



Diputació Tarragona

Número expediente: 2015 / 7177

Plan de acción para la mejora de la calidad sonora de la red
viaria local de la Diputación de Tarragona (2013-2018).

(Revisión de marzo de 2017)

ÍNDICE

1. GESTIÓN AMBIENTAL DEL RUIDO.....	3
1.1. CONTEXTO JURÍDICO	3
1.2. PLANES DE ACCIÓN	4
1.3. OBJETO DE LOS PLANES DE ACCIÓN.....	4
2. LOS MAPAS ESTRATÉGICOS.....	5
2.1. INFORMACIÓN DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS.....	5
2.1.1. SITUACIONES QUE HAN DE MEJORAR.....	13
3. RESUMEN DEL TRÀMITE DE APROBACIÓN Y RELACIÓN DE ALEGACIONES DEL MAPA ESTRATÉGICO (MES).....	15
4. MEJORA Y RECUPERACIÓN DE LA CALIDAD ACÚSTICA.....	16
4.1. MEDIDAS APLICADAS.....	16
4.2. MEDIDAS DE APLICACIÓN ACTUALES O APLICADAS PERIODICAMENTE ...	16
5. ACTUACIONES PREVISTAS PARA LOS PRÓXIMOS AÑOS	17
6. INFORMACIÓN ECONÓMICA Y CALENDARIO.....	19

1. GESTIÓN AMBIENTAL DEL RUIDO

La gestión ambiental del ruido tiene como finalidad evitar, prevenir y reducir la contaminación acústica a la que está expuesta la población y la preservación y/o mejora de la calidad acústica del territorio.

Los Mapas estratégicos y los Planes de acción son los instrumentos para la gestión ambiental del ruido. Los planes (acción y específicos) son instrumentos de gestión ambiental para la preservación, la recuperación y la mejora de la calidad acústica del territorio.

Los planes de acción, se elaboran a partir de los mapas estratégicos de ruido. Los planes específicos, se aplican en situaciones concretas, en zonas que se supera el valor límite.

La Directiva 2002/49/CE establece en su artículo 8 que los Estados Miembros deben elaborar planes de acción encaminados a afrontar, en su territorio, las cuestiones relativas al ruido y a sus efectos, incluida la reducción del ruido si fuese necesaria con respecto a los lugares próximos a los grandes ejes viarios, grandes ejes ferroviarios, grandes aeropuertos y respecto a las aglomeraciones.

1.1. CONTEXTO JURÍDICO

El marco legal vigente para la gestión del ruido generado por las carreteras de la red viaria local de la Diputación de Tarragona y el desarrollo de este Plan de Mejora encuentra su fundamento en la legislación estatal y autonómica. A continuación se detalla cuáles son los requerimientos de aplicación de esta legislación en lo referente a las carreteras objeto del presente Plan.

- ✓ *Directiva 2002/49/CE, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental.*
- ✓ *Ley 37/2003, del Ruido.*
- ✓ *Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.*
- ✓ *Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.*
- ✓ *Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica.*
- ✓ *Decreto 176/2009, de 10 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica.*

Con el fin de cumplir con la legislación básica estatal el Plan de Mejora será remitido al órgano ambiental de la Generalitat de Catalunya para su posterior envío a la Comisión Europea dando respuesta a la *Directiva 2002/49/CE*.

El presente Plan de Acción atenderá únicamente a la identificación de los impactos acústicos generados por las carreteras de la red viaria local de la Diputación de Tarragona en servicio y en situaciones existentes o consolidadas. No obstante se definirán las pautas establecidas para el establecimiento de medidas de prevención del impacto y de preservación frente al mismo.

1.2. PLANES DE ACCIÓN

La Directiva 2002/49/CE, define que los estados miembros han de adoptar planes de acción tomando como base los mapas estratégicos (MES) con el objeto de prevenir y reducir el ruido ambiental siempre que sea necesario, y en particular, cuando los niveles de exposición puedan tener efectos nocivos para la salud humana y a mantener la calidad acústica cuando sea satisfactoria. También se especifican los plazos de elaboración y de revisión de los planes y los requisitos mínimos que han de recoger.

La *Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica*, se centra en la elaboración de los mapas estratégicos de ruido. También especifica el contenido de la información que se ha de comunicar al Ministerio de Medio Ambiente y se fijan los requisitos para la elaboración de los planes, tanto para los ejes con una intensidad superior a los 6 millones de vehículos al año cómo para el resto de los grandes ejes viarios (superior a 3 millones de vehículos al año).

El *Decreto 176/2009, de 10 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica* define el ámbito, elaboración, aprobación, objetivos, actuaciones, contenido y revisión de los planes de acción y se recogen los elementos que han de incluirse.

1.3. OBJETO DE LOS PLANES DE ACCIÓN

El Plan de Acción es un documento que constituye una herramienta de planificación y gestión cuyo objetivo principal es encauzar las actuaciones propuestas en el mismo de manera que su financiación y ejecución pueda llevarse de manera coordinada, estableciéndose para ello una priorización de dichas actuaciones. El Plan de Acción tiene la obligatoriedad de plantear soluciones en las zonas más expuestas al ruido. En este sentido, el artículo 10: Planes de acción del R.D. 1513/2005, cita que los planes de acción establecerán las medidas concretas que considere oportunas para determinar las acciones prioritarias, las cuales surgirán de aquellos lugares donde se superen los valores límite o de aquellos criterios técnicos elegidos por las administraciones.

La finalidad del siguiente documento es presentar la estrategia para la actuación frente al ruido generado por las carreteras de la red viaria local de la Diputación de Tarragona.

De esta forma se da respuesta a los requerimientos legales del marco vigente identificando los impactos y priorizando las zonas en las que se desarrollarán actuaciones para los próximos 5 años.

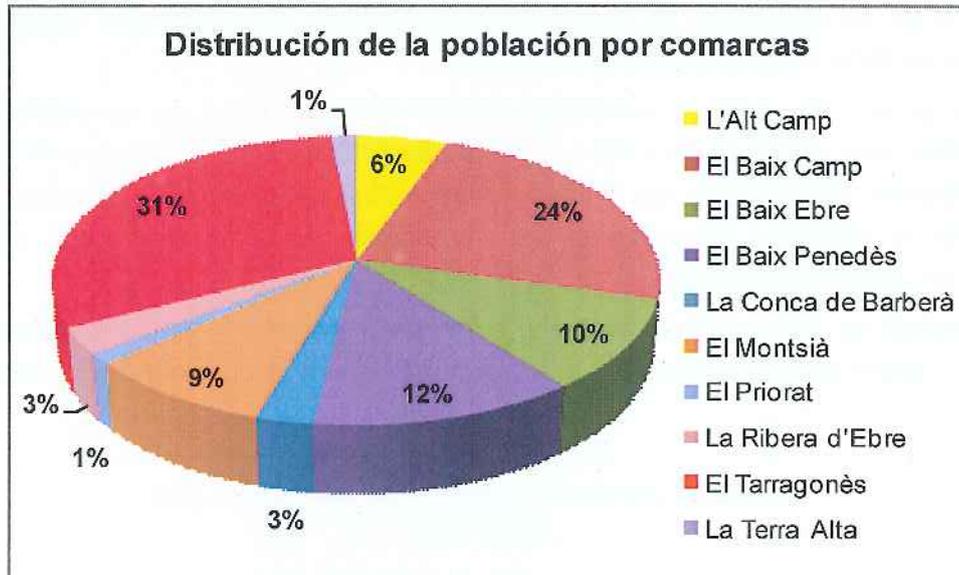
El esquema de contenidos de este documento se ajusta a lo determinado en el anexo C del *Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica*.

2. LOS MAPAS ESTRATÉGICOS

2.1. INFORMACIÓN DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS

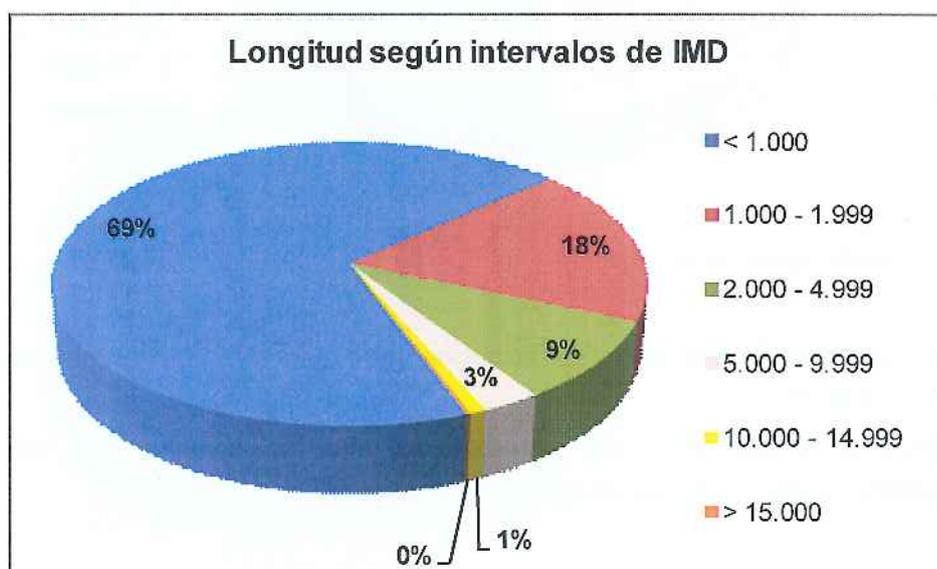
El presente plan de acción se basa en el documento "Mapas estratégicos de ruido de la red viaria local de la Diputación de Tarragona 2012", clave T-05/2015.

La superficie de la provincia de Tarragona es de 6.308,2 km² y la población (2016) es de 791.638 habitantes.



Fuente: Diputación de Tarragona.

La longitud total de carreteras de titularidad de la Diputación de Tarragona es de 1.086,636 km.



Fuente: Diputación de Tarragona.

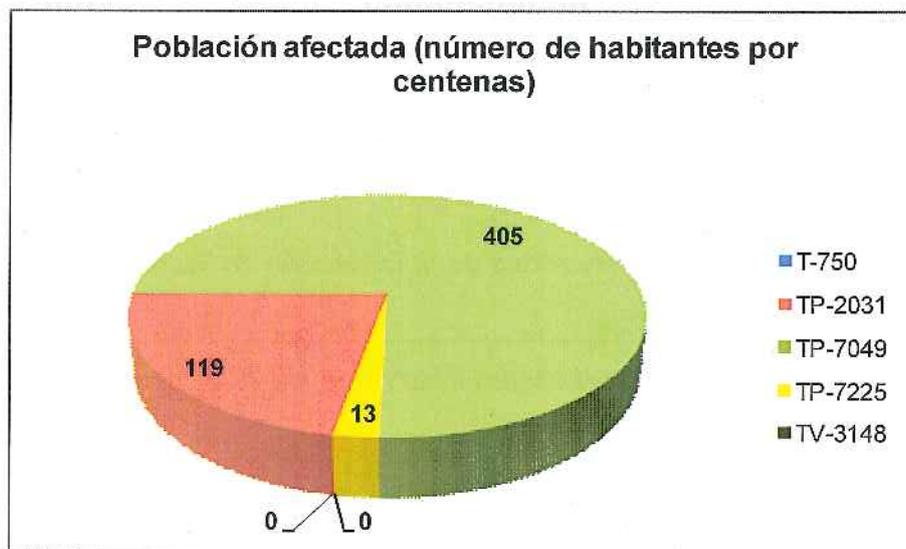
Los tramos que presentan una intensidad superior a 3 millones de vehículos al año, es decir, una IMD (intensidad de tráfico media diaria) superior a 8.219 vehículos/día, tienen una longitud total de 16,895 km ⁽¹⁾, el que representa un 1,55 % de la longitud de las carreteras de titularidad de la Diputación de Tarragona.

De toda la longitud de tramos, el 5,3% corresponde a travesías y el 94,7% restante se corresponde a tramos interurbanos.

A continuación se detallan, a modo de resumen, los resultados más destacables considerando el índice L_{noche} como el parámetro más desfavorable atendiendo a los niveles de emisión de las carreteras de la red viaria local de la Diputación de Tarragona como consecuencia de la distribución horaria del tráfico.

Asimismo, el periodo nocturno constituye el periodo del día que se considera prioritario proteger dado que, el efecto del ruido genera la alteración del sueño y repercute en la salud de las personas. No obstante, en el caso de las edificaciones de tipo educativo, cultural y hospitalario (o sanitario) se utiliza el periodo diurno como referencia por tratarse del momento de uso de los mismos.

Para el análisis de los resultados se toma como valor de referencia los 55 dB(A) L_{noche} al resultar el objetivo de calidad acústica aplicable al suelo con predominio de uso residencial.



Fuente: Diputación de Tarragona.

En total, el porcentaje de población de Tarragona sometida a niveles superiores L_{noche} 55 dB(A) es de un 6,60 %.

Las carreteras de la Diputación de Tarragona estudiadas por tener una intensidad de vehículos superior a los 3 millones de vehículos al año, son:

(1) La carretera TP-2031 únicamente presenta una IMD superior a 8.219 vehículos/día del pk 0,000 al 7,000. Del pk 7,000 al 22,655 la IMD es inferior a 8.219 vehículos /día, y por tanto, este tramo no se incluye en el Plan.

Ctra.	Pk inicio	Pk Final	Km/h	IMD (2010)	% Vehículos pesados
T-750	0,200	2,280	70	10.083	4,89
TP-2031	0,000	5,000	70	15.357	4,28
	5,000	6,000	50		
	6,000	7,000	70		
TP-7049	0,000	1,885	50	9.183	2,99
TP-7225	0,000	2,830	70	10.043	3,44
TV-3148	0,000	0,800	80	10.775	3,28
	0,800	3,100		12.148	4,9

• **T-750**

La carretera T-750 entre la Poble de Mafumet (Tarragonés) y la N-240 (de Tarragona a Valls).



Ctra.	Longitud (km)	Términos municipales	Tipo de pavimento	Sección
T-750	2,080	Perafort y La Poble de Mafumet	AC	7/10

(1) Número estimado de personas expuestas a los intervalos, en centenas.

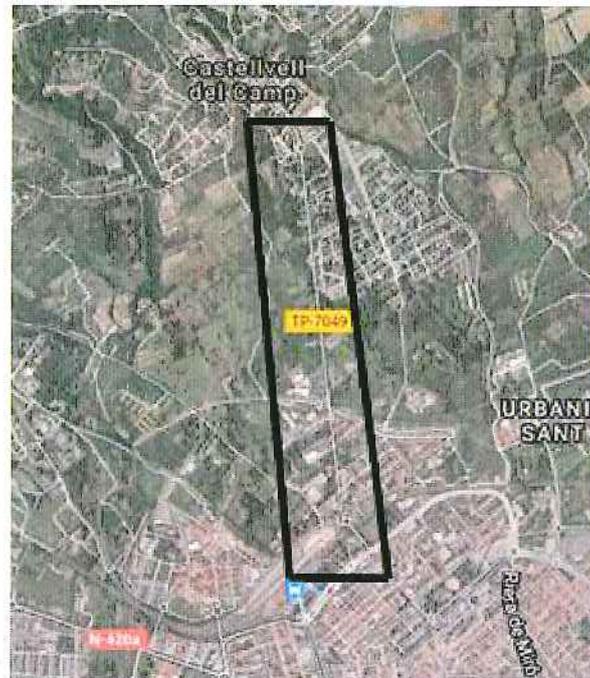
Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	TOTAL POBLACIÓN EXPUESTA	TOTAL POBLACIÓN AFECTADA
L _{den}	--	0	0	0	0	0	0	
L _{noche}	7	0	0	0	0	0	7	0

(2) Distancia de las isófonas, en metros, desde el eje de la carretera.

Indicador	50	55	60	65	70
L _{día}	124	76	44	21	9
L _{tarde}	107	65	36	16	5
L _{noche}	59	32	13	3	3
L _{den}	87	51	27	11	3

• **TP-7049**

La carretera TP-7049 entre Reus y Castellvell de Camp.



Ctra.	Longitud (km)	Términos municipales	Tipo de pavimento	Sección
TP-7049	1,885	Reus y Castellvell del Camp	AC	8/8

(1) Número estimado de personas expuestas a los intervalos, en centenas.

Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	TOTAL POBLACIÓN EXPUESTA	TOTAL POBLACIÓN AFECTADA
L _{den}		198	383	302	3	0	886	
L _{noche}	358	402	3	0	0		763	405

(2) Distancia de las isófonas, en metros, desde el eje de la carretera.

Indicador	50	55	60	65	70
L _{día}	93	55	29	12	3
L _{tarde}	78	45	22	9	3
L _{noche}	41	19	7	3	3
L _{den}	63	35	15	5	3

• **TP-7225**

La carretera TP-7225 entre Reus y El Morell.



Ctra.	Longitud (km)	Términos municipales	Tipo de pavimento	Sección
TP-7225	2,830	Reus y El Morell	AC	7/8

(1) Número estimado de personas expuestas a los intervalos, en centenas.

Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	TOTAL POBLACIÓN EXPUESTA	TOTAL POBLACIÓN AFECTADA
L _{den}		31	18	5	0	0	54	
L _{noche}	18	10	3	0	0	0	31	13

(2) Distancia de las isófonas, en metros, desde el eje de la carretera.

Indicador	50	55	60	65	70
L _{día}	120	74	42	20	8
L _{tarde}	102	62	34	15	5
L _{noche}	57	30	13	3	3
L _{den}	84	49	25	10	3

• **TV-3148**

La carretera TV-3148 entre la Pineda y Vila-seca.



Ctra.	Longitud (km)	Términos municipales	Tipo de pavimento	Sección
TV-3148	3,100	Vila-seca	BBTM	14/28

(1) Número estimado de personas expuestas a los intervalos, en centenas.

Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	TOTAL POBLACIÓN EXPUESTA	TOTAL POBLACIÓN AFECTADA
L _{den}		0	0	0	0	0	0	
L _{noche}	14	0	0	0	0	0	14	0

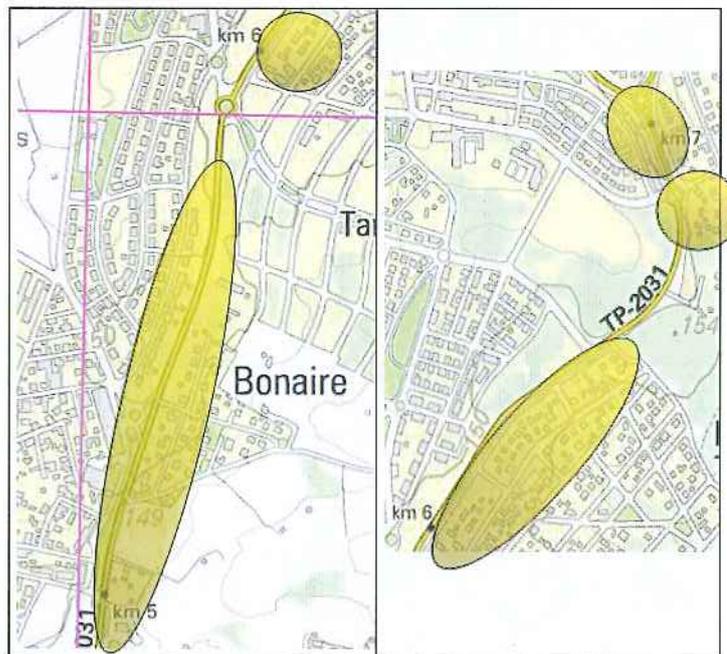
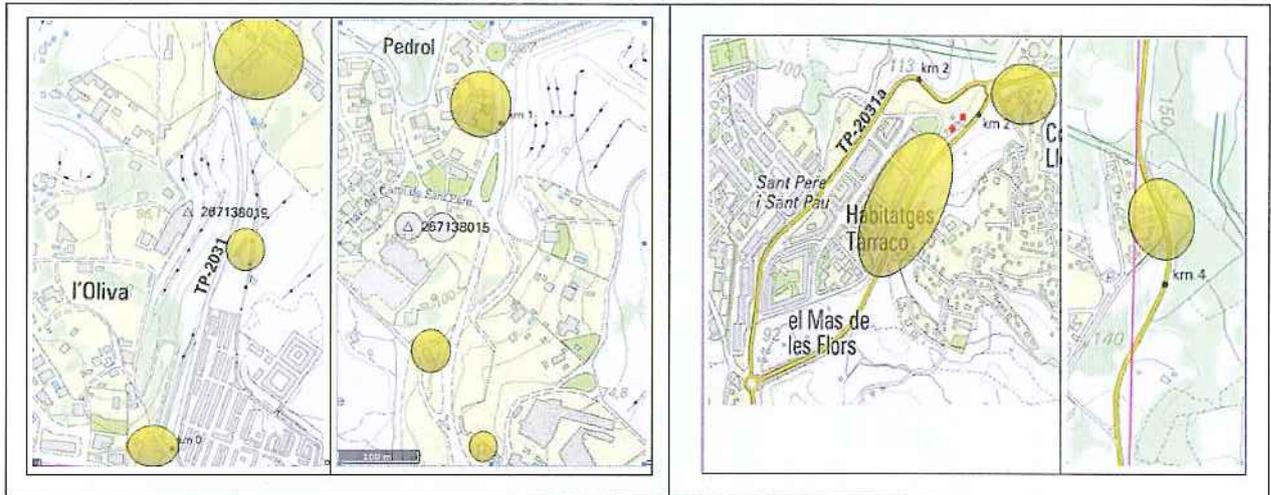
(2) Distancia de las isófonas, en metros, desde el eje de la carretera.

Indicador	50		55		60		65		70	
	Pk 0+000 a 0+800	Pk 0+800 a 3+100	Pk 0+000 a 0+800	Pk 0+800 a 3+100	Pk 0+000 a 0+800	Pk 0+800 a 3+100	Pk 0+000 a 0+800	Pk 0+800 a 3+100	Pk 0+000 a 0+800	Pk 0+800 a 3+100
L _{día}	117	128	71	77	39	43	18	20	3	3
L _{tarde}	100	108	50	65	31	35	13	15	3	3
L _{noche}	53	59	27	31	11	12	3	3	3	3
L _{den}	81	88	46	51	22	25	3	10	3	3

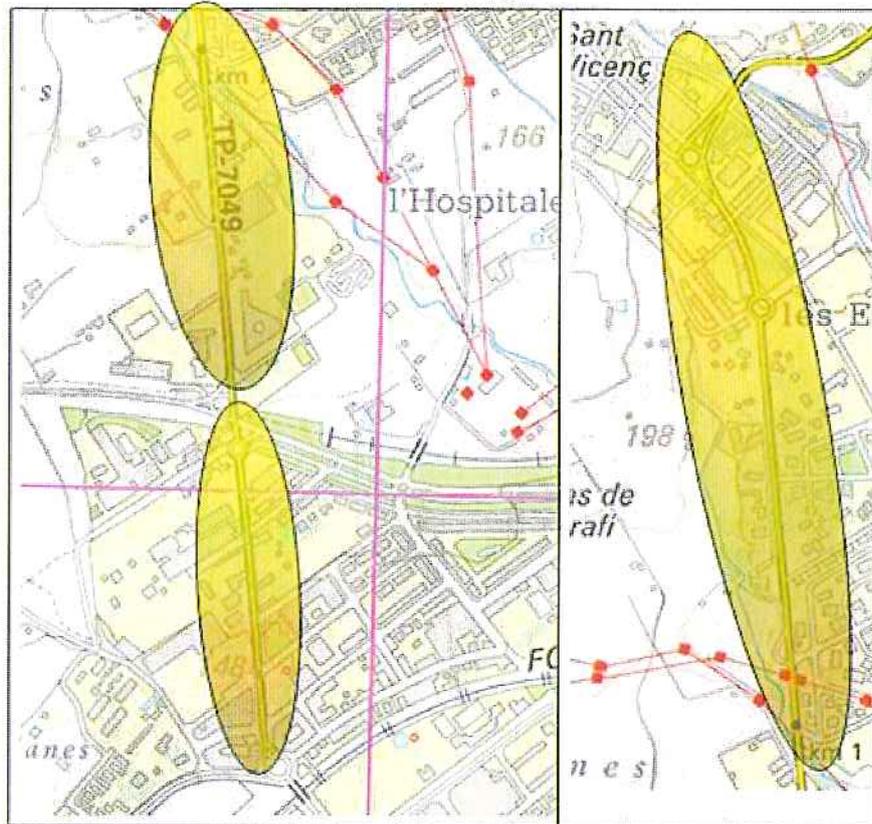
2.1.1. SITUACIONES QUE HAN DE MEJORAR

Ctra.	Términos municipales
TP-2031	Tarragona, El Catllar y Els Pallaresos

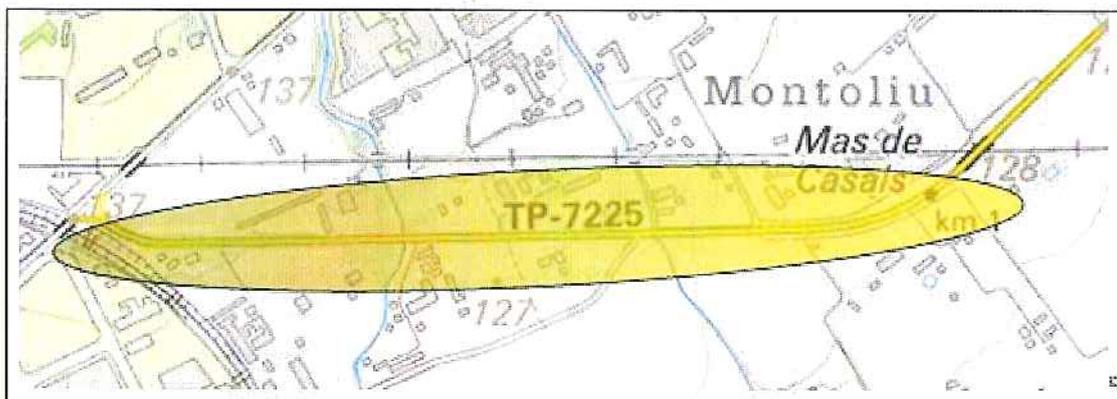
En amarillo se marcan las posibles zonas afectadas.



Ctra.	Términos municipales
TP-7049	Reus y Castellvell del Camp



Ctra.	Términos municipales
TP-7225	Reus y El Morell



3. RESUMEN DEL TRÀMITE DE APROBACIÓN Y RELACIÓN DE ALEGACIONES DEL MAPA ESTRATÉGICO (MES)

En este apartado se citan aquellos documentos que por su fecha de redacción y contenido, pueden considerarse como antecedentes previos a la redacción del presente Plan de Acción, objeto de este documento. A continuación se citan dichos antecedentes, los cuales se encuentran ordenados cronológicamente:

1. 15/05/2015. Solicitud, por parte de la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, de los tramos de las carreteras de la Diputación de Tarragona con una IMD superior a los 3.000.000 veh/año.
2. 12/06/2015. Propuesta para someter a información pública el estudio *"Mapas estratégicos de ruido de la red viaria local de la Diputación de Tarragona 2012"*.
3. 16/06/2015. Decreto de Presidencia núm 8004330008-00-2015-001867 por el cual se resuelve someter a información pública el estudio *"Mapas estratégicos de ruido de la red viaria local de la Diputación de Tarragona 2012"*.
4. 02/07/2015. Publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Tarragona (núm. 152) del Decreto de Presidencia núm 8004330008-00-2015-001867.
5. 03/07/15. Comunicación del SAT (Servicio de Asistencia al Territorio) de la Diputación de Tarragona para la consulta del estudio *"Mapas estratégicos de ruido de la red viaria local de la Diputación de Tarragona 2012"*, a los ayuntamientos de Pon d'Armentera, l'Espluga de Francolí, Barberà de la Conca, Les Piles y Roda de Berà.
6. 13/08/2015. Informe del Registro General de la Diputación de Tarragona donde se comunica que en el período comprendido entre el día 2 de julio y 3 de agosto de 2015 (ambos incluidos) no se ha presentado ningún escrito de alegaciones y reclamaciones en relación al estudio *"Mapas estratégicos de ruido de la red viaria local de la Diputación de Tarragona 2012"*.
7. 17/09/2015. Propuesta de aprobación del estudio *"Mapas estratégicos de ruido de la red viaria local de la Diputación de Tarragona 2012"*.
8. 22/09/2015. Decreto de aprobación del estudio *"Mapas estratégicos de ruido de la red viaria local de la Diputación de Tarragona 2012"*.

4. MEJORA Y RECUPERACIÓN DE LA CALIDAD ACÚSTICA

La Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica y el Decreto 176/2009, de 10 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, de protección contra la contaminación acústica han estado el marco general de regulación que establece las medidas necesarias para prevenir y corregir la contaminación acústica. Dicha ley en su articulado ya recoge la obligatoriedad de elaborar los Mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios.

Por otro lado, la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental indica que las administraciones competentes han de elaborar Planes de acción derivados de los Mapas estratégicos, cosa que supone la necesidad de un Plan de acción que incluya las actuaciones para las carreteras estudiadas en la 2a Fase de aplicación de la Directiva.

El Pla de acción establece propuestas de actuación viables para disminuir tanto los niveles de ruido como el número de personas expuestas a niveles de ruido superiores a los establecidos por la legislación vigente.

4.1. MEDIDAS APLICADAS

De los últimos tres años.

4.2. MEDIDAS DE APLICACIÓN ACTUALES O APLICADAS PERIODICAMENTE

Las principales medidas que está afrontando la Diputación de Tarragona en temas de reducción del ruido y preservación de las zonas tranquilas radican principalmente en 2 aspectos:

- Elevada exigencia de los estudios acústicos incluidos tanto en los estudios informativos como proyectos de construcción prestando especial atención al diseño y localización de las pantallas acústicas.
- Gestión de la explotación y conservación de las carreteras. Mantenimiento de la capa de rodadura en óptimas condiciones y realización de las reparaciones en el mínimo tiempo posible.

5. ACTUACIONES PREVISTAS PARA LOS PRÓXIMOS AÑOS

1. Ejecución de pavimentado con mezclas sonoreductoras TP-2031 y redimensionado pantallas existentes	
Se prevé aplicar asfalto sonoreductor del tipo M-10 a todo el tramo de la carretera. Además, en el tramo del pk 1+500 al 2+000 (<i>Habitatges Tarraco</i>), se estudiará redimensionar la pantalla existente.	
Agente que promueve la acción:	Diputación de Tarragona y Ayuntamientos de Tarragona, El Catllar y Els Pallaresos.
Agente a quién se dirige la acción:	Edificaciones sensibles cercanas a la carretera.
Seguimiento:	Comparar los niveles de inmisión en el ambiente exterior actuales y después de aplicar la medida propuesta, mediante la realización de medidas sonométricas en los mismos puntos seleccionados.
Recursos:	160.000 € ⁽¹⁾
Beneficio previsto:	Reducción de la banda de impacto por debajo de los 20 metros desde el eje de la carretera.
Fecha prevista de ejecución:	Enero 2018
Número estimado de personas beneficiadas (en centenas):	110
Tendencia:	Reducción de los niveles actuales entre 2 y 3 dBA.

(1) *Supeditado a la disposición presupuestaria de la Diputación de Tarragona.*

2. Medidas de pacificación , reducción de velocidad en tramos urbanos y ejecución de pavimentado con mezclas sonoreductoras de la capa de rodadura (cuando sea necesaria la reposición de esta capa) en la carretera TP-7049	
En el inicio de la carretera, tramo urbano de Reus (pk 0,000 al 0,500), y en el tramo urbano de Castellvell del Camp (pk 1,000 al 1,800) reducción de la velocidad actual de 50 km/k a 30 km/h.	
Agente que promueve la acción:	Diputación de Tarragona y Ayuntamientos de Reus y de Castellvell del Camp.
Agente a quién se dirige la acción:	Edificaciones sensibles cercanas a la carretera.
Seguimiento:	Comparar los niveles de inmisión en el ambiente exterior actuales y después de aplicar la medida propuesta, mediante la realización de medidas sonométricas en los mismos puntos seleccionados.
Recursos:	Estrechamiento de los carriles de la calzada de 3,5 m a 3 m , ejecución de pavimentado con mezclas sonoreductoras (cuando sea necesaria la reposición de la capa de rodadura) y reductores de velocidad. 75.000 € ⁽¹⁾
Beneficio previsto:	Reducción de la banda de impacto por debajo de los

	15 metros desde el eje de la carretera.
Fecha prevista de ejecución:	Abril 2017
Número estimado de personas beneficiadas (en centenas):	200
Tendencia:	Reducción de los niveles actuales.

3. Ejecución de pavimentado con mezclas sonoreductoras TP-7225	
<p>Todo y que los posibles receptores afectados se sitúan entre el pk 0,000 y el pk 1+000, se prevé aplicar asfalto sonoreductor del tipo M-10 a gran parte del tramo de la carretera (0,000 a 1,500).</p>	
Agente que promueve la acción:	Diputación de Tarragona.
Agente a quién se dirige la acción:	Edificaciones sensibles cercanas a la carretera.
Seguimiento:	Comparar los niveles de inmisión en el ambiente exterior actuales y después de aplicar la medida propuesta, mediante la realización de medidas sonométricas en los mismos puntos seleccionados
Recursos:	72.000 € ⁽¹⁾
Beneficio previsto:	Reducción de la banda de impacto por debajo de los 20 metros desde el eje de la carretera.
Fecha prevista de ejecución:	Diciembre 2016
Número estimado de personas beneficiadas (en centenas):	10
Tendencia:	Reducción de los niveles actuales entre 2 y 3 dBA.

(1) Supeditado a la disposición presupuestaria de la Diputación de Tarragona.

6. INFORMACIÓN ECONÓMICA Y CALENDARIO

Calendario previsto de ejecución para el quinquenio de aplicación del plan.

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2014												
2015												
2016												
2017												
2018												

Diciembre 2016: Ejecución de pavimentado con mezclas sonoredutoras TP-7225.

Marzo 2017: Medidas pacificación, reducción de velocidad en tramos urbanos de la TP-7049

Enero 2018: Ejecución de pavimentado con mezclas sonoredutoras TP-2031 y redimensionado pantallas existentes.

Coste económico estimado.

Actuación	Medidas previstas	Coste (€)
1 ⁽¹⁾	Ejecución de pavimentado con mezclas sonoredutoras TP-7225	72.000
2 ⁽¹⁾	Medidas pacificación, reducción de velocidad en tramos urbanos de la TP-7049	75.000
3 ⁽¹⁾	Ejecución de pavimentado con mezclas sonoredutoras TP-2031 y redimensionado pantallas existentes	160.000
TOTAL PREVISTO		307.000

(1) Supeditado a la disposición presupuestaria de la Diputación de Tarragona.

Tarragona, 31 de marzo de 2017

El responsable de la Sección
de Explotación - SAT

Daniel López Ruiz

Visto y conforme,

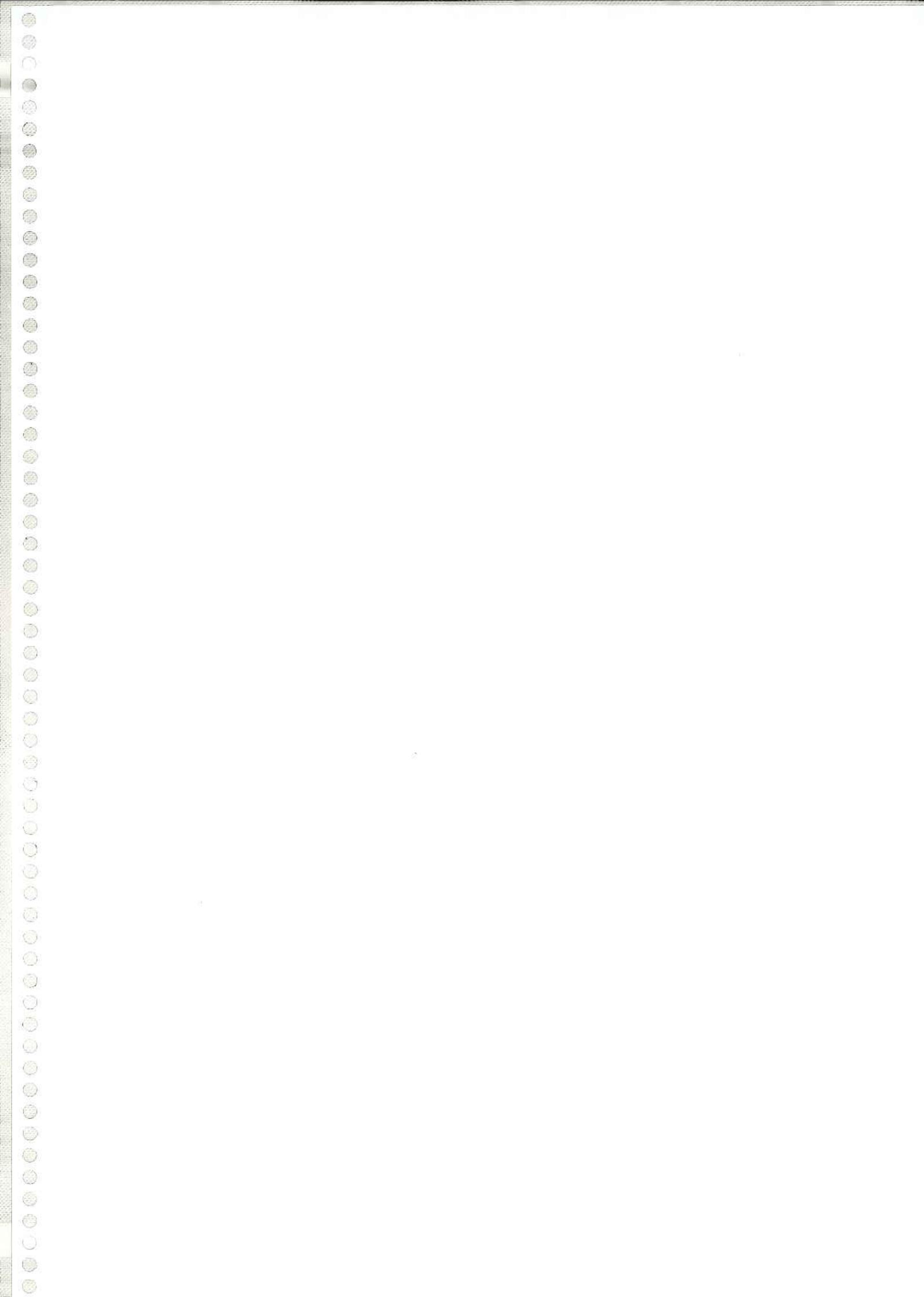
El director del Área del Servicio
de Asistencia al Territorio (SAT)

Jaume Vidal González



DIPUTACIÓN DE
TARRAGONA

SERVEI D'ASSISTÈNCIA
AL TERRITORI - SAT





Data Decret: 05 de maig de 2017
Decret: 2017-0001361
Número expedient: 8004330008-2016-0011923
Òrgan competent: President
Delegació:
Referència: JVG/cce
Assumpte: Proposta de resolució de les alegacions presentades al Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018) i d'aprovació del Pla (revisió de març de 2017)

Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic
Diagonal, 523-525
08029 Barcelona

Us notifico que, en relació amb l'assumpte de referència i en la data que s'indica, l'òrgan competent ha adoptat la següent resolució, transcrita literal:

Proposta de resolució de les alegacions presentades al Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018) i d'aprovació del Pla (revisió de març de 2017).

Fets

1. La normativa aplicable en matèria de soroll estableix que els titulars d'infraestructures viàries on el trànsit sigui superior als 3 milions de vehicles a l'any han d'elaborar i aprovar, previ tràmit d'informació pública per un període mínim d'un mes els mapes estratègics de soroll i els plans d'acció elaborats a partir d'aquests.
2. El Pla d'Acció és un document que constitueix una eina de planificació i gestió ambiental, l'objectiu principal del qual és dirigir les actuacions que s'hi proposen de tal forma que el seu finançament i execució pugui portar-se a terme de manera coordinada, establint-se les prioritats de les esmentades actuacions. El Pla d'Acció té l'obligatorietat de plantejar solucions en les zones més exposades al soroll, amb la finalitat de presentar estratègies per a l'actuació davant el soroll ocasionat per les carreteres de la xarxa viària de la Diputació.
3. La Diputació de Tarragona en aplicació de la legislació vigent relativa a carreteres, té atribuïdes la titularitat i la competència sobre la xarxa

viària local del seu àmbit territorial (arts. 6.2 i disposició addicional primera del text refós de la Llei de Carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost,).

4. Mitjançant decret de 22 de setembre de 2015 es va resoldre aprovar l'Estudi "Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2012".
5. En aquest context el Servei d'Assistència al Territori ha elaborat el Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018) i del qual, per Decret de Presidència de 2 de desembre de 2016, es va resoldre exposar-lo al públic.
6. L'article 52.1.de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, preveu un període d'informació pública, a efectuar durant la fase d'instrucció de l'expedient. Així mateix, l'article 34.1 del Reglament de la Llei16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, aprovat pel Decret 176/2009, de 10 de novembre, estableix que els plans d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures de transport, els ha d'elaborar i aprovar l'Administració titular de la infraestructura, previ tràmit d'informació pública per un termini no inferior a un mes, audiència a les administracions afectades i informe del departament competent en matèria de contaminació acústica.
7. L'esmentat Pla s'ha sotmès a informació pública pel termini d'1 mes mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, núm. 242, de 22 de desembre de 2016.
8. S'ha donat audiència, a fi que puguin consultar el Pla, als ajuntaments del Catllar, els Pallaresos, Tarragona, Constantí, Castellvell del Camp, la Secuita, Reus, Perafort i la Pobla de Mafumet, per afectar aquest Pla els seus municipis i s'ha sol·licitat informe de la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.
9. Amb data 30 de desembre de 2016 s'han rebut les següents al·legacions al Pla formulades per l'Ajuntament de Reus.

L'Ajuntament rebutja l'acció proposada de reducció de velocitat de 50 km/h a 30 km/h i ho justifica per tractar-se d'una via de sortida del municipi on cal agilitzar el trànsit de sortida, també manifesta que l'acció proposada agreujaria el problema actual dels embussos que es produeixen en aquesta via.

L'Ajuntament proposa la instal·lació d'asfalt sonoreductor i, a més, que es consideri la possibilitat d'incorporar un carril bici a la carretera reduint la

calçada, amb l'efecte de reducció de velocitat dels vehicles i al mateix temps de millora de la seguretat viària i dels ciclistes a la carretera.

10. Amb data 16 de gener de 2017 la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament de Territori i Sostenibilitat informa favorablement el Pla d'acció de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018).
11. Amb data 23 de març de 2017 el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona emet el següent informe sobre les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Reus:

L'Ajuntament de Reus ha presentat al·legacions quant a la proposta de pacificació de trànsit prevista pel " Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018) " en la carretera TP-7049 (de Reus a Castellvell del Camp).

El Pla d'acció preveu una pacificació del trànsit, és a dir una reducció de la velocitat de 50 a 30 km, per reduir el soroll. Aquesta mesura s'ha previst de fer-la efectiva amb elements reductors de velocitat tipus passos elevats de vianants, que al mateix temps milloren la seguretat del vianants que volen creuar la calçada .

L'Ajuntament rebutja l'acció proposada de reducció de velocitat de 50 km/h a 30 km/h i ho justifica per tractar-se d'una via de sortida del municipi on cal agilitzar el trànsit de sortida, també manifesta que l'acció proposada agreujaria el problema actual dels embussos que es produeixen en aquesta via.

L'Ajuntament proposa la instal·lació d'asfalt sonoreductor i, a més, que es consideri la possibilitat d'incorporar un carril bici a la carretera reduint la calçada, amb l'efecte de reducció de velocitat dels vehicles i al mateix temps de millora de la seguretat viària i dels ciclistes a la carretera.

Resposta a les al·legacions formulades:

1. S'informa favorablement la instal·lació d'asfalt sonoreductor, ja que la seva instal·lació i la reducció de velocitat produeixen una millora de la qualitat acústica. Tanmateix es prioritza la reducció de velocitat perquè, a més, augmenta la seguretat viària i la instal·lació d'asfalt sonoreductor s'aplicarà quan sigui necessari reposar la capa de trànsit. En conseqüència s'estima l'al·legació.
2. S'informen desfavorablement els arguments pel quals es rebutja la reducció de velocitat de 50 km/h a 30 km/h, atès que la reducció de velocitat incrementa la capacitat de la carretera, ja que permet incrementar el nombre de vehicles per km i carril que hi caben, en reduir-se la distància de seguretat entre ells. Per tant es desestima l'al·legació.
3. Es considera una mesura adient reduir l'amplada dels carrils de circulació per minorar la velocitat. En tot cas aquesta amplada es pot

reduir com a molt dels 3,5 m a 3 m. Aquesta acció es complementarà amb la instal·lació de reductors de velocitat tipus pas elevat de vianants, sempre de forma coordinada amb l'Ajuntament corresponent. L'habilitació d'un carril bici s'estudiarà de forma coordinada amb els ajuntaments de Reus i Castellvell del Camp.

Per tot això, es proposa esmenar el "Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018)", pel que fa a l'acció prevista per a la carretera TP-7049 de pacificació del trànsit en trams urbans, afegint com a mesures :

- La reducció de l'amplada dels carrils de circulació de 3,5 m a 3.
- La instal·lació de paviment sonoreductor quan sigui necessari reposar la capa de trànsit.

12. L'article 34 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, estableix que correspon al President de la Diputació, l'exercici d'aquelles atribucions que la legislació de l'Estat o de les Comunitats Autònomes assigni a la Diputació i no estiguin expressament atribuïdes a altres òrgans.

Fonaments de dret

1. Directiva 2002/49/CE sobre avaluació i gestió del soroll ambiental
2. Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll
3. Reial Decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, quant a l'avaluació i gestió del soroll ambiental
4. Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica
5. Decret 176/2009, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i altres disposicions concordants
6. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic
7. Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques
8. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local
9. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya
10. Decret Legislatiu 2/2009 de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres i altres disposicions concordants

En conseqüència, RESOLC:



Primer. Resoldre les al·legacions formulades per l'Ajuntament de Reus d'acord amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en el part expositiva d'aquesta resolució i, en conseqüència, esmenar el Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018).

Segon. Aprovar el Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018). (Revisió de març de 2017).

Tercer. Notificar aquesta resolució i trametre el Pla aprovat als ajuntaments del Catllar, els Pallaresos, Tarragona, Constantí, Castellvell del Camp, la Secuita, Reus, Perafort i la Pobla de Mafumet, així com a la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del mateix òrgan que l'ha dictat.

Si voleu impugnar aquest decret, que posa fi a la via administrativa, podeu interposar els recursos que s'indiquen a la pròpia resolució.

**Per autorització de signatura de la secretària general,
El cap de Secció de Gestió Administrativa del Servei d'Assistència al Territori
Miquel Mariné Anglès**

Reporting Mechanism¹ proposed by the Environment DG of the European Commission

October 2008

*Word Template proposed for reporting
a **summary** of Noise Action Plan
(not more than 10 pages length per plan)*

Explanatory note:

A Noise Action Plan relates only to those based upon the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC.

Please fill in one separate template per each noise action plan.

Name of DF7 (*use naming convention presented in the Handbook*):

ES_a_rd715/785/787/788/790 DIPTA

Full name of the Noise Action Plan report (*use naming convention presented in the Handbook*):

Plan de acción para la mejora de la calidad sonora de la red viaria local de la Diputación de Tarragona (2013-2018).

Reporting entity unique code (*use naming convention presented in the Handbook*):

Choose the reporting issue:

Agglomeration

Please specify the UniqueAgglomerationID:

Roads

In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here:

In the case of reporting a noise control programme for a single road, please specify the UniqueRoadID:

Railways

In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here:

In the case of reporting a noise control programme for a single railway, please specify the UniqueRailID:

Airport

Please specify the ICAO code:

Cost (<i>in €</i>)	307.000
Adoption date (<i>dd/mm/yyyy</i>)	1/1/2014
Expected completion date (<i>dd/mm/yyyy</i>)	30/12/2018
Number of people expected to experience noise reduction	53.700

¹ An overview presentation of the reporting mechanism and a handbook on data specifications can be found at: http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library

Limit values in place (preferably converted where relevant in Lden, Lday, Levening, Lnight as defined by Annex I of the Directive 2002/49/EC):

En el Decreto 176/2009, por el cual se aprueba el reglamento de la Ley 16/2002, de protección contra la contaminación acústica, se establecen los siguientes valores límite para los emisores acústicos asociados a infraestructuras, en función de las zonas de sensibilidad acústica y usos del suelo:

Zonas de sensibilidad acústica y usos del suelo	Ld	Le	Ln	LAfmax
ZONA DE SENSIBILIDAD ACÚSTICA ALTA (A)				
(A2) Predominio del suelo de uso sanitario, docente y cultural	55	55	45	80
(A3) Viviendas situadas en el medio rural	57	57	47	85
(A4) Predominio del suelo de uso residencial	60	60	50	85
ZONA DE SENSIBILIDAD ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1) Coexistencia de suelo de uso residencial con actividades y/o infraestructuras de transporte existentes	65	65	55	85
(B2) Predominio del suelo de uso terciario diferente a (C1)	65	65	55	88
(B3) Áreas urbanizadas existentes afectadas por suelo de uso industrial	65	65	55	85
ZONA DE SENSIBILIDAD ACÚSTICA BAJA (C)				
(C1) Usos recreativo y de espectáculos	68	68	58	90
(C2) Predominio de suelo de uso industrial	70	70	60	90

Valores de atención: en las infraestructuras existentes y para los usos de suelo (A2), (A4), (B2), (C1) y (C2), y para las viviendas existentes en el medio rural (A3), el valor límite de inmisión de los índices Ld, Le, Ln se incrementa en 5 dB (A).

Summary of the results of noise mapping (problems, situations that need to be improved):

Los datos de población expuesta, en centenas, para diferentes rangos de los índices Ln y Lden, se muestran a continuación diferenciando para las diferentes carreteras de titularidad de la Diputación de Tarragona.

Carretera T-750

Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	Pob expuesta	Pob afectada
Lden	--	0	0	0	0	0	0	--
Lnoche	7	0	0	0	0	0	7	0

Carretera TP-2031

Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	Pob expuesta	Pob afectada
Lden	--	31	34	39	0	0	104	--
Lnoche	149	111	8	0	0	0	268	119

Carretera TP-7049

Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	Pob expuesta	Pob afectada
Lden	--	198	383	302	3	0	886	--
Lnoche	358	402	3	0	0	0	763	405

Carretera TP-7225								
Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	Pob expuesta	Pob afectada
Lden	--	31	18	5	0	0	54	--
Lnoche	18	10	3	0	0	0	31	13

Carretera TV-3148								
Indicador	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	Pob expuesta	Pob afectada
Lden	--	0	0	0	0	0	0	--
Lnoche	14	0	0	0	0	0	14	0

Summary of the results of public consultations organized in relation to this noise action plan:

Este plan de acción ha sido sometido a información pública durante un periodo de 1 mes a partir del día siguiente a la publicación del anuncio correspondiente en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona (BOPT). El anuncio fue publicado en 22 de diciembre de 2016 (BOPT número 242). Así mismo se notificó a los ayuntamientos por los cuales discurre la infraestructura: el Catllar, els Pallaresos, Tarragona, Constantí, Castellvell del Camp, la Secuita, Reus, Perafort i la Pobla de Mafumet.

Durante el periodo de exposición a información pública se recibió únicamente una alegación por parte del ayuntamiento de Reus, que se recoge en el plan, modificando e incorporando la propuesta del ayuntamiento de Reus.

Mediante resolución del 5 de mayo de 2017 se aprueba de manera definitiva el plan de acción.

Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

Medidas que se están aplicando de manera periódica:

- Elevada exigencia de los estudios acústicos incluidos tanto en los estudios informativos como proyectos de construcción prestando especial atención al diseño y localización de las pantallas acústicas.
- Gestión de la explotación y conservación de las carreteras. Mantenimiento de la capa de rodadura en óptimas condiciones y realización de las reparaciones en el mínimo tiempo posible.

Medidas previstas:

1. Ejecución de pavimentado con mezclas sonoredutoras TP-2031 y redimensionado pantallas existentes.
2. Medidas de pacificación, reducción de velocidad en tramos urbanos y ejecución de pavimentado con mezclas sonoredutoras de la capa de rodadura (cuando sea necesaria la reposición de esta capa) en la carretera TP-7049.
3. Ejecución de pavimentado con mezclas sonoredutoras TP-7225.

Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

El plan de acción se evaluará con los resultados de la revisión siguiente de los mapas estratégicos de ruido, en el que se verá la evolución del ruido donde se hayan llevado a cabo acciones concretas.

Además, la efectividad de algunas de las acciones que describe el plan puede ser evaluada una vez ejecutada mediante mediciones directas.

Web links to the full noise action plan:

<https://www.dipta.cat/ca/serveis/territori/explotacio>

Web link del mapa estratégico de ruido:

<https://www.dipta.cat/ca/serveis/territori/explotacio>

Dijous, 22 de desembre de 2016 - Número 242

Administració Local

2016-10103

Diputació de Tarragona

Servei d'Assistència al Territori

ANUNCI

Per Decret de Presidència de data 2 de desembre de 2016, s'ha resolt exposar al públic el Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018), pel termini d'un mes comptat a partir de la data de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, a fi que qualsevol persona física o jurídica pugui examinar el document, i si escau, formular-hi al·legacions.

En virtut de l'esmentada resolució i en compliment de les disposicions vigents en matèria de protecció contra la contaminació acústica, l'Estudi esmentat s'exposa al Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona (carrer de Pere Martell, núm. 2, 3a planta, Tarragona), de dilluns a divendres de 9.00 h a 14.00 h. També es pot consultar íntegrament al web de la Diputació de Tarragona (www.dipta.cat).

Tarragona, 2 de desembre de 2016

La secretària general, Pilar Sánchez Peña

Número expedient: 8004330008-2016-0011923
Referència: JVG/cce
Òrgan competent: President
Delegació:
Assumpte: Proposta de resolució de les al·legacions presentades al Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018) i d'aprovació del Pla (revisió de març de 2017)

DECRET

Proposta de resolució de les al·legacions presentades al Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018) i d'aprovació del Pla (revisió de març de 2017).

Fets

1. La normativa aplicable en matèria de soroll estableix que els titulars d'infraestructures viàries on el trànsit sigui superior als 3 milions de vehicles a l'any han d'elaborar i aprovar, previ tràmit d'informació pública per un període mínim d'un mes els mapes estratègics de soroll i els plans d'acció elaborats a partir d'aquests.
2. El Pla d'Acció és un document que constitueix una eina de planificació i gestió ambiental, l'objectiu principal del qual és dirigir les actuacions que s'hi proposen de tal forma que el seu finançament i execució pugui portar-se a terme de manera coordinada, establint-se les prioritats de les esmentades actuacions. El Pla d'Acció té l'obligatorietat de plantejar solucions en les zones més exposades al soroll, amb la finalitat de presentar estratègies per a l'actuació davant el soroll ocasionat per les carreteres de la xarxa viària de la Diputació.
3. La Diputació de Tarragona en aplicació de la legislació vigent relativa a carreteres, té atribuïdes la titularitat i la competència sobre la xarxa viària local del seu àmbit territorial (arts. 6.2 i disposició addicional primera del text refós de la Llei de Carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost,).
4. Mitjançant decret de 22 de setembre de 2015 es va resoldre aprovar l'Estudi "Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2012".

5. En aquest context el Servei d'Assistència al Territori ha elaborat el Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018) i del qual, per Decret de Presidència de 2 de desembre de 2016, es va resoldre exposar-lo al públic.
6. L'article 52.1.de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, preveu un període d'informació pública, a efectuar durant la fase d'instrucció de l'expedient. Així mateix, l'article 34.1 del Reglament de la Llei16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, aprovat pel Decret 176/2009, de 10 de novembre, estableix que els plans d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures de transport, els ha d'elaborar i aprovar l'Administració titular de la infraestructura, previ tràmit d'informació pública per un termini no inferior a un mes, audiència a les administracions afectades i informe del departament competent en matèria de contaminació acústica.
7. L'esmentat Pla s'ha sotmès a informació pública pel termini d'1 mes mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, núm. 242, de 22 de desembre de 2016.
8. S'ha donat audiència, a fi que puguin consultar el Pla, als ajuntaments del Catllar, els Pallaresos, Tarragona, Constantí, Castellvell del Camp, la Secuita, Reus, Perafort i la Pobla de Mafumet, per afectar aquest Pla els seus municipis i s'ha sol·licitat informe de la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.
9. Amb data 30 de desembre de 2016 s'han rebut les següents al·legacions al Pla formulades per l'Ajuntament de Reus.

L'Ajuntament rebutja l'acció proposada de reducció de velocitat de 50 km/h a 30 km/h i ho justifica per tractar-se d'una via de sortida del municipi on cal agilitzar el trànsit de sortida, també manifesta que l'acció proposada agreujaria el problema actual dels embussos que es produeixen en aquesta via.

L'Ajuntament proposa la instal·lació d'asfalt sonoreductor i, a més, que es consideri la possibilitat d'incorporar un carril bici a la carretera reduint la calçada, amb l'efecte de reducció de velocitat dels vehicles i al mateix temps de millora de la seguretat viària i dels ciclistes a la carretera.

10. Amb data 16 de gener de 2017 la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament de Territori i Sostenibilitat informa favorablement el Pla d'acció de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018).

11. Amb data 23 de març de 2017 el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona emet el següent informe sobre les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Reus:

L'Ajuntament de Reus ha presentat al·legacions quant a la proposta de pacificació de trànsit prevista pel " Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018) " en la carretera TP-7049 (de Reus a Castellvell del Camp).

El Pla d'acció preveu una pacificació del trànsit, és a dir una reducció de la velocitat de 50 a 30 km, per reduir el soroll. Aquesta mesura s'ha previst de fer-la efectiva amb elements reductors de velocitat tipus passos elevats de vianants, que al mateix temps milloren la seguretat del vianants que volen creuar la calçada .

L'Ajuntament rebutja l'acció proposada de reducció de velocitat de 50 km/h a 30 km/h i ho justifica per tractar-se d'una via de sortida del municipi on cal agilitzar el trànsit de sortida, també manifesta que l'acció proposada agreujaria el problema actual dels embussos que es produeixen en aquesta via.

L'Ajuntament proposa la instal·lació d'asfalt sonoreductor i, a més, que es consideri la possibilitat d'incorporar un carril bici a la carretera reduint la calçada, amb l'efecte de reducció de velocitat dels vehicles i al mateix temps de millora de la seguretat viària i dels ciclistes a la carretera.

Resposta a les al·legacions formulades:

1. S'informa favorablement la instal·lació d'asfalt sonoreductor, ja que la seva instal·lació i la reducció de velocitat produeixen una millora de la qualitat acústica. Tanmateix es prioritza la reducció de velocitat perquè, a més, augmenta la seguretat viària i la instal·lació d'asfalt sonoreductor s'aplicarà quan sigui necessari reposar la capa de trànsit. En conseqüència s'estima l'al·legació.
2. S'informen desfavorablement els arguments pel quals es rebutja la reducció de velocitat de 50 km/h a 30 km/h, atès que la reducció de velocitat incrementa la capacitat de la carretera, ja que permet incrementar el nombre de vehicles per km i carril que hi caben, en reduir-se la distància de seguretat entre ells. Per tant es desestima l'al·legació.
3. Es considera una mesura adient reduir l'amplada dels carrils de circulació per minorar la velocitat. En tot cas aquesta amplada es pot reduir com a molt dels 3,5 m a 3 m. Aquesta acció es complementarà amb la instal·lació de reductors de velocitat tipus pas elevat de vianants, sempre de forma coordinada amb l'Ajuntament corresponent. L'habilitació d'un carril bici s'estudiarà de forma coordinada amb els ajuntaments de Reus i Castellvell del Camp.

Per tot això, es proposa esmenar el "Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018)", pel que fa a l'acció prevista per a la carretera TP-7049 de pacificació del trànsit en trams urbans, afegint com a mesures :

-La reducció de l'amplada dels carrils de circulació de 3,5 m a 3.

-La instal·lació de paviment sonoreductor quan sigui necessari reposar la capa de trànsit.

12. L'article 34 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, estableix que correspon al President de la Diputació, l'exercici d'aquelles atribucions que la legislació de l'Estat o de les Comunitats Autònomes assigni a la Diputació i no estiguin expressament atribuïdes a altres òrgans.

Fonaments de dret

1. Directiva 2002/49/CE sobre avaluació i gestió del soroll ambiental
2. Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll
3. Reial Decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, quant a l'avaluació i gestió del soroll ambiental
4. Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica
5. Decret 176/2009, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i altres disposicions concordants
6. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic
7. Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques
8. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local
9. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya
10. Decret Legislatiu 2/2009 de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres i altres disposicions concordants

En conseqüència, RESOLC:

Primer. Resoldre les al·legacions formulades per l'Ajuntament de Reus d'acord amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta

en el part expositiva d'aquesta resolució i, en conseqüència, esmenar el Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018).

Segon. Aprovar el Pla d'acció per la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació (2013-2018). (Revisió de març de 2017).

Tercer. Notificar aquesta resolució i trametre el Pla aprovat als ajuntaments del Catllar, els Pallaresos, Tarragona, Constantí, Castellvell del Camp, la Secuita, Reus, Perafort i la Pobla de Mafumet, així com a la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del mateix òrgan que l'ha dictat.

El President.

Josep Poblet i Tous

