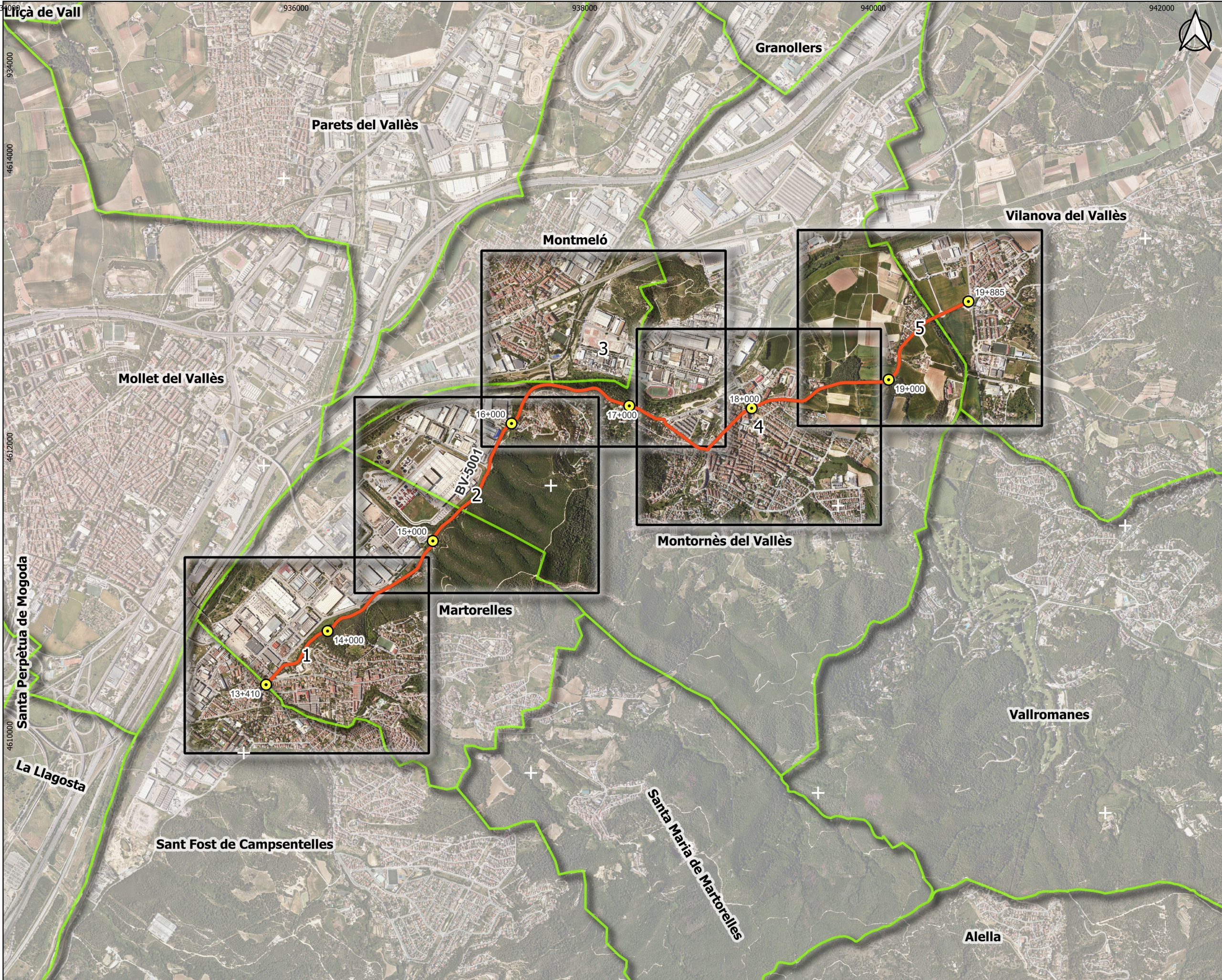




UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:

BV-5001_002
P.K. 13+410 A P.K. 19+885

LLEGENDA TEMÀTICA

UME

PKs

Eix viari UME

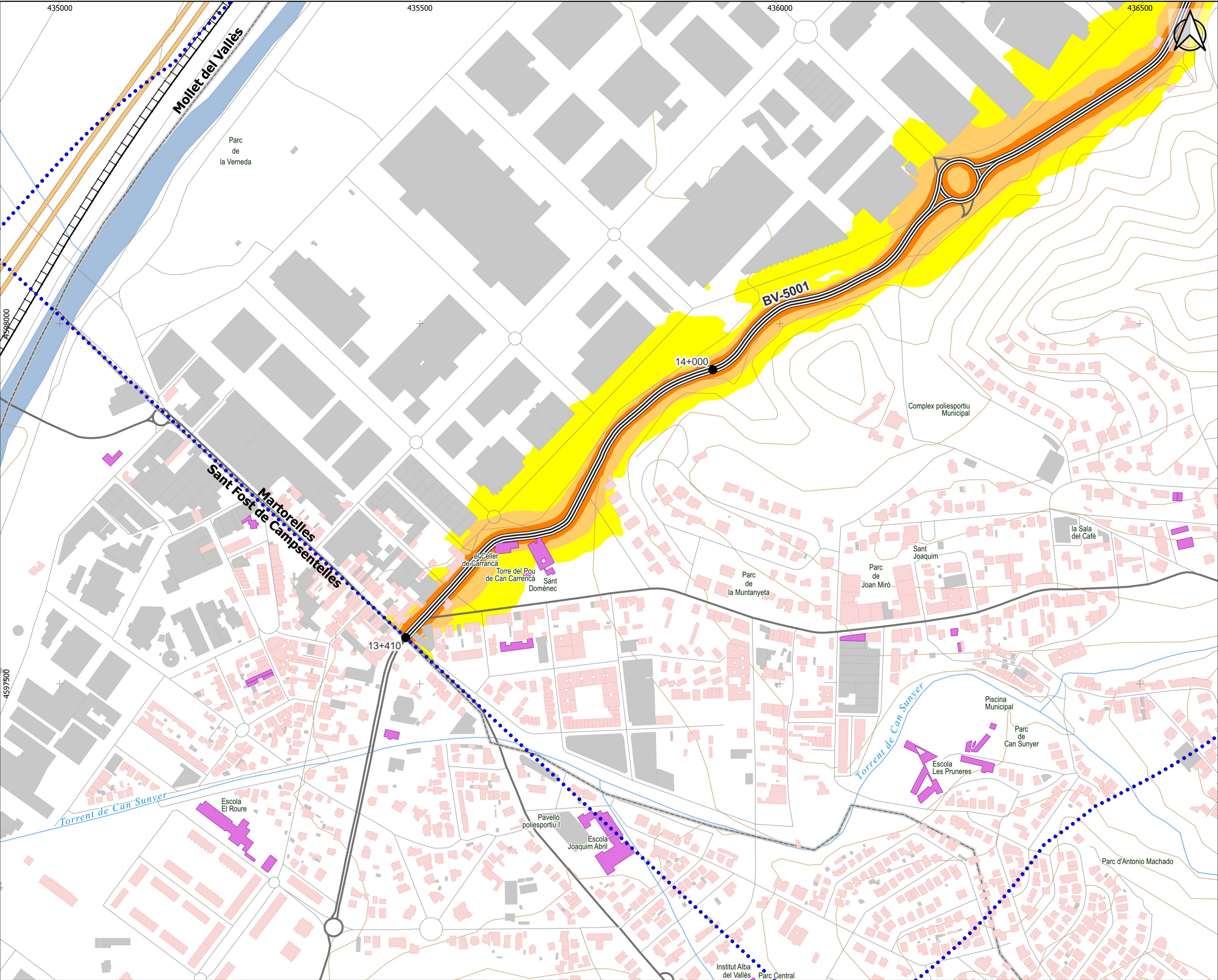
Base topogràfica

Límit municipal

LOCALITZACIÓ



Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-5001_002
P.K. 13+410 A P.K. 19+885

LLEGGENDA TEMÀTICA

UME

- Àrea de càlcul
- Eix viari UME
- PKs

Tipus d'edificis

- Cultural / Docent / Sanitari
- Residencial
- Industrial / Altres

Nivell sonor

- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

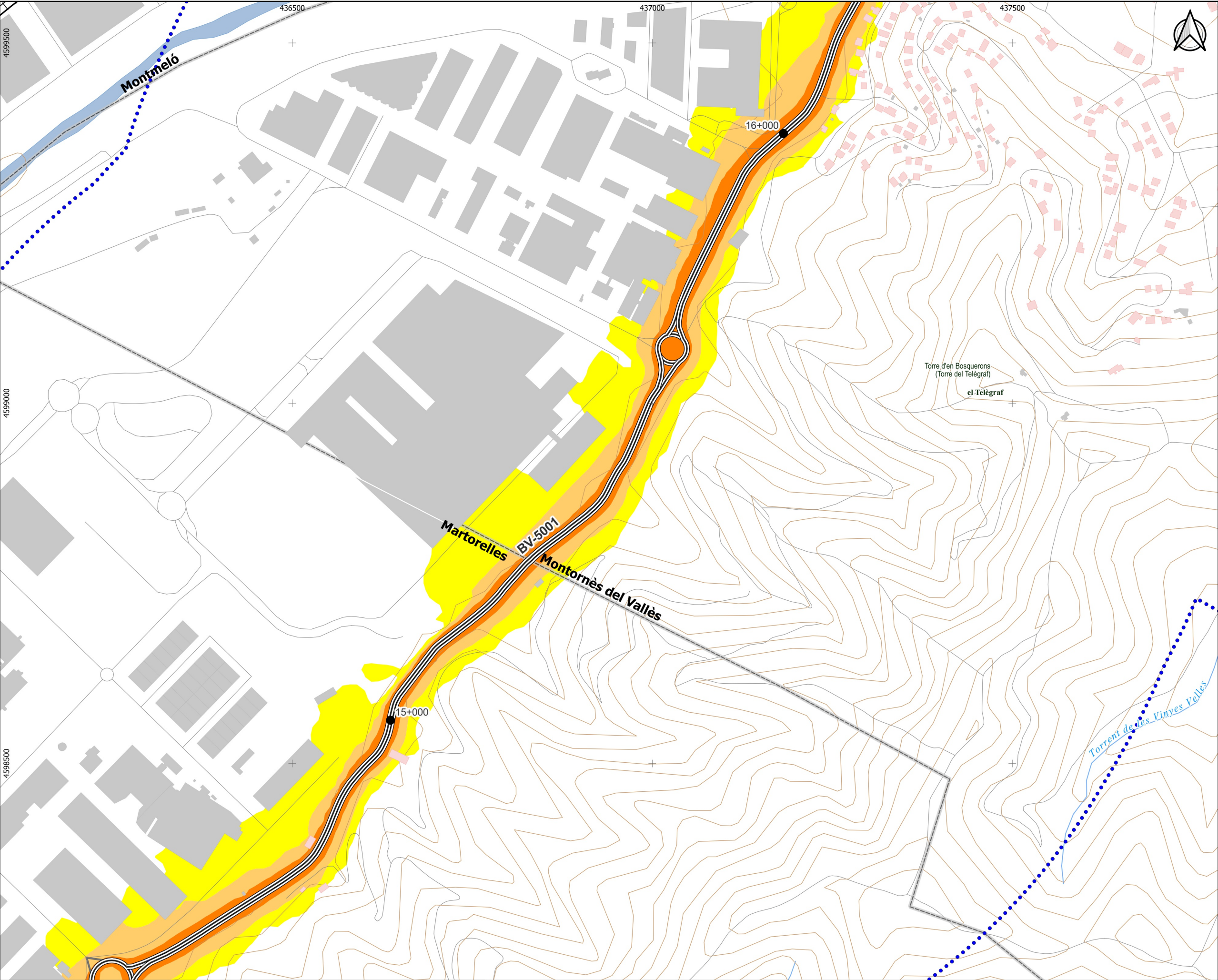
Base topogràfica

- Límit municipal
- Límit aglomeracions
- Autovia / Autopista
- Carretera
- Senda / Camí / Urbà
- Corba de nivell mestra
- Corba de nivell normal
- FFCC Alta velocitat
- FFCC Convencional
- Murs / Pantalles existents
- Rius / Canals

Ld	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	3
60-64 dBA	2
65-69 dBA	<1
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-5001_002
P.K. 13+410 A P.K. 19+885

LLEGGENDA TEMÀTICA

UME

- Àrea de càlcul
- Eix viari UME
- PKs

Tipus d'edificis

- Cultural / Docent / Sanitari
- Residencial
- Industrial / Altres

Nivell sonor

- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

Base topogràfica

- Límit municipal
- Límit aglomeracions
- Autovia / Autopista
- Carretera
- Senda / Camí / Urbà
- Corba de nivell mestra
- Corba de nivell normal
- FFCC Alta velocitat
- FFCC Convencional
- Murs / Pantalles existents
- Rius / Canals

Ld	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	3
60-64 dBA	2
65-69 dBA	<1
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Projecció: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989

**Diputació Barcelona**

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Direcció del projecte
Maria Paloma Sánchez-Contador Escudero
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Autor del projecte
David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

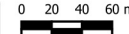
**SILENS**
Sostenible y tecnología acústica

Autor del projecte
Pau Gaja Silvestre
Eng. Industrial

Títol del projecte
Mapes Estratègics de Soroll de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Quarta fase.

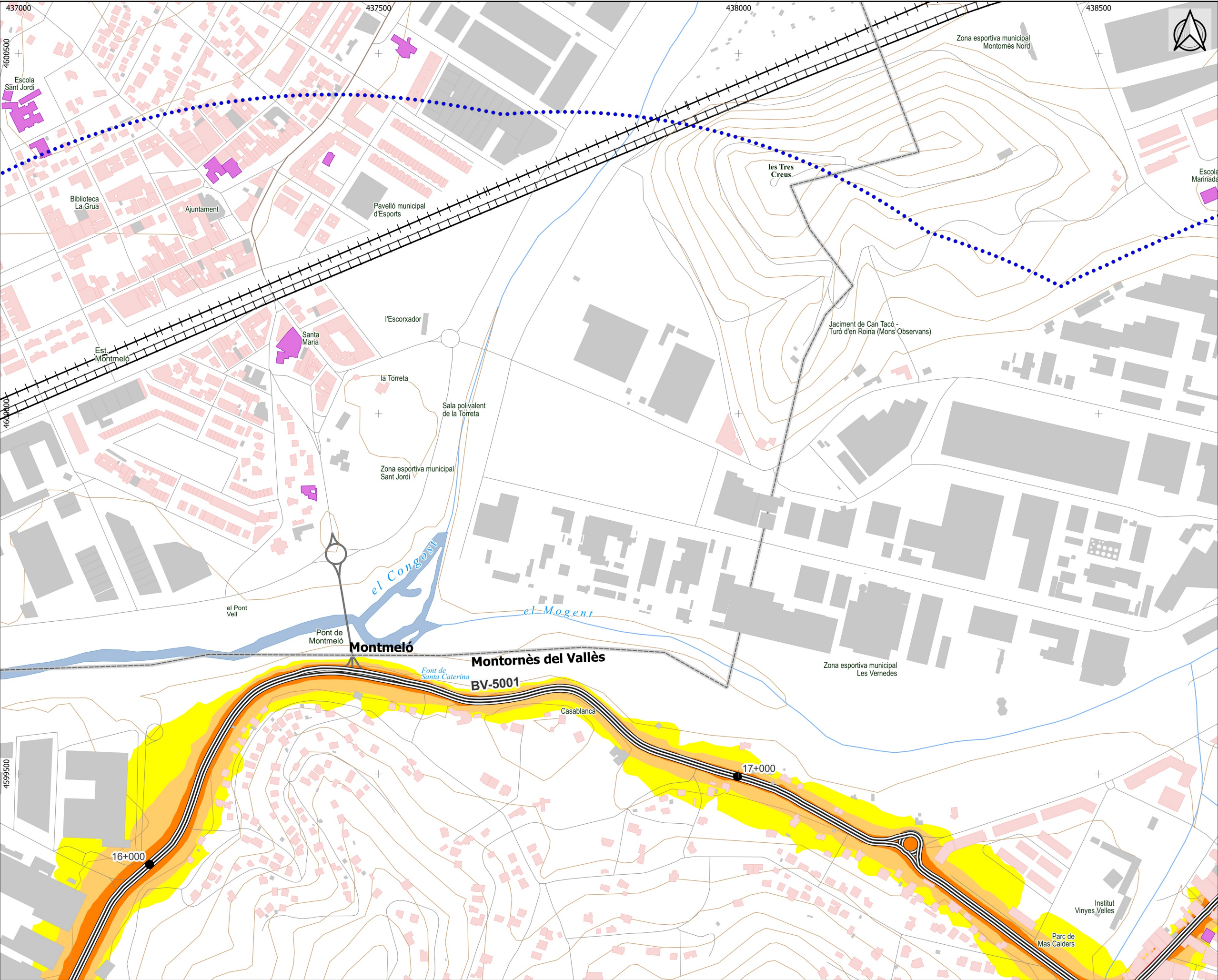
Codi
20288PL01

Títol del plànol
Plànol de nivells sonors
Període dia: Ld (07:00h - 21:00h)

Escala
1:5.000


Data
Juny 2023

Full
2 de 5



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-5001_002
P.K. 13+410 A P.K. 19+885

LLEGGENDA TEMÀTICA

UME

- Àrea de càlcul
- Eix viari UME
- PKs

Tipus d'edificis

- Cultural / Docent / Sanitari
- Residencial
- Industrial / Altres

Nivell sonor

- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

Base topogràfica

- Límit municipal
- Límit aglomeracions
- Autovia / Autopista
- Carretera
- Senda / Camí / Urbà
- Corba de nivell mestra
- Corba de nivell normal
- FFCC Alta velocitat
- FFCC Convencional
- Murs / Pantalles existents
- Rius / Canals

Ld	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	3
60-64 dBA	2
65-69 dBA	<1
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ

Sant Fost de Campsentelles
Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Direcció del projecte
Maria Paloma Sánchez-Contador Escudero
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Autor del projecte
David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

SILENS
Servicio y tecnología acústica

Pau Gaja Silvestre
Ing. Industrial

Títol del projecte
Mapes Estratègics de Soroll de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Quarta fase.

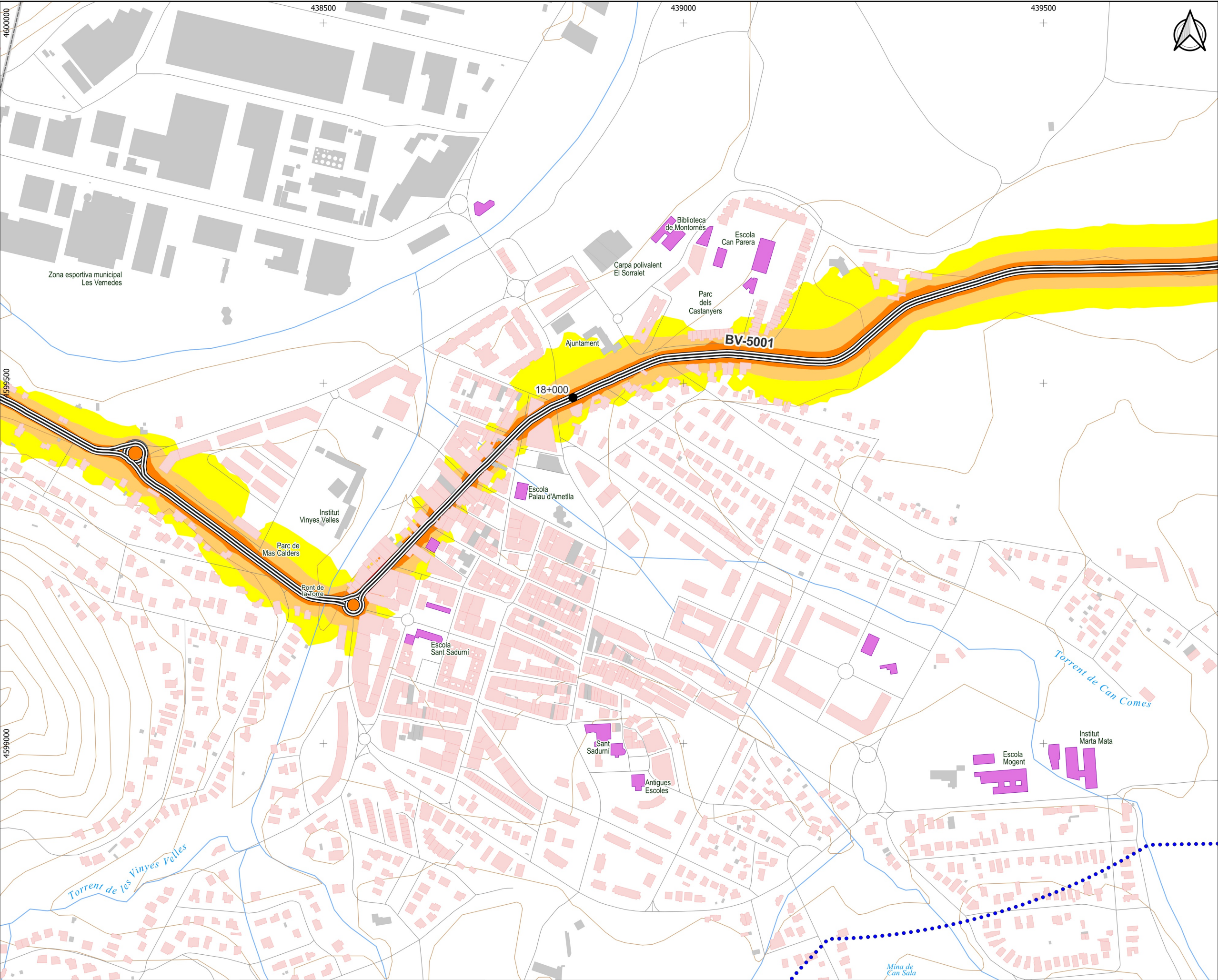
Codi
20288PL01

Títol del plànol
Plànol de nivells sonors
Període dia: Ld (07:00h - 21:00h)

Escala
1:5.000
Originals A3

Data
Juny 2023

Full
3 de 5



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-5001_002
P.K. 13+410 A P.K. 19+885

LLEGGENDA TEMÀTICA

UME

- Àrea de càlcul
- Eix viari UME
- PKs

Tipus d'edificis

- Cultural / Docent / Sanitari
- Residencial
- Industrial / Altres

Nivell sonor

- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

Base topogràfica

- Límit municipal
- Límit aglomeracions
- Autovia / Autopista
- Carretera
- Senda / Camí / Urbà
- Corba de nivell mestra
- Corba de nivell normal
- FFCC Alta velocitat
- FFCC Convencional
- Murs / Pantalles existents
- Rius / Canals

Ld	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	3
60-64 dBA	2
65-69 dBA	<1
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: ETRS 1989

Diputació de Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Direcció del projecte

Maria Paloma Sánchez-Contador Escudero
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Autor del projecte

SILENS
Sostenibilitat i tecnologia acústica

Pau Gaja Silvestre
Eng. Industrial

Títol del projecte

Mapes Estratègics de Soroll de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Quarta fase.

Codi

20288PL01

Títol del plànol

Plànol de nivells sonors
Període dia: Ld (07:00h - 21:00h)

Escala

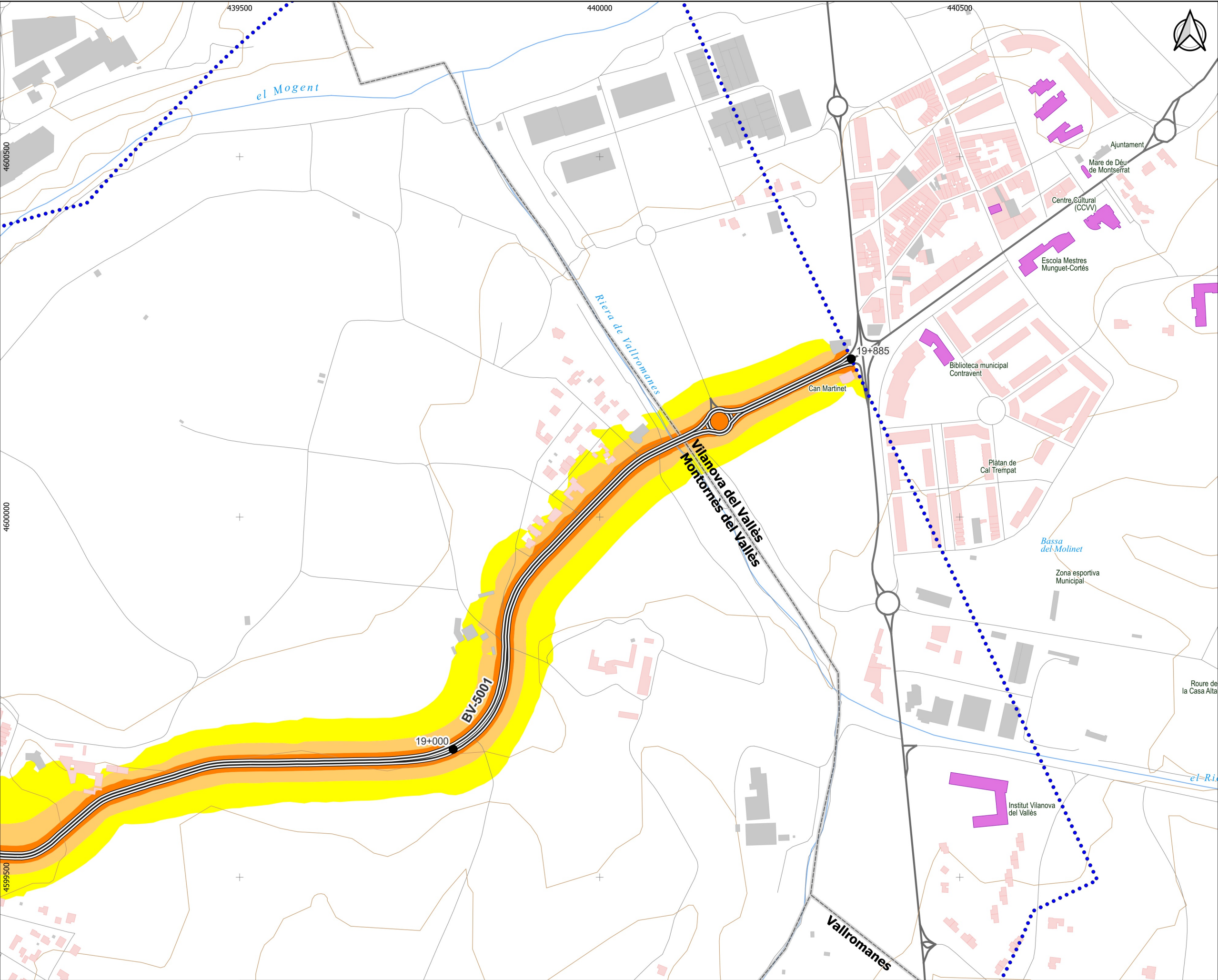
1:5.000

Data

Juny 2023

Full

4 de 5



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
BV-5001_002
P.K. 13+410 A P.K. 19+885

LLEGGENDA TEMÀTICA

UME

- Àrea de càlcul
- Eix viari UME
- PKs

Tipus d'edificis

- Cultural / Docent / Sanitari
- Residencial
- Industrial / Altres

Nivell sonor

- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- >75 dBA

Base topogràfica

- Límit municipal
- Límit aglomeracions
- Autovia / Autopista
- Carretera
- Senda / Camí / Urbà
- Corba de nivell mestra
- Corba de nivell normal
- FFCC Alta velocitat
- FFCC Convencional
- Murs / Pantalles existents
- Rius / Canals

Ld	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	3
60-64 dBA	2
65-69 dBA	<1
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ