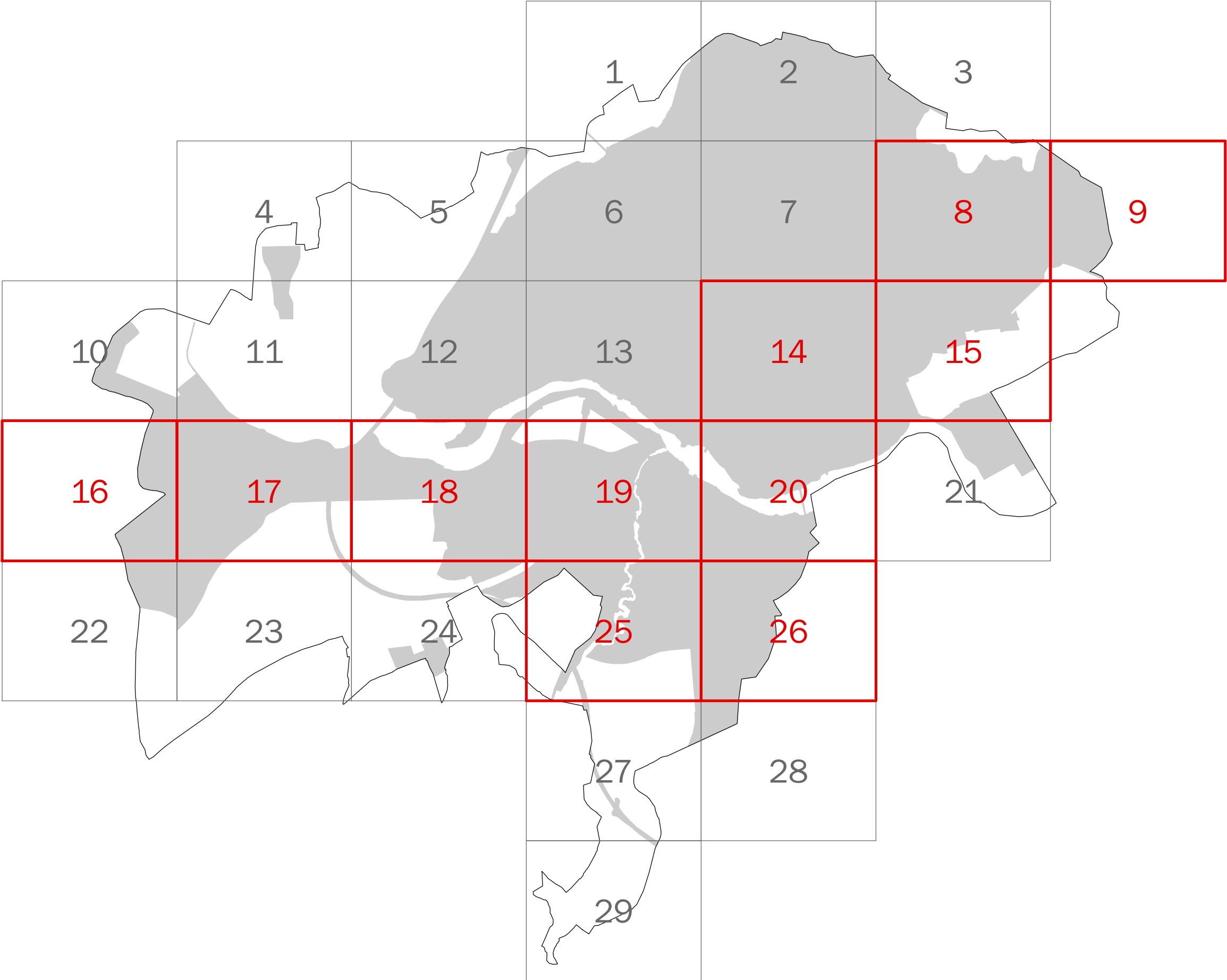
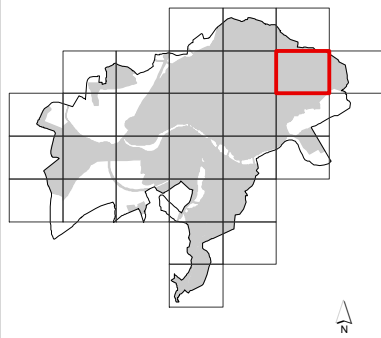
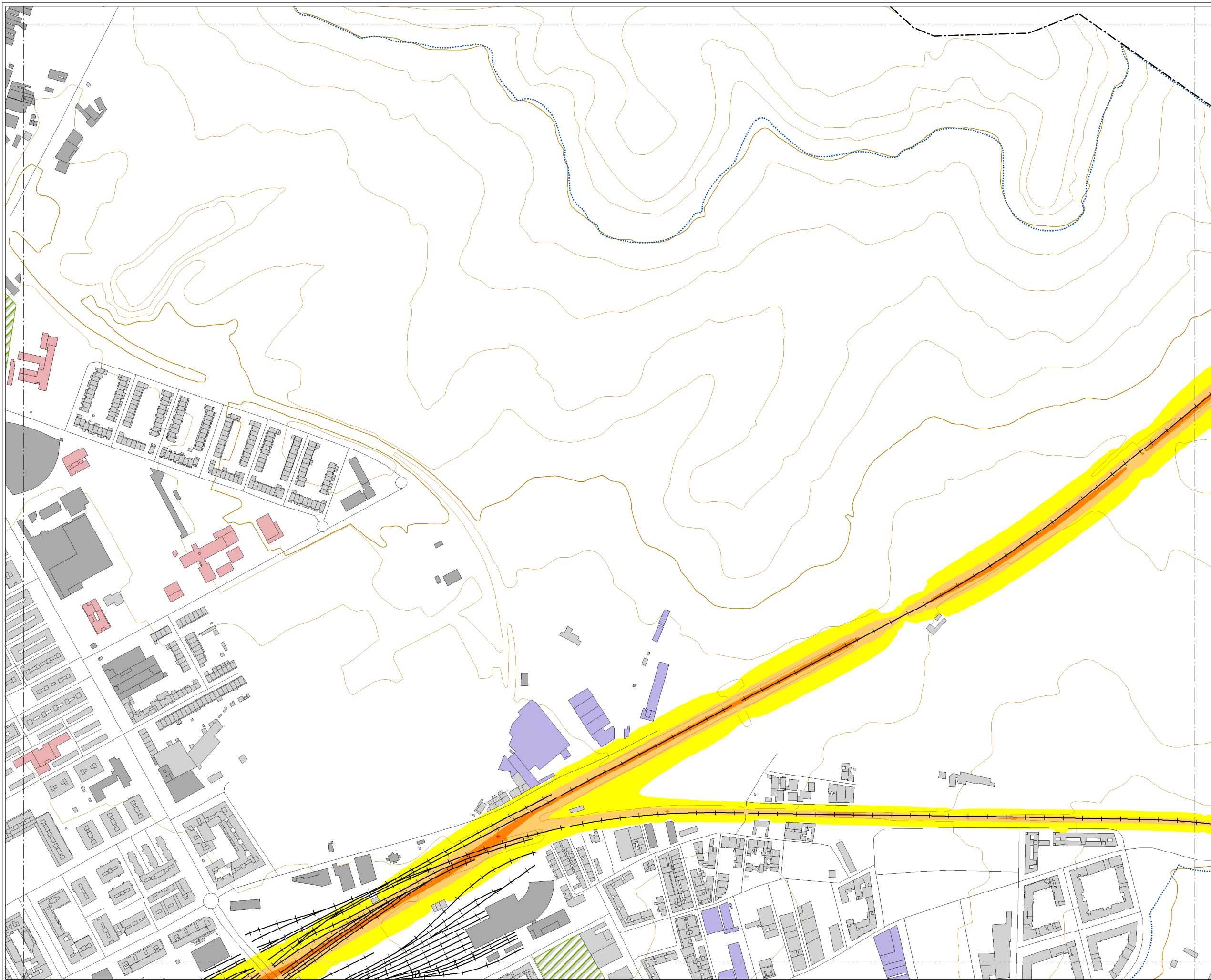




MAPA ESTRATÉGICO  
DE RUIDO DE  
SALAMANCA

- MINUTA DE DISTRIBUCIÓN
- Hojas representadas
  - Hojas no representadas
- Término municipal
- Área de estudio



# MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

NIVELES SONOROS (dBA)

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

TIPOS DE EDIFICIOS

|                         |
|-------------------------|
| Uso sanitario o docente |
| Uso residencial         |
| Uso terciario           |
| Uso industrial          |
| Uso infraestructuras    |

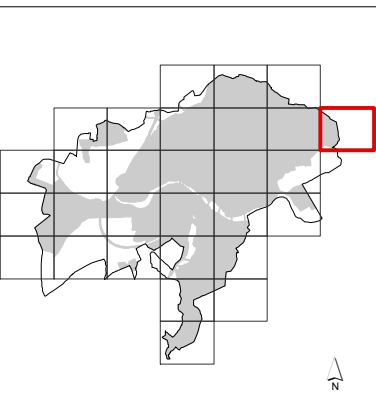
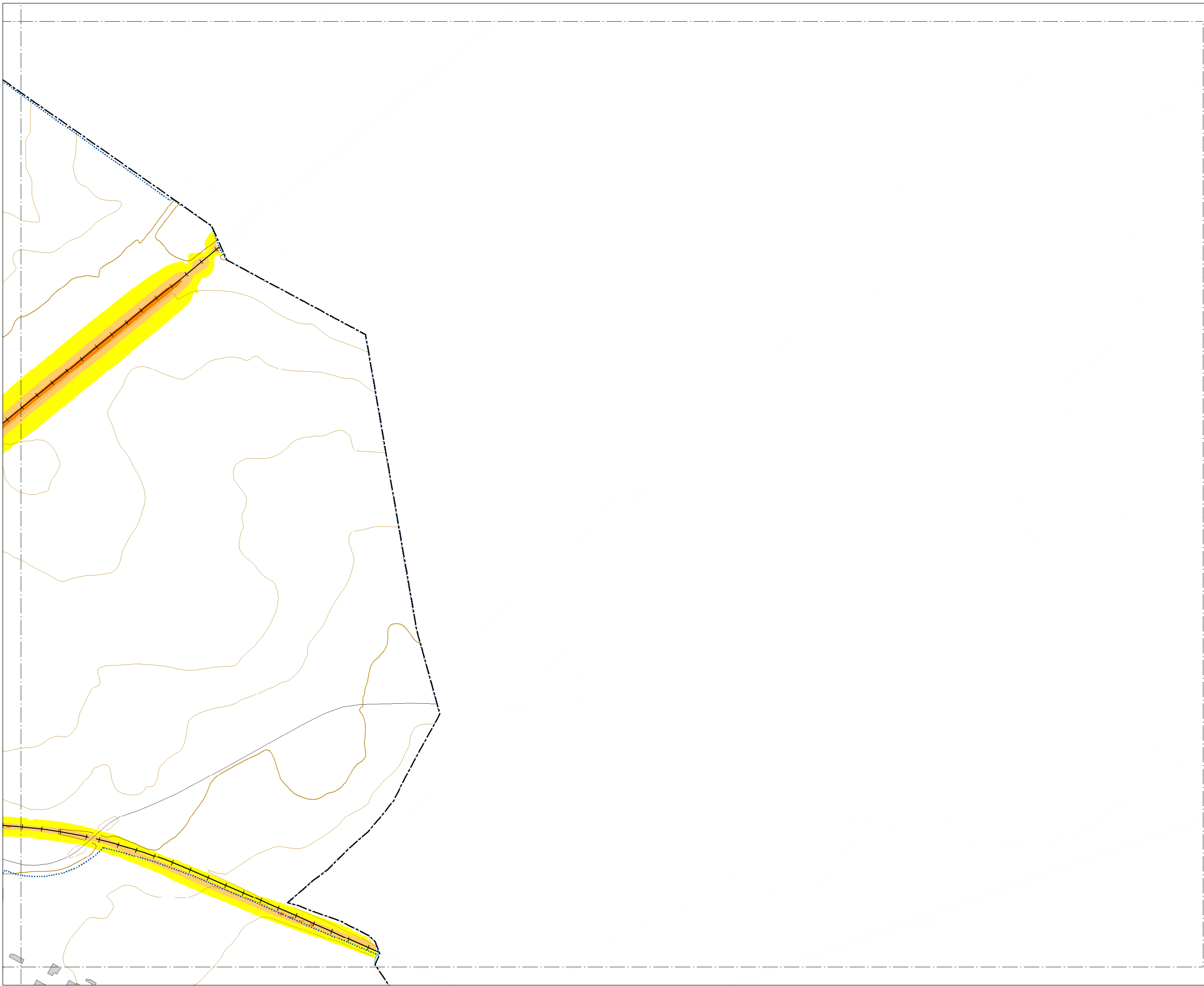
ELEMENTOS CARTOGRAFICOS

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas  
cuyas viviendas están expuestas  
a cada rango de Le para ruido por  
tráfico ferroviario en el municipio.

| Le<br>(dBA) | Personas<br>(centenas) |
|-------------|------------------------|
| 55-60       | 5                      |
| 60-65       | 1                      |
| 65-70       | 0                      |
| 70-75       | 0                      |
| > 75        | 0                      |



### MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

**NIVELES SONOROS (dBA)**

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

**TIPOS DE EDIFICIOS**

|                         |
|-------------------------|
| Uso sanitario o docente |
| Uso residencial         |
| Uso terciario           |
| Uso industrial          |
| Uso infraestructuras    |

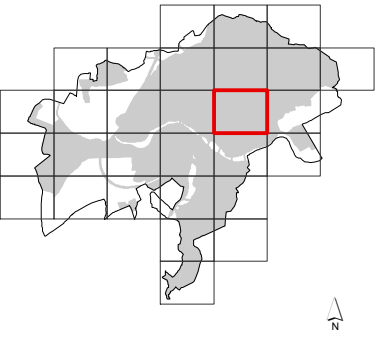
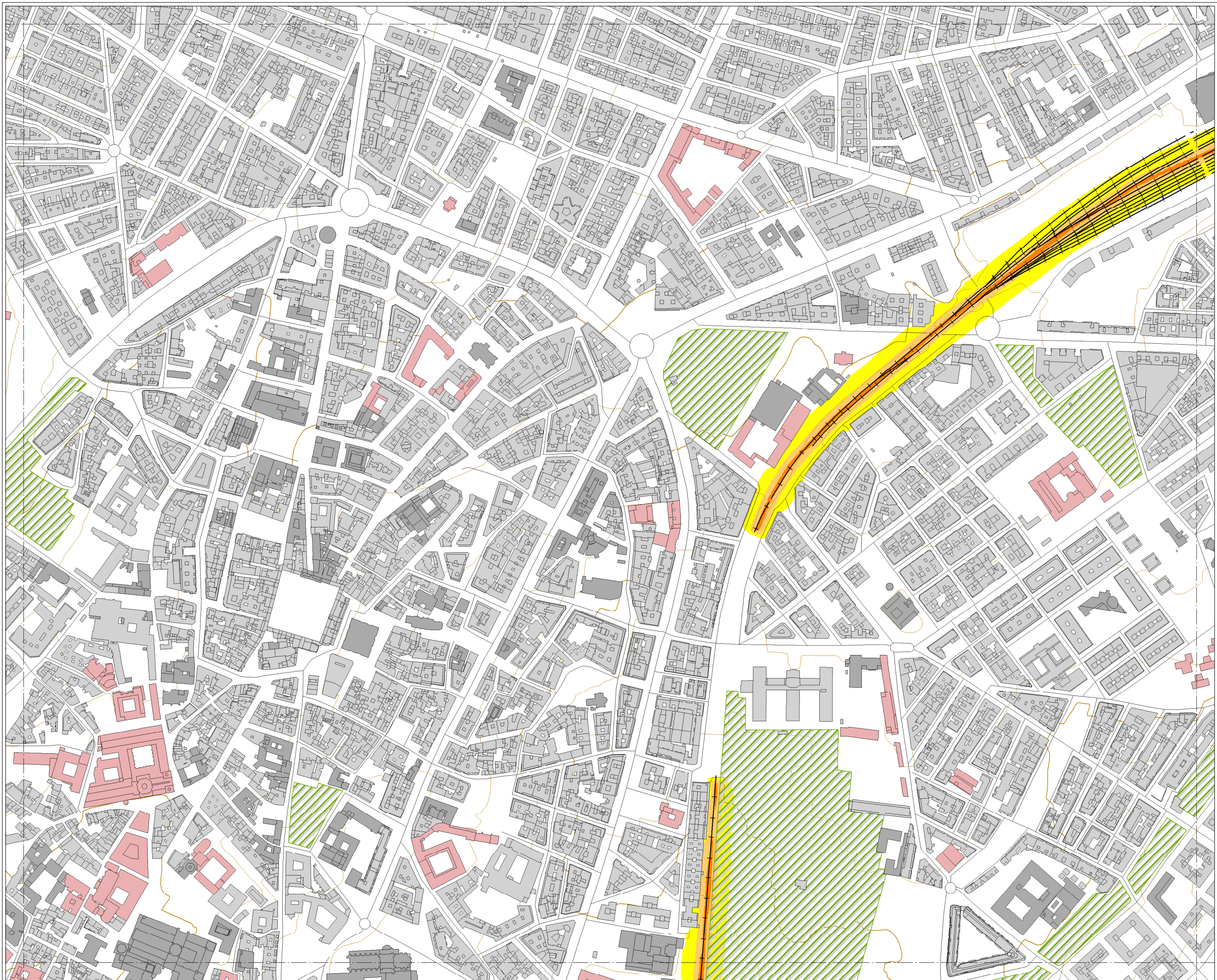
**ELEMENTOS CARTOGRAFICOS**

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

**EXPOSICIÓN AL RUIDO**

Estimación del nº de personas  
cuyas viviendas están expuestas  
a cada rango de Le para ruido por  
tráfico ferroviario en el municipio.

| Le<br>(dBA) | Personas<br>(centenas) |
|-------------|------------------------|
| 55-60       | 5                      |
| 60-65       | 1                      |
| 65-70       | 0                      |
| 70-75       | 0                      |
| > 75        | 0                      |



MAPA ESTRATÉGICO  
DE RUIDO DE  
SALAMANCA

NIVELES SONOROS (dBA)

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

TIPOS DE EDIFICIOS

|                            |
|----------------------------|
| Usos sanitarios o docentes |
| Uso residencial            |
| Uso terciario              |
| Uso industrial             |
| Uso infraestructuras       |

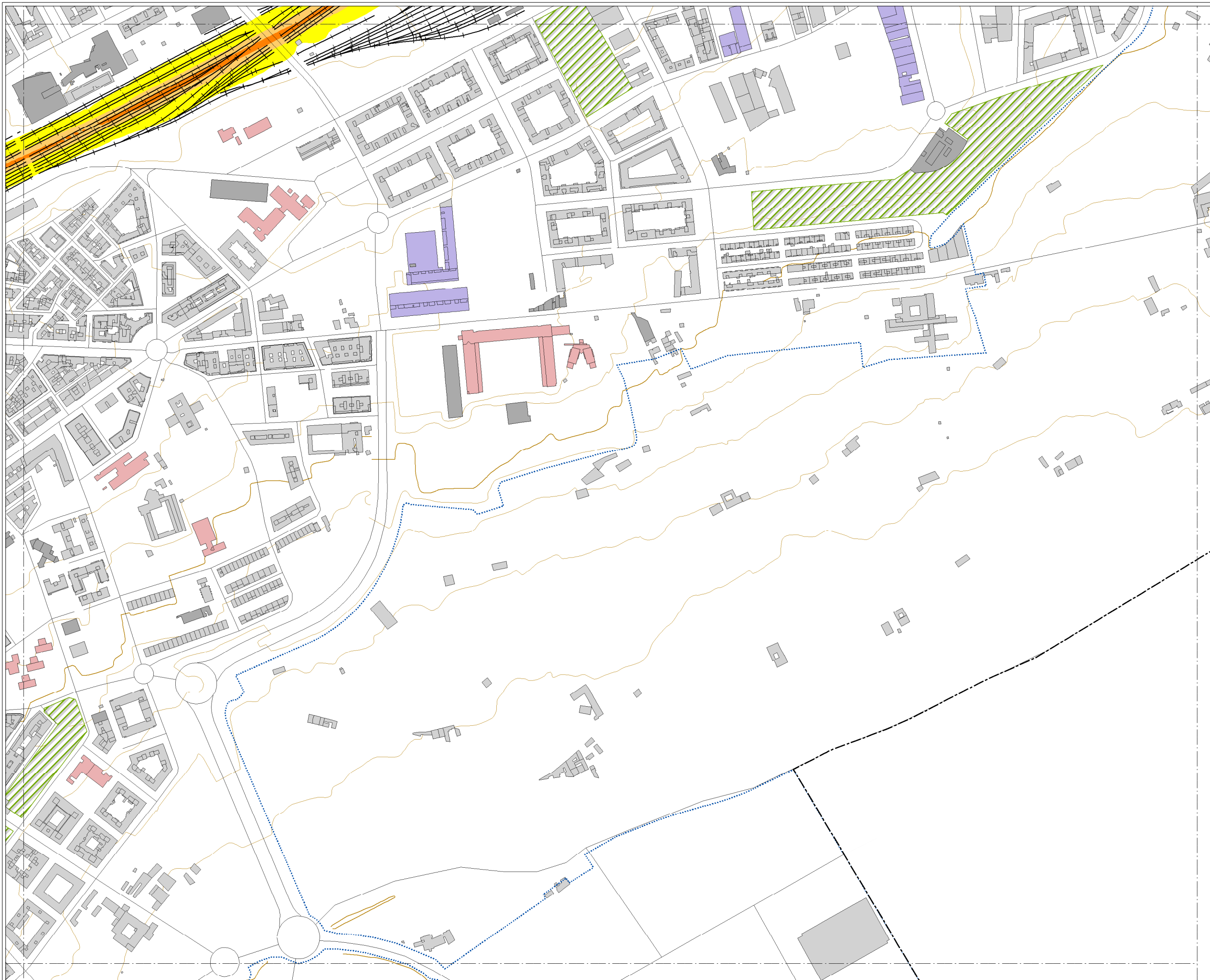
ELEMENTOS CARTOGRAFICOS

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas  
cuyas viviendas están expuestas  
a cada rango de Le para ruido por  
tráfico ferroviario en el municipio.

| Le<br>(dBA) | Personas<br>(centenas) |
|-------------|------------------------|
| 55-60       | 5                      |
| 60-65       | 1                      |
| 65-70       | 0                      |
| 70-75       | 0                      |
| > 75        | 0                      |



## MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

**NIVELES SONOROS (dBA)**

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

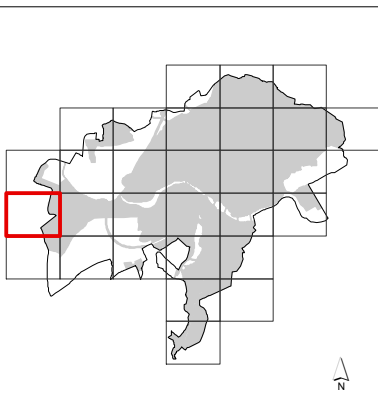
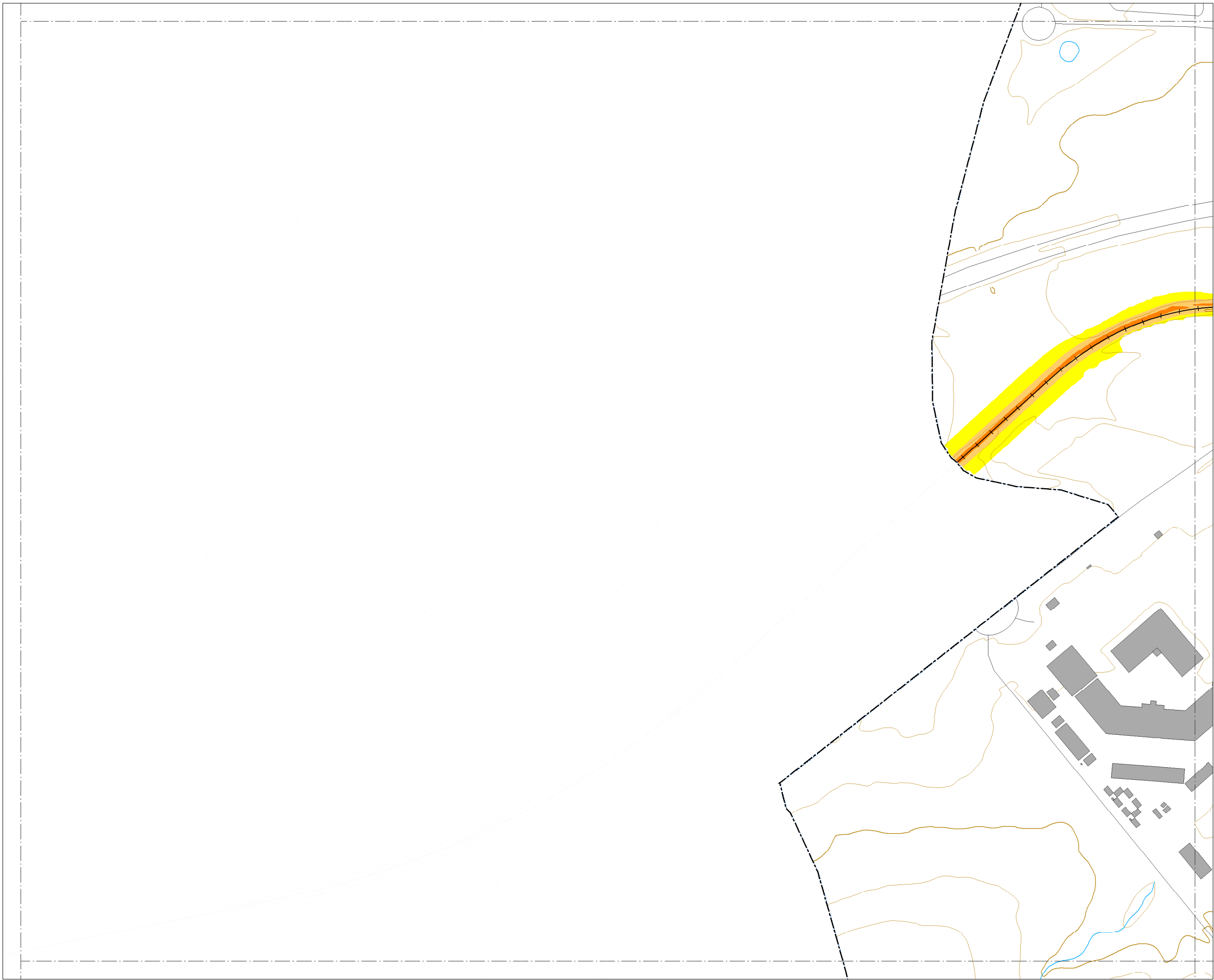
**TIPOS DE EDIFICIOS**

|                         |
|-------------------------|
| Uso sanitario o docente |
| Uso residencial         |
| Uso terciario           |
| Uso industrial          |
| Uso infraestructuras    |

**ELEMENTOS CARTOGRAFICOS**

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

| EXPOSICIÓN AL RUIDO                                                                                                                  |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para ruido por tráfico ferroviario en el municipio. |                     |
| Le (dBA)                                                                                                                             | Personas (centenas) |
| 55-60                                                                                                                                | 5                   |
| 60-65                                                                                                                                | 1                   |
| 65-70                                                                                                                                | 0                   |
| 70-75                                                                                                                                | 0                   |
| > 75                                                                                                                                 | 0                   |



MAPA ESTRATÉGICO  
DE RUIDO DE  
SALAMANCA

**NIVELES SONOROS (dBA)**

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

**TIPOS DE EDIFICIOS**

|                            |
|----------------------------|
| Usos sanitarios o docentes |
| Uso residencial            |
| Uso terciario              |
| Uso industrial             |
| Uso de infraestructuras    |

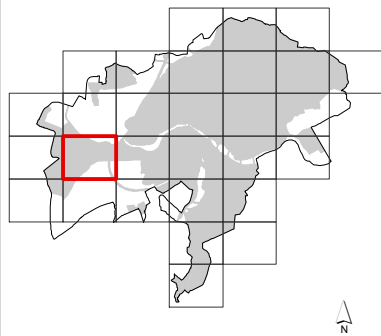
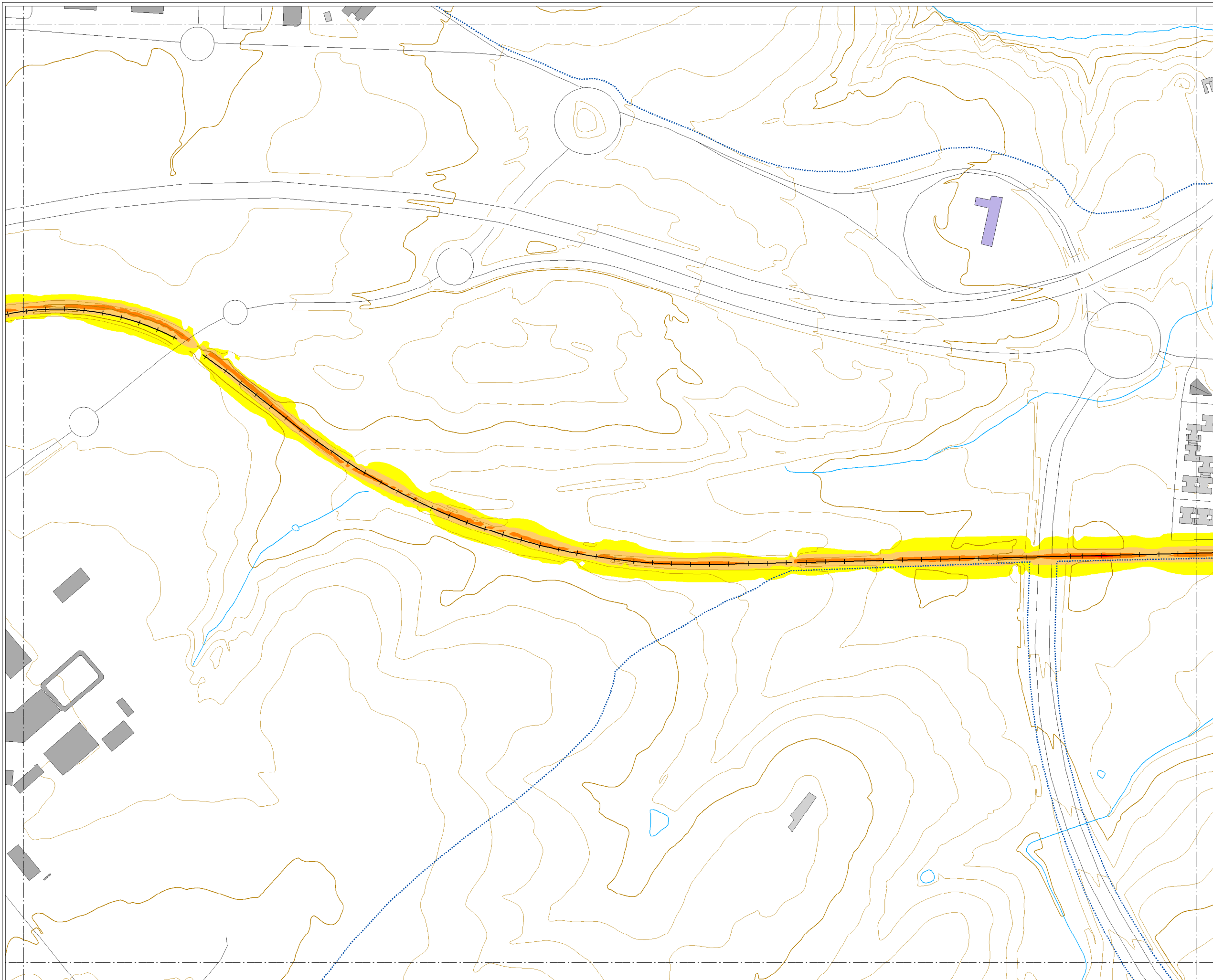
**ELEMENTOS CARTOGRAFICOS**

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

**EXPOSICIÓN AL RUIDO**

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

| Le (dBA) | Personas (centenas) |
|----------|---------------------|
| 55-60    | 5                   |
| 60-65    | 1                   |
| 65-70    | 0                   |
| 70-75    | 0                   |
| > 75     | 0                   |



### MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

NIVELES SONOROS (dBA)

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

TIPOS DE EDIFICIOS

|                         |
|-------------------------|
| Uso sanitario o docente |
| Uso residencial         |
| Uso terciario           |
| Uso industrial          |
| Uso infraestructuras    |

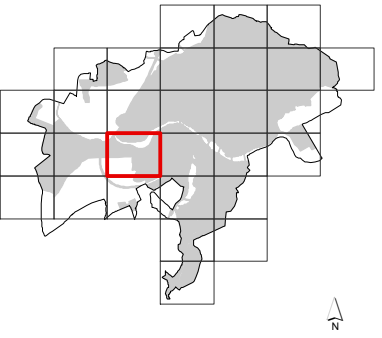
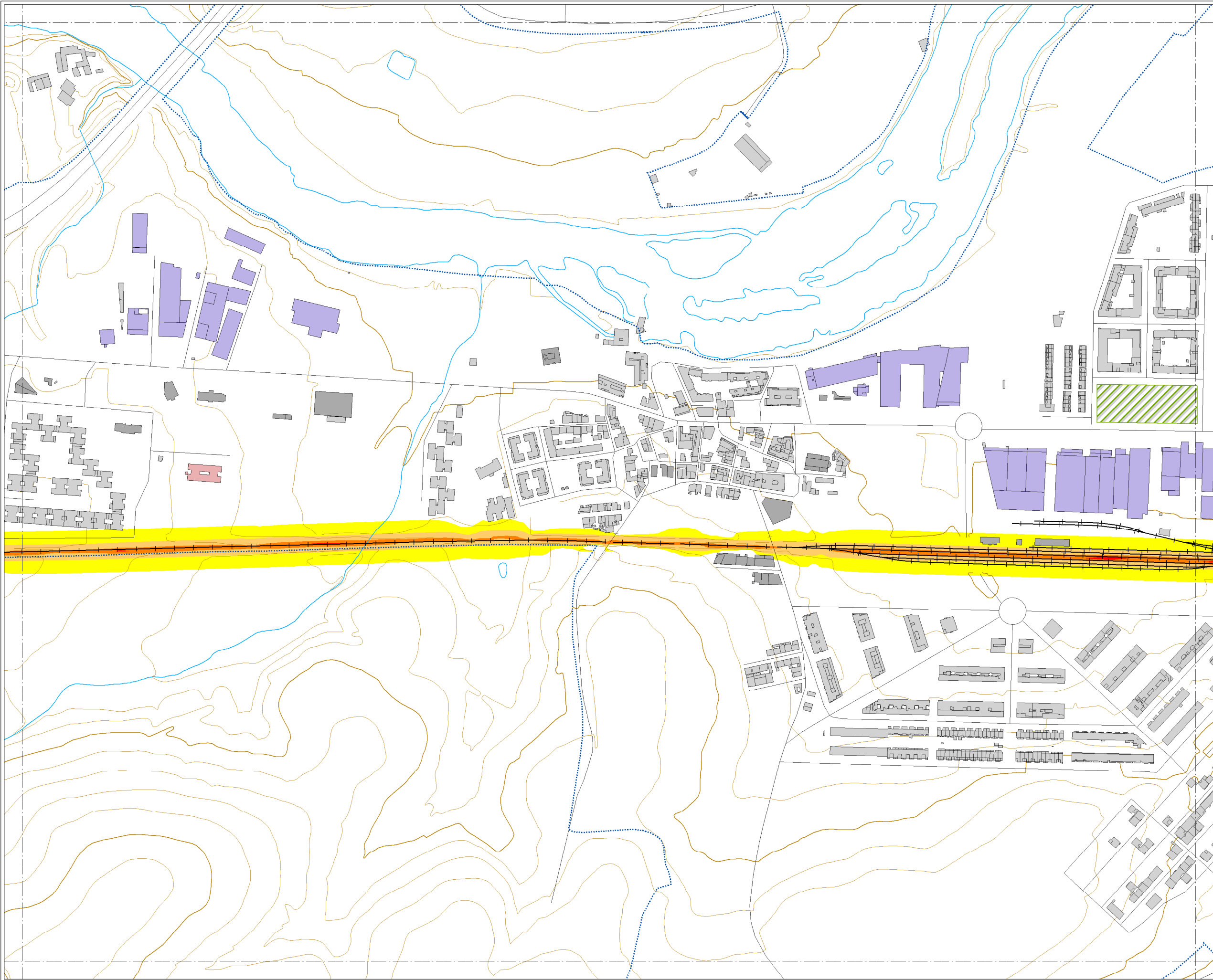
ELEMENTOS CARTOGRAFICOS

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas  
cuyas viviendas están expuestas  
a cada rango de Le para ruido por  
tráfico ferroviario en el municipio.

| Le<br>(dBA) | Personas<br>(centenas) |
|-------------|------------------------|
| 55-60       | 5                      |
| 60-65       | 1                      |
| 65-70       | 0                      |
| 70-75       | 0                      |
| > 75        | 0                      |



### MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

NIVELES SONOROS (dBA)

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

TIPOS DE EDIFICIOS

|                          |
|--------------------------|
| Useo sanitario o docente |
| Useo residencial         |
| Useo terciario           |
| Useo industrial          |
| Useo infraestructuras    |

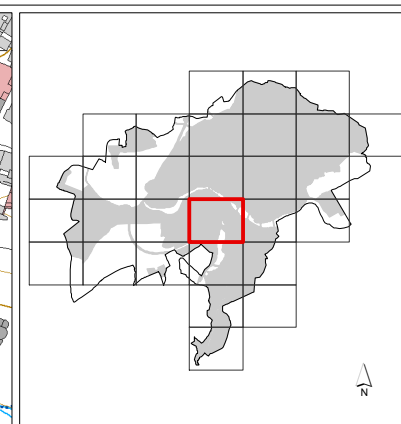
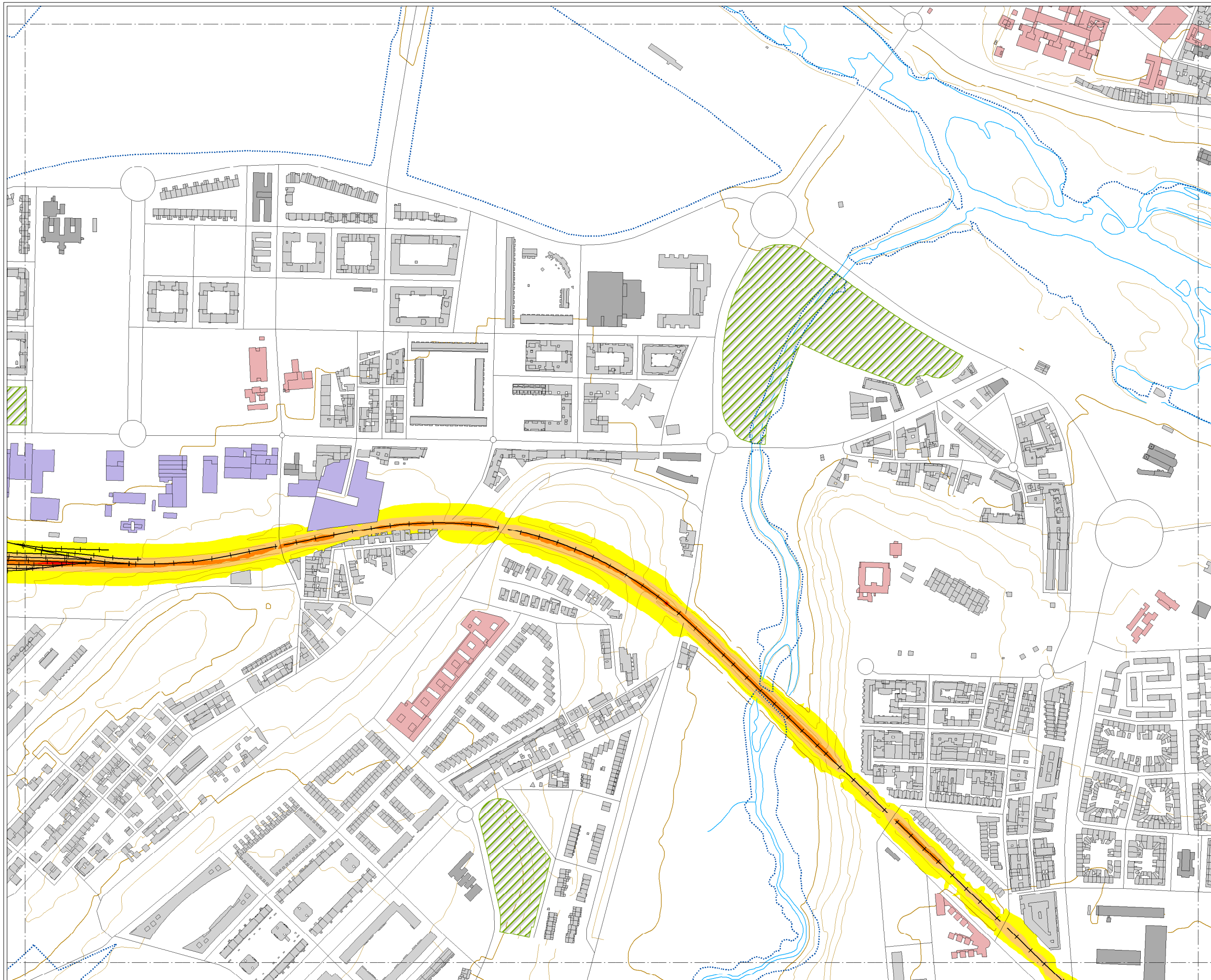
ELEMENTOS CARTOGRAFICOS

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas  
cuyas viviendas están expuestas  
a cada rango de Le para ruido por  
tráfico ferroviario en el municipio.

| Le<br>(dBA) | Personas<br>(centenas) |
|-------------|------------------------|
| 55-60       | 5                      |
| 60-65       | 1                      |
| 65-70       | 0                      |
| 70-75       | 0                      |
| > 75        | 0                      |



## MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

**NIVELES SONOROS (dBA)**

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

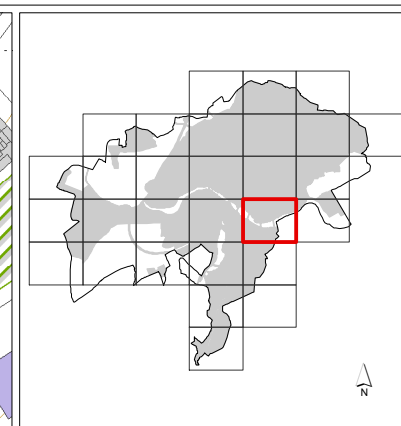
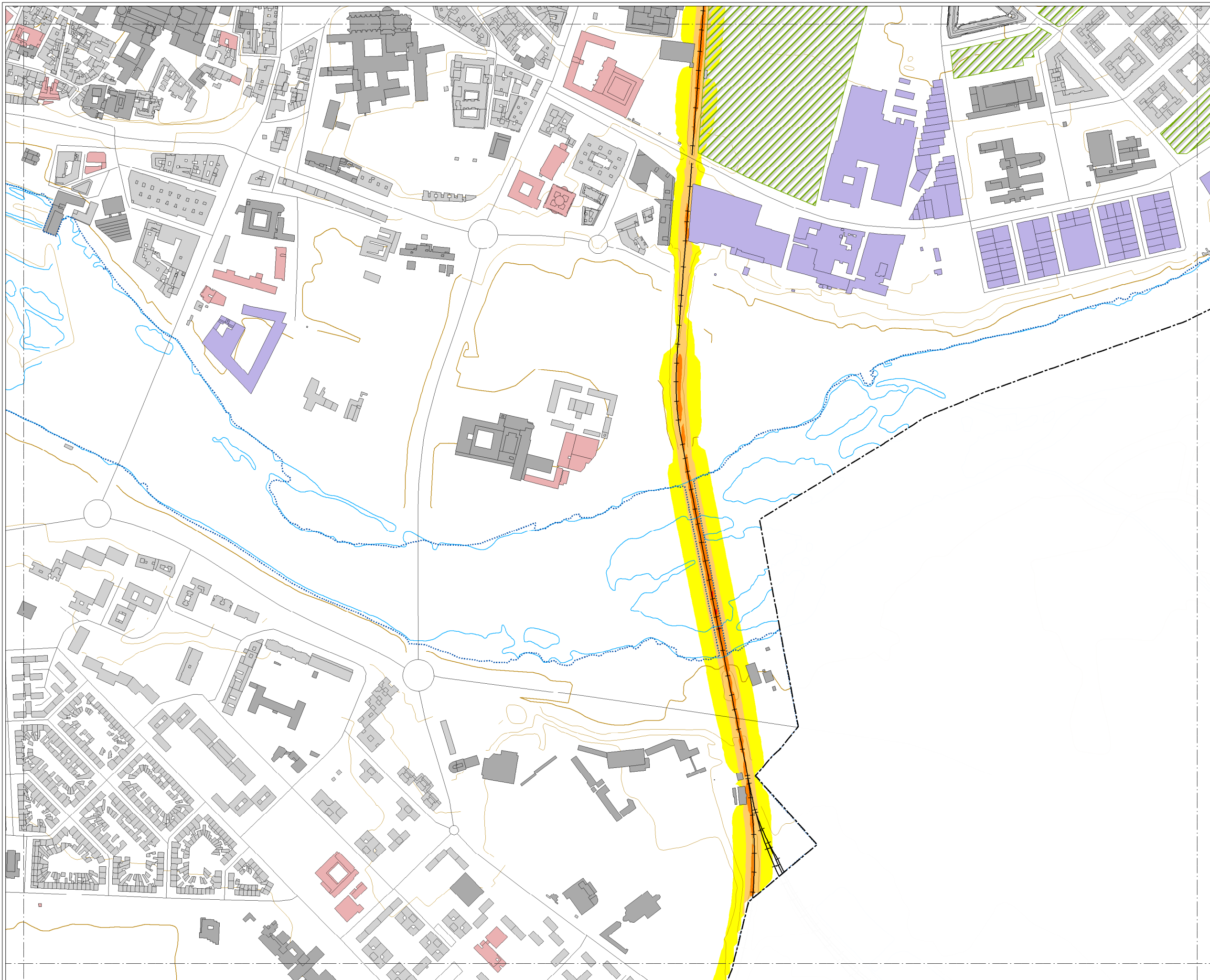
**TIPOS DE EDIFICIOS**

|                            |
|----------------------------|
| Usos sanitarios o docentes |
| Uso residencial            |
| Uso terciario              |
| Uso industrial             |
| Uso infraestructuras       |

**ELEMENTOS CARTOGRAFICOS**

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

| EXPOSICIÓN AL RUIDO                                                                                                                  |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para ruido por tráfico ferroviario en el municipio. |                     |
| Le (dBA)                                                                                                                             | Personas (centenas) |
| 55-60                                                                                                                                | 5                   |
| 60-65                                                                                                                                | 1                   |
| 65-70                                                                                                                                | 0                   |
| 70-75                                                                                                                                | 0                   |
| > 75                                                                                                                                 | 0                   |



## MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

**NIVELES SONOROS (dBA)**

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

**TIPOS DE EDIFICIOS**

|                         |
|-------------------------|
| Uso sanitario o docente |
| Uso residencial         |
| Uso terciario           |
| Uso industrial          |
| Uso infraestructuras    |

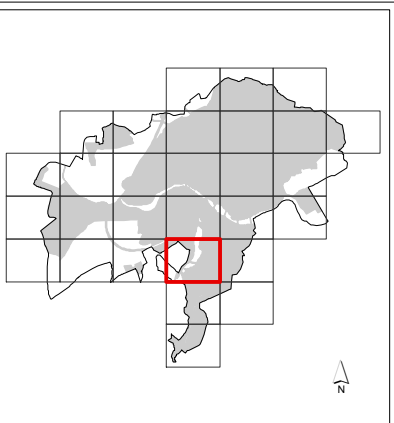
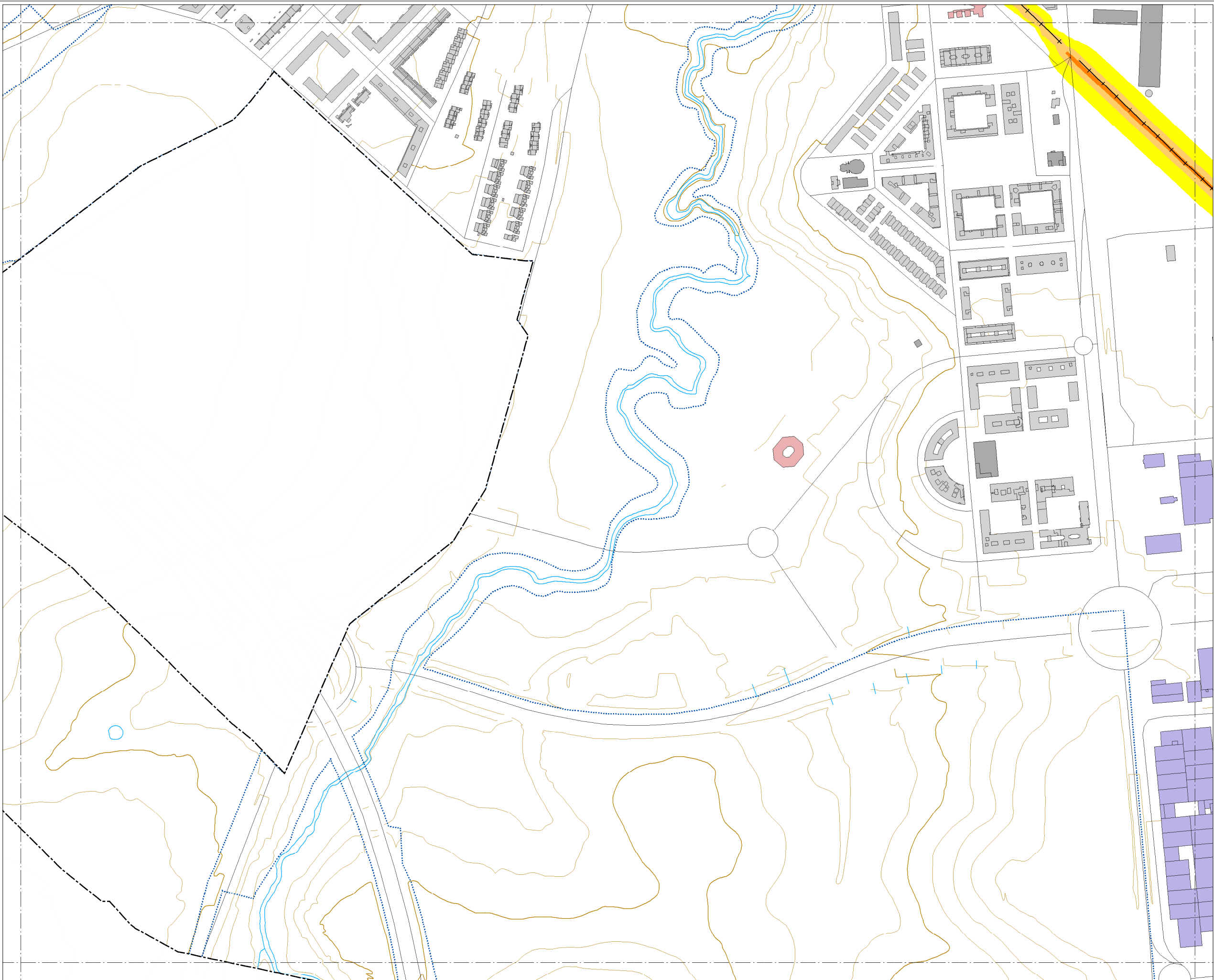
**ELEMENTOS CARTOGRAFICOS**

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

**EXPOSICIÓN AL RUIDO**

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

| Le (dBA) | Personas (centenas) |
|----------|---------------------|
| 55-60    | 5                   |
| 60-65    | 1                   |
| 65-70    | 0                   |
| 70-75    | 0                   |
| > 75     | 0                   |



## MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE SALAMANCA

**NIVELES SONOROS (dBA)**

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

**TIPOS DE EDIFICIOS**

|                         |
|-------------------------|
| Uso sanitario o docente |
| Uso residencial         |
| Uso terciario           |
| Uso industrial          |
| Uso infraestructuras    |

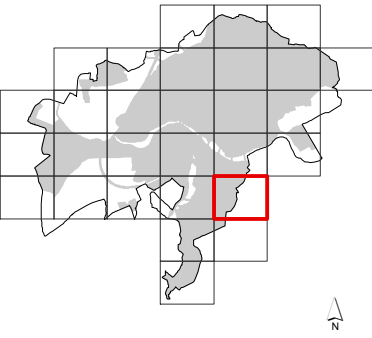
**ELEMENTOS CARTOGRAFICOS**

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

### EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para ruido por tráfico ferroviario en el municipio.

| Le (dBA) | Personas (centenas) |
|----------|---------------------|
| 55-60    | 5                   |
| 60-65    | 1                   |
| 65-70    | 0                   |
| 70-75    | 0                   |
| > 75     | 0                   |



MAPA ESTRATÉGICO  
DE RUIDO DE  
SALAMANCA

NIVELES SONOROS (dBA)

|       |       |
|-------|-------|
| < 55  | 65-70 |
| 55-60 | 70-75 |
| 60-65 | > 75  |

TIPOS DE EDIFICIOS

|                         |
|-------------------------|
| Uso sanitario o docente |
| Uso residencial         |
| Uso terciario           |
| Uso industrial          |
| Uso infraestructuras    |

ELEMENTOS CARTOGRAFICOS

|                   |
|-------------------|
| Término municipal |
| Área de estudio   |
| Curva de nivel    |
| Curso fluvial     |
| Carretera         |
| Ferrocarril       |
| Zona verde        |
| Otros elementos   |

EXPOSICIÓN AL RUIDO

Estimación del nº de personas  
cuyas viviendas están expuestas  
a cada rango de Le para ruido por  
tráfico ferroviario en el municipio.

| Le<br>(dBA) | Personas<br>(centenas) |
|-------------|------------------------|
| 55-60       | 5                      |
| 60-65       | 1                      |
| 65-70       | 0                      |
| 70-75       | 0                      |
| > 75        | 0                      |