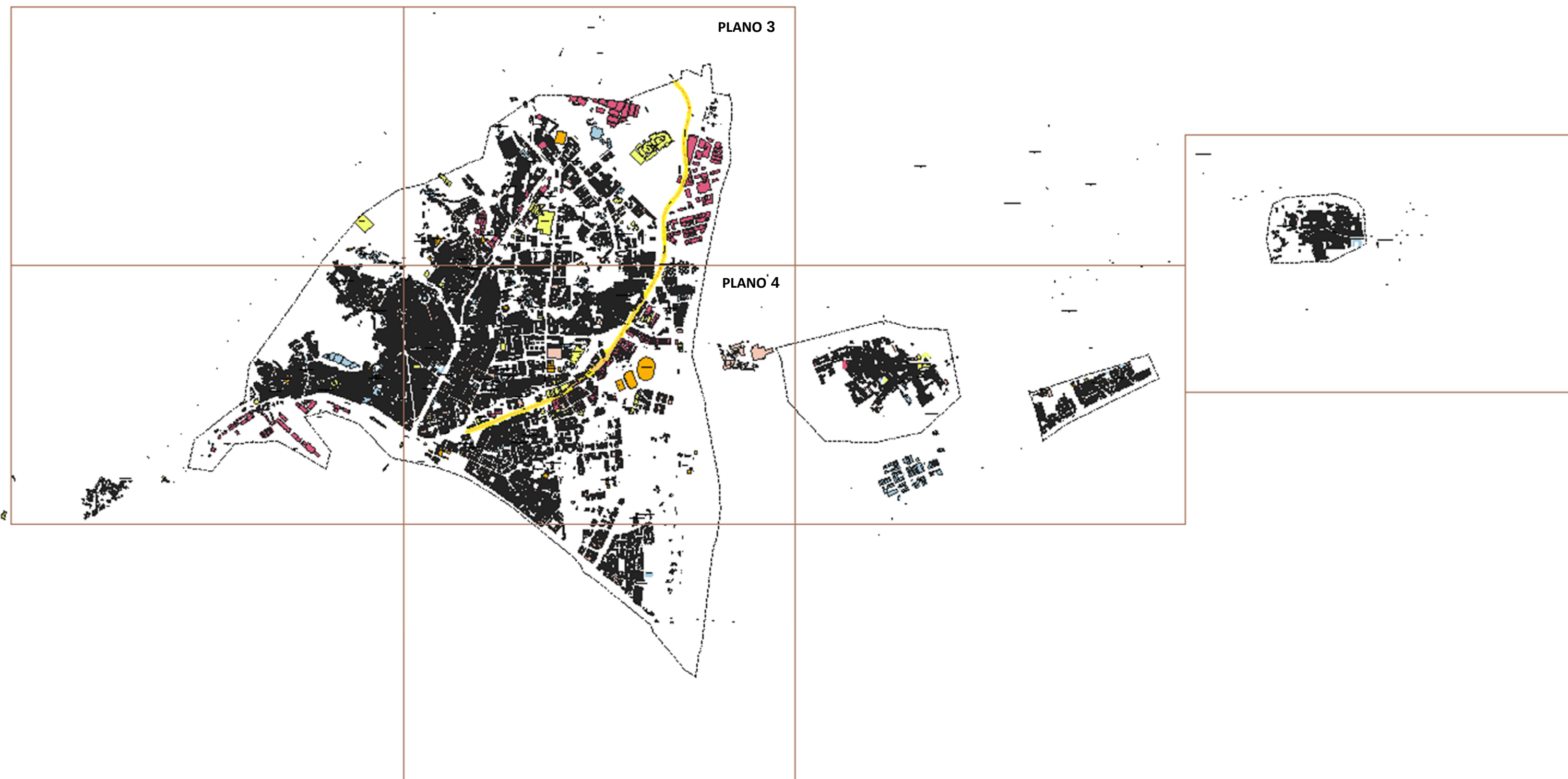






Aproximación de niveles - ponderada respecto al ruido									
LRA	L50	L50-10%	L50-5%	L50-1%	L90-1%	L90-5%	L90-10%	L90-50%	L90-95%
L5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L50	0,04%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L90	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L95	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L99	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L99,5	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L99,9	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L100	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Vías

Tren

Curvas de Nivel

Residencial

Terciario

Sanitario, Deportivo, Cultural

Industria

Infraestructuras

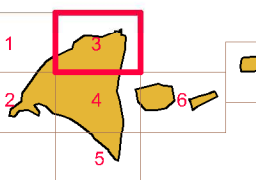
Recreativo, Espectáculo

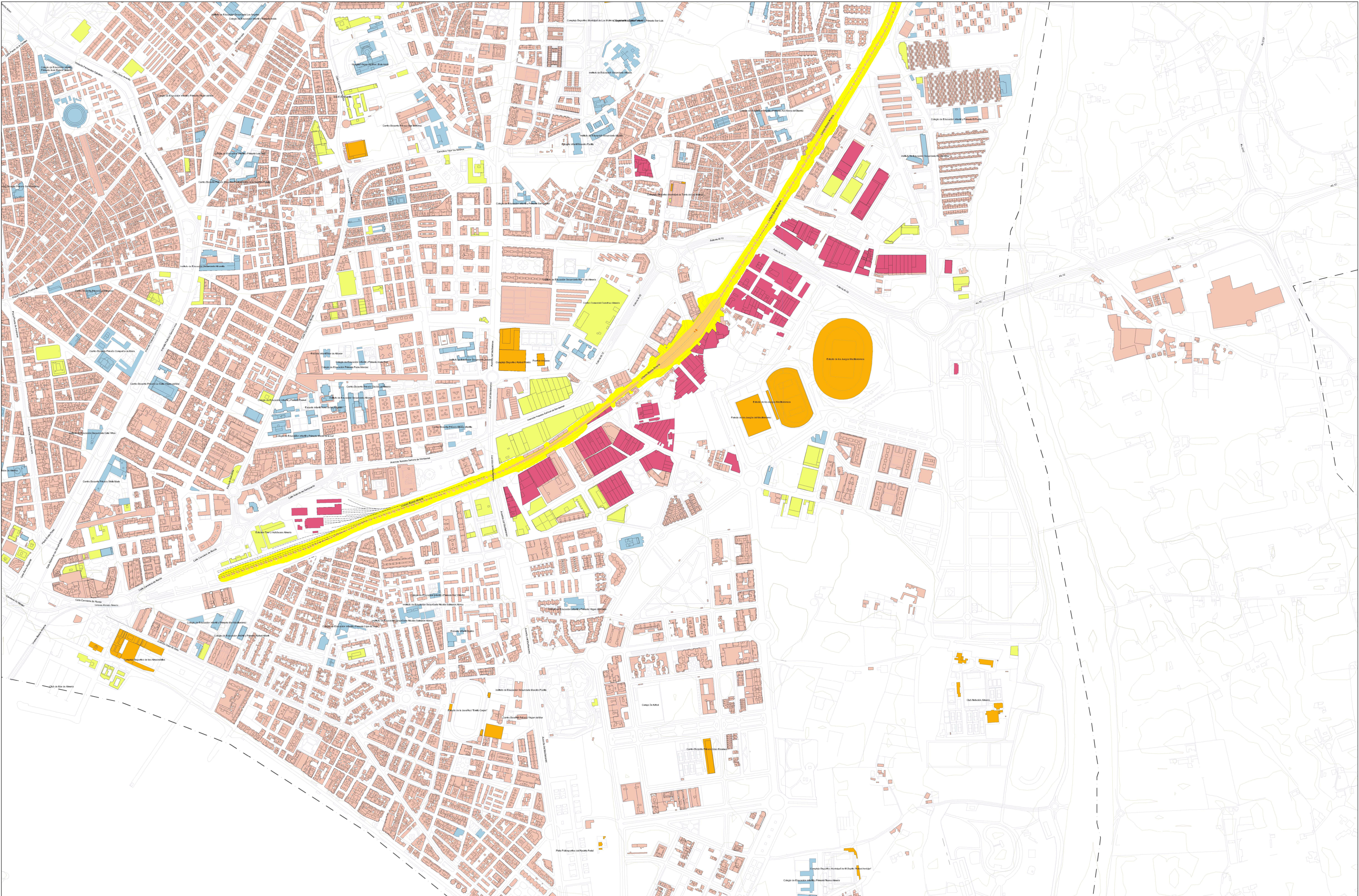
Niveles Sonoros	
<55 dB(A)	55-70 dB(A)
55-60 dB(A)	70-75 dB(A)
60-65 dB(A)	>75 dB(A)



MAPA ESTRATÉGICO DEL RUIDO 4ª FASE
Excmo. Ayuntamiento de ALMERÍA
Indicador Le - Ferrocarril
FECHA: AGOSTO 2023

DESIGNACIÓN Ag_AND_30_F_Le
Nº DE SECTOR: 3
ESCALA: 1:5.000
0 200





Agrupamiento de Almería - población superior a 5000									
LRA	100	105	110	115	120	125	130	135	140
Ld	104,1	9	9	1	1	0	0	0	0
LA	93,8%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LA	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0
LA	93,8%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LA	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0
LA	93,8%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LA	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0
LA	93,8%	0,04%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LA	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0

Viado

Tren

Curvas de Nivel

Edificaciones

Residencial

Terciario

Sanitario, Doctor

Industrial

Infraestructuras

Recreativo

Espectacular

Niveles Sonoros

<55 dB(A)

55-60 dB(A)

60-65 dB(A)

65-70 dB(A)

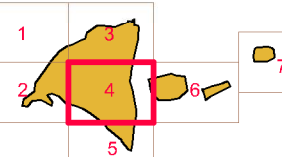
70-75 dB(A)

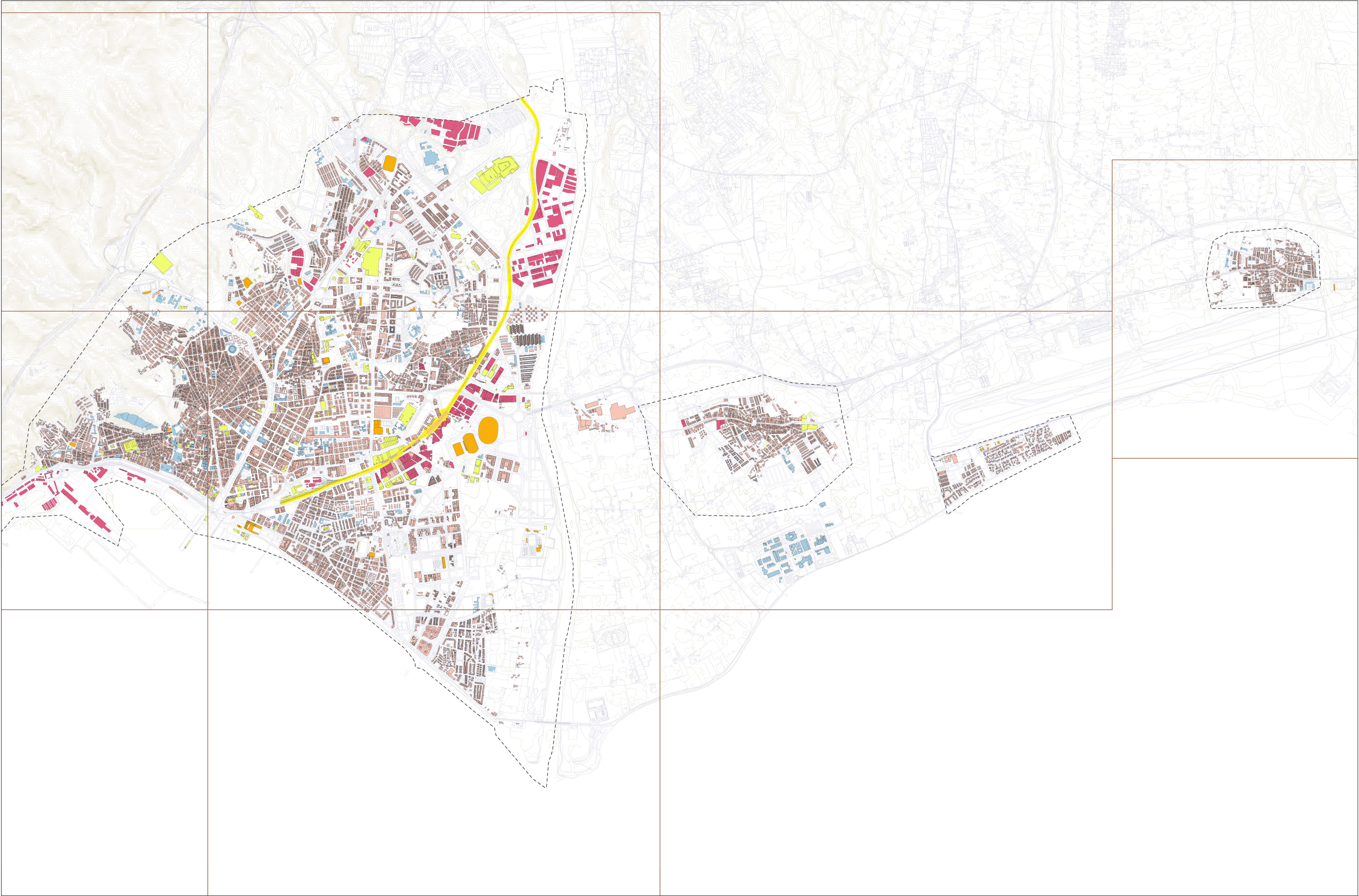
>75 dB(A)



MAPA ESTRATÉGICO DEL RUIDO 4ª FASE
Excmo. Ayuntamiento de ALMERÍA
Indicador Le - Ferrocarril
FECHA: AGOSTO 2023

DESIGNACION Ag_AND_30_F_Le
Nº DE SECTOR: 4
ESCALA: 1:5.000
0 200





Ayuntamiento de Almería - cartografía municipal de ruido									
dB(A)	10	20	30	40	50	60	70	80	90
L _{eq}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L ₉₀	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L ₅₀	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L ₁₀	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L _{max}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L _{max}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L _{max}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L _{max}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
L _{max}	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

— Viales
— Tren
— Curvas de Nivel

Edificaciones
Residencial
Terciario
Industrial
Infraestructuras
Santuarios, Docerías
Culturales
Recreativos
Especiales

Niveles Sonoros
— <55 dB(A)
— 55-60 dB(A)
— 60-65 dB(A)
— 65-70 dB(A)
— >75 dB(A)



MAPA ESTRATÉGICO DEL RUIDO 4ª FASE
Excmo. Ayuntamiento de ALMERÍA
Indicador Le - Ferroviario
FECHA: AGOSTO 2023

DESIGNACIÓN: Aq_AND_30_f_1a
Nº DE SECTOR: ...
ESCALA: 1:15.000
0 250

