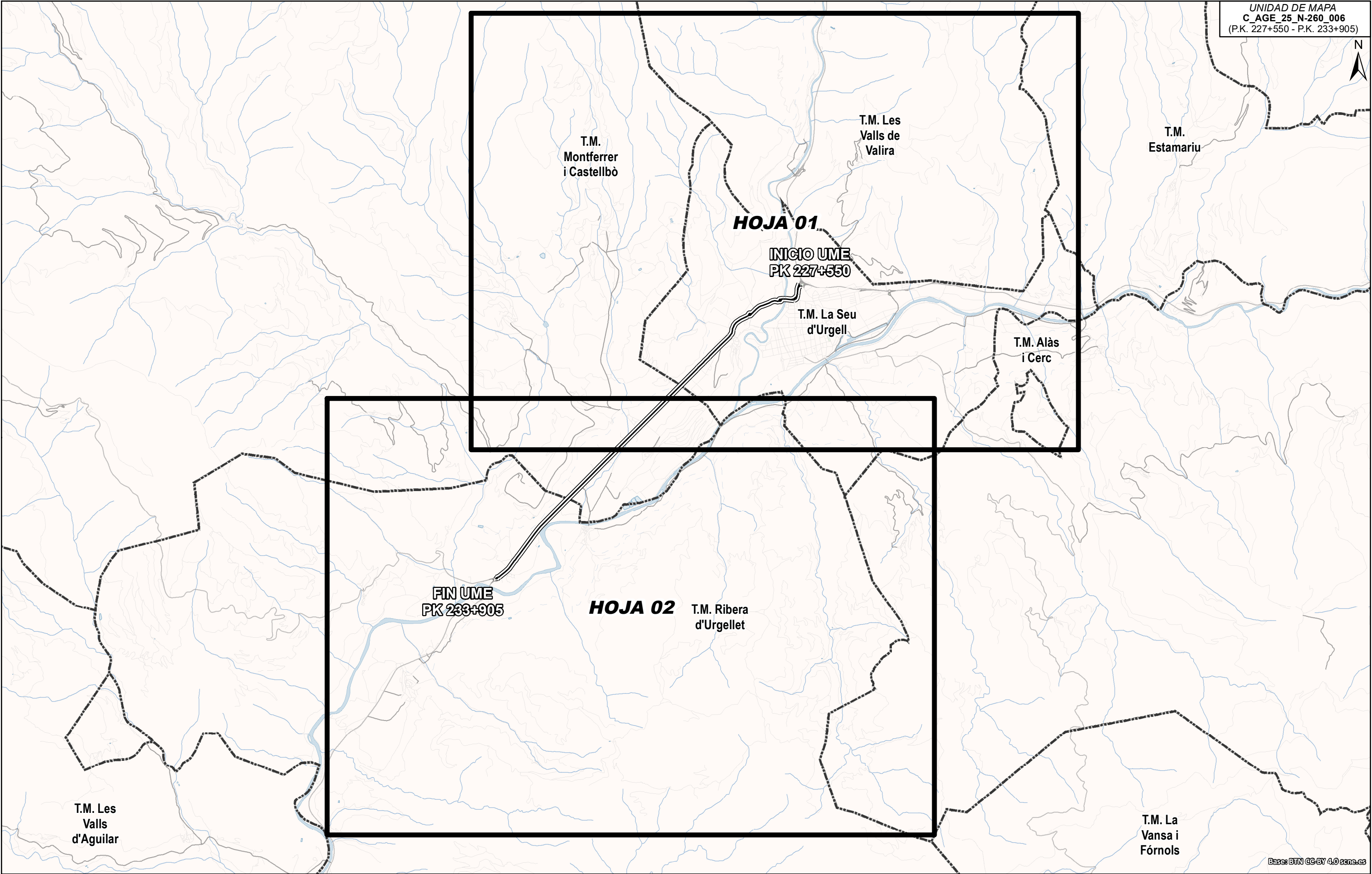




UNIDAD DE MAPA
C_AGE_25_N-260_006
(P.K. 227+550 - P.K. 233+905)



T.M.
Montferrer
i Castellbò

T.M. Les
Valls de
Valira

T.M.
Estamariu

HOJA 01

INICIO UME
PK 227+550

T.M. La Seu
d'Urgell

T.M. Alàs
i Cerc

FIN UME
PK 233+905

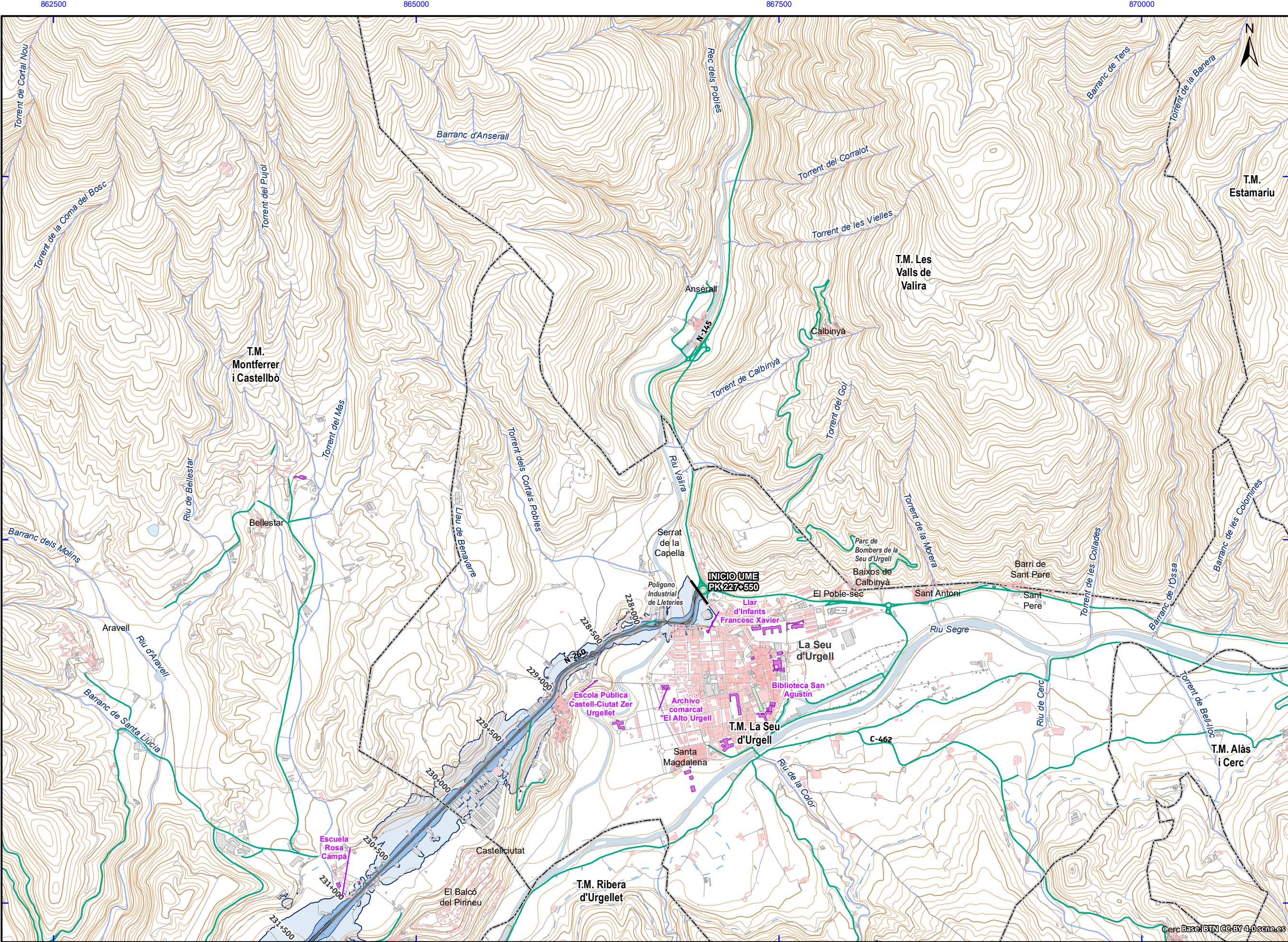
HOJA 02

T.M. Ribera
d'Urgellet

T.M. Les
Valls
d'Aguilar

T.M. La
Vansa i
Fórns

Base: DTN CC-BY 4.0 scene.es



UNIDAD DE MAPA
C_AGE_25_N-260_006
(P.K. 233+905 - P.K. 227+550)

SUPERFICIE AFECTADA TOTAL UME (km²)	
Lden dBA	SUPERFICIE
> 55	1,93
> 65	0,48
> 75	0,07

POBLACIÓN EXPUESTA TOTAL UME (centenas)		
Lden dBA	VIVIENDAS	POBLACIÓN
> 55	1	3
> 65	0*	1
> 75	0	0

CENTROS SANITARIOS, DOCENTES Y CULTURALES EXPUESTOS TOTAL UME (uds)			
Lden dBA	SANITARIOS	DOCENTES	CULTURALES
> 55	0	0	0
> 65	0	0	0
> 75	0	0	0

NOTA: Los valores 0* suponen la existencia de población y viviendas afectadas (inferior a 51 unidades)

LEYENDA TEMÁTICA

Zona de afectación

Lden ≥ 55 dB(A)

Lden ≥ 65 dB(A)

Lden ≥ 75 dB(A)

Unidad de Mapa Estratégico (UME)

Eje

Pantallas y muros

Muros y Pantallas acústicas existentes

Tipos de edificio

Uso residencial

Usos sanitario, docente y cultural

Otros usos

Elementos cartográficos

Límite municipal

Autopistas y autovías

Otras carreteras

Viario local y caminos

Curva de nivel maestra (50 m)

Curva de nivel normal (10 m)

Cursos de agua

Cursos de agua intermitentes

Otros elementos cartográficos

Estructuras de paso

Túnel

Ferrocarril

Zona verde

Hidrografía

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO CUARTA FASE

DIRECTOR DEL CONTRATO

D. Christian de la Calle Otero

CONSULTOR

Audiotec consultores

AUTOR DEL ESTUDIO

D. José I. Riesco García

D. Emilio Romero García

ESCALAS

1:25.000

0 125 250 375 500 m

UNE A3 ORIGINALES

ETRS89 H30N

ÁMBITO GEOGRÁFICO

LLEIDA

FECHA

ABRIL 2024

CLAVE

SGEX-002/22

REFERENCIA

30.970/21-9

Nº PLANO

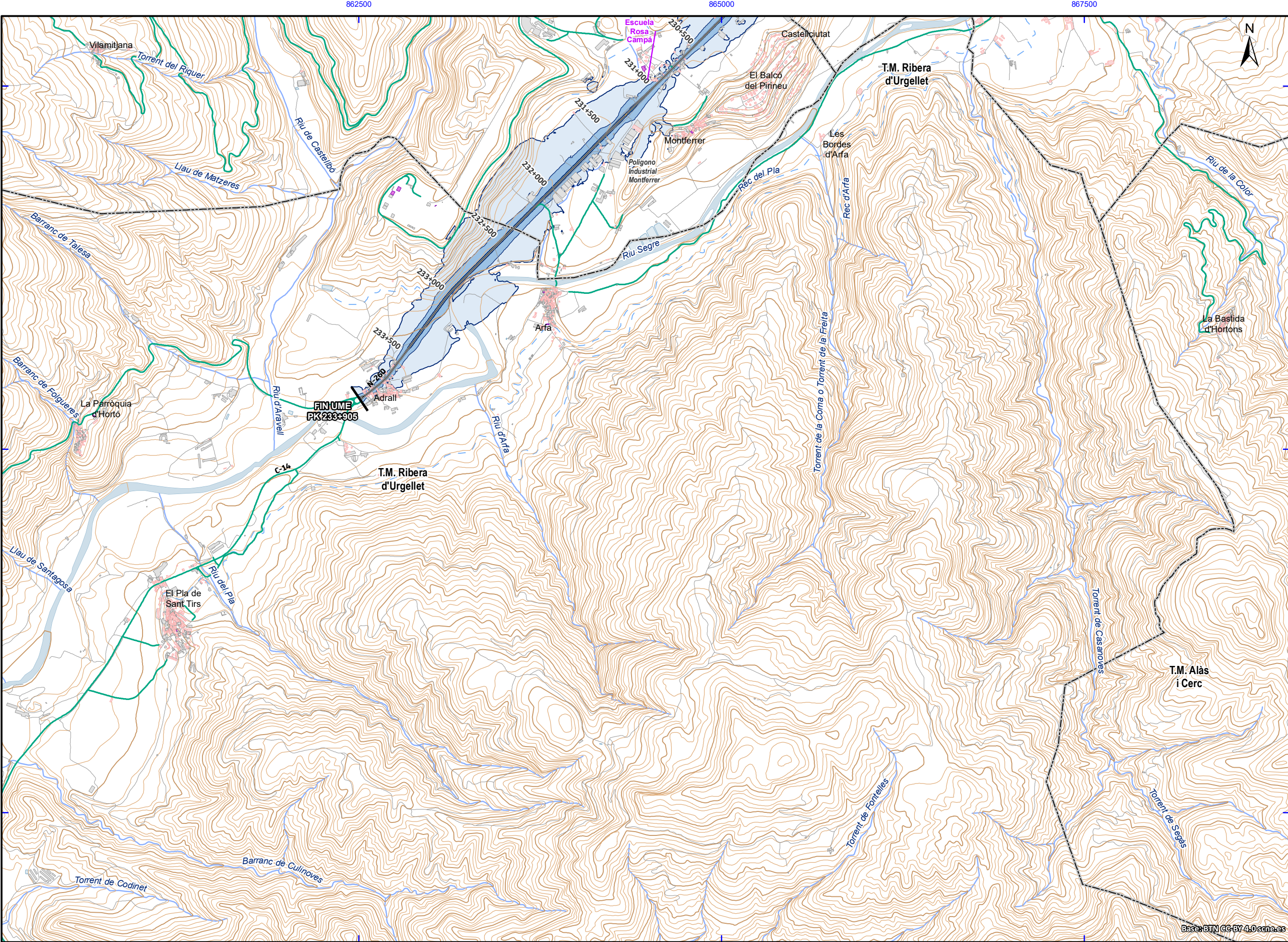
PL-05

HOJA

1 de 2

DISEÑACIÓN

MAPA DE ZONAS DE AFECTACIÓN



UNIDAD DE MAPA
C_AGE_25_N-260_006
(P.K. 233+905 - P.K. 227+550)

SUPERFICIE AFECTADA TOTAL UME (km²)	
Lden dBA	SUPERFICIE
> 55	1,93
> 65	0,48
> 75	0,07

POBLACIÓN EXPUESTA TOTAL UME (centenas)		
Lden dBA	VIVIENDAS	POBLACIÓN
> 55	1	3
> 65	0*	1
> 75	0	0

CENTROS SANITARIOS, DOCENTES Y CULTURALES EXPUESTOS TOTAL UME (uds)			
Lden dBA	SANITARIOS	DOCENTES	CULTURALES
> 55	0	0	0
> 65	0	0	0
> 75	0	0	0

NOTA: Los valores 0* suponen la existencia de población y viviendas afectadas (inferior a 51 unidades)

LEYENDA TEMÁTICA

Zona de afectación

Lden ≥ 55 dB(A)

Lden ≥ 65 dB(A)

Lden ≥ 75 dB(A)

Unidad de Mapa Estratégico (UME)

Eje

Pantallas y muros

Muros y Pantallas acústicas existentes

Tipos de edificio

Uso residencial

Usos sanitario, docente y cultural

Otros usos

Elementos cartográficos

Límite municipal

Autopistas y autovías

Otras carreteras

Viario local y caminos

Curva de nivel maestra (50 m)

Curva de nivel normal (10 m)

Cursos de agua

Cursos de agua intermitentes

Otros elementos cartográficos

Estructuras de paso

Túnel

Ferrocarril

Zona verde

Hidrografía

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO CUARTA FASE

DIRECTOR DEL CONTRATO

D. Christian de la Calle Otero

CONSULTOR

Audiotec Urci consultores

AUTOR DEL ESTUDIO

D. José I. Riesco García

D. Emilio Romero García

ESCALAS

1:25.000

0 125 250 375 500 m

UNE A3 ORIGINALES

ETRS89 H30N

ÁMBITO GEOGRÁFICO

LLEIDA

FECHA

ABRIL 2024

CLAVE

SGEX-002/22

REFERENCIA

30.970/21-9

Nº PLANO

PL-05

HOJA

2 de 2

DISEÑACIÓN

MAPA DE ZONAS DE AFECTACIÓN

Base: BTM CC-BY 4.0

scs.es