1.582,40                                            | 358                       |
| N634_176+825_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_2      | 1.050                             | 136                          | 215.250                            | 1.582,72                                            | 359                       |
| N-2_391_I                                                  | Zaragoza         | N-2              | 50_N-2         | 1.200                             | 154                          | 246.000                            | 1.597,40                                            | 361                       |
| N550_143+365_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 790                               | 101                          | 161.950                            | 1.603,47                                            | 362                       |
| MA20_3_D                                                   | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 470                               | 121                          | 195.000                            | 1.611,57                                            | 363                       |
| N334_0_D                                                   | Alicante         | N-334            | 3_N334         | 340                               | 100                          | 161.250                            | 1.612,50                                            | 364                       |
| N651_26+100_AMBOS                                          | A Coruña         | N-651            | 15_N651        | 1.600                             | 237                          | 384.000                            | 1.620,25                                            | 365                       |
| N120_574+375_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_2      | 350                               | 44                           | 71.750                             | 1.630,68                                            | 366                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A8_231+750_AMBOS                                           | Cantabria        | A-8              | 39_A8_2        | 1.500                             | 294                          | 483.000                            | 1.642,86                                            | 367                       |
| N-1_317_D                                                  | Burgos           | N-1              | 9_N-1          | 1.080                             | 144                          | 237.369                            | 1.648,40                                            | 368                       |
| O11_0+040_I                                                | Asturias         | O-11             | 33_O11         | 80                                | 100                          | 165.000                            | 1.650,00                                            | 369                       |
| B-30_8_I                                                   | Barcelona        | B-30             | 8_B-30         | 1.400                             | 500                          | 825.000                            | 1.650,00                                            | 370                       |
| N525_334+655_AMBOS                                         | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 910                               | 132                          | 218.400                            | 1.654,55                                            | 371                       |
| A4_432_I                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.800                             | 432                          | 715.500                            | 1.656,25                                            | 372                       |
| N634_204+260_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 920                               | 133                          | 220.800                            | 1.660,15                                            | 374                       |
| A-13_1_D                                                   | La Rioja         | A-13             | 26_A-13        | 260                               | 282                          | 468.750                            | 1.662,23                                            | 375                       |
| A7S_418_D                                                  | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 250                               | 75                           | 125.000                            | 1.666,67                                            | 376                       |
| N332_3_149_D                                               | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 800                               | 200                          | 335.250                            | 1.676,25                                            | 380                       |
| N550_15+050_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 1.000                             | 143                          | 240.000                            | 1.678,32                                            | 382                       |
| A4_648_D                                                   | Cádiz            | A-4              | 04_A-4         | 730                               | 100                          | 167.900                            | 1.679,00                                            | 383                       |
| N550_8+750_AMBOS                                           | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 500                               | 61                           | 102.500                            | 1.680,33                                            | 384                       |
| N120_648+455_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 430                               | 61                           | 103.200                            | 1.691,80                                            | 385                       |
| N541_23+805_AMBOS                                          | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 630                               | 89                           | 151.200                            | 1.698,88                                            | 387                       |
| A67_197+005_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 230                               | 101                          | 172.500                            | 1.707,92                                            | 388                       |
| A66_46+440_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 580                               | 134                          | 230.000                            | 1.716,42                                            | 389                       |
| M-50_77,12_DI                                              | Madrid           | M-50             | M-50           | 750                               | 340                          | 585.000                            | 1.720,59                                            | 393                       |
| CT33_1_I                                                   | Murcia           | CT-33            | 30_CT33        | 450                               | 100                          | 172.063                            | 1.720,63                                            | 394                       |
| A32_355+670_D                                              | Albacete         | A-32             | 02_A32         | 460                               | 200                          | 345.000                            | 1.725,00                                            | 396                       |
| A70_6_I                                                    | Alicante         | A-70             | 3_A70          | 900                               | 216                          | 375.000                            | 1.736,11                                            | 397                       |
| N525_248+655_AMBOS                                         | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 1.270                             | 175                          | 304.800                            | 1.741,71                                            | 398                       |
| A66_53+720_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 200                               | 103                          | 180.000                            | 1.747,57                                            | 399                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N340_1011_I/D                                              | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 2.050                             | 240                          | 420.250                            | 1.751,04                                            | 400                       |
| VA-20_6_I                                                  | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 250                               | 278                          | 487.000                            | 1.751,80                                            | 401                       |
| T-11_13_D                                                  | Tarragona        | T-11             | 43_T-11        | 300                               | 100                          | 177.750                            | 1.777,50                                            | 404                       |
| N550_137+490_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 520                               | 70                           | 124.800                            | 1.782,86                                            | 406                       |
| N550_68+990_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.480                             | 197                          | 355.200                            | 1.803,05                                            | 407                       |
| N432_0+300_AMBOS                                           | Babajoz          | N-432            | 06_N432        | 600                               | 68                           | 123.000                            | 1.808,82                                            | 408                       |
| A4_135+589_D                                               | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 1.458                             | 190                          | 345.000                            | 1.815,79                                            | 409                       |
| A-2_6,6_DI                                                 | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 1.400                             | 700                          | 1.272.000                          | 1.817,14                                            | 410                       |
| N611_189+370_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.560                             | 174                          | 319.800                            | 1.837,93                                            | 412                       |
| N634_218+600_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 1.000                             | 111                          | 205.000                            | 1.846,85                                            | 413                       |
| A66_59+490_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 340                               | 154                          | 285.000                            | 1.850,65                                            | 414                       |
| N550_90+115_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.490                             | 193                          | 357.600                            | 1.852,85                                            | 415                       |
| N6_576+615_AMBOS                                           | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.130                             | 145                          | 271.200                            | 1.870,34                                            | 417                       |
| M-50_62,65_DI                                              | Madrid           | M-50             | M-50           | 600                               | 259                          | 488.000                            | 1.884,17                                            | 418                       |
| N525_238+500_AMBOS                                         | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 80                                | 199                          | 376.000                            | 1.889,45                                            | 420                       |
| A31_75+635_AMBOS                                           | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 4.030                             | 511                          | 967.200                            | 1.892,76                                            | 421                       |
| N550_125+315_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 1.670                             | 210                          | 400.800                            | 1.908,57                                            | 422                       |
| N541_88+720_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 520                               | 65                           | 124.800                            | 1.920,00                                            | 423                       |
| M-40_6.19_D                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 170                               | 91                           | 175.000                            | 1.923,08                                            | 424                       |
| A5_157+175_I                                               | Toledo           | A-6              | 45_A6          | 1.150                             | 137                          | 264.500                            | 1.930,66                                            | 425                       |
| N332_1_219_I/D                                             | Valencia         | N-332            | 46_N332_1      | 2.450                             | 260                          | 502.250                            | 1.931,73                                            | 426                       |
| N550_38+290_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.580                             | 196                          | 379.200                            | 1.934,69                                            | 427                       |
| A-23_301_D                                                 | Zaragoza         | A-23             | 50_A-23_2      | 4.800                             | 103                          | 199.500                            | 1.936,89                                            | 428                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A7N_285_D                                                  | Castellón        | A-7              | 12_A7N         | 450                               | 112                          | 218.750                            | 1.953,13                                            | 429                       |
| A-3_25,87_DI                                               | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 850                               | 100                          | 195.500                            | 1.955,00                                            | 430                       |
| BU-30_3_I                                                  | Burgos           | BU-30            | 9_BU-30        | 340                               | 117                          | 229.205                            | 1.959,02                                            | 431                       |
| A55_6+085_D                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 330                               | 200                          | 397.500                            | 1.987,50                                            | 434                       |
| S10_6+675_D                                                | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 450                               | 215                          | 428.750                            | 1.994,19                                            | 435                       |
| A-1_241_I                                                  | Burgos           | A-1              | 9_A-1_1        | 610                               | 236                          | 471.250                            | 1.996,82                                            | 437                       |
| A4_233+200_D                                               | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 200                               | 100                          | 200.000                            | 2.000,00                                            | 438                       |
| A66_34+990_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 260                               | 100                          | 200.400                            | 2.004,00                                            | 439                       |
| N541_90+415_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-541            | 36_N541        | 510                               | 52                           | 104.550                            | 2.010,58                                            | 440                       |
| N550_116+430_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 540                               | 55                           | 110.700                            | 2.012,73                                            | 441                       |
| CA34_0_I                                                   | Cádiz            | CA-34            | 11_CA-34       | - 335                             | 100                          | 202.500                            | 2.025,00                                            | 442                       |
| A-3_14,76_I                                                | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 650                               | 100                          | 202.500                            | 2.025,00                                            | 443                       |
| N431_91_I                                                  | Huelva           | N-431            | 21_N431_1      | 530                               | 196                          | 397.500                            | 2.028,06                                            | 444                       |
| N120_593+940_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 440                               | 44                           | 90.200                             | 2.050,00                                            | 446                       |
| N634_394+045_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_4      | 610                               | 61                           | 125.050                            | 2.050,00                                            | 447                       |
| N554_8+340_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 500                               | 57                           | 120.000                            | 2.105,26                                            | 449                       |
| A4_186+671_I                                               | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 576                               | 205                          | 432.000                            | 2.107,32                                            | 450                       |
| N550_115+320_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 1.440                             | 140                          | 295.200                            | 2.108,57                                            | 451                       |
| N120_645+230_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 720                               | 70                           | 147.600                            | 2.108,57                                            | 452                       |
| N120_647+535_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 1.010                             | 114                          | 242.400                            | 2.126,32                                            | 453                       |
| N120_583+970_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 820                               | 79                           | 168.100                            | 2.127,85                                            | 454                       |
| A-6_142_D                                                  | Valladolid       | A-6              | 47_A-6         | 590                               | 112                          | 242.000                            | 2.160,71                                            | 456                       |
| N634_248+810_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_4      | 720                               | 68                           | 147.600                            | 2.170,59                                            | 459                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| M-40_42.8_DI                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.250                             | 219                          | 476.000                            | 2.173,52                                            | 460                       |
| SC-20_8+035_D                                              | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 250                               | 100                          | 218.750                            | 2.187,50                                            | 461                       |
| A4_536_I                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 845                               | 133                          | 291.525                            | 2.191,92                                            | 463                       |
| M-11_8,36_I                                                | Madrid           | M-11             | M-11           | 530                               | 180                          | 397.500                            | 2.208,33                                            | 464                       |
| N554_5+845_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 1.530                             | 166                          | 367.200                            | 2.212,05                                            | 465                       |
| CT33_1_D                                                   | Murcia           | CT-33            | 30_CT33        | 360                               | 100                          | 222.313                            | 2.223,13                                            | 467                       |
| S10_4+575_I                                                | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 610                               | 217                          | 487.500                            | 2.246,54                                            | 469                       |
| A-26_70_I                                                  | Girona           | A-26             | 17_A-26        | 700                               | 100                          | 225.000                            | 2.250,00                                            | 470                       |
| VG_20_0+385_D                                              | Pontevedra       | VG_20            | 36_VG-20       | 50                                | 103                          | 235.000                            | 2.281,55                                            | 473                       |
| N322_125_D                                                 | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 230                               | 88                           | 201.250                            | 2.286,93                                            | 474                       |
| A7S_286_D                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 200                               | 125                          | 300.000                            | 2.400,00                                            | 477                       |
| A7S_404_D                                                  | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 240                               | 100                          | 240.000                            | 2.400,00                                            | 478                       |
| O11_0+435_D                                                | Asturias         | O-11             | 33_O11         | 230                               | 100                          | 240.000                            | 2.400,00                                            | 479                       |
| VA-20_7_D                                                  | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 830                               | 182                          | 438.000                            | 2.406,59                                            | 480                       |
| N550_126+565_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 830                               | 82                           | 199.200                            | 2.429,27                                            | 481                       |
| N525_336+850_AMBOS                                         | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 1.100                             | 108                          | 264.000                            | 2.444,44                                            | 482                       |
| N552_8+065_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 430                               | 36                           | 88.150                             | 2.448,61                                            | 483                       |
| N623_140+610_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 2.320                             | 194                          | 475.600                            | 2.451,55                                            | 484                       |
| A45_142_I                                                  | Málaga           | A-45             | 29_A-45        | 600                               | 147                          | 361.000                            | 2.455,78                                            | 485                       |
| N340_982_I                                                 | Castellón        | N-340            | 12-N-340       | 400                               | 106                          | 262.500                            | 2.476,42                                            | 486                       |
| N6_584+270_AMBOS                                           | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 960                               | 79                           | 196.800                            | 2.491,14                                            | 487                       |
| M-50_50,5_I                                                | Madrid           | M-50             | M-50           | 500                               | 200                          | 500.000                            | 2.500,00                                            | 488                       |
| N634_172+170_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_1      | 820                               | 67                           | 168.100                            | 2.508,96                                            | 489                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| M-40_37.15_DI                                              | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.100                             | 100                          | 253.000                            | 2.530,00                                            | 491                       |
| N525_293+170_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 360                               | 34                           | 86.400                             | 2.541,18                                            | 492                       |
| N332_3_159_I/D                                             | Alicante         | N-332            | 3_N332_3       | 2.000                             | 161                          | 410.000                            | 2.546,58                                            | 494                       |
| N6_581+855_AMBOS                                           | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 830                               | 78                           | 199.200                            | 2.553,85                                            | 495                       |
| A55_3+735_D                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 350                               | 126                          | 322.500                            | 2.559,52                                            | 496                       |
| N552_3+400_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.080                             | 101                          | 259.200                            | 2.566,34                                            | 497                       |
| H30_10_I                                                   | Huelva           | H-30             | 21_H30         | 415                               | 100                          | 259.375                            | 2.593,75                                            | 498                       |
| A2_72+750_D                                                | Guadalajara      | A-2              | 19_A2          | 980                               | 101                          | 262.500                            | 2.599,01                                            | 499                       |
| N634_576+925_AMBOS                                         | Lugo             | N-634            | 27_N634_1      | 770                               | 71                           | 184.800                            | 2.602,82                                            | 500                       |
| N623_149+875_D                                             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 350                               | 100                          | 262.500                            | 2.625,00                                            | 501                       |
| N634_540+435_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 1.850                             | 114                          | 300.250                            | 2.633,77                                            | 502                       |
| N550_70+865_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 2.270                             | 206                          | 544.800                            | 2.644,66                                            | 503                       |
| N120_649+280_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 1.080                             | 98                           | 259.200                            | 2.644,90                                            | 504                       |
| A31_108+340_I                                              | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 520                               | 147                          | 390.000                            | 2.653,06                                            | 505                       |
| N550_79+285_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.570                             | 142                          | 376.800                            | 2.653,52                                            | 506                       |
| A7S_426_D                                                  | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 725                               | 203                          | 543.750                            | 2.678,57                                            | 508                       |
| MU30_1_I                                                   | Murcia           | MU-30            | 30_MU-30       | 360                               | 100                          | 270.000                            | 2.700,00                                            | 509                       |
| N634_412+305_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 1.670                             | 148                          | 400.800                            | 2.708,11                                            | 510                       |
| A-67_2_I                                                   | Palencia         | A-67             | 34_A-67        | 880                               | 263                          | 714.375                            | 2.716,25                                            | 511                       |
| A31_55+940_D                                               | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 1.720                             | 115                          | 312.500                            | 2.717,39                                            | 512                       |
| N550_31+530_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 960                               | 84                           | 230.400                            | 2.742,86                                            | 516                       |
| A64_29+300_I                                               | Asturias         | A-64             | 33_A64         | 600                               | 100                          | 276.000                            | 2.760,00                                            | 518                       |
| A42_63+580_AMBOS                                           | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 1.040                             | 86                           | 239.200                            | 2.781,40                                            | 519                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-67_7_I                                                   | Palencia         | A-67             | 34_A-67        | 460                               | 100                          | 278.647                            | 2.786,47                                            | 520                       |
| N550_152+515_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 490                               | 42                           | 117.600                            | 2.800,00                                            | 521                       |
| M-40_29.82_D                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 450                               | 100                          | 281.250                            | 2.812,50                                            | 523                       |
| A7S_114_D                                                  | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 240                               | 86                           | 242.688                            | 2.821,95                                            | 524                       |
| N634_532+930_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 2.340                             | 199                          | 561.600                            | 2.822,11                                            | 525                       |
| N340_343_D                                                 | Granada          | N-340            | 18_N340        | 130                               | 58                           | 165.000                            | 2.844,83                                            | 526                       |
| N525_332+425_AMBOS                                         | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 750                               | 54                           | 153.750                            | 2.847,22                                            | 527                       |
| A77_1_D                                                    | Alicante         | A-77             | 3_A77_1        | 1.000                             | 109                          | 311.250                            | 2.855,50                                            | 529                       |
| A4_395_D                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.070                             | 302                          | 866.250                            | 2.868,38                                            | 531                       |
| N623_133+710_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 1.640                             | 117                          | 336.200                            | 2.873,50                                            | 532                       |
| BA20_0+946_I                                               | Babajoz          | BA-20            | 06_BA20        | 387                               | 100                          | 290.250                            | 2.902,50                                            | 533                       |
| N630_813_I                                                 | Sevilla          | N-630            | 41_N630_2      | 475                               | 100                          | 290.625                            | 2.906,25                                            | 534                       |
| N550_27+325_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 850                               | 70                           | 204.000                            | 2.914,29                                            | 535                       |
| A-6_172_D                                                  | Valladolid       | A-6              | 47_A-6         | 360                               | 58                           | 169.615                            | 2.924,40                                            | 537                       |
| N623_128+780_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 300                               | 21                           | 61.500                             | 2.928,57                                            | 538                       |
| N554_0+370_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 660                               | 54                           | 158.400                            | 2.933,33                                            | 539                       |
| A66_40+830_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 820                               | 209                          | 615.000                            | 2.942,58                                            | 540                       |
| A66_19+455_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 1.390                             | 155                          | 457.700                            | 2.952,90                                            | 541                       |
| A4_395_I                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 900                               | 266                          | 787.500                            | 2.960,53                                            | 542                       |
| A31_89+925_AMBOS                                           | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 850                               | 126                          | 375.000                            | 2.976,19                                            | 544                       |
| A7S_255_D                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 450                               | 54                           | 161.000                            | 2.981,48                                            | 546                       |
| N541_18+705_I                                              | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 410                               | 33                           | 98.400                             | 2.981,82                                            | 547                       |
| A48_105_D_1                                                | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 720                               | 179                          | 534.375                            | 2.985,34                                            | 548                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N550_155+360_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 800                               | 64                           | 192.000                            | 3.000,00                                            | 549                       |
| A66_61+670_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 500                               | 135                          | 405.000                            | 3.000,00                                            | 550                       |
| A55_28+640_I                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 420                               | 124                          | 375.000                            | 3.024,19                                            | 551                       |
| M-11_4,52_DI                                               | Madrid           | M-11             | M-11           | 950                               | 72                           | 218.500                            | 3.034,72                                            | 552                       |
| A4_544_D                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_2        | 280                               | 108                          | 330.000                            | 3.055,56                                            | 553                       |
| A42_42+405_D                                               | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 270                               | 66                           | 202.500                            | 3.068,18                                            | 554                       |
| A67_196+525_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 510                               | 148                          | 455.000                            | 3.074,32                                            | 555                       |
| N550_11+750_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_1      | 3.500                             | 273                          | 840.000                            | 3.076,92                                            | 556                       |
| AC11_3+160_D                                               | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 540                               | 136                          | 420.000                            | 3.088,24                                            | 557                       |
| A4_443_D                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 915                               | 259                          | 800.625                            | 3.091,22                                            | 558                       |
| MA20_2_D                                                   | Málaga           | MA-20            | 29_MA20        | 600                               | 113                          | 351.250                            | 3.108,41                                            | 559                       |
| N550_144+755_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 390                               | 30                           | 93.600                             | 3.120,00                                            | 560                       |
| A7S_131_D                                                  | Cádiz            | A-7S             | 11_A-7S        | 890                               | 65                           | 204.700                            | 3.149,23                                            | 562                       |
| N525_236+255_D                                             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 230                               | 64                           | 202.500                            | 3.164,06                                            | 563                       |
| N550_136+360_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 900                               | 68                           | 216.000                            | 3.176,47                                            | 564                       |
| A4_469_D                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 930                               | 67                           | 213.000                            | 3.179,10                                            | 565                       |
| N550_88+125_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.790                             | 134                          | 429.600                            | 3.205,97                                            | 566                       |
| A66_31+045_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 750                               | 182                          | 592.500                            | 3.255,49                                            | 569                       |
| H31_84_D                                                   | Huelva           | H-31             | 21_H31         | 355                               | 100                          | 326.250                            | 3.262,50                                            | 570                       |
| N-232_363_D                                                | La Rioja         | N-232            | 26_N-232_1     | 300                               | 109                          | 356.400                            | 3.269,72                                            | 571                       |
| N634_574+300_AMBOS                                         | Lugo             | N-634            | 27_N634_1      | 1.000                             | 73                           | 240.000                            | 3.287,67                                            | 572                       |
| N554_2+085_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 610                               | 38                           | 125.050                            | 3.290,79                                            | 573                       |
| N634_427+995_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 610                               | 38                           | 125.050                            | 3.290,79                                            | 574                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A4_522_I                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.120                             | 254                          | 836.250                            | 3.292,32                                            | 575                       |
| A52_236+370_AMBOS                                          | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 1.040                             | 114                          | 377.200                            | 3.308,77                                            | 576                       |
| A7N_2_525_I/D                                              | Valencia         | A-7              | 46_A7N_2       | 2.000                             | 142                          | 470.000                            | 3.309,86                                            | 577                       |
| N550_113+835_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_2      | 630                               | 39                           | 129.150                            | 3.311,54                                            | 578                       |
| A66_21+250_AMBOS                                           | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 900                               | 92                           | 308.000                            | 3.347,83                                            | 579                       |
| M-50_61_DI                                                 | Madrid           | M-50             | M-50           | 1.800                             | 123                          | 414.000                            | 3.365,85                                            | 580                       |
| N550_92+575_AMBOS                                          | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_1      | 1.490                             | 90                           | 305.450                            | 3.393,89                                            | 581                       |
| A7N_2_480_D                                                | Valencia         | A-7              | 46_A7N_2       | 340                               | 100                          | 340.000                            | 3.400,00                                            | 582                       |
| N550_151+085_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 770                               | 54                           | 184.800                            | 3.422,22                                            | 583                       |
| N322_135                                                   | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 1.565                             | 93                           | 320.825                            | 3.449,73                                            | 584                       |
| N525_335+690_AMBOS                                         | A Coruña         | N-525            | 15_N525        | 820                               | 57                           | 196.800                            | 3.452,63                                            | 585                       |
| A3_276_I                                                   | Valencia         | A-3              | 46_A23         | 3.010                             | 168                          | 581.250                            | 3.459,82                                            | 586                       |
| N634_520+120_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_6      | 520                               | 36                           | 124.800                            | 3.466,67                                            | 588                       |
| N554_4+260_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 440                               | 26                           | 90.200                             | 3.469,23                                            | 589                       |
| A66_23+300_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 850                               | 311                          | 1.092.500                          | 3.512,86                                            | 592                       |
| N634_429+610_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 720                               | 49                           | 172.800                            | 3.526,53                                            | 593                       |
| N-2_775_D                                                  | Girona           | N-2              | 17_N-2_2       | 3.100                             | 180                          | 635.500                            | 3.530,56                                            | 594                       |
| M-40_39.37_DI                                              | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 2.150                             | 140                          | 494.500                            | 3.532,14                                            | 595                       |
| TO23_4+350_D                                               | Toledo           | TO-23            | 45_TO20        | 2.000                             | 115                          | 410.000                            | 3.565,22                                            | 597                       |
| N550_39+965_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.650                             | 111                          | 396.000                            | 3.567,57                                            | 598                       |
| A49_5_I                                                    | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 350                               | 98                           | 350.000                            | 3.571,43                                            | 599                       |
| A55_16+145_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 410                               | 100                          | 360.000                            | 3.600,00                                            | 600                       |
| N521_59+464_AMBOS                                          | Cáceres          | N-521            | 10_N-521       | 650                               | 37                           | 133.250                            | 3.601,35                                            | 601                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A44_117_I                                                  | Granada          | A-44             | 18_A-44        | 870                               | 180                          | 652.500                            | 3.625,00                                            | 602                       |
| A55_3+510_I                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 780                               | 169                          | 615.000                            | 3.639,05                                            | 604                       |
| A55_2+500_D                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 160                               | 48                           | 175.000                            | 3.645,83                                            | 605                       |
| A5_316+689_I                                               | Babajoz          | A-5              | 06_A5_1        | 713                               | 144                          | 525.000                            | 3.645,83                                            | 606                       |
| N634_516+455_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_6      | 1.170                             | 77                           | 280.800                            | 3.646,75                                            | 607                       |
| N6_516+025_AMBOS                                           | Lugo             | N-6              | 27_N6          | 570                               | 32                           | 116.850                            | 3.651,56                                            | 608                       |
| N642_35+705_AMBOS                                          | Lugo             | N-642            | 27_N642_1      | 290                               | 19                           | 69.600                             | 3.663,16                                            | 609                       |
| A-6_34,1_I                                                 | Madrid           | A-6              | A-6            | 1.800                             | 114                          | 420.000                            | 3.684,21                                            | 610                       |
| N120_592+305_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 1.110                             | 72                           | 266.400                            | 3.700,00                                            | 613                       |
| A66_59+260_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 420                               | 124                          | 460.000                            | 3.709,68                                            | 614                       |
| A7S_422_I                                                  | Almeria          | A-7S             | 04_A-7S        | 290                               | 58                           | 217.500                            | 3.750,00                                            | 615                       |
| A52_228+640_D                                              | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 120                               | 100                          | 375.000                            | 3.750,00                                            | 617                       |
| A-13_2_I                                                   | La Rioja         | A-13             | 26_A-13        | 670                               | 179                          | 674.100                            | 3.765,92                                            | 618                       |
| A5_87+600_D                                                | Toledo           | A-5              | 45_A5          | 940                               | 187                          | 705.000                            | 3.770,05                                            | 619                       |
| N550_146+885_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-550            | 36_N550_3      | 710                               | 45                           | 170.400                            | 3.786,67                                            | 620                       |
| N611_202+025_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 650                               | 41                           | 156.000                            | 3.804,88                                            | 622                       |
| N547_86+860_AMBOS                                          | A Coruña         | N-547            | 15_N547        | 720                               | 45                           | 172.800                            | 3.840,00                                            | 624                       |
| N-6_366_I                                                  | León             | N-6              | 24_N-6         | 450                               | 115                          | 441.750                            | 3.841,30                                            | 625                       |
| N611_196+425_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 450                               | 24                           | 92.250                             | 3.843,75                                            | 626                       |
| A7S_275_D                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 300                               | 104                          | 400.000                            | 3.846,15                                            | 627                       |
| N550_43+345_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.610                             | 100                          | 386.400                            | 3.864,00                                            | 629                       |
| A66_26+495_AMBOS                                           | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 310                               | 100                          | 390.000                            | 3.900,00                                            | 631                       |
| N550_47+795_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.190                             | 72                           | 285.600                            | 3.966,67                                            | 633                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| M-40_57.05_D                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 325                               | 100                          | 400.000                            | 4.000,00                                            | 635                       |
| A67_170+295_D                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 210                               | 100                          | 402.500                            | 4.025,00                                            | 636                       |
| A8_395+750_AMBOS                                           | Asturias         | A-8              | 33_A8_3        | 4.100                             | 233                          | 943.000                            | 4.047,21                                            | 637                       |
| N120_646+110_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-120            | 36_N120        | 540                               | 32                           | 129.600                            | 4.050,00                                            | 638                       |
| N552_1+565_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 1.350                             | 80                           | 324.000                            | 4.050,00                                            | 639                       |
| N120_588+915_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 490                               | 29                           | 117.600                            | 4.055,17                                            | 640                       |
| N320_309+058_AMBOS                                         | Guadalajara      | N-320            | 19-N320_3      | 1.721                             | 96                           | 395.830                            | 4.123,23                                            | 642                       |
| A7S_407_I                                                  | Almería          | A-7S             | 04_A-7S        | 450                               | 109                          | 450.000                            | 4.128,44                                            | 643                       |
| A4_356_D                                                   | Córdoba          | A-4              | 14_A-4         | 1.040                             | 172                          | 712.500                            | 4.142,44                                            | 644                       |
| H31_83_I                                                   | Huelva           | H-31             | 21_H31         | 475                               | 100                          | 415.625                            | 4.156,25                                            | 645                       |
| A8_198+650_I                                               | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 300                               | 74                           | 315.000                            | 4.256,76                                            | 647                       |
| A31_60+510_D                                               | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 680                               | 88                           | 375.000                            | 4.261,36                                            | 648                       |
| N6_583+235_AMBOS                                           | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.050                             | 59                           | 252.000                            | 4.271,19                                            | 649                       |
| N525_297+945_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 1.210                             | 58                           | 248.050                            | 4.276,72                                            | 650                       |
| A67_185+060_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 480                               | 159                          | 682.500                            | 4.292,45                                            | 651                       |
| N550_45+540_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_2      | 1.600                             | 88                           | 384.000                            | 4.363,64                                            | 652                       |
| A31_64+530_D                                               | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 460                               | 78                           | 345.000                            | 4.423,08                                            | 655                       |
| N634_518+655_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_6      | 850                               | 46                           | 204.000                            | 4.434,78                                            | 656                       |
| A8_380+215_D                                               | Asturias         | A-8              | 33_A8_1        | 430                               | 124                          | 551.250                            | 4.445,56                                            | 657                       |
| N550_77+380_AMBOS                                          | A Coruña         | N-550            | 15_N550_3      | 1.400                             | 75                           | 336.000                            | 4.480,00                                            | 658                       |
| N634_210+200_AMBOS                                         | Cantabria        | N-634            | 39_N634_3      | 600                               | 32                           | 144.000                            | 4.500,00                                            | 659                       |
| N525_295+820_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 680                               | 36                           | 163.200                            | 4.533,33                                            | 660                       |
| N634_614+395_AMBOS                                         | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 2.610                             | 138                          | 626.400                            | 4.539,13                                            | 661                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-62_138_D                                                 | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 530                               | 119                          | 541.250                            | 4.548,32                                            | 662                       |
| N525_237+085_AMBOS                                         | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 690                               | 34                           | 155.250                            | 4.566,18                                            | 663                       |
| A66_27+285_AMBOS                                           | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 1.050                             | 85                           | 390.000                            | 4.588,24                                            | 666                       |
| N552_5+760_D                                               | Pontevedra       | N-552            | 36_N552        | 520                               | 23                           | 106.600                            | 4.634,78                                            | 667                       |
| N120_585+850_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 640                               | 33                           | 153.600                            | 4.654,55                                            | 668                       |
| A8_195+410_I                                               | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 480                               | 90                           | 420.000                            | 4.666,67                                            | 669                       |
| N632_117+765_D                                             | Asturias         | N-632            | 33_N632_3      | 970                               | 34                           | 159.200                            | 4.682,35                                            | 670                       |
| A4_198+473_I                                               | Ciudad Real      | A-4              | 13_A4          | 430                               | 64                           | 300.000                            | 4.687,50                                            | 672                       |
| N634_418+070_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 880                               | 45                           | 211.200                            | 4.693,33                                            | 673                       |
| A66_32+945_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 100                               | 100                          | 470.000                            | 4.700,00                                            | 674                       |
| VA-20_6_D                                                  | Valladolid       | VA-20            | 47_VA-20       | 220                               | 80                           | 379.500                            | 4.743,75                                            | 675                       |
| A66_52+520_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 400                               | 63                           | 300.000                            | 4.761,90                                            | 676                       |
| N642_48+300_AMBOS                                          | Lugo             | N-642            | 27_N642_2      | 540                               | 27                           | 129.600                            | 4.800,00                                            | 677                       |
| N332A_37_I/D                                               | Murcia           | N-332A           | 30_N332A       | 2.250                             | 96                           | 461.250                            | 4.804,69                                            | 679                       |
| A42_41+145_I                                               | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 530                               | 82                           | 397.500                            | 4.847,56                                            | 681                       |
| A_3_62_DI                                                  | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 750                               | 87                           | 422.500                            | 4.856,32                                            | 682                       |
| N634_620+080_AMBOS                                         | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 2.960                             | 145                          | 710.400                            | 4.899,31                                            | 683                       |
| N6_577+995_AMBOS                                           | A Coruña         | N-6              | 15_N6          | 1.630                             | 79                           | 391.200                            | 4.951,90                                            | 684                       |
| A8_232+235_I                                               | Cantabria        | A-8              | 39_A8_2        | 270                               | 59                           | 292.500                            | 4.957,63                                            | 686                       |
| A48_105_I_1                                                | Cádiz            | A-48             | 11_A-48_2      | 450                               | 76                           | 378.750                            | 4.983,55                                            | 687                       |
| A-62_149_I                                                 | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 1.380                             | 157                          | 784.000                            | 4.993,63                                            | 688                       |
| N322_140                                                   | Jaén             | N-322            | 23_N-322       | 1.353                             | 55                           | 277.365                            | 5.043,00                                            | 691                       |
| N634_419+115_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_5      | 950                               | 45                           | 228.000                            | 5.066,67                                            | 692                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| GJ81_2+590_AMBOS                                           | Asturias         | GJ-81            | 33_GJ81        | 940                               | 71                           | 363.600                            | 5.121,13                                            | 693                       |
| N634_378+280_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_3      | 600                               | 28                           | 144.000                            | 5.142,86                                            | 694                       |
| N554_7+175_AMBOS                                           | Pontevedra       | N-554            | 36_N554        | 1.010                             | 47                           | 242.400                            | 5.157,45                                            | 695                       |
| AI81_1+725_I                                               | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 410                               | 68                           | 352.500                            | 5.183,82                                            | 697                       |
| N120_594+625_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 930                               | 43                           | 223.200                            | 5.190,70                                            | 698                       |
| CC11_552+330_DI                                            | Cáceres          | CC-11            | 10_CC11        | 256                               | 219                          | 1.175.000                          | 5.365,30                                            | 701                       |
| M-50_80,99_DI                                              | Madrid           | M-50             | M-50           | 380                               | 330                          | 1.786.000                          | 5.412,12                                            | 702                       |
| A-2_12,3_D                                                 | Madrid           | A-2              | 28_A-2         | 800                               | 146                          | 800.000                            | 5.479,45                                            | 703                       |
| M-50_76,175_D                                              | Madrid           | M-50             | M-50           | 550                               | 100                          | 550.000                            | 5.500,00                                            | 706                       |
| LU11_0+315_I                                               | Lugo             | LU-11            | 27_LU11        | 510                               | 18                           | 100.050                            | 5.558,33                                            | 709                       |
| A55_30+540_I                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 620                               | 50                           | 280.600                            | 5.612,00                                            | 710                       |
| VA-12_182_D                                                | Valladolid       | VA-12            | 47_VA-12       | 200                               | 54                           | 303.750                            | 5.625,00                                            | 711                       |
| A52_226+675_D                                              | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 150                               | 100                          | 562.500                            | 5.625,00                                            | 712                       |
| A42_44+545_I                                               | Toledo           | A-42             | 45_A42         | 430                               | 57                           | 322.500                            | 5.657,89                                            | 713                       |
| A4_321_D                                                   | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 880                               | 110                          | 630.000                            | 5.727,27                                            | 715                       |
| N634_537+340_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 2.340                             | 98                           | 561.600                            | 5.730,61                                            | 716                       |
| N120_587+745_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_3      | 750                               | 31                           | 180.000                            | 5.806,45                                            | 718                       |
| A-1_19,825_DI                                              | Madrid           | A-1              | 28_A-1         | 1.050                             | 100                          | 616.500                            | 6.165,00                                            | 723                       |
| A67_194+640_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 460                               | 79                           | 495.000                            | 6.265,82                                            | 725                       |
| AI81_2+200_I                                               | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 380                               | 51                           | 322.500                            | 6.323,53                                            | 726                       |
| M-40_42.3_DI                                               | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 600                               | 100                          | 638.000                            | 6.380,00                                            | 727                       |
| A7S_252_D                                                  | Málaga           | A-7S             | 29_A-7S_2      | 770                               | 83                           | 530.000                            | 6.385,54                                            | 728                       |
| N611_200+213_AMBOS                                         | Cantabria        | N-611            | 39_N611        | 1.175                             | 44                           | 282.000                            | 6.409,09                                            | 729                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| P-11_4_I                                                   | Palencia         | P-11             | 34_P-11        | 540                               | 389                          | 2.538.000                          | 6.524,42                                            | 731                       |
| H30_10_D                                                   | Huelva           | H-30             | 21_H30         | 650                               | 100                          | 655.000                            | 6.550,00                                            | 732                       |
| A66_11+775_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_1       | 530                               | 33                           | 216.200                            | 6.551,52                                            | 733                       |
| A-23_273_I                                                 | Zaragoza         | A-23             | 50_A-23_1      | 140                               | 100                          | 658.000                            | 6.580,00                                            | 734                       |
| N120_567+370_I                                             | Ourense          | N-120            | 32_N120_1      | 140                               | 100                          | 658.000                            | 6.580,00                                            | 735                       |
| A55_10+340_I                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 920                               | 109                          | 720.000                            | 6.605,50                                            | 736                       |
| N437_5_D                                                   | Córdoba          | N-437            | 14_N-437       | 700                               | 52                           | 350.000                            | 6.730,77                                            | 738                       |
| A55_4+385_AMBOS                                            | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 310                               | 39                           | 262.500                            | 6.730,77                                            | 739                       |
| N437_5_I                                                   | Córdoba          | N-437            | 14_N-437       | 620                               | 46                           | 310.000                            | 6.739,13                                            | 740                       |
| A66_26+830_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 300                               | 40                           | 270.000                            | 6.750,00                                            | 741                       |
| M-12_9,95_I                                                | Madrid           | M-12             | M-12           | 1.100                             | 122                          | 825.000                            | 6.762,30                                            | 742                       |
| A4_279_I                                                   | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 450                               | 58                           | 393.750                            | 6.788,79                                            | 744                       |
| A66_20+800_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 600                               | 77                           | 525.000                            | 6.818,18                                            | 745                       |
| A55_10+055_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 1.410                             | 158                          | 1.087.500                          | 6.882,91                                            | 746                       |
| A8_205+215_I                                               | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 950                               | 112                          | 772.500                            | 6.897,32                                            | 747                       |
| FE14_1+450_D                                               | A Coruña         | FE-14            | 15_FE14        | 1.100                             | 20                           | 138.000                            | 6.900,00                                            | 748                       |
| A66_53+025_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 450                               | 54                           | 375.000                            | 6.944,44                                            | 750                       |
| N-232_420_D                                                | La Rioja         | N-232            | 26_N-232_2     | 410                               | 275                          | 1.927.000                          | 7.007,27                                            | 751                       |
| A4_516_D                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 620                               | 66                           | 465.000                            | 7.045,45                                            | 754                       |
| AI81_0+575_D                                               | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 490                               | 54                           | 382.500                            | 7.083,33                                            | 755                       |
| N634_542+525_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_7      | 1.130                             | 29                           | 210.250                            | 7.250,00                                            | 758                       |
| N634_606+265_AMBOS                                         | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 1.090                             | 36                           | 261.600                            | 7.266,67                                            | 760                       |
| A52_297+140_AMBOS                                          | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 860                               | 47                           | 344.400                            | 7.327,66                                            | 761                       |



| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| N625_159+280_AMBOS                                         | Asturias         | N-625            | 33_N625        | 680                               | 19                           | 139.400                            | 7.336,84                                            | 762                       |
| A-62_135_DI                                                | Valladolid       | A-62             | 47_A-62_1      | 470                               | 301                          | 2.209.000                          | 7.338,87                                            | 763                       |
| LE-20_305_DI                                               | León             | LE-20            | 24_LE-20_2     | 380                               | 241                          | 1.786.000                          | 7.410,79                                            | 764                       |
| A5_348+412_AMBOS                                           | Babajoz          | A-5              | 06_A5_1        | 2.135                             | 62                           | 460.000                            | 7.419,35                                            | 765                       |
| N623_142+020_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 1.400                             | 45                           | 336.000                            | 7.466,67                                            | 767                       |
| N625_155+615_AMBOS                                         | Asturias         | N-625            | 33_N625        | 730                               | 20                           | 149.650                            | 7.482,50                                            | 768                       |
| N541_13+135_AMBOS                                          | Ourense          | N-541            | 32_N541        | 1.250                             | 40                           | 300.000                            | 7.500,00                                            | 769                       |
| A52_142+320_AMBOS                                          | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 160                               | 23                           | 174.800                            | 7.600,00                                            | 771                       |
| A31_124+715_D                                              | Albacete         | A-31             | 02_A31         | 570                               | 56                           | 427.500                            | 7.633,93                                            | 772                       |
| N525_299+950_AMBOS                                         | Pontevedra       | N-525            | 36_N525        | 1.200                             | 37                           | 288.000                            | 7.783,78                                            | 773                       |
| N623_132+415_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_1      | 950                               | 25                           | 194.750                            | 7.790,00                                            | 774                       |
| N634_608+200_AMBOS                                         | Lugo             | N-634            | 27_N634_2      | 1.140                             | 35                           | 273.600                            | 7.817,14                                            | 775                       |
| N634_293+625_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 1.290                             | 39                           | 309.600                            | 7.938,46                                            | 776                       |
| A-42_24_I                                                  | Madrid           | A-42             | 28_A-42        | 650                               | 100                          | 799.500                            | 7.995,00                                            | 777                       |
| A49_16_I                                                   | Sevilla          | A-49             | 41_A49         | 790                               | 100                          | 805.000                            | 8.050,00                                            | 779                       |
| AI81_2+345_D                                               | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 350                               | 40                           | 322.500                            | 8.062,50                                            | 780                       |
| A55_29+720_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 380                               | 39                           | 315.000                            | 8.076,92                                            | 781                       |
| A-5_36,85_D                                                | Madrid           | A-5              | A-5            | 600                               | 74                           | 600.000                            | 8.108,11                                            | 782                       |
| A66_11+790_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_1       | 680                               | 32                           | 259.900                            | 8.121,88                                            | 784                       |
| AI81_0+985_I                                               | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 490                               | 52                           | 427.500                            | 8.221,15                                            | 785                       |
| A64_31+600_D                                               | Asturias         | A-64             | 33_A64         | 500                               | 29                           | 241.500                            | 8.327,59                                            | 788                       |
| A66_22+645_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 490                               | 53                           | 442.500                            | 8.349,06                                            | 789                       |
| A8_390+385_AMBOS                                           | Asturias         | A-8              | 33_A8_2        | 4.150                             | 113                          | 954.500                            | 8.446,90                                            | 790                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A67_178+530_AMBOS                                          | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 760                               | 37                           | 312.800                            | 8.454,05                                            | 791                       |
| N623_152+010_I                                             | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 180                               | 100                          | 846.000                            | 8.460,00                                            | 792                       |
| A66_27+740_D                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 200                               | 21                           | 180.000                            | 8.571,43                                            | 794                       |
| A55_15+145_I                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 290                               | 28                           | 247.500                            | 8.839,29                                            | 797                       |
| A66_14+250_AMBOS                                           | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 500                               | 26                           | 230.000                            | 8.846,15                                            | 798                       |
| N525_236+350_AMBOS                                         | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 420                               | 26                           | 230.000                            | 8.846,15                                            | 799                       |
| LU11_1+415_AMBOS                                           | Lugo             | LU-11            | 27_LU11        | 830                               | 38                           | 337.200                            | 8.873,68                                            | 800                       |
| N634_289+170_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 1.040                             | 24                           | 213.200                            | 8.883,33                                            | 801                       |
| A52_226+045_AMBOS                                          | Ourense          | A-52             | 32_A52         | 910                               | 39                           | 347.300                            | 8.905,13                                            | 802                       |
| N634_284+985_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 990                               | 22                           | 202.950                            | 9.225,00                                            | 806                       |
| A55_1+530_AMBOS                                            | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 560                               | 30                           | 277.500                            | 9.250,00                                            | 807                       |
| A55_11+530_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 920                               | 76                           | 712.500                            | 9.375,00                                            | 809                       |
| A55_3+170_D                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 300                               | 27                           | 255.000                            | 9.444,44                                            | 811                       |
| A5_187+830_AMBOS                                           | Cáceres          | A-5              | 10_A5_1        | 2.500                             | 97                           | 920.000                            | 9.484,54                                            | 812                       |
| N-330_505_I                                                | Zaragoza         | N-330            | 50_N-330       | 950                               | 100                          | 950.000                            | 9.500,00                                            | 813                       |
| A55_15+415_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 770                               | 67                           | 637.500                            | 9.514,93                                            | 814                       |
| A55_2+730_I                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 320                               | 25                           | 240.000                            | 9.600,00                                            | 815                       |
| A55_29+145_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 370                               | 31                           | 300.000                            | 9.677,42                                            | 816                       |
| A66_51+200_I                                               | Asturias         | A-66             | 33_A66_2       | 200                               | 20                           | 195.000                            | 9.750,00                                            | 817                       |
| A8_202+495_AMBOS                                           | Cantabria        | A-8              | 39_A8_1        | 1.730                             | 54                           | 535.900                            | 9.924,07                                            | 819                       |
| N350_1_D                                                   | Cádiz            | N-350            | 11_N-350       | 675                               | 51                           | 506.250                            | 9.926,47                                            | 820                       |
| N634_283+725_AMBOS                                         | Asturias         | N-634            | 33_N634_1      | 990                               | 23                           | 237.600                            | 10.330,43                                           | 821                       |
| M-13_2,75_I                                                | Madrid           | M-13             | M-13           | 140                               | 63                           | 658.000                            | 10.444,44                                           | 822                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A55_8+925_D                                                | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 590                               | 45                           | 472.500                            | 10.500,00                                           | 823                       |
| N634_579+540_AMBOS                                         | Lugo             | N-634            | 27_N634_1      | 920                               | 21                           | 220.800                            | 10.514,29                                           | 824                       |
| A52_296+205_AMBOS                                          | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 630                               | 27                           | 289.200                            | 10.711,11                                           | 825                       |
| A67_202+130_D                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 540                               | 51                           | 555.000                            | 10.882,35                                           | 827                       |
| A55_24+630_I                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 320                               | 26                           | 285.000                            | 10.961,54                                           | 828                       |
| GJ10_2+485_D                                               | Asturias         | GJ-10            | 33_GJ10        | 130                               | 43                           | 472.500                            | 10.988,37                                           | 829                       |
| A55_13+325_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 710                               | 45                           | 517.500                            | 11.500,00                                           | 831                       |
| A52_301+590_D                                              | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 940                               | 31                           | 363.600                            | 11.729,03                                           | 832                       |
| A31_239_D                                                  | Alicante         | A-31             | 3_A-31         | 1.750                             | 293                          | 3.525.000                          | 12.030,72                                           | 833                       |
| A67_177+260_AMBOS                                          | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 460                               | 20                           | 243.800                            | 12.190,00                                           | 834                       |
| A4_521_D                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.140                             | 71                           | 870.000                            | 12.253,52                                           | 835                       |
| A55_28+235_D                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 630                               | 41                           | 502.500                            | 12.256,10                                           | 836                       |
| GJ81_1+825_I                                               | Asturias         | GJ-81            | 33_GJ81        | 310                               | 40                           | 491.250                            | 12.281,25                                           | 837                       |
| N640R_237+510_AMBOS                                        | Pontevedra       | N-640R           | 36_N640R       | 260                               | 22                           | 277.500                            | 12.613,64                                           | 839                       |
| M-40_5.23_I                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 270                               | 100                          | 1.269.000                          | 12.690,00                                           | 841                       |
| AI81_2+855_I                                               | Asturias         | AI-81            | 33_AI81        | 590                               | 36                           | 457.500                            | 12.708,33                                           | 842                       |
| N432_423                                                   | Granada          | N-432            | 18_N432        | 230                               | 84                           | 1.081.000                          | 12.869,05                                           | 843                       |
| VA-12_185_I                                                | Valladolid       | VA-12            | 47_VA-12       | 550                               | 200                          | 2.585.000                          | 12.925,00                                           | 844                       |
| A67_195+300_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 520                               | 35                           | 465.000                            | 13.285,71                                           | 846                       |
| S10_3+690_I                                                | Cantabria        | S-10             | 39_S10         | 1.020                             | 59                           | 795.000                            | 13.474,58                                           | 847                       |
| A67_185+215_D                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 450                               | 36                           | 487.500                            | 13.541,67                                           | 849                       |
| N435_215                                                   | Huelva           | N-435            | 21_N435        | 770                               | 267                          | 3.619.000                          | 13.554,31                                           | 850                       |
| N525_238+005_AMBOS                                         | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 470                               | 162                          | 2.209.000                          | 13.635,80                                           | 851                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A52_294+510_AMBOS                                          | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 1.100                             | 26                           | 356.000                            | 13.692,31                                           | 852                       |
| VG_20_1+525_D                                              | Pontevedra       | VG_20            | 36_VG-20       | 510                               | 175                          | 2.397.000                          | 13.697,14                                           | 853                       |
| SC-20_1+930_D                                              | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 580                               | 37                           | 507.500                            | 13.716,22                                           | 854                       |
| N525_242+225_I                                             | Ourense          | N-525            | 32_N525        | 350                               | 20                           | 277.500                            | 13.875,00                                           | 855                       |
| N4_550_I                                                   | Sevilla          | N-IV             | 41_N4_1        | 1.105                             | 58                           | 828.750                            | 14.288,79                                           | 856                       |
| N632_96+560_D                                              | Asturias         | N-632            | 33_N632_2      | 280                               | 29                           | 420.000                            | 14.482,76                                           | 857                       |
| A67_171+075_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_1       | 750                               | 69                           | 1.006.250                          | 14.583,33                                           | 858                       |
| A67_193+685_I                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 270                               | 23                           | 352.500                            | 15.326,09                                           | 859                       |
| LE-20_143_D                                                | León             | LE-20            | 24_LE-20_1     | 340                               | 103                          | 1.598.000                          | 15.514,56                                           | 860                       |
| LU11_3+280_AMBOS                                           | Lugo             | LU-11            | 27_LU11        | 660                               | 19                           | 296.400                            | 15.600,00                                           | 861                       |
| A55_14+700_AMBOS                                           | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 600                               | 32                           | 510.000                            | 15.937,50                                           | 862                       |
| FE14_4+630_AMBOS                                           | A Coruña         | FE-14            | 15_FE14        | 460                               | 133                          | 2.162.000                          | 16.255,64                                           | 863                       |
| A67_198+050_D                                              | Cantabria        | A-67             | 39_A67_2       | 520                               | 33                           | 540.000                            | 16.363,64                                           | 864                       |
| A4_524_D                                                   | Sevilla          | A-4              | 41_A4_1        | 1.150                             | 52                           | 862.500                            | 16.586,54                                           | 865                       |
| FE13_1+650_AMBOS                                           | A Coruña         | FE-13            | 15_FE13        | 700                               | 189                          | 3.290.000                          | 17.407,41                                           | 866                       |
| SC-11_1+745_AMBOS                                          | A Coruña         | SC-11            | 15_SC11        | 650                               | 174                          | 3.055.000                          | 17.557,47                                           | 867                       |
| A55_11+420_I                                               | Pontevedra       | A-55             | 36_A55         | 580                               | 26                           | 465.000                            | 17.884,62                                           | 868                       |
| AC11_2+195_AMBOS                                           | A Coruña         | AC-11            | 15_AC11        | 1.090                             | 267                          | 5.123.000                          | 19.187,27                                           | 872                       |
| CC21_49+653_D                                              | Cáceres          | CC-21            | 10_CC21        | 94                                | 79                           | 1.645.000                          | 20.822,78                                           | 874                       |
| A52_292+315_AMBOS                                          | Pontevedra       | A-52             | 36_A52         | 1.850                             | 68                           | 1.447.500                          | 21.286,76                                           | 875                       |
| M-40_47.35_DI                                              | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.500                             | 331                          | 7.050.000                          | 21.299,09                                           | 876                       |
| N632_116+980_I                                             | Asturias         | N-632            | 33_N632_3      | 360                               | 25                           | 551.250                            | 22.050,00                                           | 878                       |
| N120_571+660_AMBOS                                         | Ourense          | N-120            | 32_N120_2      | 800                               | 147                          | 3.760.000                          | 25.578,23                                           | 879                       |

| ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO |                  |                  |                |                                   |                              |                                    |                                                     |                           |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Codigo Zona</i>                                         | <i>Provincia</i> | <i>Carretera</i> | <i>Cod UME</i> | <i>Longitud zona de actuación</i> | <i>Población equivalente</i> | <i>Presupuesto estimado por ZA</i> | <i>Coste de la actuación/ población equivalente</i> | <i>Orden de prioridad</i> |
| A-68_234_I/D                                               | Zaragoza         | A-68             | 50_A-68_1      | 600                               | 108                          | 2.820.000                          | 26.111,11                                           | 880                       |
| SC-20_7+225_AMBOS                                          | A Coruña         | SC-20            | 15_SC20        | 1.270                             | 213                          | 5.969.000                          | 28.023,47                                           | 881                       |
| N432_425                                                   | Granada          | N-432            | 18_N432        | 720                               | 119                          | 3.384.000                          | 28.436,97                                           | 882                       |
| N633_0+250_D                                               | Asturias         | N-633            | 33_N633        | 120                               | 19                           | 564.000                            | 29.684,21                                           | 883                       |
| N-232_372_D                                                | La Rioja         | N-232            | 26_N-232_1     | 850                               | 98                           | 3.995.000                          | 40.765,31                                           | 884                       |
| A4_257_I                                                   | Jaén             | A-4              | 23_A4          | 700                               | 75                           | 3.290.000                          | 43.866,67                                           | 885                       |
| N623_149+195_AMBOS                                         | Cantabria        | N-623            | 39_N623_2      | 810                               | 77                           | 3.807.000                          | 49.441,56                                           | 886                       |
| M-40_7.87_D                                                | Madrid           | M-40             | 28_M-40        | 1.250                             | 102                          | 5.875.000                          | 57.598,04                                           | 887                       |
| A-3_19,25_I                                                | Madrid           | A-3              | 28_A-3         | 1.500                             | 79                           | 7.050.000                          | 89.240,51                                           | 888                       |
| N332_1_63_D                                                | Alicante         | N-333            | 3_N332_1       | 4.600                             | 223                          | 21.620.000                         | 96.950,67                                           | 889                       |
| N332_1_68_I/D                                              | Alicante         | N-332            | 3_N332_1       | 4.300                             | 92                           | 11.280.000                         | 122.608,70                                          | 890                       |