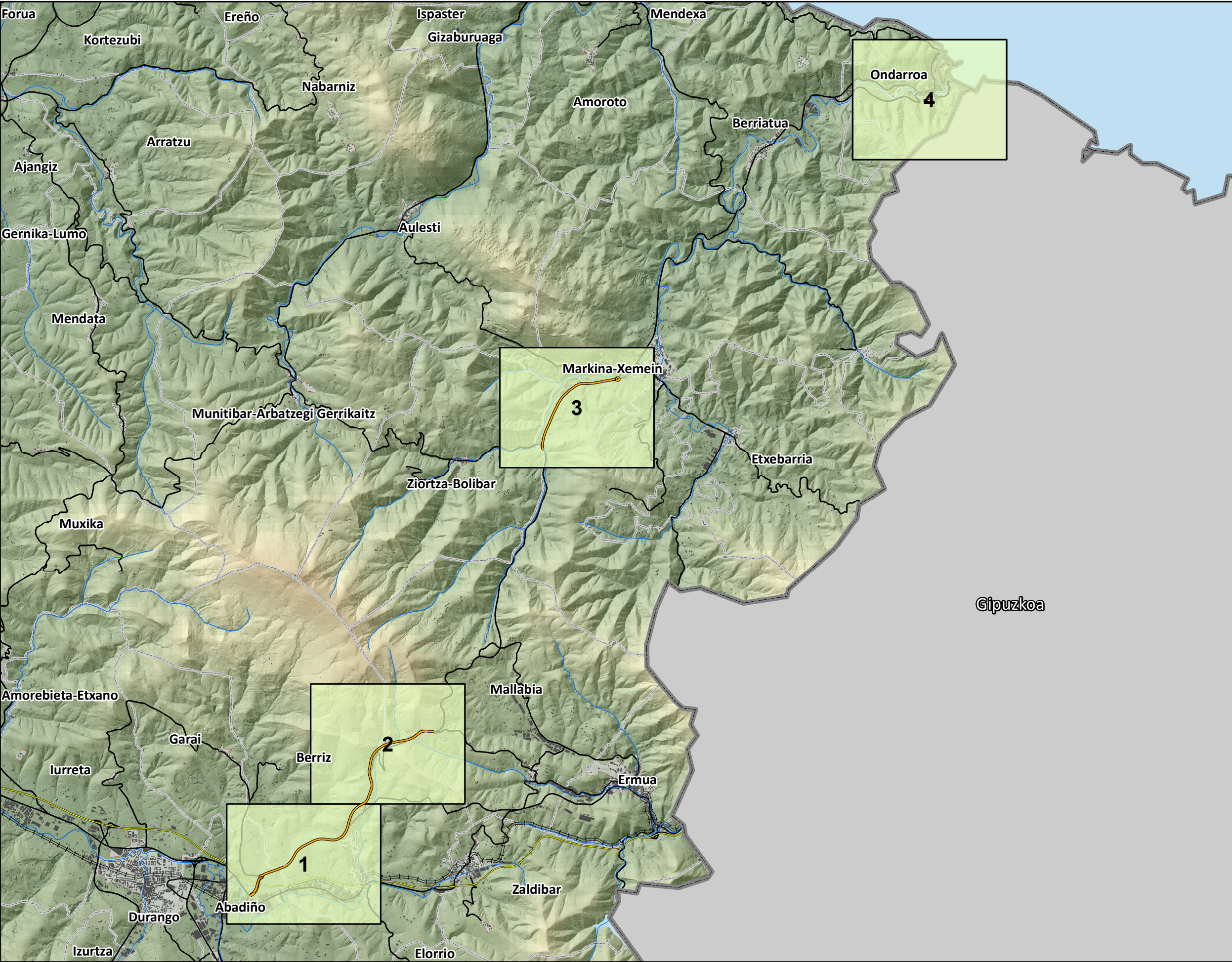




Leyenda

- Distribución de hojas**
- Hojas representadas
- Base cartográfica**
- UME BI-633
 - Edificaciones
 - Núcleos de población
 - Diseminado rural
 - Límite de término municipal
 - Autovías
 - Autopistas
 - Resto de carreteras
 - Calles
 - ≡ Líneas de ferrocarril
 - Ríos
 - Masas de agua

Población expuesta (en centenas)	
Intervalo	Ld
55 - 60 dB(A)	3
60 - 65 dB(A)	1
65 - 70 dB(A)	2
70 - 75 dB(A)	0
> 75 dB(A)	0

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Sección de Sostenibilidad Ambiental
Jefe de Sección: Daniel Ruiz Larsson

Consultora:
 EUROCONTROL

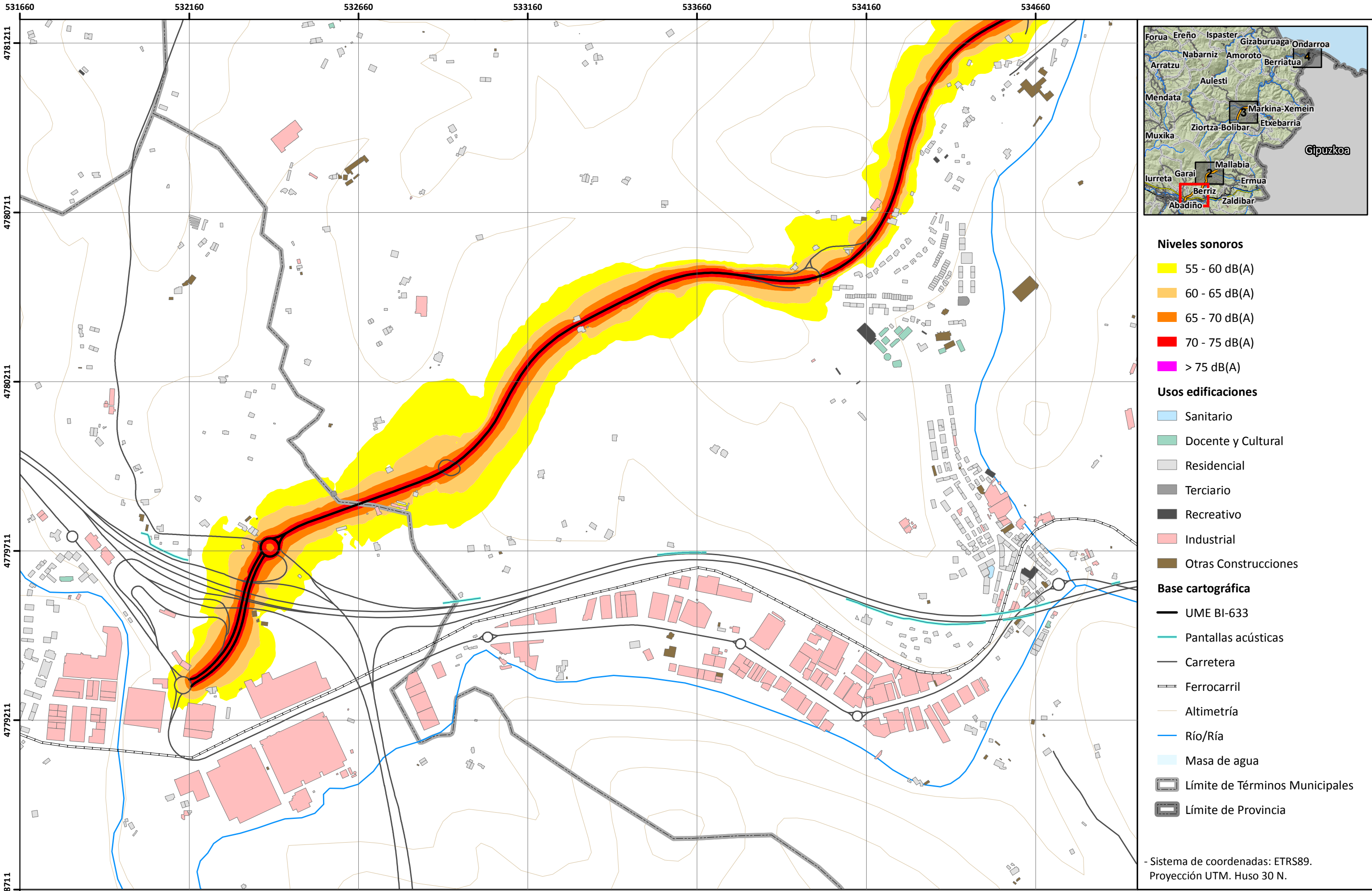
Fecha:
Junio 2017

Escala original DIN A3
1:80.000
 Metros
0 500 1.000 2.000

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
UME BI-633

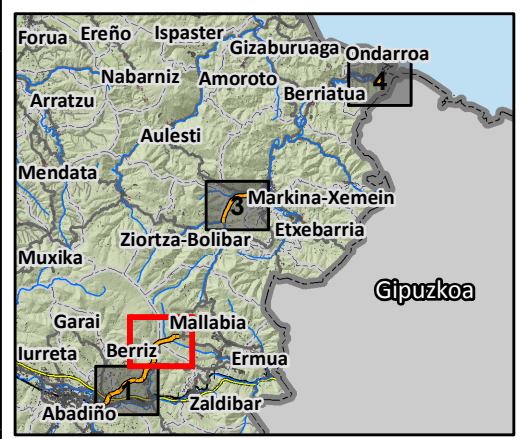
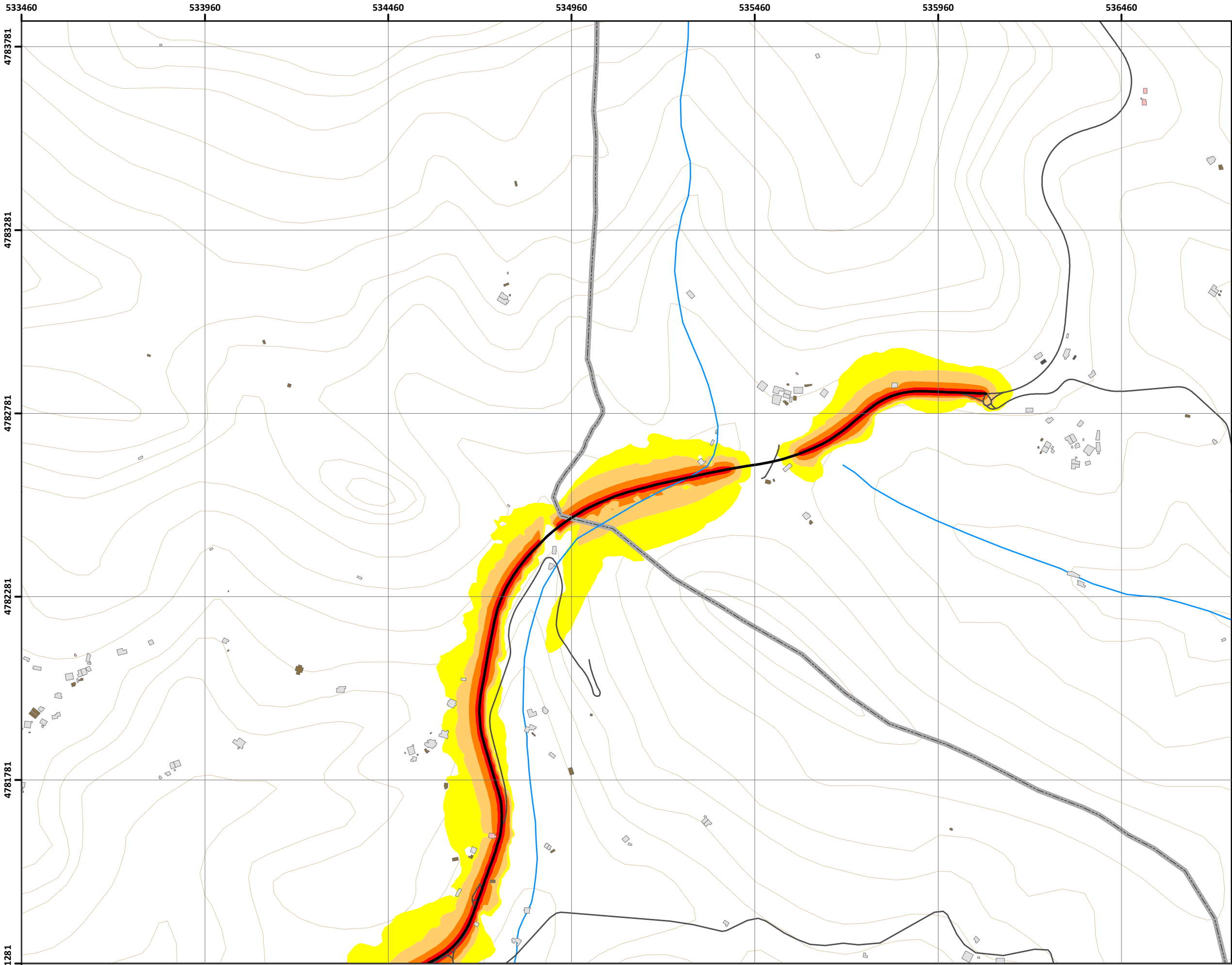
Página:
0 de 4

Mapa de Niveles Sonoros Ld



- Niveles sonoros**
- 55 - 60 dB(A)
 - 60 - 65 dB(A)
 - 65 - 70 dB(A)
 - 70 - 75 dB(A)
 - > 75 dB(A)
- Usos edificaciones**
- Sanitario
 - Docente y Cultural
 - Residencial
 - Terciario
 - Recreativo
 - Industrial
 - Otras Construcciones
- Base cartográfica**
- UME BI-633
 - Pantallas acústicas
 - Carretera
 - Ferrocarril
 - Altimetría
 - Río/Ría
 - Masa de agua
 - Límite de Términos Municipales
 - Límite de Provincia

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



- Niveles sonoros**
- 55 - 60 dB(A)
 - 60 - 65 dB(A)
 - 65 - 70 dB(A)
 - 70 - 75 dB(A)
 - > 75 dB(A)
- Usos edificaciones**
- Sanitario
 - Docente y Cultural
 - Residencial
 - Terciario
 - Recreativo
 - Industrial
 - Otras Construcciones
- Base cartográfica**
- UME BI-633
 - Pantallas acústicas
 - Carretera
 - Ferrocarril
 - Altimetría
 - Río/Ría
 - Masa de agua
 - Límite de Términos Municipales
 - Límite de Provincia

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Sección de Sostenibilidad Ambiental
Jefe de Sección: Daniel Ruiz Larsson

Consultora:
 EUROCONTROL

Fecha:
Junio 2017

Escala original DIN A3
1:10.000

0 50 100 200 300 Metros



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
UME BI-633

Página:
2 de 4

Mapa de Niveles Sonoros Ld

