



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:

BV-6001
P.K. 1+200A P.K. 4+345

LLEENDA TEMÀTICA

UME

PKs

Eix viari UME

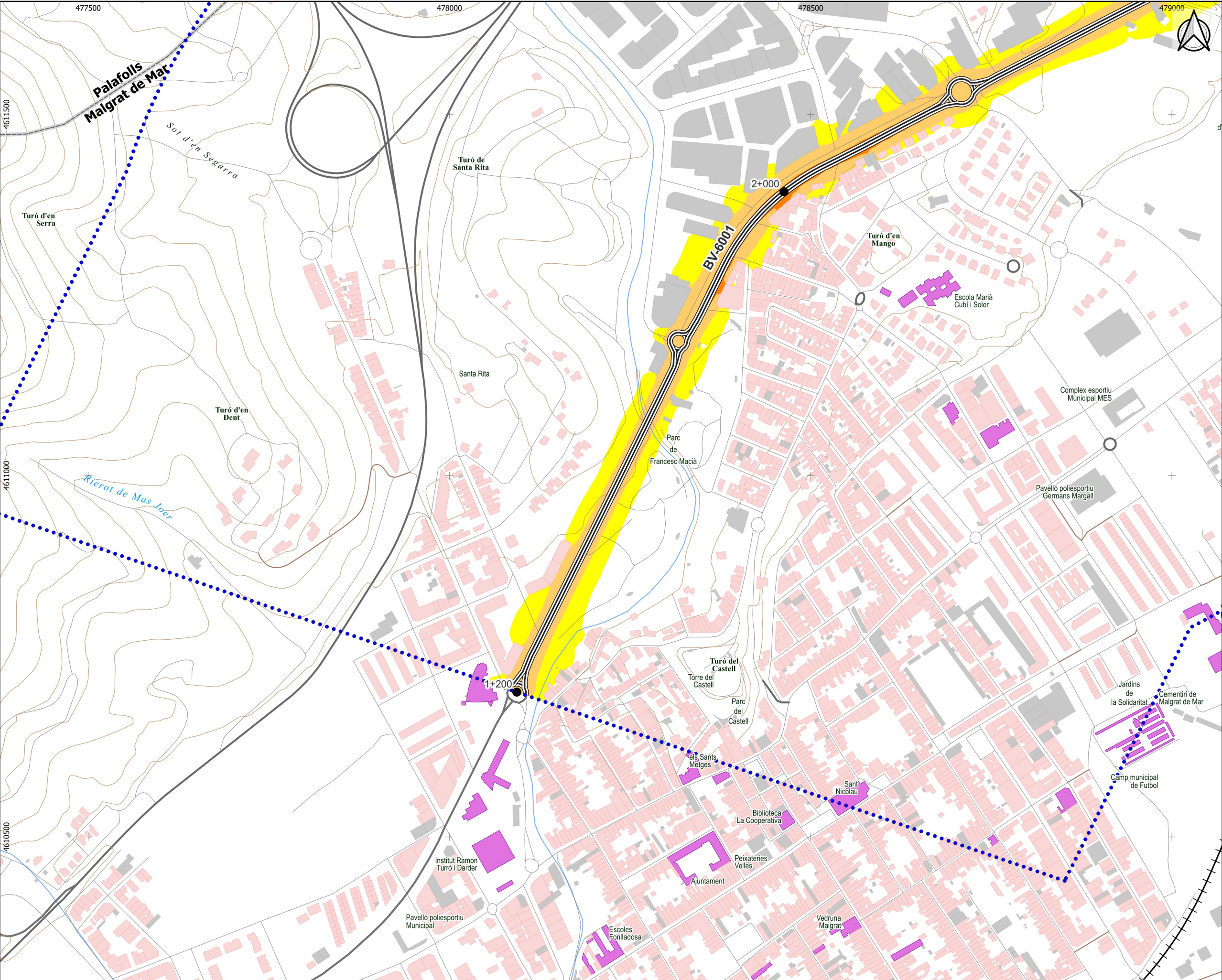
Base topogràfica

Límit municipal

LOCALITZACIÓ

BARCELONA

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-6001
P.K. 1+200A P.K. 4+345

LLEENDA TEMÀTICA

UME

Àrea de càlcul

Eix viari UME

PKs

Tipus d'edificis

Cultural / Docent / Sanitari

Residencial

Industrial / Altres

Nivell sonor

55-60 dB(A)

60-65 dB(A)

65-70 dB(A)

70-75 dB(A)

>75 dB(A)

Base topogràfica

Límit municipal

Límit aglomeracions

Autovia / Autopista

Carretera

Senda / Camí / Urbà

Corba de nivell mestra

Corba de nivell normal

FFCC Alta velocitat

FFCC Convencional

Murs / Pantalles existents

Rius / Canals

Le	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dB(A)	<1
60-64 dB(A)	<1
65-69 dB(A)	0
70-75 dB(A)	0
>75 dB(A)	0

LOCALITZACIÓ

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Direcció del projecte

Maria Paloma Sánchez-Contador Escudero
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Autor del projecte

SILENS

Servicio y tecnología acústica

Pau Gaja Silvestre
Ing. Industrial

Títol del projecte

Mapes Estratègics de Soroll de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Quarta fase.

Codi

20288PL01

Títol del plànol

Plànol de nivells sonors
Període tarda: Le (21:00h - 23:00h)

Escala

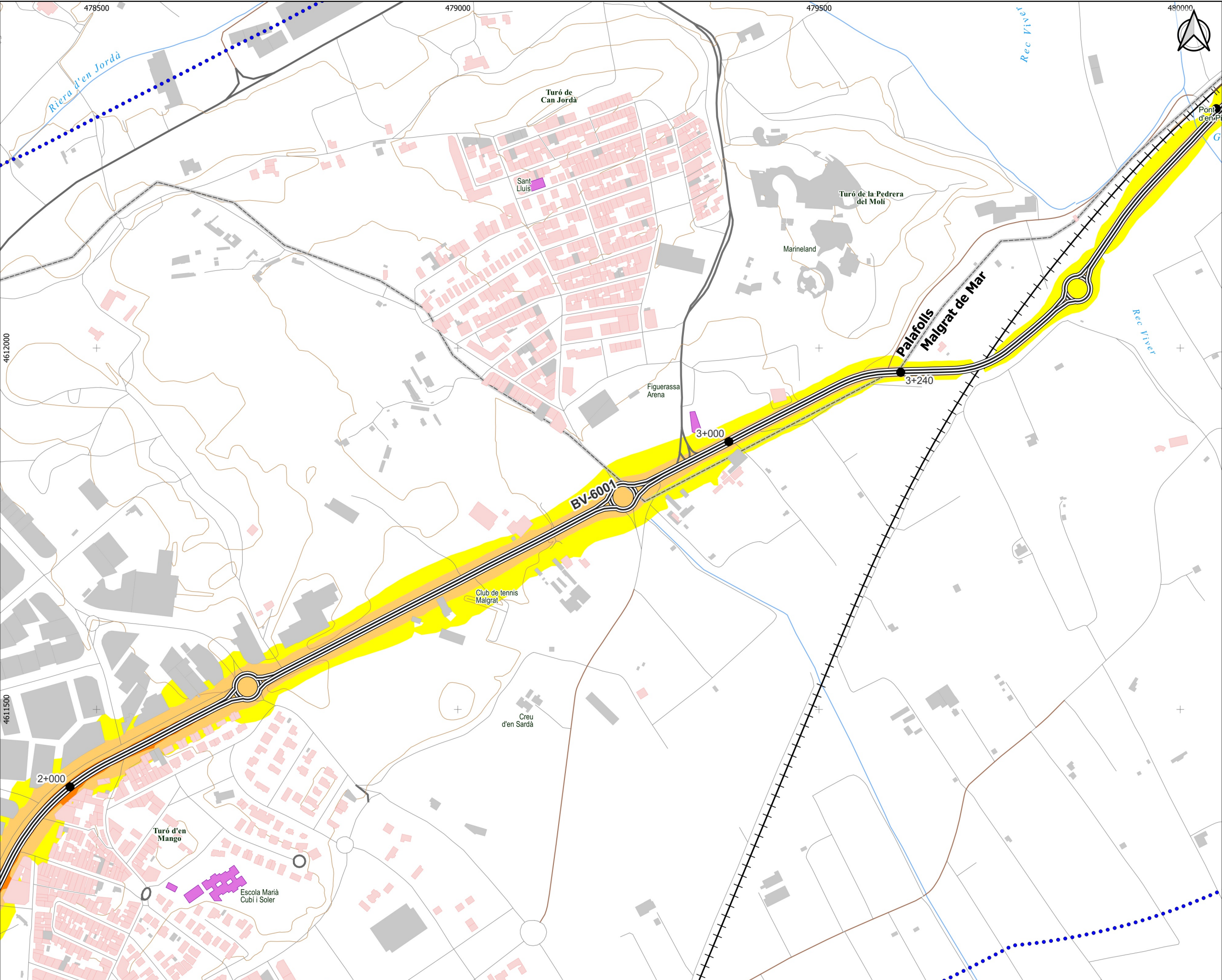
1:5.000

Data

Juny 2023

Full

1 de 3



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-6001
P.K. 1+200A P.K. 4+345

LLEENDA TEMÀTICA

UME

- Àrea de càlcul
- Eix viari UME
- PKs

Tipus d'edificis

- Cultural / Docent / Sanitari
- Residencial
- Industrial / Altres

Nivell sonor

- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

Base topogràfica

- Límit municipal
- Límit aglomeracions
- Autovia / Autopista
- Carretera
- Senda / Camí / Urbà
- Corba de nivell mestra
- Corba de nivell normal
- FFCC Alta velocitat
- FFCC Convencional
- Murs / Pantalles existents
- Rius / Canals

Le	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	<1
60-64 dBA	<1
65-69 dBA	0
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989

Diputació de Barcelona
Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Direcció del projecte
Maria Paloma Sánchez-Contador Escudero
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Autor del projecte

SILENS
Servicio de tecnología acústica

Pau Gaja Silvestre
Ing. Industrial

Títol del projecte
Mapes Estratègics de Soroll de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Quarta fase.

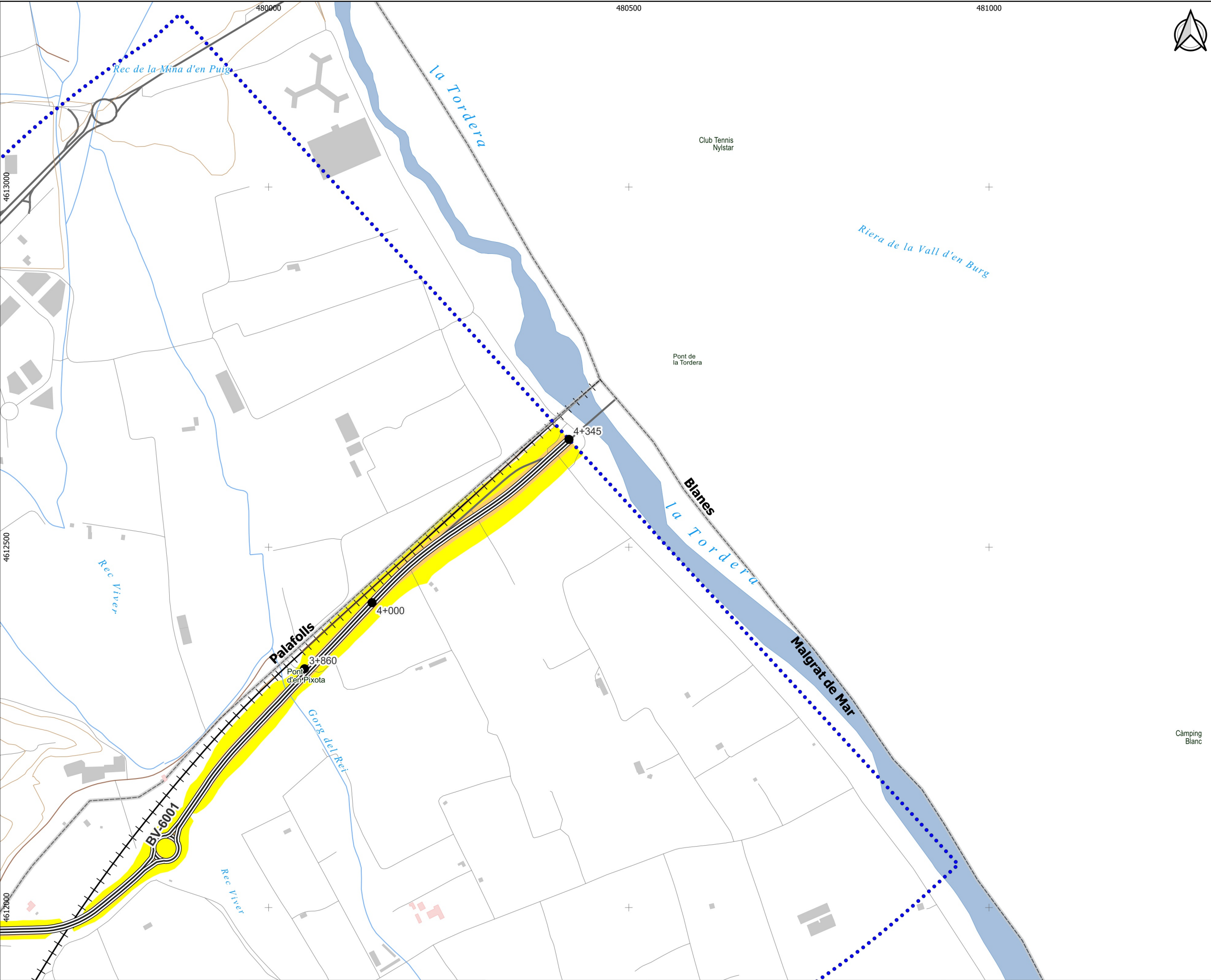
Codi
20288PL01

Títol del plànol
Plànol de nivells sonors
Període tarda: Le (21:00h - 23:00h)

Escala
1:5.000

Data
Juny 2023

Full
2 de 3



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-6001
P.K. 1+200A P.K. 4+345

LLEGENDA TEMÀTICA

- UME**
- Àrea de càlcul
 - Eix viari UME
 - PKs
- Tipus d'edificis**
- Cultural / Docent / Sanitari
 - Residencial
 - Industrial / Altres
- Nivell sonor**
- 55-60 dBA
 - 60-65 dBA
 - 65-70 dBA
 - 70-75 dBA
 - >75 dBA
- Base topogràfica**
- Límit municipal
 - Límit aglomeracions
 - Autovia / Autopista
 - Carretera
 - Senda / Camí / Urbà
 - Corba de nivell mestra
 - Corba de nivell normal
 - FFCC Alta velocitat
 - FFCC Convencional
 - Murs / Pantalles existents
 - Rius / Canals

Le	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	<1
60-64 dBA	<1
65-69 dBA	0
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

