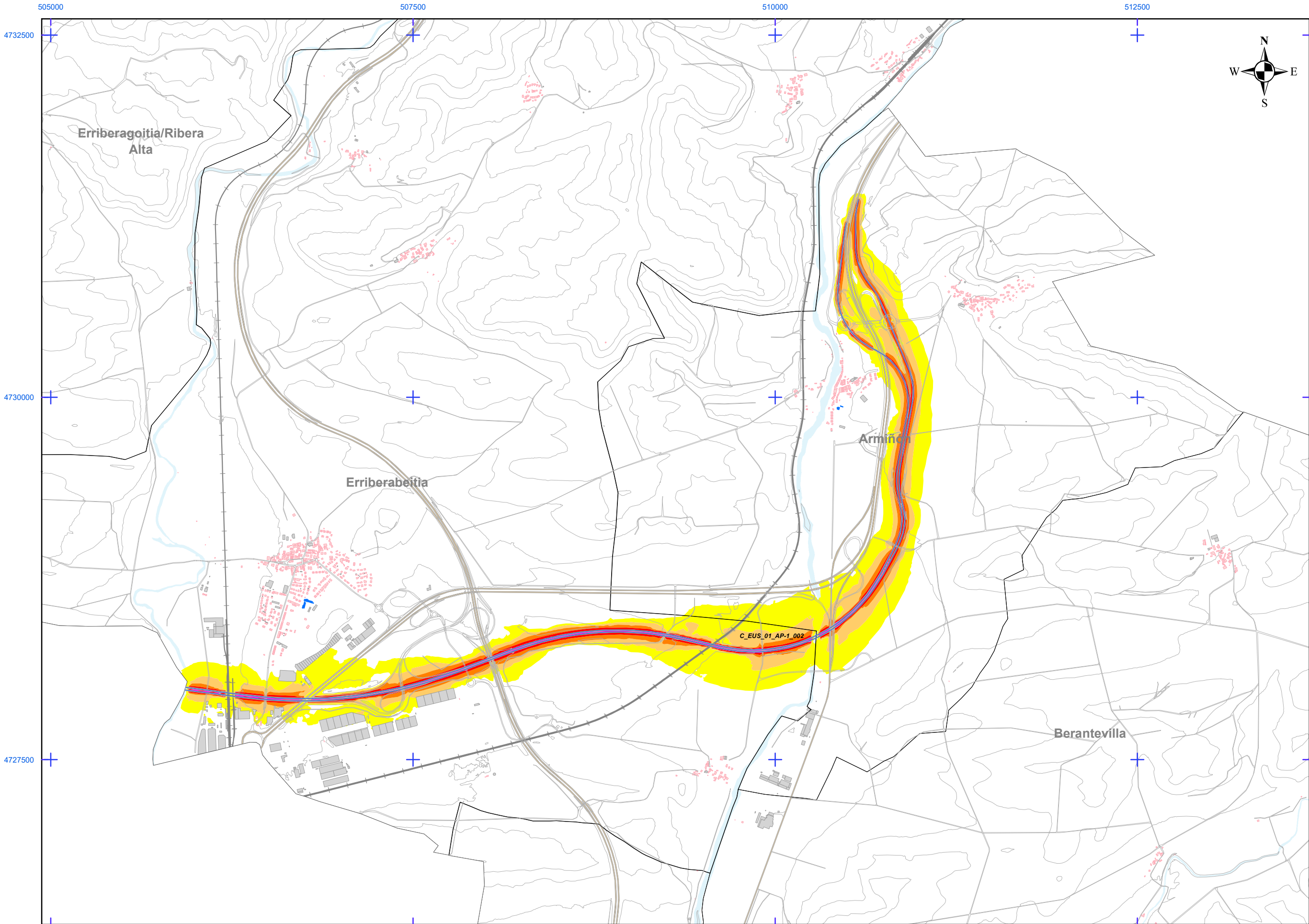




UME
C_EUS_01_AP-1_002

Le balioak erasandako pertsonak
Personas afectadas por el valor
Le

Tartea Intervalo (dBA)	Pertsonak (ehunekoak) Personas (centenas)
55-59	0
60-64	0
65-69	0
70-74	0
>=75	0

Presio Akustikoaren Maila (dB(A))
Nivel sonoro (dB(A))

55-60	70-75
60-65	> 75
65-70	

Pantailak eta hormak
Pantallas y muros

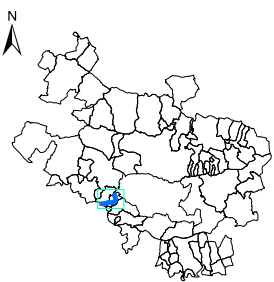
Pantailak eta Hormak
Muros y Pantallas

Eraikin Motak
Tipos de edificio

- Bizitegi Erabilera / Uso Residencial
- Osasun Erabilera / Uso Sanitario
- Irakaskuntza eta Kultura Erabilera
Uso Docente y Cultural
- Industria eta hirugarren sektoreko erabilera
Uso Industrial y Terciario
- Besteak / Otros

Elementu Kartografikoak
Elementos cartográficos

- Udal-Muga / Limite municipal
- UME
- Errepide Azpiegiturak
Infraestructuras-Tramos Carretera
- Sestra - Kurbak / Curvas de nivel
- Ibaiak / Cursos de agua
- Urmaelak, Lakuak eta Abar
Laguna, Lago, etc
- Trenbidea / Ferrocarril
- Besteak / Otros



ARABAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA
Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Saila
Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad

AHOLKULARIA/CONSULTOR:



AZTERLANAREN IZENBURUA/TÍTULO DEL ESTUDIO:

ARABAKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ALDULDIAREN
ERREPIDE SAREKO ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOAK-4. FASEA
MAPAS ESTATEGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA
RED FORAL DEL TERRITORIO HISTORICO DE ALAVA-FASE 4

DATA/FECHA:

2022ko URRIA
OCTUBRE 2022

ESKALA/ESCALA:

1:25.000
ETRS89 H30N
A3 ORIGINAL

PLANO/PLANO:

UME C_EUS_01_AP-1_002
ZARATAREN MAPA ESTRATEGIKOA: Arratsalde (Le)
PLANO ESTRATEGICO DE RUIDO: Periodo tarde (Le)

ZBK/Nº: 14.3

1tik 1 .orria
Hoja 1 de 1