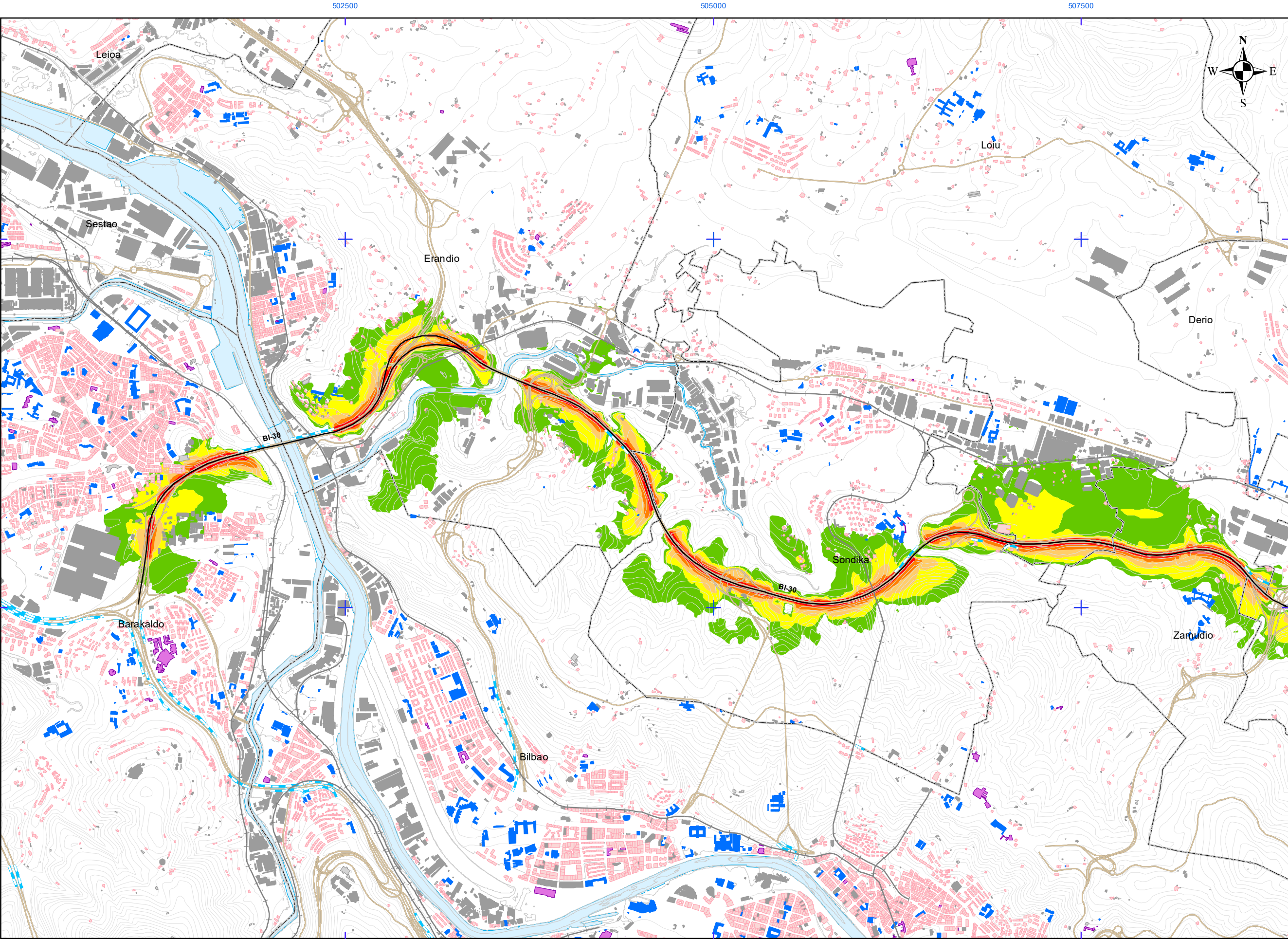




UME
C_EUS_48_BI-30

Personas (centenas)	
Intervalo (dBA)	Ln
50-54	12
55-59	5
60-64	2
65-69	1
>=70	0

LEYENDA TEMÁTICA
Nivel sonoro (dB(A))

50-55

55-60

60-65

65-70

> 70

Pantallas y muros

Muros y Pantallas acústicas existentes

Tipos de edificio

Uso Residencial

Uso Sanitario

Uso Docente y Cultural

Uso Industrial y Terciario

Otros

Elementos cartográficos

Límite municipal

UME estudio

Carreteras

Curvas de nivel

Cursos de agua

Laguna, lago, etc

Ferrocarril

Otros elementos cartográficos

N

DIRECCIÓN DEL ESTUDIO



DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA
Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Sección de Sostenibilidad Ambiental

CONSULTORA:



MEMBER OF BASQUE RESEARCH
& TECHNOLOGY ALLIANCE

ESCALAS

1:25.000



ETRS89 H30N

UME A3 ORIGINALES

TÍTULO

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE
LA RED FORAL DE CARRETERAS DE BIZKAIA
UME C_EUS_48_BI-30

FECHA

JULIO 2022

Nº PLANO

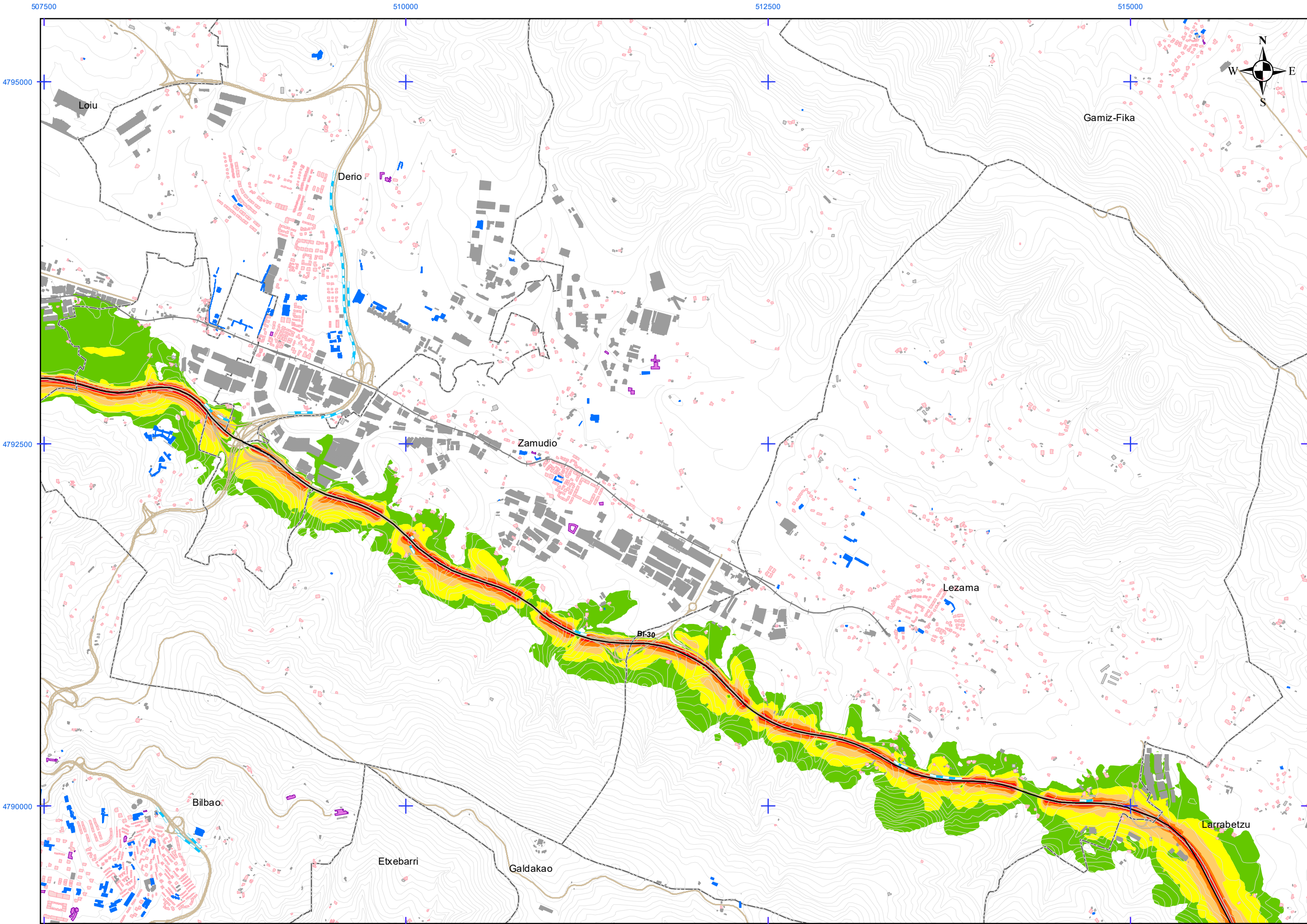
02

PÁGINA

1 de 3

DESIGNACIÓN

MAPA DE NIVELES SONOROS.
INDICADOR Ln



UME
C_EUS_48_BI-30

Personas (centenas)	
Intervalo (dBA)	Ln
50-54	12
55-59	5
60-64	2
65-69	1
>=70	0

LEYENDA TEMÁTICA
Nivel sonoro (dB(A))

50-55

55-60

60-65

65-70

> 70

Pantallas y muros

Muros y Pantallas acústicas existentes

Tipos de edificio

Uso Residencial

Uso Sanitario

Uso Docente y Cultural

Uso Industrial y Terciario

Otros

Elementos cartográficos

Límite municipal

UME estudio

Carreteras

Curvas de nivel

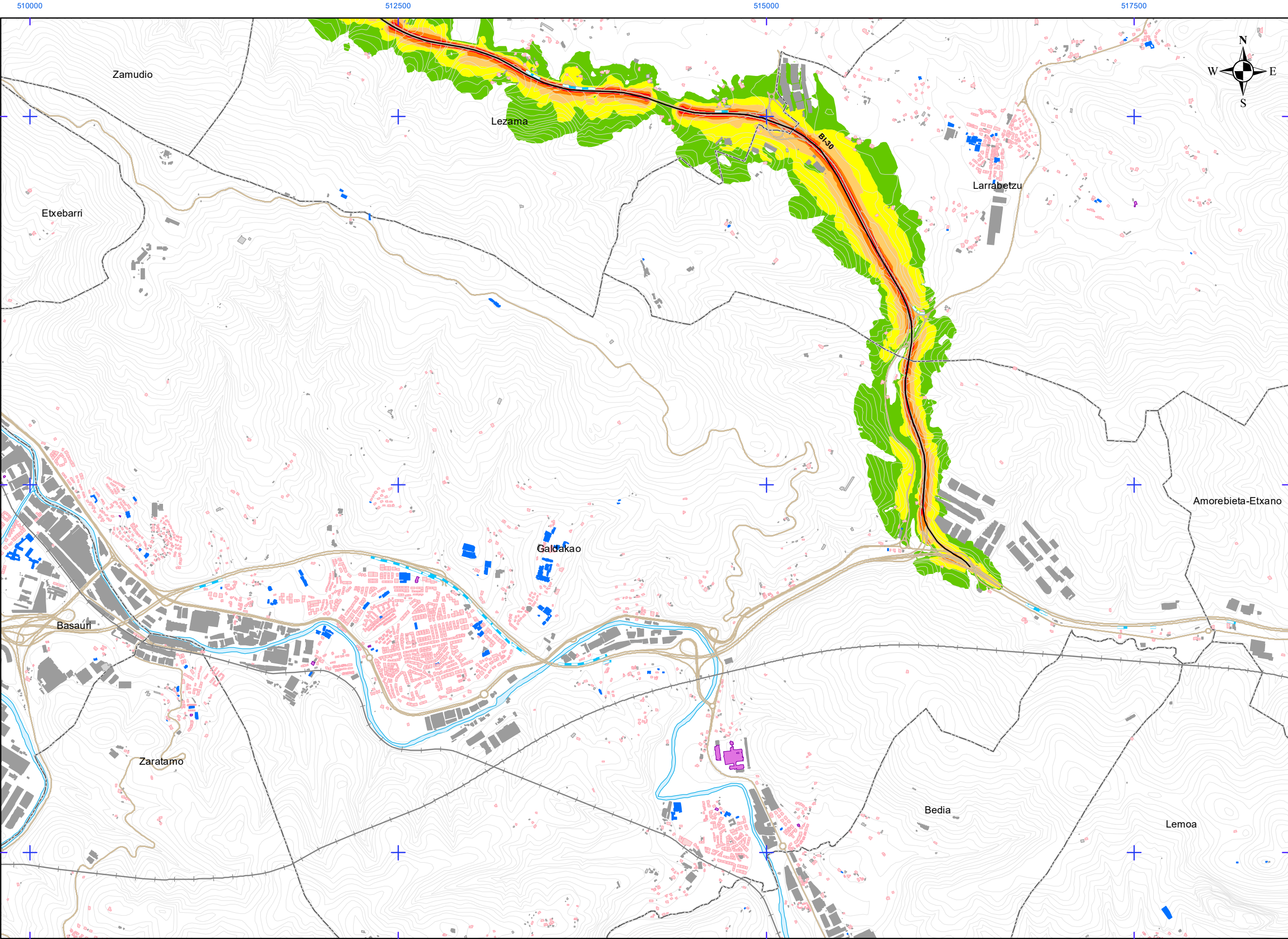
Cursos de agua

Laguna, lago, etc

Ferrocarril

Otros elementos cartográficos

N



UME C_EUS_48_BI-30	
Personas (centenas)	
Intervalo (dBA)	Ln
50-54	12
55-59	5
60-64	2
65-69	1
>=70	0

LEYENDA TEMÁTICA
Nivel sonoro (dB(A))

50-55

55-60

60-65

65-70

> 70

Pantallas y muros

Muros y Pantallas acústicas existentes

Tipos de edificio

Uso Residencial

Uso Sanitario

Uso Docente y Cultural

Uso Industrial y Terciario

Otros

Elementos cartográficos

Límite municipal

UME estudio

Carreteras

Curvas de nivel

Cursos de agua

Laguna, lago, etc

Ferrocarril

Otros elementos cartográficos

