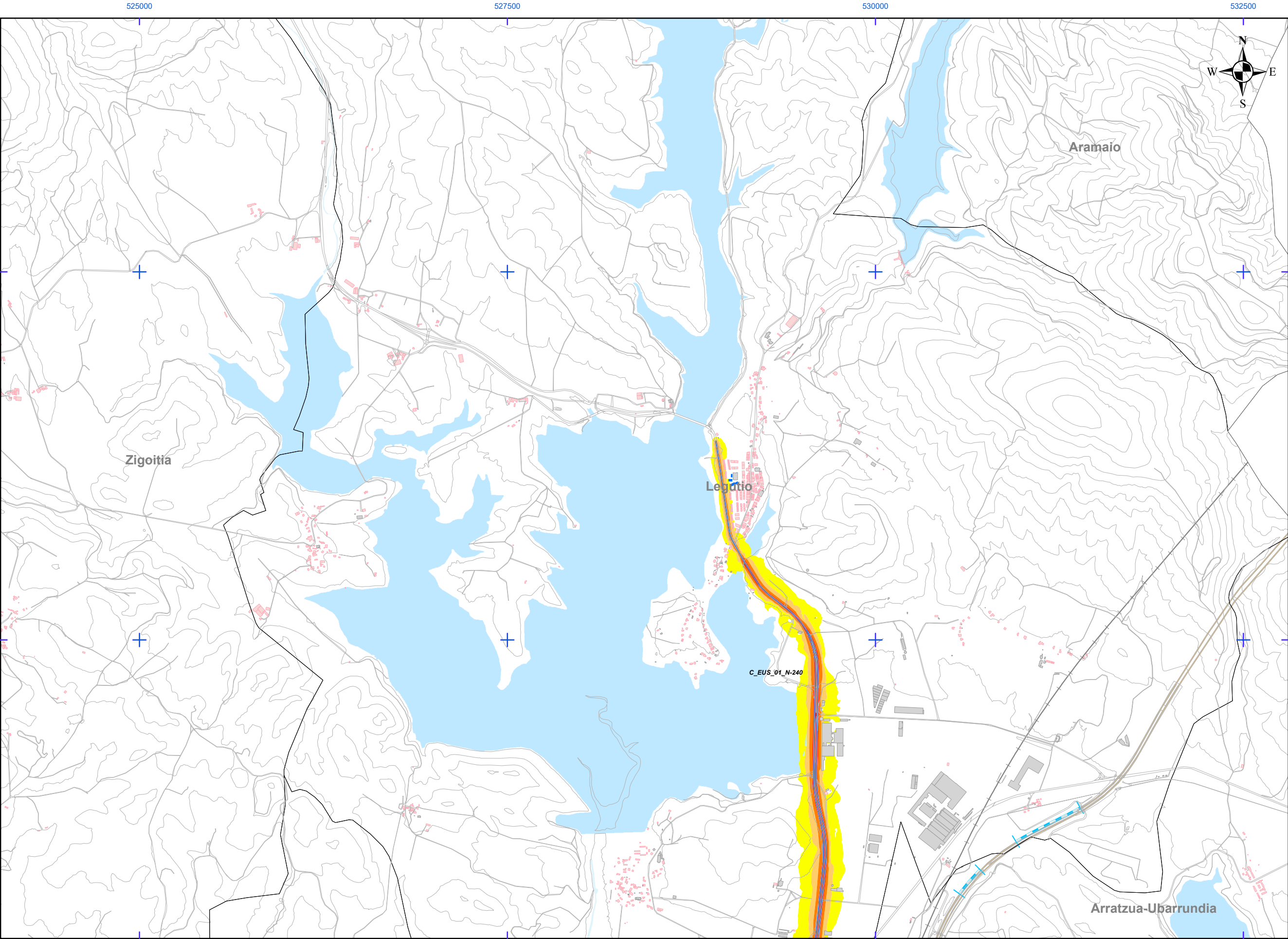




UME
C_EUS_01_N-240

Le balioak erasandako pertsonak
Personas afectadas por el valor
Le

Tartea Intervalo (dBA)	Pertsonak (ehunekoak) Personas (centenas)
55-59	1
60-64	0
65-69	0
70-74	0
>=75	0

Presio Akustikoaren Maila (dB(A))
Nivel sonoro (dB(A))

55-60	70-75
60-65	> 75
65-70	

Pantailak eta hormak
Pantallas y muros

Pantailak eta Hormak
Muros y Pantallas

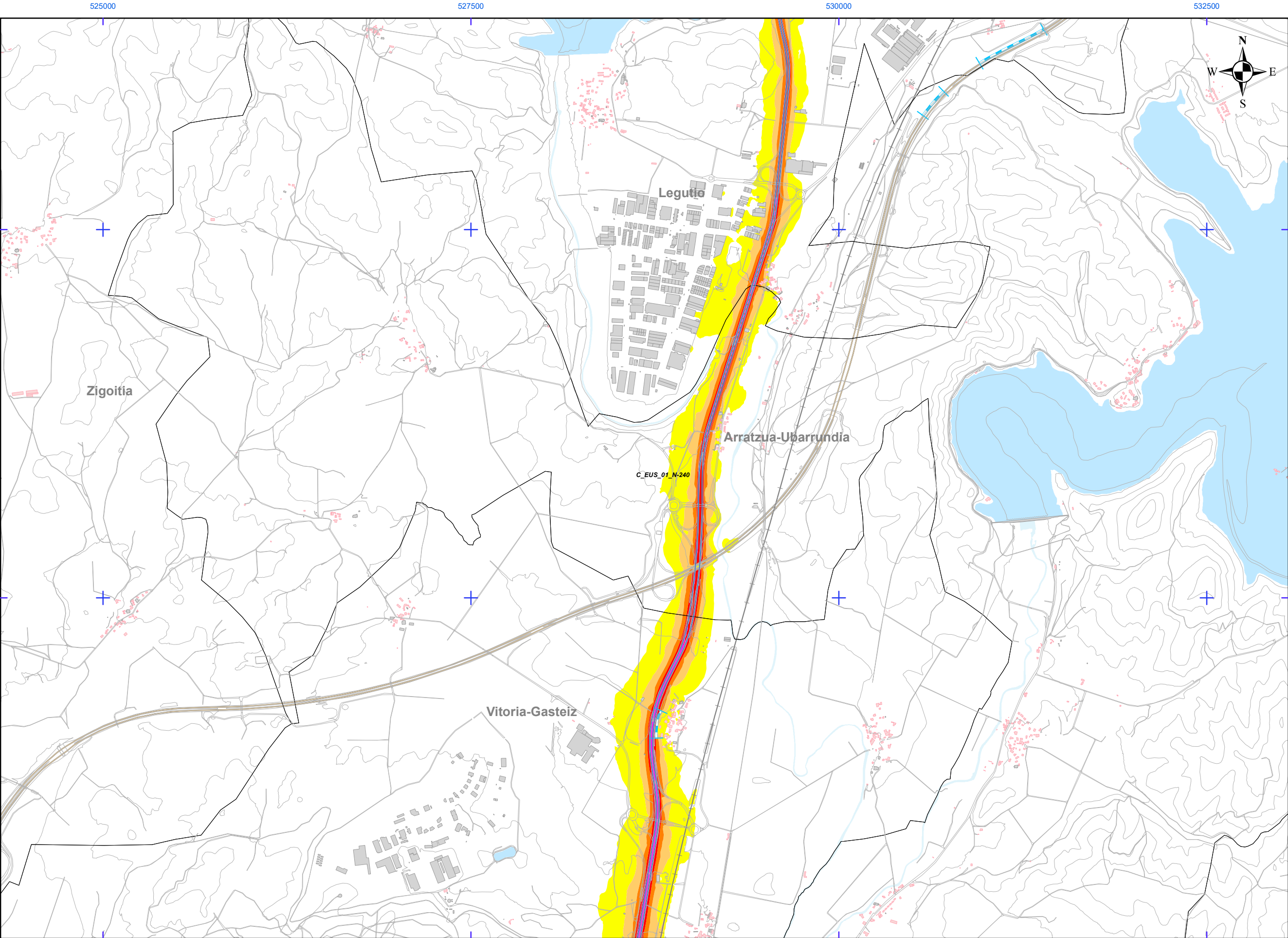
Eraikin Motak
Tipos de edificio

Bizitegi Erabilera / Uso Residencial
Osasun Erabilera / Uso Sanitario
Irakaskuntza eta Kultura Erabilera Uso Docente y Cultural
Industria eta hirugarren sektoreko erabilera Uso Industrial y Terciario
Besteak / Otros

Elementu Kartografikoak
Elementos cartográficos

Udal-Muga / Limite municipal
UME
Errepide Azpiegiturak Infraestructuras-Tramos Carretera
Sestra - Kurbak / Curvas de nivel
Ibaiak / Cursos de agua
Urmaelak, Lakuak eta Abar Laguna, Lago, etc
Trenbidea / Ferrocarril
Besteak / Otros

N



UME
C_EUS_01_N-240

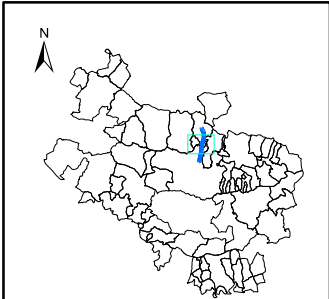
Le balioak erasandako pertsonak Personas afectadas por el valor Le	
Tartea Intervalo (dBA)	Pertsonak (ehunekoak) Personas (centenas)
55-59	1
60-64	0
65-69	0
70-74	0
>=75	0

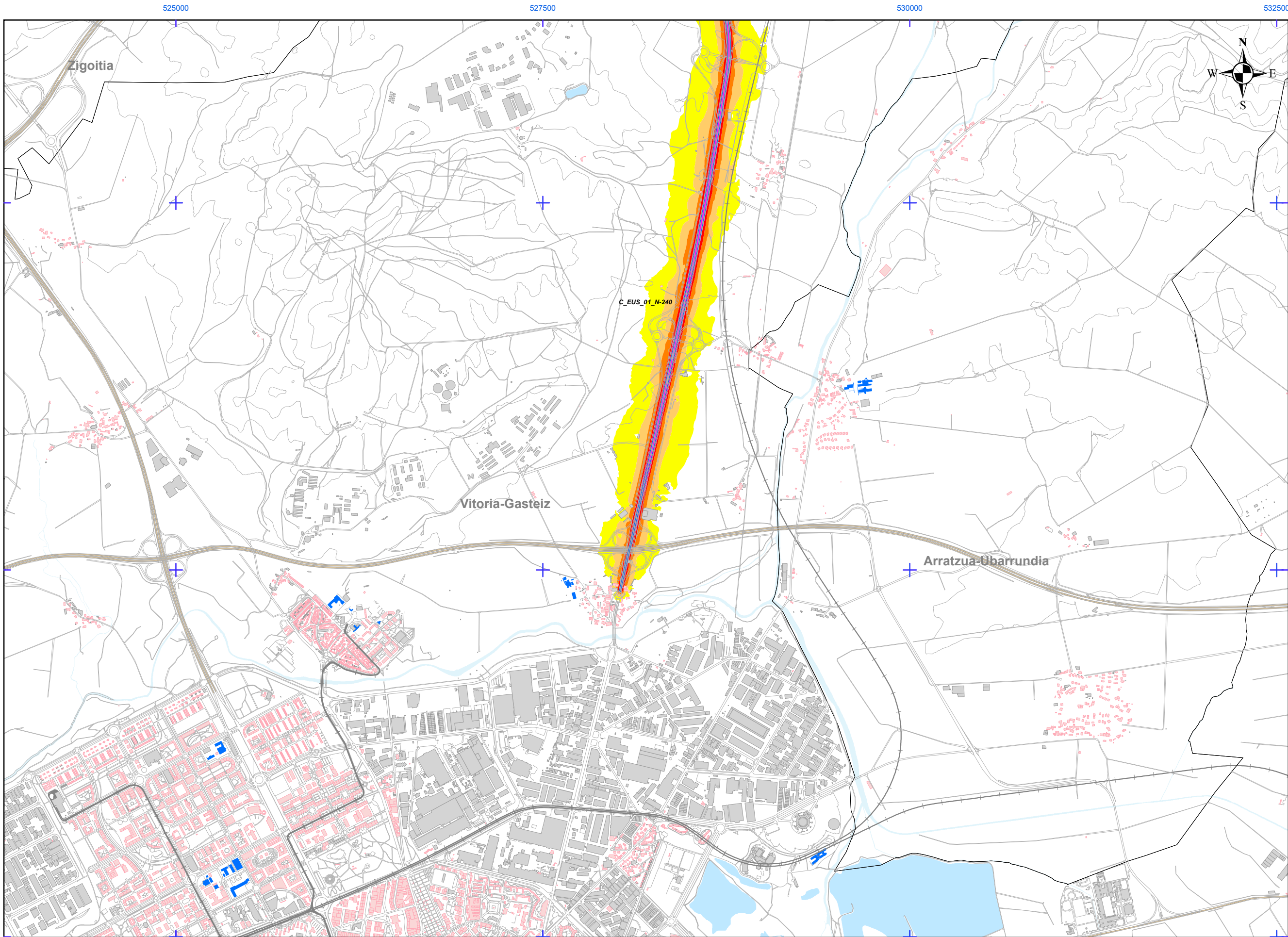
Presio Akustikoaren Maila (dB(A)) Nivel sonoro (dB(A))	
55-60	70-75
60-65	> 75
65-70	
Pantailak eta hormak Pantallas y muros	

	Pantailak eta Hormak Muros y Pantallas
Eraikin Motak Tipos de edificio	

Bizitegi Erabilera / Uso Residencial
Osasun Erabilera / Uso Sanitario
Irakaskuntza eta Kultura Erabilera Uso Docente y Cultural
Industria eta hirugarren sektoreko erabilera Uso Industrial y Terciario
Besteak / Otros

Elementu Kartografikoak Elementos cartográficos	
Udal-Muga / Limite municipal	
UME	
Errepide Azpiegiturak Infraestructuras-Tramos Carretera	
Sestra - Kurbak / Curvas de nivel	
Ibaiek / Cursos de agua	
Urmaelak, Lakuak eta Abar Laguna, Lago, etc	
Trenbidea / Ferrocarril	
Besteak / Otros	





UME
C_EUS_01_N-240

Le balioak erasandako pertsonak
Personas afectadas por el valor
Le

Tartea Intervalo (dBA)	Pertsonak (ehunekoak) Personas (centenas)
55-59	1
60-64	0
65-69	0
70-74	0
>=75	0

Presio Akustikoaren Maila (dB(A))
Nivel sonoro (dB(A))

55-60	70-75
60-65	> 75
65-70	

Pantailak eta hormak
Pantallas y muros

Pantailak eta Hormak
Muros y Pantallas

Eraikin Motak
Tipos de edificio

Bizitegi Erabilera / Uso Residencial

Osasun Erabilera / Uso Sanitario

Irakaskuntza eta Kultura Erabilera
Uso Docente y Cultural

Industria eta hirugarren sektoreko erabilera
Uso Industrial y Terciario

Besteak / Otros

Elementu Kartografikoak
Elementos cartográficos

Udal-Muga / Limite municipal

UME

Errepide Azpiegiturak
Infraestructuras-Tramos Carretera

Sestra - Kurbak / Curvas de nivel

Ibaiak / Cursos de agua

Urmaelak, Lakuak eta Abar
Laguna, Lago, etc

Trenbidea / Ferrocarril

Besteak / Otros

N

ARABAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Saila
Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad

AHOLKULARIA/CONSULTOR:

MEMBER OF BASQUE RESEARCH
& TECHNOLOGY ALLIANCE

AZTERLANAREN IZENBURUA/TÍTULO DEL ESTUDIO:

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ALDULDIAREN
ERREPIDE SAREKO ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOAK-4. FASEA
MAPAS ESTATEGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA
RED FORAL DEL TERRITORIO HISTORICO DE ALAVA-FASE 4

DATA/FECHA:

2022ko URRIA
OCTUBRE 2022

ESKALA/ESCALA:

1:25.000

ETRS89 H30N

A3 ORIGINAL

PLANOA/PLANO:

UME C_EUS_01_N-240

ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOA: Arratsaldez (Le)
PLANO ESTRATEGICO DE RUIDO: Periodo tarde (Le)

ZBK/Nº:

7.3

ZBK/Nº:
3tik 3. orria
Hoja 3 de 3