

Mapas estratégicos de ruido de los ejes viarios de la Generalitat de Catalunya



Fecha de redacción

Mayo 2019

Documentos

Memoria y Anexos

Autor

**Direcció General
d'Infraestructures de
Mobilitat**

2017-2022



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
**Direcció General d'Infraestructures
de Mobilitat**

Índice

1.- Objetivos y marco legal.....	3
2.- Escenario: carreteras y territorio.....	4
3.- Programas de lucha contra el ruido ejecutados en el pasado y medidas vigentes.....	7
4.- Método de cálculo.....	8
5.-Resultados.....	9
5.1.- Presentación de los resultados obtenidos.....	9
5.2.- Población expuesta fuera de aglomeraciones.....	9
5.3.- Población expuesta incluidas aglomeraciones	11
6.- Resumen del plan de acción vigente y conclusiones	12
Anexo 1.....	13
Características de los tramos de carretera analizados.....	14
Anexo 2	25
Tabla núm. 1. Población expuesta a diferentes intervalos de Lden.....	26
Tabla núm. 2. Población expuesta a diferentes intervalos de Ld	30
Tabla núm. 3. Población expuesta a diferentes intervalos de Ln.....	34
Tabla núm. 4. Población expuesta incluidas aglomeraciones	38

1 Objetivos y marco legal

El presente documento tiene por objeto:

1. Cumplir con la Directiva Europea 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, Decreto 176/2009, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 16/2002, de 28 de junio, de Protección contra la Contaminación Acústica de la Generalitat de Catalunya.
2. Disponer de un instrumento para la gestión ambiental del ruido generado por el tráfico, así como el análisis de la evolución de la población expuesta a los diferentes indicadores acústicos.

2 Escenario: carreteras y territorio

La red de carreteras en Cataluña consta de carreteras de diferente titularidad, como se muestra en la siguiente tabla que también incluye una clasificación de carreteras por tipo de carretera:

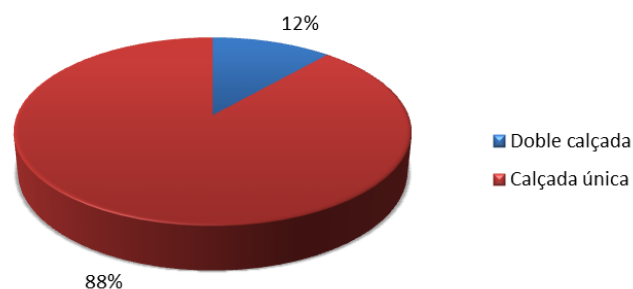
Distribución de la red viaria en Cataluña según la propiedad (km)

	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona	Catalunya
Generalitat	2.079	1.306	1.568	1.117	6.071
Autopistas de peaje	158	0	0	11	168
Autopista llibre, autovías y carreteras de doble calzada	343	112	23	53	532
Carreteras de calzada única	1.578	1.194	1.544	1.054	5.371
Estat	308	413	514	568	1.803
Autopistas de peaje	119	93	60	191	463
Autopista llibre, autovías y carreteras de doble calzada	140	33	139	92	404
Carreteras de calzada única	49	287	315	285	936
Diputacions	1.601	665	829	1.088	4.183
Autopistas de peaje	0	0	0	0	0
Autopista llibre, autovías y carreteras de doble calzada	0	3	0	6	8
Carreteras de calzada única	1.601	662	829	1.082	4.175
Total	3.989	2.384	2.911	2.773	12.057
Autopistas de peaje	277	93	60	202	631
Autopista llibre, autovías y carreteras de doble calzada	484	148	162	150	944
Carreteras de calzada única	3.228	2.144	2.689	2.421	10.482

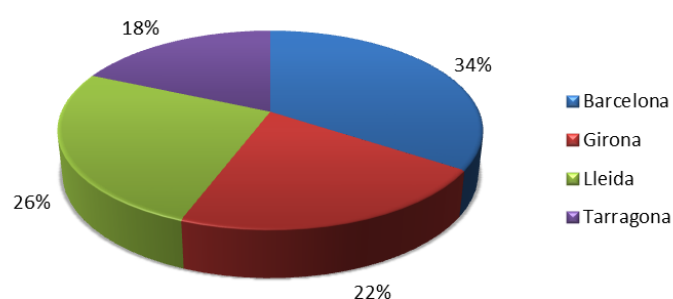
Fuente: Dirección General de Infraestructuras de Movilidad y Ministerio de Fomento (datos 2013)

De todas las carreteras de Cataluña, aproximadamente el 50% son propiedad de la Generalitat. En concreto, la longitud total de las carreteras propiedad de la Generalitat de Catalunya es de 6.071 Km, distribuidos de la siguiente manera según el tipo de carretera y según las provincias por las que discurren:

Distribució per tipus de calçada

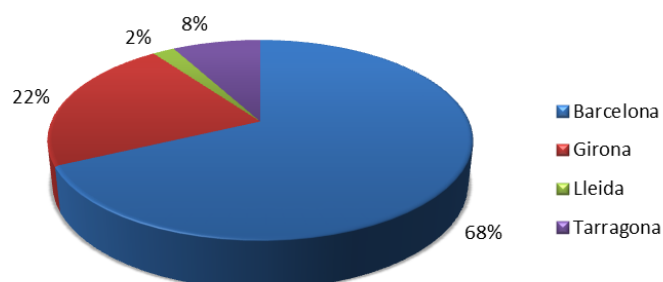


Distribució per províncies



La longitud de las carreteras con más de 3 millones de vehículos al año es de 1.418 Km, con la siguiente distribución por provincia:

Distribució per províncies carreteres > 3M



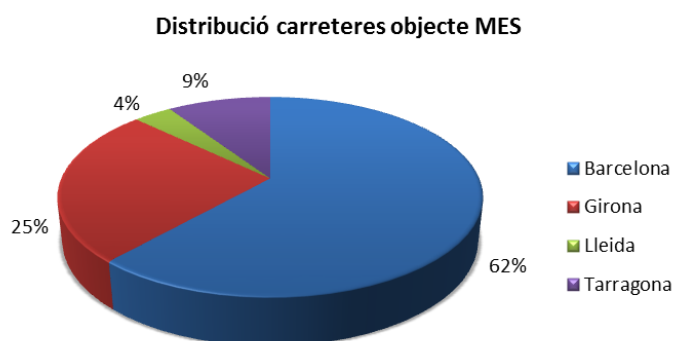
Como se desprende de las figuras anteriores, aunque existe una distribución bastante homogénea del trazado de las carreteras por el territorio, las que tienen una mayor intensidad de tráfico se concentran en las provincias de Barcelona y Girona, con un claro predominio de la primera.

De los 1.418 km de carreteras con más de 3 millones de vehículos al año, 808 km son objeto de los actuales Mapas Estratégicos de Ruido (MES), ya que en el resto se han implementado medidas de impacto acústico correctivo o corresponden a tramos que pasan por zonas sin población expuesta.

En concreto, los tramos de carreteras analizados son los que se presentan en el cuadro incluido en el anexo 1, que detalla para cada una de ellos datos sobre su ubicación y dimensiones, datos de tráfico, características específicas de la carretera como el tipo de carretera, la velocidad del tráfico y las características del entorno que atraviesan.

A diferencia de los MES anteriores, en este caso se han tenido en cuenta todos los ejes que tienen intensidades de tráfico superiores a 3 millones de vehículos al año, incluso si están clasificados como parte de la red local o regional y no como carreteras principales.

Una vez más, como se puede ver en la figura que se muestra a continuación, la mayoría de las carreteras analizadas pertenecen a las provincias de Barcelona y Girona.



3 Programas de lucha contra el ruido ejecutados en el pasado y medidas en vigor

La Dirección General de Infraestructuras de Movilidad trabaja para mejorar la calidad acústica en todas las infraestructuras de su competencia, actuando en aquellos ámbitos en los que se detecte un problema existente.

Las medidas preventivas y correctivas de impacto acústico están presentes tanto en las primeras fases de planificación de infraestructuras, redacción de estudios de información e impacto ambiental y proyectos de construcción, como en la posterior gestión de la explotación y conservación de carreteras.

Las medidas correctivas a implementar se agrupan en:

- Acciones en la infraestructura (fuente de ruido)
- Acciones en el medio de propagación

Los primeros se basan principalmente en la aplicación de mezclas sonoredutoras tipo BBTM en la capa de rodadura del firme, mientras que los segundos consisten básicamente en la ejecución de pantallas acústicas o motas de tierra.

Del mismo modo, a veces (especialmente en los tramos urbanos) se considera llevar a cabo una regulación de la velocidad a través de sistemas semafóricos disuasorios.

Antes de 2013, se realizaron actuaciones de mejora del firme en varias carreteras, así como la ejecución de pantallas acústicas y motas de tierra en un total de 42 km de carreteras.

El plan de acción actual incluye nuevas acciones en materia de firmes y apantallamientos acústicos.

4 Método de cálculo

La metodología utilizada ha sido la misma que en fases anteriores, basada en graficar las isófonas y cuantificar las viviendas expuestas a diferentes intervalos sobre las ortofotos con la ayuda del visor de Street View.

Las características de las aplicaciones Google Maps y Google Earth permiten identificar el uso de las edificaciones y observar la altura y el número de viviendas por planta adyacentes a la carretera.

Antes del cálculo de las isófonas, se identifican subtramos de los tramos a analizar, dependiendo de si la carretera pasa por una zona interurbana, urbana o periurbana. Del mismo modo, se determina el tipo de capa de rodadura existente en cada una de ellos. En este sentido, de acuerdo con la nomenclatura contenida en la tabla del Anexo 1, una capa de tipo AC indicaría una mezcla bituminosa caliente con granulometría continua del árido y, por lo tanto, pocos agujeros, mientras que un tipo BBTM correspondería a una mezcla bituminosa caliente con granulometría discontinua del árido, lo que le da propiedades sonorreductoras. Esta información, así como otros datos relevantes como la velocidad de circulación, se introducen en el software CADNA y se ejecutan los cálculos correspondientes.

Una vez delimitada la zona de ruido y obtenidas las isófonas, se cuenta el número de viviendas incluidas.

Por último, para cuantificar a los habitantes expuestos a cada uno de los intervalos de los diferentes indicadores, se utiliza la información disponible del Instituto de Estadística de Cataluña sobre el número de residentes por vivienda.

De conformidad con la legislación a que se refiere el apartado 1 y los criterios adoptados por el grupo de trabajo de la Dirección General de Calidad Ambiental y Cambio Climático y la Dirección General de Infraestructuras de Movilidad, se han elaborado estos mapas estratégicos de ruido.

5 Resultados

5.1 Presentación de los resultados obtenidos

Se han obtenido los datos de población expuesta en centenas de los tramos analizados correspondientes a los diferentes intervalos de ruido de cada uno de los indicadores que se recogen en el anexo 2.

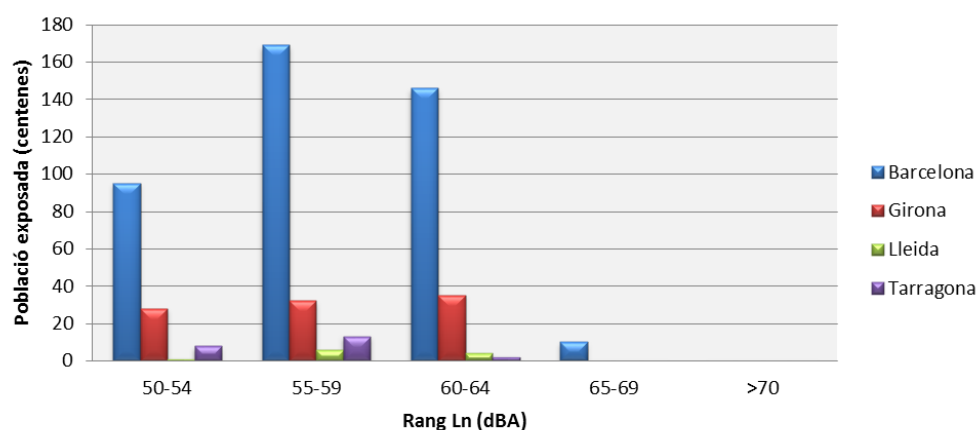
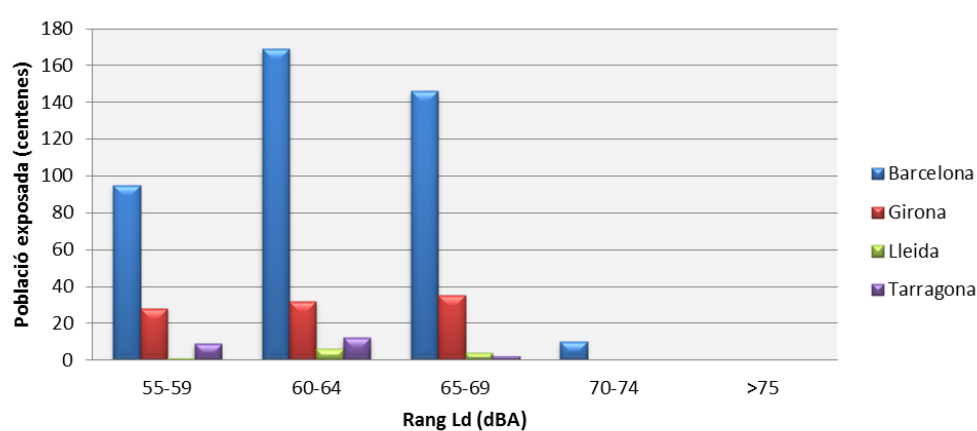
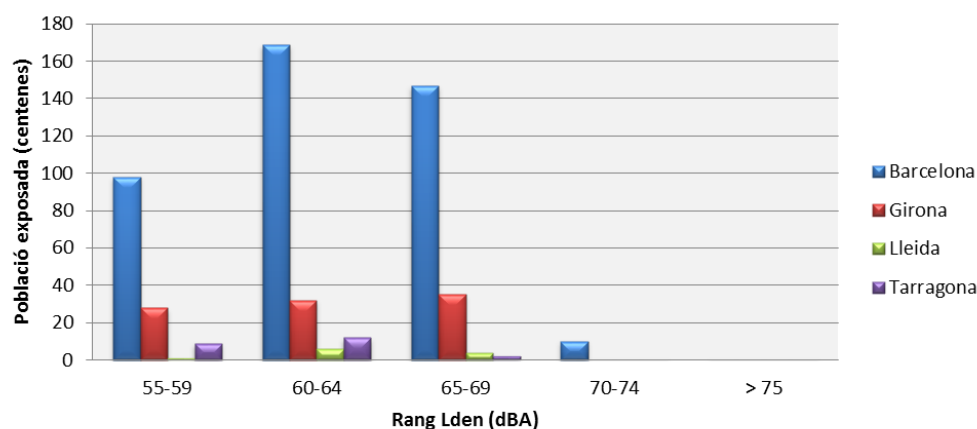
En concreto, se incluyen las siguientes tablas de resultados:

- **Tabla núm. 1.** Incluye el número estimado de personas, expresadas en centenas, cuyos hogares están expuestos a los intervalos 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 y >75 dB(A) del indicador L_{den} .
- **Tabla núm. 2.** Incluye el número estimado de personas, expresadas en centenas, cuyos hogares están expuestos a los intervalos 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 y >75 dB(A) del indicador L_d .
- **Tabla núm. 3.** Incluye el número estimado de personas, expresadas en centenas, cuyos hogares están expuestos a los intervalos 50-54, 55-59, 60-64, 65-70 y > 70 dB(A) del indicador L_n .
- **Tabla núm. 4.** Incluye el área total en el km^2 , el número de viviendas, en centenas y el número total estimado de personas, en centenas, incluidas las aglomeraciones expuestas a valores superiores a 55, 65 y 75 dB(A) del indicador L_{den} .

En este informe se sintetizan gráficamente algunos de los resultados obtenidos.

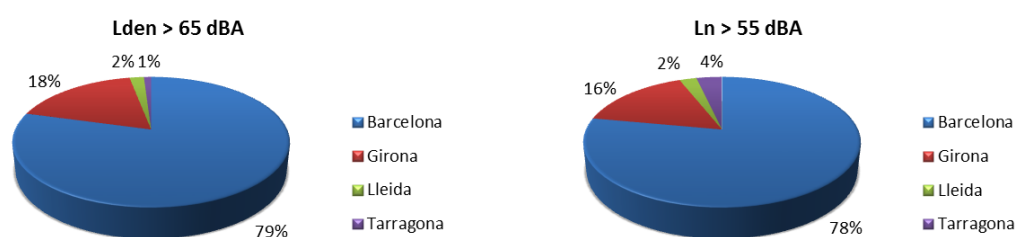
5.2 Población expuesta fuera de las aglomeraciones

Los totales de población expuesta a los diferentes intervalos de L_{den} , L_d y L_n para cada una de las provincias están representados en los siguientes gráficos de barras:



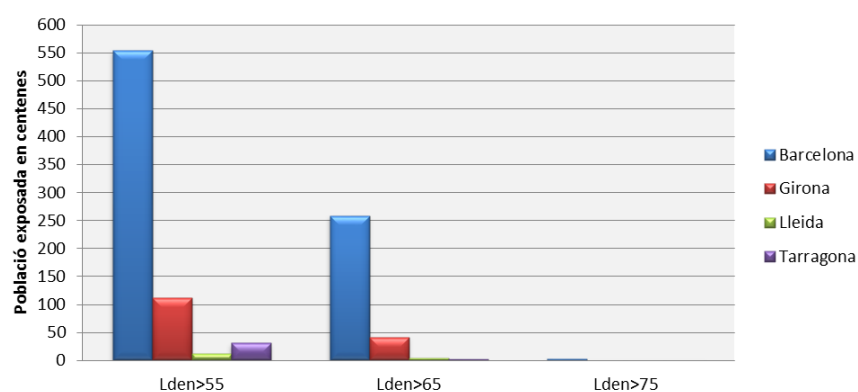
Como se puede ver, la mayoría de la población expuesta se concentra en la provincia de Barcelona, muy por encima del resto.

De estos gráficos se desprende que el total de población sometida a valores de $L_n > 55$ dBA es mayor que la de $L_{den} > 65$ dBA. Del mismo modo, estos datos muestran la distribución en el territorio que se presenta a continuación:



En ambos casos la distribución es similar, con más de tres cuartas partes correspondientes a la provincia de Barcelona.

5.3 Población expuesta incluyendo aglomeraciones



Mientras que en el caso fuera de las aglomeraciones los resultados muestran que no hay población expuesta a valores de L_{den} por encima de 75 dBA, cuando se incluyen las aglomeraciones este valor deja de ser nulo, aunque sólo se da en la provincia de Barcelona

6 Resumen del plan de acción actual y conclusiones

El plan de acción actual establece propuestas de acción viables para reducir tanto los niveles de ruido como el número de personas expuestas a niveles de ruido superiores a los establecidos por la legislación vigente.

En concreto, se prevé la ejecución de varias obras de apantallamiento acústico en algunos de los principales ejes viarios, así como la redacción de estudios acústicos y proyectos constructivos en diferentes ámbitos del territorio catalán con el fin de definir las actuaciones a abordar.

Hay que tener en cuenta que la red viaria con intensidades superiores a 3 millones de vehículos al año propiedad de la Generalitat de Catalunya es muy extensa y presenta características muy diferentes a lo largo de su recorrido. Por esta razón, al abordar acciones para mejorar la calidad acústica, es necesario analizar casuísticas muy diversa y establecer criterios de priorización para su desarrollo.

Los MES permiten detectar aquellos tramos susceptibles de ser analizados en detalle y, en función de los resultados obtenidos de población expuesta y las diferentes características de la carretera, establecer una priorización. En este sentido, dado que el número de población expuesta a valores de $L_n > 55$ dBA es mayor que el de $L_{den} > 65$ dBA, será el indicador L_n el que se tomará principalmente como referencia.

Por otro lado, en los últimos años se ha llevado a cabo una sistematización de los procedimientos de actuación, basada en la creación de una partida económica que permite ser más ágiles a la hora de impulsar aquellas actuaciones consideradas prioritarias.

Como resultado, se han podido implementar una serie de acciones que han permitido reducir el número de personas expuestas al ruido, y des del Departamento de Territorio y Sostenibilidad se sigue trabajando en esta línea.

Annex 1

Característiques dels trams de carretera analitzats

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/ agrari	Industrial/ activitats	Residencial
C_CAT_08_B-124	Comarcal	1+1	7,610	28.445	50/80	AC	Sabadell, Castellar del Vallès	Vallès Occidental I	Castellar del Vallès	0	16	84
C_CAT_08_B-140-1	Comarcal	1+1	5,300	13.971	80	BBTM	Santa Perpètua de Mogoda, Barberà del Vallès, Sabadell	Vallès Occidental I	Barberà del Vallès, Sabadell	18	27	55
C_CAT_08_B-140-2	Comarcal	1+1	3,700	12.898	50	BBTM	Santa Perpètua de Mogoda, Mollet del Vallès		Mollet del Vallès	43	41	16
C_CAT_08_B-141	Comarcal	1+1	3,050	10.348	50/80	AC	Barberà del Vallès, Ripollet	Vallès Occidental I	Barberà del Vallès, Ripollet	0	46	54
C_CAT_08_B-142	Local	1+1	3,115	13.965	50	AC	Polinyà		Polinyà	0	95	5
C_CAT_08_B-143-1	Local	1+1	1,490	9.845	70	AC	Palau-solità i Plegamans			54	46	0
C_CAT_08_B-143-2	Local	1+1	3,485	13.819	50	AC	Palau-solità i Plegamans		Palau-solità i Plegamans	13	0	87
C_CAT_08_B-204	Comarcal	1+1	3,252	13.237	70	BBTM	Sant Boi de Llobregat, Viladecans, el Prat de Llobregat	Baix Llobregat II		91	9	0
C_CAT_08_B-210	Comarcal	1+1	2,985	11.076	70	AC	Gavà, Viladecans	Baix Llobregat II		84	16	0
C_CAT_08_B-224	Bàsica	1+1	8,886	11.342	80	BBTM	Martorell, Sant Esteve Sesrovires, Sant Llorenç d'Hortons		Martorell	74	11	15
C_CAT_08_B-245	Local	1+1	1,050	8.326	50	BBTM	Viladecavalls	Vallès Occidental II		55	45	0
C_CAT_08_B-250-1	Local	1+1	2,720	12.836	50	AC	Prat de Llobregat		Prat de Llobregat	7	8	85
C_CAT_08_B-250-2	Local	2+2	2,010	14.317	50	BBTM	Prat de Llobregat		Prat de Llobregat	8	31	61
C_CAT_08_B-500	Local	1+1	3,960	10.041	50	BBTM	Martorelles, Mollet del Vallès, Sant Fost de Campsentelles		Mollet del Vallès, Sant Fost de Campsentelles	15	12	73

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_08_B-520	Comarcal	1+1	6,000	9.720	50/70	BBTM	Santa Eugènia de Berga, Vic		Santa Eugènia de Berga	76	7	17
C_CAT_08_B-682	Comarcal	1+1	3,025	17.729	70	BBTM	Malgrat de Mar, Palafròls, Blanes		Palafròls	68	21	11
C_CAT_08_BP-1413	Comarcal	2+2	1,450	11.627	70	AC	Cerdanyola del Vallès			100	0	0
C_CAT_08_BP-1503-1	Comarcal	1+1	5,610	23.229	50/80	AC	Rubí, Sant Quirze del Vallès, Terrassa	Vallès Occidental II	Rubí	13	22	65
C_CAT_08_BP-1503-2	Comarcal	1+1	2,088	18.915	70	AC	Terrassa	Vallès Occidental II		17	57	26
C_CAT_08_BP-5002-1	Comarcal	1+1	2,500	13.710	50/90	AC	Vilanova del Vallès, Granollers		Vilanova del Vallès	88	8	4
C_CAT_08_BP-5002-2	Comarcal	1+1	2,390	18.138	50	AC	Granollers		Granollers	42	13	45
C_CAT_08_BV-2041	Comarcal	1+1	7,105	9.166	70	AC	Begues, Gavà	Baix Llobregat II		94	0	6
C_CAT_08_BV-2244	Comarcal	1+1	1,660	9.456	90	BBTM	sant Sadurní d'Anoia		Sant Sadurní d'Anoia	55	0	45
C_CAT_08_BV-2421	Comarcal	1+1	2,140	13.492	80	AC	La Palma de Cervelló			100	0	0
C_CAT_08_BV-5105	Comarcal	1+1	0,600	25.314	80	AC	La Roca del Vallès			90	0	10
C_CAT_43_C-12-1	Bàsica	1+1	2,586	12.493	80	BBTM	Tortosa			91	3	6
C_CAT_25_C-12-2	Bàsica	1+1	18,745	8.315	100	BBTM	Lleida, Corbins, Menàrguens, Torrelameu, Vilanova de la Barca		Torrelameu	95	5	0
C_CAT_25_C-13	Bàsica	2+2	5,530	8.900	50	AC	Lleida			95	1	4
C_CAT_43_C-14-1	Bàsica	2+2	1,940	24.613	100	BBTM	Reus, Salou, Vila-seca			87	10	3
C_CAT_43_C-14-2	Bàsica	2+2	3,033	27.906	100	BBTM	Reus, Vila-seca			85	8	7
C_CAT_43_C-14-3	Bàsica	1+1	5,498	11.516	100	BBTM	Alcober, la Riba			76	24	0
C_CAT_43_C-14-4	Bàsica	1+1	5,371	13.783	80	AC	Vilaverd, la Riba		La Riba	95	2	3
C_CAT_43_C-14-5	Bàsica	1+1	3,712	12.658	80	AC	Vilaverd, Montblanc			99	1	0

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_08_C-1411z	Comarcal	1+1	1,280	11.574	80	AC	Manresa			87	3	10
C_CAT_08_C-1413a-1	Bàsica	1+1	3,720	13.478	70	AC	El Papiol, Molins de Rei			92	8	0
C_CAT_08_C-1413a-2	Bàsica	1+1	3,300	22.154	70	AC	El Papiol, Sant Cugat del Vallès			66	34	0
C_CAT_08_C-1413a-3	Comarcal	1+1	6,000	21.148	70	BBTM	Rubí, Sant Quirze del Vallès, Sant Cugat del Vallès		Rubí	19	47	34
C_CAT_08_C-1413a-4	Comarcal	1+1	6,188	11.956	50/70	BBTM	Rubí, Sant Quirze del Vallès, Sant Cugat del Vallès			77	8	15
C_CAT_08_C-1413a-5	Local	1+1	3,130	13.176	50	AC	Sabadell	Vallès Occidental I	Sabadell	10	17	73
C_CAT_08_C-1415a	Comarcal	1+1	1,940	11.104	70	AC	Terrassa	Vallès Occidental II		84	14	2
C_CAT_08_C-1415b-1	Comarcal	1+1	6,220	8.282	50/70	AC	Caldes de Montbuí, Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà de Munt		Santa Eulàlia de Ronçana, Lliçà de Munt	61	8	31
C_CAT_08_C-1415b-2	Comarcal	1+1	3,230	12.077	90	AC	Canovelles, Lliçà de Munt			92	3	5
C_CAT_08_C-1415c	Comarcal	2+2	1,450	9.331	100	AC	La Roca del Vallès			87	12	1
C_CAT_08_C-15-1	Bàsica	1+1	10,940	13.642	100	BBTM	Sta. Fe del Penedès, la Granada, Pla del Penedès, Puigdàlber, Font-rubí, Torrelaví, Sant Quintí de mediona, Sant Pere de Riudebitlles			89	6	5
C_CAT_08_C-15-2	Bàsica	1+1	7,820	10.709	100	BBTM	Sant Pere de Riudebitlles, Mediona, Cabrera d'Anoia, Vallbona d'Anoia			99	0	1
C_CAT_08_C-15-3	Bàsica	1+1	3,500	13.997	100	BBTM	Cabrera d'Anoia, Vallbona d'Anoia, Capellades, la Torre de Claramunt			86	11	3

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_08_C-15-4	Bàsica	1+1	4,950	17.841	100	BBTM	La Torre de Claramunt, la Pobla de Claramunt			94	2	4
C_CAT_17_C-152	Bàsica	1+1 / 2+2	7,430	11.949	80/50	AC	La Vall d'en Bas, les Preses, Olot		La Vall d'en Bas, les Preses, Olot	53	9	38
C_CAT_17_C-153	Comarcal	1+1	3,950	14.531	80/50	AC	Gurb, les Masies de Roda, Roda de Ter		Les Masies de Roda, Roda de Ter	61	15	24
C_CAT_08_C-155	Comarcal	1+1	7,250	9.532	50	AC	Lliçà de Vall, Mollet del Vallès, Montcada i Reixac		Lliçà de Vall	62	32	6
C_CAT_08_C-16	Bàsica	1+1 / 2+2	11,518	10.776	80	BBTM	Berga, Cercs		Berga, Cercs	91	4	5
C_CAT_08_C-16C	Bàsica	1 + 1	3,847	20.543	90	AC	St. Fruitós de Bages			65	30	5
C_CAT_08_C-17-1	Bàsica	2+2	6,500	54.474	2	BBTM	Barcelona , Montcada i Reixac	Barcelonès I		62	21	17
C_CAT_08_C-17-2	Bàsica	2+2	4,240	54.884	1	BBTM	Montcada i Reixac , la Llagosta , Mollet del Vallès		Montcada i Reixac	67	32	1
C_CAT_08_C-17-3	Bàsica	2 + 2	4,285	64.999	100	BBTM	Mollet del Vallès , Parets del Vallès		Mollet del Vallès , Parets del Vallès	64	34	2
C_CAT_08_C-17-4	Bàsica	2 + 2	3,505	83.037	100	BBTM	Parets del Vallès , Lliçà de Vall			35	64	1
C_CAT_08_C-17-5	Bàsica	2 + 2	3,722	59.979	100	BBTM	Lliçà d'Amunt , Canovelles , Granollers		Canovelles	73	18	9
C_CAT_08_C-17-6	Bàsica	2 + 2	8,919	50.267	100	BBTM	Canovelles , la Garriga , l'Ametlla del Vallès		La Garriga , l'Ametlla del Vallès	82	9	9
C_CAT_08_C-243c-1	Comarcal	1 + 1	6,645	8.627	70	BBTM	Castellbisbal		Castellbisbal	77	6	17
C_CAT_08_C-243c-2	Comarcal	1 + 1	1,755	11.875	70	AC	Castellbisbal , Rubí , Ullastrell		Ullastrell	85	0	15
C_CAT_08_C-243c-3	Comarcal	1 + 1	3,500	19.441	80	AC	Terrassa , Rubí	Vallès Occidental II	Terrassa	80	9	11
C_CAT_08_C-245	Local	1 + 1	1,690	19.441	100	AC	Sant Boi de Llobregat , Cornellà de Llobregat	Baix Llobregat II		92	8	0

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_08_C-250	Comarcal	1+1	4,261	9.745	50	AC	Quart		Quart	48	14	38
C_CAT_08_C-251	Comarcal	1 + 1	7,450	19.365	50/70	BBTM	Les Franqueses del Vallès, la Roca del Vallès, Granollers, Cardedeu		Cardedeu, Granollers	31	41	28
C_CAT_17_C-253	Comarcal	1+1	11,155	8.340	50	AC	Sant Feliu de Guíxols, Calonge, Castell-Platja d'Aro		Sant Feliu de Guíxols, Calonge, Castell-Platja d'Aro	6	3	91
C_CAT_17_C-255	Local	1+1	2,125	11.002	50/70	AC	Girona	Gironès	Girona	70	7	23
C_CAT_17_C-256	Comarcal	1+1	1,300	9.067	50	AC	Calonge, Palamós		Calonge	68	7	25
C_CAT_17_C-25z	Comarcal	1+1	1,926	8.885	90	AC	Riudellots de la Selva, Vilobí d'Onyar			92	3	5
C_CAT_25_C-26	Bàsica	1+1	4,000	8.617	50/70	AC	Solsona, Oliús		Solsona	44	14	42
C_CAT_17_C-260	Bàsica	2+2	1,615	21.618	80	BBTM	Vila-sacra, Figueres			68	28	4
C_CAT_43_C-31-1	Bàsica	1+1	5,253	17.775	90	BBTM	Calafell, el Vendrell			73	8	19
C_CAT_43_C-31-2	Bàsica	1+1	5,591	19.689	50/90	AC/BBT M	Calafell, Cubelles, Cunit		Calafell, Cubelles, Cunit	17	10	73
C_CAT_08_C-31-3	Bàsica	1+1	3,709	17.553	50	BBTM	Cubelles, Vilanova i la Geltrú		Cubelles	40	22	38
C_CAT_08_C-31-4	Bàsica	1+1	6,664	22.171	90	BBTM	Vilanova i la Geltrú, Sant Pere de Ribes		Vilanova i la Geltrú	65	16	19
C_CAT_08_C-31-5	Bàsica	1+1	1,376	25.638	90	BBTM	Sant Pere de Ribes			89	11	0
C_CAT_08_C-31-6	Bàsica	1+1	4,965	19.116	60	BBTM	Sitges		Sitges	85	6	9
C_CAT_08_C-31-7	Bàsica	1+1	9,727	19.010	60	BBTM	Sitges		Sitges	80	6	14
C_CAT_08_C-31-8	Bàsica	2+2	10,776	36.570	80	BBTM	el Prat de Llobregat, Castelldefels, Gavà, Sant Boi de Llobregat, Viladecans	Baix Llobregat II	Castelldefels, Gavà	48	14	38
C_CAT_08_C-31-9	Bàsica	3+3	2,291	54.134	120	BBTM	Montgat		Montgat	20	28	52
C_CAT_17_C-31-10	Bàsica	1+1	3,150	9.077	80	AC	Palafrugell, Begur, Regencós			48	44	8
C_CAT_17_C-31-11	Bàsica	1+1	3,320	9.046	90	AC	Regencós, Pals			63	14	23
C_CAT_17_C-31-12	Bàsica	1+1	8,510	9.826	90	AC	Torroella de Montgrí, Fontanilles, Gualta,		Torroella de Montgrí	78	7	15

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/ agrari	Industrial/ activitats	Residencial
							Pals					
C_CAT_17_C-31-13	Bàsica	1+1	3,835	9.847	50	AC	Torroella de Montgrí, Ullà, la Tellada d'Empordà		Torroella de Montgrí, Ullà	72	9	19
C_CAT_17_C-31-14	Bàsica	1+1	11,240	13.919	100	AC	El Far d'Empordà, Siurana, Vilamallà			88	8	4
C_CAT_43_C-31b-1	Bàsica	2+2	5,000	11.274	50/100	BBTM	Salou		Salou	55	2	43
C_CAT_43_C-31b-2	Bàsica	2+2	5,372	15.293	100	BBTM	Tarragona, Vila-seca			53	47	0
C_CAT_43_C-31C	Bàsica	2+2	2,998	33.756	80	BBTM	El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat	Baix Llobregat II		76	24	0
C_CAT_08_C-32-1	Bàsica	3+3	2,710	84.361	120	BBTM	Montgat, Alella, el Masnou		Alella, el Masnou	60	0	40
C_CAT_08_C-32-2	Bàsica	3+3	6,000	70.802	120	BBTM	El Masnou, Teià, Premià de Dalt, Vilassar de Dalt		Teià, Premià de Dalt, Vilassar de Dalt	40	35	25
C_CAT_08_C-32-3	Bàsica	3+3	3,000	49.241	120	BBTM	Cabrera de Mar, Cabriels, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar		Cabrera de Mar, Cabriels	55	29	16
C_CAT_08_C-32-4	Bàsica	3+3	2,000	71.503	120	BBTM	Cabrera de Mar, Argentona			53	36	11
C_CAT_08_C-32-5	Bàsica	3+3	2,000	87.224	100	BBTM	Argentona			87	12	1
C_CAT_08_C-32-6	Bàsica	3+3	2,000	64.618	100	BBTM	Mataró		Mataró	54	36	10
C_CAT_08_C-32-7	Bàsica	3+3	3,000	43.549	100	BBTM	Mataró		Mataró	75	12	13
C_CAT_08_C-33-1	Bàsica	3+3	9,255	58.412	120	BBTM	Montcada i Reixac, Barcelona, la Llagosta	Barcelonès I	Montcada i Reixac	82	10	8
C_CAT_08_C-33-2	Bàsica	3+3	4,811	43.309	120	BBTM	Parets del Vallès, Montmeló, Mollet del Vallès, la Llagosta			56	43	1
C_CAT_08_C-35-1	Bàsica	1+1	4,105	11.924	90	BBTM	Parets del Vallès, Granollers			63	33	4
C_CAT_08_C-35-2	Bàsica	1+1	2,352	25.071	90	BBTM	Llinars del Vallès, Cardedeu			62	23	15
C_CAT_08_C-35-3	Bàsica	1+1	5,700	22.330	90	BBTM	Llinars del Vallès			92	3	5
C_CAT_17_C-35-4	Bàsica	1+1	3,000	21.559	90	BBTM	Santa Maria de Palautordera, Llinars el Vallès, Vilalba Sasserra		Vilalba Sasserra	72	10	18

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_17_C-35-5	Bàsica	1+1	10,985	21.476	80	BBTM	Santa Maria de Palautordera, Sant Celoni, Gualba		Santa Maria de Palautordera, Sant Celoni, Gualba	54	32	14
C_CAT_17_C-35-6	Bàsica	1+1	9,100	13.702	100	BBTM	Maçanet de la Selva, Fogars de la Selva, Massanes, Hostalric. Sant Feliu de Buixalleu			70	18	12
C_CAT_08_C-352	comarcal	2+2	9,261	16.578	50	BBTM	Granollers			46	33	21
C_CAT_43_C-37-1	comarcal	1+1	1,615	12.045	50	AC	Valls		Valls	65	2	33
C_CAT_08_C-37-2	Bàsica	1+1	5,264	12.210	100	BBTM	Torelló, Manlleu			89	9	2
C_CAT_08_C-37z	Bàsica	1+2	1,400	11.933	50/90	AC/BBT M	Manresa		Manresa	29	61	10
C_CAT_43_C-51-1	Bàsica	1+1	2,377	14.199	100	BBTM	el Vendrell, Santa Oliva			76	21	3
C_CAT_43_C-51-2	Bàsica	1+1	4,000	10.775	50/80	AC/BBT M	Albinyana		Albinyana	74	2	24
C_CAT_08_C-55-1	Bàsica	1+1	4,545	23.955	80	BBTM	Abrera, Esparreguera, Olesa de Montserrat		Abrera	65	23	12
C_CAT_08_C-55-2	Bàsica	1+1	10,955	13.924	50/90	BBTM	Collbató, Esparreguera, Olesa de Montserrat, Monistrol de Montserrat, Castellbell i el Vilar		Olesa de Montserrat, Monistrol de Montserrat	77	9	14
C_CAT_08_C-55-3	Bàsica	1+1	3,370	26.658	90	BBTM	Monistrol de Montserrat, Castellbell i el Vilar			95	4	1
C_CAT_08_C-55-4	Bàsica	1+1	8,930	30.689	90	BBTM	Sant Vicenç de Castellet, Castellbell i el Vilar, Manresa, Castellsalí		Manresa, Castellsalí	71	19	10
C_CAT_08_C-55-5	Bàsica	1+1	2,700	28.150	80	BBTM	Manresa		Manresa	47	33	20
C_CAT_08_C-55-6	Bàsica	1+1	2,758	23.971	80	BBTM	Manresa		Manresa	97	1	2
C_CAT_08_C-55-7	Bàsica	2+2	12,346	12.597	90	BBTM	Callús, Manresa, Súria, Sant Joan de Vilatorrada		Callús, Sant Joan de Vilatorrada	77	14	9

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_08_C-58-1	Bàsica	2+2	3,116	142.91 2	120	BBTM	Barberà del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollet	Vallès Occidental I		54	32	14
C_CAT_08_C-58-2	Bàsica	2+2	10,415	102.93 7	120	BBTM	Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Sabadell, Terrassa	Vallès Occidental I/ Vallès Occidental II	Badia del Vallès, Sant Quize del Vallès	52	35	13
C_CAT_08_C-58-3	Bàsica	1+1	2,425	49.652	120	BBTM	Terrassa	Vallès Occidental II	Terrassa	41	2	57
C_CAT_08_C-58-4	Bàsica	1+1	2,540	25.439	120	BBTM	Viladecavalls, Terrassa	Vallès Occidental II	Viladecavalls, Terrassa	40	17	43
C_CAT_08_C-58-5	Bàsica	2+2	14,233	17.612	90	BBTM	Monistrol de Montserrat, Castellbell i el Vilar, Vacarisses, Viladecavalls	Vallès Occidental II	Castellbell i el Vilar, Vacarisses, Viladecavalls	71	3	26
C_CAT_08_C-59-1	Bàsica	2+2	2,470	38.679	120	BBTM	Mollet del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, la Llagosta			58	42	0
C_CAT_08_C-59-2	Bàsica	2+2	1,700	54.314	120	BBTM	Santa Perpètua de Mogoda			50	50	0
C_CAT_08_C-59-3	Bàsica	1+1	6,300	21.958	90	BBTM	Santa Perpètua de Mogoda, Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbuí			82	9	9
C_CAT_08_C-59-4	Bàsica	1+1	1,000	23.854	90	BBTM	Caldes de Montbuí			98	0	2
C_CAT_08_C-59-5	Bàsica	1+1	2,100	23.622	80	BBTM	Caldes de Montbuí			77	17	6
C_CAT_08_C-59-6	Bàsica	1+1	1,900	14.651	80	BBTM	Caldes de Montbuí			85	5	10
C_CAT_08_C-59-7	Bàsica	1+1	9,000	11.105	50/80	BBTM	Caldes de Montbuí, Sant Feliu de Codines		Sant Feliu de Codines	71	2	27
C_CAT_08_C-61	Bàsica	1+1	1,774	20.483	50/80	BBTM	Arenys de Munt		Arenys de Munt	50	18	32
C_CAT_17_C-63-1	Bàsica	1+1	6,000	9.376	80	BBTM	Lloret de Mar, Vidreres		Lloret de Mar	74	14	12
C_CAT_17_C-63-2	Bàsica	1+1	5,266	11.812	80	BBTM	Vidreres		Vidreres	80	9	11
C_CAT_17_C-63-3	Bàsica	1+1	12,534	11.081	50/90	BBTM	Vidreres, Sils, Riudarenes, Sta. Coloma de Farners		Vidreres, Sils, Riudarenes	46	16	38
C_CAT_17_C-65-1	Bàsica	1+1	4,464	15.003	90	BBTM	Llagostera		Llagostera	88	3	9
C_CAT_17_C-65-2	Bàsica	1+1	4,535	22.084	100	BBTM	Cassà de la Selva,			80	14	6

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/ agrari	Industrial/ activitats	Residencial
							Llagostera					
C_CAT_17_C-65-3	Bàsica	1+1	2,680	21.330	100	BBTM	Cassà de la Selva			59	35	6
C_CAT_17_C-65-4	Bàsica	1+1	4,385	24.802	100	AC	Cassà de la Selva, Quart, Llambilles		Quart, Llambilles	62	12	26
C_CAT_17_C-65-5	Bàsica	1+1	1,615	21.854	90	AC	Quart		Quart	64	0	36
C_CAT_17_C-66-1	Bàsica	1+1	2,500	15.536	50/90	BBTM/A C	Palafrugell, Torrent		Palafrugell	82	2	16
C_CAT_17_C-66-2	Bàsica	1+1	7,900	10.711	50/90	BBTM/A C	La Bisbal d'Empordà, Torrent, Forallac		La Bisbal d'Empordà, Forallac	72	10	18
C_CAT_17_C-66-3	Bàsica	1+1	9,400	11.659	50/90	BBTM/A C	Bordils, Sant Martí Vell, Sant Joan de Mollet, Flaçà, La Pera		Bordils	74	9	17
C_CAT_17_C-66-4	Bàsica	1+1	4,200	22.264	50/90	BBTM/A C	Celrà		Celrà	53	9	38
C_CAT_17_C-66-5	Bàsica	2+2	1,794	12.143	90	BBTM	Sant Julià de Ramis, Girona	Gironès	Girona	95	0	5
C_CAT_17_C-66-6	Bàsica	1+1	7,600	25.347	100	BBTM	Sant Julià de Ramis,Cornellà del Terri, Palol de Revardit		Cornellà del Terri	68	21	11
C_CAT_17_C-66-7	Bàsica	1+1	15,200	13.014	90/100	BBTM/A C	Cornellà del terri, Porqueres, Banyoles, Serinyà Sant Ferriol, Beuda		Serinyà	88	6	6
C_CAT_17_GI-531	Comarcal	1+1	0,440	11.155	90	BBTM	Girona	Gironès		50	50	0
C_CAT_17_GI-533	Comarcal	1+1	7,370	9.722	50	BBTM	Bescanó, Brunyola, Vilobí d'Onyar		Vilobí d'Onyar	15	4	81
C_CAT_17_GI-600	Comarcal	1+1	5,250	20.509	50/90	AC	Tordera, Blanes		Blanes	71	14	15
C_CAT_17_GI-632	Comarcal	1+1	7,830	14.602	80	BBTM	Bellcaire d'Empordà, la Tallada d'Empordà, l'Escala		Bellcaire d'Empordà, l'Escala	90	5	5
C_CAT_17_GI-662	Local	1+1	1,912	12.190	50	BBTM	Castell-Platja d'Aro		Castell-Platja d'Aro	33	25	42
C_CAT_17_GI-682-1	Comarcal	1+1	4,925	15.233	50/90	BBTM	Blanes, Lloret de Mar		Blanes	45	47	8

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Aglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_17_GI-682-2	Comarcal	1+1	2,420	24.613	50/80	BBTM	Lloret de Mar		Lloret de Mar	10	42	48
C_CAT_08_N-141c	Comarcal	1+1	2,500	15.276	50/80	BBTM	Sant Fruitós de Bages		Sant Fruitós de Bages	50	9	41
C_CAT_17_N-141e	Comarcal	1+1	2,930	13.263	50/70	BBTM	Bescanó, Salt	Gironès	Bescanó	73	8	19
C_CAT_08_N-152a-1	Local	1+1	3,609	11.699	50/80	AC	Santa Perpètua de Mogoda, Mollet del Vallès		Mollet del Vallès	34	8	58
C_CAT_08_N-152a-2	Local	1+1	1,596	34.872	80	BBTM	Granollers		Granollers	0	0	100
C_CAT_08_N-152a-3	Local	2+2	1,050	14.657	50	AC	Vic		Vic	47	18	35
C_CAT_08_N-II-1	Local	2+2	0,950	43.321	50	AC	Montga, el Masnou		Montga, el Masnou	89	0	11
C_CAT_08_N-II-2	Local	2+2	4,269	31.672	50	AC	Premià de Mar, el Masnou		Premià de Mar, el Masnou	59	13	28
C_CAT_08_N-II-3	Local	1+1/ 1+2	16,507	30.058	50/80	AC	Premià de Mar, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt		Premià de Mar, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar	52	14	34
C_CAT_08_N-II-4	Local	1+2	17,818	24.575	50/90	AC	Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar		Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar	34	6	60
C_CAT_08_N-II-5	Local	1+2	4,635	24.575	80	AC	Santa Susanna, Malgrat de Mar		Santa Susanna, Malgrat de Mar	58	11	31
C_CAT_08_N-II-6	Local	1+1	6,000	17.550	80	AC	Malgrat de Mar, Palafolls, Tordera			83	10	7

	Tipus xarxa	Secció	Longitud	IMD	Velocitat	Capa de trànsit	Terme municipal	Agglomeració	Poblacions	Ús (%)		
										Erm/agrari	Industrial/activitats	Residencial
C_CAT_43_T-310	comarcal	2+2	4,036	12.681	80	BBTM	Reus, Riudoms		Riudoms	66	24	10
C_CAT_43_T-315	comarcal	2+2	3,662	16.011	100	BBTM	Reus			89	11	0
C_CAT_43_T-721	Local	1+1	2,155	16.925	90	BBTM	Constantí, Tarragona		Constantí	45	42	13
C_CAT_43_TV-3141-1	Comarcal	1+1	4,000	8.490	80	AC	Cambrils, Riudoms, Vinyols i els Arcs			90	10	0
C_CAT_43_TV-3141-2	Comarcal	1+1	3,560	10.122	80	AC	Reus, Riudoms		Reus	72	7	21
C_CAT_43_TV-7211	Comarcal	1+1	4,145	9.219	90	BBTM	Constantí, Tarragona			82	13	5

(*)

[Tipus]_[Codi de la institució]_[Codi provincial]_[Denominació de la UME]_[Tram]

C_CAT_17_C-253_1

UME Unitat de Mapa Estratègic. Està formada per trams contigus d'una mateixa carretera. Si es com varies UME d'una mateixa carretera, es diferencien afegint al nom de la carretera: _1, _2, etc.

Annex 2

Taula núm. 1. Població exposada als diferents intervals d'L_{den}

Inclou el nombre estimat de persones, expressat en centenes, els habitatges de les quals estan exposats als intervals 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 i >75 dB(A) de l'indicador L_{den}.

Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
B-124	0	7,61	0	0	5	0	0
B-140	0,000	5,300	0	0	0	0	0
	5,300	9,000	1	0	3	0	0
B-141	0	3,05	1	2	1	0	0
B-142	1,235	4,350	0	3	5	0	0
B-143	3,51	5	0	0	0	0	0
	5	8,485	2	3	3	0	0
B-204	1,110	4,362	0	0	0	0	0
B-210	0	2,985	0	0	0	0	0
B-224	18,000	26,886	3	6	4	0	0
B-245	0	1,05	0	0	0	0	0
B-250	0,000	2,720	6	14	0	0	0
	2,720	4,730	0	0	0	0	0
B-500	10,058	14,018	5	5	2	0	0
B-520	0,000	6,000	0	1	0	0	0
B-682	0	3,025	1	1	0	0	0
BP-1413	2,750	4,200	0	0	0	0	0
BP-1503	16,25	21,86	2	5	10	2	0
	21,86	23,948	0	0	0	0	0
BP-5002	11,000	13,500	0	1	0	0	0
BP-5002	13,5	15,89	0	1	1	1	0
BV-2041	1,070	8,175	0	0	0	0	0
BV-2244	1	2,66	1	0	0	0	0
BV-2421	3,000	5,140	0	0	0	0	0
BV-5105	0,18	0,78	0	0	0	0	0
C-12	13,154	15,740	0	0	0	0	0
	144,255	163,000	0	0	0	0	0
C-13	0	5,53	0	0	0	0	0
C-14	0,000	1,940	0	0	0	0	0
	1,940	4,973	0	0	0	0	0
	21,000	26,498	1	0	0	0	0
	26,498	31,869	0	0	0	0	0
	31,869	35,581	0	0	0	0	0
C-1411z	27	28,28	0	0	0	0	0
C-1413a	0,980	4,700	1	0	0	0	0
	4,700	8,000	0	0	0	0	0
	8,000	14,000	5	5	2	1	0

Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
	14,000	20,188	1	0	0	0	0
	20,270	23,400	0	0	0	0	0
C-1415a	18,56	20,5	0	0	0	0	0
C-1415b	0,820	7,040	1	1	1	0	0
	7,040	10,270	0	1	0	0	0
C-1415c	16,71	18,16	0	0	0	0	0
C-15	17,240	28,180	0	0	0	0	0
	28,180	36,000	0	0	0	0	0
	36,000	39,500	0	0	0	0	0
	39,500	44,450	0	0	0	0	0
C-152	42,15	49,58	2	3	8	0	0
C-153	3,670	7,620	0	1	2	0	0
C-155	8,285	15,535	1	0	0	0	0
C-16	96,187	107,705	1	1	0	0	0
C-16C	0,98	4,827	0	0	0	0	0
C-17	0,000	6,500	1	1	1	0	0
	6,500	10,740	0	1	0	0	0
	10,740	15,025	2	1	1	0	0
	15,025	18,530	0	0	0	0	0
	18,530	22,252	1	1	1	0	0
	22,252	31,171	1	5	1	0	0
C-243c	1	7,645	2	1	0	0	0
	7,645	9,4	0	0	0	0	0
	9,4	12,9	0	0	0	0	0
C-245	11,210	12,900	0	0	0	0	0
C-250	2,6	6,861	1	4	0	0	0
C-251	0,945	8,395	1	2	10	2	0
C-253	39,75	50,905	8	6	3	0	0
C-255	0,000	2,125	0	0	0	0	0
C-256	0	1,3	0	0	0	0	0
C-25z	234,000	235,926	0	0	0	0	0
C-26	103	107	1	6	4	0	0
C-260	29,010	30,625	0	0	0	0	0
C-31	135,283	140,536	0	0	0	0	0
	140,536	146,127	3	9	2	0	0
	146,127	149,836	1	2	0	0	0
	149,836	156,5	2	0	0	0	0
	156,5	157,876	0	0	0	0	0
	163,13	168,095	2	0	0	0	0
	168,095	177,822	1	0	0	0	0
	179,424	190,2	1	4	7	0	0
	215,779	218,07	2	7	1	0	0
	334,67	337,82	0	0	0	0	0
	337,82	341,14	0	0	0	0	0

Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
C-31b	341,14	349,65	2	0	0	0	0
	349,65	353,485	1	1	1	0	0
	369	380,24	0	0	0	0	0
	0,000	5,000	5	2	0	0	0
	5,000	10,372	0	0	0	0	0
C-31C	0	2,998	0	0	0	0	0
C-32	84,290	87,000	1	4	2	0	0
	87,000	93,000	3	2	1	0	0
	93,000	96,000	1	0	0	0	0
	96,000	98,000	0	0	0	0	0
	98,000	100,000	0	0	0	0	0
	100,000	102,000	2	1	1	0	0
	102,000	105,000	0	0	0	0	0
C-33	76,745	86	5	1	0	0	0
	86	90,811	0	0	0	0	0
C-35	28,000	32,105	0	0	0	0	0
	39,948	42,300	0	0	0	0	0
	42,300	48,000	0	0	0	0	0
	48,000	51,000	0	1	0	0	0
	51,000	61,985	1	2	1	0	0
	64,300	73,400	1	1	0	0	0
C-352	17,31	26,571	2	4	0	0	0
C-37	8,936	10,551	0	1	0	0	0
	147,896	153,160	0	0	0	0	0
C-37z	94,54	95,94	0	2	8	0	0
C-51	5,623	8,000	0	0	0	0	0
	8,000	12,000	0	0	0	0	0
C-55	0	4,545	2	2	1	0	0
	4,545	15,5	4	2	3	0	0
	15,5	18,87	0	0	0	0	0
	18,87	27,8	1	1	0	0	0
	27,8	30,5	1	0	0	0	0
	30,5	33,258	0	0	0	0	0
	34,654	47	0	0	1	0	0
C-58	4,619	7,735	0	1	2	4	0
	7,735	20,575	1	2	0	0	0
	18,150	20,575	0	0	0	0	0
	22,468	25,008	0	0	0	0	0
	25,008	39,241	1	1	0	0	0
C-59	0,53	3	0	0	0	0	0
	3	4,7	0	0	0	0	0
	4,7	11	0	0	0	0	0
	11	12	0	0	0	0	0
	12	14,1	0	0	0	0	0

Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
	14,1	16	0	0	0	0	0
	16	25	1	3	2	0	0
C-61	2,026	3,800	0	1	0	0	0
C-63	0	6	0	0	0	0	0
	6	11,266	1	0	0	0	0
	11,266	23,8	2	3	1	0	0
C-65	9,321	13,785	0	0	0	0	0
	13,785	18,320	0	0	0	0	0
	18,320	21,000	0	0	0	0	0
	21,000	25,385	0	0	1	0	0
	25,385	27,000	0	1	0	0	0
C-66	0	2,5	0	0	1	0	0
	2,5	10,4	1	1	2	0	0
	18	27,4	1	1	1	0	0
	27,4	31,6	1	1	7	0	0
	32,206	34	0	0	0	0	0
	34,6	42,2	1	0	0	0	0
	42,2	57,4	0	0	0	0	0
GI-531	2,460	2,900	0	0	0	0	0
GI-533	9,3	16,67	1	1	0	0	0
GI-600	0,000	5,250	0	0	2	0	0
GI-632	0	7,83	0	0	0	0	0
GI-662	4,000	5,912	0	0	0	0	0
	3,025	7,950	2	2	0	0	0
	7,950	10,370	2	6	1	0	0
N-141c	3,8	6,3	0	0	2	0	0
N-141e	110,000	112,930	1	1	4	0	0
N-152a	16,18	19,789	0	16	11	0	0
	24,904	26,5	0	0	0	0	0
	66,65	67,7	0	2	0	0	0
N-II	631,821	632,771	0	0	0	0	0
	632,771	637,040	1	1	12	0	0
	637,040	653,547	11	25	18	0	0
	653,547	671,365	8	17	23	0	0
	671,365	676,000	2	1	0	0	0
	676,000	682,000	1	1	1	0	0
T-310	1,668	5,704	0	0	0	0	0
T-315	3,060	6,722	0	0	0	0	0
T-721	1,835	3,99	0	0	0	0	0
TV-3141	0,000	4,000	0	0	0	0	0
	4,000	7,560	0	0	0	0	0
TV-7211	5,37	9,515	0	0	0	0	0

Taula núm. 2. Població exposada als diferents intervals d'L_d

Inclou el nombre estimat de persones, expressat en centenes, els habitatges de les quals estan exposats als intervals 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 i >75 dB(A) de l'indicador L_d.

Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
B-124	0	7,61	0	0	5	0	0
B-140	0,000	5,300	0	0	0	0	0
	5,300	9,000	1	0	3	0	0
B-141	0	3,05	1	2	1	0	0
B-142	1,235	4,350	0	3	5	0	0
B-143	3,51	5	0	0	0	0	0
	5	8,485	2	3	3	0	0
B-204	1,110	4,362	0	0	0	0	0
B-210	0	2,985	0	0	0	0	0
B-224	18,000	26,886	3	6	3	0	0
B-245	0	1,05	0	0	0	0	0
B-250	0,000	2,720	6	14	0	0	0
	2,720	4,730	0	0	0	0	0
B-500	10,058	14,018	5	5	2	0	0
B-520	0,000	6,000	0	1	0	0	0
B-682	0	3,025	1	1	0	0	0
BP-1413	2,750	4,200	0	0	0	0	0
BP-1503	16,25	21,86	2	5	10	2	0
	21,86	23,948	0	0	0	0	0
BP-5002	11,000	13,500	0	1	0	0	0
BP-5002	13,5	15,89	0	1	1	1	0
BV-2041	1,070	8,175	0	0	0	0	0
BV-2244	1	2,66	1	0	0	0	0
BV-2421	3,000	5,140	0	0	0	0	0
BV-5105	0,18	0,78	0	0	0	0	0
C-12	13,154	15,740	0	0	0	0	0
	144,255	163,000	0	0	0	0	0
C-13	0	5,53	0	0	0	0	0
C-14	0,000	1,940	0	0	0	0	0
	1,940	4,973	0	0	0	0	0
	21,000	26,498	1	0	0	0	0
	26,498	31,869	0	0	0	0	0
	31,869	35,581	0	0	0	0	0
C-1411z	27	28,28	0	0	0	0	0
C-1413a	0,980	4,700	1	0	0	0	0
	4,700	8,000	0	0	0	0	0
	8,000	14,000	5	5	2	1	0
	14,000	20,188	1	0	0	0	0
	20,270	23,400	0	0	0	0	0



Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
C-1415a	18,56	20,5	0	0	0	0	0
C-1415b	0,820	7,040	1	1	0	0	0
	7,040	10,270	0	1	0	0	0
C-1415c	16,71	18,16	0	0	0	0	0
C-15	17,240	28,180	0	0	0	0	0
	28,180	36,000	0	0	0	0	0
	36,000	39,500	0	0	0	0	0
	39,500	44,450	0	0	0	0	0
C-152	42,15	49,58	2	3	8	0	0
C-153	3,670	7,620	0	1	2	0	0
C-155	8,285	15,535	1	0	0	0	0
C-16	96,187	107,705	1	1	0	0	0
C-16C	0,98	4,827	0	0	0	0	0
C-17	0,000	6,500	1	1	1	0	0
	6,500	10,740	0	1	0	0	0
	10,740	15,025	2	1	1	0	0
	15,025	18,530	0	0	0	0	0
	18,530	22,252	1	1	1	0	0
	22,252	31,171	1	5	1	0	0
C-243c	1	7,645	2	1	0	0	0
	7,645	9,4	0	0	0	0	0
	9,4	12,9	0	0	0	0	0
C-245	11,210	12,900	0	0	0	0	0
C-250	2,6	6,861	1	4	0	0	0
C-251	0,945	8,395	1	2	10	2	0
C-253	39,75	50,905	8	6	3	0	0
C-255	0,000	2,125	0	0	0	0	0
C-256	0	1,3	0	0	0	0	0
C-25z	234,000	235,926	0	0	0	0	0
C-26	103	107	1	6	4	0	0
C-260	29,010	30,625	0	0	0	0	0
C-31	135,283	140,536	0	0	0	0	0
	140,536	146,127	3	9	2	0	0
	146,127	149,836	1	2	0	0	0
	149,836	156,5	2	0	0	0	0
	156,5	157,876	0	0	0	0	0
	163,13	168,095	2	0	0	0	0
	168,095	177,822	1	0	0	0	0
	179,424	190,2	1	4	7	0	0
	215,779	218,07	2	7	1	0	0
	334,67	337,82	0	0	0	0	0
	337,82	341,14	0	0	0	0	0
	341,14	349,65	2	0	0	0	0
	349,65	353,485	1	1	1	0	0

Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
	369	380,24	0	0	0	0	0
C-31b	0,000	5,000	5	2	0	0	0
	5,000	10,372	0	0	0	0	0
C-31C	0	2,998	0	0	0	0	0
C-32	84,290	87,000	1	4	2	0	0
	87,000	93,000	3	2	1	0	0
	93,000	96,000	1	0	0	0	0
	96,000	98,000	0	0	0	0	0
	98,000	100,000	0	0	0	0	0
	100,000	102,000	2	1	1	0	0
	102,000	105,000	0	0	0	0	0
C-33	76,745	86	2	1	1	0	0
	86	90,811	0	0	0	0	0
C-35	28,000	32,105	0	0	0	0	0
	39,948	42,300	0	0	0	0	0
	42,300	48,000	0	0	0	0	0
	48,000	51,000	0	1	0	0	0
	51,000	61,985	1	2	1	0	0
	64,300	73,400	1	1	0	0	0
C-352	17,31	26,571	2	4	0	0	0
C-37	8,936	10,551	0	1	0	0	0
	147,896	153,160	0	0	0	0	0
C-37z	94,54	95,94	0	2	8	0	0
C-51	5,623	8,000	0	0	0	0	0
	8,000	12,000	0	0	0	0	0
C-55	0	4,545	2	2	1	0	0
	4,545	15,5	4	2	3	0	0
	15,5	18,87	0	0	0	0	0
	18,87	27,8	1	1	0	0	0
	27,8	30,5	1	0	0	0	0
	30,5	33,258	0	0	0	0	0
	34,654	47	0	0	1	0	0
C-58	4,619	7,735	0	1	2	4	0
	7,735	20,575	1	2	0	0	0
	18,150	20,575	0	0	0	0	0
	22,468	25,008	0	0	0	0	0
	25,008	39,241	1	1	0	0	0
C-59	0,53	3	0	0	0	0	0
	3	4,7	0	0	0	0	0
	4,7	11	0	0	0	0	0
	11	12	0	0	0	0	0
	12	14,1	0	0	0	0	0
	14,1	16	0	0	0	0	0
	16	25	1	3	2	0	0

Carretera	pk inici	pk final	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
C-61	2,026	3,800	0	1	0	0	0
C-63	0	6	0	0	0	0	0
	6	11,266	1	0	0	0	0
	11,266	23,8	2	3	1	0	0
C-65	9,321	13,785	0	0	0	0	0
	13,785	18,320	0	0	0	0	0
	18,320	21,000	0	0	0	0	0
	21,000	25,385	0	0	1	0	0
	25,385	27,000	0	1	0	0	0
C-66	0	2,5	0	0	1	0	0
	2,5	10,4	1	1	2	0	0
	18	27,4	1	1	1	0	0
	27,4	31,6	1	1	7	0	0
	32,206	34	0	0	0	0	0
	34,6	42,2	1	0	0	0	0
	42,2	57,4	0	0	0	0	0
GI-531	2,460	2,900	0	0	0	0	0
GI-533	9,3	16,67	1	1	0	0	0
GI-600	0,000	5,250	0	0	2	0	0
GI-632	0	7,83	0	0	0	0	0
GI-662	4,000	5,912	0	0	0	0	0
	3,025	7,950	2	2	0	0	0
	7,950	10,370	2	6	1	0	0
N-141c	3,8	6,3	0	0	2	0	0
N-141e	110,000	112,930	1	1	4	0	0
N-152a	16,18	19,789	0	16	11	0	0
	24,904	26,5	0	0	0	0	0
	66,65	67,7	0	2	0	0	0
N-II	631,821	632,771	0	0	0	0	0
	632,771	637,040	1	1	12	0	0
	637,040	653,547	11	25	18	0	0
	653,547	671,365	8	17	23	0	0
	671,365	676,000	2	1	0	0	0
	676,000	682,000	1	1	1	0	0
T-310	1,668	5,704	0	0	0	0	0
T-315	3,060	6,722	0	0	0	0	0
T-721	1,835	3,99	0	0	0	0	0
TV-3141	0,000	4,000	0	0	0	0	0
	4,000	7,560	0	0	0	0	0
TV-7211	5,37	9,515	0	0	0	0	0

Taula núm. 3. Població exposada als diferents intervals d'L_n

Inclou el nombre estimat de persones, expressat en centenes, els habitatges de les quals estan exposats als intervals 50-54, 55-59, 60-64 , 65-70 i > 70 dB(A) de l'indicador L_n.

Carretera	pk inici	pk final	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
B-124	0	7,61	0	0	5	0	0
B-140	0,000	5,300	0	0	0	0	0
	5,300	9,000	1	0	3	0	0
B-141	0	3,05	1	2	1	0	0
B-142	1,235	4,350	0	3	5	0	0
B-143	3,51	5	0	0	0	0	0
	5	8,485	2	3	3	0	0
B-204	1,110	4,362	0	0	0	0	0
B-210	0	2,985	0	0	0	0	0
B-224	18,000	26,886	3	6	3	0	0
B-245	0	1,05	0	0	0	0	0
B-250	0,000	2,720	6	14	0	0	0
	2,720	4,730	0	0	0	0	0
B-500	10,058	14,018	5	5	2	0	0
B-520	0,000	6,000	0	1	0	0	0
B-682	0	3,025	1	1	0	0	0
BP-1413	2,750	4,200	0	0	0	0	0
BP-1503	16,25	21,86	2	5	10	2	0
	21,86	23,948	0	0	0	0	0
BP-5002	11,000	13,500	0	1	0	0	0
BP-5002	13,5	15,89	0	1	1	1	0
BV-2041	1,070	8,175	0	0	0	0	0
BV-2244	1	2,66	1	0	0	0	0
BV-2421	3,000	5,140	0	0	0	0	0
BV-5105	0,18	0,78	0	0	0	0	0
C-12	13,154	15,740	0	0	0	0	0
	144,255	163,000	0	0	0	0	0
C-13	0	5,53	0	0	0	0	0
C-14	0,000	1,940	0	0	0	0	0
	1,940	4,973	0	0	0	0	0
	21,000	26,498	0	1	0	0	0
	26,498	31,869	0	0	0	0	0
	31,869	35,581	0	0	0	0	0
C-1411z	27	28,28	0	0	0	0	0
C-1413a	0,980	4,700	1	0	0	0	0
	4,700	8,000	0	0	0	0	0
	8,000	14,000	5	5	2	1	0
	14,000	20,188	1	0	0	0	0
	20,270	23,400	0	0	0	0	0



Carretera	pk inici	pk final	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
C-1415a	18,56	20,5	0	0	0	0	0
C-1415b	0,820	7,040	1	1	0	0	0
	7,040	10,270	0	1	0	0	0
C-1415c	16,71	18,16	0	0	0	0	0
C-15	17,240	28,180	0	0	0	0	0
	28,180	36,000	0	0	0	0	0
	36,000	39,500	0	0	0	0	0
	39,500	44,450	0	0	0	0	0
C-152	42,15	49,58	2	3	8	0	0
C-153	3,670	7,620	0	1	2	0	0
C-155	8,285	15,535	1	0	0	0	0
C-16	96,187	107,705	1	1	0	0	0
C-16C	0,98	4,827	0	0	0	0	0
C-17	0,000	6,500	1	1	1	0	0
	6,500	10,740	0	1	0	0	0
	10,740	15,025	2	1	1	0	0
	15,025	18,530	0	0	0	0	0
	18,530	22,252	1	1	1	0	0
	22,252	31,171	1	5	1	0	0
C-243c	1	7,645	2	1	0	0	0
	7,645	9,4	0	0	0	0	0
	9,4	12,9	0	0	0	0	0
C-245	11,210	12,900	0	0	0	0	0
C-250	2,6	6,861	1	4	0	0	0
C-251	0,945	8,395	1	2	10	2	0
C-253	39,75	50,905	8	6	3	0	0
C-255	0,000	2,125	0	0	0	0	0
C-256	0	1,3	0	0	0	0	0
C-25z	234,000	235,926	0	0	0	0	0
C-26	103	107	1	6	4	0	0
C-260	29,010	30,625	0	0	0	0	0
C-31	135,283	140,536	0	0	0	0	0
	140,536	146,127	3	9	2	0	0
	146,127	149,836	1	2	0	0	0
	149,836	156,5	2	0	0	0	0
	156,5	157,876	0	0	0	0	0
	163,13	168,095	2	0	0	0	0
	168,095	177,822	1	0	0	0	0
	179,424	190,2	1	4	7	0	0
	215,779	218,07	2	7	1	0	0
	334,67	337,82	0	0	0	0	0
	337,82	341,14	0	0	0	0	0
	341,14	349,65	2	0	0	0	0
	349,65	353,485	1	1	1	0	0

Carretera	pk inici	pk final	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
	369	380,24	0	0	0	0	0
C-31b	0,000	5,000	5	2	0	0	0
	5,000	10,372	0	0	0	0	0
C-31C	0	2,998	0	0	0	0	0
C-32	84,290	87,000	1	4	2	0	0
	87,000	93,000	3	2	1	0	0
	93,000	96,000	1	0	0	0	0
	96,000	98,000	0	0	0	0	0
	98,000	100,000	0	0	0	0	0
	100,000	102,000	2	1	1	0	0
	102,000	105,000	0	0	0	0	0
C-33	76,745	86	2	1	1	0	0
	86	90,811	0	0	0	0	0
C-35	28,000	32,105	0	0	0	0	0
	39,948	42,300	0	0	0	0	0
	42,300	48,000	0	0	0	0	0
	48,000	51,000	0	1	0	0	0
	51,000	61,985	1	2	1	0	0
	64,300	73,400	1	1	0	0	0
C-352	17,31	26,571	2	4	0	0	0
C-37	8,936	10,551	0	1	0	0	0
	147,896	153,160	0	0	0	0	0
C-37z	94,54	95,94	0	2	8	0	0
C-51	5,623	8,000	0	0	0	0	0
	8,000	12,000	0	0	0	0	0
C-55	0	4,545	2	2	1	0	0
	4,545	15,5	4	2	3	0	0
	15,5	18,87	0	0	0	0	0
	18,87	27,8	1	1	0	0	0
	27,8	30,5	1	0	0	0	0
	30,5	33,258	0	0	0	0	0
	34,654	47	0	0	1	0	0
C-58	4,619	7,735	0	1	2	4	0
	7,735	20,575	1	2	0	0	0
	18,150	20,575	0	0	0	0	0
	22,468	25,008	0	0	0	0	0
	25,008	39,241	1	1	0	0	0
C-59	0,53	3	0	0	0	0	0
	3	4,7	0	0	0	0	0
	4,7	11	0	0	0	0	0
	11	12	0	0	0	0	0
	12	14,1	0	0	0	0	0
	14,1	16	0	0	0	0	0
	16	25	1	3	2	0	0

Carretera	pk inici	pk final	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
C-61	2,026	3,800	0	1	0	0	0
C-63	0	6	0	0	0	0	0
	6	11,266	1	0	0	0	0
	11,266	23,8	2	3	1	0	0
C-65	9,321	13,785	0	0	0	0	0
	13,785	18,320	0	0	0	0	0
	18,320	21,000	0	0	0	0	0
	21,000	25,385	0	0	1	0	0
	25,385	27,000	0	1	0	0	0
C-66	0	2,5	0	0	1	0	0
	2,5	10,4	1	1	2	0	0
	18	27,4	1	1	1	0	0
	27,4	31,6	1	1	7	0	0
	32,206	34	0	0	0	0	0
	34,6	42,2	1	0	0	0	0
	42,2	57,4	0	0	0	0	0
GI-531	2,460	2,900	0	0	0	0	0
GI-533	9,3	16,67	1	1	0	0	0
GI-600	0,000	5,250	0	0	2	0	0
GI-632	0	7,83	0	0	0	0	0
GI-662	4,000	5,912	0	0	0	0	0
	3,025	7,950	2	2	0	0	0
	7,950	10,370	2	6	1	0	0
N-141c	3,8	6,3	0	0	2	0	0
N-141e	110,000	112,930	1	1	4	0	0
N-152a	16,18	19,789	0	16	11	0	0
	24,904	26,5	0	0	0	0	0
	66,65	67,7	0	2	0	0	0
N-II	631,821	632,771	0	0	0	0	0
	632,771	637,040	1	1	12	0	0
	637,040	653,547	11	25	18	0	0
	653,547	671,365	8	17	23	0	0
	671,365	676,000	2	1	0	0	0
	676,000	682,000	1	1	1	0	0
T-310	1,668	5,704	0	0	0	0	0
T-315	3,060	6,722	0	0	0	0	0
T-721	1,835	3,99	0	0	0	0	0
TV-3141	0,000	4,000	0	0	0	0	0
	4,000	7,560	0	0	0	0	0
TV-7211	5,37	9,515	0	0	0	0	0

Taula núm. 4. Població exposada incloses aglomeracions

Inclou la superfície total en km2, nombre d'habitatges, en centenars i el nombre total estimat de persones, en centenars, incloses aglomeracions exposat a valors superiors a 55, 65 i 75 dB(A) de l'indicador Lden.

Ctra.	pk inici	pk final	Superfície (Km2)			Població exposada (centenes)			Habitatges		
			Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75
B-124	0	7,61	0,523	0,195	0,006	19	19	0	8	8	0
B-140	0,000	5,300	0,292	0,094	0,000	31	35	0	13	15	0
	5,300	9,000	0,326	0,100	0,000	17	12	0	7	5	0
B-141	0	3,05	0,149	0,051	0,000	3	1	0	1	0	0
B-142	1,235	4,350	0,346	0,100	0,002	7	5	0	3	2	0
B-143	3,51	5	0,124	0,037	0,000	0	0	0	0	0	0
	5	8,485	0,279	0,080	0,000	7	3	0	3	1	0
B-204	1,110	4,362	0,015	0,005	0,000	0	0	0	0	0	0
B-210	0	2,985	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
B-224	18,000	26,886	0,773	0,222	0,000	12	4	0	5	1	0
B-245	0	1,05	0,000	0,000	0,000	1	0	0	0	0	0
B-250	0,000	2,720	0,248	0,079	0,000	20	0	0	8	0	0
	2,720	4,730	0,199	0,066	0,000	0	0	0	0	0	0
B-500	10,058	14,018	0,297	0,079	0,000	11	2	0	5	1	0
B-520	0,000	6,000	0,450	0,114	0,000	2	0	0	1	0	0
B-682	0	3,025	0,327	0,103	0,000	2	0	0	1	0	0
BP-1413	2,750	4,200	0,144	0,046	0,000	0	0	0	0	0	0
BP-1503	16,25	21,86	0,542	0,247	0,006	20	13	0	9	6	0
	21,86	23,948	0,000	0,000	0,000	1	0	0	1	0	0
BP-5002	11,000	13,500	0,298	0,105	0,002	1	0	0	0	0	0
BP-5002	13,5	15,89	0,265	0,091	0,002	3	1	0	1	1	0
BV-2041	1,070	8,175	0,213	0,064	0,000	1	0	0	0	0	0
BV-2244	1	2,66	0,143	0,040	0,000	1	0	0	1	0	0
BV-2421	3,000	5,140	0,229	0,077	0,000	1	0	0	0	0	0
BV-5105	0,18	0,78	0,084	0,031	0,001	0	0	0	0	0	0
C-12	13,154	15,740	0,233	0,067	0,000	0	0	0	0	0	0
	144,255	163,000	1,334	0,357	0,000	1	0	0	1	0	0
C-13	0	5,53	0,470	0,144	0,000	0	0	0	0	0	0
C-14	0,000	1,940	0,256	0,085	0,002	1	0	0	0	0	0
	1,940	4,973	0,199	0,067	0,002	1	0	0	1	0	0
	21,000	26,498	0,632	0,203	0,000	1	0	0	1	0	0
	26,498	31,869	0,661	0,236	0,005	1	0	0	0	0	0

Ctra.	pk inici	pk final	Superfície (Km2)			Població exposada (centenes)			Habitatges		
			Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75
	31,869	35,581	0,434	0,152	0,003	0	0	0	0	0	0
C-1411z	27	28,28	0,128	0,042	0,000	0	0	0	0	0	0
C-1413a	0,980	4,700	0,394	0,134	0,000	1	0	0	0	0	0
	4,700	8,000	0,495	0,185	0,006	0	0	0	0	0	0
	8,000	14,000	0,726	0,252	0,005	13	3	0	6	1	0
	14,000	20,188	0,408	0,105	0,000	8	6	0	3	2	0
	20,270	23,400	0,000	0,000	0,000	14	8	2	7	4	1
C-1415a	18,56	20,5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
C-1415b	0,820	7,040	0,479	0,137	0,000	3	1	0	2	0	0
	7,040	10,270	0,307	0,100	0,000	1	0	0	0	0	0
C-1415c	16,71	18,16	0,157	0,054	0,000	0	0	0	0	0	0
C-15	17,240	28,180	1,225	0,383	0,000	0	0	0	0	0	0
	28,180	36,000	0,876	0,274	0,000	0	0	0	0	0	0
	36,000	39,500	0,410	0,133	0,000	0	0	0	0	0	0
	39,500	44,450	0,648	0,213	0,004	0	0	0	0	0	0
C-152	42,15	49,58	0,825	0,215	0,000	13	8	0	6	5	0
C-153	3,670	7,620	0,482	0,134	0,000	2	2	0	1	1	0
C-155	8,285	15,535	0,522	0,138	0,000	1	0	0	1	0	0
C-16	96,187	107,705	0,944	0,265	0,000	2	0	0	1	0	0
C-16C	0,98	4,827	0,535	0,196	0,006	0	0	0	0	0	0
C-17	0,000	6,500	0,991	0,366	0,018	5	3	1	2	1	0
	6,500	10,740	0,831	0,297	0,014	1	0	0	0	0	0
	10,740	15,025	0,956	0,343	0,019	4	1	0	2	0	0
	15,025	18,530	0,897	0,322	0,023	0	0	0	0	0	0
	18,530	22,252	0,815	0,294	0,015	2	1	0	1	0	0
	22,252	31,171	1,766	0,624	0,030	7	1	0	3	3	0
C-243c	1	7,645	0,532	0,153	0,000	3	0	0	1	0	0
	7,645	9,4	0,163	0,053	0,000	0	0	0	0	0	0
	9,4	12,9	0,000	0,000	0,000	3	1	0	1	0	0
C-245	11,210	12,900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
C-250	2,6	6,861	0,251	0,055	0,000	5	0	0	2	2	0
C-251	0,945	8,395	0,738	0,231	0,000	15	12	0	7	5	0
C-253	39,75	50,905	0,625	0,145	0,000	17	3	0	19	2	0
C-255	0,000	2,125	0,000	0,000	0,000	1	1	0	1	0	0
C-256	0	1,3	0,075	0,018	0,000	0	0	0	0	0	0
C-25z	234,000	235,926	0,220	0,075	0,001	0	0	0	0	0	0
C-26	103	107	0,284	0,072	0,000	11	4	0	6	2	0
C-260	29,010	30,625	0,178	0,057	0,000	0	0	0	0	0	0
C-31	135,283	140,536	0,557	0,173	0,000	1	0	0	1	0	0
	140,536	146,127	0,727	0,263	0,006	15	2	0	13	10	0
	146,127	149,836	0,393	0,122	0,000	3	0	0	2	0	0

Ctra.	pk inici	pk final	Superfície (Km2)			Població exposada (centenes)			Habitatges		
			Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75
	149,836	156,5	0,780	0,253	0,000	2	0	0	1	0	0
	156,5	157,876	0,169	0,056	0,001	0	0	0	0	0	0
	163,13	168,095	0,447	0,139	0,000	2	0	0	1	0	0
	168,095	177,822	0,934	0,302	0,000	2	0	0	1	0	0
	179,424	190,2	0,379	0,136	0,003	24	11	0	11	5	0
	215,779	218,07	0,504	0,181	0,010	10	1	0	4	0	0
	334,67	337,82	0,293	0,094	0,000	0	0	0	0	0	0
	337,82	341,14	0,325	0,103	0,000	0	0	0	0	0	0
	341,14	349,65	0,860	0,289	0,000	3	0	0	2	0	0
	349,65	353,485	0,268	0,069	0,000	3	1	0	2	1	0
	369	380,24	1,461	0,528	0,013	0	0	0	0	0	0
C-31b	0,000	5,000	0,485	0,145	0,000	7	0	0	9	3	0
	5,000	10,372	0,216	0,067	0,000	0	0	0	0	0	0
C-31C	0	2,998	0,183	0,062	0,001	0	0	0	0	0	0
C-32	84,290	87,000	0,726	0,260	0,020	7	2	0	3	1	0
	87,000	93,000	1,494	0,534	0,037	6	1	0	3	0	0
	93,000	96,000	0,636	0,228	0,011	1	0	0	1	0	0
	96,000	98,000	0,502	0,180	0,013	0	0	0	0	0	0
	98,000	100,000	0,466	0,168	0,010	0	0	0	0	0	0
	100,000	102,000	0,412	0,148	0,007	3	1	0	1	0	0
	102,000	105,000	0,552	0,195	0,008	0	0	0	0	0	0
C-33	76,745	86	1,734	0,620	0,040	6	1	0	3	2	0
	86	90,811	0,981	0,351	0,018	0	0	0	0	0	0
C-35	28,000	32,105	0,390	0,119	0,000	0	0	0	0	0	0
	39,948	42,300	0,315	0,106	0,002	0	0	0	0	0	0
	42,300	48,000	0,730	0,245	0,005	0	0	0	0	0	0
	48,000	51,000	0,372	0,120	0,000	1	0	0	1	0	0
	51,000	61,985	1,329	0,439	0,000	4	1	0	2	1	0
	64,300	73,400	1,047	0,346	0,000	1	0	0	1	0	0
C-352	17,31	26,571	0,769	0,222	0,000	6	0	0	2	2	0
C-37	8,936	10,551	0,136	0,040	0,000	1	0	0	1	0	0
	147,896	153,160	0,563	0,174	0,000	0	0	0	0	0	0
C-37z	94,54	95,94	0,136	0,041	0,000	10	8	0	5	5	0
C-51	5,623	8,000	0,252	0,076	0,000	0	0	0	0	0	0
	8,000	12,000	0,324	0,092	0,000	1	0	0	0	0	0
C-55	0	4,545	0,550	0,186	0,000	4	1	0	2	0	0
	4,545	15,5	1,150	0,351	0,000	10	3	0	6	3	0
	15,5	18,87	0,462	0,158	0,000	0	0	0	0	0	0
	18,87	27,8	1,286	0,429	0,012	2	1	0	1	0	0
	27,8	30,5	0,362	0,127	0,003	1	0	0	0	0	0
	30,5	33,258	0,323	0,108	0,000	0	0	0	0	0	0
	34,654	47	1,210	0,358	0,000	2	1	0	1	0	0

Ctra.	pk inici	pk final	Superfície (Km2)			Població exposada (centenes)			Habitatges		
			Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75
C-58	4,619	7,735	1,081	0,396	0,045	7	6	0	3	3	1
	7,735	20,575	1,918	0,696	0,065	28	18	0	12	8	0
	18,150	20,575	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
	22,468	25,008	0,000	0,000	0,000	6	1	0	3	0	0
	25,008	39,241	1,370	0,440	0,000	2	0	0	1	0	0
C-59	0,53	3	0,494	0,175	0,009	0	0	0	0	0	0
	3	4,7	0,398	0,145	0,009	0	0	0	0	0	0
	4,7	11	0,966	0,352	0,011	0	0	0	0	0	0
	11	12	0,140	0,044	0,000	0	0	0	0	0	0
	12	14,1	0,265	0,090	0,000	0	0	0	0	0	0
	14,1	16	0,182	0,055	0,000	0	0	0	0	0	0
	16	25	0,738	0,207	0,000	6	2	0	3	2	0
C-61	2,026	3,800	0,188	0,060	0,000	2	0	0	1	0	0
C-63	0	6	0,486	0,132	0,000	1	0	0	0	0	0
	6	11,266	0,427	0,116	0,000	1	0	0	0	0	0
	11,266	23,8	1,153	0,326	0,000	5	1	0	3	2	0
C-65	9,321	13,785	0,482	0,152	0,000	0	0	0	0	0	0
	13,785	18,320	0,576	0,190	0,000	0	0	0	0	0	0
	18,320	21,000	0,338	0,110	0,000	0	0	0	0	0	0
	21,000	25,385	0,710	0,272	0,011	1	1	0	1	0	0
	25,385	27,000	0,228	0,086	0,003	1	0	0	0	0	0
C-66	0	2,5	0,258	0,080	0,000	1	1	0	0	0	0
	2,5	10,4	0,711	0,205	0,000	5	2	0	2	1	0
	18	27,4	0,865	0,244	0,000	3	1	0	1	0	0
	27,4	31,6	0,525	0,176	0,000	8	7	0	3	3	0
	32,206	34	0,090	0,028	0,000	5	3	0	2	1	0
	34,6	42,2	1,079	0,372	0,009	2	0	0	1	0	0
	42,2	57,4	1,794	0,638	0,013	1	0	0	0	0	0
GI-531	2,460	2,900	0,000	0,000	0,000	8	2	0	4	1	0
GI-533	9,3	16,67	0,641	0,170	0,000	1	0	0	0	0	0
GI-600	0,000	5,250	0,483	0,257	0,005	3	2	0	2	2	0
GI-632	0	7,83	0,681	0,196	0,000	1	0	0	0	0	0
GI-662	4,000	5,912	0,161	0,044	0,000	0	0	0	1	0	0
	3,025	7,950	0,532	0,167	0,000	4	0	0	3	0	0
	7,950	10,370	0,247	0,094	0,000	9	1	0	5	0	0
N-141c	3,8	6,3	0,190	0,070	0,000	2	2	0	1	1	0
N-141e	110,000	112,930	0,246	0,070	0,000	6	4	0	3	2	0
N-152a	16,18	19,789	0,383	0,126	0,000	27	11	0	12	5	0
	24,904	26,5	0,223	0,078	0,002	0	0	0	0	0	0
	66,65	67,7	7,515	2,573	0,000	2	0	0	1	0	0
N-II	631,821	632,771	0,115	0,041	0,001	1	1	0	0	0	0
	632,771	637,040	0,615	0,226	0,000	14	12	0	6	5	0

Ctra.	pk inici	pk final	Superfície (Km2)			Població exposada (centenes)			Habitatges		
			Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75	Lden > 55	Lden > 65	Lden > 75
	637,040	653,547	2,410	0,891	0,027	54	18	0	28	21	0
	653,547	671,365	2,548	0,944	0,028	47	23	0	30	23	0
	671,365	676,000	0,672	0,250	0,009	4	0	0	2	0	0
	676,000	682,000	0,720	0,258	0,005	3	1	0	2	1	0
T-310	1,668	5,704	0,295	0,085	0,000	2	0	0	1	0	0
T-315	3,060	6,722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
T-721	1,835	3,99	0,053	0,017	0,000	0	0	0	0	0	0
TV-3141	0,000	4,000	0,348	0,108	0,000	0	0	0	0	0	0
	4,000	7,560	0,077	0,024	0,000	0	0	0	0	0	0
TV-7211	5,37	9,515	0,352	0,099	0,000	0	0	0	0	0	0