



# PLAN

Título del documento

## **PLANES DE ACCIÓN EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE TITULARIDAD DE LA DIPUTACIÓN DE BARCELONA CON TRAFICO SUPERIOR A TRES MILLONES DE VEHICULOS/AÑO**

**- DOCUMENTO RESUMEN -**

|                                                                         |                                                                                                       |  |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|
| Fecha de redacción                                                      | Código                                                                                                |  | Número de tomos |
| Enero 2017                                                              | 1633AT01                                                                                              |  | <b>1</b>        |
|                                                                         |                                                                                                       |  | Tomo número     |
|                                                                         |                                                                                                       |  | <b>1</b>        |
| Redactor del Plan                                                       | Dirección del Plan                                                                                    |  |                 |
| <b>Marta Sentís López</b><br><i>Consultora ambiental i de prevenció</i> | Valentí Aceña Ramos<br>David Font Tormo<br>Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat |  |                 |

## ÍNDICE

|                                                                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS .....                                                                          | 2  |
| 2. DESCRIPCIÓN DE LOS EJES VIARIOS .....                                                                              | 5  |
| 3. EVALUACIÓN DEL NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS AL RUIDO .....                                                         | 5  |
| 3.1 NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS EXPUESTAS A CADA INTERVALO<br>DE NIVEL SONORO EN LOS DISTINTOS PERÍODOS HORARIOS..... | 5  |
| 3.2 DETERMINACIÓN DE PROBLEMAS Y DE SITUACIONES QUE HAN DE<br>MEJORAR .....                                           | 11 |
| 4. RESUMEN DEL TRAMITE DE APROBACIÓN Y RELACIÓN DE ALEGACIONES<br>DE LOS MAPAS ESTRATEGICOS DE RUIDO .....            | 13 |
| 5. PRIORIZACIÓN DE ACTUACIONES.....                                                                                   | 14 |
| 6. ACTUACIONES YA REALIZADAS PARA REDUCIR EL RUIDO (2012-2015).....                                                   | 18 |
| 7. ACTUACIONES A REALIZAR (2016-2018) .....                                                                           | 18 |

## 1. DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Este trabajo se ha realizado a partir de los **mapas estratégicos de ruido** de las carreteras de titularidad de la **Diputación de Barcelona** con un tráfico superior a 3.000.000 de vehículos al año.

Para su estudio, las vías se dividieron en distintats **UNIDADES DE MAPA ESTRATEGICO (UME's)** a partir de los tramos regulados por las estaciones de aforo de vehículos, delimitadas por un punto inicial y un punto final. Por lo tanto, cada UME está constituida por un tramo o conjunto de tramos contiguos de carretera con una misma denominación y características de tráfico, y está relacionada con una estación de aforo.

Para cada UME se realizaron los cálculos pertinentes y se elaboraron los mapas de ruido correspondientes.

A continuación (*tabla 1.1*) se detallan las carreteras estudiadas. Para cada UME se indica la estación de aforo (E.A.) relacionada, los puntos kilométricos (P.K.) inicial y final, la longitud (m), la intensidad media diaria de tráfico (IMD), el porcentaje de vehículos pesados que circulen por ella y los municipios por donde discurre.

| UME     | E.A.    | P.K. Inicial | P.K. Final | LONGITUD (m) | IMD    | % PESADOS | MUNICIPIOS AFECTADOS                                                        |
|---------|---------|--------------|------------|--------------|--------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|
| C-153   | EA00553 | 0+000        | 2+245      | 2.245        | 13.609 | 8,9       | Vic                                                                         |
|         | EA00554 | 2+245        | 3+420      | 1.175        | 12827  | 9,5       |                                                                             |
| N-141d  | EA00582 | 0+650        | 2+000      | 1.350        | 16.122 | 13,9      | Vic<br>Calldetenes                                                          |
|         | EA00583 | 2+000        | 3+415      | 1.415        | 11.755 | 13,2      |                                                                             |
| BV-2002 | EA00213 | 0+000        | 2+400      | 2.400        | 14.026 | 9,1       | Sant Vicenç dels Horts<br>Santa Coloma de Cervelló<br>Sant Boi de Llobregat |
|         | EA00214 | 2+400        | 4+255      | 1.855        | 16.014 | 9,0       |                                                                             |
|         | EA00215 | 4+255        | 5+400      | 1.145        | 14.527 | 8,7       |                                                                             |
|         | EA00216 | 5+400        | 8+500      | 3.100        | 24.019 | 8,2       |                                                                             |
| BV-5001 | EA00816 | 0+000        | 3+140      | 3.140        | 13.451 | 8,9       | Badalona<br>Santa Coloma de Gramenet                                        |
|         | EA00419 | 3+140        | 4+635      | 1.495        | 18.399 | 9,5       |                                                                             |
| BV-5001 | EA00420 | 4+635        | 6+920      | 2.285        | 14.271 | 8,2       | Santa Coloma de Gramenet<br>Montcada i Reixac<br>Sant Fost de Campsentelles |
|         | EA00421 | 6+920        | 7+290      | 370          | 19.362 | 7,0       |                                                                             |
|         | EA00422 | 7+290        | 13+410     | 6.120        | 11.826 | 10,9      |                                                                             |
| BV-5001 | EA00422 | 7+290        | 13+410     | 6.120        | 11.826 | 10,9      | Sant Fost de Campsentelles<br>Martorelles<br>Montornès del Vallès           |
|         | EA00656 | 13+410       | 14+480     | 1.070        | 12.688 | 9,1       |                                                                             |
|         | EA00423 | 14+480       | 15+580     | 1.100        | 13.733 | 9,4       |                                                                             |
|         | EA00657 | 15+580       | 16+435     | 855          | 12.853 | 9,0       |                                                                             |
|         | EA00658 | 16+435       | 18+000     | 1.565        | 9.922  | 8,1       |                                                                             |
|         | EA00424 | 18+000       | 19+885     | 1.885        | 11.527 | 6,3       |                                                                             |
| B-150-1 | EA00007 | 0+000        | 1+509      | 1.509        | 8.126  | 13,8      | Castellbisbal                                                               |
| B-150-2 | EA00008 | 1+509        | 2+180      | 671          | 8.979  | 13,6      | Castellbisbal                                                               |
| B-150-3 | EA00009 | 2+180        | 3+843      | 1.663        | 7.879  | 12,7      | Castellbisbal                                                               |
| BP-5002 | EA00084 | 0+000        | 1+620      | 1.620        | 19.031 | 4,9       | El Masnou<br>Alella                                                         |
| BV-1201 | EA00130 | 6+960        | 8+800      | 1.840        | 11.323 | 12,5      | Castellbisbal                                                               |

| UME       | E.A.    | P.K. Inicial | P.K. Final | LONGITUD (m) | IMD    | % PESADOS | MUNICIPIOS AFECTADOS                             |
|-----------|---------|--------------|------------|--------------|--------|-----------|--------------------------------------------------|
| BV-1462-1 | EA00190 | 0+000        | 2+375      | 2.375        | 7.858  | 4,5       | Barcelona                                        |
| BV-1462-2 | EA00191 | 2+375        | 2+700      | 325          | 8.139  | 2,5       | Barcelona                                        |
| BV-1462-3 | EA00194 | 10+075       | 11+300     | 1.225        | 7.708  | 8,3       | Sant Cugat del Vallès                            |
| BV-1466   | EA00196 | 0+000        | 1+730      | 1.730        | 10.036 | 15,8      | El Papiol                                        |
| BV-1501   | EA00205 | 0+000        | 2+825      | 2.825        | 9.876  | 22,2      | Castellbisbal                                    |
| BV-2005-1 | EA00219 | 0+000        | 2+310      | 2.310        | 10.812 | 8,1       | Sant Vicenç dels Horts                           |
| BV-2005-2 | EA00812 | 2+310        | 4+240      | 1.930        | 8.396  | 7,3       | Sant Vicenç dels Horts<br>Torrelles de Llobregat |
| BV-2113-1 | EA00230 | 0+000        | 0+820      | 820          | 8.987  | 5,2       | Sant Pere de Ribes                               |
| BV-2113-2 | EA00675 | 0+820        | 1+520      | 700          | 11.794 | 4,2       | Sant Pere de Ribes                               |
| BV-2113-3 | EA00231 | 1+520        | 2+324      | 804          | 10.678 | 5,5       | Sant Pere de Ribes                               |
| BV-2113-4 | EA00628 | 2+324        | 2+900      | 576          | 15.999 | 7,9       | Sant Pere de Ribes                               |
| BV-2115   | EA00680 | 0+500        | 1+000      | 500          | 16.770 | 4,8       | Vilanova i la Geltrú                             |
| BV-5022   | EA00434 | 0+000        | 3+600      | 3.600        | 14.224 | 4,1       | Vilassar de Mar<br>Cabriels                      |
| BV-5023   | EA00435 | 0+000        | 1+740      | 1.740        | 20.232 | 6,9       | Premià de Mar<br>Premià de Dalt                  |
| BV-5031   | EA00909 | 1+000        | 1+608      | 608          | 9.696  | 7,3       | Mataró                                           |
| BV-5128   | EA00480 | 27+185       | 28+427     | 1.242        | 8.611  | 6,7       | Sant Pol de Mar                                  |
| BV-6001-1 | EA00530 | 0+000        | 1+200      | 1.200        | 8.785  | 5,5       | Malgrat de Mar                                   |
| BV-6001-2 | EA00531 | 1+200        | 2+928      | 1.728        | 13.284 | 2,0       | Malgrat de Mar                                   |
| BV-6001-3 | EA00532 | 2+928        | 4+345      | 1.417        | 9.607  | 6,7       | Malgrat de Mar<br>Palafolls                      |
| C-246a-1  | EA00746 | 38+200       | 39+300     | 1.100        | 9.529  | 5,7       | Sant Pere de Ribes<br>Sitges                     |
| C-246a-2  | EA00747 | 39+300       | 41+000     | 1.700        | 8.348  | 4,9       | Sant Pere de Ribes<br>Sitges                     |
| C-246a-3  | EA00748 | 46+245       | 48+835     | 2.590        | 10.908 | 5,9       | Vilanova i la Geltrú                             |
| C-1415c-1 | EA00764 | 1+335        | 2+800      | 1.465        | 8.927  | 4,0       | Mataró<br>Argentona                              |
| C-1415c-2 | EA00765 | 2+800        | 6+590      | 3.790        | 10.006 | 5,1       | Argentona                                        |
| B-502-1   | EA00711 | 0+000        | 1+300      | 1.300        | 14.970 | 4,74      | Vilassar de Mar<br>Cabrera de Mar                |
| B-502-2   | EA01039 | 1+300        | 1+880      | 580          | 20.306 | 8,21      | Cabrera de Mar                                   |
| B-510     | EA00713 | 0+000        | 3+650      | 3.650        | 9.521  | 8,15      | Argentona<br>Dosrius                             |
| B-522-1   | EA00716 | 1+100        | 2+800      | 1.700        | 12.043 | 9,65      | Vic<br>Gurb                                      |
| B-522-2   | EA00717 | 2+800        | 7+900      | 5.100        | 13.773 | 12,66     | Gurb<br>Manlleu                                  |
| BP-5107   | EA00673 | 46+230       | 49+330     | 3.100        | 9.964  | 8,92      | Sant Antoni de Vilamajor                         |
| BV-1432-1 | EA00182 | 0+000        | 0+960      | 960          | 12.392 | 4,93      | Granollers                                       |
| BV-1432-2 | EA00183 | 0+960        | 3+436      | 2.476        | 13.212 | 6,25      | Granollers<br>Lliçà d'Amunt                      |
| BV-1435-1 | EA00185 | 8+560        | 9+765      | 1.205        | 12.832 | 9,30      | Lliçà d'Amunt                                    |

| UME       | E.A.    | P.K. Inicial | P.K. Final | LONGITUD (m) | IMD    | % PESADOS | MUNICIPIOS AFECTADOS                                                |
|-----------|---------|--------------|------------|--------------|--------|-----------|---------------------------------------------------------------------|
|           |         |              |            |              |        |           | Santa Eulàlia de Ronçana                                            |
| BV-1435-2 | EA00186 | 9+765        | 11+300     | 1.535        | 11.312 | 8,56      | Santa Eulàlia de Ronçana                                            |
| BV-1602-1 | EA00655 | 3+832        | 5+000      | 1.168        | 11.345 | 8,79      | Lliçà de Vall                                                       |
| BV-1602-2 | EA00207 | 6+630        | 8+525      | 1.895        | 11.115 | 6,12      | Lliçà d'Amunt                                                       |
| BV-1604-1 | EA00208 | 0+000        | 2+280      | 2.280        | 10.660 | 2,88      | Parets del Vallès                                                   |
| BV-1604-2 | EA00209 | 2+280        | 3+566      | 1.286        | 10.541 | 8,89      | Parets del Vallès<br>Lliçà de Vall                                  |
| BV-4608   | EA00414 | 20+048       | 22+185     | 2.137        | 8.998  | 10,09     | Manlleu                                                             |
| C-1413b   | EA00541 | 16+300       | 18+615     | 2.315        | 8.232  | 7,77      | Centelles                                                           |
| B-211     | EA00695 | 9+000        | 10+030     | 1.030        | 9.350  | 3,88      | Sant Pere de Ribes<br>Urbanització Vallpineda<br>Sitges             |
| BP-1432-1 | EA00036 | 24+948       | 26+350     | 1.402        | 9.268  | 7,34      | Bigues i Riells<br>Santa Eulàlia de Ronçana<br>L'Ametlla del Vallès |
|           | EA00037 | 26+350       | 30+180     | 3.830        | 8682   | 7,93      |                                                                     |
| BP-1432-2 | EA10037 | 32+045       | 32+900     | 855          | 15452  | 5,90      | La Garriga                                                          |
| BP-1438   | EA00039 | 0+000        | 0+814      | 914          | 16.066 | 5,44      | L'Ametlla del Vallès                                                |
| BP-1503z  | EA00046 | 23+948       | 24+347     | 399          | 10.967 | 8,23      | Terrassa                                                            |
| BV-1221-1 | EA00139 | 0+000        | 2+325      | 2.325        | 18.618 | 7,89      | Terrassa<br>Matadepera                                              |
|           | EA00140 | 2+325        | 2+900      | 575          | 11.291 | 5,15      |                                                                     |
|           | EA00141 | 2+900        | 4+737      | 1.837        | 10.316 | 5,13      |                                                                     |
| BV-1221-2 | EA00809 | 34+107       | 35+957     | 1850         | 9.397  | 3,28      | Navarcles                                                           |
| BV-1414   | EA00169 | 0+000        | 1+400      | 1.400        | 11.677 | 13,73     | Sant Cugat del Vallès<br>Cerdanyola<br>Bellaterra<br>Sabadell       |
| BV-1416   | EA00176 | 0+000        | 0+087      | 87           | 12.459 | 6,04      | Montcada i Reixac                                                   |
| BV-2230   | EA00904 | 0+600        | 0+732      | 132          | 12.520 | 4,36      | Vilanova del Camí<br>Igualada                                       |
| BV-2432   | EA00332 | 0+000        | 1+590      | 1.590        | 8.820  | 8,79      | Sabadell<br>Torre-romeu                                             |
| BV-5003   | EA00427 | 2+900        | 4+000      | 1.100        | 11.336 | 13,77     | Montmeló<br>Granollers                                              |
| BV-5103   | EA00641 | 0+000        | 3+000      | 3.000        | 11.225 | 9,49      | Cardedeu                                                            |
| BV-5121   | EA00473 | 1+100        | 1+981      | 881          | 9.194  | 6,88      | Tordera                                                             |
| BV-5123   | EA00476 | 0+000        | 0+140      | 140          | 11.383 | 11,87     | Fogars de la Selva                                                  |
| C-1415a   | EA00626 | 16+354       | 18+570     | 2.216        | 11.895 | 7,77      | Terrassa                                                            |
| C -243c   | EA00574 | 12+900       | 14+310     | 1.410        | 23.225 | 4,45      | Terrassa                                                            |

Tabla 1.1: Relación de UME's estudiadas

Con posterioridad a la elaboración de los **Mapas estratégicos de ruido**, los tramos de carretera que se relacionan en la siguiente tabla (Tabla 1.2) han sido traspasados a otras administraciones. Por este motivo, no son objeto de ningún Plan de Acción:

| UME     | P.K. Inicial | P.K. Final | TITULARIDAD                                     |
|---------|--------------|------------|-------------------------------------------------|
| C-153   | 0+000        | 0+920      | Ayuntamiento de Vic (2013)                      |
| BV-5001 | 1+500        | 3+140      | Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet (2013) |
| BV-5022 | 0+000        | 0+596      | Ayuntamiento de Vilassar de Mar (2014)          |

Tabla 1.2: Relación de tramos de carretera traspasados a otras administraciones

## 2. DESCRIPCIÓN DE LOS EJES VIARIOS

La descripción del trazado y la afección acústica de los distintos ejes viarios, se puede consultar en el documento *Plans d'Acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a tres milions de vehicles/any*, que próximament será incorporado a la pàgina web de la **Diputació de Barcelona**.

## 3. EVALUACIÓN DEL NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS AL RUIDO

### 3.1 NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO EN LOS DISTINTOS PERÍODOS HORARIOS

A continuación se detalla el número estimado de personas (en centenas) expuestas a los distintos niveles de ruido durante los períodos día ( $L_D$ , de 7 a 21 horas), tarde ( $L_V$ , de 21 a 23 horas) y noche ( $L_N$ , de 23 a 7 horas), para cada una de las UME's estudiadas (Tablas 3.1, 3.2 y 3.3):

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO DIA ( $L_D$ ) |                        |       |       |       |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-----|
| UME                                                                                                              | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |     |
|                                                                                                                  | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | 70-74 | >75 |
| C-153                                                                                                            | 1,20                   | 1,10  | 1,90  | 0,60  |     |
| N-141d                                                                                                           | 1,90                   | 2,10  | 1,90  | 1,1   |     |
| BV-2002                                                                                                          | -                      | -     | -     | -     | -   |
| BV-5001                                                                                                          | -                      | -     | -     | -     | -   |
| B-150-1                                                                                                          | 0,43                   | 0,08  | 0,06  | 0,15  | 0   |
| B-150-2                                                                                                          | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0   |
| B-150-3                                                                                                          | 0,63                   | 0,46  | 3,93  | 0     | 0   |

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO DIA (L <sub>D</sub> ) |                        |       |       |       |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|------|
| UME                                                                                                                      | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |      |
|                                                                                                                          | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | 70-74 | >75  |
| BP-5002                                                                                                                  | 3,58                   | 2,91  | 1,61  | 1,26  | 0    |
| BV-1201                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-1462-1                                                                                                                | 2,70                   | 3,27  | 2,43  | 0     | 0    |
| BV-1462-2                                                                                                                | 0,23                   | 1,58  | 20,2  | 0     | 0    |
| BV-1462-3                                                                                                                | 0,20                   | 0,08  | 0     | 0     | 0    |
| BV-1466                                                                                                                  | 2,17                   | 4,39  | 4,33  | 0,48  | 0    |
| BV-1501                                                                                                                  | 1,34                   | 0     | 0,47  | 0     | 0    |
| BV-2005-1                                                                                                                | 1,39                   | 0,98  | 1,12  | 0,10  | 0    |
| BV-2005-2                                                                                                                | 0,32                   | 0,09  | 0,03  | 0     | 0    |
| BV-2113-1                                                                                                                | 0,88                   | 0,37  | 1,03  | 0     | 0    |
| BV-2113-2                                                                                                                | 0,02                   | 0,03  | 0     | 0     | 0    |
| BV-2113-3                                                                                                                | 0                      | 0     | 0,01  | 0     | 0    |
| BV-2113-4                                                                                                                | 0,03                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-2115                                                                                                                  | 1,53                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5022                                                                                                                  | 3,14                   | 1,69  | 0,47  | 0     | 0    |
| BV-5023                                                                                                                  | 7,61                   | 9,56  | 5     | 14,40 | 0,60 |
| BV-5031                                                                                                                  | 0,20                   | 0,17  | 0     | 0     | 0    |
| BV-5128                                                                                                                  | 0,01                   | 0,22  | 0,12  | 0     | 0    |
| BV-6001-1                                                                                                                | 2,09                   | 4,41  | 10,67 | 0     | 0    |
| BV-6001-2                                                                                                                | 8,02                   | 3,78  | 2,22  | 1,51  | 0    |
| BV-6001-3                                                                                                                | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-1                                                                                                                 | 0,45                   | 0,17  | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-2                                                                                                                 | 0,32                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-3                                                                                                                 | 2,38                   | 0,42  | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-1                                                                                                                | 0,02                   | 1,31  | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-2                                                                                                                | 0,092                  | 6,01  | 0,73  | 0     | 0    |
| B-502-1                                                                                                                  | 1,70                   | 1,08  | 4,96  | 0,02  | 0    |
| B-502-2                                                                                                                  | 0,03                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| B-510                                                                                                                    | 0,22                   | 0,03  | 0,32  | 0,02  | 0    |
| B-522-1                                                                                                                  | 0,26                   | 0,27  | 0,12  | 0,19  | 0    |
| B-522-2                                                                                                                  | 0,36                   | 0,39  | 1,67  | 4,68  | 0    |
| BP-5107                                                                                                                  | 1,55                   | 0,23  | 0,53  | 2,08  | 0    |
| BV-1432-1                                                                                                                | 1,40                   | 0,60  | 0,97  | 0,13  | 0    |
| BV-1432-2                                                                                                                | 0,46                   | 0,41  | 0,21  | 0,01  | 0    |
| BV-1435-1                                                                                                                | 0,18                   | 0,17  | 0,20  | 0,23  | 0    |
| BV-1435-2                                                                                                                | 0,44                   | 0,55  | 1,89  | 0,39  | 0    |
| BV-1602-1                                                                                                                | 0,08                   | 0,12  | 0,76  | 0,55  | 0    |
| BV-1602-2                                                                                                                | 0,32                   | 0,13  | 0,25  | 0,28  | 0,05 |
| BV-1604-1                                                                                                                | 2,45                   | 3,50  | 11,41 | 0,11  | 0    |
| BV-1604-2                                                                                                                | 1,81                   | 0,39  | 1,58  | 0,43  | 0    |
| BV-4608                                                                                                                  | 0,25                   | 0,13  | 0,45  | 0     | 0    |
| C-1413b                                                                                                                  | 0,69                   | 1,81  | 0,53  | 0     | 0    |
| B-211                                                                                                                    | 0,11                   | 0,28  | 0     | 0     | 0    |
| BP-1432-1                                                                                                                | 1,67                   | 1,86  | 1,14  | 0,09  | 0    |

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO DÍA (L <sub>D</sub> ) |                        |       |       |       |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|------|
| UME                                                                                                                      | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |      |
|                                                                                                                          | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | 70-74 | >75  |
| BP-1432-2                                                                                                                | 0,92                   | 0,46  | 0,70  | 2,47  | 0,42 |
| BP-1438                                                                                                                  | 0,09                   | 0,03  | 0,10  | 0     | 0    |
| BP-1503z                                                                                                                 | 0,52                   | 0,57  | 0     | 0     | 0    |
| BV-1221-1                                                                                                                | 6,23                   | 8,96  | 5,01  | 4,47  | 1,71 |
| BV-1221-2                                                                                                                | 0,49                   | 0,76  | 2,73  | 1,40  | 0    |
| BV-1414                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-1416                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-2230                                                                                                                  | 0,05                   | 0     | 0,08  | 0,08  | 0,04 |
| BV-2432                                                                                                                  | 2,06                   | 0,09  | 1,76  | 0,46  | 0    |
| BV-5003                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5103                                                                                                                  | 2,99                   | 0,92  | 0,90  | 5,11  | 0    |
| BV-5121                                                                                                                  | 0,40                   | 0,32  | 0,06  | 0     | 0    |
| BV-5123                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-1415a                                                                                                                  | 4,90                   | 0,97  | 5,23  | 8,37  | 0    |
| C -243c                                                                                                                  | 2,13                   | 0,69  | 0,41  | 3,12  | 1,53 |

Tabla 3.1: Número estimado de personas expuestas durante el período día

(\*) Niveles de ruido a 4m de altura, sobre la fachada más expuesta

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO TARDE (L <sub>V</sub> ) |                        |       |       |       |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-----|
| UME                                                                                                                        | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |     |
|                                                                                                                            | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | 70-74 | >75 |
| C-153                                                                                                                      | 1,20                   | 1,80  | 0,90  | 0     |     |
| N-141d                                                                                                                     | 0,70                   | 0,70  | 0,70  | 0,40  |     |
| BV-2002                                                                                                                    | -                      | -     | -     | -     | -   |
| BV-5001                                                                                                                    | -                      | -     | -     | -     | -   |
| B-150-1                                                                                                                    | 0,08                   | 0,06  | 0,15  | 0     | 0   |
| B-150-2                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0   |
| B-150-3                                                                                                                    | 1,47                   | 2,92  | 0     | 0     | 0   |
| BP-5002                                                                                                                    | 1,97                   | 2,92  | 1,93  | 0     | 0   |
| BV-1201                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0   |
| BV-1462-1                                                                                                                  | 4,38                   | 1,42  | 1,77  | 0     | 0   |
| BV-1462-2                                                                                                                  | 0,93                   | 1,08  | 1,59  | 0     | 0   |
| BV-1462-3                                                                                                                  | 0,10                   | 0,01  | 0     | 0     | 0   |
| BV-1466                                                                                                                    | 4,02                   | 4,55  | 0,87  | 0     | 0   |
| BV-1501                                                                                                                    | 0,68                   | 0,47  | 0     | 0     | 0   |
| BV-2005-1                                                                                                                  | 0,77                   | 1,33  | 0,38  | 0     | 0   |
| BV-2005-2                                                                                                                  | 0,15                   | 0,03  | 0     | 0     | 0   |
| BV-2113-1                                                                                                                  | 0,48                   | 1,12  | 0     | 0     | 0   |
| BV-2113-2                                                                                                                  | 0                      | 0,3   | 0     | 0     | 0   |



| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO TARDE (L <sub>v</sub> ) |                        |       |       |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|------|
| UME                                                                                                                        | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |      |
|                                                                                                                            | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | 70-74 | >75  |
| BV-2113-3                                                                                                                  | 0                      | 0,01  | 0     | 0     | 0    |
| BV-2113-4                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-2115                                                                                                                    | 0,41                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5022                                                                                                                    | 2,03                   | 0,51  | 0     | 0     | 0    |
| BV-5023                                                                                                                    | 11,54                  | 1,26  | 18,21 | 0,68  | 0    |
| BV-5031                                                                                                                    | 0,17                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5128                                                                                                                    | 0,25                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-6001-1                                                                                                                  | 1,05                   | 14,58 | 0     | 0     | 0    |
| BV-6001-2                                                                                                                  | 4,44                   | 4,02  | 1,59  | 0     | 0    |
| BV-6001-3                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-1                                                                                                                   | 0,17                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-2                                                                                                                   | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-3                                                                                                                   | 2,51                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-1                                                                                                                  | 1,27                   | 0,04  | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-2                                                                                                                  | 5,98                   | 0,76  | 0     | 0     | 0    |
| B-502-1                                                                                                                    | 0,70                   | 1,70  | 4,32  | 0,02  | 0    |
| B-502-2                                                                                                                    | 0,03                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| B-510                                                                                                                      | 0,23                   | 0,06  | 0,29  | 0     | 0    |
| B-522-1                                                                                                                    | 0,27                   | 0,36  | 0,21  | 0     | 0    |
| B-522-2                                                                                                                    | 0,37                   | 0,37  | 2,34  | 3,87  | 0    |
| BP-5107                                                                                                                    | 0,50                   | 0,54  | 1,41  | 0,82  | 0    |
| BV-1432-1                                                                                                                  | 1,39                   | 0,68  | 0,95  | 0     | 0    |
| BV-1432-2                                                                                                                  | 0,39                   | 0,42  | 0,18  | 0     | 0    |
| BV-1435-1                                                                                                                  | 0,14                   | 0,21  | 0,21  | 0,10  | 0    |
| BV-1435-2                                                                                                                  | 0,59                   | 0,67  | 1,71  | 0     | 0    |
| BV-1602-1                                                                                                                  | 0,03                   | 0,27  | 1,13  | 0     | 0    |
| BV-1602-2                                                                                                                  | 0,20                   | 0,23  | 0,29  | 0,08  | 0    |
| BV-1604-1                                                                                                                  | 2,48                   | 9,96  | 4,51  | 0,02  | 0    |
| BV-1604-2                                                                                                                  | 1,24                   | 1,66  | 0,60  | 0,02  | 0    |
| BV-4608                                                                                                                    | 0,09                   | 0,51  | 0,01  | 0     | 0    |
| C-1413b                                                                                                                    | 0,85                   | 1,96  | 0     | 0     | 0    |
| B-211                                                                                                                      | 0,08                   | 0,28  | 0     | 0     | 0    |
| BP-1432-1                                                                                                                  | 1,78                   | 1,58  | 0,75  | 0     | 0    |
| BP-1432-2                                                                                                                  | 0,42                   | 0,31  | 2,32  | 1,26  | 0    |
| BP-1438                                                                                                                    | 0,09                   | 0,04  | 0,10  | 0     | 0    |
| BP-1503z                                                                                                                   | 0                      | 0,57  | 0     | 0     | 0    |
| BV-1221-1                                                                                                                  | 6,48                   | 8,96  | 4,47  | 5,70  | 0,48 |
| BV-1221-2                                                                                                                  | 0,17                   | 1,43  | 3,10  | 0,28  | 0    |
| BV-1414                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-1416                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-2230                                                                                                                    | 0,05                   | 0     | 0,08  | 0,08  | 0    |
| BV-2432                                                                                                                    | 0,76                   | 0,98  | 1,12  | 0,21  | 0    |
| BV-5003                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5103                                                                                                                    | 1,82                   | 0,49  | 4,93  | 0,71  | 0    |

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO TARDE (L <sub>v</sub> ) |                        |       |       |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|------|
| UME                                                                                                                        | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |      |
|                                                                                                                            | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | 70-74 | >75  |
| BV-5121                                                                                                                    | 0,65                   | 0,10  | 0     | 0     | 0    |
| BV-5123                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-1415a                                                                                                                    | 4,68                   | 0,20  | 10,09 | 3,39  | 0    |
| C -243c                                                                                                                    | 2,16                   | 0,31  | 0,85  | 3,29  | 0,83 |

Tabla 3.2: Número estimado de personas expuestas durante el período tarde

(\*) Niveles de ruido a 4m de altura, sobre la fachada más expuesta

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO NOCHE (L <sub>N</sub> ) |                        |       |       |       |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-----|
| UME                                                                                                                        | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |     |
|                                                                                                                            | 50-54                  | 55-59 | 60-64 | 65-69 | >70 |
| C-153                                                                                                                      | 1,20                   | 1,80  | 0,90  | 0     | 0   |
| N-141d                                                                                                                     | 1,90                   | 1,70  | 1,80  | 0     | 0   |
| BV-2002                                                                                                                    | 8,99                   | 1,27  | 0,015 | 0,015 | 0   |
| BV-5001                                                                                                                    | 19,00                  | 14,00 | 38,00 | 11,00 | 0   |
| B-150-1                                                                                                                    | 0,09                   | 0     | 0,21  | 0     | 0   |
| B-150-2                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0   |
| B-150-3                                                                                                                    | 0,74                   | 4,03  | 0     | 0     | 0   |
| BP-5002                                                                                                                    | 2,48                   | 2,93  | 1,80  | 0,13  | 0   |
| BV-1201                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0   |
| BV-1462-1                                                                                                                  | 3,45                   | 2,11  | 0,32  | 0     | 0   |
| BV-1462-2                                                                                                                  | 1,58                   | 1,70  | 0,32  | 0     | 0   |
| BV-1462-3                                                                                                                  | 0,10                   | 0,01  | 0     | 0     | 0   |
| BV-1466                                                                                                                    | 3,20                   | 4,72  | 1,76  | 0     | 0   |
| BV-1501                                                                                                                    | 1,34                   | 0,470 | 0     | 0     | 0   |
| BV-2005-1                                                                                                                  | 1,17                   | 1,21  | 0,80  | 0     | 0   |
| BV-2005-2                                                                                                                  | 0,25                   | 0,08  | 0     | 0     | 0   |
| BV-2113-1                                                                                                                  | 0,51                   | 1,04  | 0     | 0     | 0   |
| BV-2113-2                                                                                                                  | 0,03                   | 0     | 0     | 0     | 0   |
| BV-2113-3                                                                                                                  | 0                      | 0,01  | 0     | 0     | 0   |
| BV-2113-4                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0   |
| BV-2115                                                                                                                    | 0,41                   | 0     | 0     | 0     | 0   |
| BV-5022                                                                                                                    | 1,85                   | 0,49  | 0     | 0     | 0   |
| BV-5023                                                                                                                    | 7,91                   | 6,57  | 18,20 | 0,74  | 0   |
| BV-5031                                                                                                                    | 0,17                   | 0     | 0     | 0     | 0   |
| BV-5128                                                                                                                    | 0,09                   | 0,25  | 0     | 0     | 0   |
| BV-6001-1                                                                                                                  | 2,48                   | 13,82 | 0     | 0     | 0   |
| BV-6001-2                                                                                                                  | 4,53                   | 3,75  | 1,86  | 0     | 0   |
| BV-6001-3                                                                                                                  | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0   |

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A CADA INTERVALO DE NIVEL SONORO (*) - PERÍODO NOCHE (L <sub>N</sub> ) |                        |       |       |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|------|
| UME                                                                                                                        | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |       |      |
|                                                                                                                            | 50-54                  | 55-59 | 60-64 | 65-69 | >70  |
| C-246a-1                                                                                                                   | 0,17                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-2                                                                                                                   | 0,32                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-3                                                                                                                   | 2,51                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-1                                                                                                                  | 1,27                   | 0,04  | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-2                                                                                                                  | 5,61                   | 1,13  | 0     | 0     | 0    |
| B-502-1                                                                                                                    | 1,06                   | 4,98  | 0,09  | 0     | 0    |
| B-502-2                                                                                                                    | 0,03                   | 0     | 0     | 0     | 0    |
| B-510                                                                                                                      | 0,03                   | 0,32  | 0,02  | 0     | 0    |
| B-522-1                                                                                                                    | 0,17                   | 0,36  | 0,21  | 0     | 0    |
| B-522-2                                                                                                                    | 0,51                   | 0,75  | 1,82  | 3,85  | 0    |
| BP-5107                                                                                                                    | 0,54                   | 0,56  | 2,14  | 0     | 0    |
| BV-1432-1                                                                                                                  | 1,49                   | 1,25  | 0,16  | 0     | 0    |
| BV-1432-2                                                                                                                  | 0,35                   | 0,38  | 0,06  | 0     | 0    |
| BV-1435-1                                                                                                                  | 0,15                   | 0,24  | 0,23  | 0     | 0    |
| BV-1435-2                                                                                                                  | 0,60                   | 1,84  | 0,39  | 0     | 0    |
| BV-1602-1                                                                                                                  | 0,12                   | 0,70  | 0,61  | 0     | 0    |
| BV-1602-2                                                                                                                  | 0,16                   | 0,24  | 0,32  | 0     | 0    |
| BV-1604-1                                                                                                                  | 2,22                   | 11,54 | 2,85  | 0     | 0    |
| BV-1604-2                                                                                                                  | 0,32                   | 1,59  | 0,49  | 0     | 0    |
| BV-4608                                                                                                                    | 0,10                   | 0,50  | 0     | 0     | 0    |
| C-1413b                                                                                                                    | 1,64                   | 0,72  | 0     | 0     | 0    |
| B-211                                                                                                                      | 0,17                   | 0,16  | 0     | 0     | 0    |
| BP-1432-1                                                                                                                  | 1,95                   | 1,09  | 0,31  | 0     | 0    |
| BP-1432-2                                                                                                                  | 0,40                   | 0,70  | 2,58  | 0,31  | 0    |
| BP-1438                                                                                                                    | 0,04                   | 0,04  | 0,06  | 0     | 0    |
| BP-1503z                                                                                                                   | 0,10                   | 0,47  | 0     | 0     | 0    |
| BV-1221-1                                                                                                                  | 3,87                   | 10,78 | 1,84  | 4,47  | 0    |
| BV-1221-2                                                                                                                  | 0,76                   | 1,45  | 2,76  | 0     | 0    |
| BV-1414                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-1416                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-2230                                                                                                                    | 0,01                   | 0     | 0,15  | 0,02  | 0    |
| BV-2432                                                                                                                    | 0,17                   | 0,98  | 1,33  | 0     | 0    |
| BV-5003                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5103                                                                                                                    | 1,28                   | 0,74  | 4,95  | 0,33  | 0    |
| BV-5121                                                                                                                    | 0,66                   | 0,06  | 0     | 0     | 0    |
| BV-5123                                                                                                                    | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-1415a                                                                                                                    | 3,02                   | 4,24  | 9,36  | 0     | 0    |
| C -243c                                                                                                                    | 2,50                   | 0,28  | 0,90  | 2,62  | 0,83 |

Taula 3.3: Número estimado de personas expuestas durante el período noche

(\*) Niveles de ruido a 4m de altura, sobre la fachada más expuesta

### 3.2 DETERMINACIÓN DE PROBLEMAS Y DE SITUACIONES QUE HAN DE MEJORAR

Los tramos de las diferentes UME's donde se debe actuar son aquellos donde se superan los objetivos de calidad acústica que les corresponden de acuerdo con lo establecido en la legislación aplicable. El conjunto de actuaciones a realizar en cada UME constituye el **Plan de Acción**.

La normativa establece que a las áreas residenciales existentes que coexisten con infraestructuras de transporte, les corresponde un valor límite de  $L_D$  y  $L_V$  de 65 dBA y un valor límite de  $L_N$  de 55 dBA. El indicador que se ha considerado para determinar los tramos para los que hay que elaborar un **Plan de Acción** es  $L_N$ , ya que es el más sensible para la población. También se ha considerado el indicador  $L_D$  en los casos de existencia de centros educativos en las áreas de afectación.

A continuación (Tabla 3.4) se relacionan las UME's con población residente en su área de afectación que soporta niveles de ruido nocturno superiores a 55 dBA. Para cada una de ellas deberá elaborarse un **Plan de Acción**.

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A NIVELES DE RUIDO SUPERIORES A 55 dBA (*) - PERÍODO NOCHE ( $L_N$ ) |                        |       |       |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|-----|
| UME                                                                                                                      | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |     |
|                                                                                                                          | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | >70 |
| C-153                                                                                                                    | 1,80                   | 0,90  | 0     | 0   |
| N-141d                                                                                                                   | 1,70                   | 1,80  | 0     | 0   |
| BV-2002                                                                                                                  | 1,27                   | 0,015 | 0,015 | 0   |
| BV-5001                                                                                                                  | 14,00                  | 38,00 | 11,00 | 0   |
| B-150-1                                                                                                                  | 0                      | 0,21  | 0     | 0   |
| B-150-3                                                                                                                  | 4,03                   | 0     | 0     | 0   |
| BP-5002                                                                                                                  | 2,93                   | 1,80  | 0,13  | 0   |
| BV-1462-1                                                                                                                | 2,11                   | 0,32  | 0     | 0   |
| BV-1462-2                                                                                                                | 1,70                   | 0,32  | 0     | 0   |
| BV-1462-3                                                                                                                | 0,01                   | 0     | 0     | 0   |
| BV-1466                                                                                                                  | 4,72                   | 1,76  | 0     | 0   |
| BV-1501                                                                                                                  | 0,470                  | 0     | 0     | 0   |
| BV-2005-1                                                                                                                | 1,21                   | 0,80  | 0     | 0   |
| BV-2005-2                                                                                                                | 0,08                   | 0     | 0     | 0   |
| BV-2113-1                                                                                                                | 1,04                   | 0     | 0     | 0   |
| BV-5022                                                                                                                  | 0,49                   | 0     | 0     | 0   |
| BV-5023                                                                                                                  | 6,57                   | 18,20 | 0,74  | 0   |
| BV-5128                                                                                                                  | 0,25                   | 0     | 0     | 0   |
| BV-6001-1                                                                                                                | 13,82                  | 0     | 0     | 0   |
| BV-6001-2                                                                                                                | 3,75                   | 1,86  | 0     | 0   |
| C-1415c-1                                                                                                                | 0,04                   | 0     | 0     | 0   |
| C-1415c-2                                                                                                                | 1,13                   | 0     | 0     | 0   |
| B-502-1                                                                                                                  | 4,98                   | 0,09  | 0     | 0   |
| B-510                                                                                                                    | 0,32                   | 0,02  | 0     | 0   |

| NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS (en centenas) EXPUESTAS A NIVELES DE RUIDO SUPERIORES A 55 dBA (*) - PERÍODO NOCHE (L <sub>N</sub> ) |                        |       |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------|------|
| UME                                                                                                                              | NIVELES DE RUIDO (dBA) |       |       |      |
|                                                                                                                                  | 55-59                  | 60-64 | 65-69 | >70  |
| B-522-1                                                                                                                          | 0,36                   | 0,21  | 0     | 0    |
| B-522-2                                                                                                                          | 0,75                   | 1,82  | 3,85  | 0    |
| BP-5107                                                                                                                          | 0,56                   | 2,14  | 0     | 0    |
| BV-1432-1                                                                                                                        | 1,25                   | 0,16  | 0     | 0    |
| BV-1432-2                                                                                                                        | 0,38                   | 0,06  | 0     | 0    |
| BV-1435-1                                                                                                                        | 0,24                   | 0,23  | 0     | 0    |
| BV-1435-2                                                                                                                        | 1,84                   | 0,39  | 0     | 0    |
| BV-1602-1                                                                                                                        | 0,70                   | 0,61  | 0     | 0    |
| BV-1602-2                                                                                                                        | 0,24                   | 0,32  | 0     | 0    |
| BV-1604-1                                                                                                                        | 11,54                  | 2,85  | 0     | 0    |
| BV-1604-2                                                                                                                        | 1,59                   | 0,49  | 0     | 0    |
| BV-4608                                                                                                                          | 0,50                   | 0     | 0     | 0    |
| C-1413b                                                                                                                          | 0,72                   | 0     | 0     | 0    |
| B-211                                                                                                                            | 0,16                   | 0     | 0     | 0    |
| BP-1432-1                                                                                                                        | 1,09                   | 0,31  | 0     | 0    |
| BP-1432-2                                                                                                                        | 0,70                   | 2,58  | 0,31  | 0    |
| BP-1438                                                                                                                          | 0,04                   | 0,06  | 0     | 0    |
| BP-1503z                                                                                                                         | 0,47                   | 0     | 0     | 0    |
| BV-1221-1                                                                                                                        | 10,78                  | 1,84  | 4,47  | 0    |
| BV-1221-2                                                                                                                        | 1,45                   | 2,76  | 0     | 0    |
| BV-2230                                                                                                                          | 0                      | 0,15  | 0,02  | 0    |
| BV-2432                                                                                                                          | 0,98                   | 1,33  | 0     | 0    |
| BV-5103                                                                                                                          | 0,74                   | 4,95  | 0,33  | 0    |
| BV-5121                                                                                                                          | 0,06                   | 0     | 0     | 0    |
| C-1415a                                                                                                                          | 4,24                   | 9,36  | 0     | 0    |
| C -243c                                                                                                                          | 0,28                   | 0,90  | 2,62  | 0,83 |

Tabla 3.4: UME's con población expuesta a L<sub>N</sub> > 55 dBA

(\*) Niveles de ruido a 4m de altura, sobre la fachada más expuesta

Las medidas correctoras a aplicar en cada UME se deben centrar en dos tipos de actuaciones: la reducción de las emisiones de la vía y la reducción de las inmisiones sobre el receptor.

La reducción de las emisiones se puede conseguir instalando pavimentos fonoabsorbentes (reducen de 2 a 3 dBA) e implementando elementos reductores de la velocidad del tipo pasos elevados de peatones y *lomos de asno*, reprogramación de fases de los grupos semafóricos, reducción del límite de velocidad máxima permitida (con señalización), así como puertas de entrada u otras medidas de reducción de velocidad.

La reducción de las inmisiones sobre el receptor se puede conseguir construyendo sistemas de apantallamiento (de acero y lana mineral, motas de tierra,

etc.) que absorban o reflejen las ondas sonoras, e instalando sistemas de aislamiento en las fachadas y mejorando los elementos de cierre de ventanas y balcones.

La descripción de los tramos de cada UME sobre los que hay que actuar así como el detalle de las medidas correctoras a aplicar (el conjunto de las cuales conforma el **Plan de Acción**), se puede consultar en el documento *Plans d'Acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a tres milions de vehicles/any*, que próximamente será incorporada a la pàgina web de la **Diputació de Barcelona**.

La determinación de las actuaciones a realizar en cada tramo se ha realizado en base a sus características específicas: zona urbana o no urbana, población afectada, tipo y estructura de las edificaciones (unifamiliares o plurifamiliares, aisladas o compactas), medidas correctoras ya aplicadas, etc. y a los niveles de ruido que soporta.

#### **4. RESUMEN DEL TRAMITE DE APROBACIÓN Y RELACIÓN DE ALEGACIONES DE LOS MAPAS ESTRATEGICOS DE RUIDO**

El procedimiento por el cual se aprobaron los mapas estratègics de ruido fue el siguiente:

- Aprobación por la Junta de Gobierno de la Diputación de Barcelona en sesión celebrada el 10 de abril de 2014 del documento *Mapes estratègics de soroll de les carreteres amb trànsit superior a 3 milions de vehicles a l'any de titularitat de la Diputació de Barcelona (2011-2012)*.
- Publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (DOGC) núm. 6608, en fecha 23 d'abril de 2014, del anuncio correspondiente a la información pública de dicho documento.
- Publicación en el *Butlletí Oficial de la Província* (DOP) núm. 02201410423, en fecha 24 d'abril de 2014, del anuncio correspondiente a la información pública del mismo documento.
- Alegaciones: no se presentaron.
- Finalizado el plazo el día 24 de mayo de 2014, y no habiéndose presentado ante la Diputación de Barcelona ninguna alegación por escrito al documento, éste se da por aprobado definitivamente.

## 5. PRIORIZACIÓN DE ACTUACIONES

La prioridad a la hora de implementar las medidas correctoras previstas en los planes de acción no es la misma para todas las carreteras, sino que dependerá del grado de superación del valor límite del período noche (55 dBA) en su área de afectación y del número de personas afectadas.

Se ha asignado a cada UME un nivel de prioridad de actuación, Alta, Media o Baja, en función de estos dos parámetros. Se han considerado los siguientes intervalos:

- Franjas de población total con niveles de  $L_N$  superiores a 55 dBA (en centenas):
  - < 1
  - 1-10
  - > 10
- Rangos de superación del valor límite de  $L_N$ :
  - < 5 dBA
  - 5 - 9 dBA
  - > 9 dBA

Los grados de prioridad se han asignado aplicando los siguientes criterios:

- **Prioridad ALTA:** UME's con población total expuesta superior a 10 centenas o superación del valor límite de  $L_N$  de más de 9 dBA.
- **Prioridad MEDIA:** UME's con población total expuesta entre 1 i 10 centenas y superación del valor límite de  $L_N$  inferior a 9 dBA y UME's con población total expuesta inferior a 1 centena y superación del valor límite de  $L_N$  de entre 5 y 9 dBA.
- **Prioridad BAJA:** UME's con población total expuesta inferior a 1 centena y superación del valor límite de  $L_N$  inferior a 5 dBA.

En la tabla siguiente (*Tabla 5.1*) se muestra el grado de prioridad que resulta de la combinación de los diferentes valores de los dos parámetros:

| PRIORIDAD DE ACTUACIÓN                                 |                                     |       |      |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|------|
| POBLACIÓN TOTAL<br>CON $L_N > 55$ dBA<br>(en centenas) | SUPERACIÓN VALOR LÍMITE $L_N$ (dBA) |       |      |
|                                                        | < 5                                 | 5 - 9 | > 9  |
| < 1                                                    | BAJA                                | MEDIA | ALTA |
| 1 - 10                                                 | MEDIA                               | MEDIA | ALTA |
| > 10                                                   | ALTA                                | ALTA  | ALTA |

Tabla 5.1: Criterios de prioridad de actuación

A continuación (Tabla 5.2) se clasifican las diferentes UME's en función del grado de superación del valor límite de  $L_N$  y de la población total expuesta:

| CLASIFICACIÓN UME's SEGUN SUPERACIÓN VALOR LÍMITE $L_N$ Y POBLACIÓN AFECTADA |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                      |                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| POBLACIÓN TOTAL<br>CON $L_N > 55$ dBA<br>(en centenas)                       | SUPERACIÓN VALOR LÍMITE $L_N$ (dBA)                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                      |                                                                   |
|                                                                              | < 5                                                                                                                                                                                                                                  | 5 - 9                                                                                                                                                                                | > 9                                                               |
| < 1                                                                          | BV-2002-Sant Boi<br>C-1413b<br>BV-4608<br>BV-1501<br>BP-1503z<br>BV-5128<br>BV-2002- S.Vicenç H.<br>B-211<br>C-153<br>BV-5001-Sant Fost<br>BV-5001-Martorelles<br>BV-2005-2<br>C-1415c-1<br>BV-1462-3<br>BV-2002-Sta. Coloma de C.** | B-522-1<br>BV-1602-2<br>BV-1435-1<br>BV-1432-2<br>B-510<br>B-150-1<br>BP-1438                                                                                                        | BV-2230                                                           |
| 1 - 10                                                                       | B-150-3<br>BV-5001-Montornès<br>C-1415c-2<br>BV-2113-1                                                                                                                                                                               | BV-1466<br>BV-6001-2<br>B-502-1<br>BV-1221-2<br>N-141d<br>BP-5107<br>BV-1462-1<br>BV-2432<br>BV-1435-2<br>BV-1604-2<br>BV-1462-2<br>BV-2005-1<br>BV-1432-1<br>BP-1432-1<br>BV-1602-1 | B-522-2<br>BV-5103<br>BP-5002<br>C -243c<br>BP-1432-2<br>BV-5022* |
| > 10                                                                         | BV-6001-1                                                                                                                                                                                                                            | BV-1604-1<br>C-1415a                                                                                                                                                                 | BV-5023<br>BV-5001-Sta. Coloma G.<br>BV-1221-1                    |

Tabla 5.2: Clasificación de las UME's según los criterios de prioridad de actuación

(\*) BV-5022 (Vilassar-Cabrils): Se ha considerado de prioridad alta aunque la población total expuesta es de 0,49 a 55-59 dBA, porque este dato de población no se ha considerado



correcto. El número de personas afectadas y el grado de superación es claramente más alto si se observa el mapa de ruido.

(\*\*) BV-2002 tramo Santa Coloma de Cervelló: Se ha considerado de prioridad baja aunque el grado de superación es superior a 9 dBA, ya que la población total expuesta entre 65 i 69 dBA es de 0,015, entre 60 y 64 dBA es de 0,015 y 0,04 entre 55 y 59 dBA.

Una vez determinadas las UME's con prioridad Alta, Media y Baja, se ha procedido a priorizar las actuaciones de un mismo rango. Para hacerlo, se ha definido un indicador, que tiene en cuenta el grado de superación del valor límite del período noche y el número de personas afectadas en cada casa. Este indicador se ha definido como la suma de los productos del número de personas (en centenas) con  $L_N$  en cada uno de los intervalos 55-59, 60-64, 65-69 i >70 dBA multiplicado por un factor de ponderación, diferente para cada intervalo (1, 5, 10 i 20, respectivamente):

*Población con  $L_N$  entre 55-59 dBA x 1 + Población con  $L_N$  entre 60-64 dBA x 5 + Población con  $L_N$  entre 65-69 dBA x 10 + Población con  $L_N$  >70 dBA x 20*

Se han calculado este indicador para cada una de las carreteras y éstas se han ordenado dentro de cada rango en orden descendente según el valor obtenido (*Tablas 5.3, 5.4 y 5.5*):

| UME's con prioridad ALTA        | P.K. Inicial   | P.K. Final     | ORDEN DE PRIORIDAD |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------------|
| BV-5001-Sta. Coloma de Gramenet | 0+000<br>3+140 | 1+500<br>4+635 | 1                  |
| BV-5023                         | 0+000          | 1+740          | 2                  |
| BV-1221-1                       | 0+000          | 4+737          | 3                  |
| C-1415a                         | 16+354         | 18+570         | 4                  |
| B-522-2                         | 2+800          | 7+900          | 5                  |
| C -243c                         | 12+900         | 14+310         | 6                  |
| BV-5103                         | 0+000          | 3+000          | 7                  |
| BV-1604-1                       | 0+000          | 2+280          | 8                  |
| BP-1432-2                       | 32+045         | 32+900         | 9                  |
| BV-6001-1                       | 0+000          | 1+200          | 10                 |
| BP-5002                         | 0+000          | 1+620          | 11                 |
| BV-2230                         | 0+600          | 0+732          | 12                 |
| BV-5022(*)                      | 0+596          | 3+600          | 13                 |

*Tabla 5.3: Priorización de actuaciones en las UME's con prioridad alta*

| UME's con prioridad MEDIA    | P.K. Inicial | P.K. Final | ORDEN DE PRIORIDAD |
|------------------------------|--------------|------------|--------------------|
| BV-1221-2                    | 34+107       | 35+957     | 14                 |
| BV-1466                      | 0+000        | 1+730      | 15                 |
| BV-6001-2                    | 1+200        | 2+928      | 16                 |
| BP-5107                      | 46+230       | 49+330     | 17                 |
| N-141d                       | 0+650        | 3+300      | 18                 |
| BV-2432                      | 0+000        | 1+590      | 19                 |
| B-502-1                      | 0+000        | 1+300      | 20                 |
| BV-2005-1                    | 0+000        | 2+310      | 21                 |
| BV-1604-2                    | 2+280        | 3+566      | 22                 |
| B-150-3                      | 2+180        | 3+843      | 23                 |
| BV-1435-2                    | 9+765        | 11+300     | 24                 |
| BV-1602-1                    | 3+832        | 5+000      | 25                 |
| BV-1462-1                    | 0+000        | 2+375      | 26                 |
| BV-1462-2                    | 2+375        | 2+700      | 27                 |
| BP-1432-1                    | 24+948       | 30+180     | 28                 |
| BV-5001-Montornès del Vallès | 16+000       | 18+250     | 29                 |
| BV-1432-1                    | 0+000        | 0+960      | 30                 |
| BV-1602-2                    | 6+630        | 8+525      | 31                 |
| B-522-1                      | 1+100        | 2+800      | 32                 |
| BV-1435-1                    | 8+560        | 9+765      | 33                 |
| C-1415c-2                    | 2+800        | 6+590      | 34                 |
| B-150-1                      | 0+000        | 1+509      | 35                 |
| BV-2113-1                    | 0+000        | 0+820      | 36                 |
| BV-1432-2                    | 0+960        | 3+436      | 37                 |
| B-510                        | 0+000        | 3+650      | 38                 |
| BP-1438                      | 0+000        | 0+814      | 39                 |

Tabla 5.4: Priorización de actuaciones en las UME's con prioridad media

| UME's con prioridad BAJA         | P.K. Inicial | P.K. Final | ORDEN DE PRIORIDAD |
|----------------------------------|--------------|------------|--------------------|
| BV-1462-3                        | 10+075       | 11+300     | 40                 |
| C-1415c-1                        | 1+335        | 2+800      | 41                 |
| BV-5001-S. Fost de Campsentelles | 13+000       | 13+400     | 42                 |
| BV-5001-Martorelles              | 13+400       | 14+000     | 43                 |
| BV-2005-2                        | 2+310        | 4+240      | 44                 |
| C-153                            | 0+920        | 3+420      | 45                 |
| B-211                            | 9+000        | 10+030     | 46                 |
| BV-2002- S.Vicenç dels Horts     | 0+340        | 2+400      | 47                 |
| BV-5128                          | 27+185       | 28+427     | 48                 |

|                                      |        |        |    |
|--------------------------------------|--------|--------|----|
| BV-1501                              | 0+000  | 2+825  | 49 |
| BP-1503z                             | 23+948 | 24+347 | 50 |
| BV-4608                              | 20+048 | 22+185 | 51 |
| C-1413b                              | 16+300 | 18+615 | 52 |
| BV-2002-S. Boi de Llobregat          | 5+600  | 6+600  | 53 |
| BV-2002-Sta. Coloma de Cervelló (**) | 3+450  | 3+800  | 54 |

Tabla 5.5: Priorización de actuaciones en las UME's con prioridad baja

## 6. ACTUACIONES YA REALIZADAS PARA REDUCIR EL RUIDO (2012-2015)

En la tabla 6.1 relacionan las actuaciones previstas en los planes de acción realizadas durante el período 2012-2015.

| CARRETERA | UME     | MUNICIPIOS AFECTADOS | P.K. Inicial | P.K. Final | ACTUACIÓN                    | ENTRADA EN SERVICIO | COSTE (€)    |
|-----------|---------|----------------------|--------------|------------|------------------------------|---------------------|--------------|
| B-522     | B-522-2 | Manlleu              | 7+500        | 7+500      | Construcción de una rotonda  | Junio de 2015       | 200.000,00   |
| N-141d    | N-141d  | Vic y Calldetenes    | 1+500        | 2+700      | Construcción de una variante | Octubre de 2015     | 2.300.000,00 |

Tabla 6.1: Actuaciones realizadas durante el período 2012-2015

## 7. ACTUACIONES A REALIZAR (2016-2018)

A continuación (Tabla 7.1) se relacionan las actuaciones incluídas en los planes de acción que está previsto realizar durante el período 2016-2018. Se ha efectuado una estimación de la inversión necesaria para la ejecución de las mismas teniendo en cuenta los precios unitarios medios de referencia de cada actuación, ejecutados y con IVA incluído.

| CARRETERA | UME                    | P.K. inicial | P.K. final | ACTUACIÓN                                   | COSTE (€) |
|-----------|------------------------|--------------|------------|---------------------------------------------|-----------|
| BV-5001   | BV-5001-Sta. Coloma G. | 0+000        | 1+500      | Paso elevado peatones (3)                   | 30.000,00 |
|           |                        |              |            | Reprogramación fases grupos semafóricos (8) | 12.000,00 |
|           |                        | 1+500        | 3+140      | Pavimento sonoreductor                      | (*)       |
|           |                        |              |            | Pavimento sonoreductor                      | (*)       |

| CARRETERA | UME                    | P.K.<br>inicial | P.K.<br>final | ACTUACIÓN                                       | COSTE<br>(€) |
|-----------|------------------------|-----------------|---------------|-------------------------------------------------|--------------|
|           | BV-5001-Sta. Coloma G. | 3+140           | 4+635         | Paso elevado peatones (3)                       | 30.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (5)     | 7.500,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
| BV-5023   | BV-5023                | 0+000           | 0+810         | Paso elevado peatones (2)                       | 20.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (4)     | 6.000,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 0+810           | 1+500         | Paso elevado peatones (2)                       | 20.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (2)     | 3.000,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
| BV-1221   | BV-1221-1              | 0+000           | 0+600         | Paso elevado peatones (1)                       | 10.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (1)     | 1.500,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 0+600           | 1+000         | Paso elevado peatones (1)                       | 10.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (1)     | 1.500,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 1+000           | 1+700         | Reprogramación fases grupos semafóricos (1)     | 1.500,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 1+700           | 2+150         | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
| C-1415a   | C-1415a                | 16+354          | 16+950        | Paso elevado peatones (1)                       | 10.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (3)     | 4.500,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 17+180          | 17+600        | Paso elevado peatones (1)                       | 10.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (3)     | 4.500,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 17+750          | 18+200        | Paso elevado peatones (1)                       | 10.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (4)     | 6.000,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
| B-522     | B-522-2                | 4+600           | 4+650         | Instalación señales limitación de velocidad (3) | 750,00       |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 6+900           | 7+350         | Lomo de asno (2)                                | 6.000,00     |
|           |                        |                 |               | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        | 7+460           | 7+900         | Paso elevado peatones (1)                       | 10.000,00    |
|           |                        | 7+460           | 7+900         | Reprogramación fases grupos semafóricos (2)     | 3.000,00     |
| C -243c   | C -243c                | 13+200          | 14+310        | Pavimento sonoreductor                          | (*)          |
|           |                        |                 |               | Lomo de asno (1)                                | 3.000,00     |
|           |                        |                 |               | Paso elevado peatones (1)                       | 10.000,00    |
|           |                        |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (5)     | 7.500,00     |

| CARRETERA | UME       | P.K.<br>inicial | P.K.<br>final | ACTUACIÓN                                   | COSTE<br>(€) |
|-----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------------------------------|--------------|
| BV-5103   | BV-5103   | 0+000           | 1+000         | Paso elevado peatones (2)                   | 20.000,00    |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (1) | 1.500,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
|           |           | 1+000           | 2+000         | Paso elevado peatones (2)                   | 20.000,00    |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (7) | 10.500,00    |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
|           |           | 2+000           | 2+400         | Paso elevado peatones (1)                   | 10.000,00    |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
| BV-1604   | BV-1604-1 | 0+000           | 2+280         | Paso elevado peatones (4)                   | 40.000,00    |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (5) | 7.500,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
| BP-1432   | BP-1432-2 | 32+280          | 32+900        | Paso elevado peatones (2)                   | 20.000,00    |
|           |           |                 |               | Puerta de entrada (1)                       | 300.000,00   |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (1) | 1.500,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
| BV-6001   | BV-6001-1 | 0+450           | 1+200         | Paso elevado peatones (2)                   | 20.000,00    |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
| BP-5002   | BP-5002   | 0+000           | 1+535         | Paso elevado peatones (4)                   | 40.000,00    |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (5) | 7.500,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
| BV-2230   | BV-2230   | 0+600           | 0+732         | Paso elevado peatones (1)                   | 10.000,00    |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (1) | 1.500,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
| BV-5022   | BV-5022   | 0+596           | 1+000         | Lomo de asno (2)                            | 6.000,00     |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (1) | 1.500,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
|           |           | 1+850           | 1+900         | Lomo de asno (1)                            | 3.000,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |
|           |           | 2+430           | 3+600         | Lomo de asno (2)                            | 6.000,00     |
|           |           |                 |               | Reprogramación fases grupos semafóricos (1) | 1.500,00     |
|           |           |                 |               | Pavimento sonoreductor                      | (*)          |

(\*) Coste incluido en los trabajos de conservación ordinaria de la *Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat* de la *Diputació de Barcelona*.

Barcelona, enero de 2017

Reporting Mechanism<sup>1</sup> proposed by  
the Environment DG of the European Commission

October 2008

Word Template proposed for reporting  
a **summary** of Noise Action Plan  
(not more than 10 pages length per plan)

**Explanatory note:**

A Noise Action Plan relates only to those based upon the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC.

Please fill in one separate template per each noise action plan.

Name of DF7 (use naming convention presented in the Handbook):  
ES\_a\_rd717 to ES\_a\_rd741 and ES\_a\_rd655/667/705/706 roads DIBA  
Full name of the Noise Action Plan report (use naming convention presented in the Handbook):  
Planes de acción en materia de contaminación acústica de las infraestructuras viarias de titularidad de la Diputación de Barcelona, con tráfico superior a tres millones de vehículos/año - documento resumen

Reporting entity unique code (use naming convention presented in the Handbook):

Choose the reporting issue:

☐ Agglomeration

Please specify the UniqueAgglomerationID:

☒ Roads

In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: ☒

In the case of reporting a noise control programme for a single road, please specify the UniqueRoadID:

☐ Railways

In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: ☐

In the case of reporting a noise control programme for a single railway, please specify the UniqueRailID:

☐ Airport

Please specify the ICAO code:

|                                                         |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| Cost (in €)                                             | 3.269.250  |
| Adoption date (dd/mm/yyyy)                              | 01/01/2015 |
| Expected completion date (dd/mm/yyyy)                   | 31/12/2018 |
| Number of people expected to experience noise reduction | 23.401     |

<sup>1</sup> An overview presentation of the reporting mechanism and a handbook on data specifications can be found at:  
[http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d\\_2002\\_49/library](http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library)

Limit values in place (preferably converted where relevant in Lden, Lday, Levening, Lnight as defined by Annex I of the Directive 2002/49/EC):  
Lday =65 dBA, Levening=65 dBA, Lnight=55 dBA

Summary of the results of noise mapping (problems, situations that need to be improved):

Los datos de población expuesta, en centenas, para diferentes rangos de los índices Ld y Ln correspondientes a cada UME , así como la definición de los mismos, se expone a continuación:

| UME       | NIVELES DE RUIDO Ld(dBA) |       |       |       |      |
|-----------|--------------------------|-------|-------|-------|------|
|           | 55-59                    | 60-64 | 65-69 | 70-74 | >75  |
| C-153     | 1,20                     | 1,10  | 1,90  | 0,60  | 0    |
| N-141d    | 1,90                     | 2,10  | 1,90  | 1,1   | 0    |
| B-150-1   | 0,43                     | 0,08  | 0,06  | 0,15  | 0    |
| B-150-3   | 0,63                     | 0,46  | 3,93  | 0     | 0    |
| BP-5002   | 3,58                     | 2,91  | 1,61  | 1,26  | 0    |
| BV-1462-1 | 2,70                     | 3,27  | 2,43  | 0     | 0    |
| BV-1462-2 | 0,23                     | 1,58  | 20,2  | 0     | 0    |
| BV-1462-3 | 0,20                     | 0,08  | 0     | 0     | 0    |
| BV-1466   | 2,17                     | 4,39  | 4,33  | 0,48  | 0    |
| BV-1501   | 1,34                     | 0     | 0,47  | 0     | 0    |
| BV-2005-1 | 1,39                     | 0,98  | 1,12  | 0,10  | 0    |
| BV-2005-2 | 0,32                     | 0,09  | 0,03  | 0     | 0    |
| BV-2113-1 | 0,88                     | 0,37  | 1,03  | 0     | 0    |
| BV-2113-2 | 0,02                     | 0,03  | 0     | 0     | 0    |
| BV-2113-3 | 0                        | 0     | 0,01  | 0     | 0    |
| BV-2113-4 | 0,03                     | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-2115   | 1,53                     | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5022   | 3,14                     | 1,69  | 0,47  | 0     | 0    |
| BV-5023   | 7,61                     | 9,56  | 5     | 14,40 | 0,60 |
| BV-5031   | 0,20                     | 0,17  | 0     | 0     | 0    |
| BV-5128   | 0,01                     | 0,22  | 0,12  | 0     | 0    |
| BV-6001-1 | 2,09                     | 4,41  | 10,67 | 0     | 0    |
| BV-6001-2 | 8,02                     | 3,78  | 2,22  | 1,51  | 0    |
| C-246a-1  | 0,45                     | 0,17  | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-2  | 0,32                     | 0     | 0     | 0     | 0    |
| C-246a-3  | 2,38                     | 0,42  | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-1 | 0,02                     | 1,31  | 0     | 0     | 0    |
| C-1415c-2 | 0,092                    | 6,01  | 0,73  | 0     | 0    |
| B-502-1   | 1,70                     | 1,08  | 4,96  | 0,02  | 0    |
| B-502-2   | 0,03                     | 0     | 0     | 0     | 0    |
| B-510     | 0,22                     | 0,03  | 0,32  | 0,02  | 0    |
| B-522-1   | 0,26                     | 0,27  | 0,12  | 0,19  | 0    |
| B-522-2   | 0,36                     | 0,39  | 1,67  | 4,68  | 0    |
| BP-5107   | 1,55                     | 0,23  | 0,53  | 2,08  | 0    |
| BV-1432-1 | 1,40                     | 0,60  | 0,97  | 0,13  | 0    |

|           |                          |       |       |       |      |
|-----------|--------------------------|-------|-------|-------|------|
| BV-1432-2 | 0,46                     | 0,41  | 0,21  | 0,01  | 0    |
| BV-1435-1 | 0,18                     | 0,17  | 0,20  | 0,23  | 0    |
| BV-1435-2 | 0,44                     | 0,55  | 1,89  | 0,39  | 0    |
| BV-1602-1 | 0,08                     | 0,12  | 0,76  | 0,55  | 0    |
| BV-1602-2 | 0,32                     | 0,13  | 0,25  | 0,28  | 0,05 |
| BV-1604-1 | 2,45                     | 3,50  | 11,41 | 0,11  | 0    |
| BV-1604-2 | 1,81                     | 0,39  | 1,58  | 0,43  | 0    |
| BV-4608   | 0,25                     | 0,13  | 0,45  | 0     | 0    |
| C-1413b   | 0,69                     | 1,81  | 0,53  | 0     | 0    |
| B-211     | 0,11                     | 0,28  | 0     | 0     | 0    |
| BP-1432-1 | 1,67                     | 1,86  | 1,14  | 0,09  | 0    |
| BP-1432-2 | 0,92                     | 0,46  | 0,70  | 2,47  | 0,42 |
| BP-1438   | 0,09                     | 0,03  | 0,10  | 0     | 0    |
| BP-1503z  | 0,52                     | 0,57  | 0     | 0     | 0    |
| BV-1221-1 | 6,23                     | 8,96  | 5,01  | 4,47  | 1,71 |
| BV-1221-2 | 0,49                     | 0,76  | 2,73  | 1,40  | 0    |
| BV-2230   | 0,05                     | 0     | 0,08  | 0,08  | 0,04 |
| BV-2432   | 2,06                     | 0,09  | 1,76  | 0,46  | 0    |
| BV-5003   | 0                        | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5103   | 2,99                     | 0,92  | 0,90  | 5,11  | 0    |
| BV-5121   | 0,40                     | 0,32  | 0,06  | 0     | 0    |
| C-1415a   | 4,90                     | 0,97  | 5,23  | 8,37  | 0    |
| C -243c   | 2,13                     | 0,69  | 0,41  | 3,12  | 1,53 |
| UME       | NIVELES DE RUIDO Ln(dBA) |       |       |       |      |
|           | 50-54                    | 55-59 | 60-64 | 65-69 | >70  |
| C-153     | 1,20                     | 1,80  | 0,90  | 0     | 0    |
| N-141d    | 1,90                     | 1,70  | 1,80  | 0     | 0    |
| BV-2002   | 8,99                     | 1,27  | 0,015 | 0,015 | 0    |
| BV-5001   | 19,00                    | 14,00 | 38,00 | 11,00 | 0    |
| B-150-1   | 0,09                     | 0     | 0,21  | 0     | 0    |
| B-150-3   | 0,74                     | 4,03  | 0     | 0     | 0    |
| BP-5002   | 2,48                     | 2,93  | 1,80  | 0,13  | 0    |
| BV-1462-1 | 3,45                     | 2,11  | 0,32  | 0     | 0    |
| BV-1462-2 | 1,58                     | 1,70  | 0,32  | 0     | 0    |
| BV-1462-3 | 0,10                     | 0,01  | 0     | 0     | 0    |
| BV-1466   | 3,20                     | 4,72  | 1,76  | 0     | 0    |
| BV-1501   | 1,34                     | 0,470 | 0     | 0     | 0    |
| BV-2005-1 | 1,17                     | 1,21  | 0,80  | 0     | 0    |
| BV-2005-2 | 0,25                     | 0,08  | 0     | 0     | 0    |
| BV-2113-1 | 0,51                     | 1,04  | 0     | 0     | 0    |
| BV-2113-2 | 0,03                     | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-2113-3 | 0                        | 0,01  | 0     | 0     | 0    |
| BV-2115   | 0,41                     | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5022   | 1,85                     | 0,49  | 0     | 0     | 0    |
| BV-5023   | 7,91                     | 6,57  | 18,20 | 0,74  | 0    |
| BV-5031   | 0,17                     | 0     | 0     | 0     | 0    |
| BV-5128   | 0,09                     | 0,25  | 0     | 0     | 0    |
| BV-6001-1 | 2,48                     | 13,82 | 0     | 0     | 0    |
| BV-6001-2 | 4,53                     | 3,75  | 1,86  | 0     | 0    |



|           |      |       |      |      |      |
|-----------|------|-------|------|------|------|
| C-246a-1  | 0,17 | 0     | 0    | 0    | 0    |
| C-246a-2  | 0,32 | 0     | 0    | 0    | 0    |
| C-246a-3  | 2,51 | 0     | 0    | 0    | 0    |
| C-1415c-1 | 1,27 | 0,04  | 0    | 0    | 0    |
| C-1415c-2 | 5,61 | 1,13  | 0    | 0    | 0    |
| B-502-1   | 1,06 | 4,98  | 0,09 | 0    | 0    |
| B-502-2   | 0,03 | 0     | 0    | 0    | 0    |
| B-510     | 0,03 | 0,32  | 0,02 | 0    | 0    |
| B-522-1   | 0,17 | 0,36  | 0,21 | 0    | 0    |
| B-522-2   | 0,51 | 0,75  | 1,82 | 3,85 | 0    |
| BP-5107   | 0,54 | 0,56  | 2,14 | 0    | 0    |
| BV-1432-1 | 1,49 | 1,25  | 0,16 | 0    | 0    |
| BV-1432-2 | 0,35 | 0,38  | 0,06 | 0    | 0    |
| BV-1435-1 | 0,15 | 0,24  | 0,23 | 0    | 0    |
| BV-1435-2 | 0,60 | 1,84  | 0,39 | 0    | 0    |
| BV-1602-1 | 0,12 | 0,70  | 0,61 | 0    | 0    |
| BV-1602-2 | 0,16 | 0,24  | 0,32 | 0    | 0    |
| BV-1604-1 | 2,22 | 11,54 | 2,85 | 0    | 0    |
| BV-1604-2 | 0,32 | 1,59  | 0,49 | 0    | 0    |
| BV-4608   | 0,10 | 0,50  | 0    | 0    | 0    |
| C-1413b   | 1,64 | 0,72  | 0    | 0    | 0    |
| B-211     | 0,17 | 0,16  | 0    | 0    | 0    |
| BP-1432-1 | 1,95 | 1,09  | 0,31 | 0    | 0    |
| BP-1432-2 | 0,40 | 0,70  | 2,58 | 0,31 | 0    |
| BP-1438   | 0,04 | 0,04  | 0,06 | 0    | 0    |
| BP-1503z  | 0,10 | 0,47  | 0    | 0    | 0    |
| BV-1221-1 | 3,87 | 10,78 | 1,84 | 4,47 | 0    |
| BV-1221-2 | 0,76 | 1,45  | 2,76 | 0    | 0    |
| BV-2230   | 0,01 | 0     | 0,15 | 0,02 | 0    |
| BV-2432   | 0,17 | 0,98  | 1,33 | 0    | 0    |
| BV-5103   | 1,28 | 0,74  | 4,95 | 0,33 | 0    |
| BV-5121   | 0,66 | 0,06  | 0    | 0    | 0    |
| C-1415a   | 3,02 | 4,24  | 9,36 | 0    | 0    |
| C -243c   | 2,50 | 0,28  | 0,90 | 2,62 | 0,83 |

Summary of the results of public consultations organized in relation to this noise action plan:  
Este plan de acción ha sido sometido a información pública durante un periodo de 1 mes a partir del día siguiente a la publicación del anuncio correspondiente en el BOPB. El anuncio fue publicado en 28 de diciembre de 2015, y también fue publicado en el DOGC número 7040 de 19 de enero de 2016.

Durante el proceso de información y exposición pública no se reciben alegaciones.

El Plan de Acción se aprueba de manera definitiva el 2 de febrero de 2016 y se publica en el DOGC número 7096 (11/4/2016) y BOPB de 4 de abril de 2016.

Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

|         |                                                                                                                                                                                        |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BV-5023 | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor                                                                                                 |
| BV-1221 | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor, instalación de lomo de asno (reductores velocidad)                                             |
| C-1415a | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor                                                                                                 |
| B-522   | Instalación señales limitación de velocidad, pavimento sonoreductor, instalación de lomo de asno (reductores velocidad, paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos |
| C -243c | Instalación señales limitación de velocidad, pavimento sonoreductor, instalación de lomo de asno (reductores velocidad, paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos |
| BV-5103 | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor                                                                                                 |
| BV-1604 | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor                                                                                                 |
| BP-1432 | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor                                                                                                 |
| BV-6001 | Paso elevado peatones, pavimento sonoreductor                                                                                                                                          |
| BP-5002 | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor                                                                                                 |
| BV-2230 | Paso elevado peatones, reprogramación fases grupos semafóricos, pavimento sonoreductor                                                                                                 |
| BV-5022 | Instalación señales limitación de velocidad, pavimento sonoreductor, instalación de lomo de asno (reductores velocidad, reprogramación fases grupos semafóricos                        |

Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

El plan de acción se evaluará con los resultados de la revisión siguiente de los mapas estratégicos de ruido, en el que se verá la evolución del ruido donde se hayan llevado a cabo acciones concretas.

Además, la efectividad de algunas de las acciones que describe el plan puede ser evaluada una vez ejecutada mediante mediciones directas.

Web links to the full noise action plan:

<https://www.diba.cat/web/carreteres-locals-i-mobilitat/mapes-estrategics-del-soroll>

**ANUNCIOS DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL****DIPUTACIONES****DIPUTACIÓN DE BARCELONA**

**ANUNCIO sobre aprobación inicial de los planes de acción en materia de contaminación acústica de las infraestructuras viarias de titularidad de la Diputación de Barcelona con tráfico superior a 3.000.000 vehículos/año, año 2015 (D 11575/15).**

L'I.I.m. Vicepresident primer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, va dictar un decret en data 4 de desembre de 2015, en virtut del qual ha aprovat inicialment el Pla: *"Plans d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a 3.000.000 vehicles/any"* (Any 2015) (Codi: 1634PL1), d'aplicació a la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, elaborat per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

En virtut de la citada Resolució, i en compliment de les disposicions vigents en matèria de protecció contra la contaminació acústica, el Pla esmentat queda exposat al públic en les oficines d'aquesta Corporació, a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (carrer Comte d'Urgell, núm. 187 - Edifici del Rellotge, 4<sup>a</sup> planta - Recinte de l'Escola Industrial -Barcelona-), de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores, fent-ne exposició pública durant el termini d'un mes, comptat a partir de la data de publicació d'aquest anunci en el BUTLLETÍ OFICIAL de la província de Barcelona.

En cas de no haver-hi cap reclamació o al·legació en el tràmit de la informació pública, transcorregut un mes des de la data de publicació del present anunci en el BOPB, l'aprovació del Pla esdevindrà definitiva.

Barcelona, 7 de gener de 2016

Francesc Bartoll Huerta

Secretari delegat

(16.013.061)

**ANUNCIOS DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL****DIPUTACIONES****DIPUTACIÓN DE BARCELONA**

**ANUNCIO sobre aprobación definitiva del Plan Planes de acción en materia de contaminación acústica de las infraestructuras viarias de titularidad de la Diputación de Barcelona con tráfico superior a 3.000.000 vehículos/año, año 2015 (D 11575/15).**

Es fa saber que, en virtut de l'acordat en Decret dictat en data 4 de desembre de 2015 per l'II.Im. Vicepresident primer i President delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, resta aprovat definitivament el Pla elaborat per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat: "*Plans d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a 3.000.000 vehicles/any*" (Any 2015) (Codi: 1634PL1), d'aplicació a la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, en no haver estat formulades reclamacions o al·legacions dins del termini d'informació pública, el qual va acabar el dia 28 de gener de 2016.

Per impugnar aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, cal interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la seva publicació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent de la seva publicació.

Barcelona, 2 de febrer de 2016

Francesc Bartoll Huerta

Secretari delegat

(16.095.039)