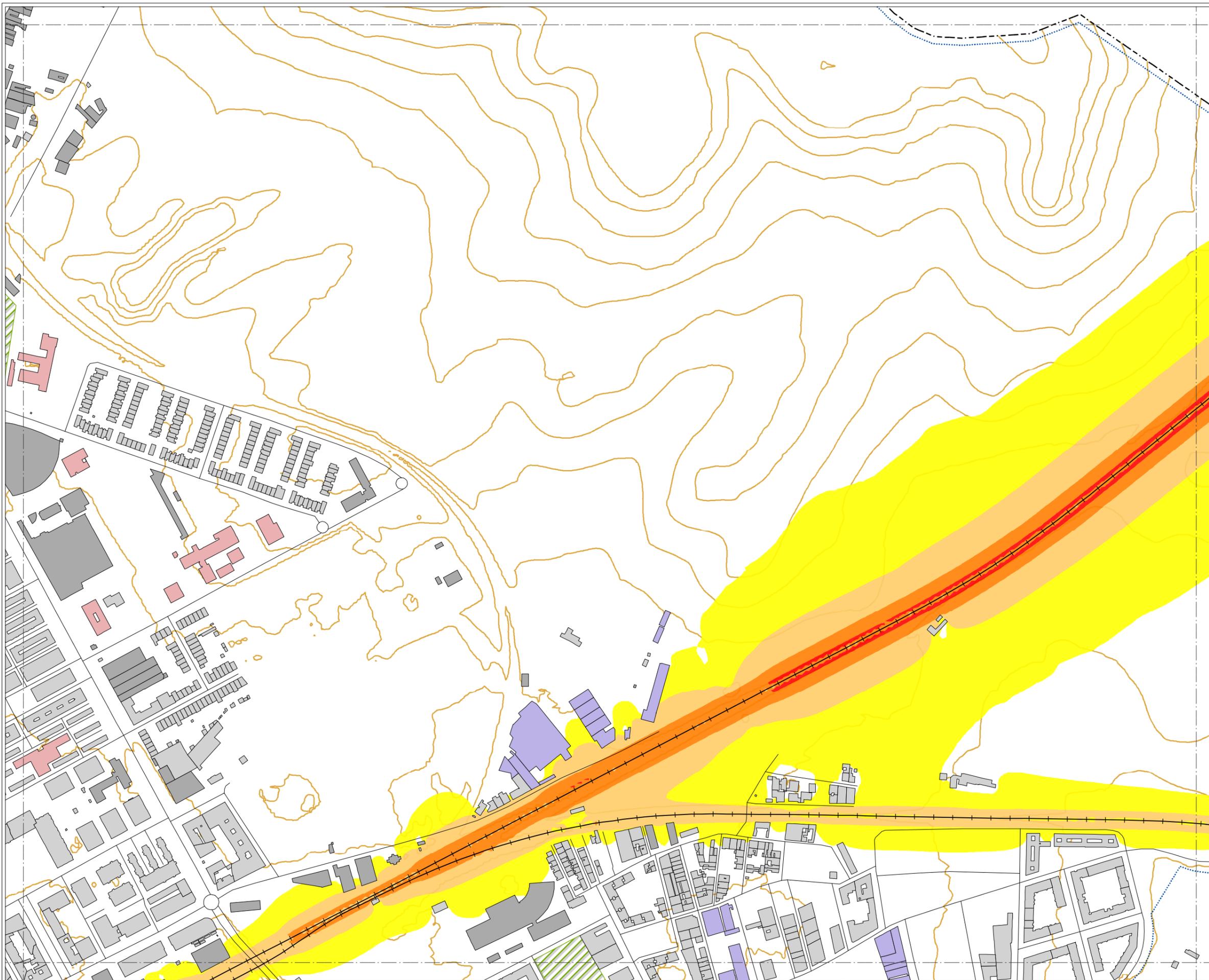


ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE

- MINUTA DE DISTRIBUCIÓN
- Hojas representadas
 - Hojas no representadas
 - Término municipal
 - Área de estudio



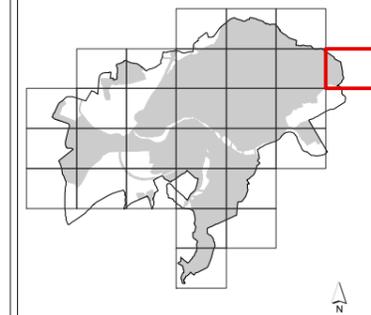
**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

- NIVELES SONOROS (dBA)**
- < 55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - > 75
- TIPOS DE EDIFICIOS**
- Uso sanitario o docente
 - Uso residencial
 - Uso terciario
 - Uso industrial
 - Uso infraestructuras
- ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS**
- Término municipal
 - Área de estudio
 - Curva de nivel
 - Curso fluvial
 - Carretera
 - ++ Ferrocarril
 - Zona verde
 - Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

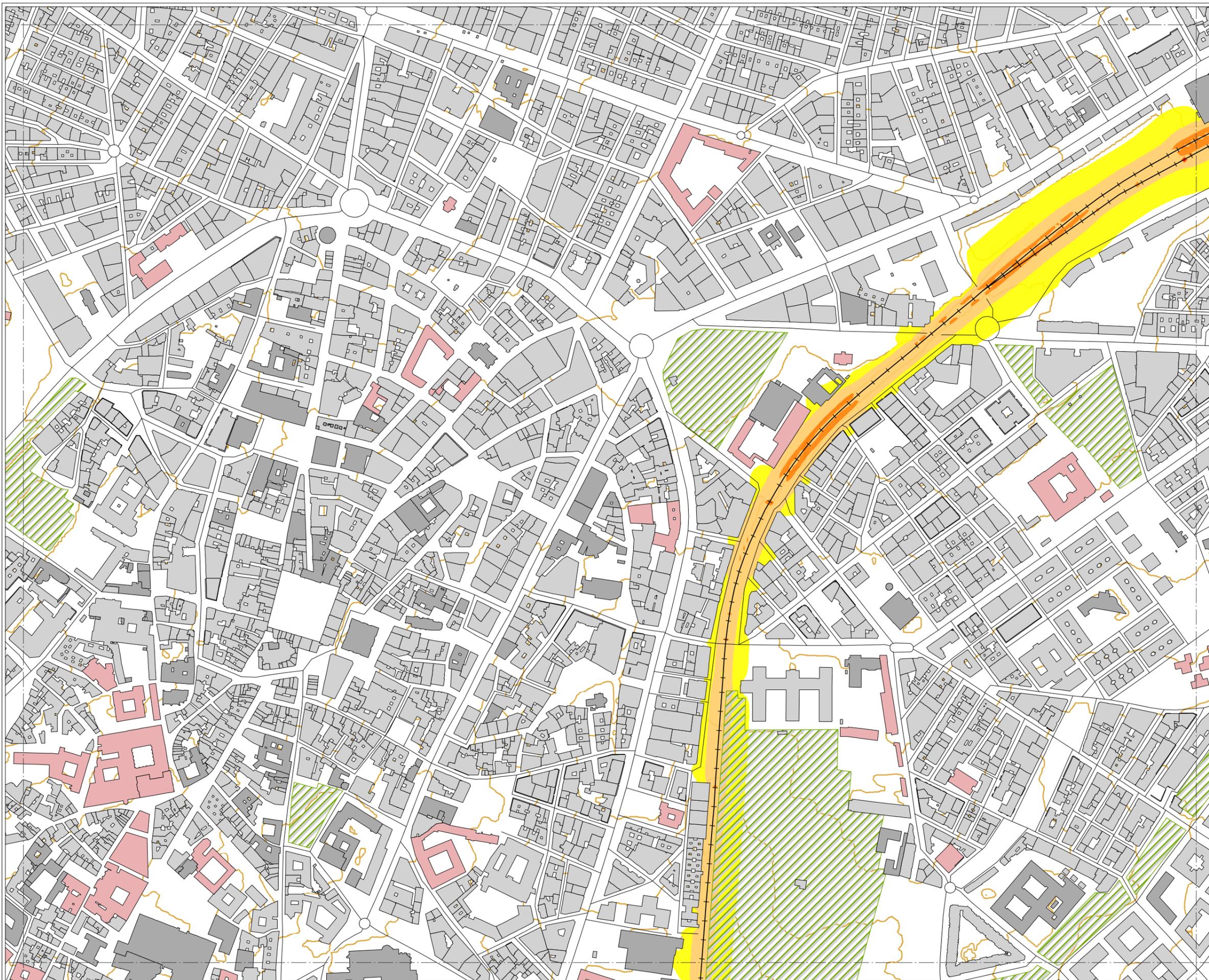
Useo sanitario o docente
Useo residencial
Useo terciario
Useo industrial
Useo infraestructuras

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

Término municipal
Área de estudio
Curva de nivel
Curso fluvial
Carretera
Ferrocarril
Zona verde
Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO
Estimación del nº de personas
cuyas viviendas están expuestas
a cada rango de Lden para ruido por
tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

[Pink]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Blue]	Uso infraestructuras

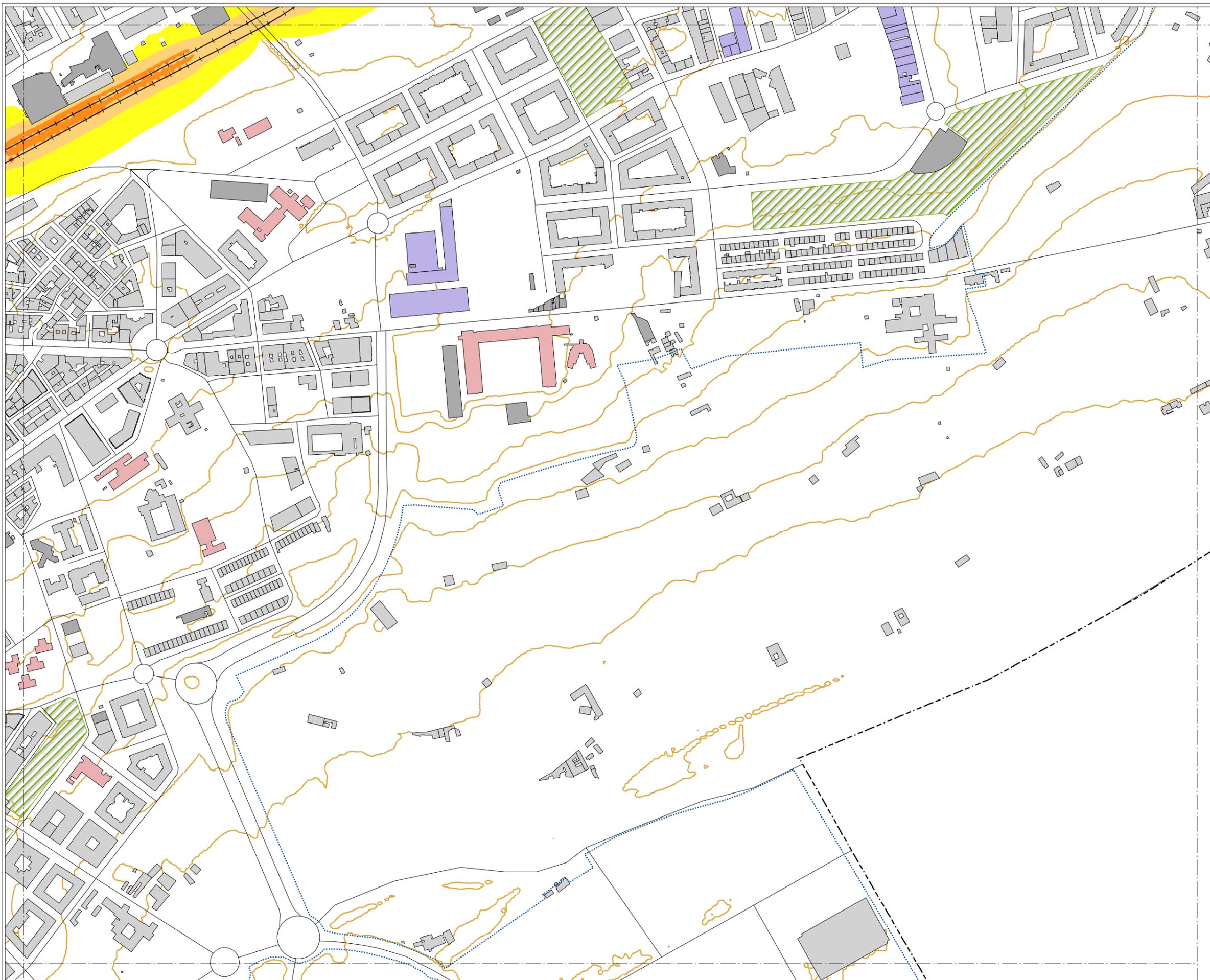
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Purple]	Uso infraestructuras

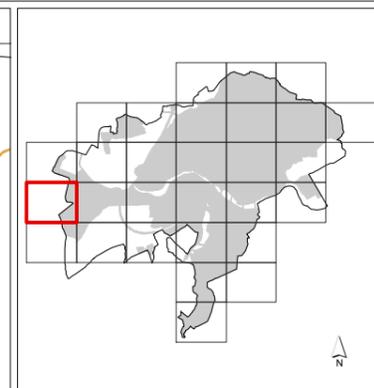
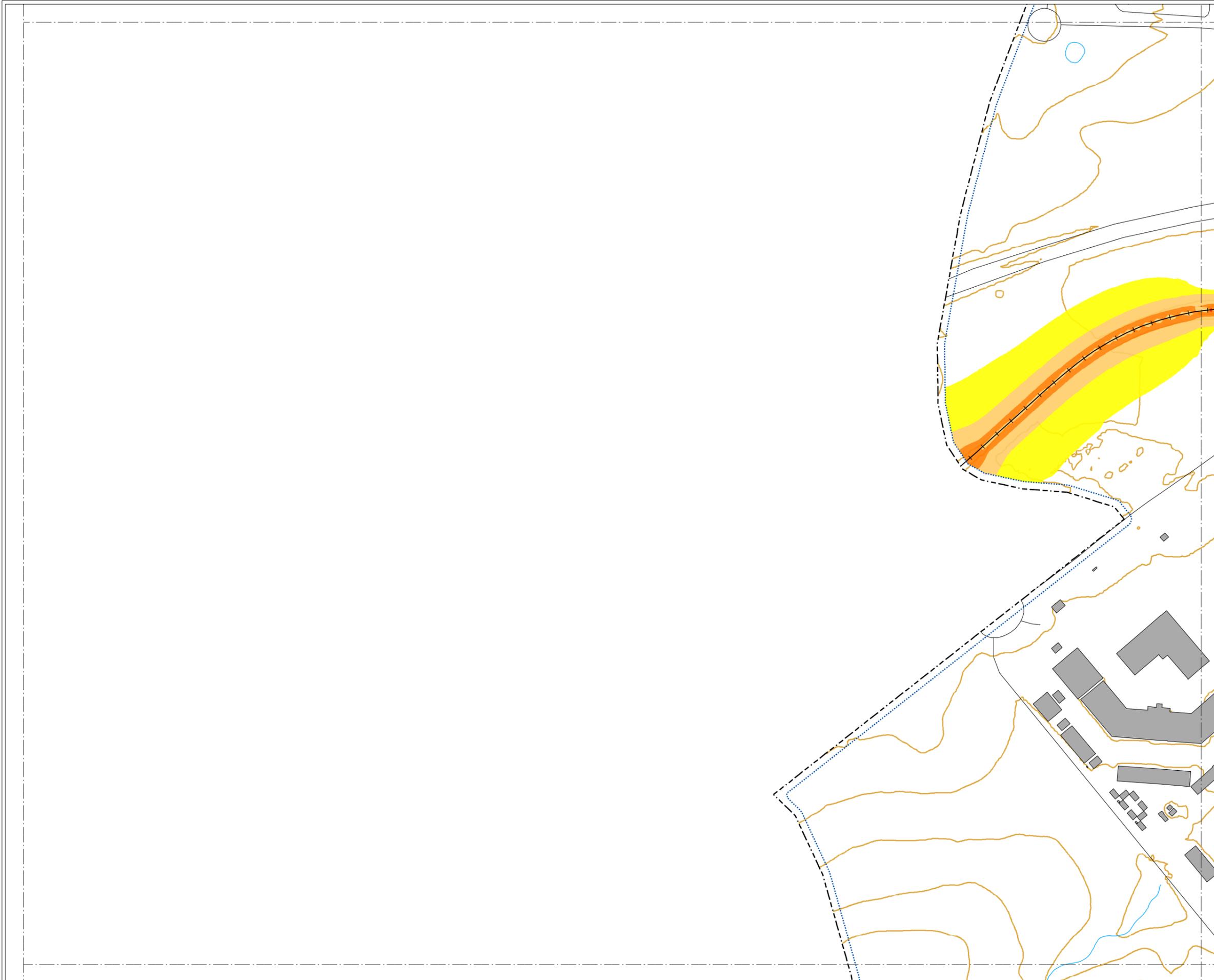
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Blue dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



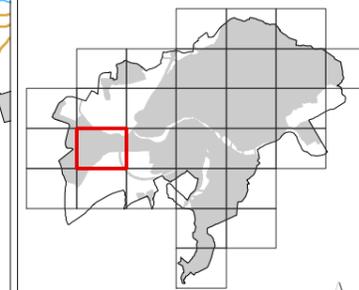
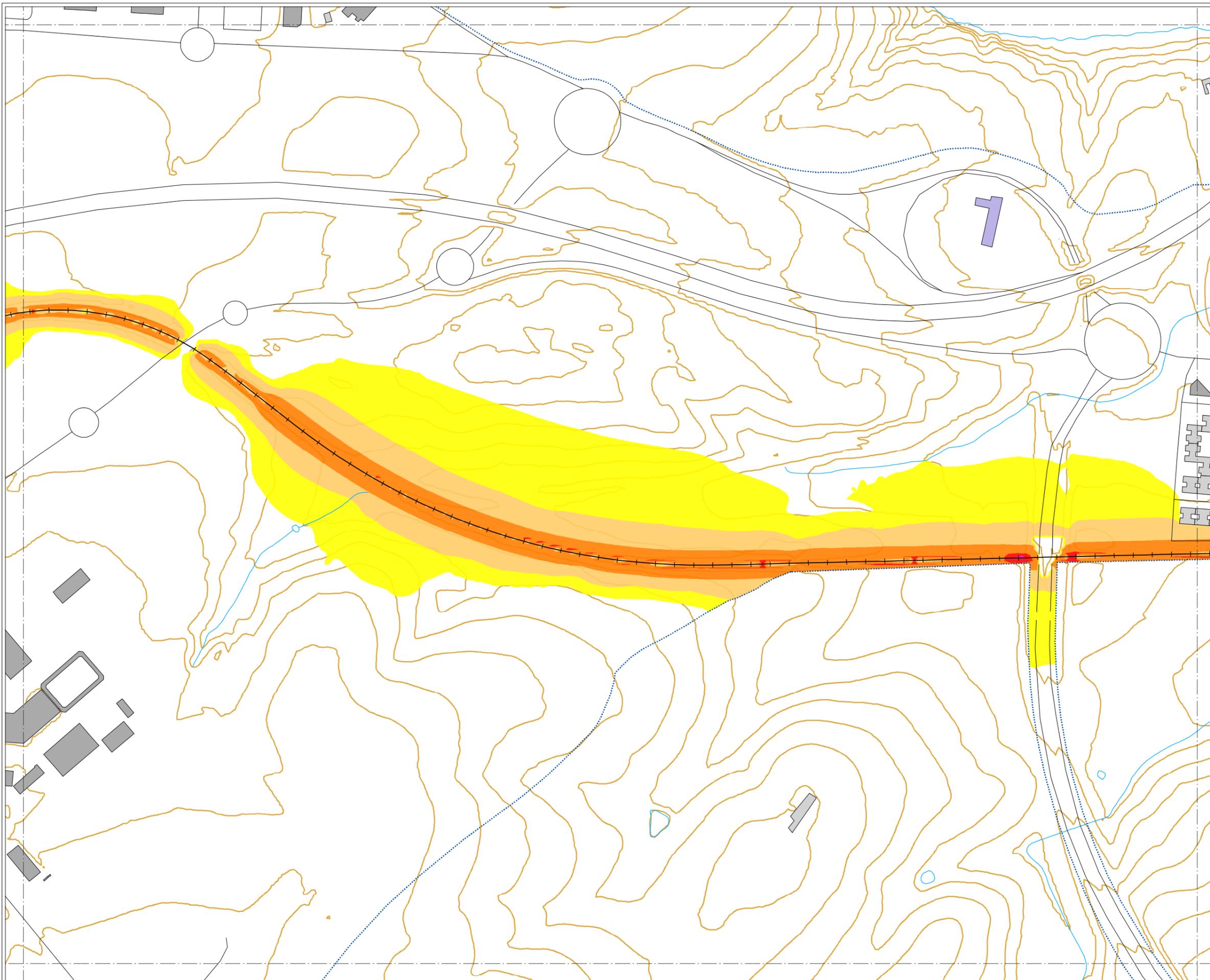
**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

- NIVELES SONOROS (dBA)**
- | | |
|-------|-------|
| < 55 | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75 |
- TIPOS DE EDIFICIOS**
- Uso sanitario o docente
 - Uso residencial
 - Uso terciario
 - Uso industrial
 - Uso infraestructuras
- ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS**
- Término municipal
 - Área de estudio
 - Curva de nivel
 - Curso fluvial
 - Carretera
 - Ferrocarril
 - Zona verde
 - Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

Useo sanitario o docente
Useo residencial
Useo terciario
Useo industrial
Useo infraestructuras

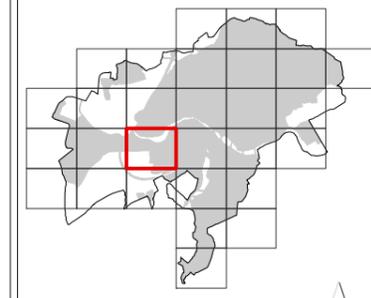
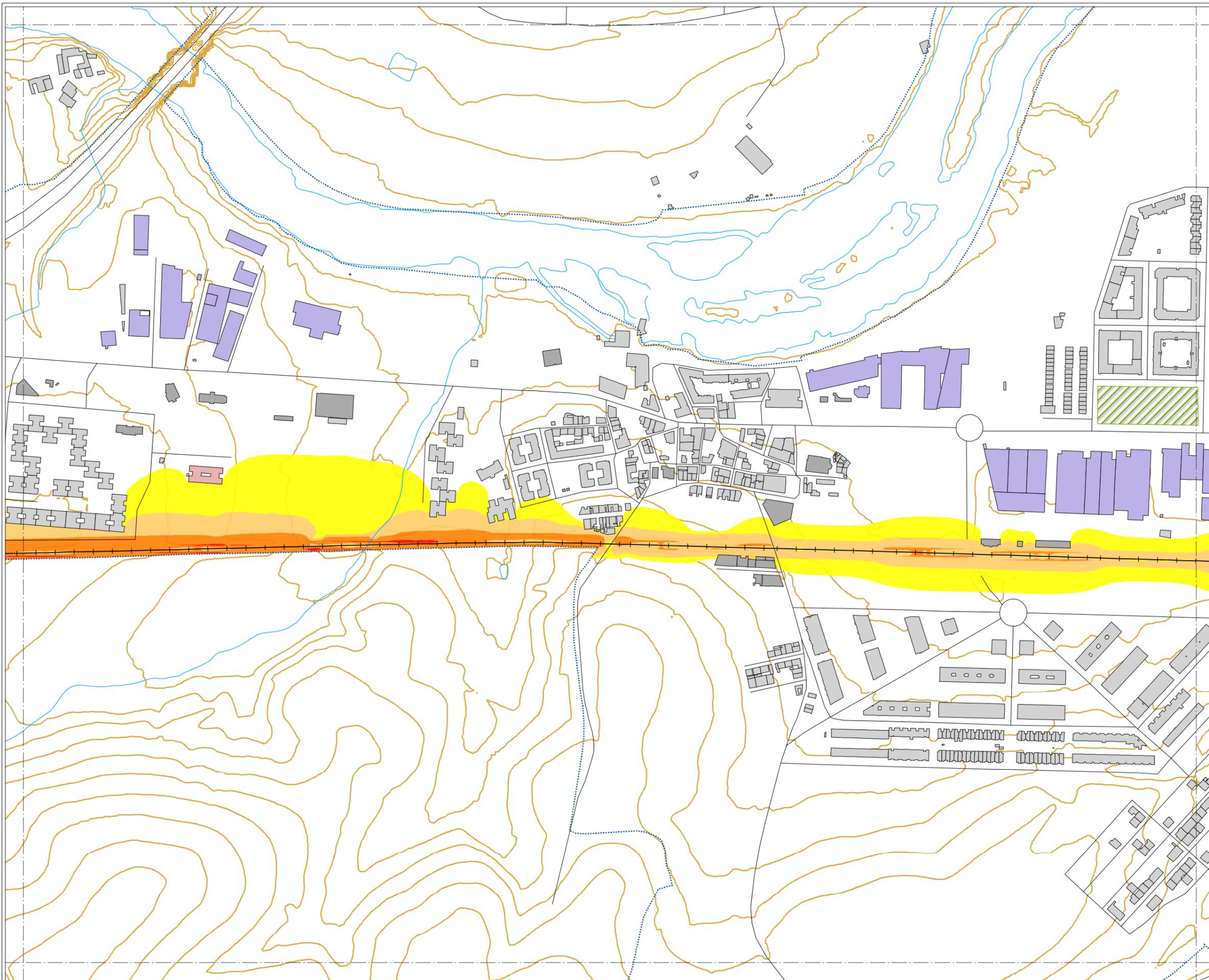
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

Término municipal
Área de estudio
Curva de nivel
Curso fluvial
Carretera
Ferrocarril
Zona verde
Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red box]	Uso sanitario o docente
[Grey box]	Uso residencial
[Dark grey box]	Uso terciario
[Purple box]	Uso industrial
[Dark purple box]	Uso infraestructuras

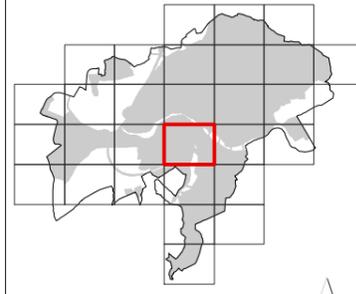
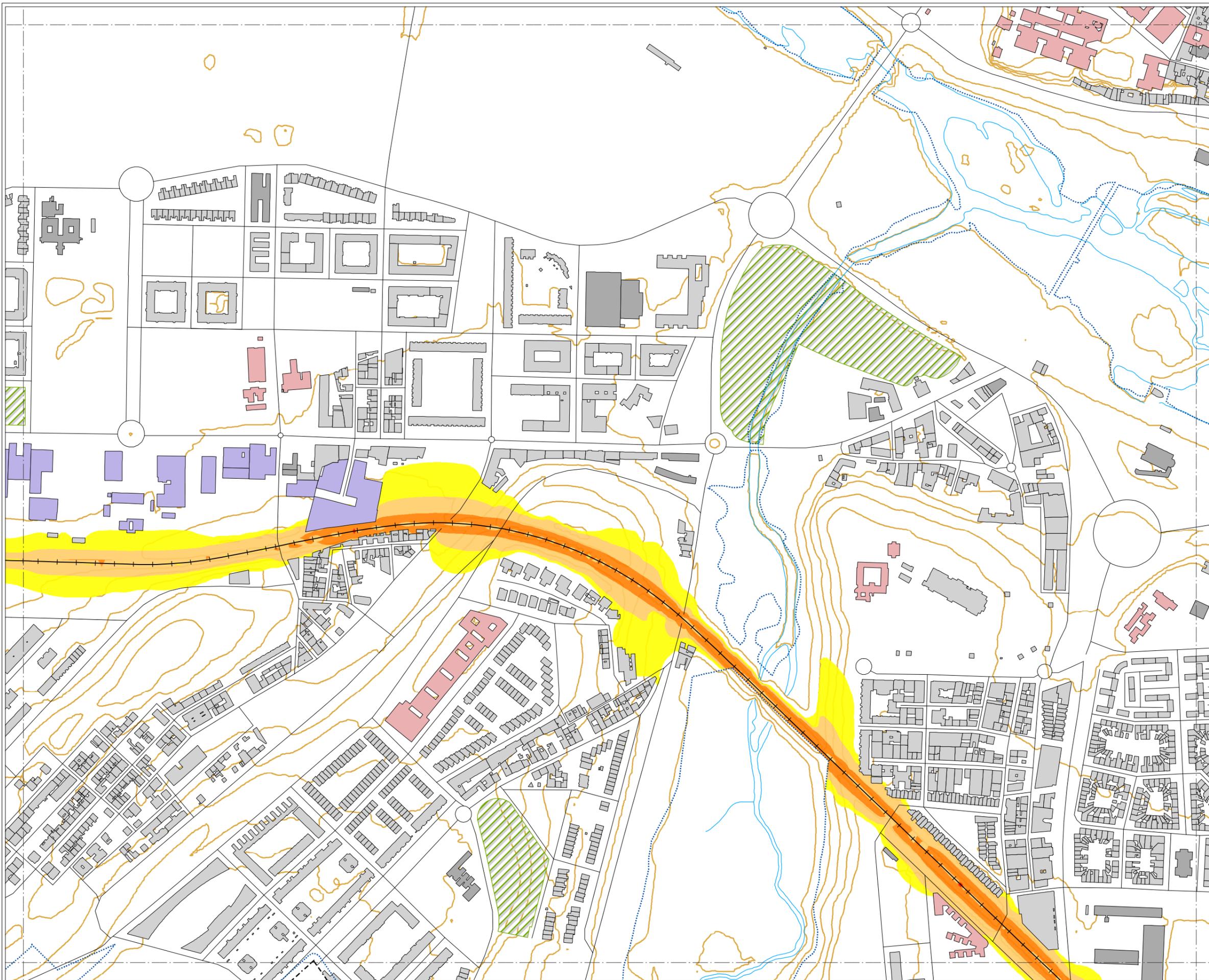
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Brown line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Grey line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched box]	Zona verde
[Other symbols]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Blue]	Uso infraestructuras

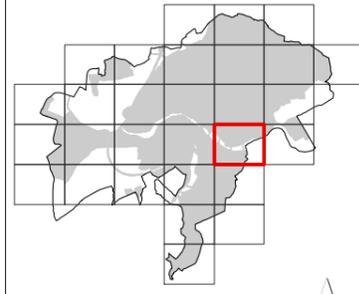
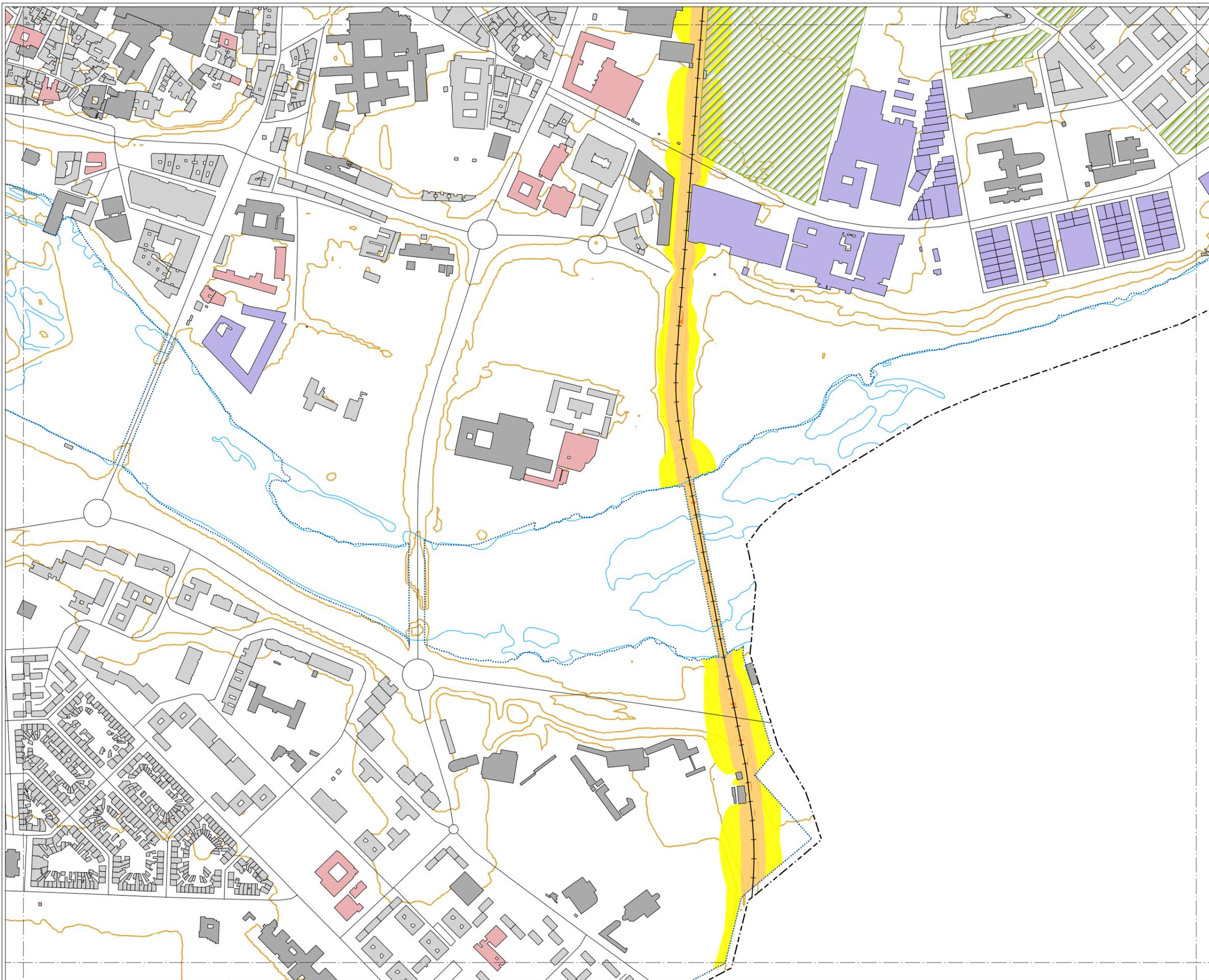
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red]	Uso sanitario o docente
[Grey]	Uso residencial
[Dark Grey]	Uso terciario
[Purple]	Uso industrial
[Dark Purple]	Uso infraestructuras

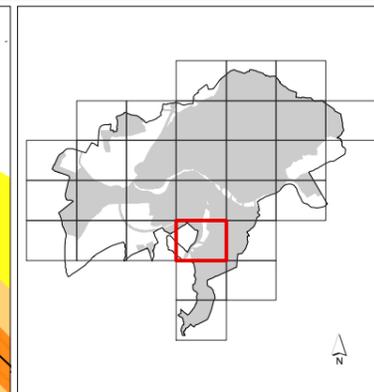
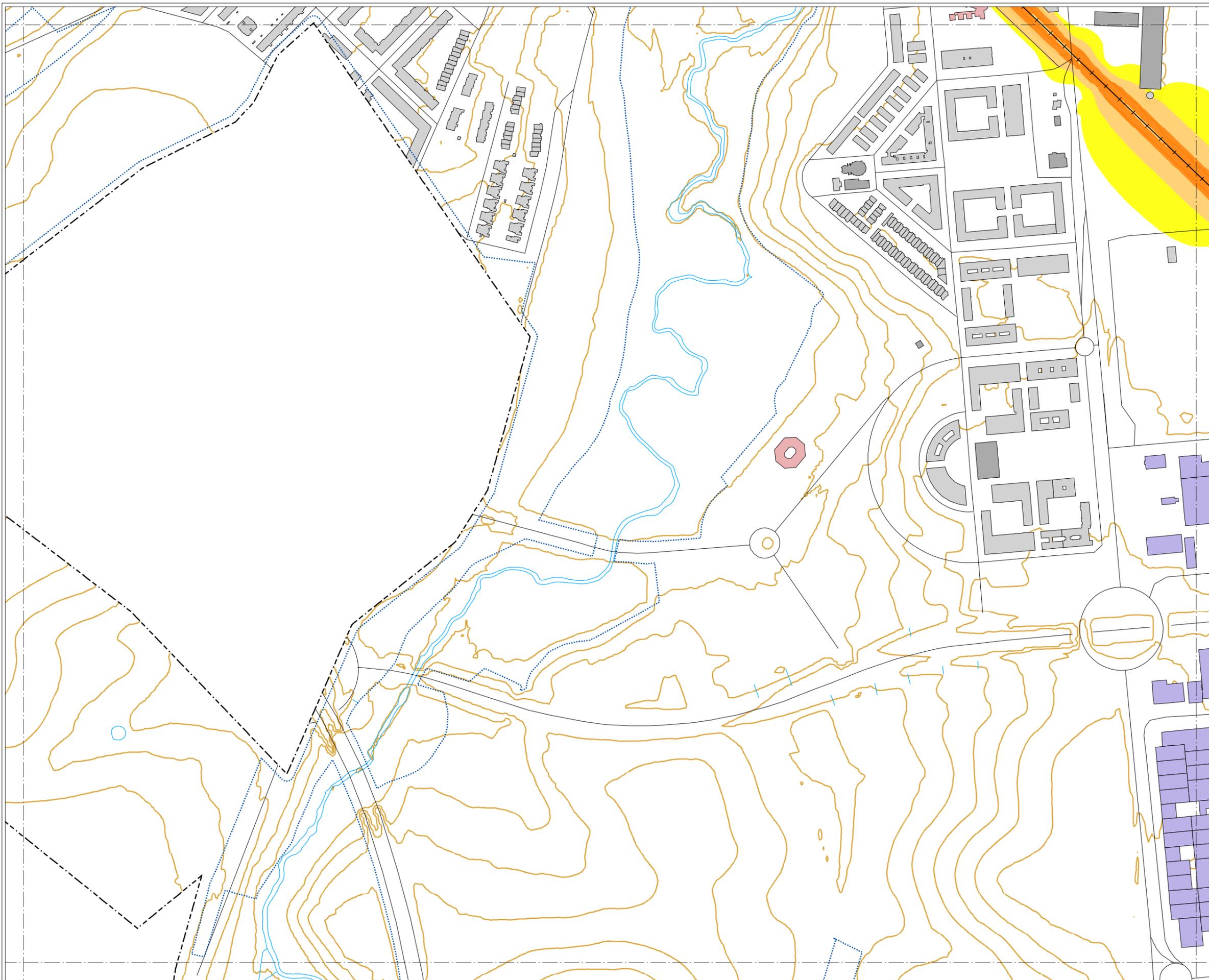
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Black line]	Carretera
[Cross symbol]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

[Red square]	Uso sanitario o docente
[Grey square]	Uso residencial
[Dark grey square]	Uso terciario
[Purple square]	Uso industrial
[Dark purple square]	Uso infraestructuras

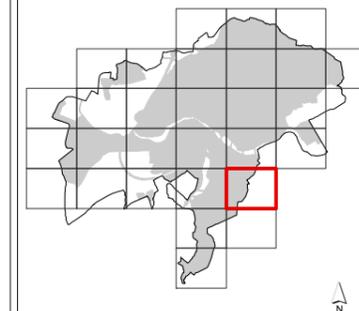
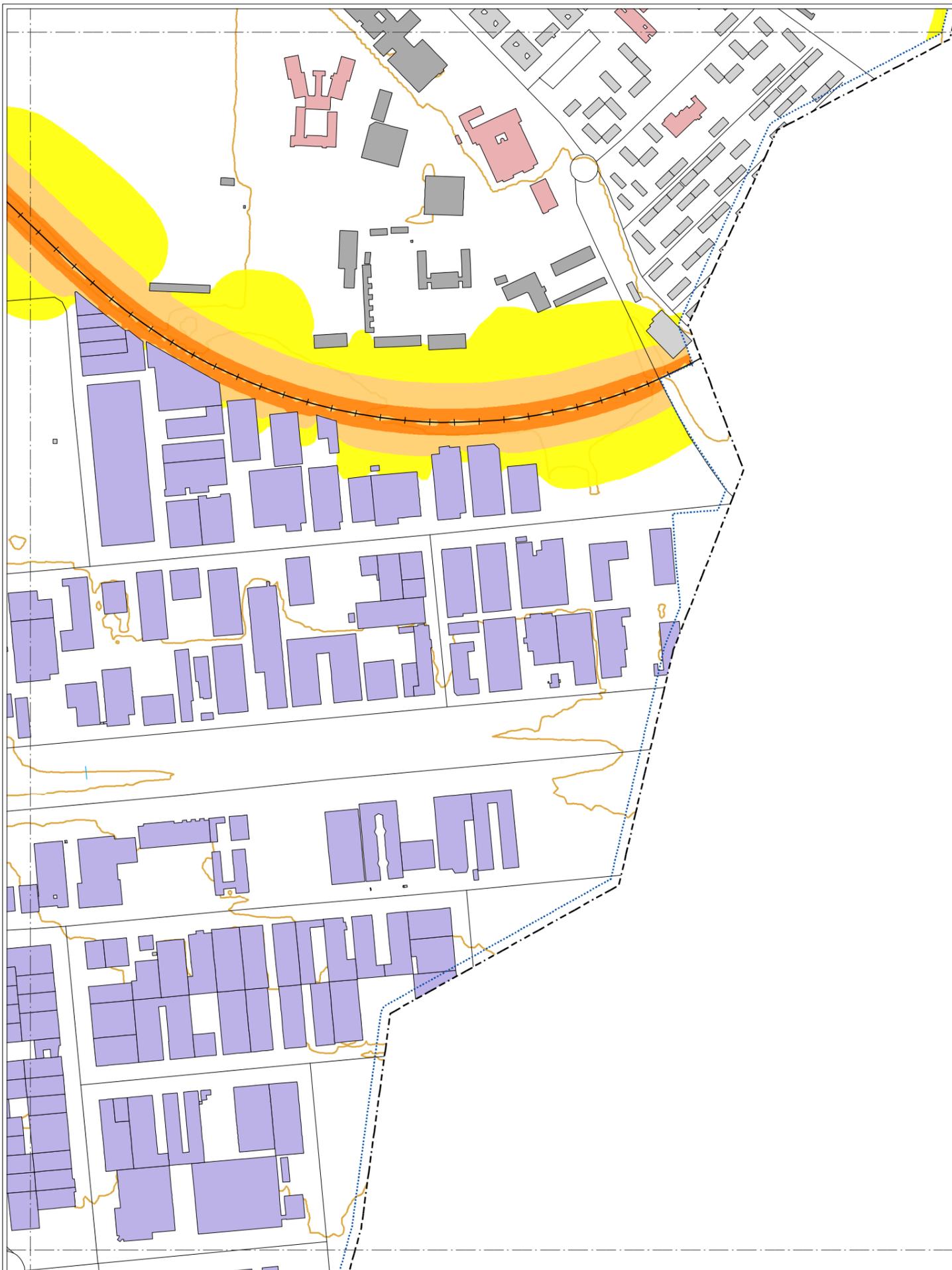
ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

[Dashed line]	Término municipal
[Dotted line]	Área de estudio
[Orange line]	Curva de nivel
[Blue line]	Curso fluvial
[Grey line]	Carretera
[Crossed line]	Ferrocarril
[Green hatched]	Zona verde
[Thin grey line]	Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0



**ACTUALIZACIÓN DEL MAPA
ESTRATÉGICO DE RUIDO
DE SALAMANCA
4º FASE**

NIVELES SONOROS (dBA)

< 55	65-70
55-60	70-75
60-65	> 75

TIPOS DE EDIFICIOS

Useo sanitario o docente
Useo residencial
Useo terciario
Useo industrial
Useo infraestructuras

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

Término municipal
Área de estudio
Curva de nivel
Curso fluvial
Carretera
Ferrocarril
Zona verde
Otros elementos

EXPOSICIÓN AL RUIDO
Estimación del nº de personas
cuyas viviendas están expuestas
a cada rango de Lden para ruido por
tráfico ferroviario en el municipio.

Lden (dBA)	Personas (centenas)
55-60	13
60-65	8
65-70	0
70-75	0
> 75	0