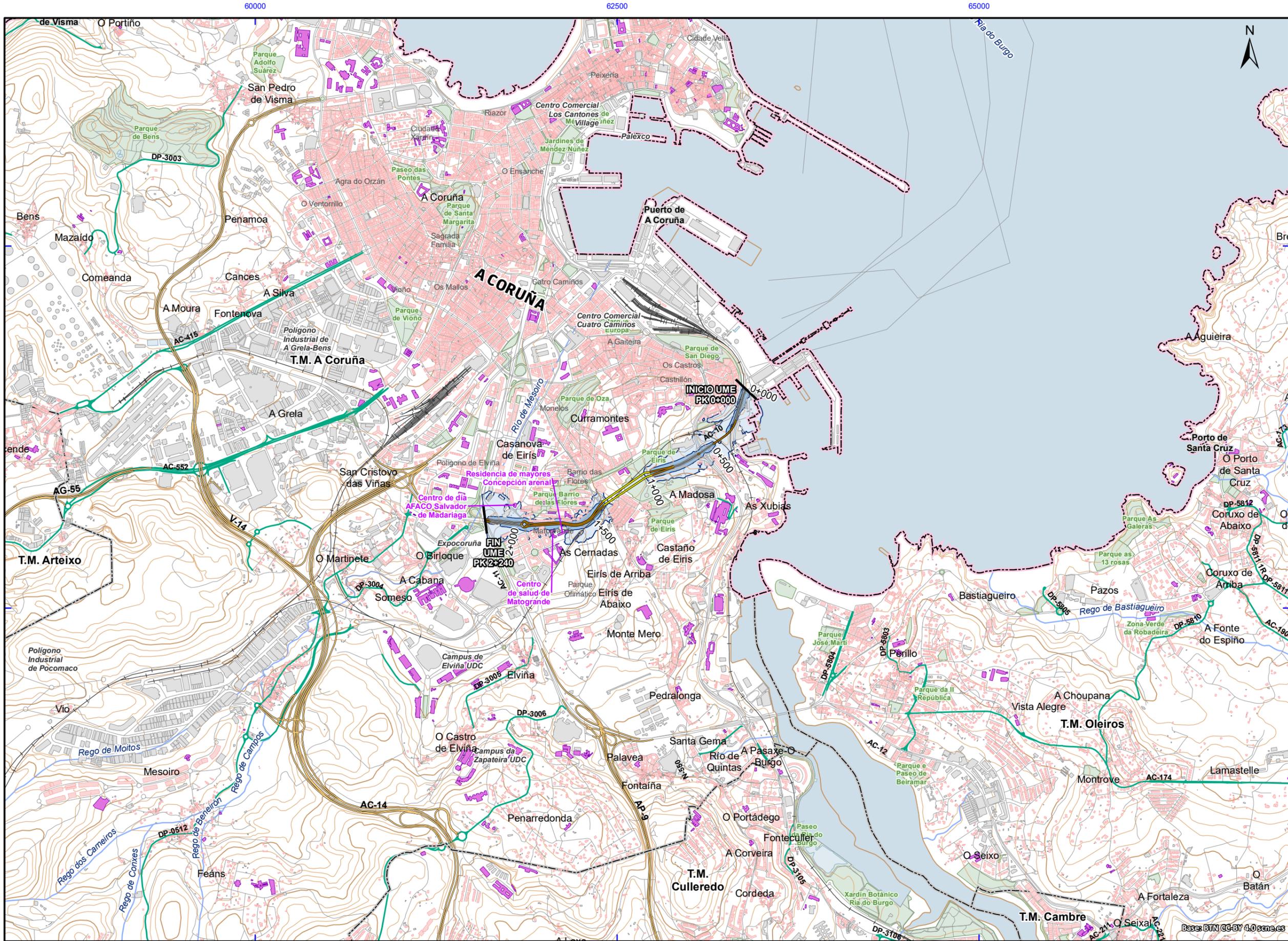


Base: BTN CC-BY 4.0 scene.es

 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO CUARTA FASE	DIRECTOR DEL CONTRATO  D. Christian de la Calle Otero	CONSULTOR  INCOSA INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD S.A.	AUTOR DEL ESTUDIO  D. Pilar Fernández Alcalá	ESCALAS 1:30.000  LINEAS ORIGINALES ETRS89 H30N	ÁMBITO GEOGRÁFICO A CORUÑA	FECHA ABRIL 2024	CLAVE SGEX-006/22	Nº PLANO MG-01	DESIGNACIÓN MAPA GUÍA
									REFERENCIA 30.970/21-13	HOJA 1 de 1	



UNIDAD DE MAPA  
C\_AGE\_15\_AC-10  
(P.K. 0+000 - P.K. 2+240)



SUPERFICIE AFECTADA TOTAL UME (km <sup>2</sup> )	
Lden dBA	SUPERFICIE
> 55	0,26
> 65	0,10
> 75	0,00

POBLACIÓN EXPUESTA TOTAL UME (centenas)		
Lden dBA	VIVIENDAS	POBLACIÓN
> 55	12	24
> 65	2	3
> 75	0	0

CENTROS SANITARIOS, DOCENTES Y CULTURALES EXPUESTOS TOTAL UME (uds)			
Lden dBA	SANITARIOS	DOCENTES	CULTURALES
> 55	3	0	0
> 65	0	0	0
> 75	0	0	0

NOTA: Los valores 0\* suponen la existencia de población y viviendas afectadas (inferior a 51 unidades)

LEYENDA TEMÁTICA

- Zona de afectación**
- Lden ≥ 55 dB(A)
  - Lden ≥ 65 dB(A)
  - Lden ≥ 75 dB(A)

Unidad de Mapa Estratégico (UME)

- Eje
  - Muros y Pantallas acústicas existentes
- Tipos de edificio**
- Uso residencial
  - Usos sanitario, docente y cultural
  - Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Autopistas y autovías
- Otras carreteras
- Vial local y caminos
- Curva de nivel maestra (50 m)
- Curva de nivel normal (10 m)
- Cursos de agua
- Cursos de agua intermitentes
- Otros elementos cartográficos
- Estructuras de paso
- Túnel
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía