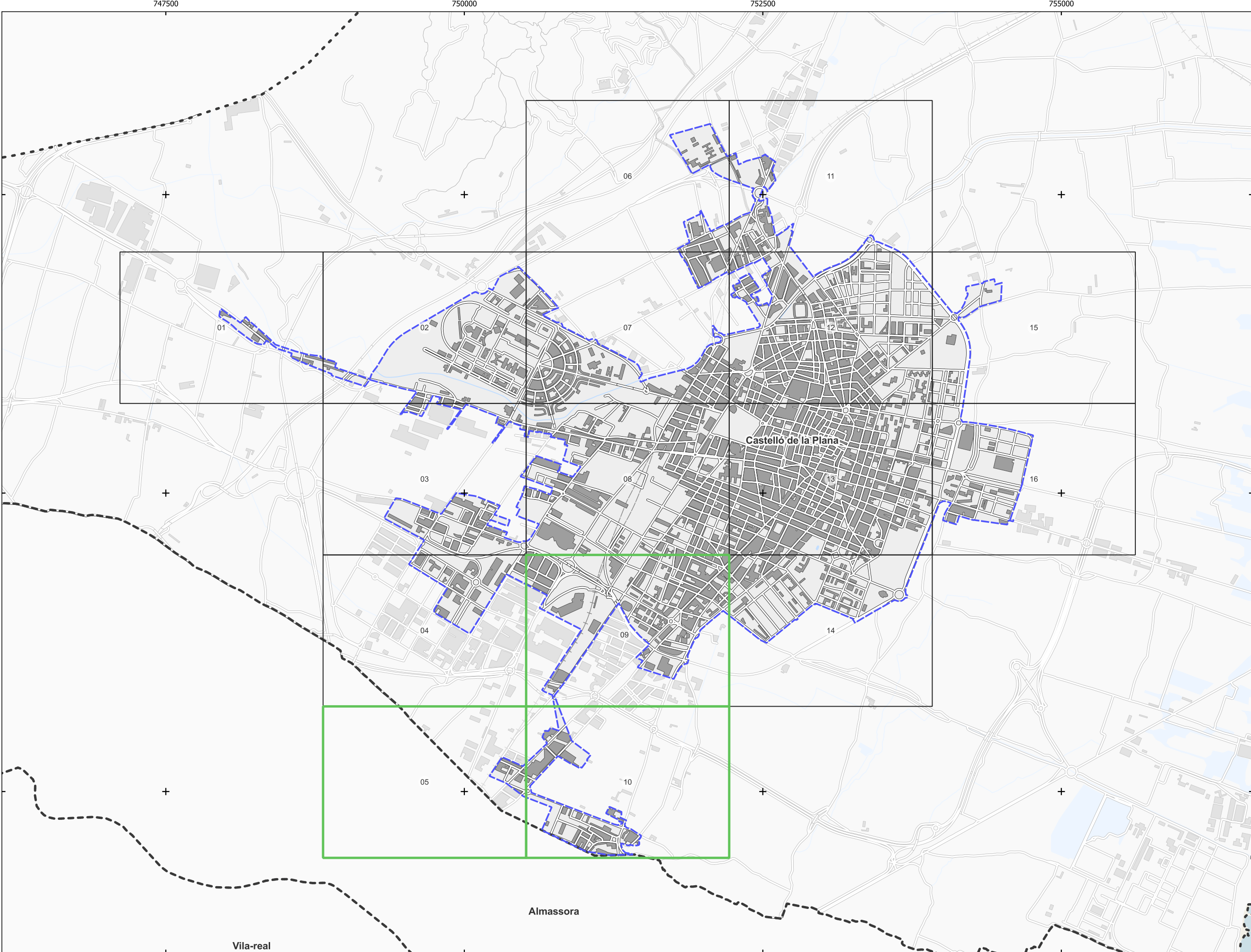
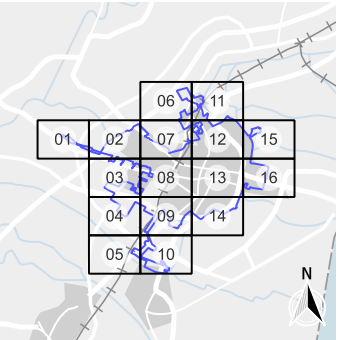




Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Límite municipal
- Camino
- Ferrocarril
- Red viaria
- Corriente de agua
- Edificación
- Agua superficial
- Playa

Distribución de hojas:

- Límite UME
- Hojas con resultados
- Hojas sin resultados

Fuentes de datos de referencia:

BCN500: Instituto Geográfico Nacional
BCV05: Institut Cartogràfic Valencià; Diputació de Castellón; Acadèmia Valenciana de la Llengua; Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM); Instituto Geográfico Nacional; Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica
BCV50: Institut Cartogràfic Valencià, Acadèmia Valenciana de la Llengua
Delimitación territorial: Institut Cartogràfic Valencià; Instituto Geográfico Nacional
Edificios: © Dirección General del Catastro
Toponimia: Acadèmia Valenciana de la Llengua e Institut Cartogràfic Valencià

Expediente: 22078
Documento: 220359



Consultor:
 **AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA**
Ingeniería + Laboratorio

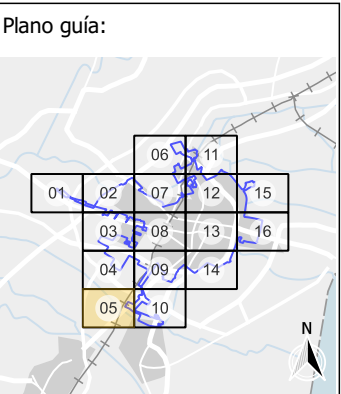
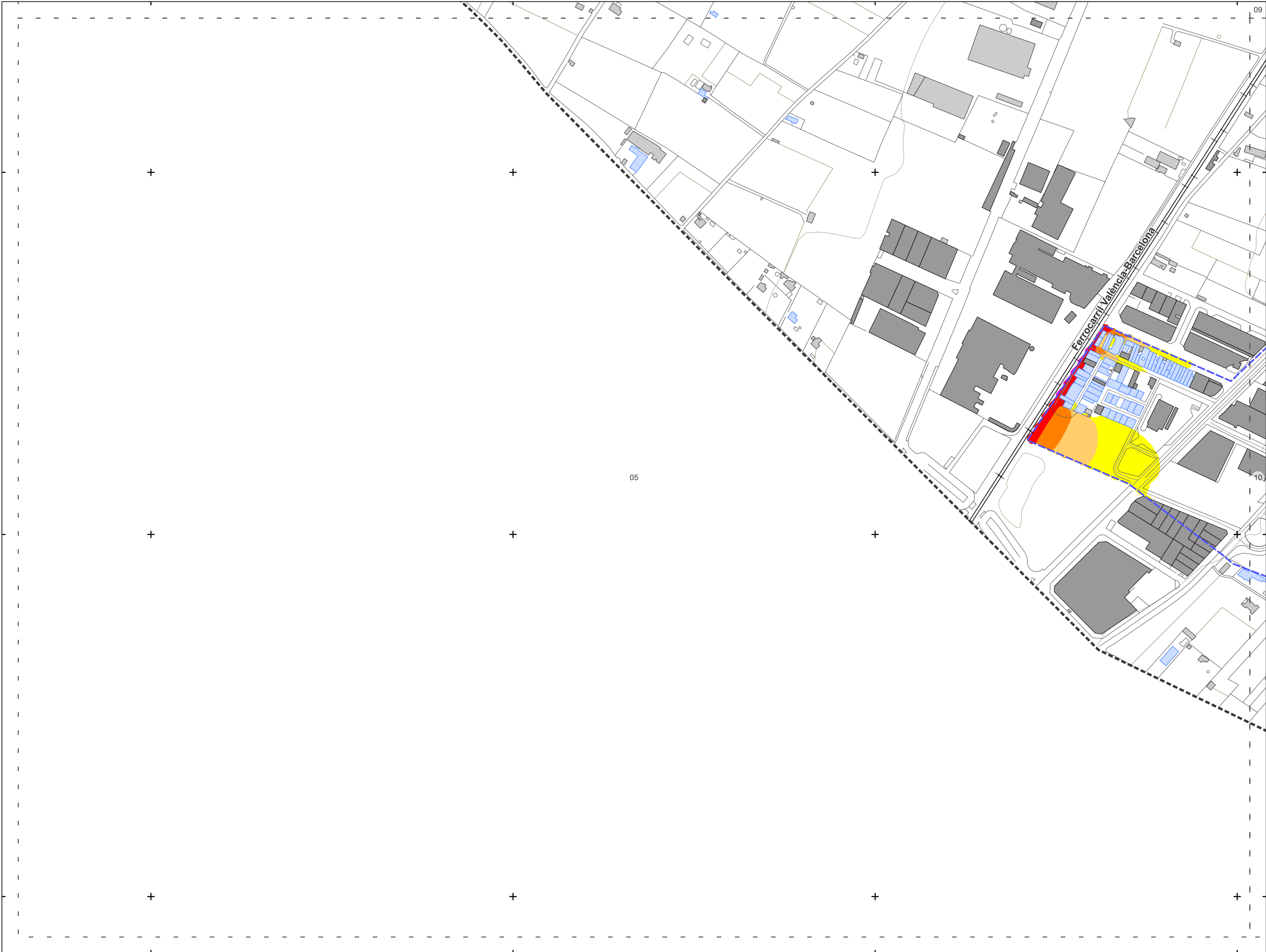
Escala: 0 0,5 1 km
DIN-A3: 1/30.000
Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario.
Día completo (Lden)

Fecha:
Septiembre 2022

Nº. de plano:
5
Nº. de hoja:
0 - Distribuidor



Correspondencia con hoja 09 del MER 2011

Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal
- Límite de la aglomeración

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥ 75

Expediente: 22078
Documento: 220359



Consultor:
 **AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA**
Ingeniería + Laboratorio

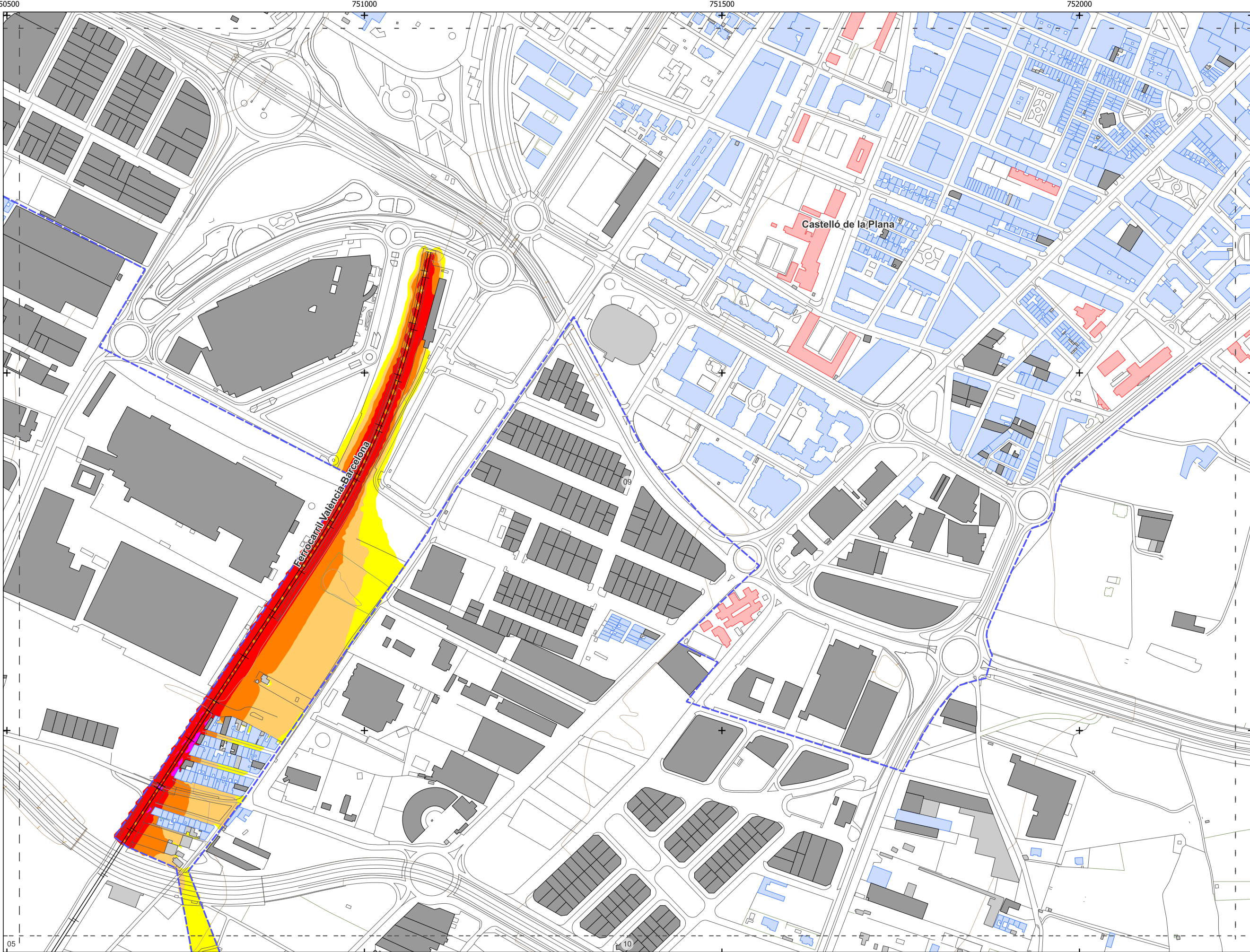
Escala: 0 0,05 0,1 km
DIN-A3: 1/5.000
Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

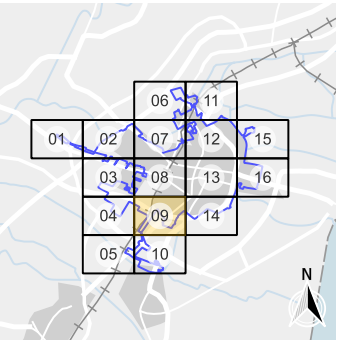
Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario.
Día completo (Lden)

Fecha:
Septiembre 2022

Nº. de plano:
5
Nº. de hoja:
1 de 3



Plano guía:



Correspondencia con hoja 12 del MER 2011

Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal
- Límite de la aglomeración

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥ 75

Expediente: 22078
Documento: 220359



Consultor:
AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
Ingeniería + Laboratorio

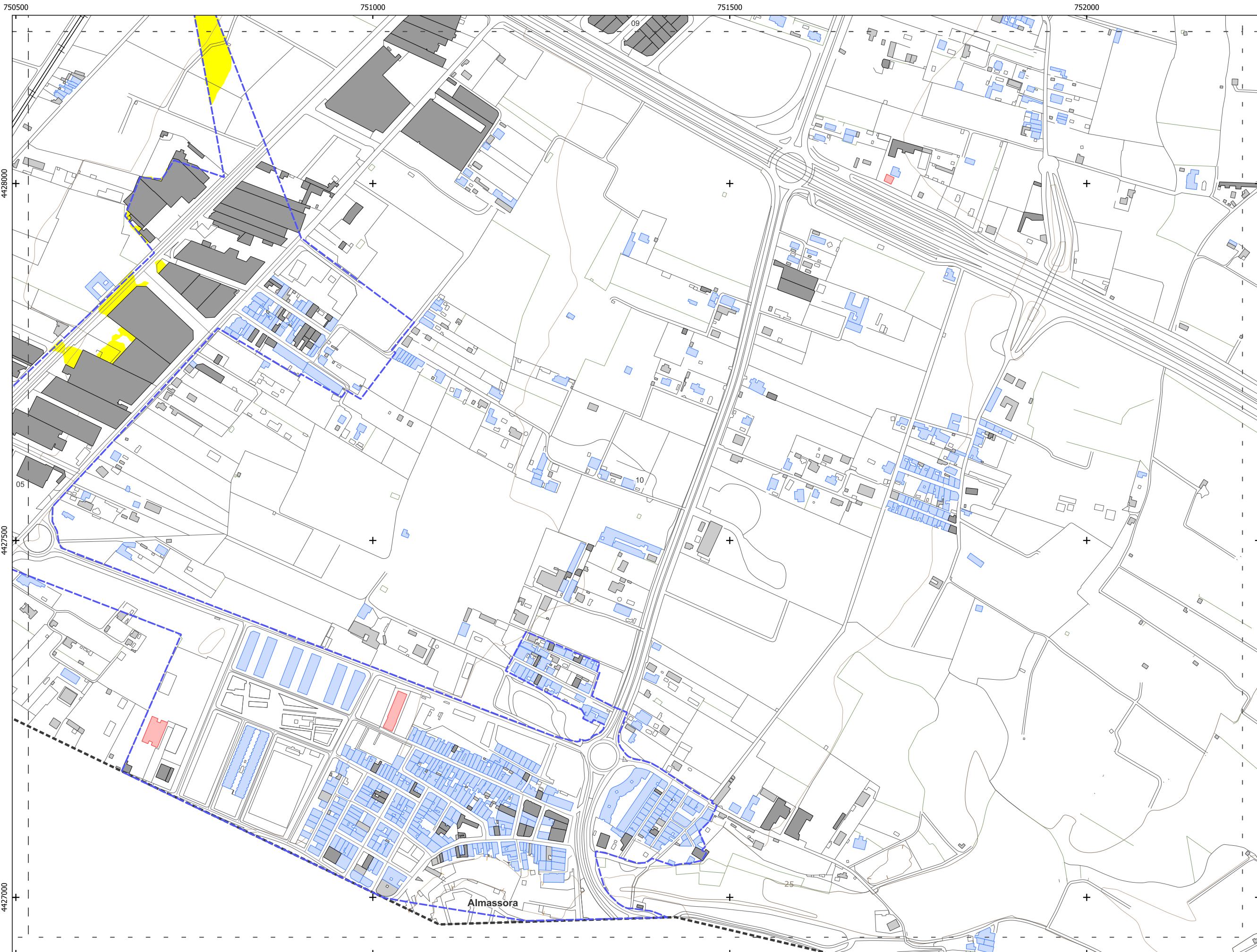
Escala:
DIN-A3: 1/5.000
Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

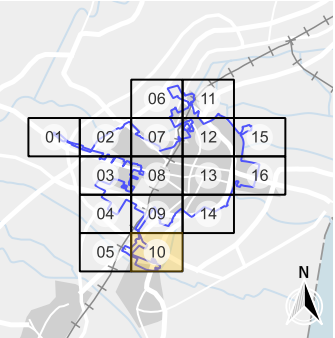
Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario.
Día completo (Lden)

Fecha:
Septiembre 2022

Nº. de plano:
5
Nº. de hoja:
2 de 3



Plano guía:



Correspondencia con hoja 13 del MER 2011

Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal
- Límite de la aglomeración

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

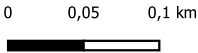
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥ 75

Expediente: 22078
Documento: 220359



Consultor:
AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
Ingeniería + Laboratorio

Escala:
DIN-A3: 1/5.000
Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante



Título del estudio:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE LA AGLOMERACIÓN DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario.
Día completo (Lden)

Fecha:
Septiembre 2022

Nº. de plano:
5
Nº. de hoja:
3 de 3