



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
B-142
P.K. 4+350 A P.K. 9+350

LLEENDA TEMÀTICA

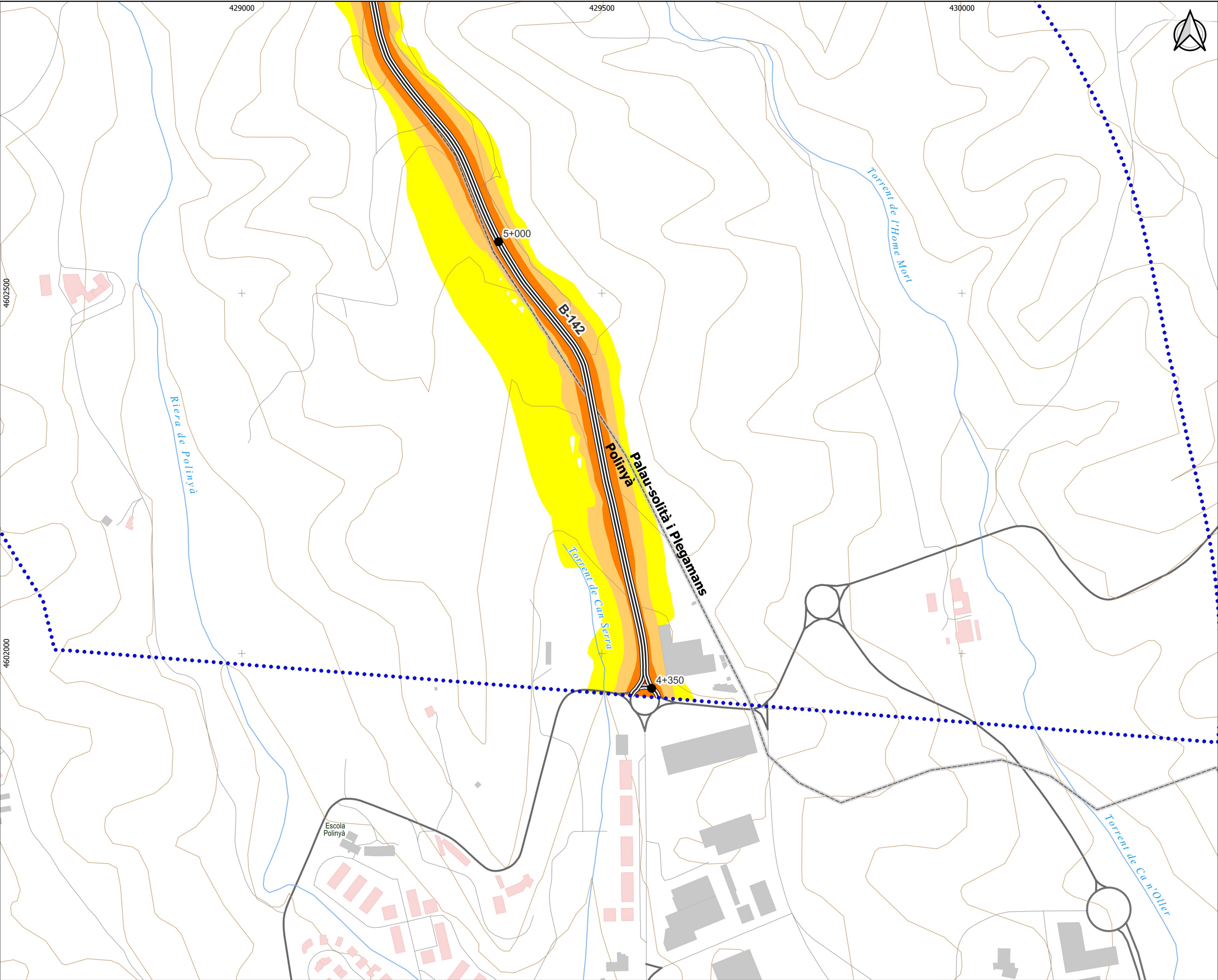
UME

- PKs
- Eix viari UME

Base topogràfica

- Límit municipal





UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
B-142
P.K. 4+350 A P.K. 9+350

LLEGGENDA TEMÀTICA

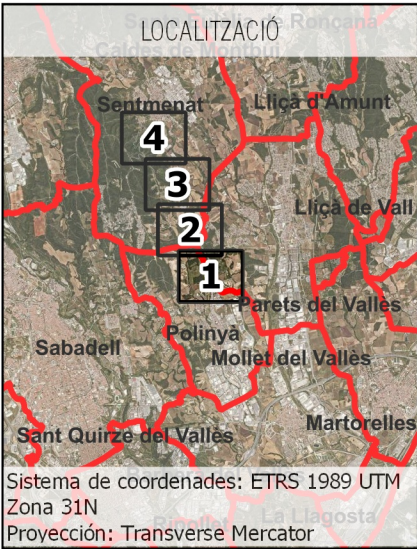
- UME**
- Àrea de càlcul
 - Eix viari UME
 - PKs

- Tipus d'edificis**
- Cultural / Docent / Sanitari
 - Residencial
 - Industrial / Altres

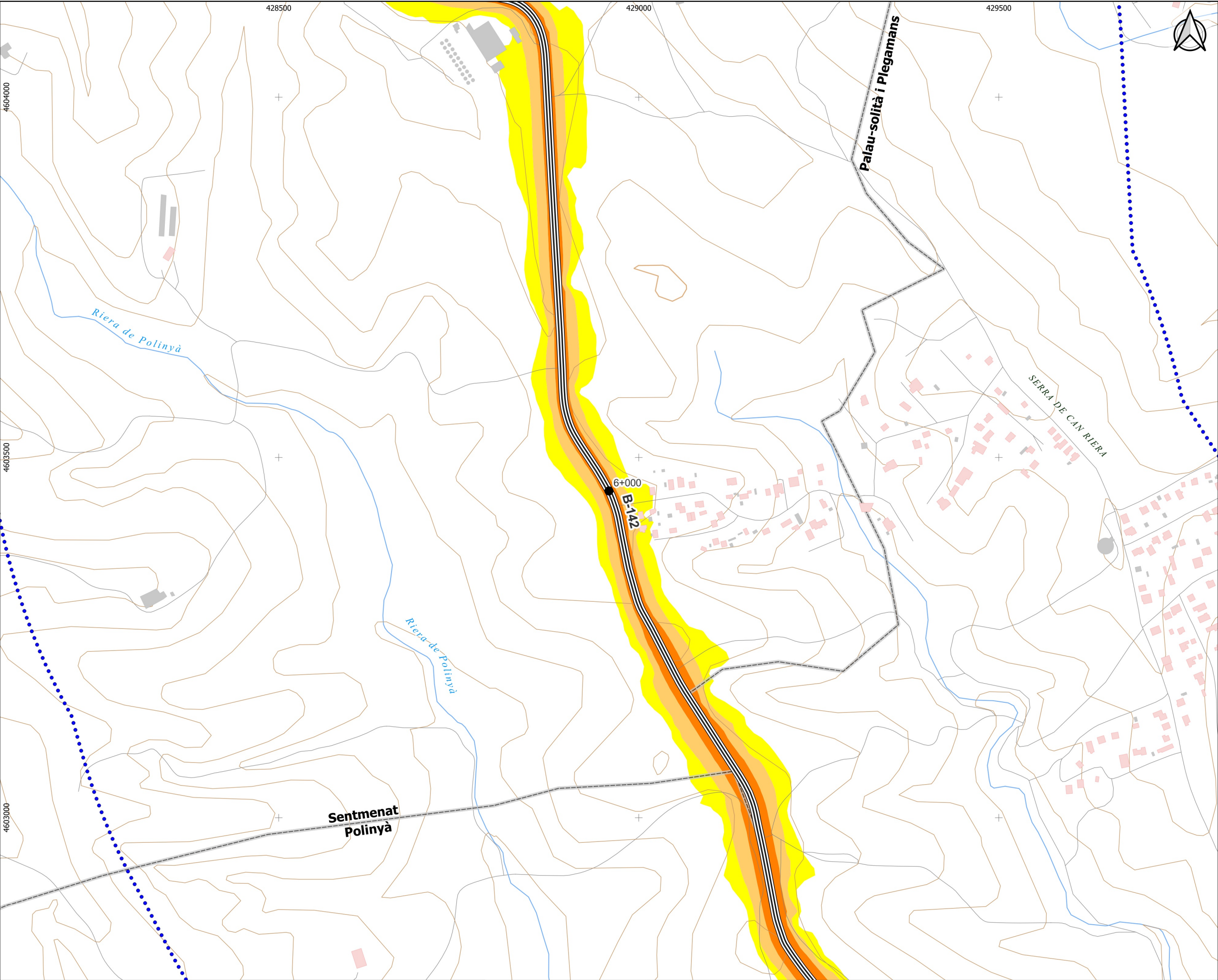
- Nivell sonor**
- 55-60 dBA
 - 60-65 dBA
 - 65-70 dBA
 - 70-75 dBA
 - >75 dBA

- Base topogràfica**
- Límit municipal
 - Límit aglomeracions
 - Autovia / Autopista
 - Carretera
 - Senda / Camí / Urbà
 - Corba de nivell mestra
 - Corba de nivell normal
 - FFCC Alta velocitat
 - FFCC Convencional
 - Murs / Pantalles existents
 - Rius / Canals

Le	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	<1
60-64 dBA	0
65-69 dBA	0
70-75 dBA	0
>75 dBA	0



Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
B-142
P.K. 4+350 A P.K. 9+350

LLEENDA TEMÀTICA

UME

Àrea de càlcul

Eix viari UME

PKs

Tipus d'edificis

Cultural / Docent / Sanitari

Residencial

Industrial / Altres

Nivell sonor

55-60 dBA

60-65 dBA

65-70 dBA

70-75 dBA

>75 dBA

Base topogràfica

Límit municipal

Límit aglomeracions

Autovia / Autopista

Carretera

Senda / Camí / Urbà

Corba de nivell mestra

Corba de nivell normal

FFCC Alta velocitat

FFCC Convencional

Murs / Pantalles existents

Rius / Canals

Le	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	<1
60-64 dBA	0
65-69 dBA	0
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator

Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Direcció del projecte

Maria Paloma Sánchez-Contador Escudero
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Autor del projecte

Pau Gaja Silvestre
Ing. Industrial

Títol del projecte

Mapes Estratègics de Soroll de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Quarta fase.

Codi

20288PL01

Títol del plànol

Plànol de nivells sonors
Període tarda: Le (21:00h - 23:00h)

Escala

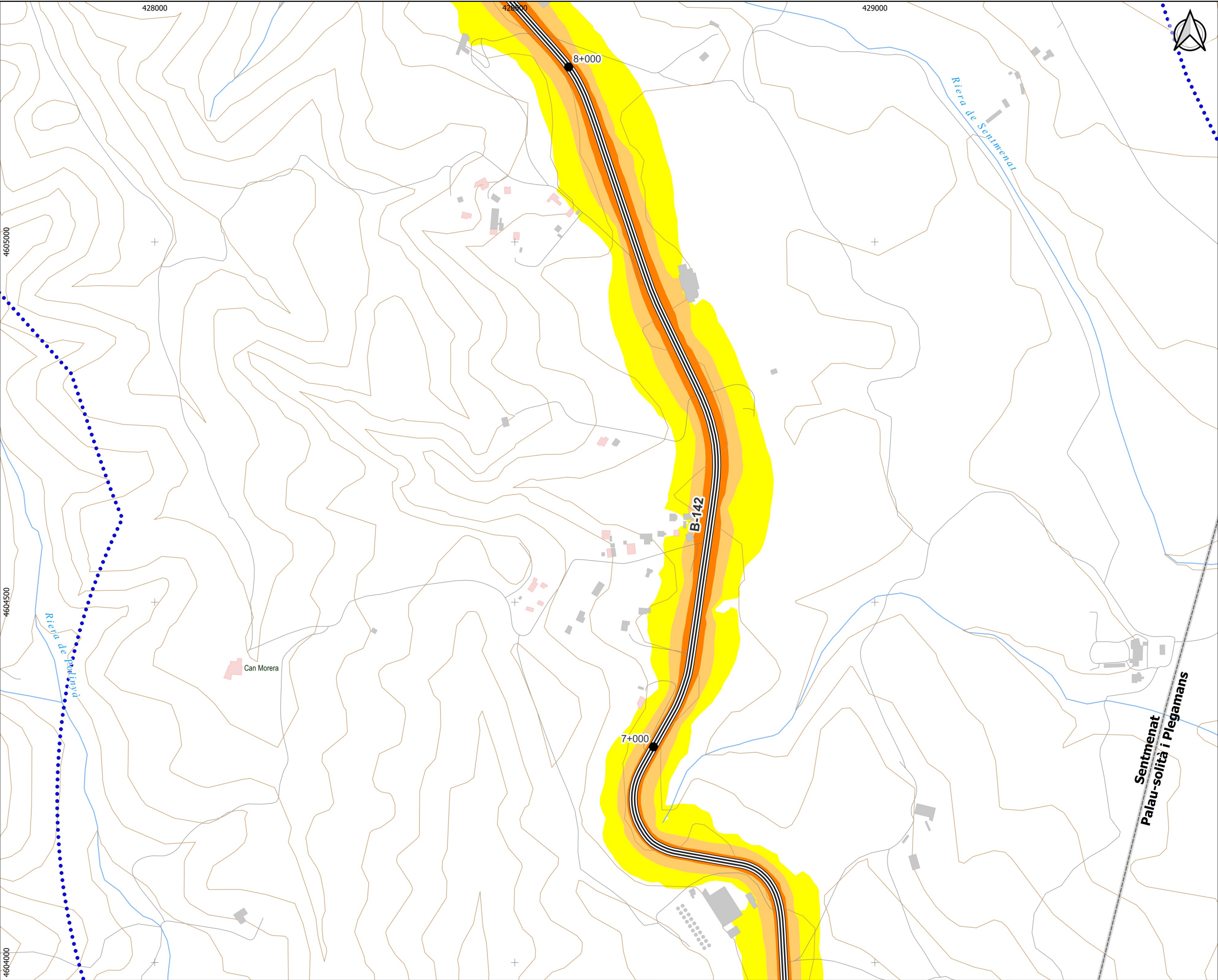
1:5.000

Data

Juny 2023

Full

2 de 4



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
B-142
P.K. 4+350 A P.K. 9+350

LLEENDA TEMÀTICA

UME

Àrea de càlcul

Eix viari UME

PKs

Tipus d'edificis

Cultural / Docent / Sanitari

Residencial

Industrial / Altres

Nivell sonor

55-60 dBA

60-65 dBA

65-70 dBA

70-75 dBA

>75 dBA

Base topogràfica

Límit municipal

Límit aglomeracions

Autovia / Autopista

Carretera

Senda / Camí / Urbà

Corba de nivell mestra

Corba de nivell normal

FFCC Alta velocitat

FFCC Convencional

Murs / Pantalles existents

Rius / Canals

Le	
dB(A)	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	<1
60-64 dBA	0
65-69 dBA	0
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

LOCALITZACIÓ

Sistema de coordenades: ETRS 1989 UTM
Zona 31N
Proyección: Transverse Mercator

Diputació Barcelona
Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Direcció del projecte
Maria Paloma Sánchez-Contador Escudero
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

Autor del projecte
David Font Tormo
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

SILENS
Sostenible y tecnología acústica

Autor del projecte
Pau Gaja Silvestre
Ing. Industrial

Títol del projecte
Mapes Estratègics de Soroll de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Quarta fase.

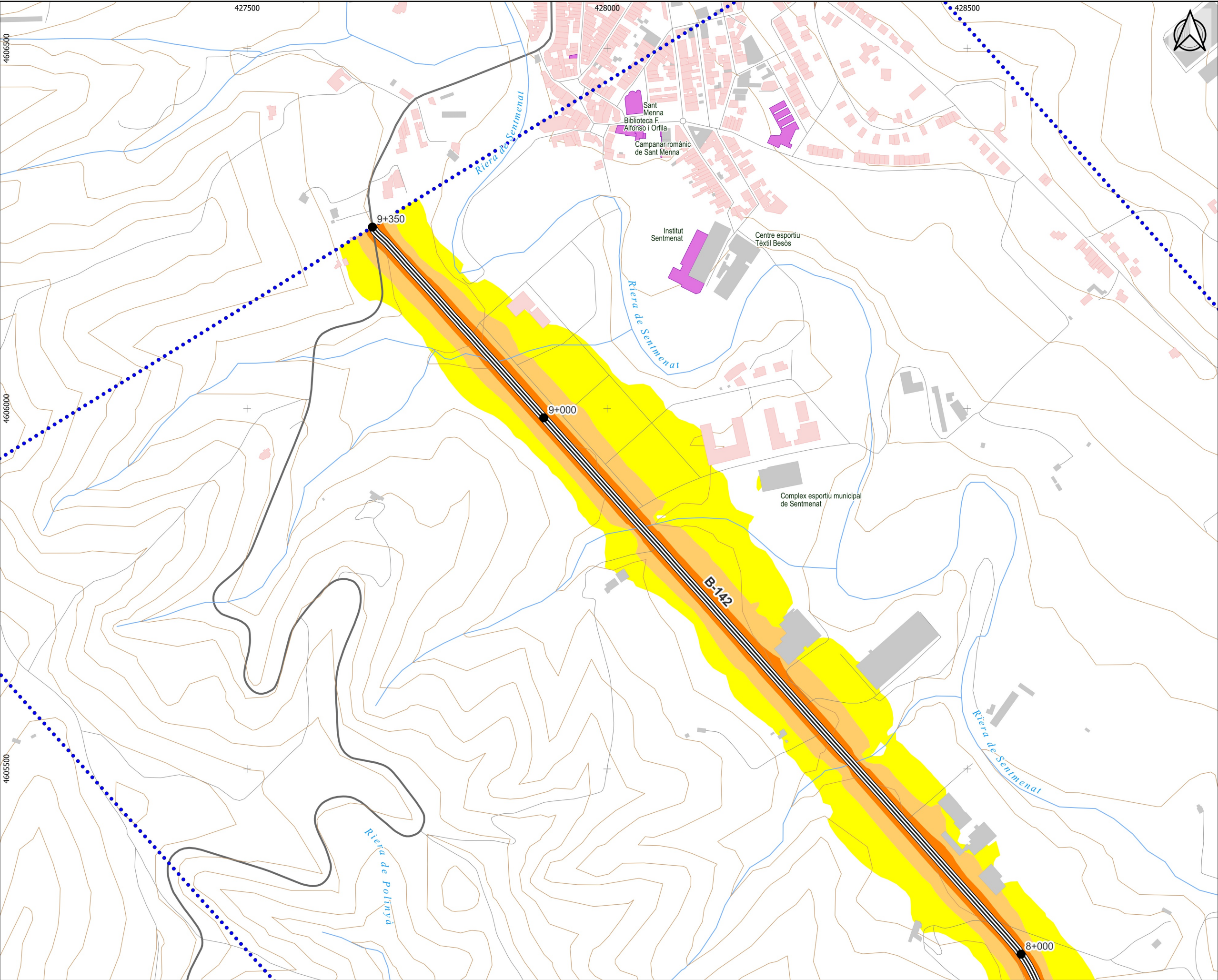
Codi
20288PL01

Títol del plànol
Plànol de nivells sonors
Període tarda: Le (21:00h - 23:00h)

Escala
1:5.000

Data
Juny 2023

Full
3 de 4



UNITAT DE MAPA ESTRATÈGIC:
B-142
P.K. 4+350 A P.K. 9+350

LLEGGENDA TEMÀTICA

- UME**
- Àrea de càlcul
 - Eix viari UME
 - PKs
- Tipus d'edificis**
- Cultural / Docent / Sanitari
 - Residencial
 - Industrial / Altres
- Nivell sonor**
- 55-60 dBA
 - 60-65 dBA
 - 65-70 dBA
 - 70-75 dBA
 - >75 dBA
- Base topogràfica**
- Límit municipal
 - Límit aglomeracions
 - Autovia / Autopista
 - Carretera
 - Senda / Camí / Urbà
 - Corba de nivell mestra
 - Corba de nivell normal
 - FFCC Alta velocitat
 - FFCC Convencional
 - Murs / Pantalles existents
 - Rius / Canals

dB(A)	Le
	Nº persones (centenes)
55-59 dBA	<1
60-64 dBA	0
65-69 dBA	0
70-75 dBA	0
>75 dBA	0

