



UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:

TP-7049
P.K. 0+000 A P.K. 1+885

LEYENDA TEMÁTICA

UME

PKs

Eje viario UME

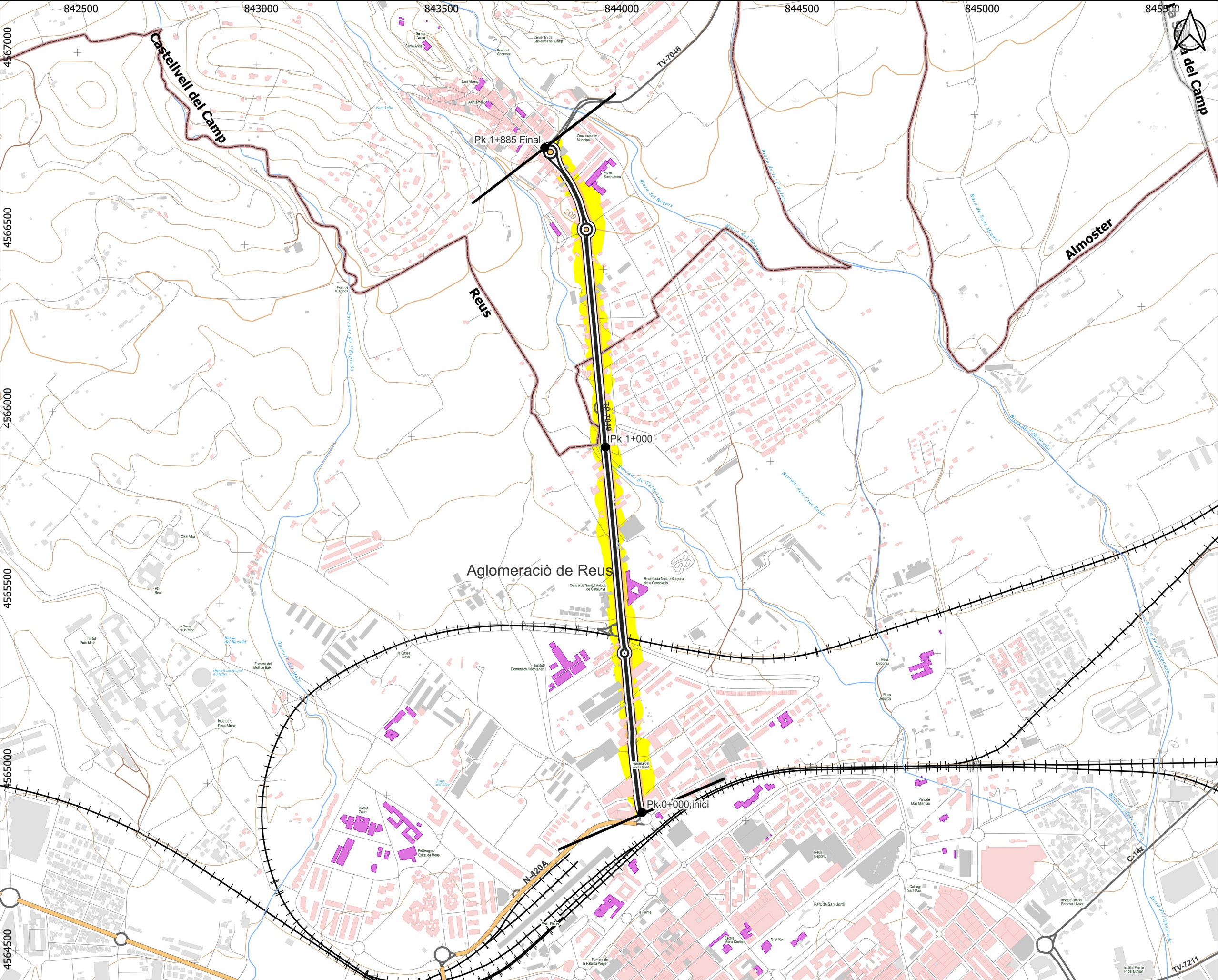
Base topográfica

Límite municipal

LOCALIZACIÓN



Sistema de coordenadas: ETRS 1989 UTM Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989



UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
TP-7049
P.K. 0+000 A P.K. 1+885

LEYENDA TEMÁTICA

UME

— Limite

== Eje viario UME

● PKs

Edificios

Cultural / Docente / Sanitario

Residencial

Industrial / Otros

Niveles sonoros

55-60 dBA

60-65 dBA

65-70 dBA

70-75 dBA

>75 dBA

Base topográfica

— Limite municipal

— Limite aglomeraciones

Autovía / Autopista

Carretera

Senda / Camino / Urbano

Curva de nivel maestra

Curva de nivel normal

FFCC Alta velocidad

FFCC Convencional

Muros / Pantallas existentes

Ríos / Canales

LOCALIZACIÓN

Sistema de coordenadas: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989

CONSULTORA:

SILENS

Servicios y tecnología acústica

AUTOR DEL ESTUDIO:

Pau Gaja Silvestre

TÍTULO DEL ESTUDIO:

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED LOCAL DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE TARRAGONA. CUARTA FASE.

El jefe del Área del Servicio de Asistencia al Territorio:

Jaume Vidal González

El jefe de la Sección de Explotación del SAT:

Daniel López Ruiz

ESCALA ORIGINAL A3: 1:10.000

50 0 50 100 150 200 m.

FECHA:

OCTUBRE 2022

Nº DE PLANO:

C_CAT_43_TP-7049_LE

TÍTULO DE PLANO:

HOJA 1 DE 1

PLANO DE NIVELES SONOROS PERÍODO TARDE: LE (21.00 H. - 23:00 H.)