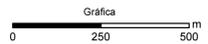
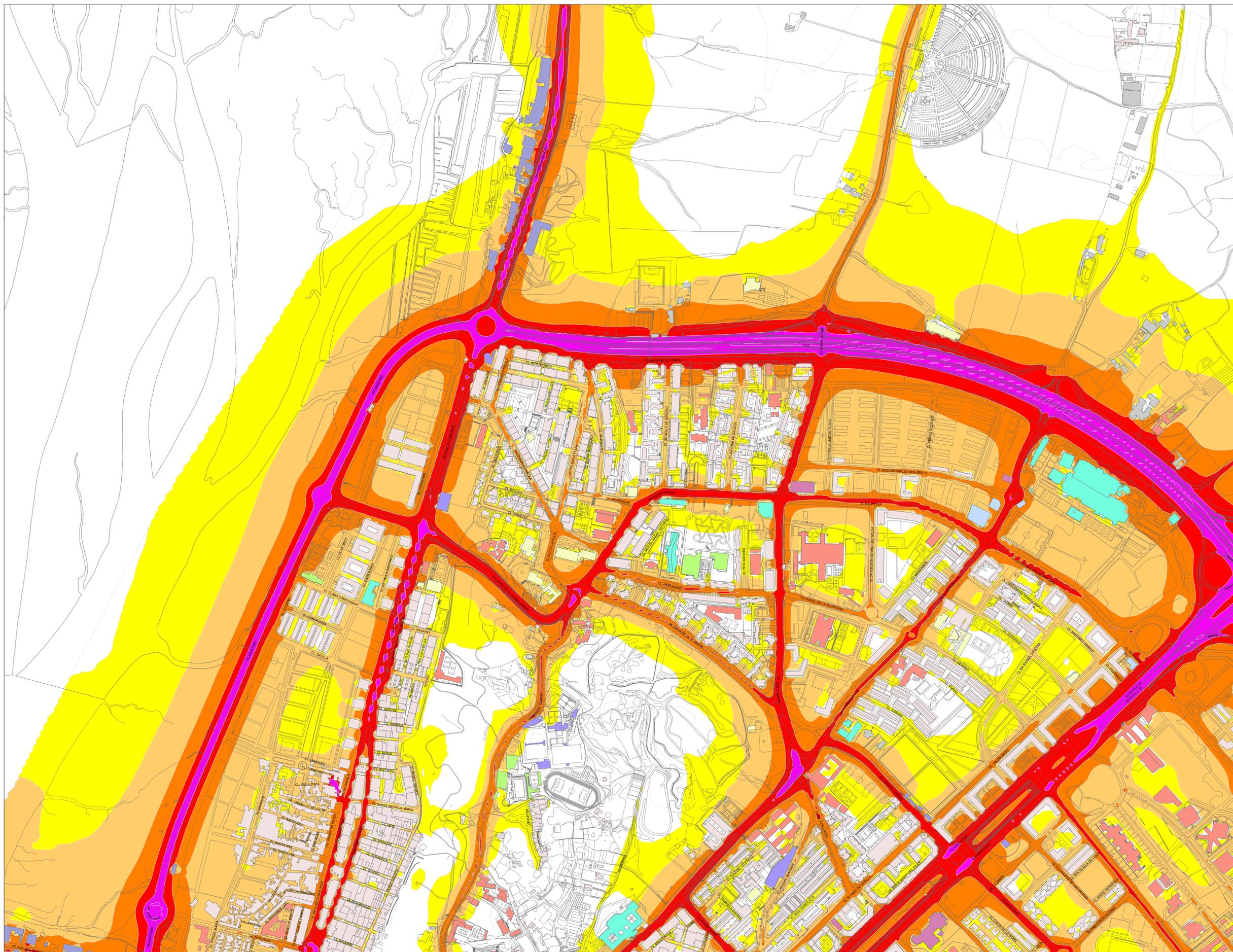


**LEYENDA**

| Hoja  |
|---|
| <span style="color: pink;">■</span> 1       |
| <span style="color: orange;">■</span> 2     |
| <span style="color: lightblue;">■</span> 3  |
| <span style="color: lightgreen;">■</span> 4 |

**Escala Original UNE A-1**  
 Numérica  
 1:10.000  
 Gráfica  


|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|         |  | <b>MAPA DE RUIDO</b>   |  |
|  |   | <b>MUNICIPIO DE HUELVA</b>                                     |  |
| <b>TOMO Nº 2: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDOS DE LA AGLOMERACIÓN DE HUELVA</b><br>(Ag_AND_Huelva) |   | Tomo Nº 2<br>Fecha: Dic. 2016<br>Plano: H_C_Lden<br>Hoja: GUÍA |  |
| <b>NIVELES SONOROS Lden. RUIDO TRÁFICO VIARIO</b>  |   |  |  |



Tablas de Resultados de Población Expuesta

| Población Total expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|--|----------------------|------------|
| Intervalo  | Población (personas) | % Total    |
| < 55 dBA   | 222                  | 15,1       |
| 55 - 59 dBA  | 475                  | 32,3       |
| 60 - 64 dBA  | 519                  | 35,2       |
| 65 - 69 dBA  | 355                  | 24,3       |
| 70 - 74 dBA  | 1                    | 0,1        |
| ≥ 75 dBA   | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>   | <b>1472</b>          | <b>100</b> |

| Población Distrito 1 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 49                   | 25,3       |
| 55 - 59 dBA   | 35                   | 17,9       |
| 60 - 64 dBA   | 56                   | 29,0       |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 27,7       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0,0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>193</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 2 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 29                   | 16,2       |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 21,2       |
| 60 - 64 dBA   | 52                   | 30,9       |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 31,3       |
| 70 - 74 dBA   | 1                    | 0,4        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>170</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 3 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 12                   | 9,1        |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 28,7       |
| 60 - 64 dBA   | 58                   | 42,7       |
| 65 - 69 dBA   | 30                   | 21,5       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0,0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>136</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 4 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 20                   | 12,1       |
| 55 - 59 dBA   | 63                   | 37,0       |
| 60 - 64 dBA   | 65                   | 38,6       |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 12,3       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0,0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>169</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 5 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 4                    | 2,5        |
| 55 - 59 dBA   | 70                   | 39,0       |
| 60 - 64 dBA   | 77                   | 40,9       |
| 65 - 69 dBA   | 28                   | 15,5       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0,0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>179</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 6 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 15                   | 13,7       |
| 55 - 59 dBA   | 41                   | 37,4       |
| 60 - 64 dBA   | 44                   | 39,9       |
| 65 - 69 dBA   | 10                   | 9,0        |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0,0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>110</b>           | <b>100</b> |

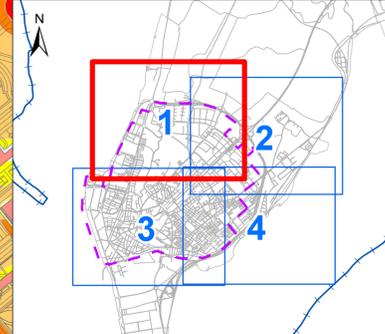
| Población Distrito 7 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 61                   | 20,0       |
| 55 - 59 dBA   | 107                  | 35,0       |
| 60 - 64 dBA   | 116                  | 38,0       |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 7,0        |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0,0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>305</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 8 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 32                   | 15,4       |
| 55 - 59 dBA   | 87                   | 41,3       |
| 60 - 64 dBA   | 51                   | 24,4       |
| 65 - 69 dBA   | 40                   | 19,9       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0,0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0,0        |
| <b>Total</b>  | <b>210</b>           | <b>100</b> |

Imagen Aérea



Plano Guía



LEYENDA

Niveles Sonoros

|             |             |
|-------------|-------------|
| < 55 dBA    | 65 - 69 dBA |
| 55 - 59 dBA | 70 - 74 dBA |
| 60 - 64 dBA | > 75 dBA    |

Tipo de Edificio

|             |                |            |       |
|-------------|----------------|------------|-------|
| Residencial | Sanitario      | Servicios  | Otros |
| Educativo   | Administrativo | Terciario  |       |
| Cultural    | Deportivo      | Industrial |       |

Elementos Plano Guía e Imagen Aérea

|                     |
|---------------------|
| Limite Aglomeración |
| Hoja Plano          |
| Límites Distritos   |

Escala Original UNE A-1

|          |            |
|----------|------------|
| Númerica | 1:5.000    |
| Gráfica  | 0 75 150 m |

| Coordenadas UTM vértices extensión plano (ETRS 89 UTM 30N) |            |             |
|--|------------|-------------|
| Vértice  | X          | Y           |
| N-O  | 148877,008 | 4134898,273 |
| N-E  | 152322,755 | 4134479,118 |
| S-O  | 148708,723 | 4132051,666 |
| S-E  | 152154,485 | 4131832,630 |



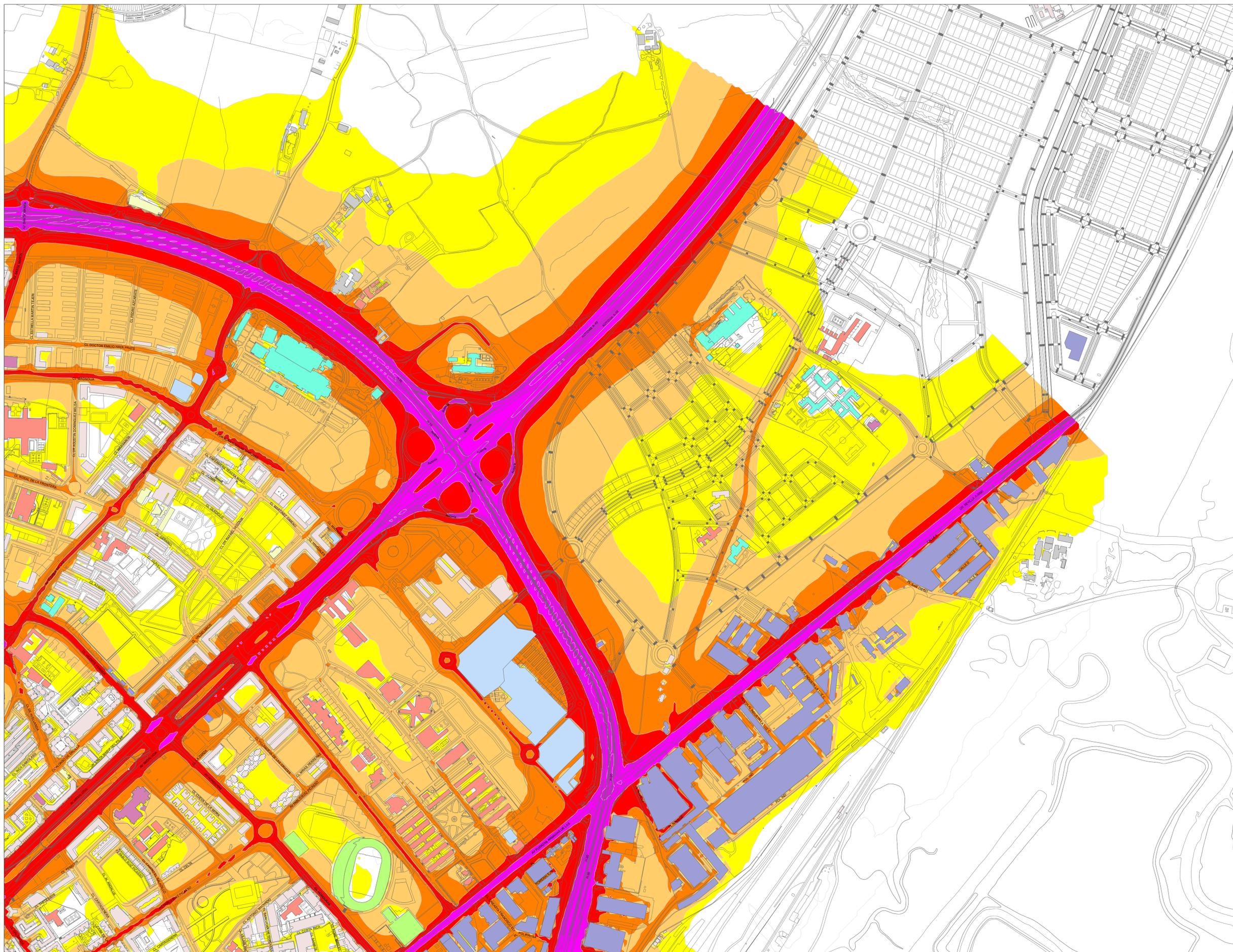
TOMO Nº 2: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDOS DE LA AGLOMERACIÓN DE HUELVA (Ag\_AND\_Huelva)



NIVELES SONOROS Lden. RUIDO TRÁFICO VIARIO

MAPA DE RUIDO MUNICIPIO DE HUELVA

Tomo Nº 2  
Fecha: Dic. 2016  
Plano: H\_C\_Lden  
Hoja: 1 de 4



Tablas de Resultados de Población Expuesta

| Población Total expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|--|----------------------|------------|
| Intervalo  | Población (personas) | % Total    |
| < 55 dBA   | 222                  | 15.1       |
| 55 - 59 dBA  | 475                  | 32.3       |
| 60 - 64 dBA  | 519                  | 35.2       |
| 65 - 69 dBA  | 355                  | 24.5       |
| 70 - 74 dBA  | 1                    | 0.1        |
| ≥ 75 dBA   | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>   | <b>1472</b>          | <b>100</b> |

| Población Distrito 1 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 49                   | 25.3       |
| 55 - 59 dBA   | 35                   | 17.9       |
| 60 - 64 dBA   | 56                   | 29.0       |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 27.7       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>193</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 2 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 28                   | 16.2       |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 21.2       |
| 60 - 64 dBA   | 52                   | 30.9       |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 31.3       |
| 70 - 74 dBA   | 1                    | 0.4        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>170</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 3 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 12                   | 9.1        |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 28.7       |
| 60 - 64 dBA   | 58                   | 42.7       |
| 65 - 69 dBA   | 30                   | 23.5       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>136</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 4 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 20                   | 22.1       |
| 55 - 59 dBA   | 63                   | 37.0       |
| 60 - 64 dBA   | 65                   | 36.6       |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 12.3       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>169</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 5 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 4                    | 2.5        |
| 55 - 59 dBA   | 70                   | 39.0       |
| 60 - 64 dBA   | 77                   | 40.9       |
| 65 - 69 dBA   | 28                   | 15.5       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>179</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 6 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 15                   | 13.7       |
| 55 - 59 dBA   | 41                   | 37.4       |
| 60 - 64 dBA   | 44                   | 39.9       |
| 65 - 69 dBA   | 10                   | 9.0        |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>110</b>           | <b>100</b> |

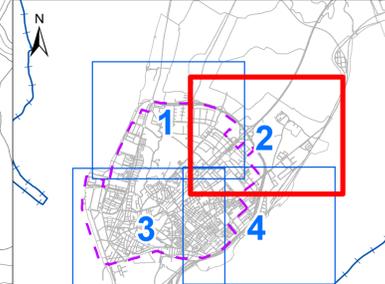
| Población Distrito 7 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 61                   | 20.0       |
| 55 - 59 dBA   | 107                  | 35.0       |
| 60 - 64 dBA   | 116                  | 38.0       |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 7.0        |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>305</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 8 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 32                   | 15.4       |
| 55 - 59 dBA   | 87                   | 41.3       |
| 60 - 64 dBA   | 51                   | 24.4       |
| 65 - 69 dBA   | 40                   | 19.9       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>210</b>           | <b>100</b> |

Imagen Aérea



Plano Guía



LEYENDA

| Niveles Sonoros |             |
|-----------------|-------------|
| < 55 dBA        | 65 - 69 dBA |
| 55 - 59 dBA     | 70 - 74 dBA |
| 60 - 64 dBA     | > 75 dBA    |

| Tipo de Edificio |                |
|------------------|----------------|
| Residencial      | Sanitario      |
| Educativo        | Administrativo |
| Cultural         | Deportivo      |
| Servicios        | Terciario      |
| Otros            | Industrial     |

| Elementos Plano Guía e Imagen Aérea |            |
|-------------------------------------|------------|
| Limite Aglomeración                 | Hoja Plano |
| Limites Distritos                   |            |

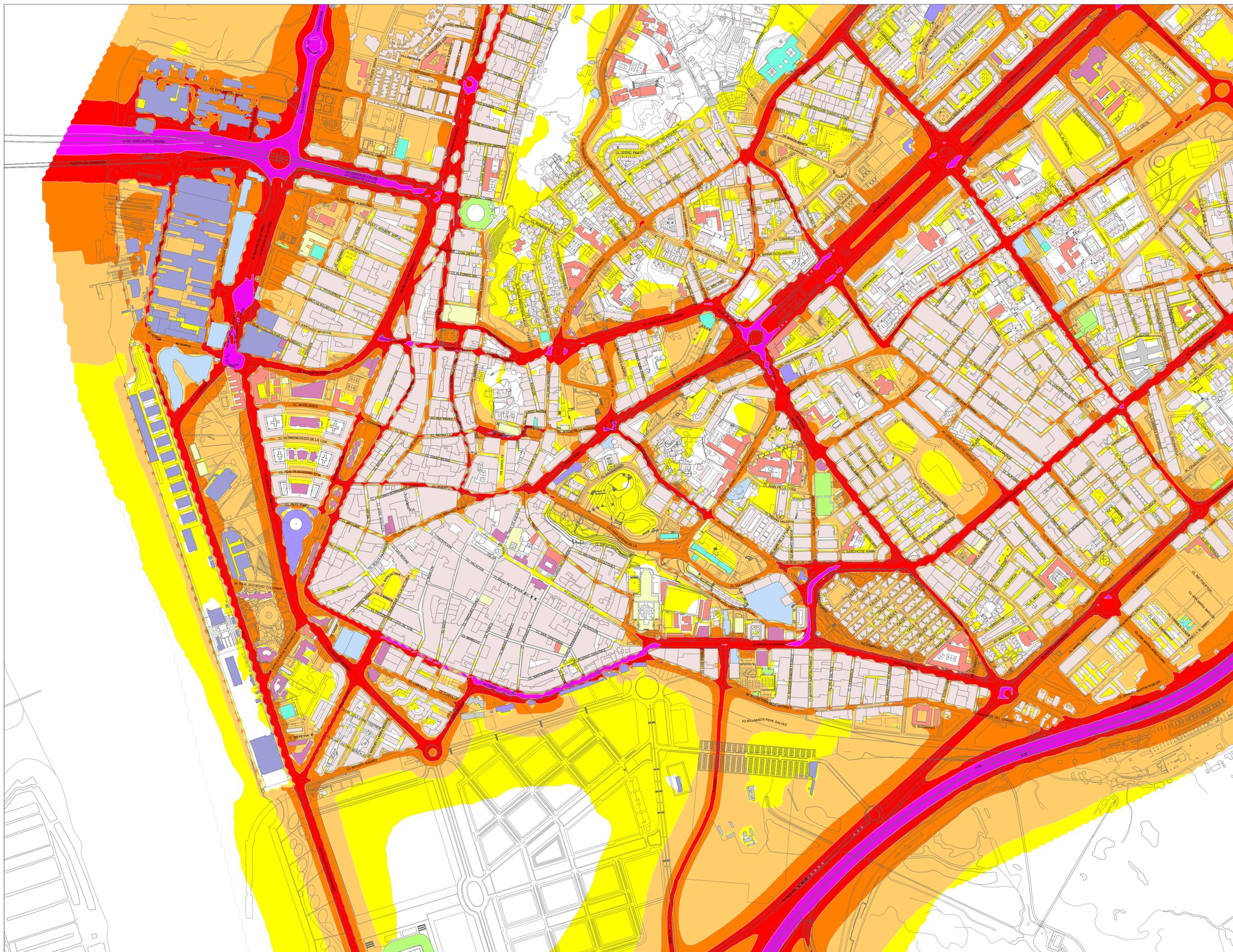
Escala Original UNE A-1

Númerica  
1:5.000

Gráfica

| Coordenadas UTM vértices extensión plano (ETRS 89 UTM 30N) |            |             |
|--|------------|-------------|
| Vértice  | X          | Y           |
| N-O  | 151078.559 | 4134206.034 |
| N-E  | 154824.208 | 4133866.905 |
| S-O  | 150910.296 | 4131959.502 |
| S-E  | 154355.959 | 4131340.494 |





Tablas de Resultados de Población Expuesta

| Población Total expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |            |
|--|----------------------|------------|------------|
| Intervalo  | Población (personas) | % Distrito | % Total    |
| < 55 dBA   | 222                  | 12.1       | 6.1        |
| 55 - 59 dBA  | 475                  | 25.3       | 13.2       |
| 60 - 64 dBA  | 519                  | 27.7       | 17.3       |
| 65 - 69 dBA  | 1                    | 0.0        | 0.1        |
| 70 - 74 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0        |
| ≥ 75 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0        |
| <b>Total</b>   | <b>1427</b>          | <b>100</b> | <b>100</b> |

| Población Distrito 1 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |             |
|---|----------------------|------------|-------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total     |
| < 55 dBA  | 49                   | 25.3       | 3.3         |
| 55 - 59 dBA   | 35                   | 17.9       | 2.3         |
| 60 - 64 dBA   | 56                   | 29.0       | 3.8         |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 27.7       | 3.6         |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| <b>Total</b>  | <b>193</b>           | <b>100</b> | <b>13.5</b> |

| Población Distrito 2 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |             |
|---|----------------------|------------|-------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total     |
| < 55 dBA  | 29                   | 16.2       | 1.9         |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 21.2       | 2.4         |
| 60 - 64 dBA   | 52                   | 30.9       | 3.6         |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 31.3       | 3.6         |
| 70 - 74 dBA   | 1                    | 0.4        | 0.0         |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| <b>Total</b>  | <b>170</b>           | <b>100</b> | <b>11.5</b> |

| Población Distrito 3 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |            |
|---|----------------------|------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total    |
| < 55 dBA  | 12                   | 9.1        | 0.8        |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 26.7       | 2.4        |
| 60 - 64 dBA   | 58                   | 42.7       | 4.0        |
| 65 - 69 dBA   | 30                   | 21.5       | 2.1        |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>136</b>           | <b>100</b> | <b>9.4</b> |

| Población Distrito 4 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |             |
|---|----------------------|------------|-------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total     |
| < 55 dBA  | 20                   | 12.1       | 1.4         |
| 55 - 59 dBA   | 63                   | 37.0       | 4.2         |
| 60 - 64 dBA   | 65                   | 36.6       | 4.5         |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 12.3       | 1.4         |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| <b>Total</b>  | <b>169</b>           | <b>100</b> | <b>11.4</b> |

| Población Distrito 5 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |             |
|---|----------------------|------------|-------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total     |
| < 55 dBA  | 4                    | 2.5        | 0.3         |
| 55 - 59 dBA   | 70                   | 39.0       | 4.8         |
| 60 - 64 dBA   | 77                   | 40.9       | 5.2         |
| 65 - 69 dBA   | 28                   | 15.5       | 1.9         |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| <b>Total</b>  | <b>179</b>           | <b>100</b> | <b>12.2</b> |

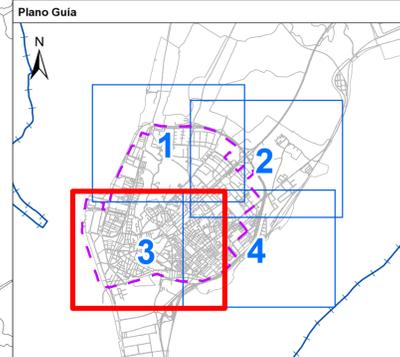
| Población Distrito 6 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |            |
|---|----------------------|------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total    |
| < 55 dBA  | 15                   | 13.7       | 1.0        |
| 55 - 59 dBA   | 41                   | 37.4       | 2.8        |
| 60 - 64 dBA   | 44                   | 39.9       | 3.0        |
| 65 - 69 dBA   | 10                   | 9.0        | 0.7        |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>110</b>           | <b>100</b> | <b>7.5</b> |

| Población Distrito 7 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |             |
|---|----------------------|------------|-------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total     |
| < 55 dBA  | 61                   | 20.0       | 4.1         |
| 55 - 59 dBA   | 107                  | 35.0       | 7.3         |
| 60 - 64 dBA   | 116                  | 38.0       | 7.9         |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 7.0        | 1.4         |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| <b>Total</b>  | <b>305</b>           | <b>100</b> | <b>20.7</b> |

| Población Distrito 8 expuesta Ruido Tráfico Vial L <sub>den</sub> |                      |            |             |
|---|----------------------|------------|-------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito | % Total     |
| < 55 dBA  | 32                   | 15.4       | 2.2         |
| 55 - 59 dBA   | 87                   | 41.3       | 5.9         |
| 60 - 64 dBA   | 51                   | 24.4       | 3.5         |
| 65 - 69 dBA   | 40                   | 19.9       | 2.7         |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        | 0.0         |
| <b>Total</b>  | <b>210</b>           | <b>100</b> | <b>14.3</b> |



**LEYENDA**

|                        |             |             |                         |                |           |            |       |
|------------------------|-------------|-------------|-------------------------|----------------|-----------|------------|-------|
| <b>Niveles Sonoros</b> | < 55 dBA    | 65 - 69 dBA | <b>Tipo de Edificio</b> | Residencial    | Sanitario | Servicios  | Otros |
| 55 - 59 dBA            | 70 - 74 dBA | > 75 dBA    | Educativo               | Administrativo | Terciario | Industrial |       |
| 60 - 64 dBA            |             |             | Cultural                | Deportivo      |           |            |       |

**Elementos Plano Guía e Imagen Aérea**

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Limite Aglomeración | Hoja Plano |
| Límites Distritos   |            |

**Escala Original UNE A-1**

Númerica  
1:5.000

Gráfica  
0 75 150 m

| Coordenadas UTM vértices extensión plano (ETRS 89 UTM 30N) |            |             |
|--|------------|-------------|
| Vértice  | X          | Y           |
| N-O  | 148275.214 | 4132318.836 |
| N-E  | 151720.995 | 4132099.888 |
| S-O  | 148107.012 | 4129872.301 |
| S-E  | 151552.807 | 4129453.373 |

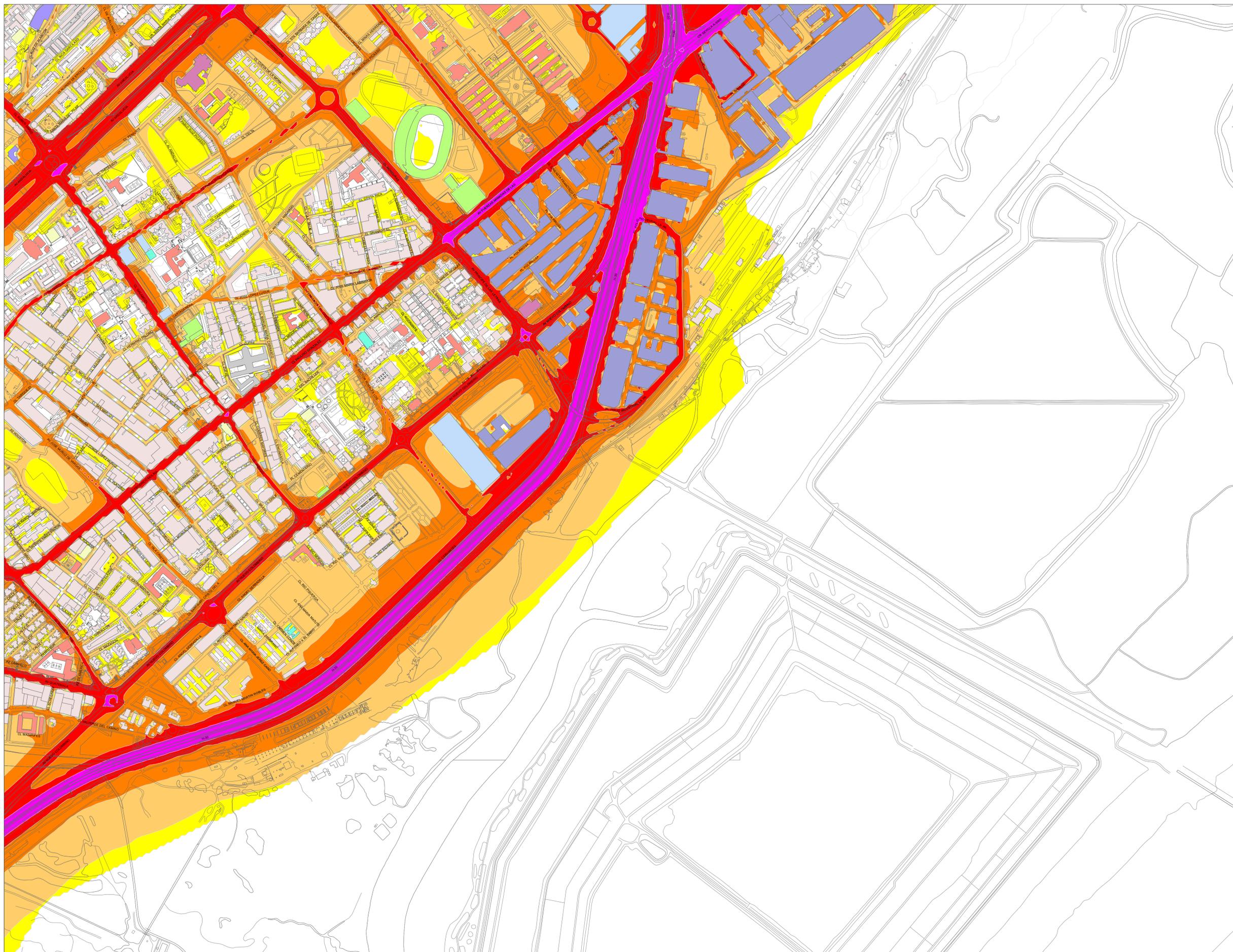
**MAPA DE RUIDO MUNICIPIO DE HUELVA**

Consultoría: **socener**  
Ingeniería Acústica - Ambiental - Energética

**TOMO Nº 2: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDOS DE LA AGLOMERACIÓN DE HUELVA (Ag\_AND\_Huelva)**

NIVELES SONOROS Lden, RUIDO TRÁFICO VIARIO

Tomo Nº 2  
Fecha: Dic. 2016  
Plano: H\_C\_Lden  
Hoja: 3 de 4



Tablas de Resultados de Población Expuesta

| Población Total expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|--|----------------------|------------|
| Intervalo  | Población (personas) | % Total    |
| < 55 dBA   | 222                  | 15.1       |
| 55 - 59 dBA  | 475                  | 32.3       |
| 60 - 64 dBA  | 519                  | 35.2       |
| 65 - 69 dBA  | 355                  | 23.9       |
| 70 - 74 dBA  | 1                    | 0.1        |
| ≥ 75 dBA   | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>                                       | <b>1472</b>          | <b>100</b> |

| Población Distrito 1 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 49                   | 25.3       |
| 55 - 59 dBA   | 35                   | 17.9       |
| 60 - 64 dBA   | 36                   | 19.0       |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 27.7       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>193</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 2 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 29                   | 16.2       |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 21.2       |
| 60 - 64 dBA   | 52                   | 30.9       |
| 65 - 69 dBA   | 53                   | 31.3       |
| 70 - 74 dBA   | 1                    | 0.4        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>170</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 3 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 12                   | 9.1        |
| 55 - 59 dBA   | 36                   | 26.7       |
| 60 - 64 dBA   | 58                   | 42.7       |
| 65 - 69 dBA   | 30                   | 21.5       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>136</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 4 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 30                   | 32.1       |
| 55 - 59 dBA   | 63                   | 37.0       |
| 60 - 64 dBA   | 65                   | 36.6       |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 13.3       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>189</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 5 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 4                    | 2.5        |
| 55 - 59 dBA   | 70                   | 39.0       |
| 60 - 64 dBA   | 77                   | 40.9       |
| 65 - 69 dBA   | 28                   | 15.5       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>179</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 6 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 15                   | 13.7       |
| 55 - 59 dBA   | 41                   | 37.4       |
| 60 - 64 dBA   | 44                   | 39.9       |
| 65 - 69 dBA   | 19                   | 17.0       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>119</b>           | <b>100</b> |

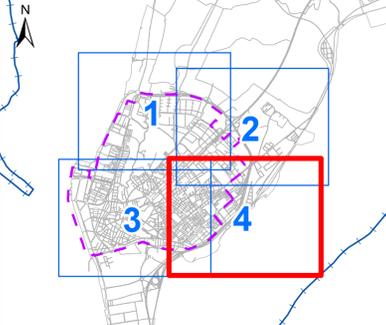
| Población Distrito 7 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 61                   | 20.0       |
| 55 - 59 dBA   | 107                  | 35.0       |
| 60 - 64 dBA   | 116                  | 38.0       |
| 65 - 69 dBA   | 21                   | 7.0        |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>305</b>           | <b>100</b> |

| Población Distrito 8 expuesta Ruido Tráfico Vialio Lden |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| Intervalo   | Población (personas) | % Distrito |
| < 55 dBA  | 32                   | 15.4       |
| 55 - 59 dBA   | 87                   | 41.3       |
| 60 - 64 dBA   | 51                   | 24.4       |
| 65 - 69 dBA   | 40                   | 19.9       |
| 70 - 74 dBA   | 0                    | 0.0        |
| ≥ 75 dBA  | 0                    | 0.0        |
| <b>Total</b>  | <b>210</b>           | <b>100</b> |

Imagen Aérea



Plano Guía



LEYENDA

| Niveles Sonoros |             |
|-----------------|-------------|
| < 55 dBA        | 65 - 69 dBA |
| 55 - 59 dBA     | 70 - 74 dBA |
| 60 - 64 dBA     | > 75 dBA    |

| Tipo de Edificio |                |            |       |
|------------------|----------------|------------|-------|
| Residencial      | Sanitario      | Servicios  | Otros |
| Educativo        | Administrativo | Terciario  |       |
| Cultural         | Deportivo      | Industrial |       |

| Elementos Plano Guía e Imagen Aérea |            |
|-------------------------------------|------------|
| Limite Aglomeración                 | Hoja Plano |
| Limites Distritos                   |            |

Escala Original UNE A-1

Númerica  
1:5.000

Gráfica

| Coordenadas UTM vértices extensión plano (ETRS 89 UTM 30N) |            |             |
|--|------------|-------------|
| Vértice  | X          | Y           |
| N-O  | 150776.909 | 4132181.620 |
| N-E  | 154222.577 | 4131962.583 |
| S-O  | 150608.716 | 4129335.072 |
| S-E  | 154054.387 | 4129316.156 |



MAPA DE RUIDO  
MUNICIPIO DE HUELVA

TOMO Nº 2: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDOS DE LA AGLOMERACIÓN DE HUELVA (Ag\_AND\_Huelva)

NIVELES SONOROS Lden, RUIDO TRÁFICO VIARIO

Tomo Nº 2  
Fecha: Dic. 2016  
Plano: H\_C\_Lden  
Hoja: 4 de 4