

**Leyenda**

**Distribución de hojas**

■ Hojas representadas

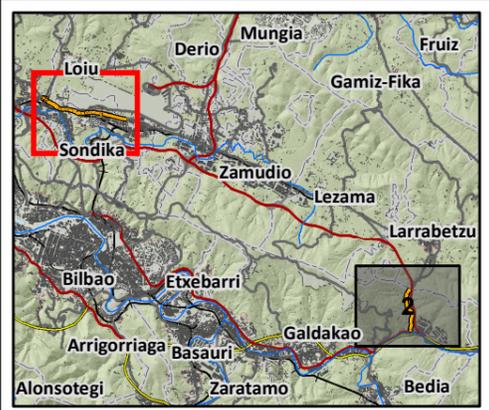
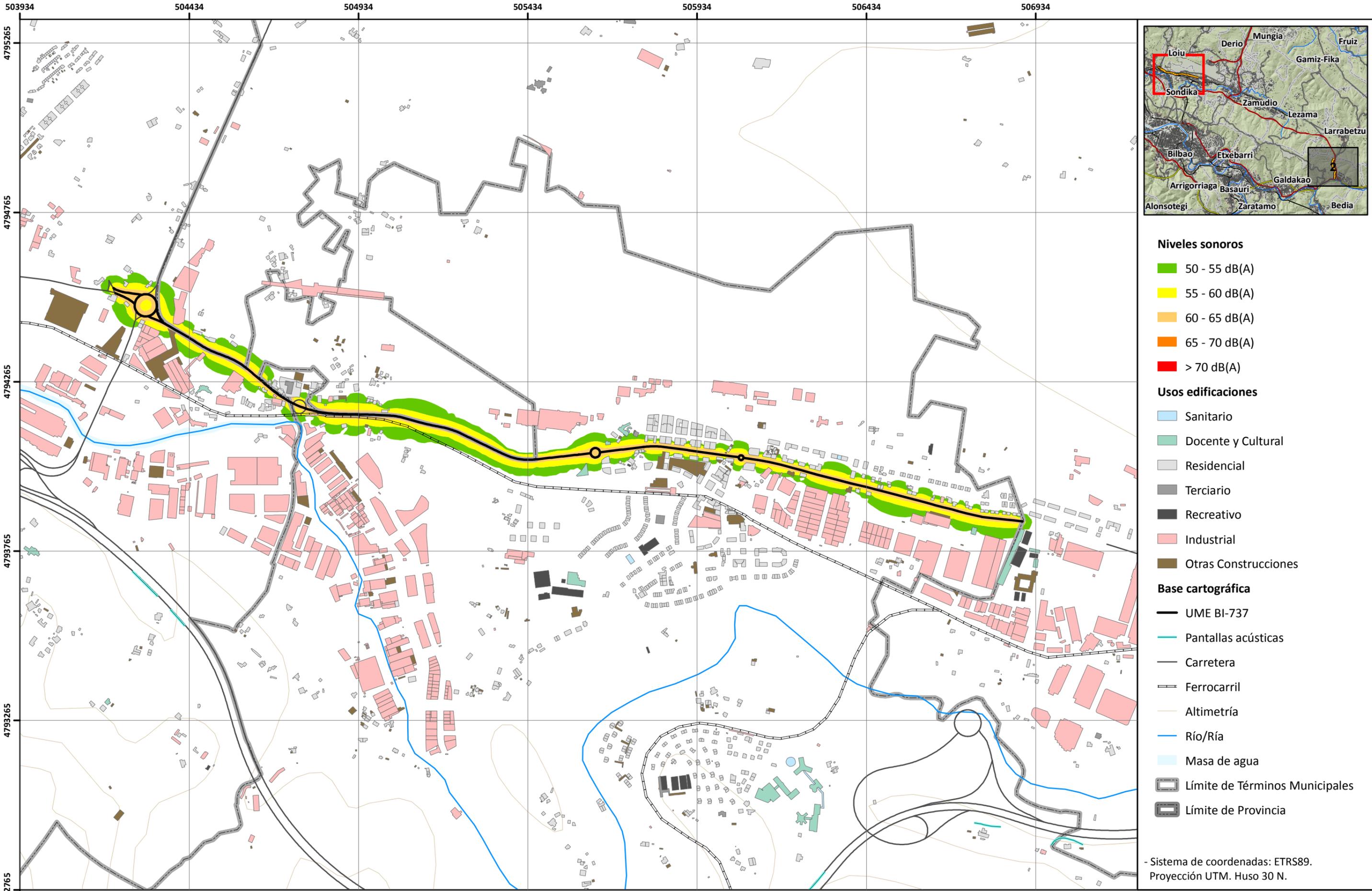
**Base cartográfica**

- UME BI-737
- Edificaciones
- Núcleos de población
- Diseminado rural
- Límite de término municipal
- Límite de provincia
- Autovías
- Autopistas
- Resto de carreteras
- Calles
- Líneas de ferrocarril
- Ríos
- Masas de agua

**Población expuesta  
(en centenas)**

Intervalo	Ln
50 - 55 dB(A)	8
55 - 60 dB(A)	1
60 - 65 dB(A)	0
65 - 70 dB(A)	0
> 70 dB(A)	0

- Sistema de coordenadas: ETRS89.  
Proyección UTM. Huso 30 N.



- Niveles sonoros**
- 50 - 55 dB(A)
  - 55 - 60 dB(A)
  - 60 - 65 dB(A)
  - 65 - 70 dB(A)
  - > 70 dB(A)
- Usos edificaciones**
- Sanitario
  - Docente y Cultural
  - Residencial
  - Terciario
  - Recreativo
  - Industrial
  - Otras Construcciones
- Base cartográfica**
- UME BI-737
  - Pantallas acústicas
  - Carretera
  - Ferrocarril
  - Altimetría
  - Río/Ría
  - Masa de agua
  - Límite de Términos Municipales
  - Límite de Provincia

- Sistema de coordenadas: ETRS89.  
Proyección UTM. Huso 30 N.



Sección de Sostenibilidad Ambiental  
Jefe de Sección: Daniel Ruiz Larsson



Fecha:  
Junio 2017

Escala original DIN A3  
1:10.000

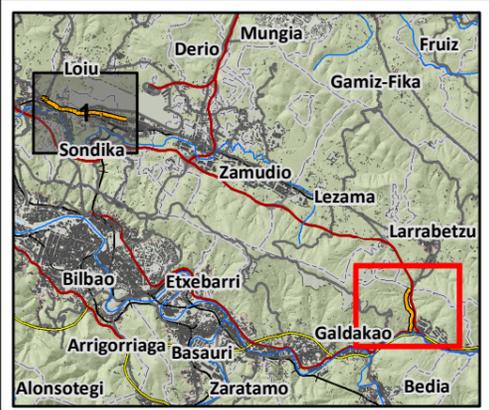
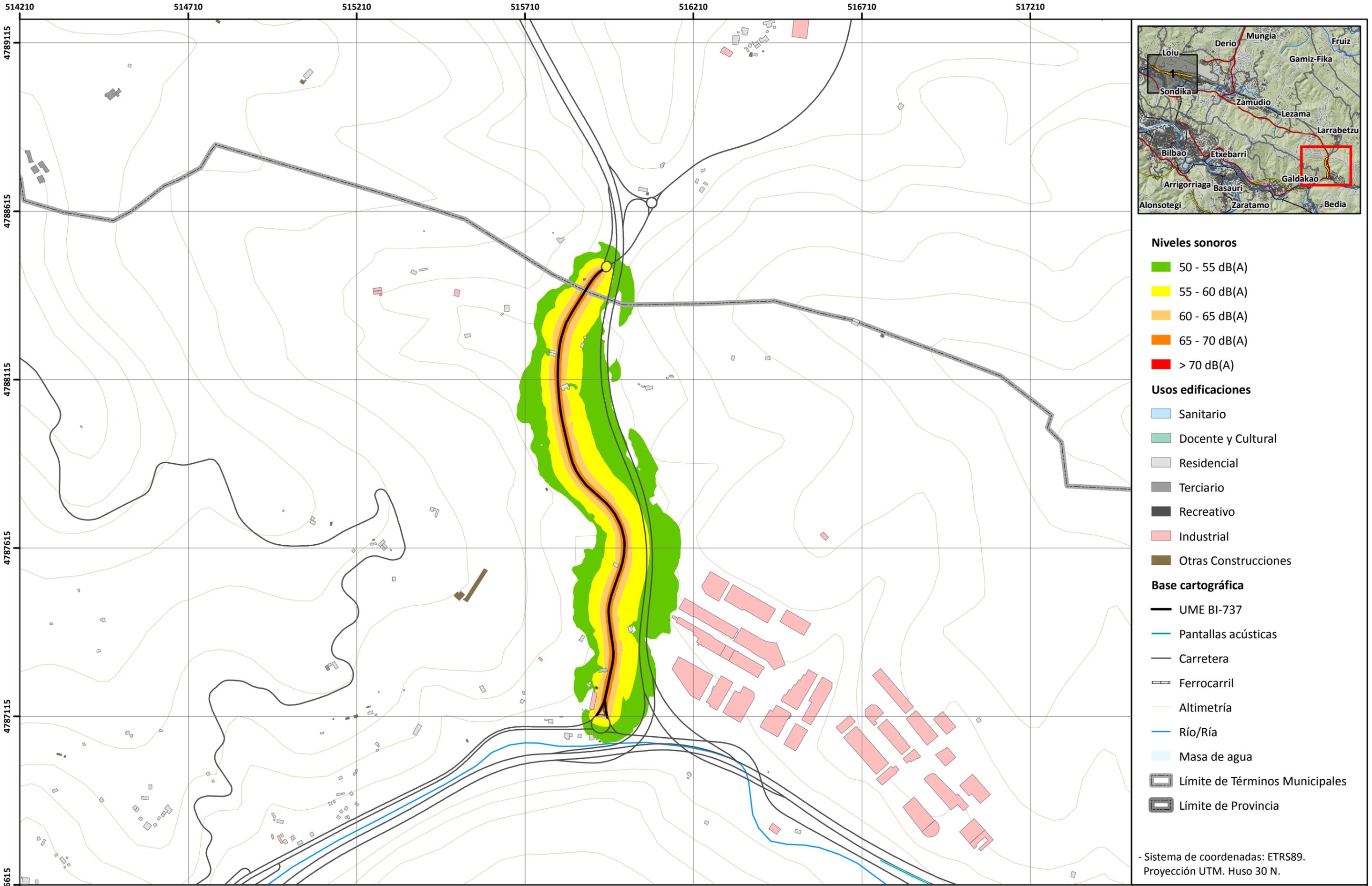
Metros



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO  
UME BI-737

Página:  
1 de 2

Mapa de Niveles Sonoros Ln



- Niveles sonoros**
- 50 - 55 dB(A)
  - 55 - 60 dB(A)
  - 60 - 65 dB(A)
  - 65 - 70 dB(A)
  - > 70 dB(A)
- Usos edificaciones**
- Sanitario
  - Docente y Cultural
  - Residencial
  - Terciario
  - Recreativo
  - Industrial
  - Otras Construcciones
- Base cartográfica**
- UME BI-737
  - Pantallas acústicas
  - Carretera
  - Ferrocarril
  - Altimetría
  - Río/Ría
  - Masa de agua
  - Límite de Términos Municipales
  - Límite de Provincia

- Sistema de coordenadas: ETRS89.  
Proyección UTM. Huso 30 N.



Sección de Sostenibilidad Ambiental  
Jefe de Sección: Daniel Ruiz Larsson



Fecha:  
Junio 2017

Escala original DIN A3  
1:10.000



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO  
UME BI-737

Página:  
2 de 2

Mapa de Niveles Sonoros Ln