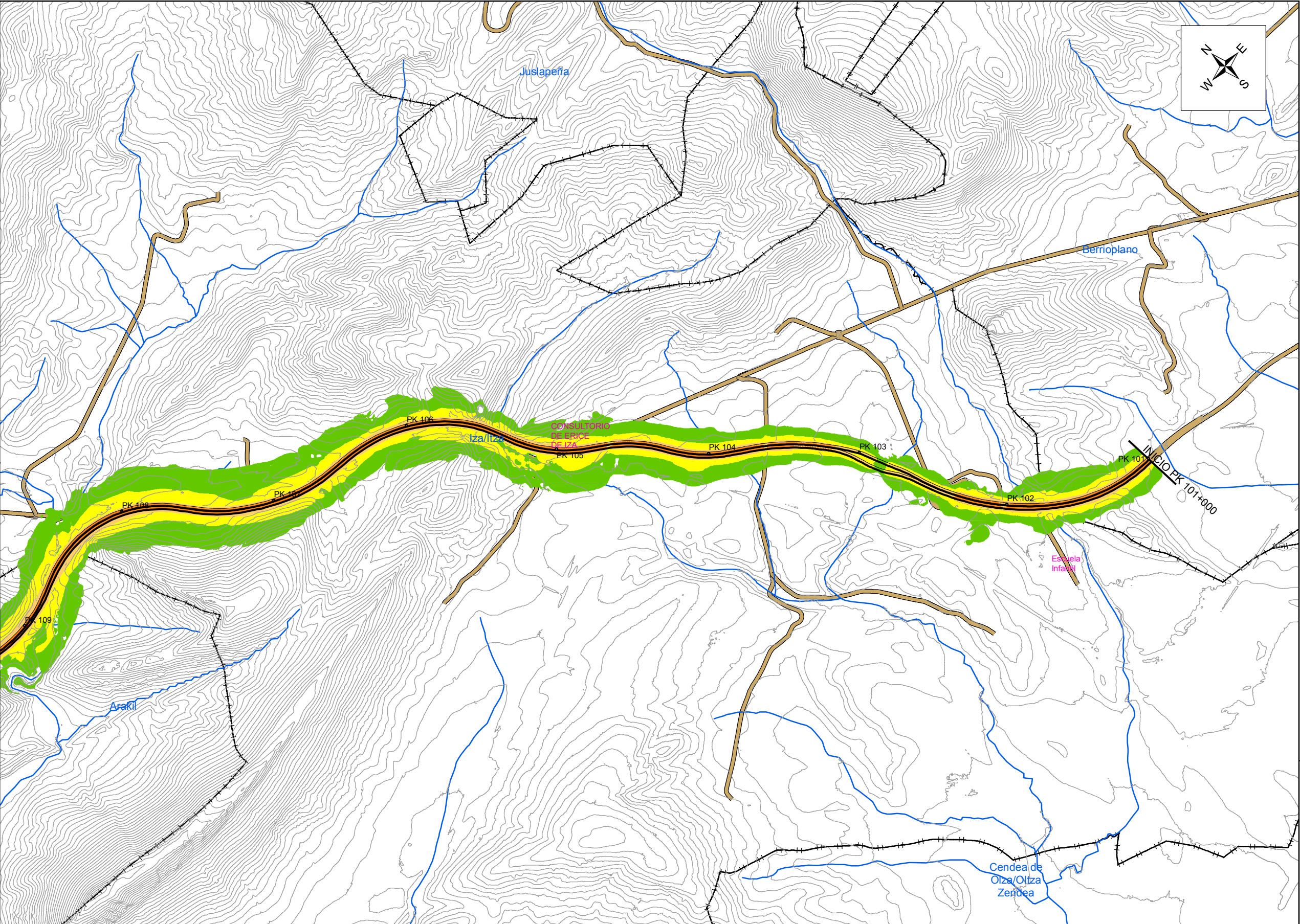




UNIDAD DE MAPA
AP-15_4
(P.K. 101+000 A 112+150)

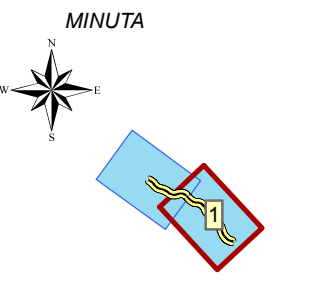
L _{noche} (dB)	Nº de personas afectadas (centenas)
50-55	0,7
55-60	0,2
60-65	0,0
65-70	0,0
>70	0,0

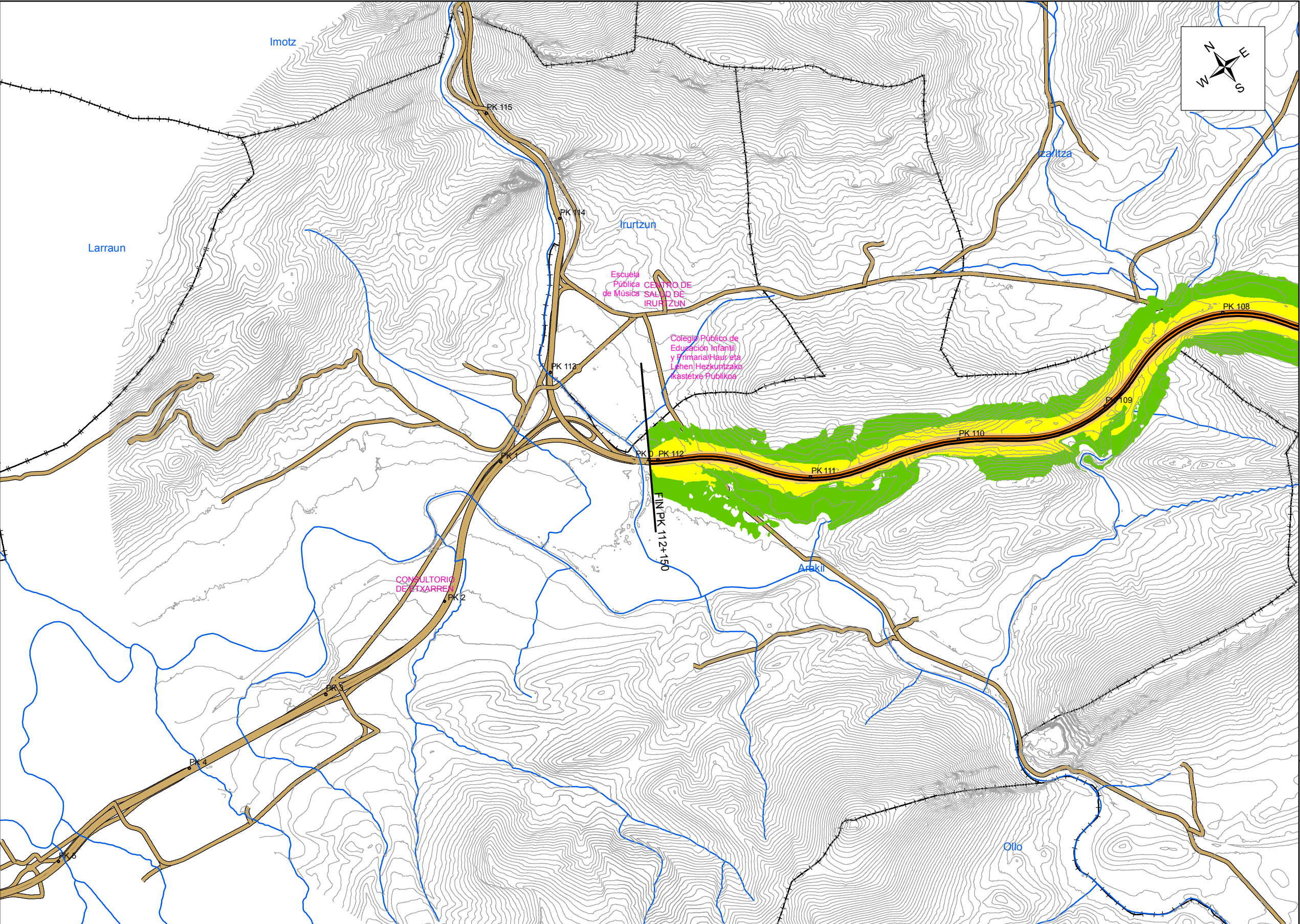
LEYENDA TEMÁTICA
Niveles Sonoros (dBA)

< 50	60 - 65
50 - 55	65 - 70
55 - 60	> 75

- Barreras acústicas
- Pantallas acústicas
- Tipos de edificio
- Uso Residencial
 - Uso sanitario o docente
 - Uso industrial o comercial

- Elementos cartográficos
- Eje de la UME
 - Carreteras principales
 - Curvas de nivel
 - Hidrografía
 - Límite de municipio
 - Límite de provincia





UNIDAD DE MAPA
AP-15_4
(P.K. 101+000 A 112+150)

L _{noche} (dB)	Nº de personas afectadas (centenas)
50-55	0,7
55-60	0,2
60-65	0,0
65-70	0,0
>70	0,0

LEYENDA TEMÁTICA
Niveles Sonoros (dBA)

< 50	60 - 65
50 - 55	65 - 70
55 - 60	> 75

Barreras acústicas

Pantallas acústicas

Tipos de edificio

Usos Residencial
Usos sanitario o docente
Usos industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME
Carreteras principales
Curvas de nivel
Hidrografía
Límite de municipio
Límite de provincia

MINUTA

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA TERCERA FASE

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

D. Santiago Núñez Gutiérrez

CONSULTOR

d.nota

AUTOR DEL ESTUDIO

D. Francisco Fernández Hernández

ESCALAS
1:25.000
0 325 650 Metros
UNE-A3 ORIGINALES

TÍTULO COMPLEMENTARIO
AUTOPISTA AP-15 UME AP-15_4

CLAVE
C_AUT_31_AP-15_4_Ln

Nº PLANO
HOJA 2 DE 2

FECHA
ABRIL 2019
Nº DE PÁGINAS

DESIGNACIÓN
MAPAS DE NIVELES SONOROS