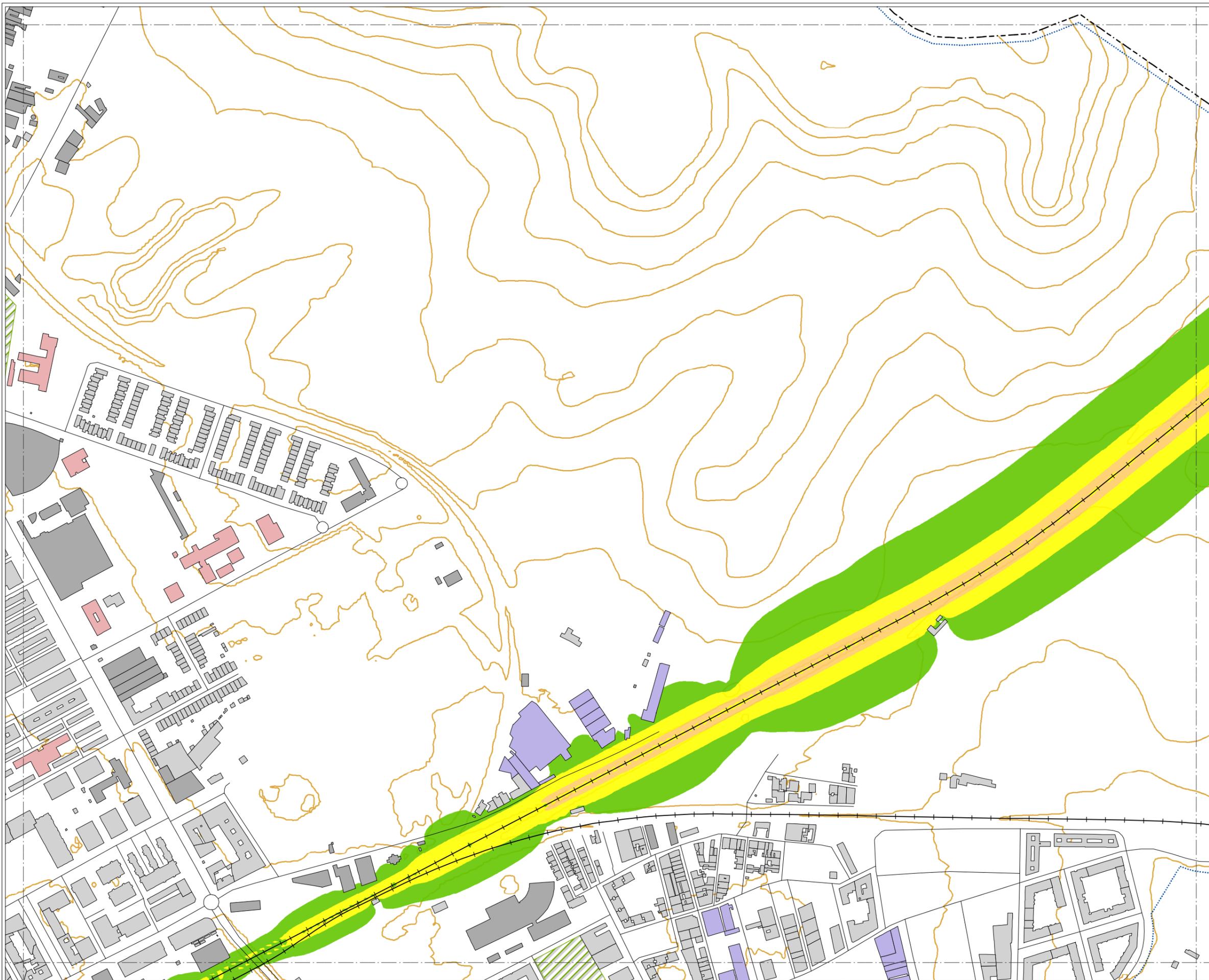


ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE

- MINUTA DE DISTRIBUCIÓN
- Hojas representadas
 - Hojas no representadas
 - Término municipal
 - Área de estudio



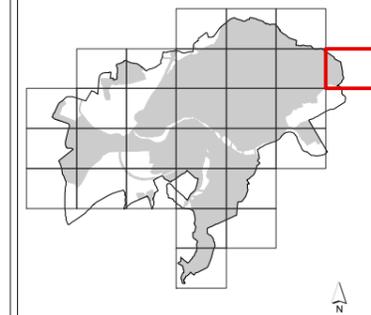
**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

- NIVELES SONOROS (dBA)**
- < 50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - > 70
- TIPOS DE EDIFICIOS**
- Uso sanitario o docente
 - Uso residencial
 - Uso terciario
 - Uso industrial
 - Uso infraestructuras
- ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS**
- Término municipal
 - Área de estudio
 - Curva de nivel
 - Curso fluvial
 - Carretera
 - ++ Ferrocarril
 - Zona verde
 - Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

Usos sanitarios o docentes
Uso residencial
Uso terciario
Uso industrial
Uso infraestructuras

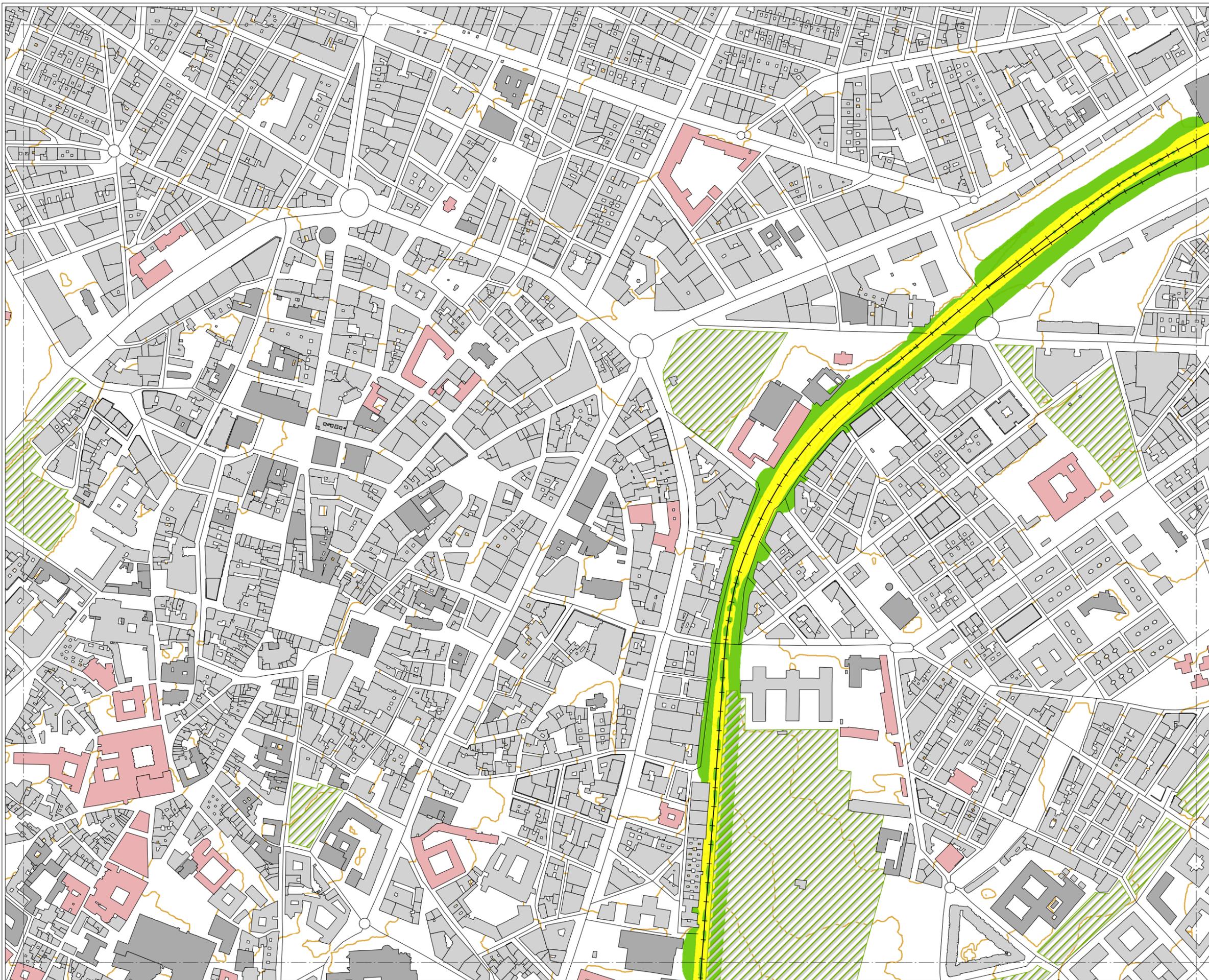
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

Término municipal
Área de estudio
Curva de nivel
Curso fluvial
Carretera
Ferrocarril
Zona verde
Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Blue]	Uso infraestructuras

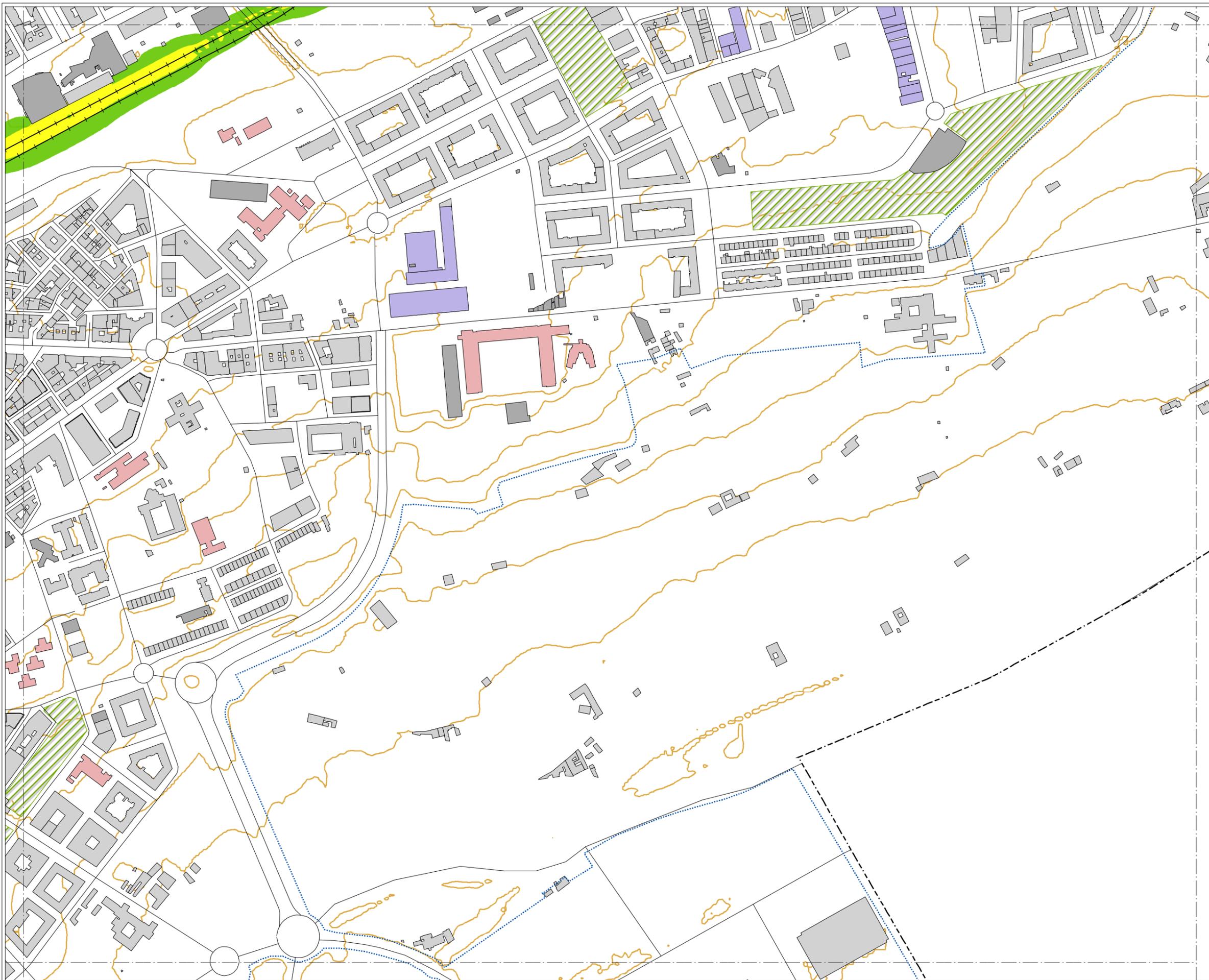
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Other symbols]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dB(A))

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

[Pink]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Blue]	Uso infraestructuras

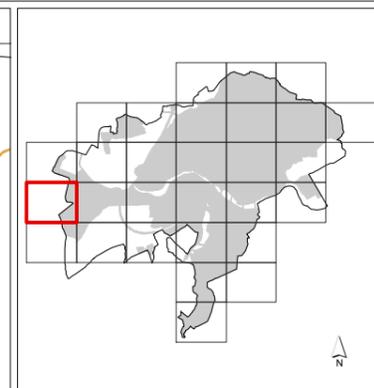
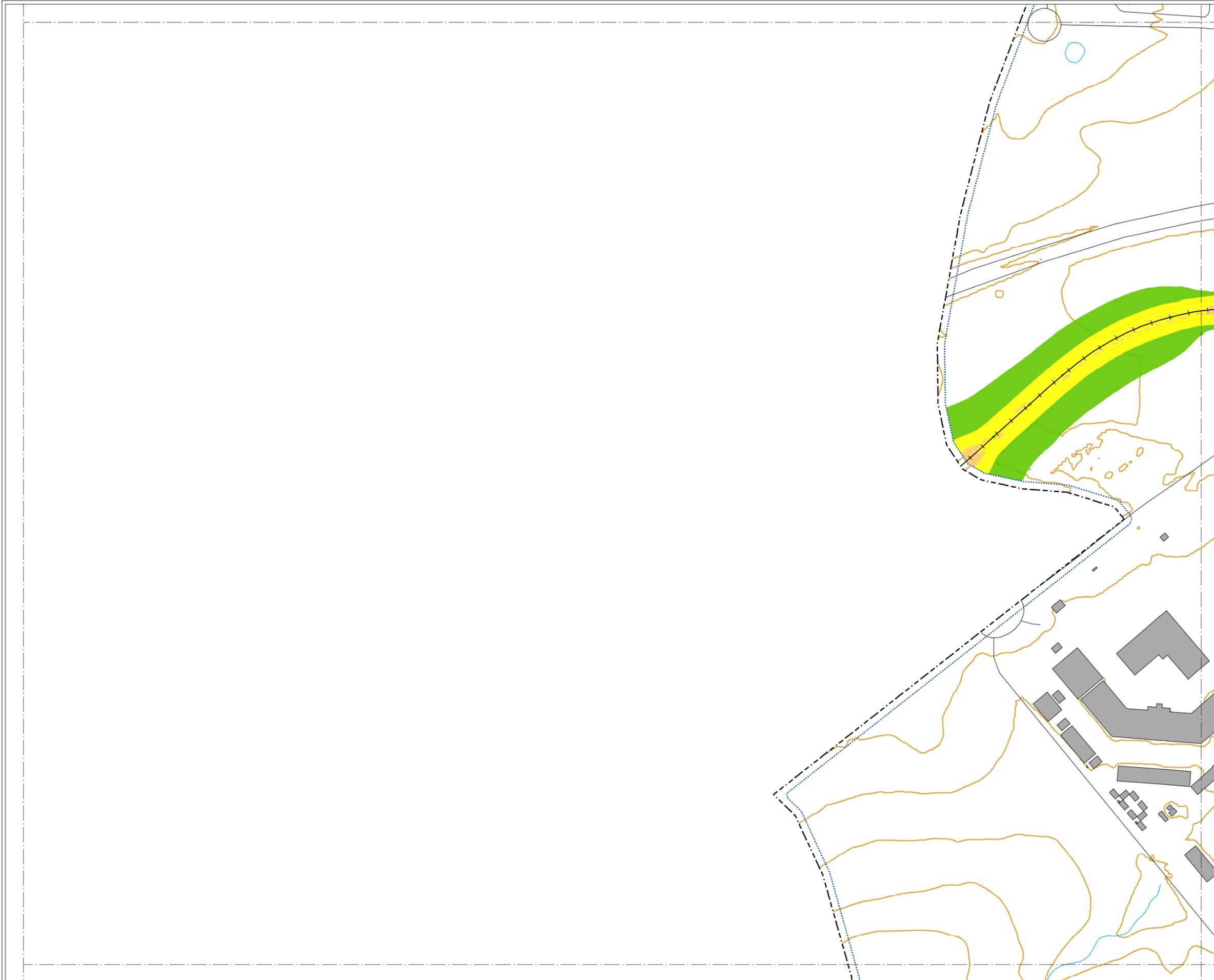
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Blue dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dB(A))	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



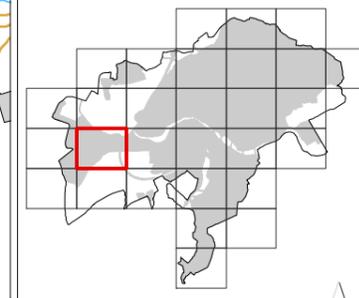
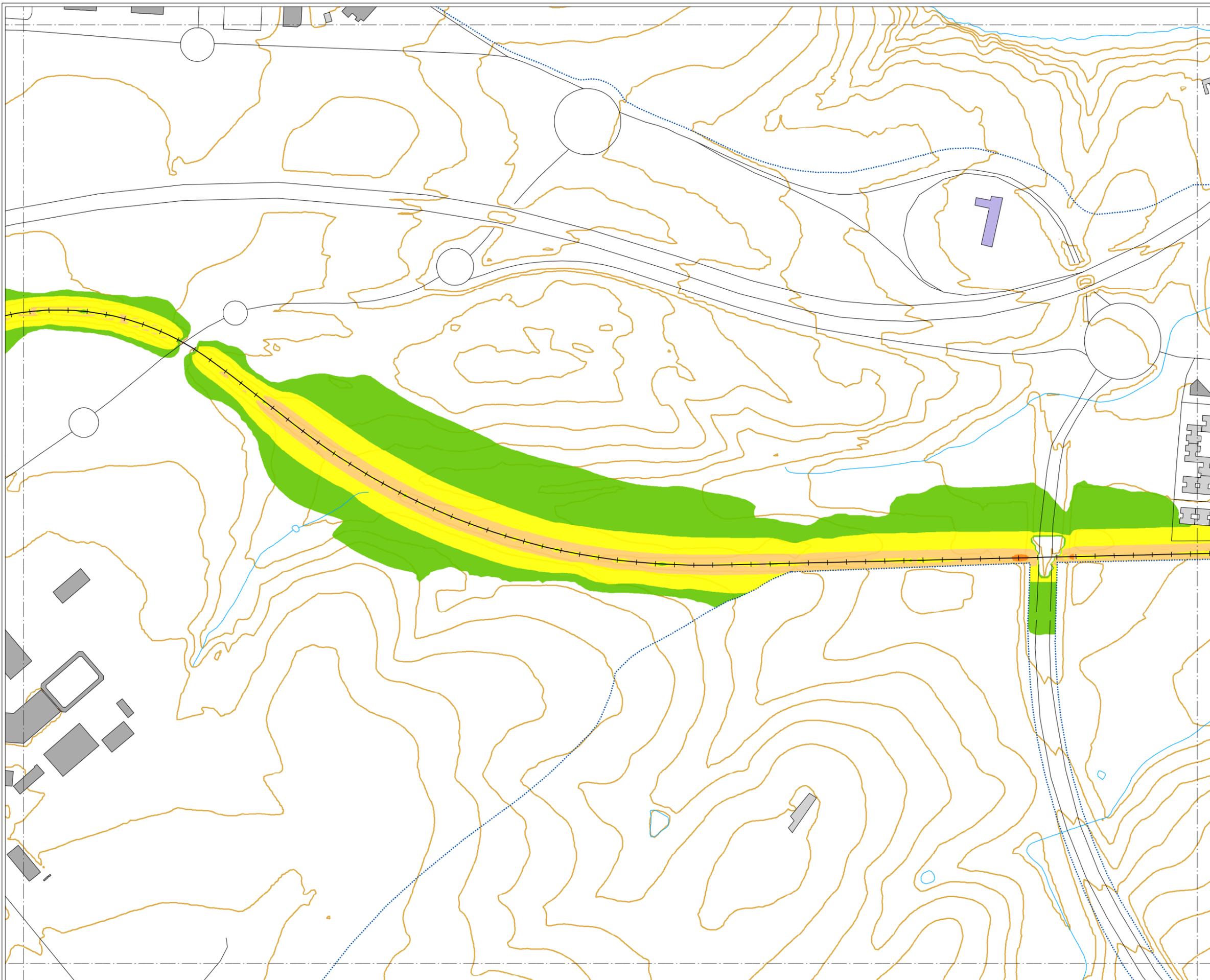
**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

- NIVELES SONOROS (dB(A))**
- | | |
|-------|-------|
| < 50 | 60-65 |
| 50-55 | 65-70 |
| 55-60 | > 70 |
- TIPOS DE EDIFICIOS**
- Uso sanitario o docente
 - Uso residencial
 - Uso terciario
 - Uso industrial
 - Uso infraestructuras
- ELEMENTOS CARTOGRAFICOS**
- Término municipal
 - Área de estudio
 - Curva de nivel
 - Curso fluvial
 - Carretera
 - Ferrocarril
 - Zona verde
 - Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dB(A))	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

[Pink]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Blue]	Uso infraestructuras

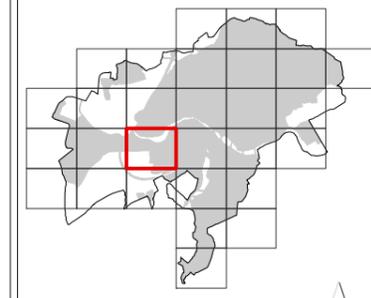
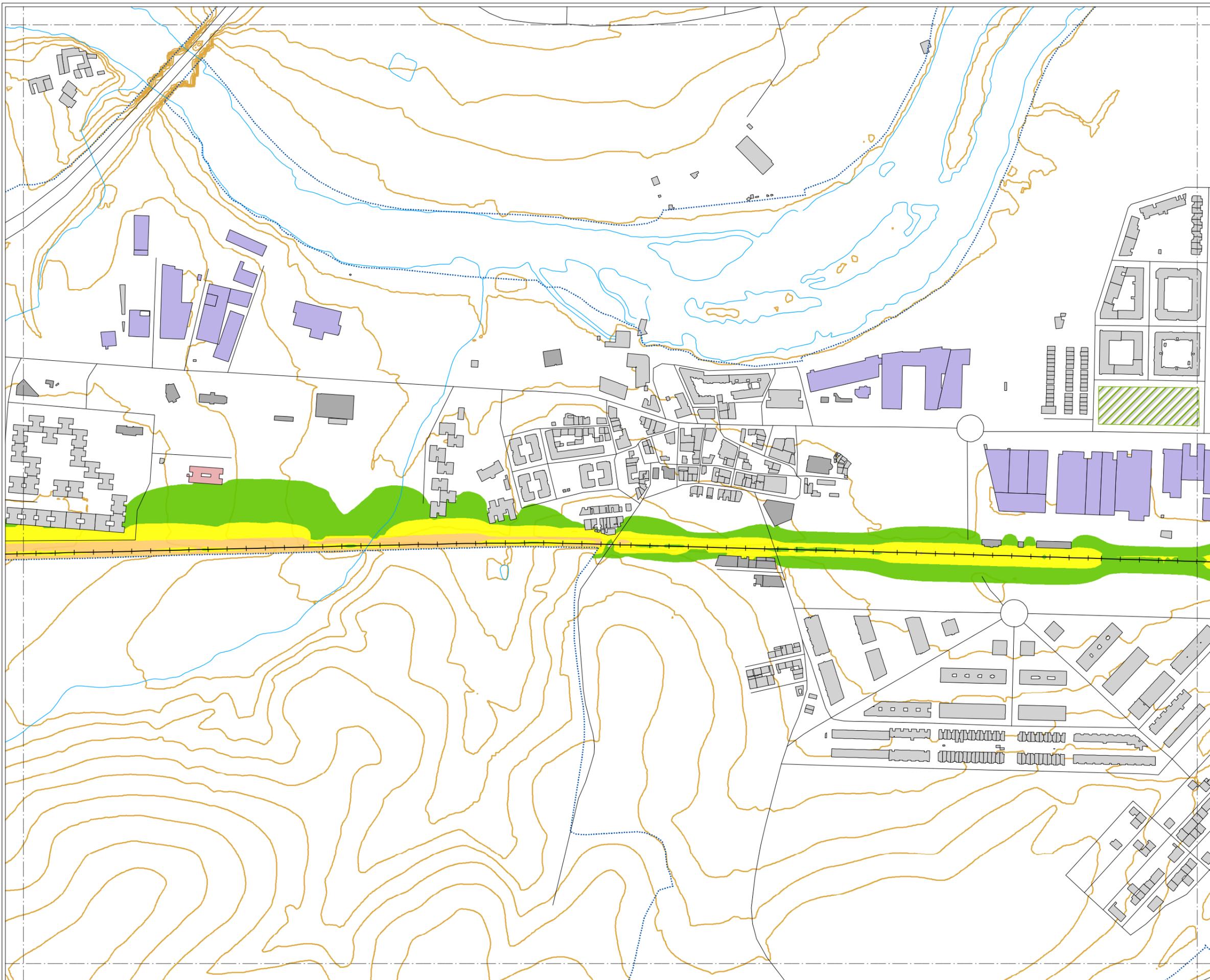
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Brown line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Crossed line]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

	Uso sanitario o docente
	Uso residencial
	Uso terciario
	Uso industrial
	Uso infraestructuras

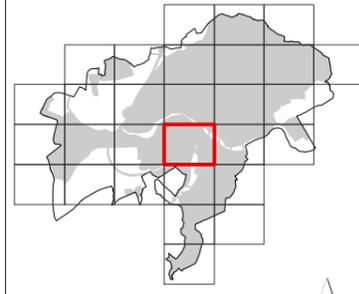
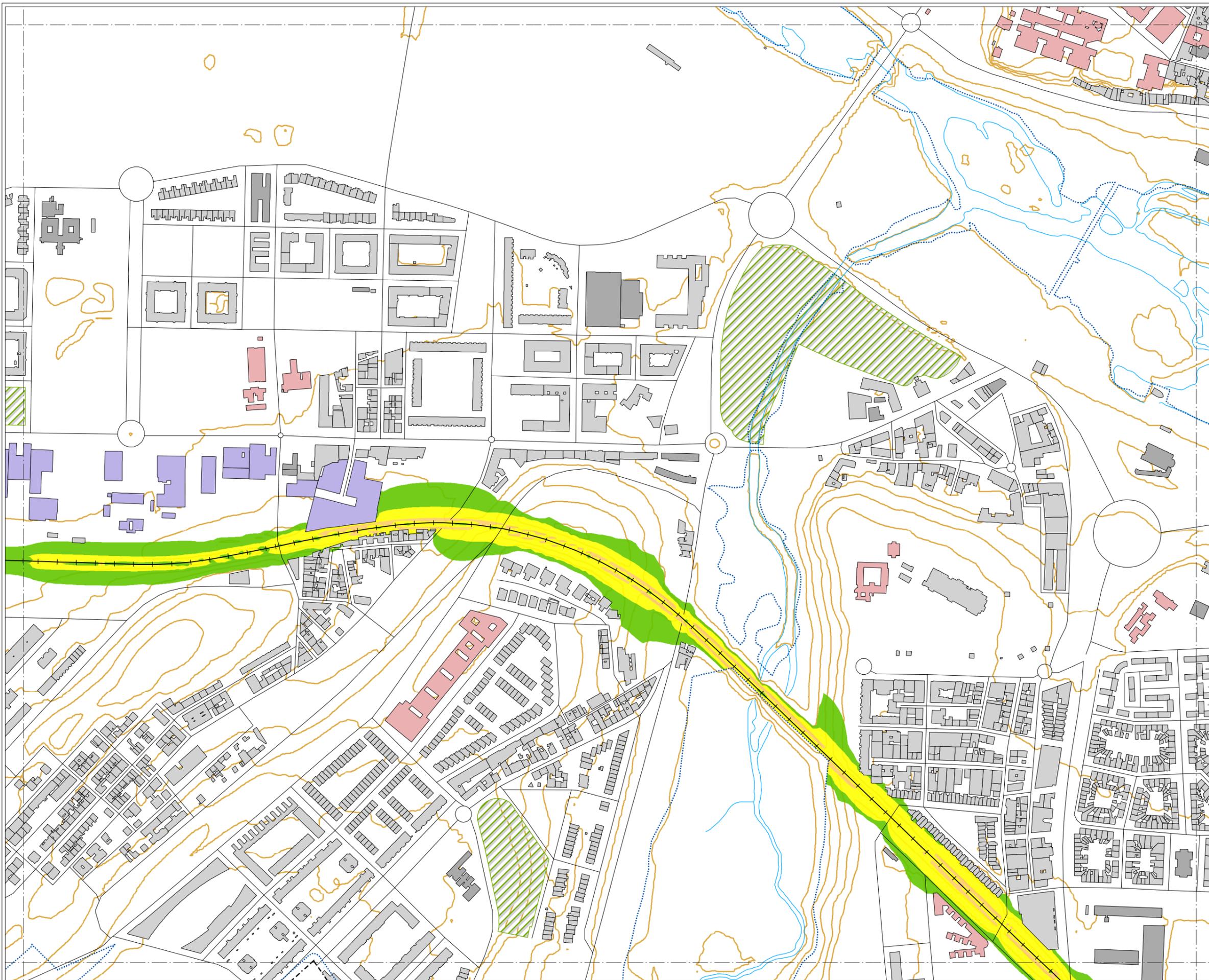
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

	Término municipal
	Área de estudio
	Curva de nivel
	Curso fluvial
	Carretera
	Ferrocarril
	Zona verde
	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

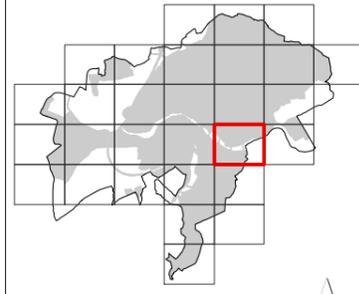
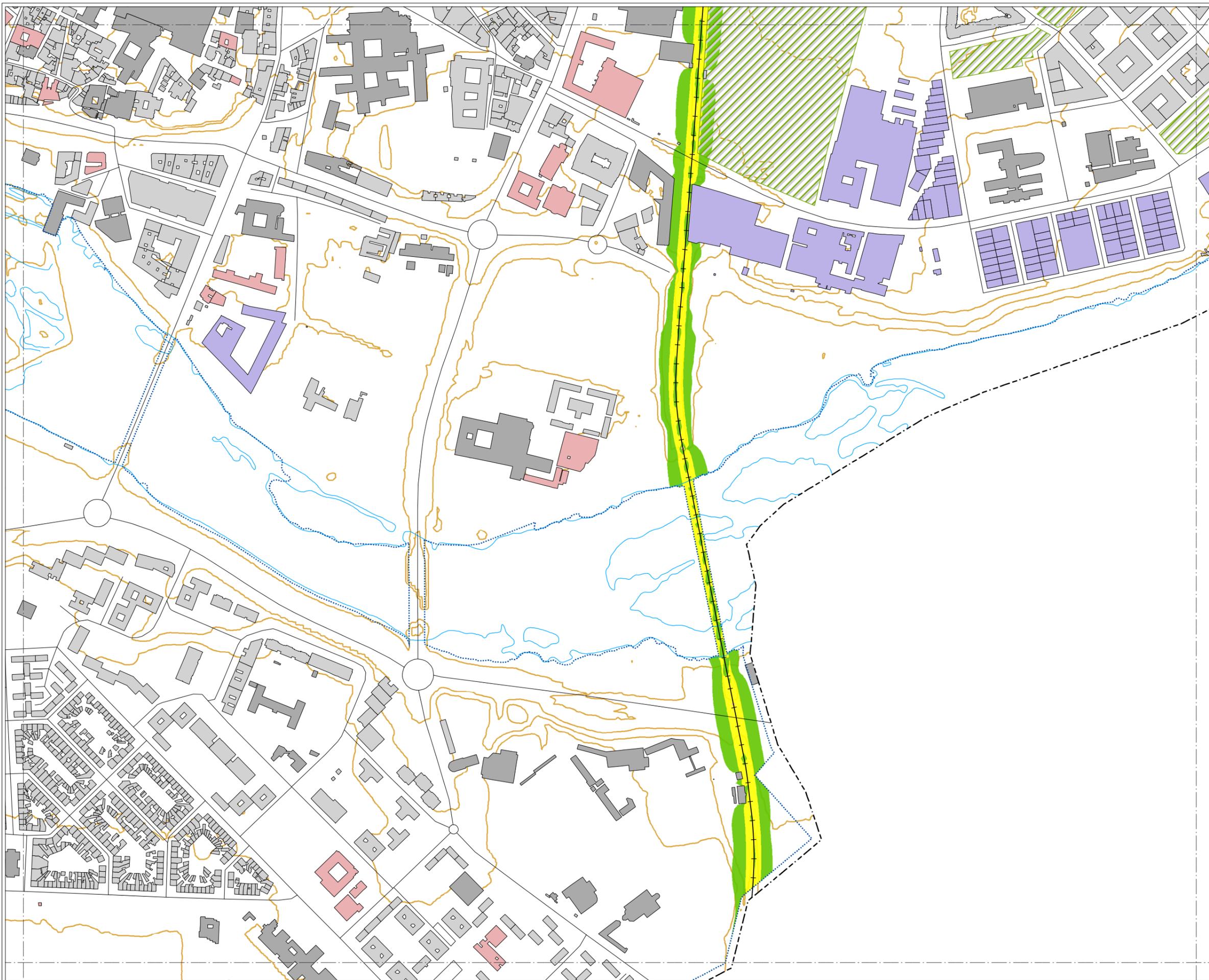
[Pink]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Blue]	Uso infraestructuras

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO
Estimación del nº de personas
cuyas viviendas están expuestas
a cada rango de Ln para ruido por
tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Blue]	Uso infraestructuras

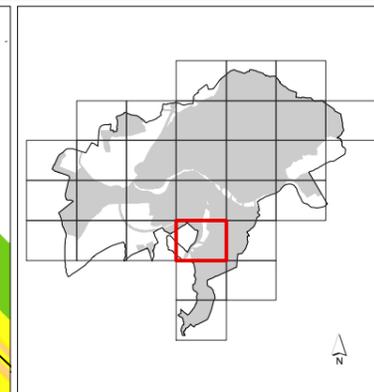
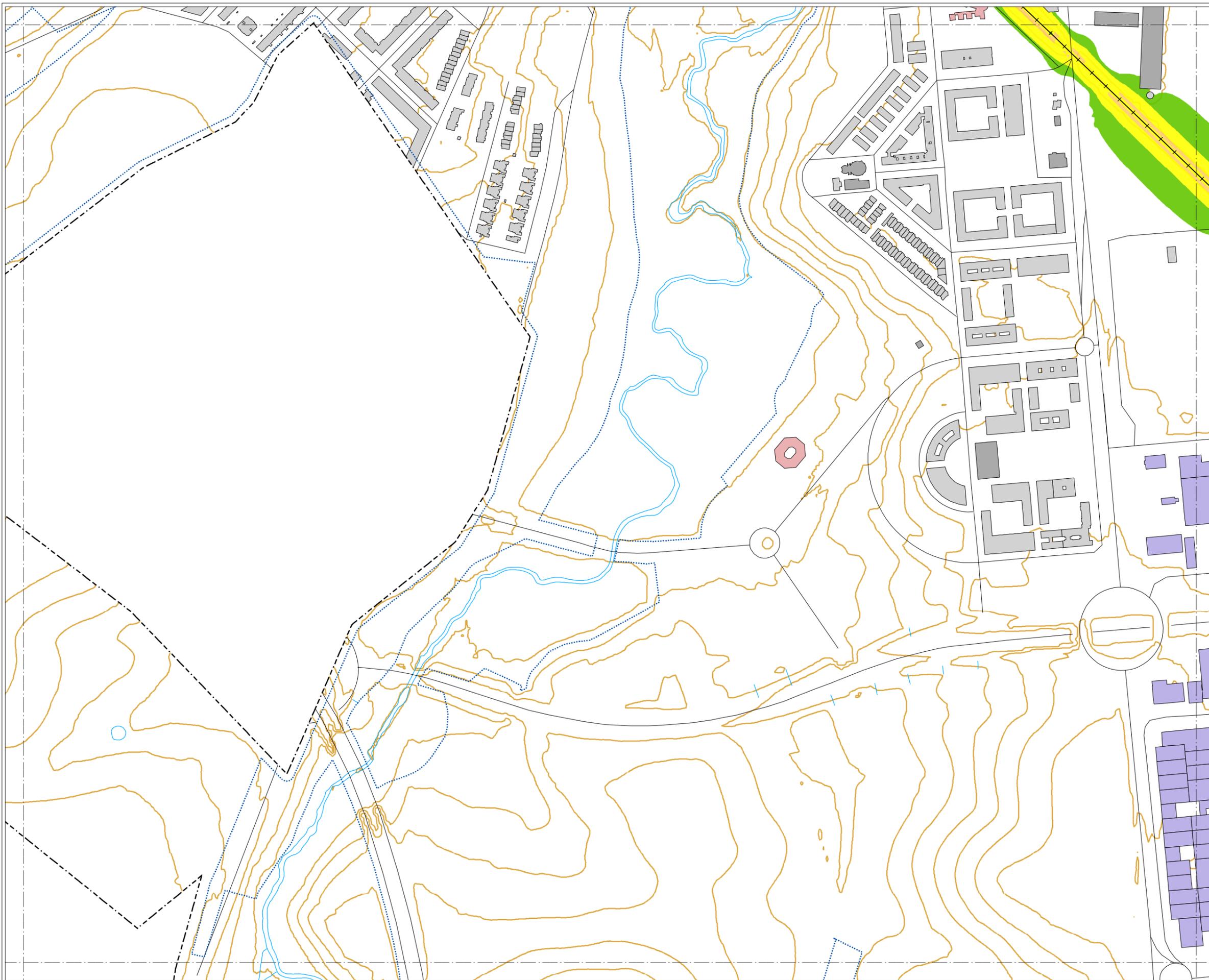
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red box]	Uso sanitario o docente
[Grey box]	Uso residencial
[Dark grey box]	Uso terciario
[Purple box]	Uso industrial
[Dark purple box]	Uso infraestructuras

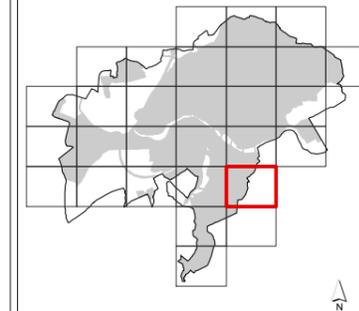
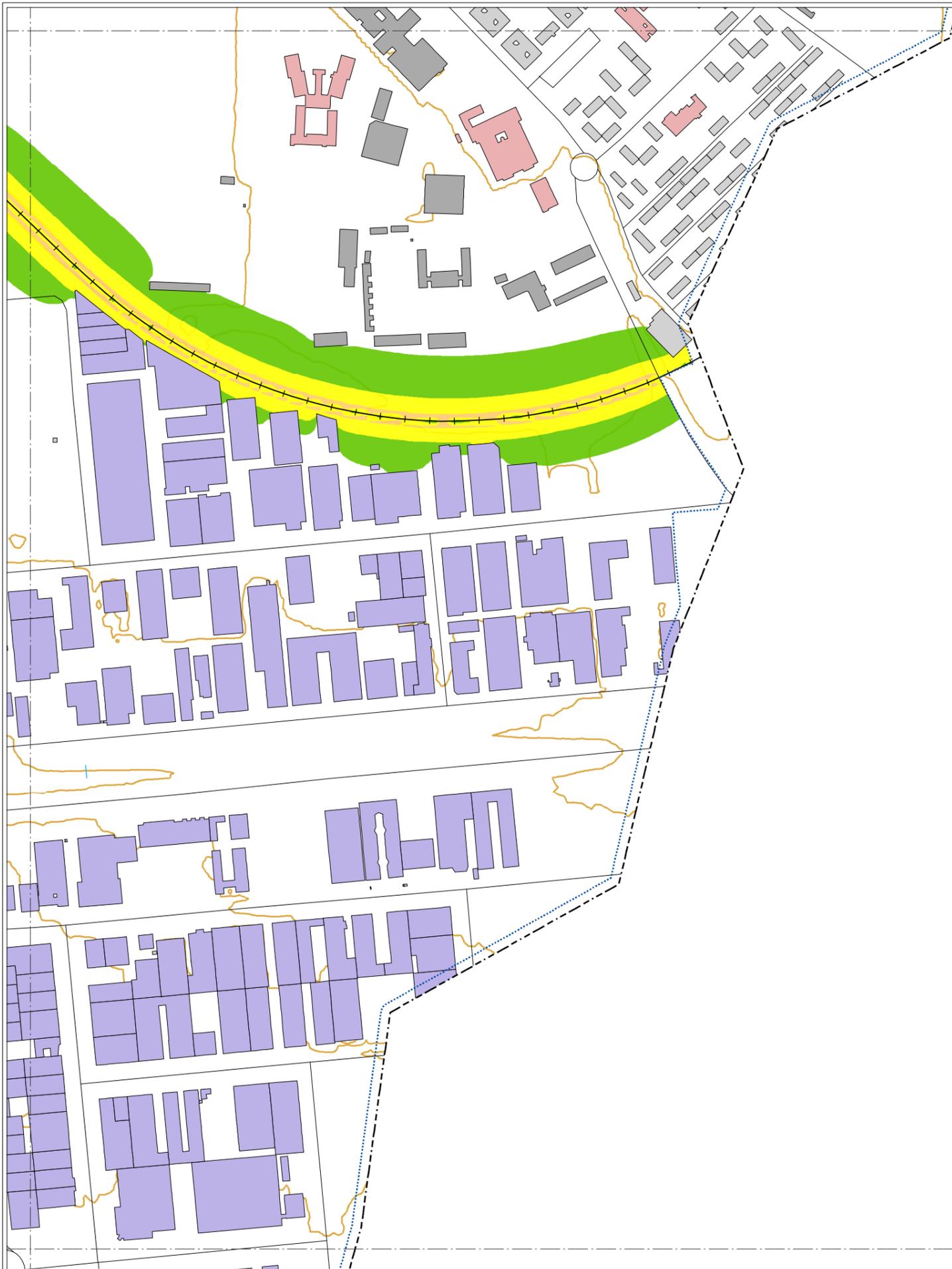
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched box]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ln para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 50	60-65
50-55	65-70
55-60	> 70

TIPOS DE EDIFICIOS

Uso sanitario o docente
Uso residencial
Uso terciario
Uso industrial
Uso infraestructuras

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

Término municipal
Área de estudio
Curva de nivel
Curso fluvial
Carretera
Ferrocarril
Zona verde
Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO
Estimación del nº de personas
cuyas viviendas están expuestas
a cada rango de Ln para ruido por
tráfico ferroviario en el municipio.

Ln (dBA)	Personas (centenas)
50-55	11
55-60	3
60-65	0
65-70	0
> 70	0