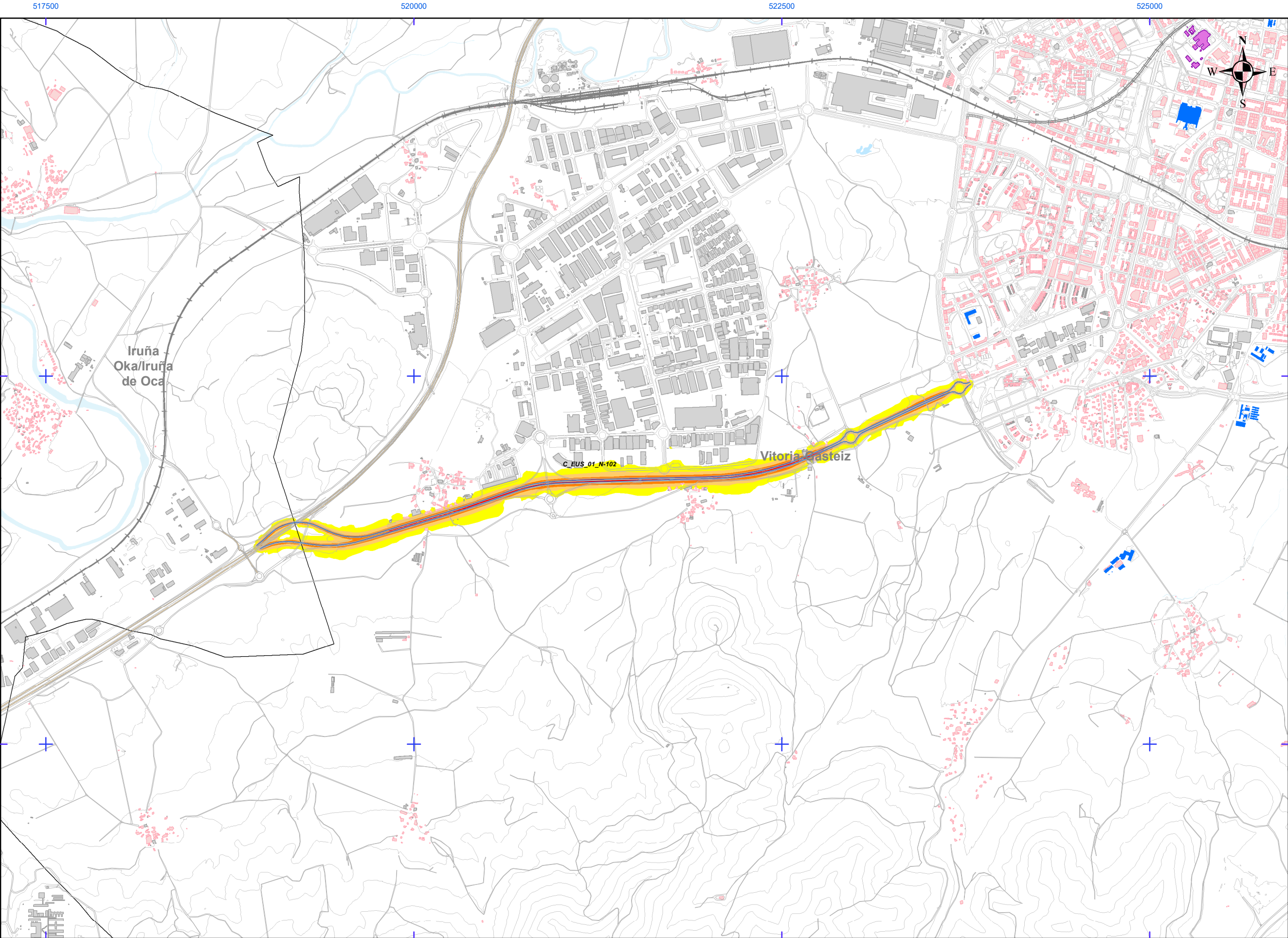




UME
C_EUS_01_N-102

Le balioak erasandako pertsonak
Personas afectadas por el valor
Le

Tartea Intervalo (dBA)	Pertsonak (ehunekoak) Personas (centenas)
55-59	1
60-64	0
65-69	0
70-74	0
>=75	0

Presio Akustikoaren Maila (dB(A))
Nivel sonoro (dB(A))

55-60	70-75
60-65	> 75
65-70	

Pantailak eta hormak
Pantallas y muros

Pantailak eta Hormak
Muros y Pantallas

Eraikin Motak
Tipos de edificio

Bizitegi Erabilera / Uso Residencial

Osasun Erabilera / Uso Sanitario

Irakaskuntza eta Kultura Erabilera
Uso Docente y Cultural

Industria eta hirugarren sektoreko erabilera
Uso Industrial y Terciario

Besteak / Otros

Elementu Kartografikoak
Elementos cartográficos

Udal-Muga / Limite municipal

UME

Errepide Azpiegiturak
Infraestructuras-Tramos Carretera

Sestra - Kurbak / Curvas de nivel

Ibaiek / Cursos de agua

Urmaelak, Lakuak eta Abar
Laguna, Lago, etc

Trenbidea / Ferrocarril

Besteak / Otros

ARABAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA
Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Saila
Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad

AHOLKULARIA/CONSULTOR:

MEMBER OF BASQUE RESEARCH
& TECHNOLOGY ALLIANCE

AZTERLANAREN IZENBURUA/TÍTULO DEL ESTUDIO:

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ALDULDIAREN
ERREPIDE SAREKO ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOAK-4. FASEA
MAPAS ESTATEGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA
RED FORAL DEL TERRITORIO HISTORICO DE ALAVA-FASE 4

DATA/FECHA:

2022ko URRIA
OCTUBRE 2022

ESKALA/ESCALA:

1:25.000
ETRS89 H30N
0 50 100 200 300 400 500 m
A3 ORIGINAL

PLANOA/PLANO:

UME C_EUS_01_N-102
ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOA: Arratsalde (Le)
PLANO ESTRATEGICO DE RUIDO: Periodo tarde (Le)

ZBK/Nº:

4.3
1tik 1. orria
Hoja 1 de 1