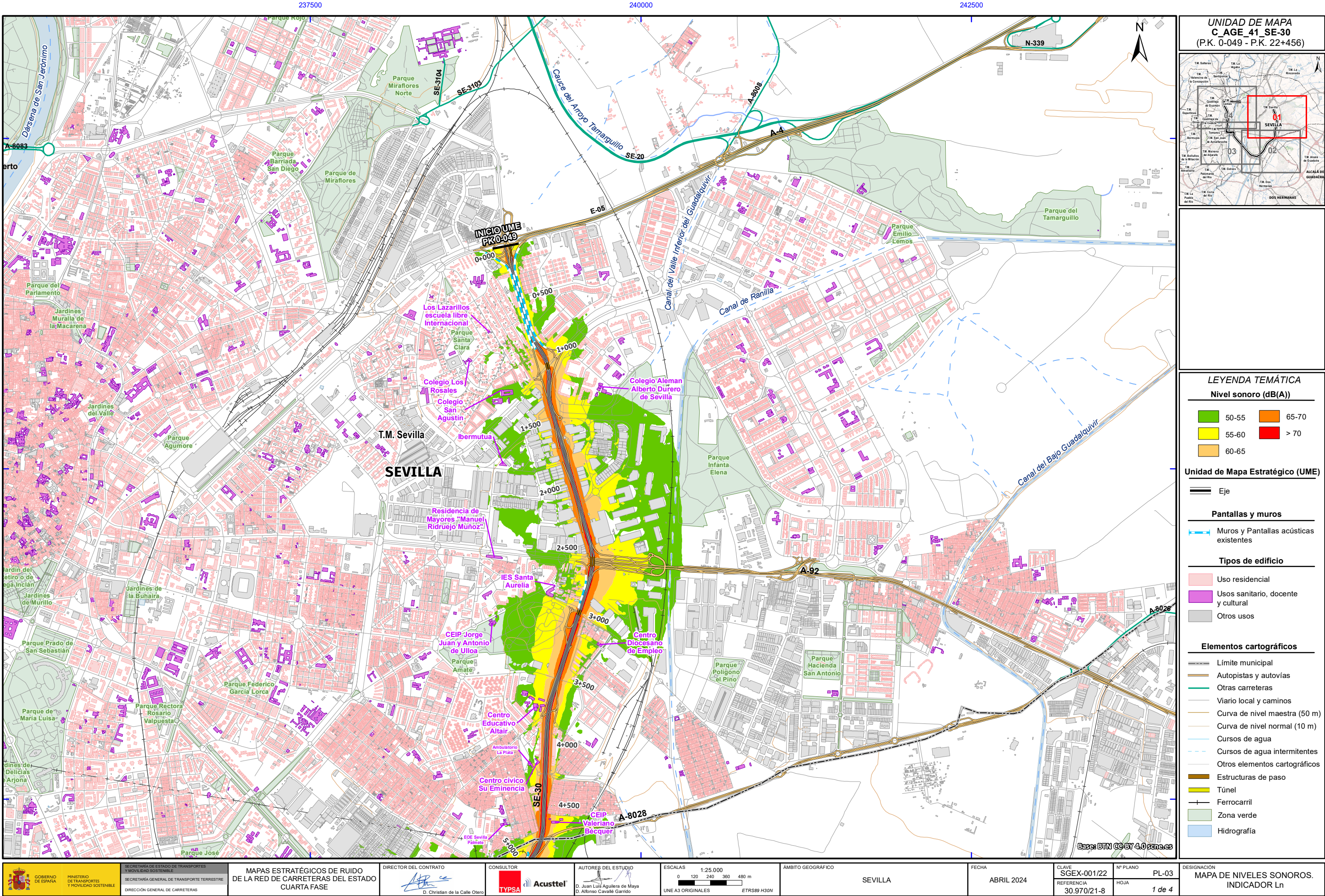
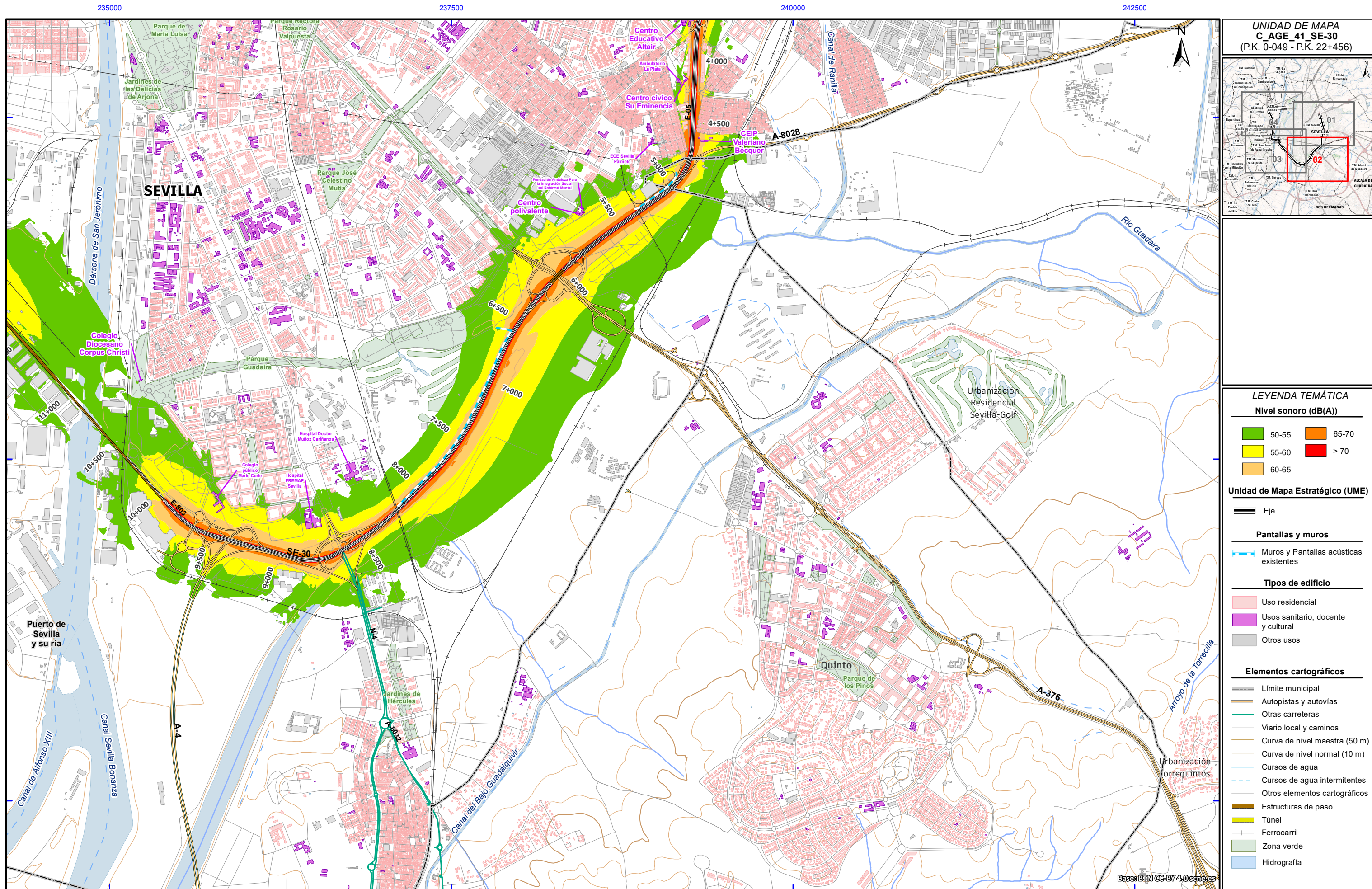
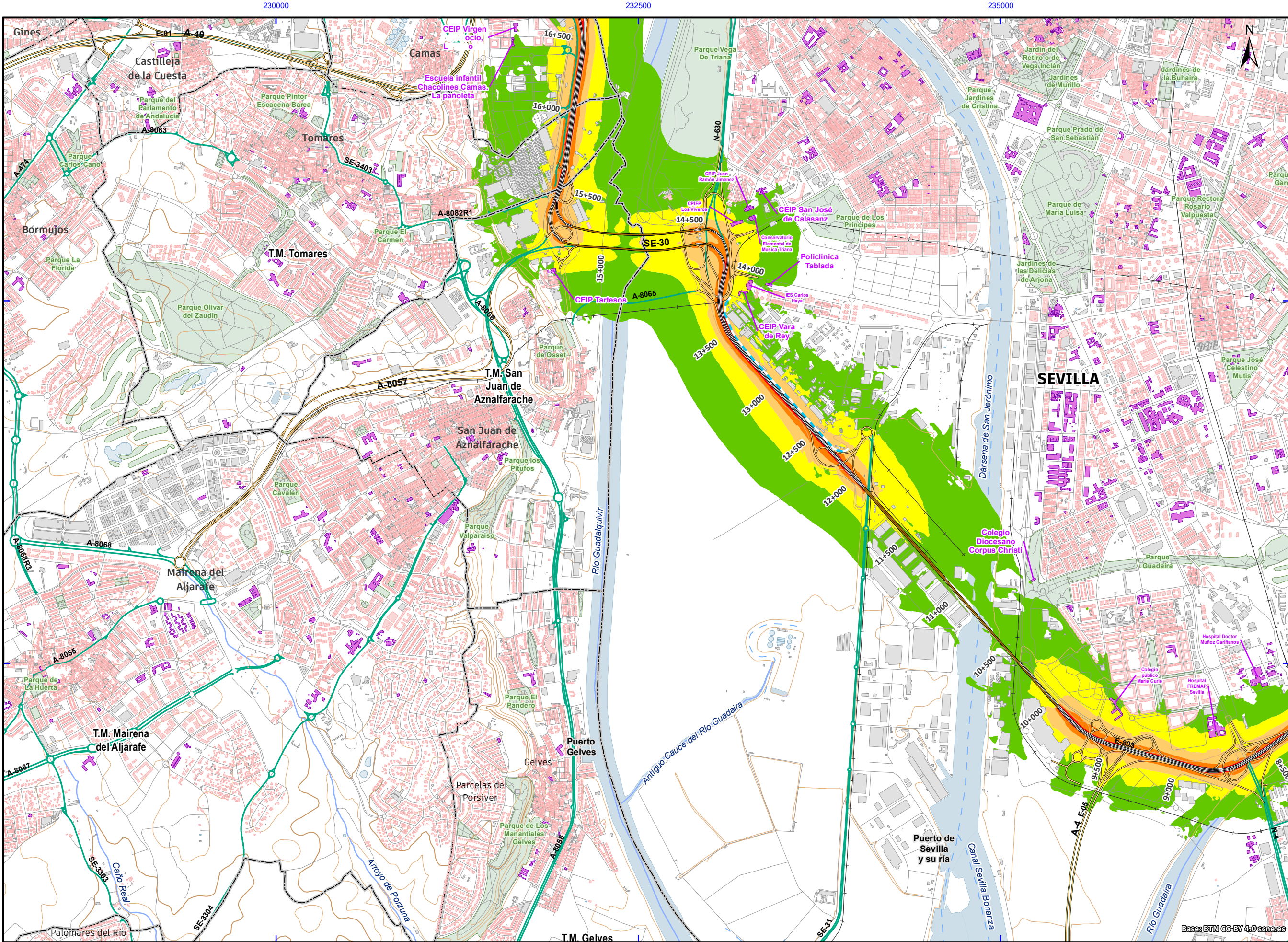








UNIDAD DE MAPA
C. AGE 41 SE-30
(P.K. 0+049 - P.K. 22+456)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

50-55

55-60

60-65

65-70

> 70

Unidad de Mapa Estratégico (UME)

Eje

Pantallas y muros

Muros y Pantallas acústicas existentes

Tipos de edificio

Uso residencial

Usos sanitario, docente y cultural

Otros usos

Elementos cartográficos

Límite municipal

Autopistas y autovías

Otras carreteras

Viario local y caminos

Curva de nivel maestra (50 m)

Curva de nivel normal (10 m)

Cursos de agua

Cursos de agua intermitentes

Otros elementos cartográficos

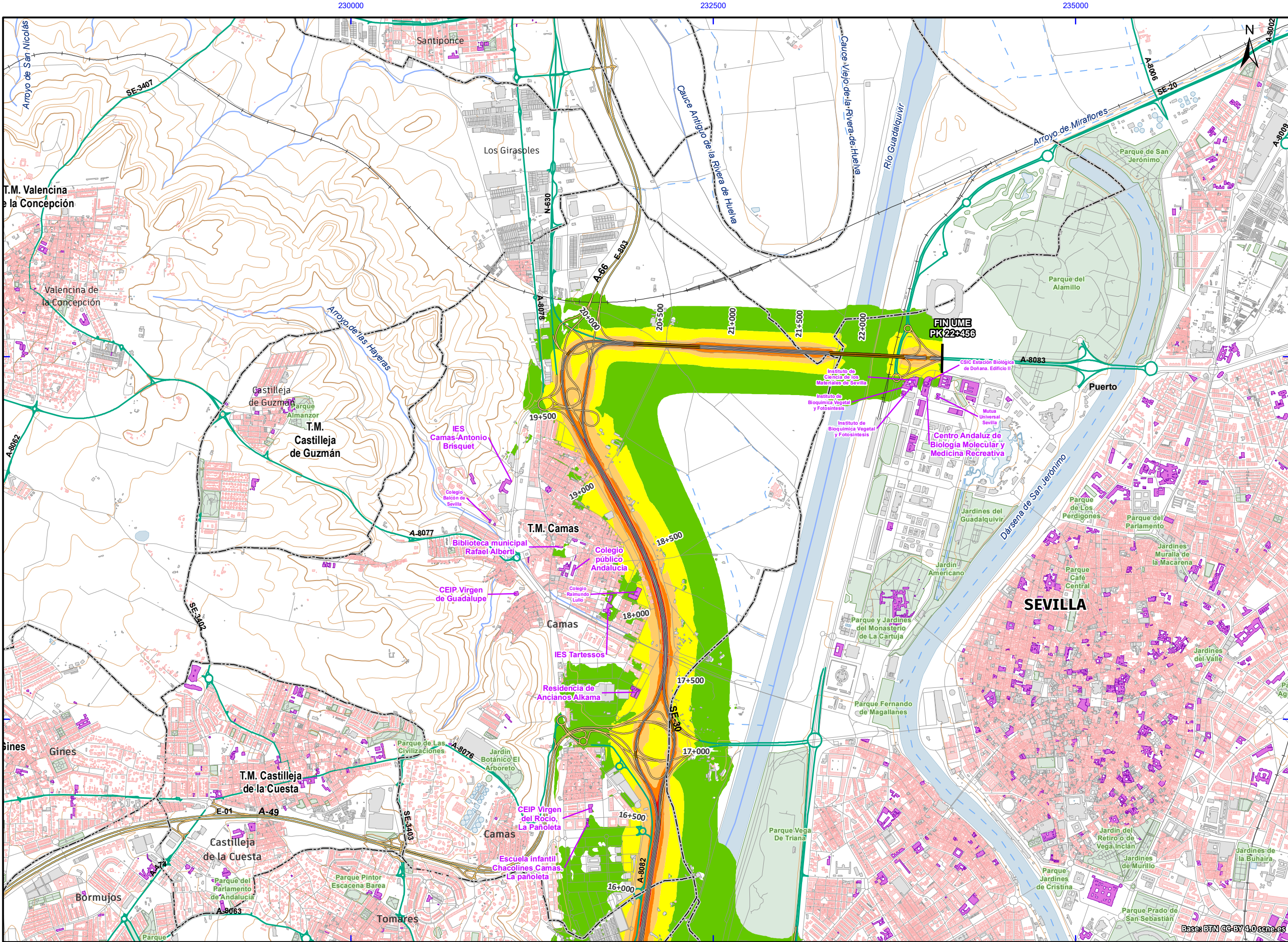
Estructuras de paso

Túnel

Ferrocarril

Zona verde

Hidrografía



UNIDAD DE MAPA
C AGE 41 SE-30
(P.K. 0+049 - P.K. 22+456)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

50-55

55-60

60-65

65-70

> 70

Unidad de Mapa Estratégico (UME)

Eje

Pantallas y muros

Muros y Pantallas acústicas existentes

Tipos de edificio

Uso residencial

Usos sanitario, docente y cultural

Otros usos

Elementos cartográficos

Límite municipal

Autopistas y autovías

Otras carreteras

Viario local y caminos

Curva de nivel maestra (50 m)

Curva de nivel normal (10 m)

Cursos de agua

Cursos de agua intermitentes

Otros elementos cartográficos

Estructuras de paso

Túnel

Ferrocarril

Zona verde

Hidrografía

	GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO CUARTA FASE	DIRECTOR DEL CONTRATO D. Christian de la Calle Otero	CONSULTOR 	AUTORES DEL ESTUDIO D. Juan Luis Aguilera de Maya D. Alfonso Cavallé Garrido	ESCALAS 1:25.000 0 120 240 360 480 m UNE A3 ORIGINALES ETRS89 H30N	ÁMBITO GEOGRÁFICO SEVILLA	FECHA ABRIL 2024	CLAVE SGEX-001/22 REFERENCIA 30.970/21-8	Nº PLANO PL-03 HOJA 4 de 4	DISEÑACIÓN MAPA DE NIVELES SONOROS. INDICADOR L _n
--	--	---	---	---	---------------	--	---	------------------------------	---------------------	---	-------------------------------------	---