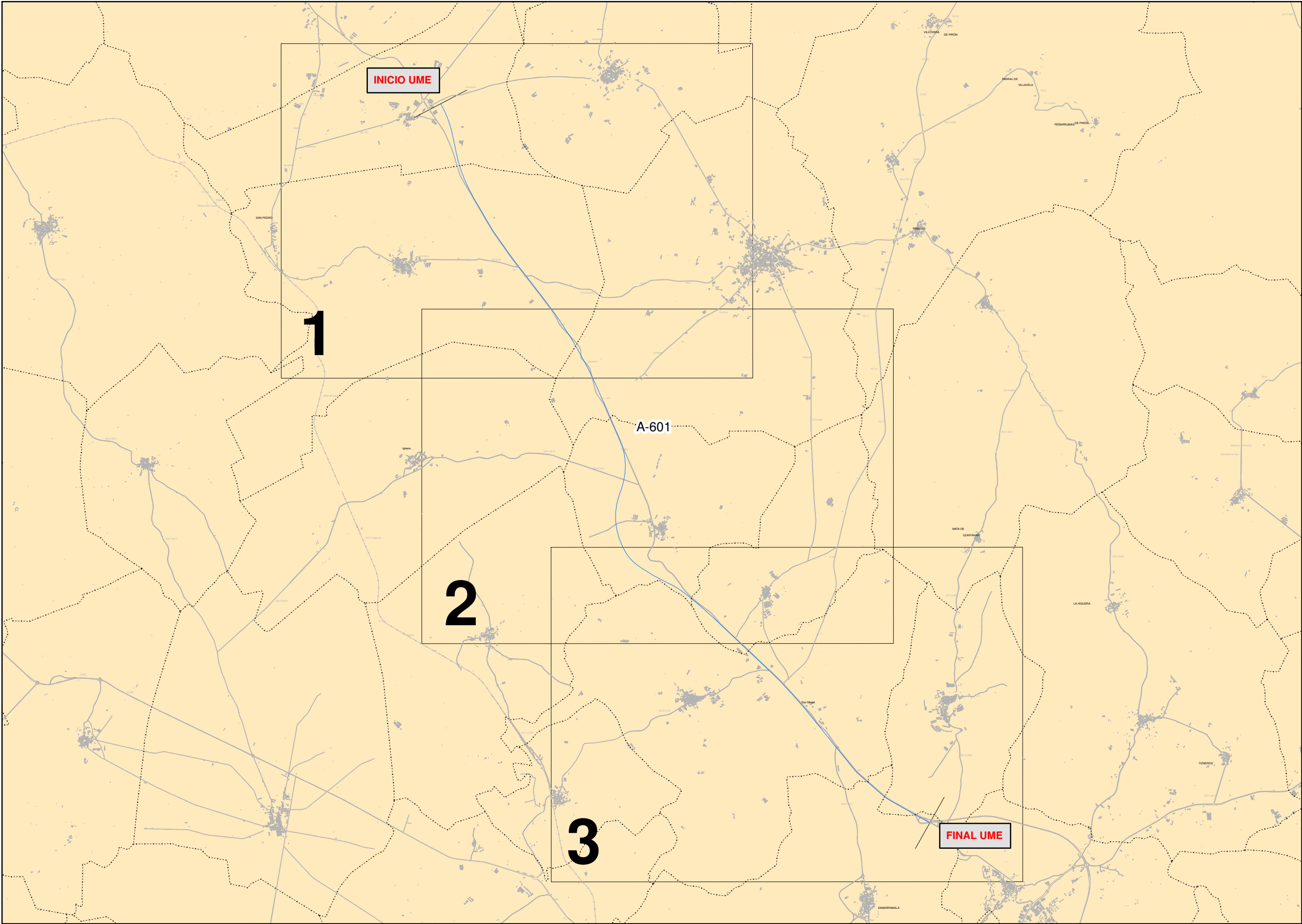
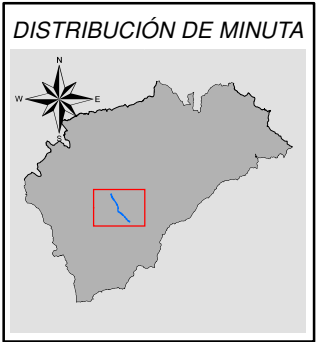
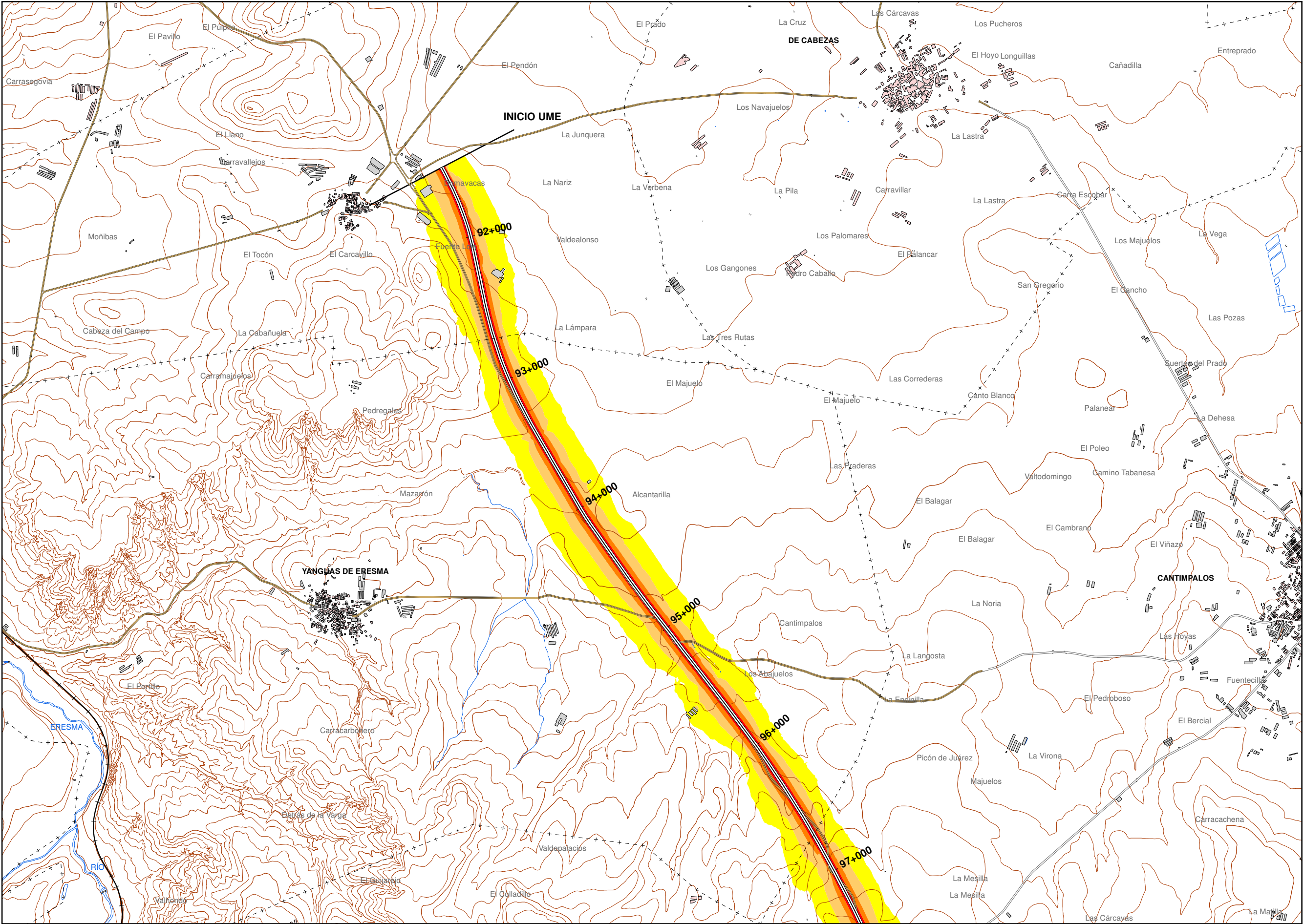




40_A601
A-601
(P.K. 91+440 - P.K. 104+900)

- Eje de la vía en estudio
- Carreteras
- Edificios





40_A601
A-601
(P.K. 91+440 - P.K. 104+900)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

55-60

60-65

65-70

70-75

>75

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

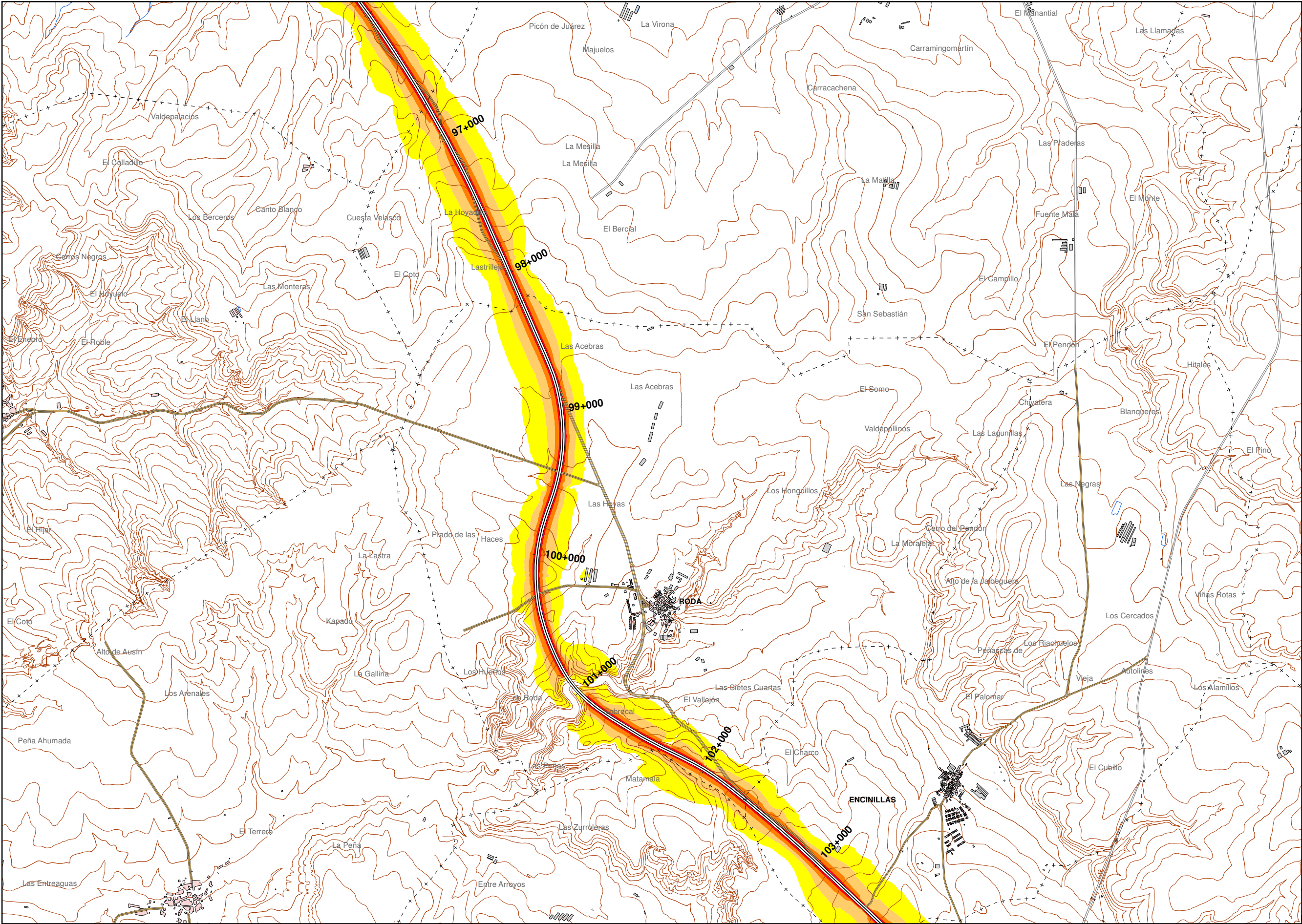
Límite de provincia

Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA

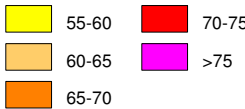
	CONSEJERÍA DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS	MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO D. JULIO GONZÁLEZ ARIAS	CONSULTOR 	AUTORES DEL ESTUDIO D. ALBERTO HERNÁNDEZ MARTÍN D. ANTONIO HIDALGO OTAMENDI	ESCALAS 1:25000 UNE A3 ORIGINALES	TÍTULO COMPLEMENTARIO CASTILLA Y LEÓN	CLAVE MER-III-CYL	Nº PLANO A.13.3 HOJA 1 DE 3	FECHA SEPTIEMBRE 2017 Nº DE PÁGINA	DESIGNACIÓN MAPA DE NIVELES SONOROS. L.TARDE
--	--	--	--	---------------	---	---	--	----------------------	-----------------------------------	--	---



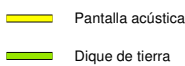
40_A601
A-601
(P.K. 91+440 - P.K. 104+900)

LEYENDA TEMÁTICA

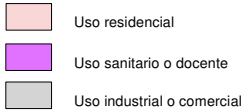
Nivel sonoro (dB(A))



Barreras acústicas



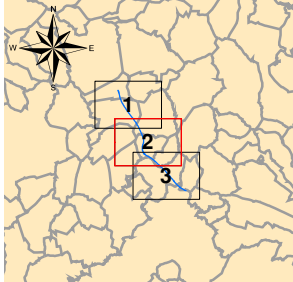
Tipos de edificio

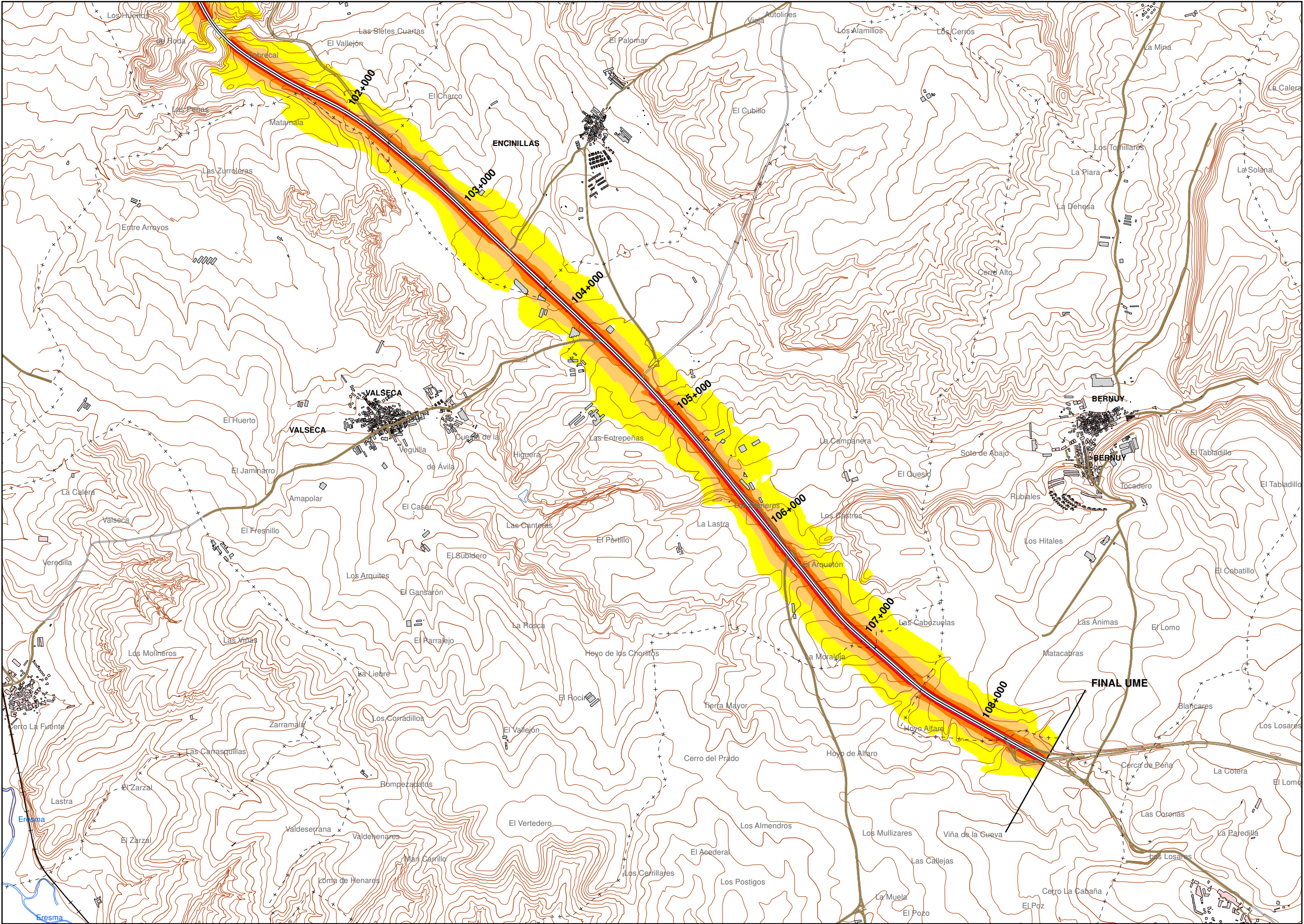


Elementos cartográficos



DISTRIBUCIÓN DE MINUTA





40_A601
A-601
(P.K. 91+440 - P.K. 104+900)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))			
55-60	60-65	65-70	70-75
			>75

Barreras acústicas

Pantalla acústica
Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial
Uso sanitario o docente
Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME
Viaductos
Túneles
Carreteras
Otras vías
FFCC
Curva de nivel maestra
Curva de nivel
Hidrografía
Límite de provincia
Límite de municipio
Otros elementos cartográficos

DISTRIBUCIÓN DE MINUTA

