



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

**Obres Públiques,
Transport i Mobilitat**

**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LOS GRANDES
EJES VIARIOS DE LA GENERALITAT VALENCIANA
CON TRÁFICO SUPERIOR A 3.000.000 DE VEHÍCULOS
AL AÑO (TERCERA FASE)**

DOCUMENTO RESUMEN

MARZO DE 2018

Subdirecció General de Mobilitat

Servei de Planificació

Índice General

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL DOCUMENTO	1
2. AUTORIDAD RESPONSABLE.....	3
3. MÉTODOS DE MEDICIÓN O CÁLCULOS EMPLEADOS	3
4. TRÁMITES DE INFORMACIÓN PÚBLICA.....	4
5. DESCRIPCIÓN DE LAS UMES	4
5.1 UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO EN LA PROVINCIA DE CASTELLÓN	6
5.1.1 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-10.....	6
5.1.2 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-13.....	6
5.1.3 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-149.....	6
5.1.4 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-15.....	7
5.1.5 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-151.....	7
5.1.6 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-16.....	7
5.1.7 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-17.....	7
5.1.8 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-18.....	7
5.1.9 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-185.....	7
5.1.10 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-20.....	8
5.1.11 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-222.....	8
5.1.12 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-230.....	8
5.2 UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO EN LA PROVINCIA DE VALENCIA	8
5.2.1 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-25.....	8
5.2.2 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-30.....	8
5.2.3 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-300.....	8
5.2.4 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-306.....	9
5.2.5 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-31.....	9
5.2.6 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-32.....	9
5.2.7 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-33.....	9
5.2.8 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-35.....	9
5.2.9 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-36.....	9
5.2.10 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-365.....	10
5.2.11 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-366.....	10
5.2.12 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-400.....	10
5.2.13 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-403.....	10
5.2.14 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-407.....	10
5.2.15 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-41.....	10
5.2.16 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-410.....	11
5.2.17 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-42-1	11
5.2.18 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-42-2	11
5.2.19 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-43.....	11
5.2.20 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-50-1	11

5.2.21	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-50-2	11
5.2.22	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-50-3	12
5.2.23	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-500-1	12
5.2.24	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-500-2	12
5.2.25	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-550.....	12
5.2.26	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-572.....	12
5.2.27	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-58.....	12
5.2.28	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-60.....	12
5.2.29	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-645.....	13
5.2.30	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-660.....	13
5.2.31	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-686.....	13
5.2.32	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-81.....	13
5.3	UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO EN LA PROVINCIA DE ALICANTE.....	13
5.3.1	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-70.....	13
5.3.2	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-725.....	13
5.3.3	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-734.....	13
5.3.4	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-763.....	14
5.3.5	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-80.....	14
5.3.6	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-800.....	14
5.3.7	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-821.....	14
5.3.8	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-83.....	14
5.3.9	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-84.....	14
5.3.10	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-86.....	14
5.3.11	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-865.....	15
5.3.12	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-900-1	15
5.3.13	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-900-2	15
5.3.14	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-905.....	15
5.3.15	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-91.....	15
5.3.16	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-911.....	15
5.3.17	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-914.....	16
5.3.18	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-930.....	16
5.3.19	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-935.....	16
5.3.20	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-945.....	16
5.3.21	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-95-1	16
5.3.22	UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-95-2	16
6.	ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO	16
6.1	NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LDEN.....	17
6.2	NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LD	20
6.3	NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LE.....	22
6.4	NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LN	25
6.5	ÁREA EXPUESTA (EN KM ²) INCLUYENDO AGLOMERACIONES A NIVELES LDEN	27

6.6	POBLACIÓN EXPUESTA (EN CENTENAS) INCLUYENDO AGLOMERACIONES A NIVELES LDEN	30
6.7	VIVIENDAS EXPUESTAS (EN CENTENAS) INCLUYENDO AGLOMERACIONES A NIVELES LDEN.....	32
7.	CONCLUSIONES	35
8.	EQUIPO DE TRABAJO	38

Índice de Tablas

Tabla 1.	Número de UMEs y longitud total de las carreteras analizadas en cada provincia y en el total del ámbito de la Comunitat Valenciana.....	4
Tabla 2.	Características y datos de tráfico de las UMEs	6
Tabla 3.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Lden en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana	18
Tabla 4.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Lden en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunitat Valenciana.....	19
Tabla 5.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ld en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana	21
Tabla 6.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ld en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunitat Valenciana.....	21
Tabla 7.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana	24
Tabla 8.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunitat Valenciana.....	24
Tabla 9.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana	26
Tabla 10.	Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ln en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunidad Valenciana.....	26
Tabla 11.	Tabla de superficie expuesta a diferentes valores de Lden (expresadas en Km ²)	29
Tabla 12.	Superficie total expuesta por provincias y en ámbito global de la Comunidad Valenciana	29
Tabla 13.	Tabla de personas expuestas a diferentes valores de Lden(Expresadas en centenares de personas)	31
Tabla 14.	Superficie total expuesta por provincias y en ámbito global de la Comunidad Valenciana	31
Tabla 15.	Tabla de personas expuestas a diferentes valores de Lden(Expresadas en centenares de personas)	34
Tabla 16.	Viviendas expuestas por provincias y en ámbito global de la Comunidad Valenciana.....	34

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL DOCUMENTO

La Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental tiene como objetivo crear un marco común para la evaluación de la exposición al ruido ambiental en todos los Estados miembros.

La aprobación de la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, la Ley 37/2003 del Ruido que la traspone al reglamento jurídico nacional y los Reales Decreto 1513/2005 y 1367/2007 que la desarrollan, conforman un nuevo panorama legal que define unas pautas comunes para la evaluación y gestión de la exposición al ruido ambiental, como paso previo al establecimiento de planes de acción para la reducción del ruido. Esta normativa desde el punto de vista acústico obliga a la realización de mapas de ruido de grandes ejes viarios (aquellos con tráfico superior a 6.000.000 vehículos/año en una primera fase, y con tráfico superior a 3.000.000 vehículos/año en una segunda y sucesivas).

Tanto la Directiva 2002/49/CE como la Ley 37/2003, establecen como instrumento para conocer la exposición al ruido ambiental los denominados mapas estratégicos de ruido, que se definen como “un mapa diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido, o para poder realizar predicciones globales para dicha zona”.

Los alcances, contenidos detallados y plazos para la elaboración de estos mapas estratégicos de ruido han quedado definidos reglamentariamente en el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. Posteriormente, la ley ha tenido su desarrollo reglamentario íntegro con el RD 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

De igual manera, los mapas estratégicos de ruido elaborados cumplen con los requisitos básicos establecidos por la normativa autonómica valenciana.

La Comunitat Valenciana, aprueba la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de Protección contra la Contaminación Acústica (DOGV núm. 4.394, de 9 de diciembre), la cual reconoce la gravedad del problema del ruido, siendo éste “causa de preocupación en la actualidad, por sus efectos sobre la salud, sobre el comportamiento humano individual y grupal; debido a las consecuencias físicas, psíquicas y sociales que conlleva”.

La Ley 7/2002, es desarrollada mediante los Decretos 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica, en relación con las actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios, y el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.

Por resolución del 13 de enero de 2014, del director general de Transporte y Logística, publicada en el DOCV Núm. 7198, de 23 de enero de 2014, y de conformidad con lo expuesto en la ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, se sometieron al trámite de información pública los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la red de carreteras de la Generalitat Valenciana con tráfico superior a 3.000.000 de vehículos año.

El periodo de información pública tuvo una duración de un mes contando a partir de la fecha de publicación en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana y finalizó el 23 de febrero de 2014, periodo durante el cual no se presentó ninguna alegación a los mapas estratégicos de ruido de los tramos analizados.

Por resolución del 24 de marzo de 2017, del Director general de Obras, Públicas, Transporte y Movilidad, publicada en el DOCV Núm. 8024, de 21 de abril de 2017, y de conformidad con lo expuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, se sometieron al trámite de información pública los planes de acción en materia de contaminación acústica de los grandes ejes viarios dependientes de la Generalitat Valenciana con tráfico superior a los 3.000.000 vehículos al año.

El período de información pública tuvo una duración de un mes contando a partir de la fecha de publicación en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana y finalizó el 21 de mayo de 2017, período durante el cual no se presentó ninguna alegación a los planes de acción de los tramos analizados.

Posteriormente y de acuerdo con la Disposición Final Primera del Decreto 43/2008 de 11 de Abril, del Consell, por el que se modifica el Decreto 104/2006 de 14 de julio, la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental, emitió con fecha 6 de junio de 2017 informe favorable previo a la aprobación.

Mediante Resolución del 21 de Junio de 2017, del Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, se aprueban definitivamente los expedientes de información pública y planes de acción en materia de contaminación acústica de los grandes ejes viarios de la Generalitat Valenciana con tráfico superior a los 3.000.000 vehículos al año.

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, una vez concluida la segunda fase de la Directiva Europea de ruido con la aprobación de los Planes de Acción de los grandes ejes viarios y ferroviarios, inició en el año 2017 la redacción de los trabajos correspondientes a la tercera fase de la Directiva Europea.

El cumplimiento de la tercera fase de la Directiva 2002/49/CE y de la Ley del Ruido y su Reglamento, compromete a los Estados Miembros a la realización de mapas estratégicos de ruido de los ejes viarios cuyo tráfico sea mayor a 3.000.000 vehículos/año, con el objetivo de informar a la población sobre la exposición al ruido y sus efectos, así como desarrollar planes de acción donde los niveles sean elevados, y mantener la calidad ambiental sonora donde ésta sea adecuada, ayudando a gestionar los problemas de ruido que las carreteras generan a las zonas colindantes, y aportando datos que permitan la definición de zonas de servidumbres acústicas.

El presente documento viene a dar respuesta y a cumplir con los requisitos marcados por el marco normativo expuesto, tanto europeo, estatal como autonómico para la elaboración del Mapa Estratégico de Ruido de los grandes ejes viarios de la Generalitat Valenciana con tráfico superior a 3.000.000 vehículos al año en su tercera fase

2. AUTORIDAD RESPONSABLE

La autoridad responsable de la elaboración y puesta en práctica del presente Mapa Estratégico de Ruido de los grandes ejes viarios con tráfico superior a 3.000.000 de vehículos al año (Tercera Fase) es la Generalitat Valenciana, a través de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, contando con el servicio de asistencia de la empresa Acústica y Telecomunicaciones S.L. (ACUSTTEL)

Desde hace unos años la contaminación acústica se ha convertido en uno de los problemas medioambientales más importantes a nivel de España como a nivel de la Comunitat Valenciana. Dicha problemática tiene un ámbito amplio y por tanto, en muchas ocasiones, deben participar otras administraciones para su tratamiento.

Se suele dar el caso que en una misma zona geográfica existan diferentes infraestructuras y/o actividades generadoras de ruido (carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, industrias etc.), pertenecientes a distintos ámbitos tales como estatal, autonómico y municipal, que influyen sobre los niveles sonoros soportados por la población, debiéndose considerar el ruido generado por las mismas, como un problema medioambiental común al conjunto de las Administraciones Públicas

Por ello, es obligación de todas las Administraciones (estatales, autonómicas, provinciales y locales) que en el ámbito de sus competencias, deben participar para combatir el ruido, desarrollando estrategias y mecanismos encaminados a la reducción del ruido generado por sus infraestructuras, con el objetivo de prevenir y mitigar la contaminación acústica, utilizando para ello la legislación nacional, autonómica, las ordenanzas locales y el planeamiento territorial.

3. MÉTODOS DE MEDICIÓN O CÁLCULOS EMPLEADOS

Para la elaboración de los MER el método empleado ha sido el de simulación del ruido mediante modelación de los ejes viarios y su entorno y el cálculo acústico mediante programas de cálculo de propagación acústica. Se ha utilizado el método nacional de cálculo francés "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", mencionado en el "Arrête du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal officiel du 10 mai 1995, article 6", y en la norma francesa "XPS 31-133". Por lo que se refiere a los datos de entrada sobre la emisión, estos documentos se remiten al "Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980".

El software de predicción acústica que se ha empleado es el CADNA-A V 4.6, desarrollado por la empresa DATAKUSTIK GMBH, y especialmente optimizado para dar solución a los requerimientos planteados por la directiva 2002/49/CE en lo referente al método de cálculo y a las especificaciones marcadas por la Generalitat Valenciana.

Los programas de cálculo acústico empleados cumplen con los requisitos prescritos por la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental.

4. TRÁMITES DE INFORMACIÓN PÚBLICA

Por resolución del 26 de Enero de 2018, del Director general de Obras, Públicas, Transporte y Movilidad, publicada en el DOCV Núm. 8235, de 12 de Febrero de 2018, y de conformidad con lo expuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, se sometieron al trámite de información pública los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios dependientes de la Generalitat Valenciana con tráfico superior a los 3.000.000 vehículos al año.

El período de información pública tuvo una duración de un mes contando a partir de la fecha de publicación en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana período durante el cual únicamente se presentó una alegación del Ayuntamiento del Alfajar.

Mediante Resolución del 29 de Marzo de 2018 de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, se aprueban definitivamente los expedientes de información pública y los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios y grandes ejes ferroviarios de la Generalitat Valenciana.

5. DESCRIPCIÓN DE LAS UMEs

La elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) se realiza de forma independiente para cada Unidad de Mapa Estratégico (UME), que se definen a partir de la red de carreteras de la Generalitat Valenciana bajo los siguientes criterios:

- Todos los tramos que conforman una UME tienen un tráfico igual o superior a 3.000.000 vehículos/año.
- Las UMEs son tramos contiguos no presentando discontinuidades.
- Las UMEs discurren en su totalidad por una única provincia.

Conforme a los criterios expuestos, en la tercera fase de la elaboración de los MER en el ámbito de la red de carreteras de la Generalitat Valenciana, se han identificado un total de 66 UMEs, que presentan un desarrollo total de más de 511 kilómetros de longitud. En la siguiente tabla se muestra la distribución del número de UMEs y la longitud total de los tramos analizados en cada una de las tres provincias que componen la Comunitat Valenciana.

PROVINCIA	NÚMERO DE UMEs	LONGITUD(Km)
CASTELLÓN	12	115,62
VALENCIA	32	249,01
ALICANTE	22	146,43
TOTAL	66	551,07

Tabla 1. Número de UMEs y longitud total de las carreteras analizadas en cada provincia y en el total del ámbito de la Comunitat Valenciana

Como se muestra en la tabla anterior, la provincia de Valencia es en la que se han identificado un mayor número de UMEs, 32 en total, que se corresponden a su vez con una longitud de tramos de carretera estudiados también mayor. La provincia con menor número de UMEs en la provincia de Castellón, con 12 UMEs, mientras que en la provincia de Alicante se encuentran las 22 UMEs restantes.

En la siguiente tabla se muestran las características de las UMEs consideradas:

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK		Longitud (Km)	IMD 2016 Promedio
			INICIAL	FINAL		
C_VAL_12_CV-10	CV-10	Castellón	0+000	39+900	39,9	29.472
C_VAL_12_CV-13	CV-13	Castellón	0+000	16+300	16,3	11.471
C_VAL_12_CV-149	CV-149	Castellón	0+000	7+700	7,7	12.470
C_VAL_12_CV-15	CV-15	Castellón	0+000	2+000	2,0	8.689
C_VAL_12_CV-151	CV-151	Castellón	0+000	2+194	2,19	26.103
C_VAL_12_CV-16	CV-16	Castellón	0+000	8+650	8,65	14.929
C_VAL_12_CV-17	CV-17	Castellón	0+000	3+040	3,04	19.760
C_VAL_12_CV-18	CV-18	Castellón	0+000	15+000	15,0	12.583
C_VAL_12_CV-185	CV-185	Castellón	0+000	3+375	3,37	11.745
C_VAL_12_CV-20	CV-20	Castellón	0+000	10+750	10,75	15.133
C_VAL_12_CV-222	CV-222	Castellón	7+000	9+320	2,32	10.092
C_VAL_12_CV-230	CV-230	Castellón	19+600	24+000	4,4	8.812
C_VAL_46_CV-25	CV-25	Valencia	0+000	4+900	4,9	10.820
C_VAL_46_CV-30	CV-30	Valencia	0+000	4+700	4,7	61.013
C_VAL_46_CV-300	CV-300	Valencia	0+000	11+400	11,4	12.663
C_VAL_46_CV-306	CV-306	Valencia	0+150	2+400	2,25	8.745
C_VAL_46_CV-31	CV-31	Valencia	0+000	4+930	4,93	36.683
C_VAL_46_CV-32	CV-32	Valencia	0+000	8+500	8+500	20.776
C_VAL_46_CV-33	CV-33	Valencia	0+000	8+400	8,4	29.873
C_VAL_46_CV-35	CV-35	Valencia	2+850	38+000	35,15	62.334
C_VAL_46_CV-36	CV-36	Valencia	0+000	12+800	12,8	34.199
C_VAL_46_CV-365	CV-365	Valencia	0+000	3+300	3,3	36.624
C_VAL_46_CV-366	CV-366	Valencia	0+000	1+400	1,4	37.704
C_VAL_46_CV-400	CV-400	Valencia	0+000	5+940	5,94	22.630
C_VAL_46_CV-403	CV-403	Valencia	0+000	4+200	4,2	14.528
C_VAL_46_CV-407	CV-407	Valencia	0+000	4+250	4,25	14.450
C_VAL_46_CV-41	CV-41	Valencia	0+000	8+350	8,35	11.362
C_VAL_46_CV-410	CV-410	Valencia	0+000	5+750	5,75	18.254
C_VAL_46_CV-42-1	CV-42	Valencia	0+000	1+860	1,86	10.944
C_VAL_46_CV-42-2	CV-42	Valencia	17+100	18+300	1,2	13.122
C_VAL_46_CV-43	CV-43	Valencia	0+000	2+345	2,345	16.103
C_VAL_46_CV-50-1	CV-50	Valencia	0+000	32+950	33,75	16.317
C_VAL_46_CV-50-2	CV-50	Valencia	85+900	90+100	4,2	8.796
C_VAL_46_CV-50-3	CV-50	Valencia	92+100	94+700	2,6	14.991
C_VAL_46_CV-500-1	CV-500	Valencia	0+000	21+400	21,4	11.667
C_VAL_46_CV-500-2	CV-500	Valencia	27+750	28+860	1,1	8.633
C_VAL_46_CV-550	CV-550	Valencia	2+300	7+280	4,98	10.748
C_VAL_46_CV-572	CV-572	Valencia	0+000	2+000	2	12.584
C_VAL_46_CV-58	CV-58	Valencia	0+000	4+600	4,6	19.358
C_VAL_46_CV-60	CV-60	Valencia	8+400	37+000	28,6	11.198
C_VAL_46_CV-645	CV-645	Valencia	0+000	3+450	3,45	11.803
C_VAL_46_CV-660	CV-660	Valencia	26+640	28+000	1,36	9.553
C_VAL_46_CV-686	CV-686	Valencia	0+000	3+700	3,7	17.417
C_VAL_46_CV-81	CV-81	Valencia	0+000	5+650	5,65	15.902
C_VAL_03_CV-70	CV-70	Alicante	43+250	49+300	6,05	26.941

CÓDIGO UME	CARRETERA	PROVINCIA	PK		Longitud (Km)	IMD 2016 Promedio
			INICIAL	FINAL		
C_VAL_03_CV-725	CV-725	Alicante	0+000	7+350	7,35	26.008
C_VAL_03_CV-734	CV-734	Alicante	0+000	7+050	7,05	13.265
C_VAL_03_CV-763	CV-763	Alicante	0+000	4+550	4,55	11.021
C_VAL_03_CV-80	CV-80	Alicante	11+300	15+200	3,9	8.301
C_VAL_03_CV-800	CV-800	Alicante	0+000	3+600	3,6	15.294
C_VAL_03_CV-821	CV-821	Alicante	0+000	9+050	9,05	18.726
C_VAL_03_CV-83	CV-83	Alicante	0+000	4+200	4,2	12.979
C_VAL_03_CV-84	CV-84	Alicante	0+000	7+400	7,4	13.928
C_VAL_03_CV-86	CV-86	Alicante	4+750	14+200	9,45	11.957
C_VAL_03_CV-865	CV-865	Alicante	0+000	11+800	11,8	16.954
C_VAL_03_CV-900-1	CV-900	Alicante	2+700	4+950	2,25	8.307
C_VAL_03_CV-900-2	CV-900	Alicante	6+100	10+100	4	10.958
C_VAL_03_CV-905	CV-905	Alicante	0+000	10+250	10,25	24.306
C_VAL_03_CV-91	CV-91	Alicante	0+000	24+200	24,2	10.789
C_VAL_03_CV-911	CV-911	Alicante	0+000	3+100	3,1	8.953
C_VAL_03_CV-914	CV-914	Alicante	0+000	0+550	0,55	11.124
C_VAL_03_CV-930	CV-930	Alicante	0+000	5+400	5,4	14.617
C_VAL_03_CV-935	CV-935	Alicante	0+000	0+935	0,93	9.684
C_VAL_03_CV-945	CV-945	Alicante	0+000	4+500	4,5	7.729
C_VAL_03_CV-95-1	CV-95	Alicante	0+000	13+250	13,25	9.681
C_VAL_03_CV-95-2	CV-95	Alicante	22+950	26+550	3,6	19.595

Tabla 2. Características y datos de tráfico de las UMEs

En los siguientes apartados se realiza una breve descripción individual del conjunto de las UMEs analizadas en cada provincia.

5.1 UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO EN LA PROVINCIA DE CASTELLÓN

5.1.1 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-10

El tramo de carretera CV-10 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando el final de la A-7 con el principio de la CV-13. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 39+900 por lo que tiene un recorrido de aproximadamente 40 kilómetros, y está formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido. Discurre por los términos municipales de Alquerías del Niño Perdido, Betxí, Villarreal, Onda, Castellón de la Plana, Borriol, La Pobla Tornesa y Cabanes.

5.1.2 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-13

El tramo de carretera CV-13 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando el final de la CV-10 con la población de Torreblanca. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 16+300 por lo que tiene un recorrido de 16'30 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. Discurre por los términos municipales de Benlloch, Vilanova d'Alcolea, Alcalà de Xivert y Torreblanca.

5.1.3 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-149

El tramo de carretera CV-149 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando Benicassim con Castellón de la Plana. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 7+700 por lo que tiene un recorrido de 7'7 kilómetros, y está formado por un total de cuatro carriles,

dos para cada sentido, separados por un espacio sin asfaltar en su primer tramo y pasando a ser dos carriles, uno para cada sentido, en su segundo tramo.. Discurre por los términos municipales de Castellón de la Plana y Benicassim.

5.1.4 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-15

El tramo de carretera CV-15 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando la CV-10 a la altura de la población de Poble Tornesa con la CV-160. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 2+000 por lo que tiene un recorrido de 2 kilómetros. La carretera es de un carril por sentido, con un arcén de 1.5m. Discurre por los términos municipales de La Poble Tornesa y Vilafamés.

5.1.5 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-151

El tramo de carretera CV-151 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón entre el polígono industrial de Castellón y la CV-10. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 2+194 por lo que tiene un recorrido de 2'194 kilómetros, y está formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un pequeño trozo sin asfaltar. Discurre por los términos municipales de Castellón de la Plana y Borriol.

5.1.6 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-16

El tramo de carretera CV-16 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón entre el polígono industrial de Castellón hasta el polígono industrial de San Juan de Moró cruzando la CV-10. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 8+650 por lo que tiene un recorrido de 8'73 kilómetros, y está formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un pequeño margen sin asfaltar. Discurre por los términos municipales de Castellón de la Plana, Borriol y Sant Joan de Moró.

5.1.7 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-17

El tramo de carretera CV-17 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón entre el polígono industrial de Castellón y la CV-10. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 3+040 por lo que tiene un recorrido de 3'04 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. Discurre íntegramente dentro del término municipal de Castellón de la Plana.

5.1.8 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-18

El tramo de carretera CV-18 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando Nules con Castellón de la Plana pasando por Burriana. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 15+000 por lo que tiene un recorrido de 15 kilómetros, y está formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un espacio con vegetación. Discurre por los términos municipales de Castellón de la Plana, Almassora, Burriana y Nules.

5.1.9 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-185

El tramo de carretera CV-185 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando Burriana con Villareal. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 3+375 por lo que tiene un recorrido de 3'37 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. Discurre entre los términos municipales de Villareal y Burriana.

5.1.10 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-20

El tramo de carretera CV-20 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón entre el polígono industrial de Villareal y Onda siendo cortado por la CV-10. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 10+750 por lo que tiene un recorrido de 10'75 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido, en su primer y último tramo pasando a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un pequeño trozo cementado. Discurre entre los términos municipales de Villarreal y Onda.

5.1.11 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-222

El tramo de carretera CV-222 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando Burriana con el polígono industrial de Alquerías del Niño Perdido. El tramo comienza en el punto kilométrico 7+000 y finaliza en el punto 9+320 por lo que tiene un recorrido de 2'32 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. Discurre entre los términos municipales de Alquerías del Niño Perdido y Burriana.

5.1.12 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_12_CV-230

El tramo de carretera CV-230 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Castellón conectando la A-7 con la parte más alta de la Vall d'Uixó. El tramo comienza en el punto kilométrico 19+600 y finaliza en el punto 24+000 por lo que tiene un recorrido de 4'4 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. El tramo tiene una anchura total de 7'5 metros incluyendo arceles. Discurre íntegramente por el término municipal de La Vall d'Uixó.

5.2 UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO EN LA PROVINCIA DE VALENCIA

5.2.1 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-25

El tramo de carretera CV-25 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando las poblaciones de Liria y Marines. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+900 por lo que tiene un recorrido de 4'9 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido separados por un espacio con vegetación, en su primer tramo y pasa a ser de dos carriles, uno para cada sentido, en sus últimos tramos. La UME discurre por los términos municipales de Liria y Marines.

5.2.2 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-30

El tramo de carretera CV-30 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre los barrios del norte de Valencia y las poblaciones de Burjassot y Paterna. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+700 por lo que tiene un recorrido de 4'7 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles en su primer tramo, dos para cada sentido, a continuación pasa a ser de seis carriles en su segundo tramo, tres para cada sentido, luego vuelve a ser de cuatro y finaliza siendo de diez carriles, cinco para cada sentido. Discurre por los términos municipales de Quart de Poblet, Paterna, Burjassot y Valencia.

5.2.3 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-300

El tramo de carretera CV-300 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre la A-7 y Meliana pasando por todas las poblaciones cercanas. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 11+400 por lo que tiene un recorrido de 11,4 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles en su primer tramo, uno para cada sentido, y luego pasa a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido, a partir del cuarto tramo y por último vuelve a ser de dos carriles en los dos últimos

tramos.. La UME discurre por los términos municipales de El Puig, La Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Valencia, Foios y Meliana.

5.2.4 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-306

El tramo de carretera CV-306 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando los municipios de La Pobla de Farnals y Puzol. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+150 y finaliza en el punto 2+400 por lo que tiene un recorrido de 2'25 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. Discurre por los términos municipales de La Pobla de Farnals y El Puig.

5.2.5 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-31

El tramo de carretera CV-31 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre las poblaciones de Valencia, Paterna y finalizando en Godella. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+930 por lo que tiene un recorrido de 4'93 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles en su primer tramo, dos para cada sentido, y luego pasa a ser de dos carriles, uno para cada sentido. La UME discurre por los términos municipales de Valencia, Paterna y Godella.

5.2.6 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-32

El tramo de carretera CV-32 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre Massamagrell y Museros. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 8+500 por lo que tiene un recorrido de 8,5 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles en su primer tramo, dos para cada sentido, y luego pasa a ser de dos carriles, uno para cada sentido, y por último vuelve a ser de cuatro carriles. Discurre por los términos municipales de Massalfassar, Museros, Massamagrell y justo en el entorno del PK 0+000 toca el término municipal de Valencia.

5.2.7 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-33

El tramo de carretera CV-33 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre el polígono industrial de Albal y Picanya. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 8+400 por lo que tiene un recorrido de 8'4 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido y luego pasa a ser de dos carriles separándose para adherirse a la CV-36.. La UME discurre por los términos municipales de Albal, Catarroja, Picanya y Torrent.

5.2.8 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-35

El tramo de carretera CV-35 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre el último barrio del norte de Valencia, Beniferri y la población de Casinos. El tramo comienza en el punto kilométrico 2+850 y finaliza en el punto 38+000 por lo que tiene un recorrido de 35'15 kilómetros, comienza estando formado por un total de seis carriles, tres para cada sentido separados por un espacio con barreras, en su primer tramo y pasa a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido, en su segundo tramo, y en la tercera parte del video va variando entre cuatro y seis carriles debido a que los carriles de acceso a la vía se quedan como carriles fijos durante un espacio determinado. La UME discurre por los términos municipales de Valencia, Burjassot, Paterna, San Antonio de Benagéber, L'Eliana, La Pobla de Vallbona, Benaguasil, Benisanó, Llíria, Domeño y Casinos.

5.2.9 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-36

El tramo de carretera CV-36 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre el barrio de Patraix de la ciudad de Valencia y la AP-7. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 12+800 por lo que tiene un recorrido de 12'8 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por unas barreras, aunque pasa a ser en un punto de tres

carriles para cada sentido y luego vuelve a ser de dos carriles para cada sentido. La UME discurre por los términos municipales de Valencia, Picanya, Torrent, Alaquàs y Chiva.

5.2.10 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-365

El tramo de carretera CV-365 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre Burjassot y Paterna rodeando a ésta. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 3+300 por lo que tiene un recorrido de 3'3 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido separados por un espacio con vegetación. La UME discurre por los términos municipales de Burjassot y Paterna.

5.2.11 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-366

El tramo de carretera CV-366 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre Torrente y la CV-33, discurriendo íntegramente por el término municipal de Torrent. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 1+400 por lo que tiene un recorrido de 1'4 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por unas barreras.. La UME termina en una rotonda que da acceso al casco urbano de Torrent.

5.2.12 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-400

El tramo de carretera CV-400 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre el barrio de Jesús y la CV-33. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 5+940 por lo que tiene un recorrido de 5'94 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un espacio sin asfaltar con presencia de árboles. La UME discurre por los términos municipales de Valencia, Paiporta, Catarroja y Albal.

5.2.13 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-403

El tramo de carretera CV-403 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre Xirivella y la CV-36. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+200 por lo que tiene un recorrido de 4'2 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. La anchura total, de los carriles incluyendo sus arcenes, es de 10 metros. A lo largo de la carretera se detectan cinco rotondas. La UME discurre por los términos municipales de Mislata, Xirivella, Aldaia, Alaquàs y Picanya.

5.2.14 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-407

El tramo de carretera CV-407 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre Sedaví y la CV-36. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+250 por lo que tiene un recorrido de 4'25 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido, y pasa a ser de cuatro carriles en un tramo. La UME transcurre entre los términos municipales de Picanya, Paiporta, Valencia Sedaví.

5.2.15 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-41

El tramo de carretera CV-41 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre Alzira y la Poble Llarga. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 8+350 por lo que tiene un recorrido de 8'35 kilómetros, y está formado por un total de 2 carriles, uno para cada sentido.. La UME discurre por los términos municipales de Alzira, Carcaixent y La Poble Llarga.

5.2.16 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-410

El tramo de carretera CV-410 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre la carretera CV-36 y la Autovía del Este E-901. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 5+750 por lo que tiene un recorrido de 5'75 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido en su primer y último tramo, mientras que pasa a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido en sus tramos centrales. La UME discurre por los términos municipales de Quart de Poblet, Aldaia, Alaquàs, Torrent y Picanya.

5.2.17 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-42-1

El tramo de carretera CV-42 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado al norte de Alzira entre ésta y Algemesí. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 1+860 por lo que tiene un recorrido de 1'86 kilómetros, y está formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un espacio de terreno sin asfaltar que varía su anchura entre el primer y el segundo tramo. La UME discurre por los términos municipales de Algemesí y Alzira.

5.2.18 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-42-2

El tramo de carretera CV-42-2 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado al norte de la población de Almussafes. La UME discurre íntegramente en el término municipal de Almussafes. El tramo comienza en el punto kilométrico 17+000 y finaliza en el punto 18+330 por lo que tiene un recorrido de 1'33 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles en su primer tramo, uno para cada sentido, y luego pasa a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido, y por último vuelve a ser de dos carriles.

5.2.19 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-43

El tramo de carretera CV-43 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado al norte de Alzira conectando el polígono industrial de Alzira con la CV-50. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 2+345 por lo que tiene un recorrido de 2'34 kilómetros, y está formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido. La UME discurre íntegramente por el término municipal de Alzira.

5.2.20 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-50-1

El tramo de carretera CV-50-1 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando las poblaciones de Tavernes de la Valldigna con Carlet. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 32+950 por lo que tiene un recorrido de 32'95 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido casi en todo su recorrido excepto en un tramo que va desde el punto 23+470 hasta el punto 28+480 que pasa a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un espacio con vegetación.. La UME discurre por los términos municipales de Tavernes de la Valldigna, Benifairó de la Valldigna, Alzira, Guadassuar, L'Alcúdia y Carlet.

5.2.21 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-50-2

El tramo de carretera CV-50-2 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando Vilamarxant con la CV-35 a la altura de Benisanó. El tramo comienza en el punto kilométrico 85+900 y finaliza en el punto 90+100 por lo que tiene un recorrido de 4'2 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido en su primer tramo, pero en su segundo tramo pasa a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un espacio sin asfaltar. La UME discurre por los términos municipales de Vilamarxant y Benaguasil.

5.2.22 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-50-3

Discurre entre los PKs 92+100 y PK 94+700. Discurre por los términos municipales de Benaguasil, La Pobla de Vallbona y Liria.

5.2.23 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-500-1

El tramo de carretera CV-500 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado siguiendo la costa entre Valencia y Les Palmerets, perteneciente al municipio de Sueca. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 21+400 por lo que tiene un recorrido de 21'4 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles en su primer tramo, dos para cada sentido separados por un trozo sin asfaltar con vegetación, y pasa a ser de dos carriles, uno para cada sentido en el resto del recorrido. La UME discurre por los términos municipales de Valencia y Sueca.

5.2.24 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-500-2

El tramo de carretera CV-500-2 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia situado entre la costa en Les Palmerets y Sueca, ya entrando en el casco urbano de Sueca discurriendo íntegramente por el término municipal de Sueca. El tramo comienza en el punto kilométrico 27+750 y finaliza en el punto 28+860 por lo que tiene un recorrido de 1'1 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido.

5.2.25 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-550

El tramo de carretera CV-550 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando Alzira con Benimuslem. El tramo comienza en el punto kilométrico 2+300 y finaliza en el punto 7+280 por lo que tiene un recorrido de 4'98 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. La UME discurre por los términos municipales de Alzira y Benimuslem.

5.2.26 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-572

El tramo de carretera CV-572 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando Alzira con Carcaixent. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 2+000 por lo que tiene un recorrido de 2 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. Discurre entre los términos municipales de Alzira y Carcaixent.

5.2.27 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-58

El tramo de carretera CV-58 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando Xàtiva con la autovía A-7. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+600 por lo que tiene un recorrido de 5 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. La UME discurre por los términos municipales de Rotglà i Corberà, La Llosa de Ranes y Xàtiva.

5.2.28 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-60

El tramo de carretera CV-60 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia uniendo Beniflà con la Autovía A-7 a la altura de L'Olleria. El tramo comienza en el punto kilométrico 8+400 y finaliza en el punto 37+000 por lo que tiene un recorrido de 28'6 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles en su primer tramo, uno de ida y otro de vuelta y un total de cuatro carriles, dos de ida y dos de vuelta separados por un espacio sin asfaltar, en el resto del tramo a partir del punto kilométrico 22+950. La UME discurre por los términos municipales de Potries, Beniflà, Palma de Gandia, Rótova, Alfauir, Almiserà, Castellonnet de la Conquesta, Llocnou de Sant Jeroni, Terrateig, Montichelvo, Aiolo de Rugat, Rugat, Castellón de Rugat, La Pobla del Duc, Otos, Bélgida y Montaverner.

5.2.29 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-645

El tramo de carretera CV-645 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia conectando Játiva con la A-7 por el suroeste pasando por Novelé. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 3+450 por lo que tiene un recorrido de 3'46 kilómetros, y está formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. La UME atraviesa los términos municipales de Xàtiva y Novetlè.

5.2.30 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-660

El tramo de carretera CV-660 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia, en la zona sur-oeste de Ontinyent, a las afueras. El tramo comienza en el punto kilométrico 26+640 y finaliza en el punto 28+000 por lo que tiene un recorrido de 1'36 kilómetros. La UME discurre íntegramente por el término municipal de Ontinyent.

5.2.31 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-686

El tramo de carretera CV-686 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia, conectando Gandía con la CV-60. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 3+700 por lo que tiene un recorrido de 3'7 kilómetros. La UME discurre por los términos municipales de Gandia, Real de Gandia y Palma de Gandia.

5.2.32 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_46_CV-81

El tramo de carretera CV-81 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Valencia, situado junto a Ontinyent y pegado a la Autovía A-7. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000, y finaliza en el punto 5+650 por lo que tiene un recorrido de 5,65 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles en su primer tramo, dos de ida y dos de vuelta separados por una medianera, y un total de dos carriles, uno de ida y otro de vuelta en el resto del tramo. La UME discurre por los términos municipales de Agullent y Ontinyent.

5.3 UNIDADES DE MAPA ESTRATÉGICO EN LA PROVINCIA DE ALICANTE

5.3.1 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-70

El tramo de carretera CV-70 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, conectando Benidorm con la Nucia. El tramo comienza en el punto kilométrico 43+250 y finaliza en el punto 49+3000 por lo que tiene un recorrido de 6'05 kilómetros. Discurre por los términos municipales de Benidorm y La Nucia.

5.3.2 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-725

El tramo de carretera CV-725 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situada entre Denia y Ondara. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 7+350 por lo que tiene un recorrido de 7'35 kilómetros. Discurre por los términos municipales de Pedreguer, Ondara y Denia.

5.3.3 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-734

El tramo de carretera CV-734 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situada entre Jávea y la N-332. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 7+050 por lo que tiene un recorrido de 7'05 kilómetros. Discurre por los términos municipales de Gata de Gorgos y Jávea.

5.3.4 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-763

El tramo de carretera CV-763 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situada entre la N-332 a la altura de La Estrada y la CV-70 dirección La Nucia. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+550 por lo que tiene un recorrido de 4'55 kilómetros. Discurre por los términos municipales de Alfàs del Pi y La Nucia.

5.3.5 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-80

El tramo de carretera CV-80 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre las poblaciones de Castalla y Onil. El tramo comienza en el punto kilométrico 11+300 y finaliza en el punto 15+200 por lo que tiene un recorrido de 3'9 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos de ida y dos de vuelta separados por una franja de tierra sin asfaltar.. Discurre entro los términos municipales de Castalla y Onil.

5.3.6 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-800

El tramo de carretera CV-800 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situado entre la carretera A-70 y la E-15 al norte de Mutxamel. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 3+600 por lo que tiene un recorrido de 3'6 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido. La UME discurre completamente dentro del término municipal de Mutxamel.

5.3.7 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-821

El tramo de carretera CV-821 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situado entre Sant Vicent del Raspeig y la urbanización Santa Faz de San Juan de Alicante. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 9+050 por lo que tiene un recorrido de 9'05 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido, separados por un espacio cementado con presencia de palmeras. La UME discurre por los términos municipales de San Vicente del Raspeig, Alicante, Mutxamel y Sant Joan d' Alicante.

5.3.8 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-83

El tramo de carretera CV-83 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, a las afueras de Elda y junto a la Autovía de Alicante. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+200 por lo que tiene un recorrido de 4'2 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno de ida y otro de vuelta. La UME discurre por los términos municipales de Monóvar y Elda.

5.3.9 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-84

El tramo de carretera CV-84 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante entre el polígono industrial Carrús de Elche y la población de Aspe. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 7+400 por lo que tiene un recorrido de 7'4 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido separados por una barrera en algunos. La UME discurre por los términos municipales de Elche y Aspe.

5.3.10 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-86

El tramo de carretera CV-86 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situado entre la carretera EL-20 y la A-79 dirección Alicante pasando por el parque industrial de Elche. La UME discurre entre los términos municipales de Elche y Alicante. El tramo comienza en el punto kilométrico 4+750 y

finaliza en el punto 14+200 por lo que tiene un recorrido de 9'45 kilómetros, estando formado por un total de cuatro carriles, dos para cada sentido separados por un tramo de tierra sin asfaltar

5.3.11 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-865

El tramo de carretera CV-865 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situado entre los términos municipales de Elche y Santa Pola. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 11+800 por lo que tiene un recorrido de 11'8 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido, en su primer tramo y luego pasa a ser de cuatro carriles, dos para cada sentido.

5.3.12 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-900-1

El tramo de carretera CV-900 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre los términos municipales de Redován y Callosa del Segura. El tramo comienza en el punto kilométrico 2+700 y finaliza en el punto 4+950, por lo que tiene un recorrido de 2,25 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido con una anchura total de 9 metros. Es un tramo que transcurre totalmente por casco urbano de las poblaciones de Redován y Callosa del Segura empezando y acabando en rotonda. A la altura del PK 4+300 de la UME, cruza por encima de la misma mediante un viaducto la línea de alta velocidad ferroviaria

5.3.13 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-900-2

El tramo de carretera CV-900 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre los términos municipales de Callosa de Segura y Cox, siendo continuación de la UME CV-900-1. El tramo comienza en el punto kilométrico 6+100 y finaliza en el 10+100 por lo que tiene un recorrido de 4 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido con una anchura total de 9 metros.

5.3.14 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-905

El tramo de carretera CV-905 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre los términos municipales de Algorfa, Rojales y Torrevieja. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el 10+250 por lo que tiene un recorrido de 10,25 kilómetros, estando formada la infraestructura por dos plataformas separadas por una zona vegetal con dos carriles por sentido, con una anchura total de 9 metros cada plataforma.

5.3.15 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-91

El tramo de carretera CV-91 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante situada entre Orihuela y la N-332 a la altura de Guardamar del Segura. La UME discurre por los términos municipales de Orihuela, Benejúzar, Almoradí, Algorfa, Rojales, Formentera del Segura, Daya Vieja y Guardamar del Segura. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 24+200 por lo que tiene un recorrido de 24'2 kilómetros.

5.3.16 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-911

El tramo de carretera CV-911 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre la CV-900 y la CV-91. Discurre entre los términos municipales de Callosa de Segura y Orihuela. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 3+100, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido con una anchura total de 8'15 metros con arcenes incluidos.

5.3.17 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-914

El tramo de carretera CV-914 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre Benezújar y la CV-91, discurriendo completamente en el término municipal de Benezújar. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 0+550, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido con una anchura total de 9 metros con arcenes incluidos.

5.3.18 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-930

El tramo de carretera CV-930 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre la A-7 y la CV-91, discurriendo íntegramente en el término municipal de Orihuela. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 5+400, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido con una anchura total de 11 metros con arcenes incluidos.

5.3.19 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-935

El tramo de carretera CV-935 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, situado entre Algorfa y la CV-91. La UME discurre entre los términos municipales de Almoradí y Algorfa. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 0+935, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido con una anchura total de 9 metros con arcenes incluidos.

5.3.20 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-945

El tramo de carretera CV-945 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante desde la CV-905 hasta Los Montesinos. La UME discurre entre los términos municipales de Los Montesinos y Torrevieja. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 4+500 por lo que tiene un recorrido de 4'5 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno de ida y otro de vuelta.

5.3.21 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-95-1

El tramo de carretera CV-95-1 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, y discurre entre los términos municipales de Orihuela, Bigastro y Jacarilla. El tramo comienza en el punto kilométrico 0+000 y finaliza en el punto 13+250, por lo que tiene un recorrido de 13,25 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido.

5.3.22 UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_VAL_03_CV-95-2

El tramo de carretera CV-95 se ubica en la Comunitat Valenciana en la provincia de Alicante, discurriendo íntegramente por el término municipal de Torrevieja. El tramo comienza en el punto kilométrico 22+950 y finaliza en el punto 26+550, por lo que tiene un recorrido de 3'6 kilómetros, estando formado por un total de dos carriles, uno para cada sentido.

6. ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO

En este apartado se hace una recopilación de los resultados obtenidos en los trabajos de elaboración de los MER (Tercera Fase) en las UMEs delimitadas.

El objetivo es disponer de una visión detallada de los resultados obtenidos en cada una de las UMEs, pero también se pretende disponer de una visión unificada y de conjunto que permita obtener una visión

comparativa y global de la afección acústica del conjunto de la red viaria de carreteras de la Generalitat Valenciana.

Los resultados que se incluyen en el presente documento resumen en:

- Número total de personas expuestas fuera de las aglomeraciones para los indicadores Lden, Ldia(Ld), Ltarde(Le) y Lnoche(Ln). Se indica el número total estimado de personas (expresado en centenas) cuya vivienda está expuesta a cada uno de los rangos sonoros, a una altura de 4m sobre el nivel del suelo y en la fachada más expuesta. Para los indicadores Lden, Ld, y Ltarde los rangos sonoros son: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥75, para el indicador Ln los rangos sonoros son: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥70
- Área total, viviendas y población expuesta (Lden). De acuerdo con la Directiva 2002/49/CE Anexo VI, sección 2.7, los Estados Miembros deben indicar "la superficie total (en km²) expuesta a valores de Lden superiores a 55, 65 y 75 dB, respectivamente. Se indicará, además, el número total estimado de viviendas (en centenas) y el número total estimado de personas (en centenas) que viven en cada una de esas zonas, incluyendo las aglomeraciones.

Las cuatro aglomeraciones existentes en la Comunitat Valenciana son las poblaciones de Castellón de la Plana, Valencia, Alicante y Elche.

6.1 NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LDEN

En la Tabla 3 se muestran los resultados por UME del número total de personas expuestas fuera de aglomeraciones (expresado en centenas) para diferentes rangos sonoros del indicador Lden. Los valores que se muestran en la tabla se corresponden con los resultados obtenidos para el conjunto de las 66 UMEs.

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Lden				
		55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Castellón	C_VAL_12_CV-10	14	13	6	2	0
Castellón	C_VAL_12_CV-13	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-149	1	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-15	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-151	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-16	3	1	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-17	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-18	3	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-185	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-20	2	2	2	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-222	1	1	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-230	6	2	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-25	1	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-30	6	3	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-300	14	6	6	9	0
Valencia	C_VAL_46_CV-306	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-31	30	14	7	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-32	15	8	1	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-33	12	2	0	0	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Lden				
		55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Valencia	C_VAL_46_CV-35	142	75	43	32	21
Valencia	C_VAL_46_CV-36	30	13	1	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-365	26	24	11	11	0
Valencia	C_VAL_46_CV-366	3	2	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-400	35	5	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-403	21	1	7	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-407	4	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-41	1	1	0	2	0
Valencia	C_VAL_46_CV-410	4	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-1	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-2	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-43	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-1	27	13	15	38	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-2	2	1	0	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-3	2	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-1	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-2	3	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-550	1	0	0	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-572	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-58	3	3	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-60	4	2	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-645	2	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-660	2	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-686	3	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-81	5	3	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-70	11	5	2	1	0
Alicante	C_VAL_03_CV-725	4	3	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-734	1	1	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-763	11	6	2	12	0
Alicante	C_VAL_03_CV-80	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-800	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-821	14	7	5	11	0
Alicante	C_VAL_03_CV-83	2	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-84	2	1	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-86	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-865	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-1	3	1	3	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-2	2	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-905	23	6	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-91	5	3	1	2	0
Alicante	C_VAL_03_CV-911	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-914	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-930	1	1	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-935	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-945	2	0	3	1	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-1	9	7	7	3	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-2	5	1	3	0	0

Tabla 3. Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Lden en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana

La siguiente tabla muestra la población expuesta (expresada en centenares de personas) fuera de las aglomeraciones para los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Lden para cada una de las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para el total de la Comunitat Valenciana

PROVINCIA	Población expuesta(en centenares) Fuera de aglomeraciones para el indicador Lden				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
CASTELLÓN	30	19	9	2	0
VALENCIA	339	181	95	97	21
ALICANTE	97	42	28	30	0
COMUNITAT VALENCIANA	526	242	132	129	21

Tabla 4. Población expuesta (en centenares) fuera de las aglomeraciones para el indicador Lden en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunitat Valenciana

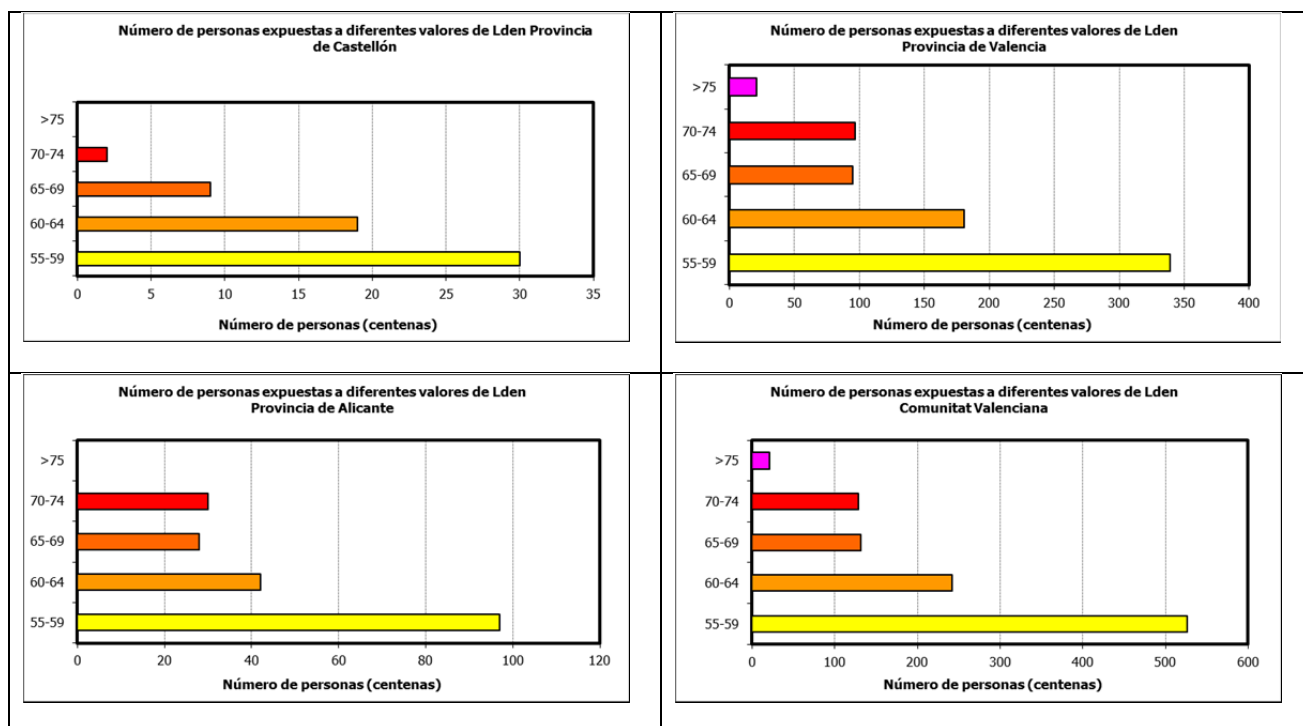


Figura 1. Gráficos de resultados por provincias y conjunto de la Comunitat Valenciana de las personas expuestas a los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Lden

Como se puede observar en los gráficos que se muestran en las Figura 1, la mayor parte de las personas expuestas en al Comunitat Valenciana a niveles acústicos significativos según el indicador Lden, se sitúan en la provincia de Valencia, con valores significativamente más elevados que los obtenidos en las otras provincias.

6.2 NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LD

En la Tabla 5 se muestran los resultados por UME del número total de personas expuestas fuera de aglomeraciones (expresado en centenas) para diferentes rangos sonoros del indicador Ld. Los valores que se muestran en la tabla se corresponden con los resultados obtenidos para el conjunto de las 66 UMEs.

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ld				
		55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Castellón	C_VAL_12_CV-10	15	8	3	2	0
Castellón	C_VAL_12_CV-13	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-149	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-15	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-151	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-16	2	1	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-17	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-18	1	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-185	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-20	2	1	2	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-222	1	1	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-230	6	1	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-25	1	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-30	3	2	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-300	10	4	8	6	0
Valencia	C_VAL_46_CV-306	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-31	18	12	3	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-32	14	3	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-33	4	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-35	98	53	36	29	10
Valencia	C_VAL_46_CV-36	21	7	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-365	20	22	12	3	0
Valencia	C_VAL_46_CV-366	2	1	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-400	25	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-403	8	1	6	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-407	4	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-41	0	1	1	2	0
Valencia	C_VAL_46_CV-410	2	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-1	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-2	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-43	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-1	18	14	17	32	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-2	2	0	0	3	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-3	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-1	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-2	2	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-550	1	0	0	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-572	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-58	3	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-60	3	2	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-645	1	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-660	2	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-686	1	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-81	6	1	0	0	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ld				
		55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Alicante	C_VAL_03_CV-70	9	4	2	1	0
Alicante	C_VAL_03_CV-725	2	3	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-734	1	1	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-763	10	6	2	12	0
Alicante	C_VAL_03_CV-80	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-800	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-821	11	8	7	5	0
Alicante	C_VAL_03_CV-83	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-84	1	1	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-86	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-865	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-1	2	1	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-2	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-905	12	5	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-91	3	2	1	2	0
Alicante	C_VAL_03_CV-911	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-914	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-930	1	1	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-935	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-945	2	1	3	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-1	8	6	9	1	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-2	5	1	3	0	0

Tabla 5. Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ld en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana

La siguiente tabla muestra la población (expuesta expresada en centenares de personas) fuera de las aglomeraciones para los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Ld para cada una de las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para el total de la Comunitat Valenciana:

PROVINCIA	Población expuesta(en centenas) Fuera de aglomeraciones para el indicador Ld				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
CASTELLÓN	27	12	6	2	0
VALENCIA	270	129	87	77	0
ALICANTE	70	40	31	21	0
COMUNITAT VALENCIANA	367	181	124	100	0

Tabla 6. Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ld en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunitat Valenciana

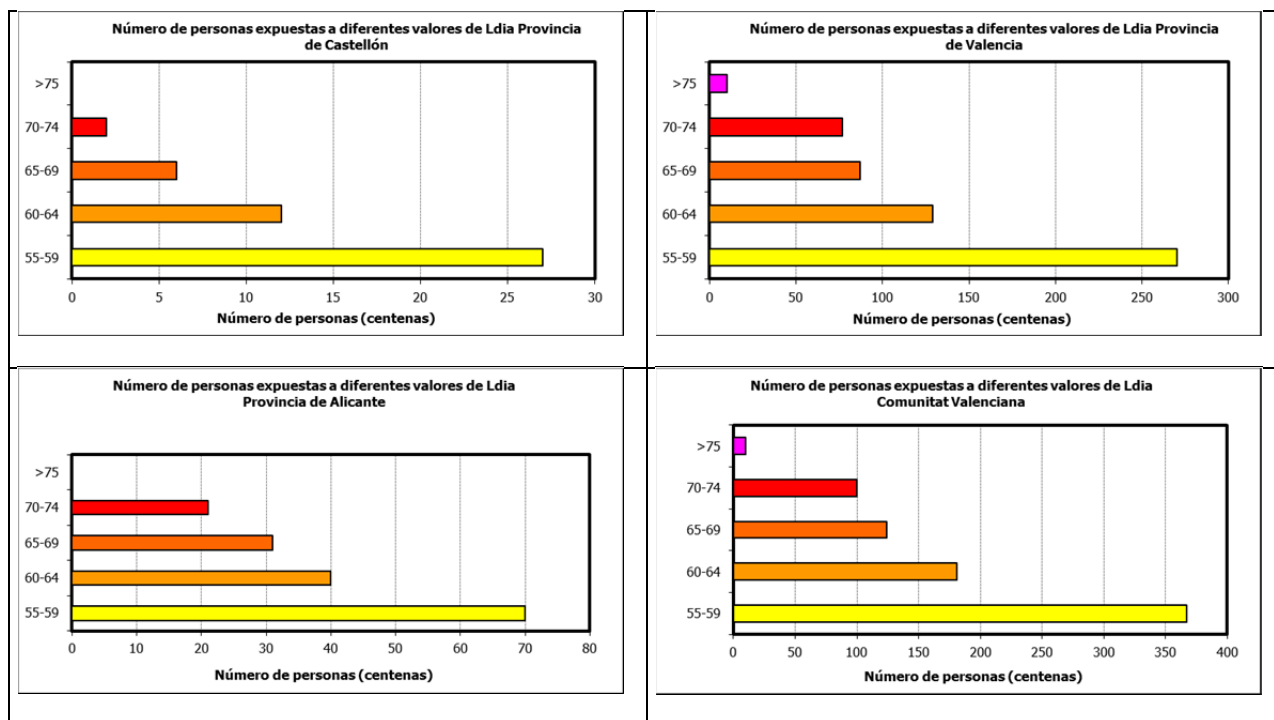


Figura 2. Gráficos de resultados por provincias y conjunto de la Comunitat Valenciana de las personas expuestas a los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Ld

Como se puede observar en los gráficos que se muestran en las Figura 2, la mayor parte de las personas expuestas en al Comunitat Valenciana a niveles acústicos significativos según el indicador Ld, se sitúan en la provincia de Valencia, con valores significativamente más elevados que los obtenidos en las otras provincias.

6.3 NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LE

En la Tabla 7 se muestran los resultados por UME del número total de personas expuestas fuera de aglomeraciones (expresado en centenas) para diferentes rangos sonoros del indicador Le. Los valores que se muestran en la tabla se corresponden con los resultados obtenidos para el conjunto de las 66 UMEs.

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le				
		55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Castellón	C_VAL_12_CV-10	14	8	3	1	0
Castellón	C_VAL_12_CV-13	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-149	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-15	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-151	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-16	1	1	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-17	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-18	1	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-185	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-20	1	1	1	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-222	1	1	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-230	4	1	0	0	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le				
		55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Valencia	C_VAL_46_CV-25	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-30	1	5	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-300	9	5	9	4	0
Valencia	C_VAL_46_CV-306	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-31	20	8	3	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-32	9	2	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-33	5	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-35	104	63	33	29	7
Valencia	C_VAL_46_CV-36	18	8	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-365	22	20	12	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-366	2	1	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-400	25	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-403	7	3	4	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-407	4	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-41	1	0	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-410	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-1	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-2	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-43	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-1	15	15	28	18	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-2	2	0	0	3	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-3	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-1	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-2	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-550	0	0	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-572	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-58	3	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-60	3	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-645	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-660	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-686	1	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-81	7	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-70	8	3	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-725	2	2	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-734	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-763	7	3	10	3	0
Alicante	C_VAL_03_CV-80	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-800	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-821	10	8	9	3	0
Alicante	C_VAL_03_CV-83	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-84	1	1	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-86	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-865	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-1	2	1	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-2	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-905	12	3	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-91	3	3	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-911	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-914	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-930	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-935	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-945	0	3	2	0	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le				
		55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Alicante	C_VAL_03_CV-95-1	8	4	9	1	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-2	4	2	2	0	0

Tabla 7. Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana

La siguiente tabla muestra la población expuesta (expresada en centenares de personas) fuera de las aglomeraciones para los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Le para cada una de las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para el total de la Comunitat Valenciana

PROVINCIA	Población expuesta(en centenas) Fuera de aglomeraciones para el indicador Le				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
CASTELLÓN	22	12	4	1	0
VALENCIA	264	134	96	54	7
ALICANTE	61	33	39	7	0
COMUNITAT VALENCIANA	347	179	139	62	7

Tabla 8. Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunitat Valenciana

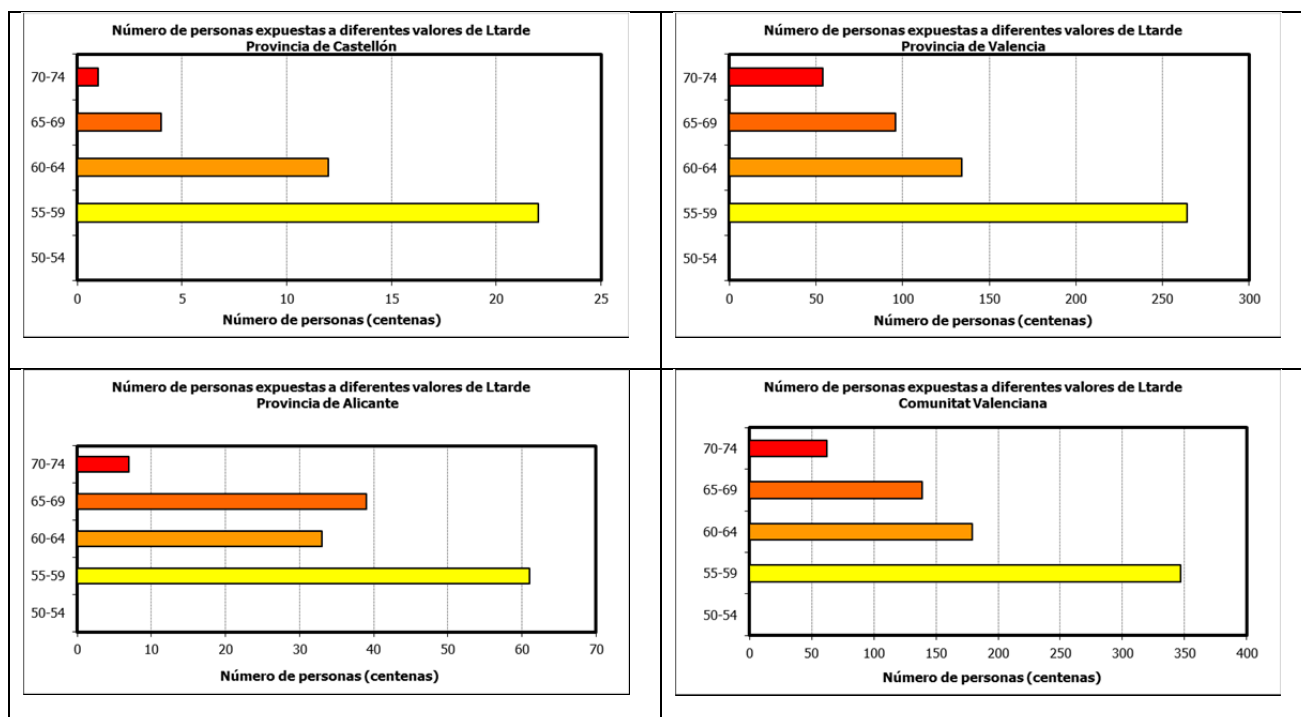


Figura 3. Gráficos de resultados por provincias y conjunto de la Comunitat Valenciana de las personas expuestas a los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Le

En los gráficos anteriores se constata de nuevo una mayor incidencia acústica en las UMEs analizadas en la provincia de Valencia, al observarse también para el indicador Le una mayor incidencia de personas expuestas en esta provincia.

6.4 NÚMERO DE PERSONAS EXPUESTAS FUERA DE AGLOMERACIONES PARA EL INDICADOR LN

En la Tabla 9 se muestran los resultados por UME del número total de personas expuestas fuera de aglomeraciones (expresado en centenas) para diferentes rangos sonoros del indicador Ln. Los valores que se muestran en la tabla se corresponden con los resultados obtenidos para el conjunto de las 66 UMEs.

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ln				
		50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Castellón	C_VAL_12_CV-10	15	8	3	1	0
Castellón	C_VAL_12_CV-13	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-149	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-15	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-151	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-16	1	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-17	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-18	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-185	0	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-20	2	2	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-222	2	0	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-230	1	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-25	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-30	3	2	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-300	7	6	9	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-306	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-31	15	7	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-32	10	0	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-33	6	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-35	89	51	32	24	0
Valencia	C_VAL_46_CV-36	15	2	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-365	25	13	11	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-366	1	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-400	5	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-403	4	6	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-407	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-41	1	0	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-410	2	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-1	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-2	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-43	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-1	13	15	40	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-2	1	0	1	3	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-3	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-1	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-2	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-550	0	0	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-572	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-58	3	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-60	2	1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-645	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-660	0	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-686	1	0	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-81	1	0	0	0	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta(en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ln				
		50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Alicante	C_VAL_03_CV-70	5	2	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-725	3	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-734	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-763	6	5	9	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-80	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-800	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-821	6	5	11	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-83	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-84	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-86	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-865	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-1	1	3	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-2	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-905	7	2	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-91	3	2	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-911	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-914	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-930	1	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-935	0	0	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-945	1	3	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-1	6	9	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-2	1	3	0	0	0

Tabla 9. Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Le en las UMEs analizadas en el ámbito de la Comunitat Valenciana

La siguiente tabla muestra la población expuesta (expresada en centenares de personas) fuera de las aglomeraciones para los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Ln para cada una de las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para el total de la Comunitat Valenciana

PROVINCIA	Población expuesta(en centenas) Fuera de aglomeraciones para el indicador Ln				
	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
CASTELLÓN	21	11	3	1	0
VALENCIA	207	105	100	27	0
ALICANTE	42	34	23	0	0
COMUNITAT VALENCIANA	270	150	126	28	0

Tabla 10. Población expuesta (en centenas) fuera de las aglomeraciones para el indicador Ln en las tres provincias de la Comunitat Valenciana y para la totalidad de la Comunidad Valenciana

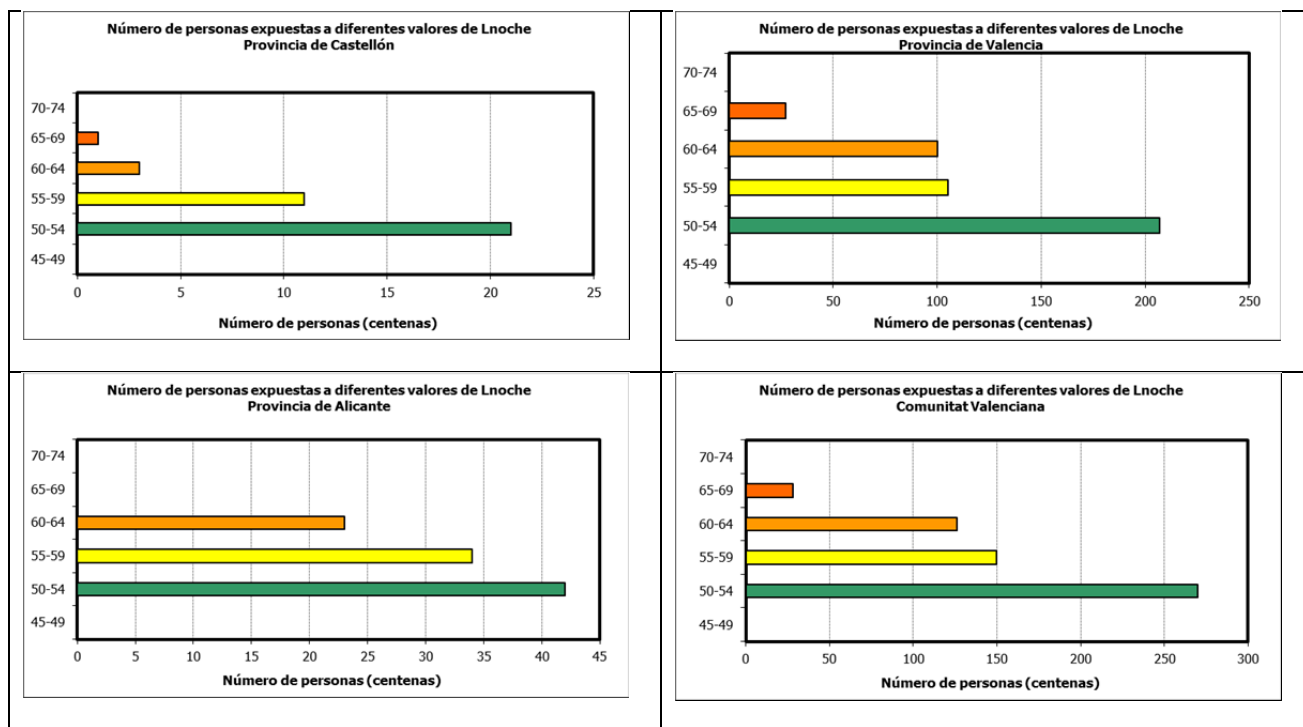


Figura 4. Gráficos de resultados por provincias y conjunto de la Comunitat Valenciana de las personas expuestas a los diferentes rangos sonoros significativos según el indicador Le

En los gráficos anteriores se constata de nuevo una mayor incidencia acústica en las UMEs analizadas en la provincia de Valencia, al observarse también para el indicador Ln una mayor incidencia de personas expuestas en esta provincia especialmente para los niveles comprendidos entre 55-59 dBA y 60-64dB(A)

6.5 ÁREA EXPUESTA (EN KM²) INCLUYENDO AGLOMERACIONES A NIVELES LDEN

La identificación de la superficie del territorio que se encuentra afectada por el ruido generado por la carretera se realiza tomando como referencia el indicador acústico Lden, ya que expresa un valor promedio diario del ruido generado por ésta a lo largo de las 24 horas del día.

La superficie afectada se identifica según el grado de exposición que presenta al ruido, discretizando el territorio según los valores obtenidos del indicador Lden sean superiores a 55, 65 y 75 dB(A), respectivamente. Este análisis se lleva a cabo para cada UME según el modelo de cálculo desarrollado. Los resultados de cada una de ellas se muestran en la Tabla 11.

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Superficie expuesta a diferentes valores de Lden(Km ²) incluyendo aglomeraciones		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Castellón	C_VAL_12_CV-10	60,56	14,96	3,06
Castellón	C_VAL_12_CV-13	11,28	2,52	0,59
Castellón	C_VAL_12_CV-149	3,96	0,75	0,09
Castellón	C_VAL_12_CV-15	0,77	0,15	0,01
Castellón	C_VAL_12_CV-151	1,81	0,36	0,07
Castellón	C_VAL_12_CV-16	3,99	0,95	0,14
Castellón	C_VAL_12_CV-17	2,82	0,55	0,09
Castellón	C_VAL_12_CV-18	5,27	1,12	0,06

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Superficie expuesta a diferentes valores de Lden(Km ²) incluyendo aglomeraciones		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Castellón	C_VAL_12_CV-185	1,45	0,27	0,01
Castellón	C_VAL_12_CV-20	5,34	1,29	0,21
Castellón	C_VAL_12_CV-222	0,81	0,18	0
Castellón	C_VAL_12_CV-230	0,7	0,17	0
Valencia	C_VAL_46_CV-25	1,8	0,37	0
Valencia	C_VAL_46_CV-30	3,89	1,21	0,32
Valencia	C_VAL_46_CV-300	3,97	0,94	0,05
Valencia	C_VAL_46_CV-306	0,73	0,14	0
Valencia	C_VAL_46_CV-31	1,96	0,62	0,12
Valencia	C_VAL_46_CV-32	6,48	1,46	0,26
Valencia	C_VAL_46_CV-33	9,1	2,05	0,38
Valencia	C_VAL_46_CV-35	37,67	9,64	2,29
Valencia	C_VAL_46_CV-36	14,34	3,14	0,66
Valencia	C_VAL_46_CV-365	2,33	0,67	0,13
Valencia	C_VAL_46_CV-366	1,32	0,29	0,05
Valencia	C_VAL_46_CV-400	3,15	0,7	0,06
Valencia	C_VAL_46_CV-403	1,57	0,36	0,02
Valencia	C_VAL_46_CV-407	1,2	0,29	0,01
Valencia	C_VAL_46_CV-41	3,12	0,54	0,01
Valencia	C_VAL_46_CV-410	0,9	0,12	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-1	0,75	0,14	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-2	0,71	0,14	0
Valencia	C_VAL_46_CV-43	1,15	0,21	0,02
Valencia	C_VAL_46_CV-50-1	13,6	2,99	0,27
Valencia	C_VAL_46_CV-50-2	1,54	0,34	0,03
Valencia	C_VAL_46_CV-50-3	2	0,39	0,06
Valencia	C_VAL_46_CV-500-1	7,98	1,71	0,11
Valencia	C_VAL_46_CV-500-2	0,35	0,07	0
Valencia	C_VAL_46_CV-550	1,46	0,32	0
Valencia	C_VAL_46_CV-572	0,87	0,18	0
Valencia	C_VAL_46_CV-58	2,46	0,61	0,09
Valencia	C_VAL_46_CV-60	13,41	3,02	0,53
Valencia	C_VAL_46_CV-645	1,1	0,22	0
Valencia	C_VAL_46_CV-660	0,6	0,14	0
Valencia	C_VAL_46_CV-686	1,1	0,3	0,04
Valencia	C_VAL_46_CV-81	1,89	0,43	0,02
Alicante	C_VAL_03_CV-70	2,2	0,62	0,1
Alicante	C_VAL_03_CV-725	4,49	0,87	0,14
Alicante	C_VAL_03_CV-734	2,46	0,48	0,01
Alicante	C_VAL_03_CV-763	1,25	0,3	0,02
Alicante	C_VAL_03_CV-80	2,75	0,51	0,1
Alicante	C_VAL_03_CV-800	1,73	0,36	0,04
Alicante	C_VAL_03_CV-821	3,5	0,85	0,08
Alicante	C_VAL_03_CV-83	1,91	0,44	0,04
Alicante	C_VAL_03_CV-84	2,38	0,63	0,04
Alicante	C_VAL_03_CV-86	1,03	0,08	0
Alicante	C_VAL_03_CV-865	6,83	1,35	0,18
Alicante	C_VAL_03_CV-900-1	0,87	0,18	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-2	2,4	0,43	0,02
Alicante	C_VAL_03_CV-905	6,54	1,39	0,2
Alicante	C_VAL_03_CV-91	11,08	1,98	0,12
Alicante	C_VAL_03_CV-911	0,9	0,17	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Superficie expuesta a diferentes valores de Lden(Km ²) incluyendo aglomeraciones		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Alicante	C_VAL_03_CV-914	0,21	0,05	0
Alicante	C_VAL_03_CV-930	3,37	0,63	0,08
Alicante	C_VAL_03_CV-935	0,24	0,05	0
Alicante	C_VAL_03_CV-945	3,37	0,63	0,08
Alicante	C_VAL_03_CV-95-1	3,88	0,83	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-2	1,31	0,29	0,02

Tabla 11. Tabla de superficie expuesta a diferentes valores de Lden (expresadas en Km²)

En la Tabla 12 se muestran los valores de superficie expuesta obtenidos por provincias y el valor total en el ámbito de la Comunitat Valenciana.

PROVINCIA	Superficie expuesta a diferentes valores de Lden (Km ²)		
	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
CASTELLÓN	98,76	23,27	4,33
VALENCIA	144,50	33,75	5,53
ALICANTE	64,70	13,12	1,27
COMUNITAT VALENCIANA	307,96	70,14	11,13

Tabla 12. Superficie total expuesta por provincias y en ámbito global de la Comunidad Valenciana

En la Figura 5 se muestran los valores de las superficies expuestas (expresadas km²) a nivel provincial y de toda la Comunitat Valenciana. En estos gráficos se puede observar que cada provincia presenta unos valores muy diferentes.

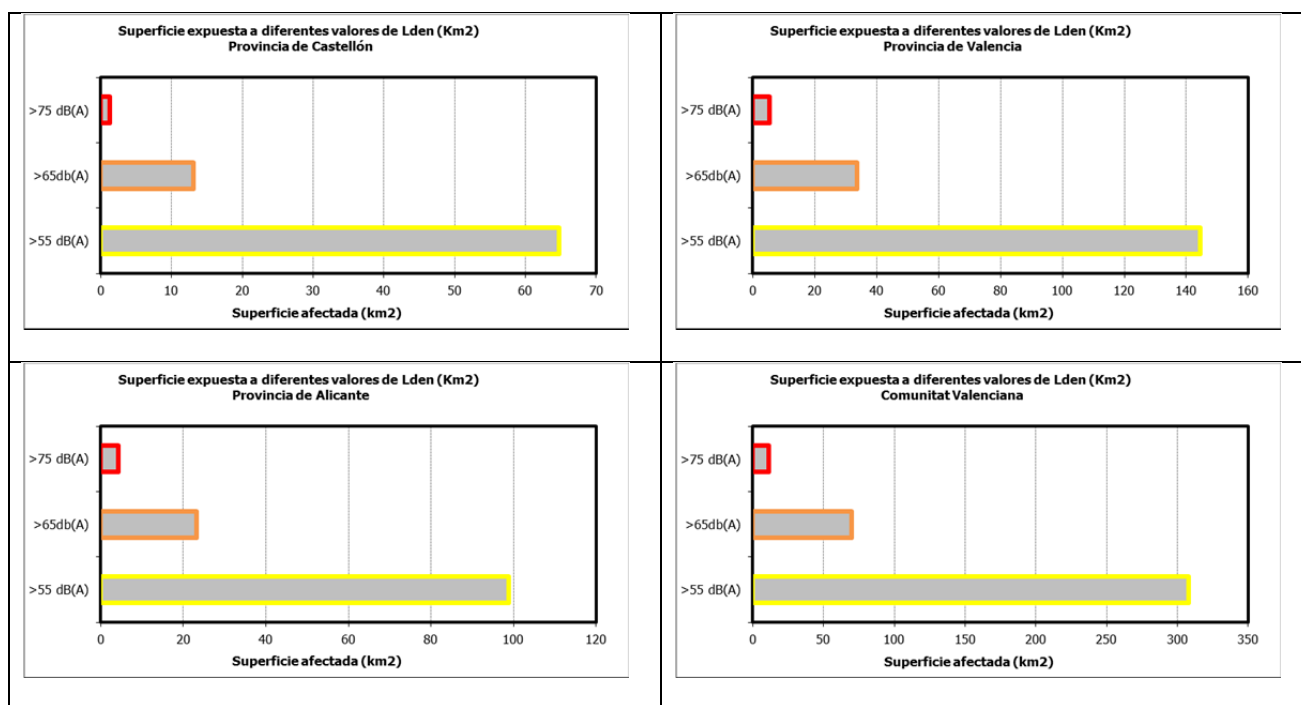


Figura 5. Gráficos comparativos de las superficies expuestas en las tres provincias y para el total de la Comunitat Valenciana

6.6 POBLACIÓN EXPUESTA (EN CENTENAS) INCLUYENDO AGLOMERACIONES A NIVELES LDEN

Este resultado identifica la población (número de personas expresado en centenas) que se encuentra afectada por el ruido generado por la carretera, utilizándose como indicador de referencia el indicador acústico Lden, ya que expresa un valor promedio diario del ruido generado por ésta a lo largo de las 24

El valor de población expuesta se determina según el número de personas afectadas por el ruido en las zonas de exposición descritas anteriormente. Como consecuencia de ello, los resultados también se exponen discretizando los intervalos de afección acústica, según los valores obtenidos del indicador Lden sean superiores a 55, 65 y 75 dB(A), respectivamente.

Este análisis se lleva a cabo para cada UME según el modelo de cálculo desarrollado. Los resultados de cada una de ellas se muestran en la Tabla 13.

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta a diferentes valores de Lden (Centenas)		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Castellón	C_VAL_12_CV-10	35	8	0
Castellón	C_VAL_12_CV-13	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-149	1	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-15	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-151	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-16	9	1	0
Castellón	C_VAL_12_CV-17	3	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-18	6	1	0
Castellón	C_VAL_12_CV-185	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-20	5	2	0
Castellón	C_VAL_12_CV-222	3	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-230	9	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-25	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-30	46	10	0
Valencia	C_VAL_46_CV-300	35	15	0
Valencia	C_VAL_46_CV-306	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-31	53	8	0
Valencia	C_VAL_46_CV-32	24	2	0
Valencia	C_VAL_46_CV-33	14	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-35	330	98	21
Valencia	C_VAL_46_CV-36	46	2	0
Valencia	C_VAL_46_CV-365	72	22	0
Valencia	C_VAL_46_CV-366	6	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-400	53	3	0
Valencia	C_VAL_46_CV-403	29	7	0
Valencia	C_VAL_46_CV-407	11	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-41	4	2	0
Valencia	C_VAL_46_CV-410	5	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-2	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-43	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-1	93	53	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-2	4	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-3	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-1	17	5	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Población expuesta a diferentes valores de Lden (Centenares)		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Valencia	C_VAL_46_CV-500-2	3	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-550	3	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-572	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-58	7	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-60	7	2	0
Valencia	C_VAL_46_CV-645	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-660	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-686	4	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-81	8	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-70	18	3	0
Alicante	C_VAL_03_CV-725	7	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-734	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-763	31	14	0
Alicante	C_VAL_03_CV-80	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-800	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-821	39	16	0
Alicante	C_VAL_03_CV-83	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-84	3	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-86	3	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-865	14	4	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-1	7	3	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-2	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-905	31	2	0
Alicante	C_VAL_03_CV-91	11	3	0
Alicante	C_VAL_03_CV-911	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-914	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-930	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-935	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-945	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-1	26	10	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-2	9	3	0

Tabla 13. Tabla de personas expuestas a diferentes valores de Lden(Expresadas en centenares de personas)

En la Tabla 14 se muestran los valores de población expuesta obtenidos por provincias y el valor total en el ámbito de la Comunitat Valenciana.

PROVINCIA	Población expuesta a diferentes valores de Lden(Centenares)		
	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
CASTELLÓN	71	13	0
VALENCIA	883	233	21
ALICANTE	212	58	0
COMUNITAT VALENCIANA	1166	304	21

Tabla 14. Superficie total expuesta por provincias y en ámbito global de la Comunidad Valenciana

En la Figura 6 se muestran los valores de personas expuestas (expresadas en centenares de personas) a nivel provincial y de toda la Comunitat Valenciana. En estos gráficos se puede observar que la provincia de

Valencia presenta los mayores valores de población expuesta, seguida por Alicante y la que menos población expuesta a valores superiores a 55 dB(A) es la provincia de Castellón.

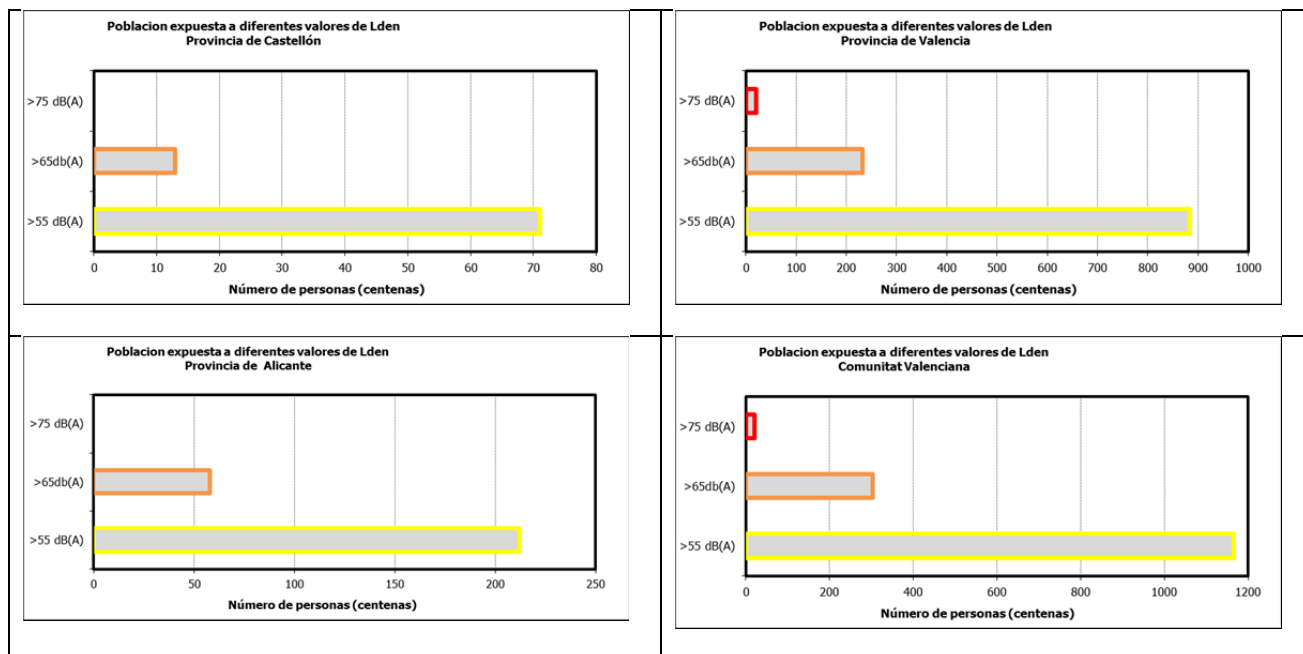


Figura 6. Gráficos comparativos de la población expuesta en las tres provincias y para el total de la Comunitat Valenciana

6.7 VIVIENDAS EXPUESTAS (EN CENTENAS) INCLUYENDO AGLOMERACIONES A NIVELES LDEN

Este resultado identifica el número de viviendas (expresada en centenares) que se encuentran afectadas por el ruido generado por la carretera utilizándose como indicador de referencia el indicador acústico Lden, ya que expresa un valor promedio diario del ruido generado por ésta a lo largo de las 24 horas del día.

Este resultado se determina según el grado de exposición que presentan al ruido las viviendas, discretizándose los intervalos de afección acústica según los valores obtenidos del indicador Lden sean superiores a 55, 65 y 75 dB(A), respectivamente.

Este análisis se lleva a cabo para cada UME según el modelo de cálculo desarrollado. Los resultados de cada una de ellas se muestran en la Tabla 15.

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Viviendas expuestas a diferentes valores de Lden (Centenares)		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Castellón	C_VAL_12_CV-10	28	6	1
Castellón	C_VAL_12_CV-13	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-149	1	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-15	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-151	0	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-16	6	1	0
Castellón	C_VAL_12_CV-17	2	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-18	4	1	0
Castellón	C_VAL_12_CV-185	0	0	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Viviendas expuestas a diferentes valores de Lden (Centenares)		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Castellón	C_VAL_12_CV-20	3	1	0
Castellón	C_VAL_12_CV-222	2	0	0
Castellón	C_VAL_12_CV-230	4	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-25	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-30	22	5	0
Valencia	C_VAL_46_CV-300	17	8	0
Valencia	C_VAL_46_CV-306	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-31	29	3	0
Valencia	C_VAL_46_CV-32	15	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-33	9	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-35	161	46	9
Valencia	C_VAL_46_CV-36	20	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-365	33	9	0
Valencia	C_VAL_46_CV-366	5	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-400	28	2	0
Valencia	C_VAL_46_CV-403	13	4	0
Valencia	C_VAL_46_CV-407	6	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-41	2	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-410	3	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-1	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-42-2	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-43	0	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-1	50	27	0
Valencia	C_VAL_46_CV-50-2	5	3	2
Valencia	C_VAL_46_CV-50-3	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-1	35	12	0
Valencia	C_VAL_46_CV-500-2	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-550	2	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-572	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-58	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-60	5	1	0
Valencia	C_VAL_46_CV-645	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-660	1	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-686	2	0	0
Valencia	C_VAL_46_CV-81	5	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-70	8	1	0
Alicante	C_VAL_03_CV-725	4	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-734	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-763	14	6	0
Alicante	C_VAL_03_CV-80	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-800	0	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-821	19	9	0
Alicante	C_VAL_03_CV-83	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-84	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-86	2	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-865	8	2	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-1	3	1	0
Alicante	C_VAL_03_CV-900-2	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-905	38	3	0
Alicante	C_VAL_03_CV-91	7	2	0
Alicante	C_VAL_03_CV-911	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-914	0	0	0

PROVINCIA	CÓDIGO UME	Viviendas expuestas a diferentes valores de Lden (Centenares)		
		>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
Alicante	C_VAL_03_CV-930	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-935	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-945	1	0	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-1	13	5	0
Alicante	C_VAL_03_CV-95-2	7	2	0

Tabla 15. Tabla de personas expuestas a diferentes valores de Lden(Expresadas en centenares de personas)

En la Tabla 16 se muestran los valores de viviendas expuestas obtenidos por provincias y el valor total en el ámbito de la Comunitat Valenciana.

PROVINCIA	Viviendas expuestas a diferentes valores de Lden(Centenares)		
	>55 dB(A)	>65 dB(A)	>75 dB(A)
CASTELLÓN	50	9	1
VALENCIA	477	125	11
ALICANTE	136	31	0
COMUNITAT VALENCIANA	663	165	12

Tabla 16. Viviendas expuestas por provincias y en ámbito global de la Comunidad Valenciana

En la Figura 7 se muestran los valores de viviendas expuestas (expresadas en centenares de personas) a nivel provincial y de toda la Comunitat Valenciana. En estos gráficos se puede observar que la provincia de Valencia presenta los mayores valores de viviendas expuestas, seguida por Alicante y la que menos viviendas expuestas presenta valores superiores a 55 dB(A) es la provincia de Castellón.

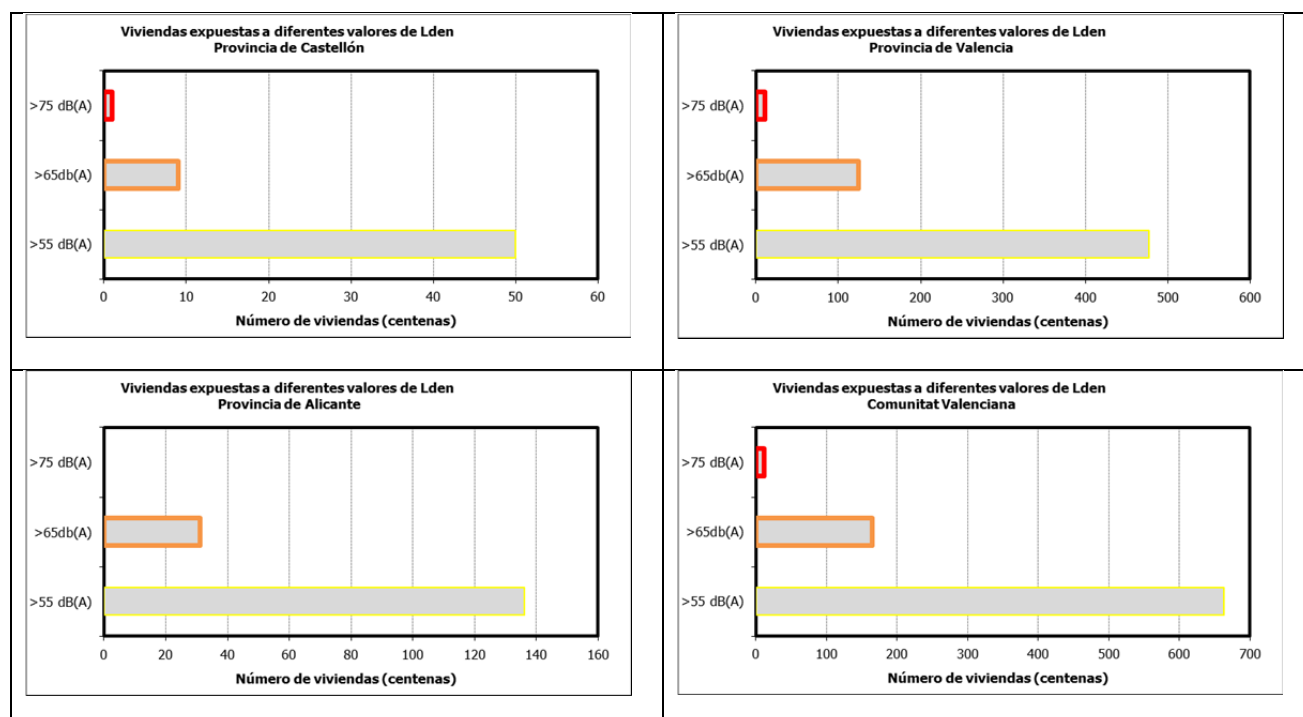


Figura 7. Gráficos comparativos de las viviendas expuestas en las tres provincias y para el total de la Comunitat Valenciana

7. CONCLUSIONES

A modo de resumen, se adjunta una tabla en la que se muestran los resultados de las distintas UMEs para el indicador Lden. En esta tabla se detallan la superficie expuesta a cada rango acústico, así como la población expuesta, y el número de centros sanitarios y educativos.

CODIGO UME	Superficie (km ²)			Viviendas (centenas)			Personas (centenas)			Centros Sanitarios			Centros Docentes		
	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75
C_VAL_12_CV-10	60,56	14,96	3,06	28	6	1	35	8	0	2	1	0	2	0	0
C_VAL_12_CV-13	11,28	2,52	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_12_CV-149	3,96	0,75	0,09	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_12_CV-15	0,77	0,15	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_12_CV-151	1,81	0,36	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_12_CV-16	3,99	0,95	0,14	6	1	0	9	1	0	0	0	0	2	1	0
C_VAL_12_CV-17	2,82	0,55	0,09	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0
C_VAL_12_CV-18	5,27	1,12	0,06	4	1	0	6	1	0	0	0	0	4	0	0
C_VAL_12_CV-185	1,45	0,27	0,01	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
C_VAL_12_CV-20	5,34	1,29	0,21	3	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_12_CV-222	0,81	0,18	0,00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0
C_VAL_12_CV-230	0,70	0,17	0,00	4	0	0	9	1	0	0	0	0	2	0	0
C_VAL_46_CV-25	1,80	0,37	0,00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0
C_VAL_46_CV-30	3,89	1,21	0,32	22	5	0	46	10	0	1	0	0	4	0	0
C_VAL_46_CV-300	3,97	0,94	0,05	17	8	0	35	15	0	1	0	0	3	0	0
C_VAL_46_CV-306	0,73	0,14	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-31	1,96	0,62	0,12	29	3	0	53	8	0	1	0	0	6	2	0
C_VAL_46_CV-32	6,48	1,46	0,26	15	1	0	25	2	0	1	0	0	2	0	0
C_VAL_46_CV-33	9,10	2,05	0,38	9	0	0	14	0	0	0	0	0	5	1	0
C_VAL_46_CV-35	37,67	9,64	2,29	161	46	9	330	98	0	12	8	1	12	5	1
C_VAL_46_CV-36	14,34	3,14	0,66	20	1	0	46	2	0	0	0	0	7	0	0
C_VAL_46_CV-365	2,33	0,67	0,13	33	9	0	72	22	0	0	0	0	7	5	0

CODIGO UME	Superficie (km ²)			Viviendas (centenas)			Personas (centenas)			Centros Sanitarios			Centros Docentes		
	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75
C_VAL_46_CV-366	1,32	0,29	0,05	5	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-400	3,15	0,70	0,06	28	2	0	53	3	0	0	0	0	8	1	0
C_VAL_46_CV-403	1,57	0,36	0,02	13	4	0	29	7	0	1	0	0	5	2	0
C_VAL_46_CV-407	1,20	0,29	0,01	6	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0
C_VAL_46_CV-41	3,12	0,54	0,01	2	1	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0
C_VAL_46_CV-410	0,90	0,12	0,00	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-42-1	0,75	0,14	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-42-2	0,71	0,14	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-43	1,15	0,21	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-50-1	13,60	2,99	0,27	50	27	0	93	53	0	3	3	0	5	3	0
C_VAL_46_CV-50-2	1,54	0,34	0,03	5	3	2	4	1	0	0	0	0	1	1	0
C_VAL_46_CV-50-3	2,00	0,39	0,06	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-500-1	7,98	1,71	0,11	35	12	0	17	5	0	0	0	0	3	0	0
C_VAL_46_CV-500-2	03,5	0,07	0,00	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-550	1,46	0,32	0,00	2	1	0	3	1	0	1	0	0	2	0	0
C_VAL_46_CV-572	0,87	0,18	0,00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-58	2,46	0,61	0,09	2	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-60	13,41	3,02	0,53	5	1	0	7	1	0	0	0	0	2	0	0
C_VAL_46_CV-645	1,10	0,22	0,00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-660	0,60	0,14	0,00	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_46_CV-686	1,11	0,30	0,04	2	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1	0
C_VAL_46_CV-81	1,89	0,43	0,02	5	0	0	8	0	0	1	0	0	3	0	0
C_VAL_03_CV-70	2,20	0,62	0,10	8	1	0	18	3	0	2	2	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-725	4,49	0,87	0,14	4	0	0	7	0	0	2	1	0	2	0	0
C_VAL_03_CV-734	2,46	0,48	0,01	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
C_VAL_03_CV-763	1,25	0,30	0,02	14	6	0	31	14	0	1	0	0	2	0	0
C_VAL_03_CV-80	2,75	0,51	0,10	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

CODIGO UME	Superficie (km ²)			Viviendas (centenas)			Personas (centenas)			Centros Sanitarios			Centros Docentes		
	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75	> 55	> 65	> 75
C_VAL_03_CV-800	1,73	0,36	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-821	3,50	0,85	0,08	19	9	0	39	16	0	0	0	0	8	5	0
C_VAL_03_CV-83	1,91	0,44	0,04	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-84	2,38	0,63	0,04	2	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-86	1,03	0,08	0,00	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-865	6,83	1,35	0,18	8	2	0	14	4	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-900-1	0,87	0,18	0,00	3	1	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-900-2	2,40	0,43	0,02	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0
C_VAL_03_CV-905	6,54	1,39	0,20	38	3	0	31	2	0	0	0	0	1	1	0
C_VAL_03_CV-91	11,08	1,98	0,12	7	2	0	11	3	0	1	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-911	0,90	0,17	0,00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-914	0,21	0,05	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-930	3,37	0,63	0,08	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
C_VAL_03_CV-935	0,24	0,05	0,00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-945	1,09	0,22	0,00	4	3	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0
C_VAL_03_CV-95-1	3,88	0,83	0,00	13	5	0	26	10	0	2	2	0	2	2	0
C_VAL_03_CV-95-2	1,31	0,29	0,02	7	2	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0

8. EQUIPO DE TRABAJO

Director del Estudio:

-Joan Cerveró Pozo (Conselleria d' Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori. Subdirecció General de Mobilitat. Servei de Planificació)

Autor del Estudio:

Juan Luís Aguilera de Maya (Acústica y Telecomunicaciones S.L)

Responsable equipo Técnico:

Rubén González García (Acústica y Telecomunicaciones S.L)

Equipo Técnico:

Jaume Aguilera Segura (Acústica y Telecomunicaciones S.L)

Sergio Bono Mira (Acústica y Telecomunicaciones S.L)

Francisco Caba Pasadas (Acústica y Telecomunicaciones S.L)

Vincent Marant (Acústica y Telecomunicaciones S.L)