



UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:

TP-2031
P.K. 1+075 A P.K. 3+160

LEYENDA TEMÁTICA

UME

PKs

Eje viario UME

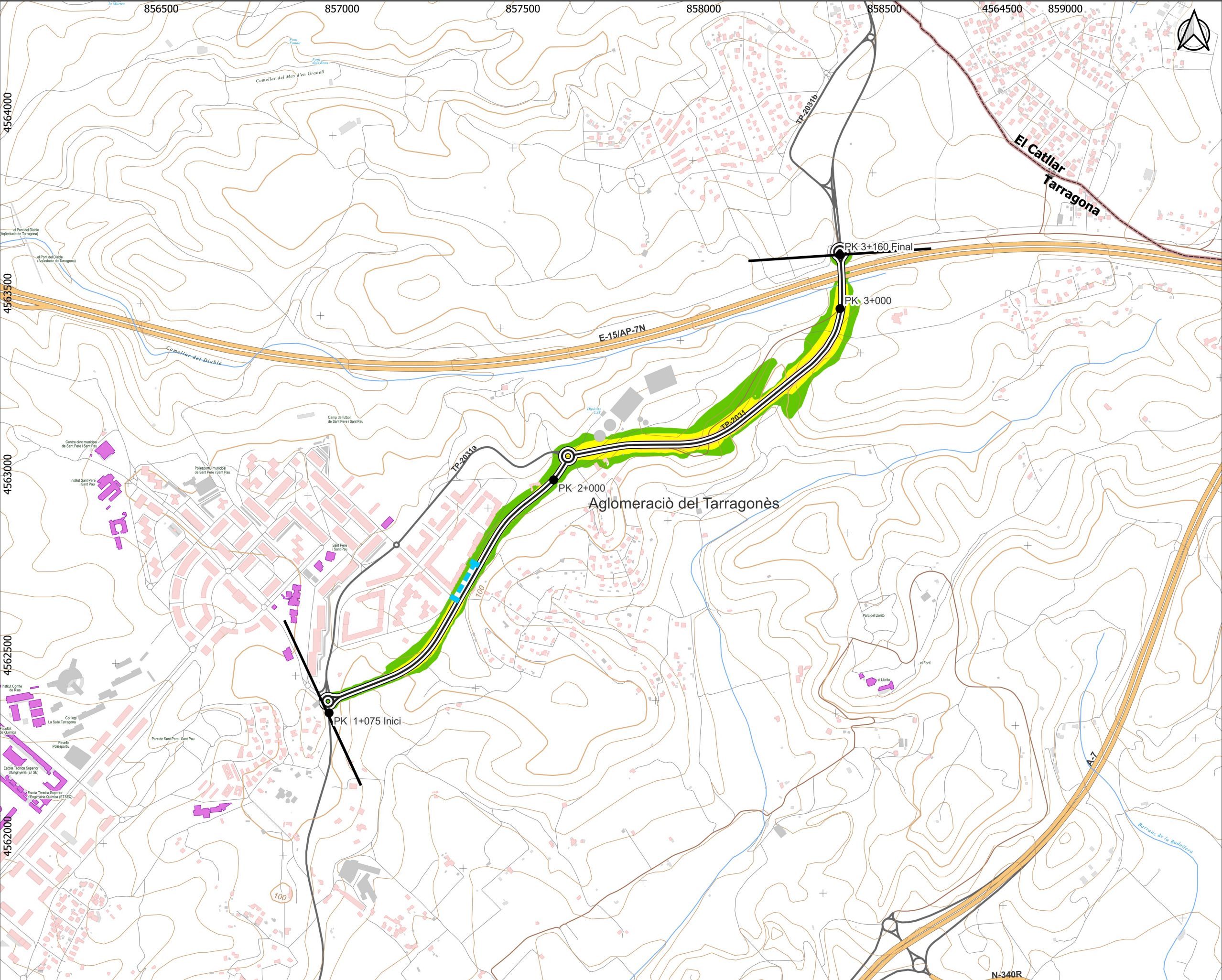
Base topográfica

Límite municipal

LOCALIZACIÓN

Tarragona

Sistema de coordenadas: ETRS 1989 UTM Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989



UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO:
TP-2031
P.K. 1+075 A P.K. 3+160

LEYENDA TEMÁTICA

UME

— Límite

=== Eje viario UME

● PKs

Edificios

Cultural / Docente / Sanitario

Residencial

Industrial / Otros

Niveles sonoros

50-55 dBA

55-60 dBA

60-65 dBA

65-70 dBA

>70 dBA

Base topográfica

— Límite municipal

— Límite aglomeraciones

Autovía / Autopista

Carretera

Senda / Camino / Urbano

Curva de nivel maestra

Curva de nivel normal

FFCC Alta velocidad

FFCC Convencional

Muros / Pantallas existentes

Ríos / Canales

Ln	
dB(A)	Nº personas (centenas)
55-59 dBA	0
60-64 dBA	0
65-69 dBA	0
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALIZACIÓN

Sistema de coordenadas: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETDS 1080

CONSULTORA:
SILENS
Servicios y tecnología acústica

AUTOR DEL ESTUDIO:
Pau Gaja Silvestre

TÍTULO DEL ESTUDIO:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED LOCAL DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE TARRAGONA. CUARTA FASE.

El jefe del Área del Servicio de Asistencia al Territorio (SAT):
Jaume Vidal González

El jefe de la Sección de Explotación del SAT:
Daniel López Ruiz

ESCALA ORIGINAL A3: 1:10.000
50 0 50 100 150 200 m.

FECHA:
OCTUBRE 2022

Nº DE PLANO:
C_CAT_43_TP-2031_LN

TÍTULO DE PLANO:
PLANO DE NIVELES SONOROS PERÍODO NOCHE: LN (23.00 H. - 07:00 H.)

HOJA 1 DE 1