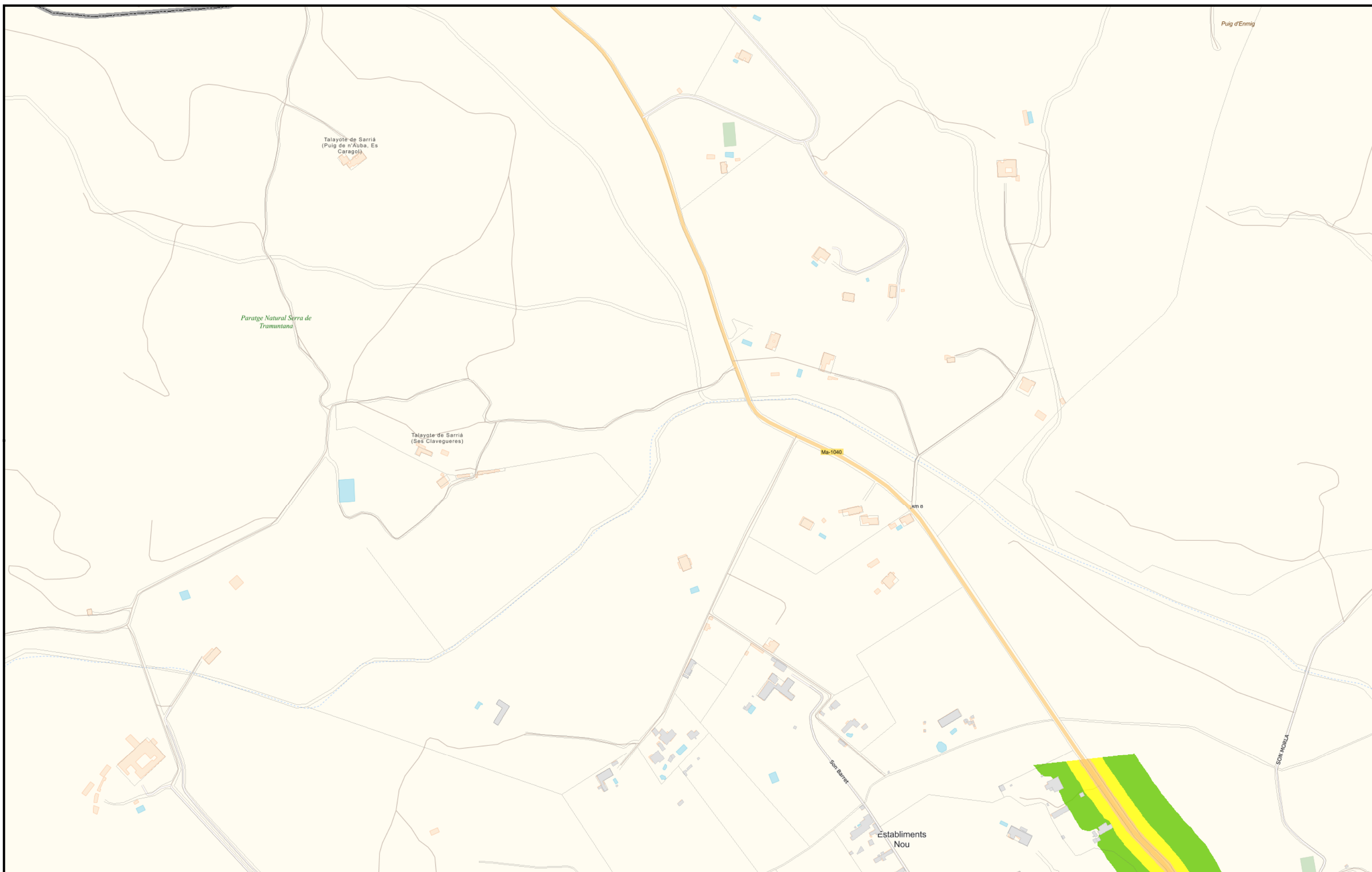
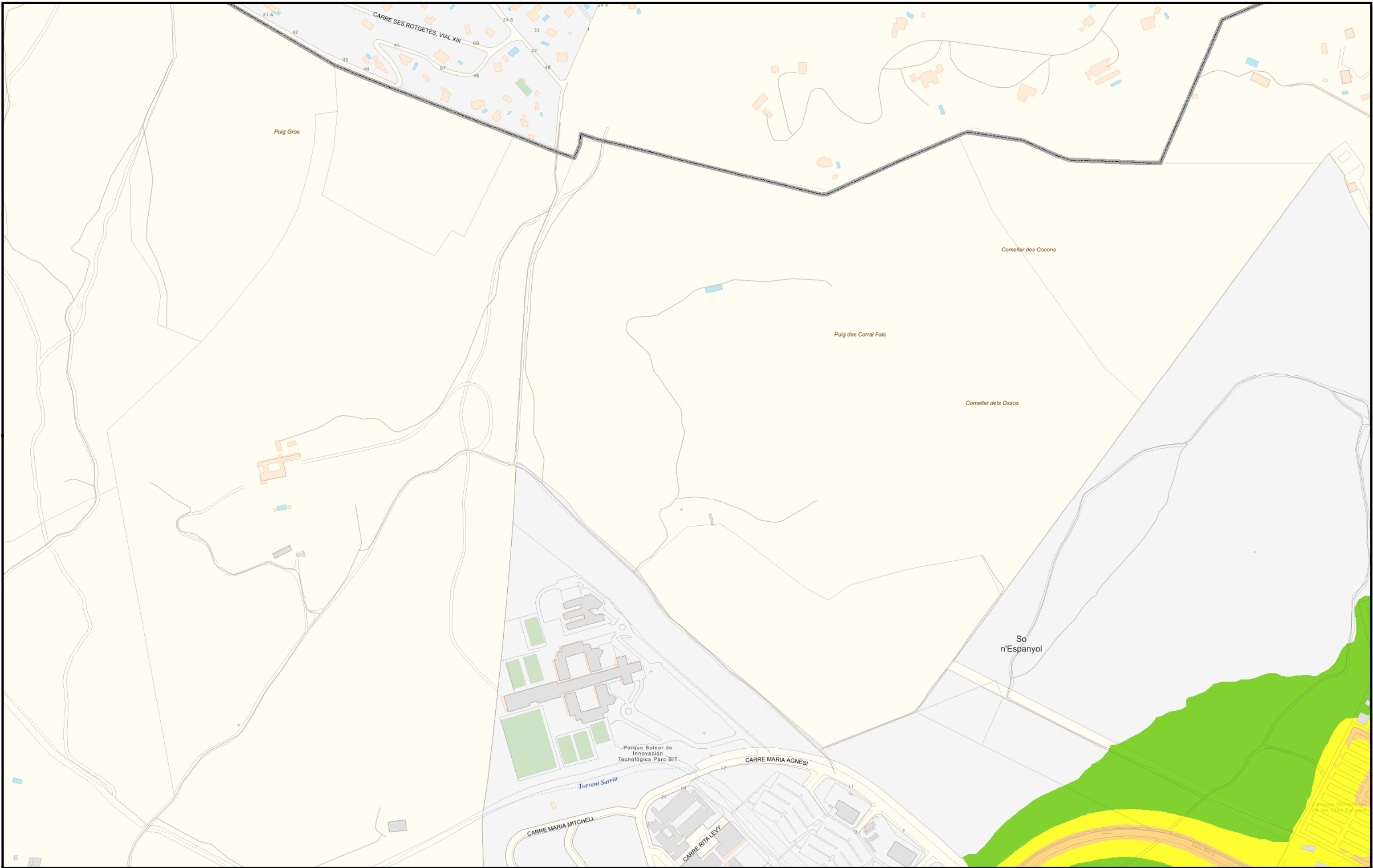
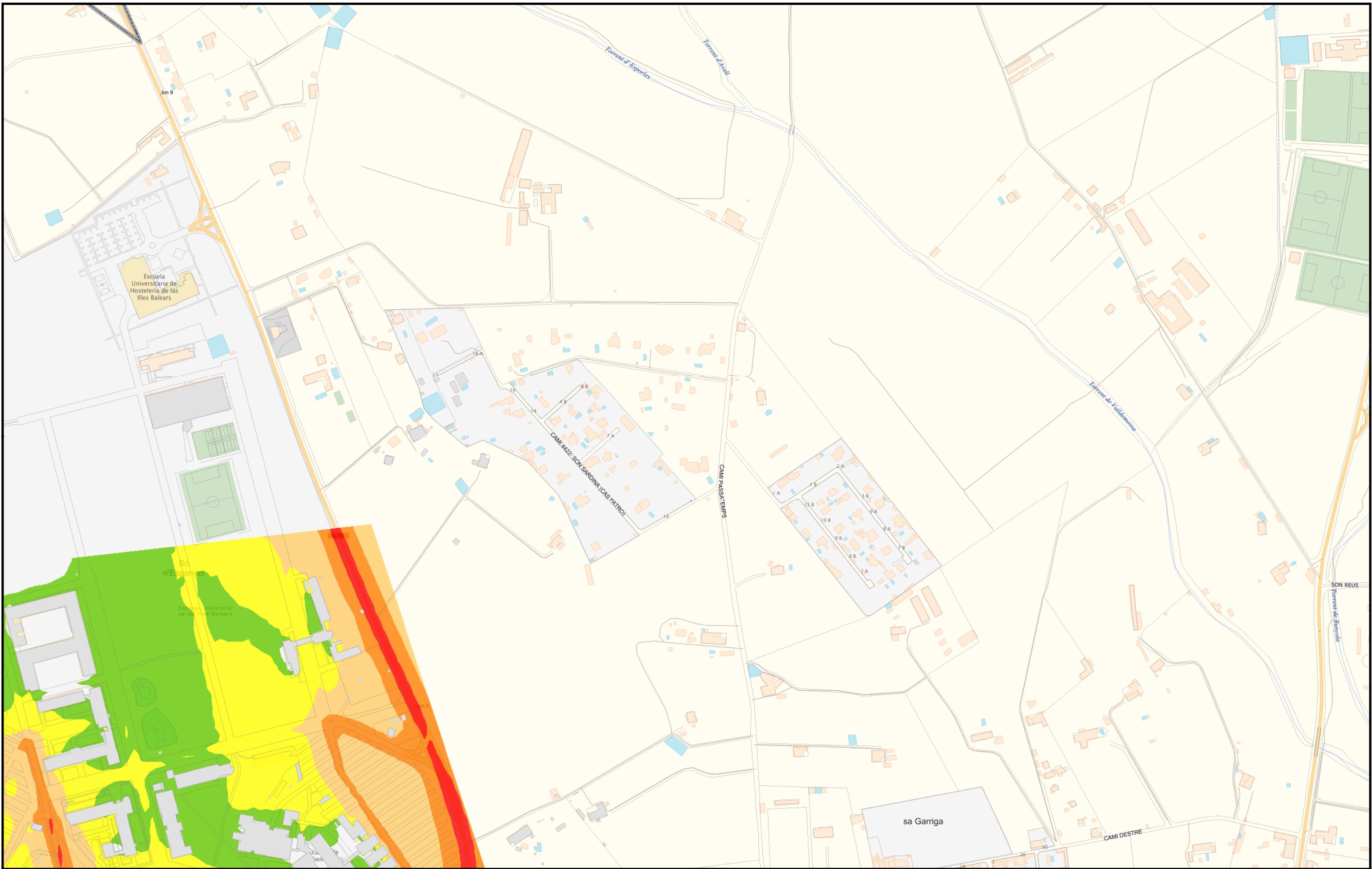






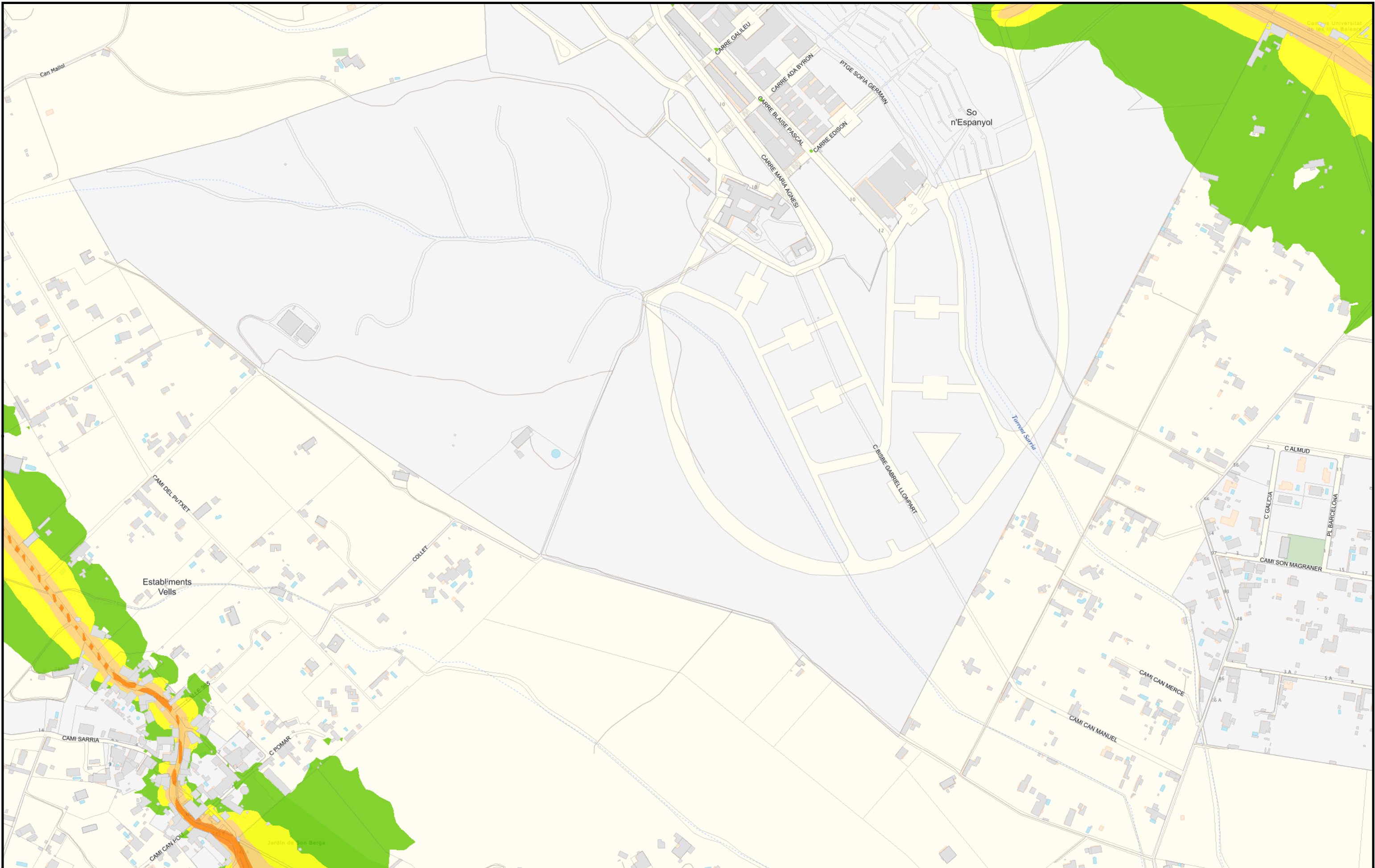
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
			65-70
			60-65
			>70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



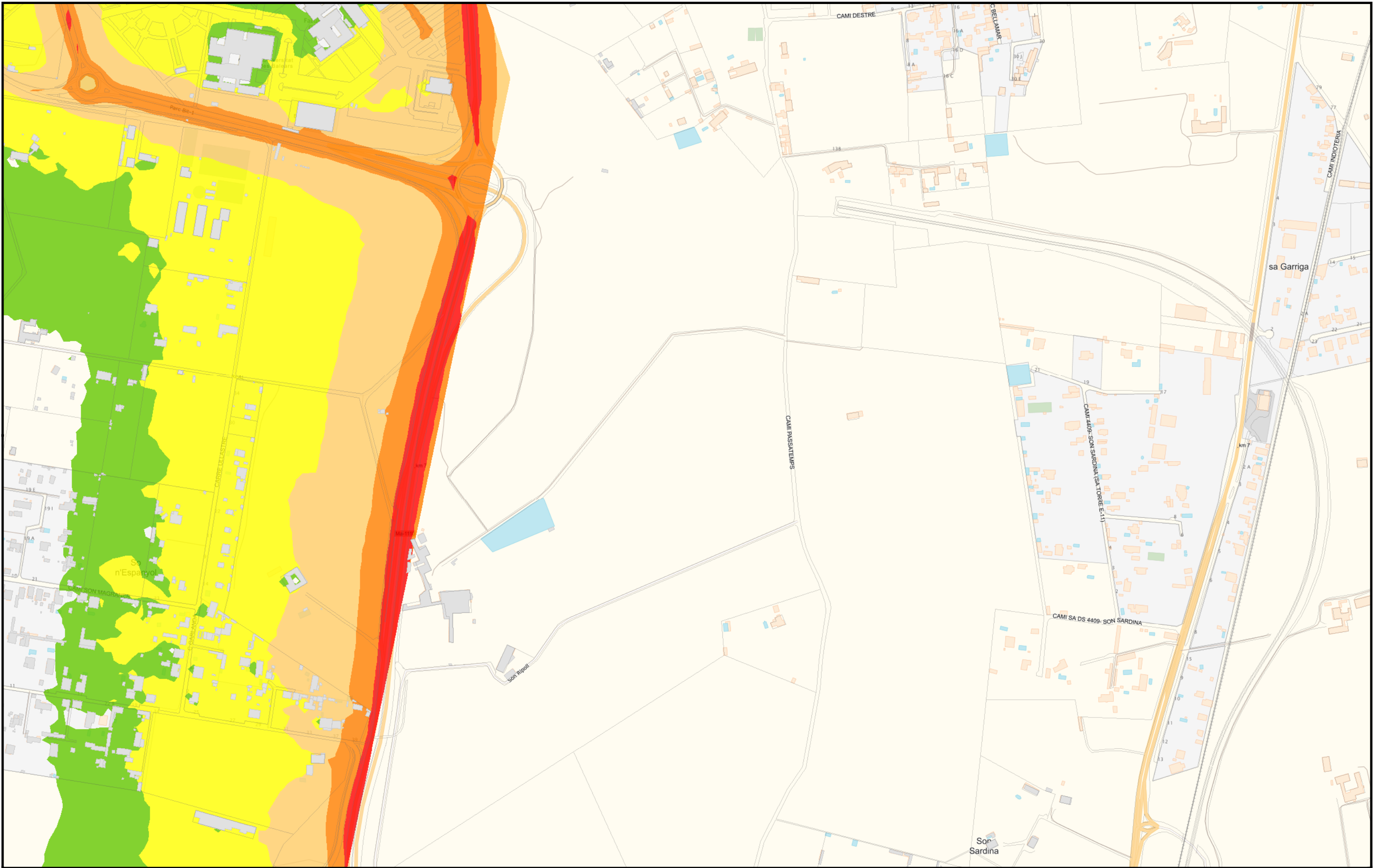
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		>70

Ln (dBA)	Población expuesta	RODADO x100 hab. %	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
			1086	639	894	1005	467	84
			26%	15%	21%	24%	11%	2%



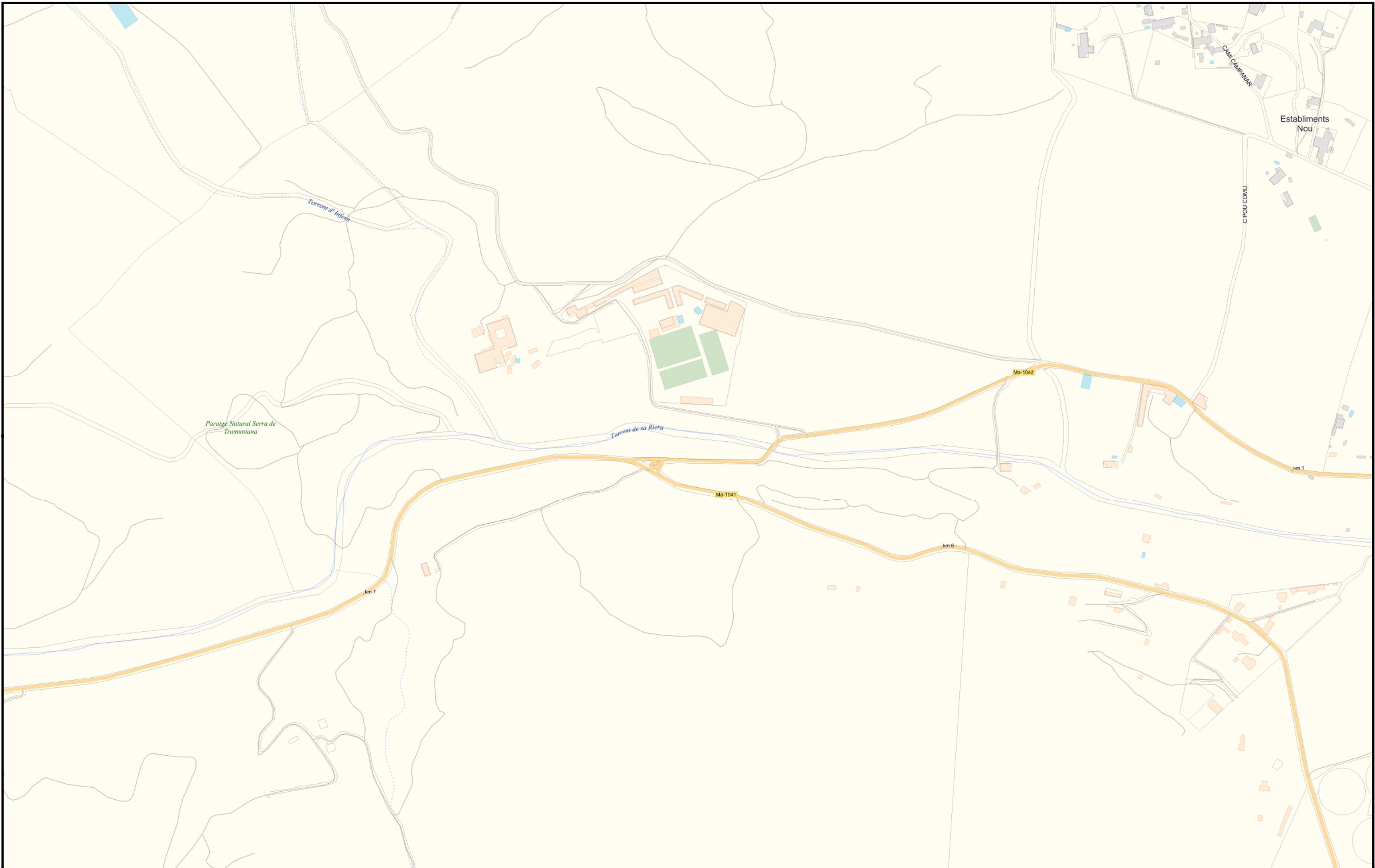
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		>70

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



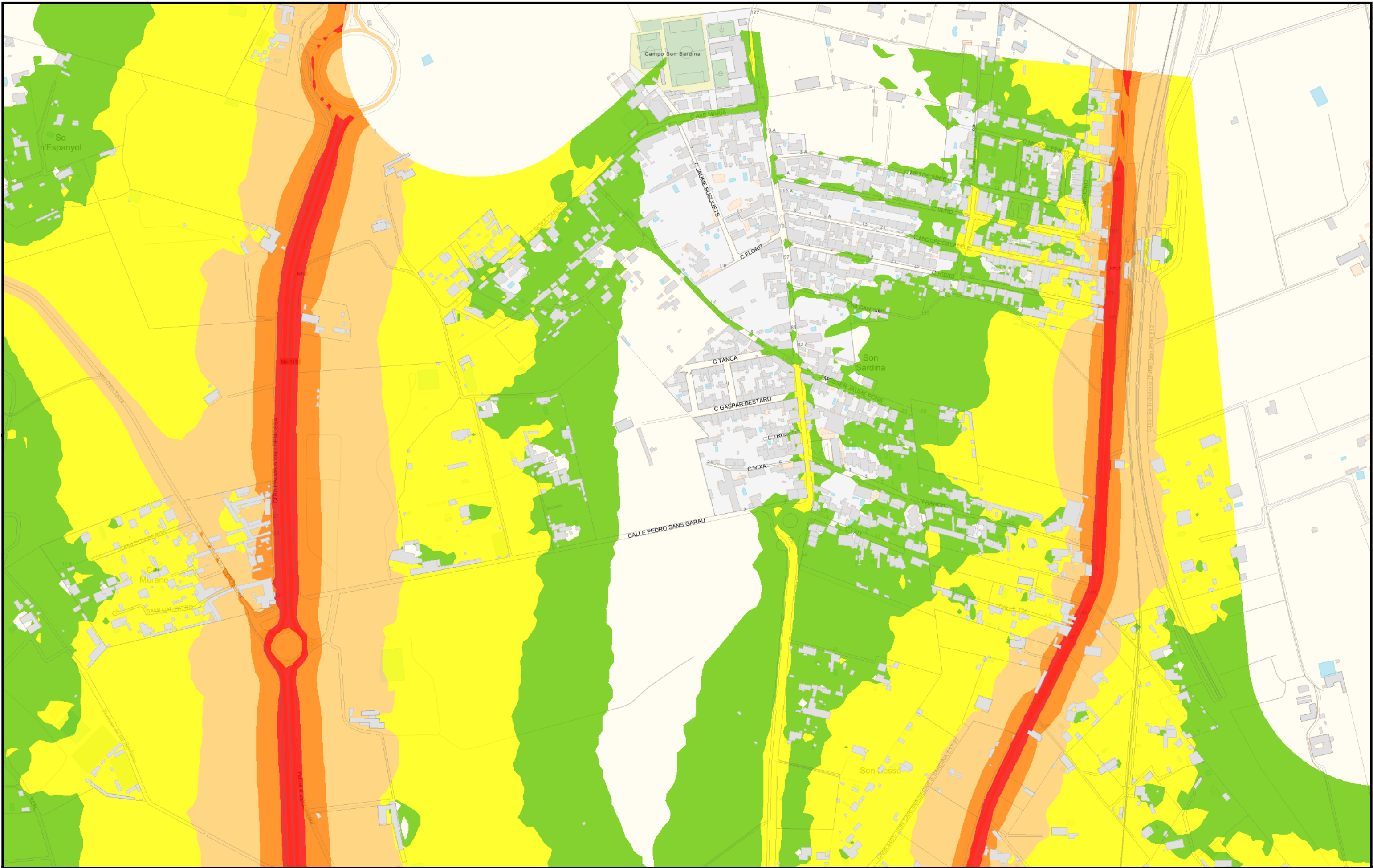
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
			60-65
			65-70
			>70

Ln (dBA)	Población expuesta	RODADO x100 hab.	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
			1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



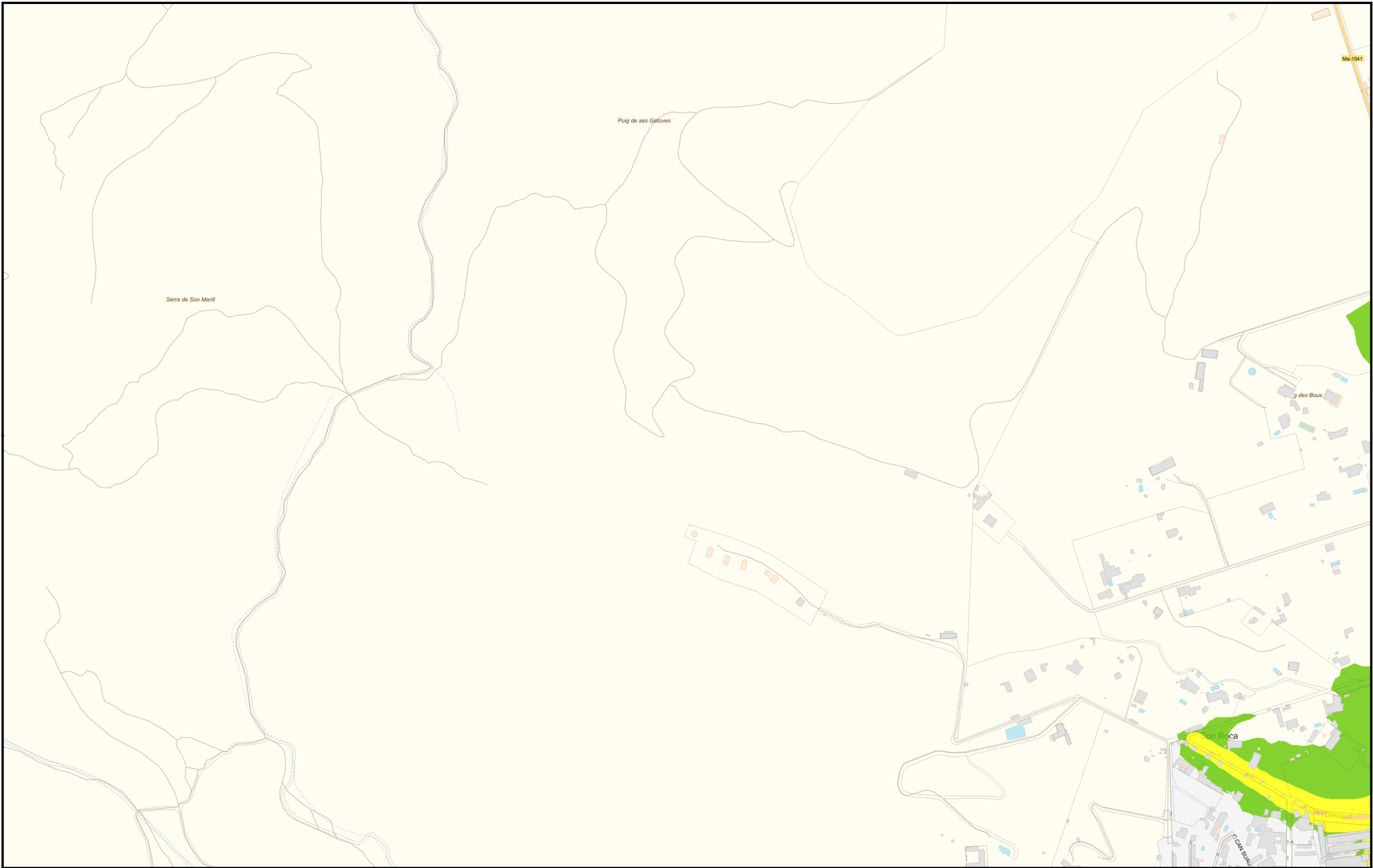
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		>70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



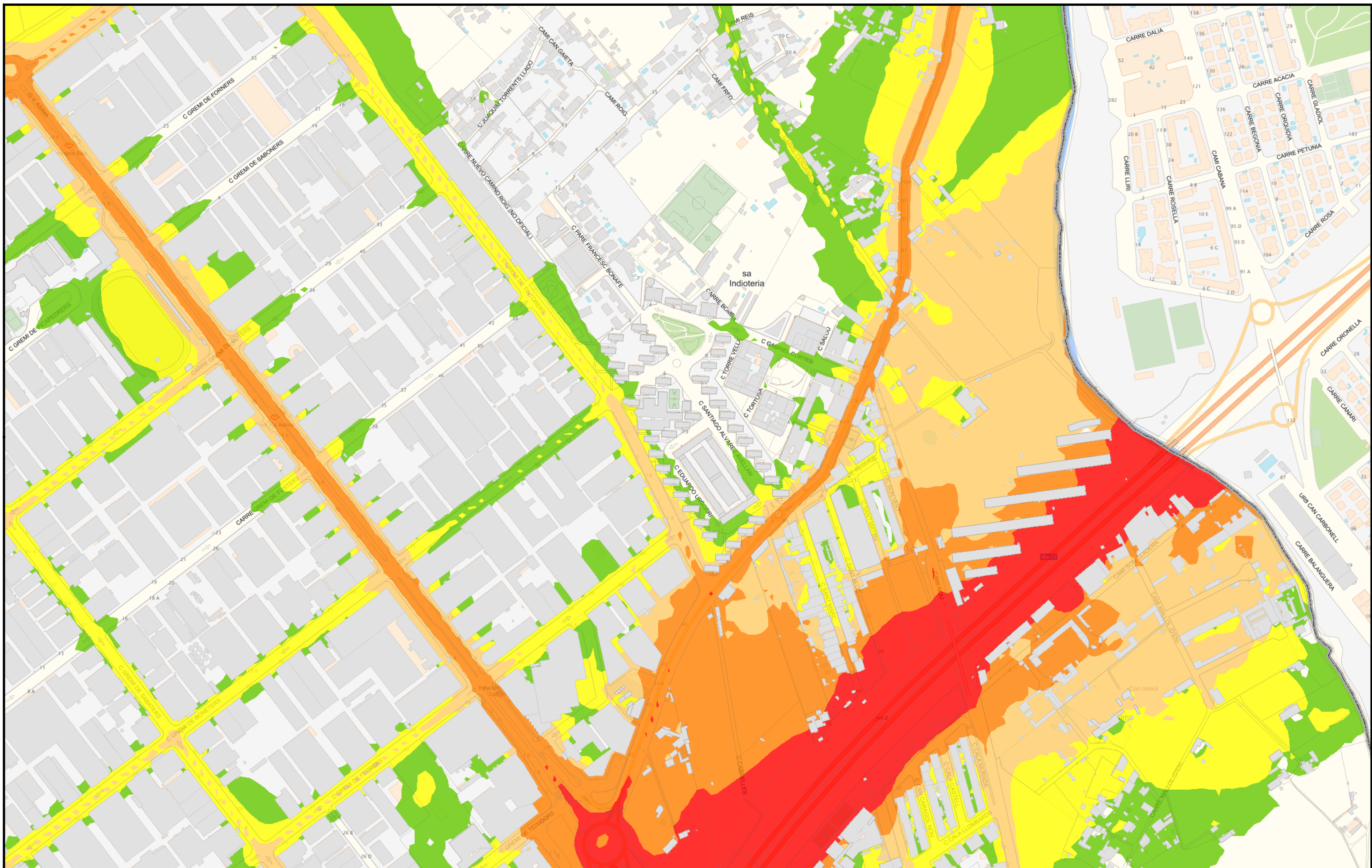
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)	55-60	60-65	65-70
			
50-55	60-65	>70	

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



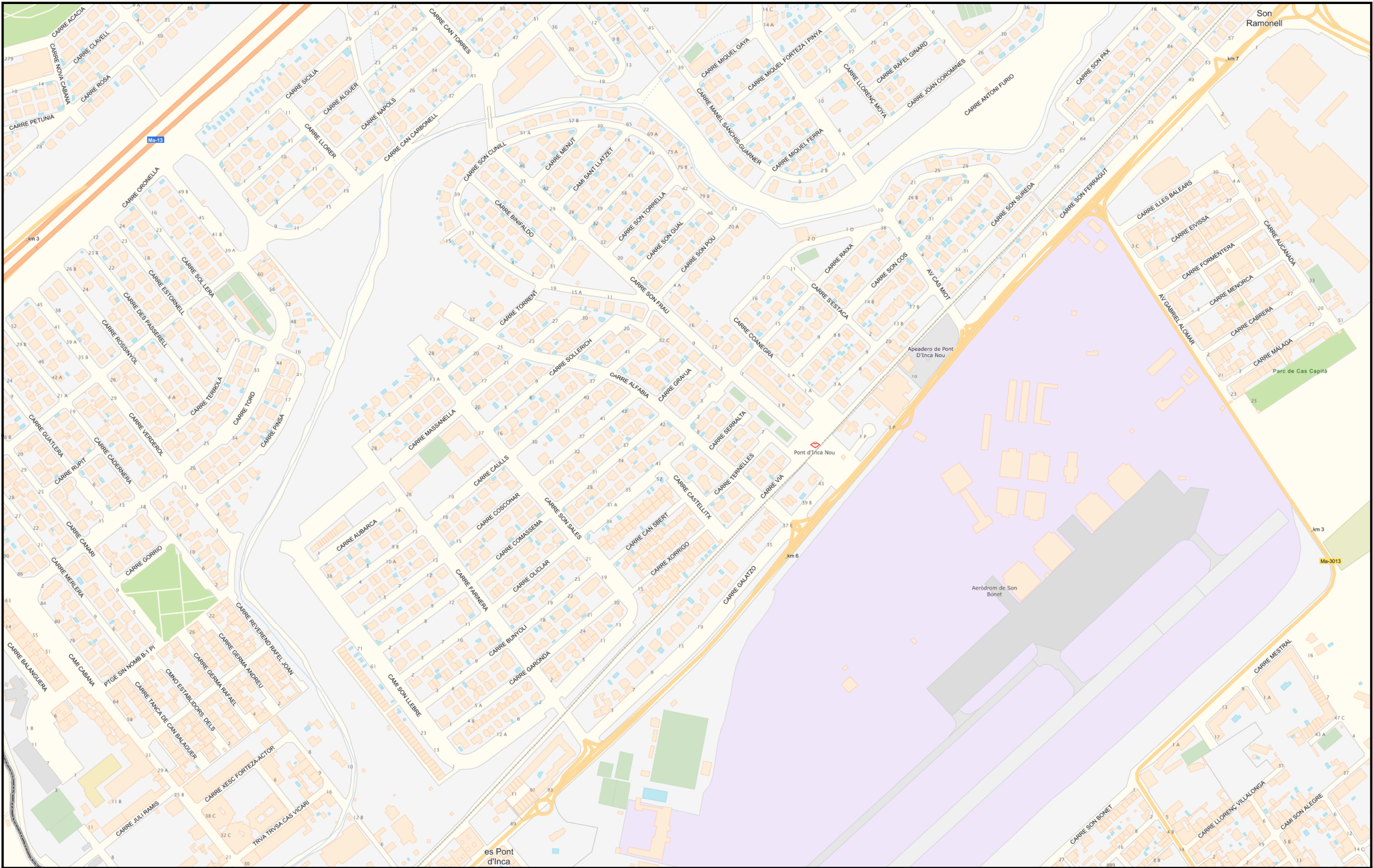
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)	55-60	60-65	65-70
			
50-55	60-65	>70	

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



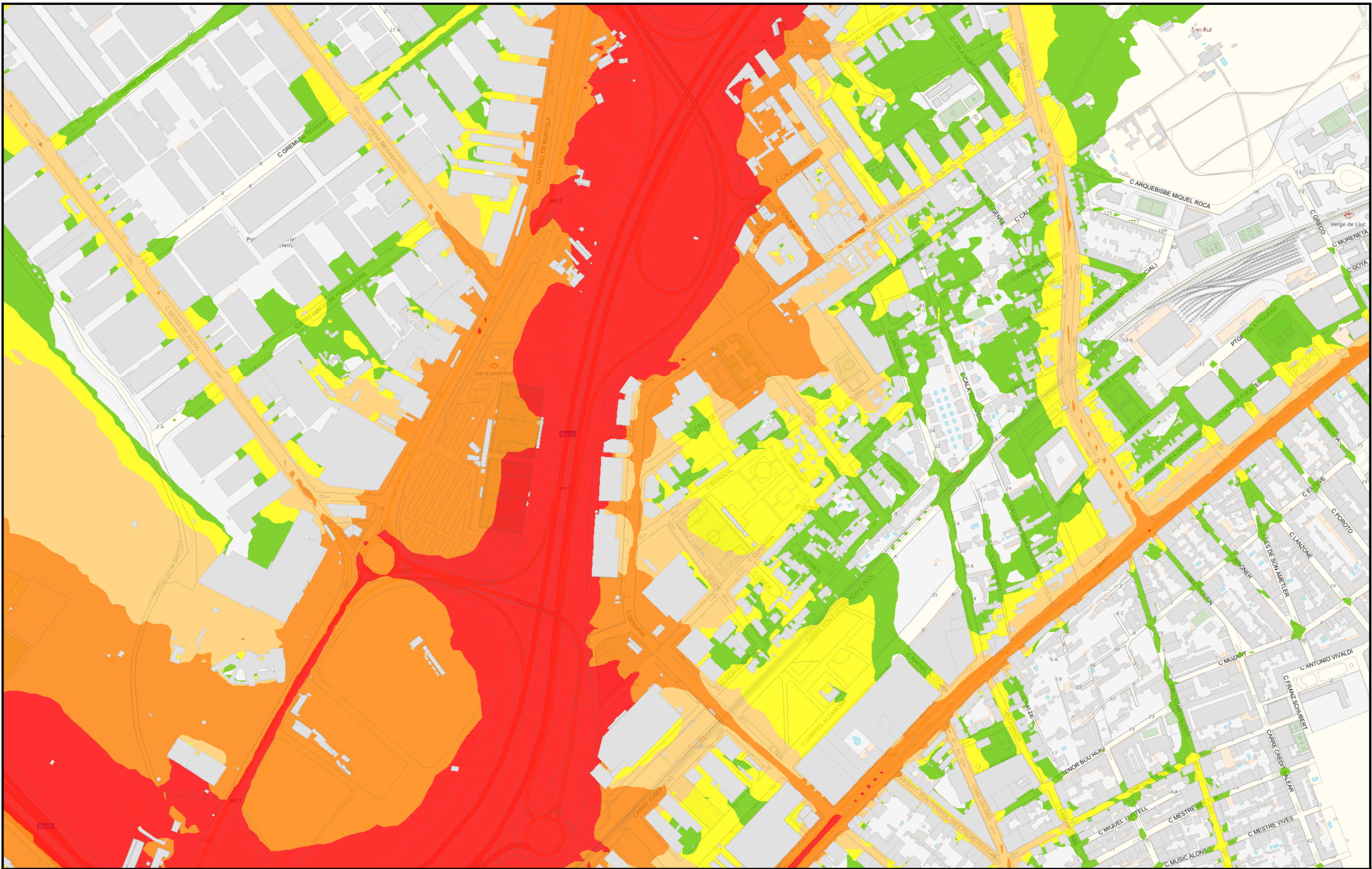
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



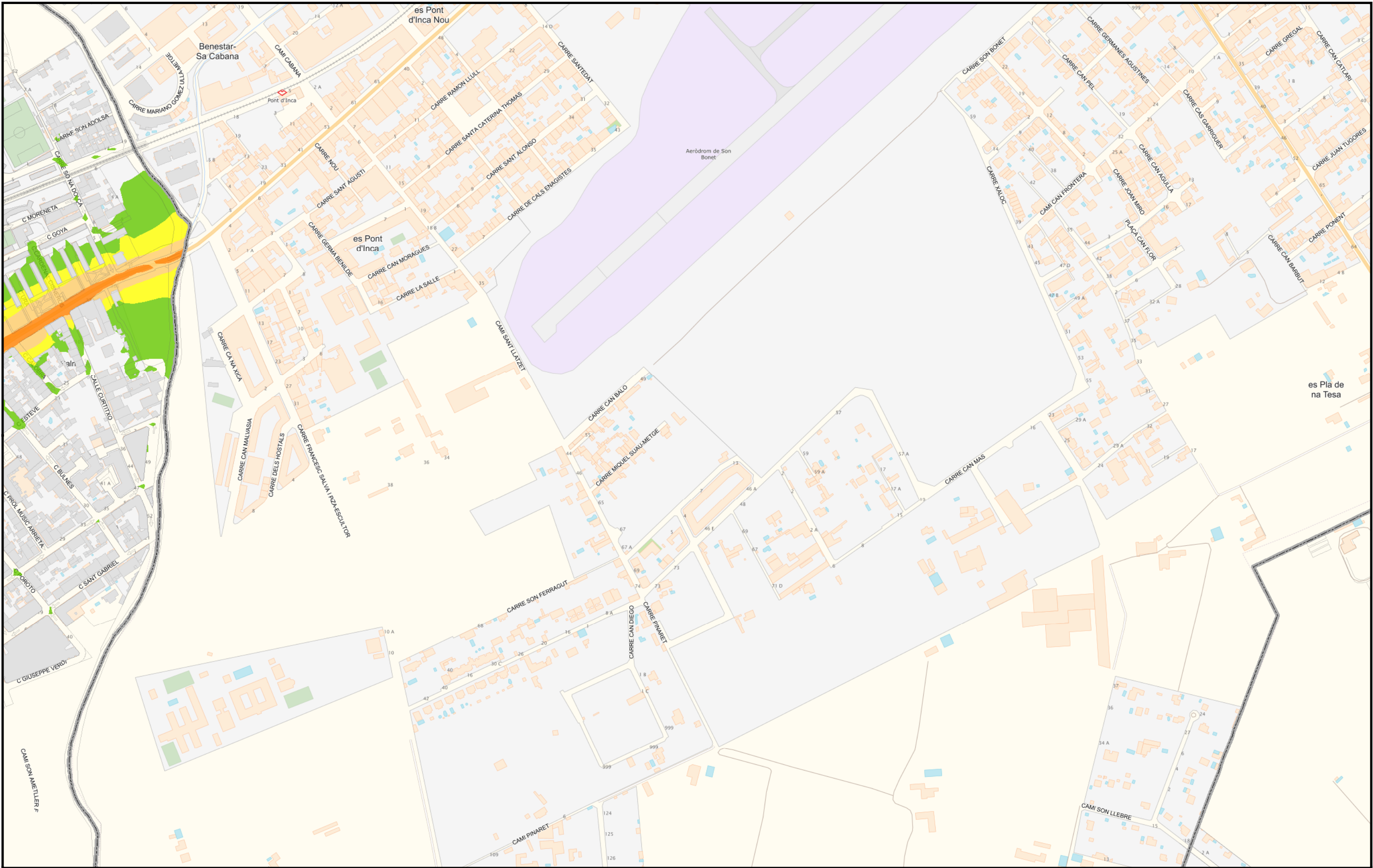
Tráfico rodado (23-07h)		
Ln (dBA)		
 50-55	 55-60	 65-70
	 60-65	 >70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



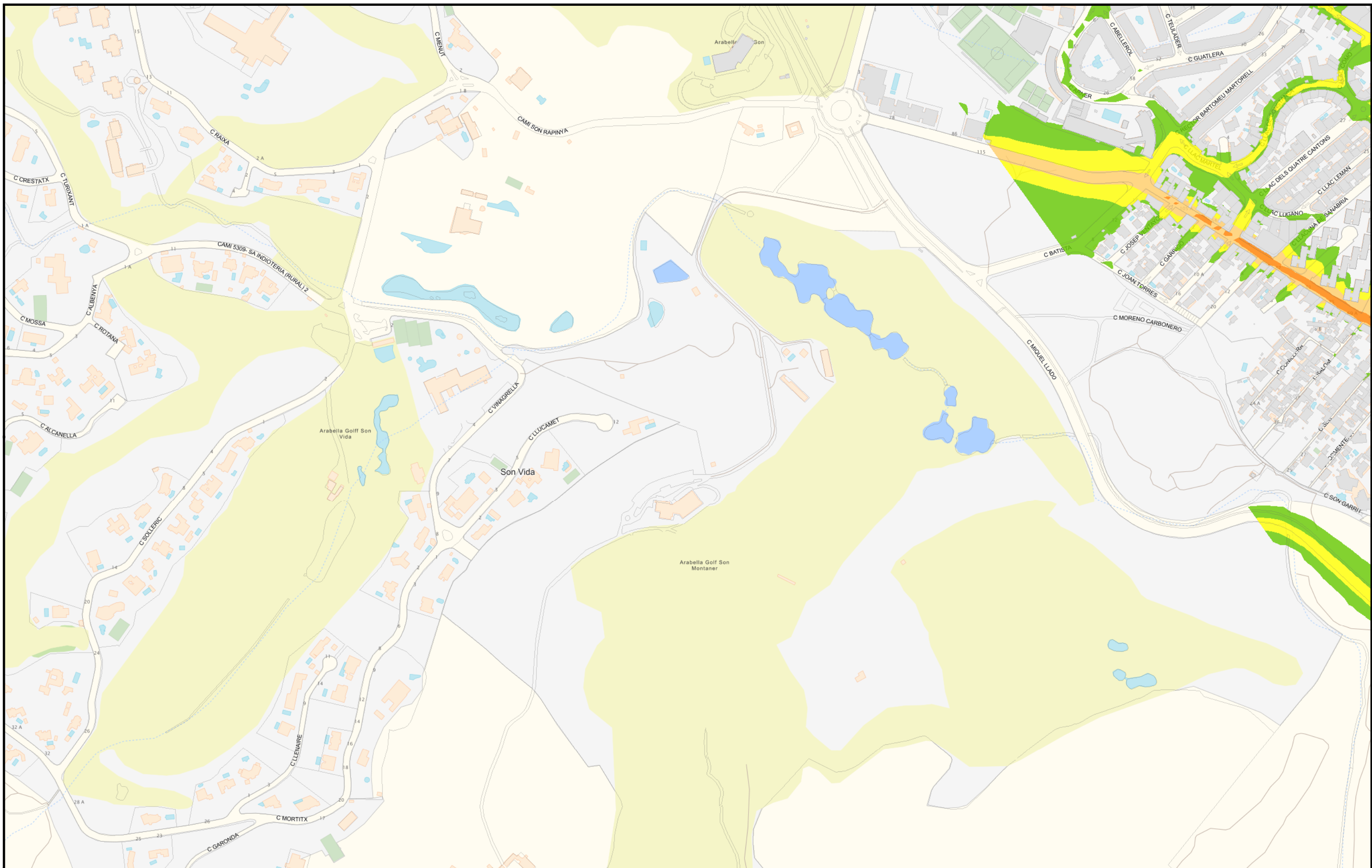
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)	55-60	60-65	65-70
	50-55		60-65
			>70

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



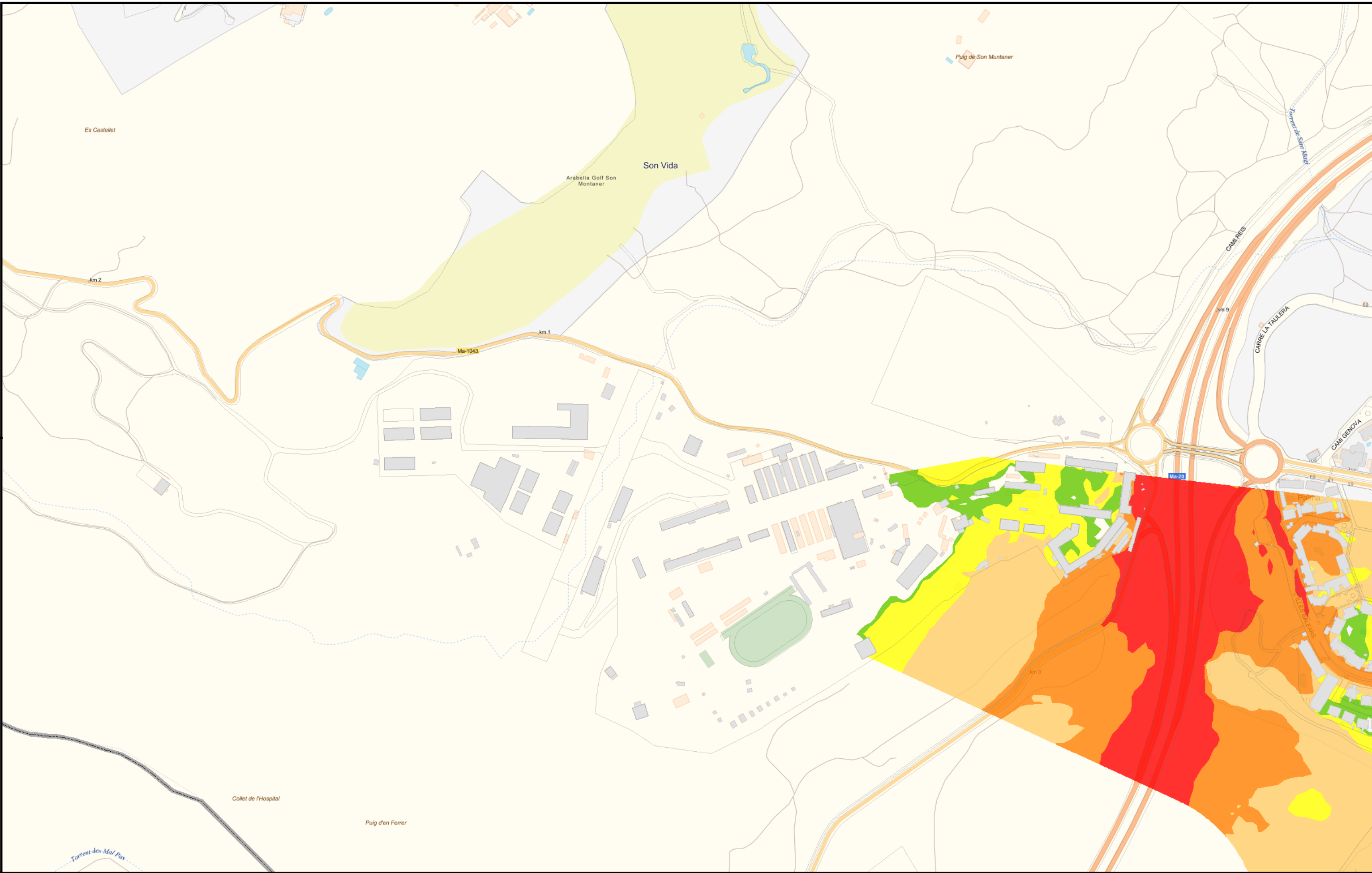
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)	55-60	60-65	65-70
50-55			
60-65			
>70			

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



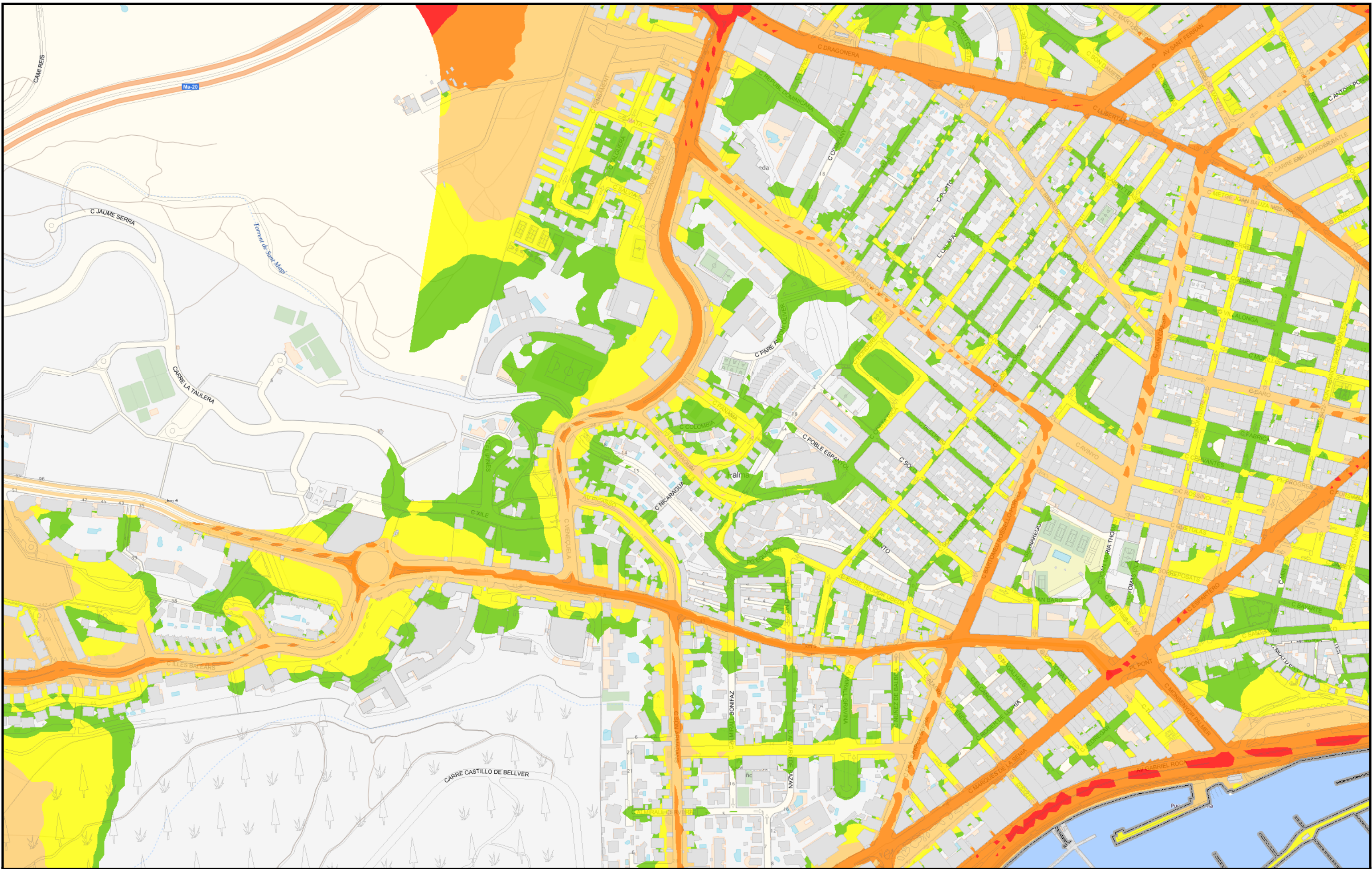
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)		Ln (dBA)	
	50-55		55-60
	60-65		>70

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		>70

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



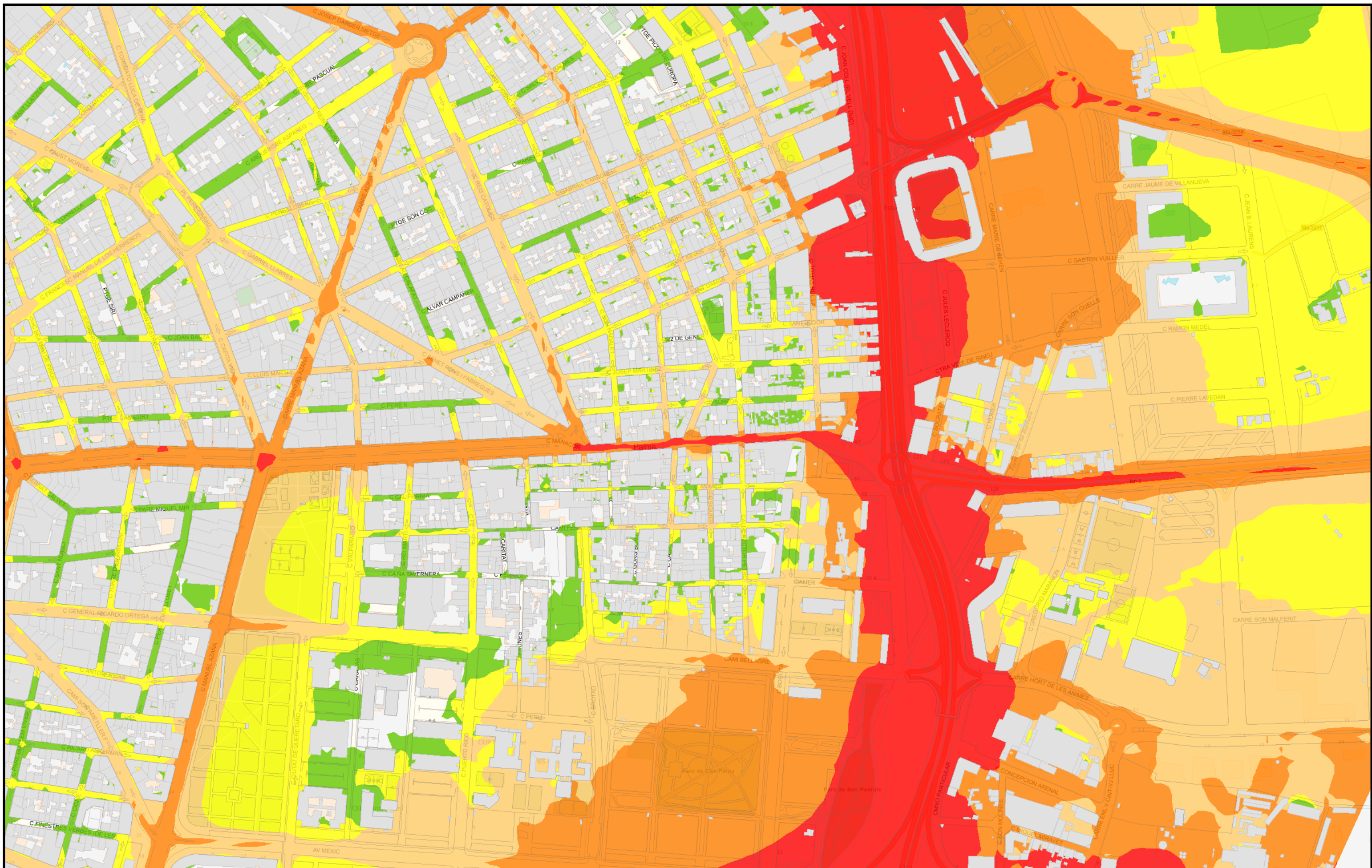
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		>70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



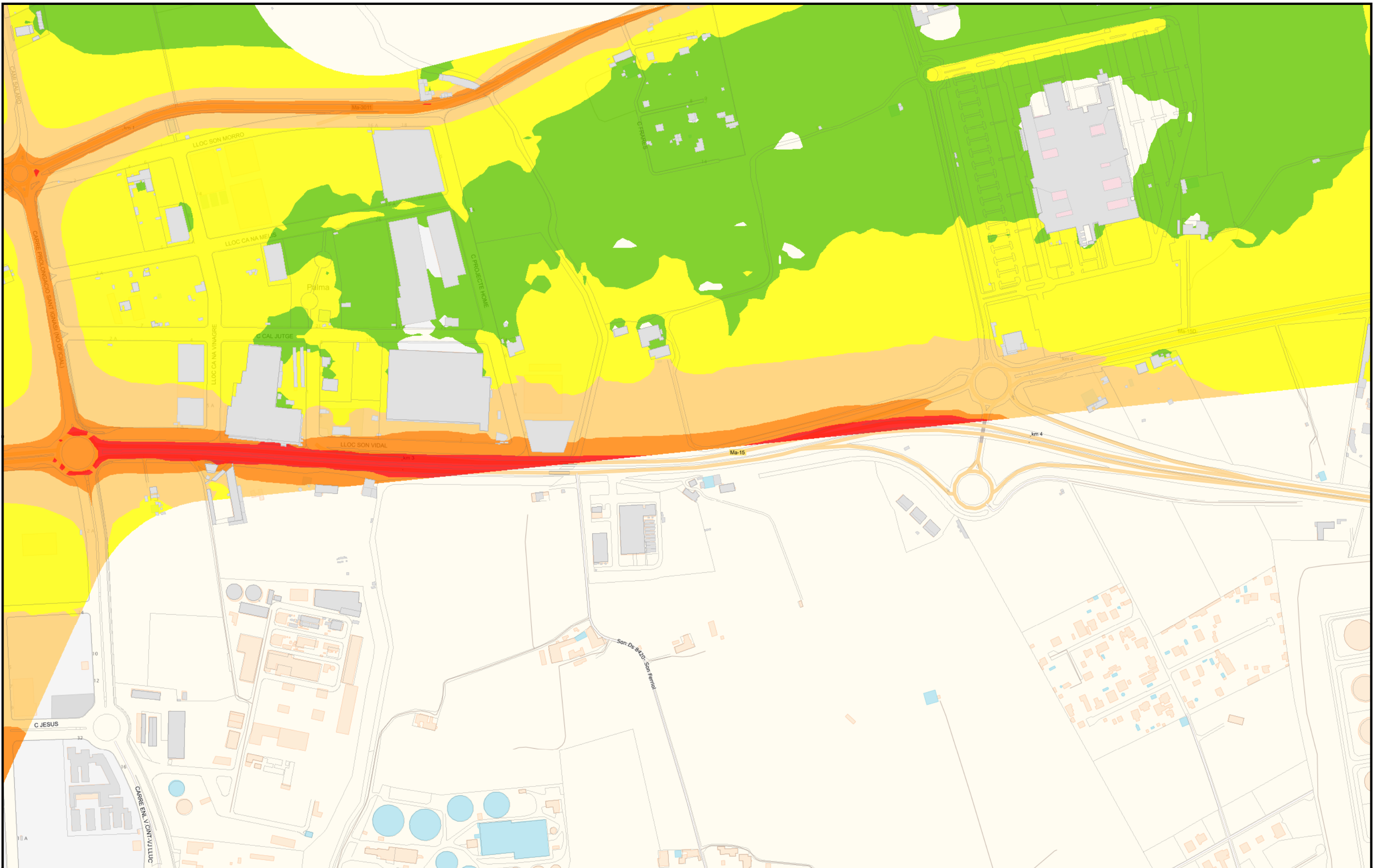
Tráfico rodado (23-07h)		
Ln (dBA)	55-60	65-70
50-55	60-65	>70

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



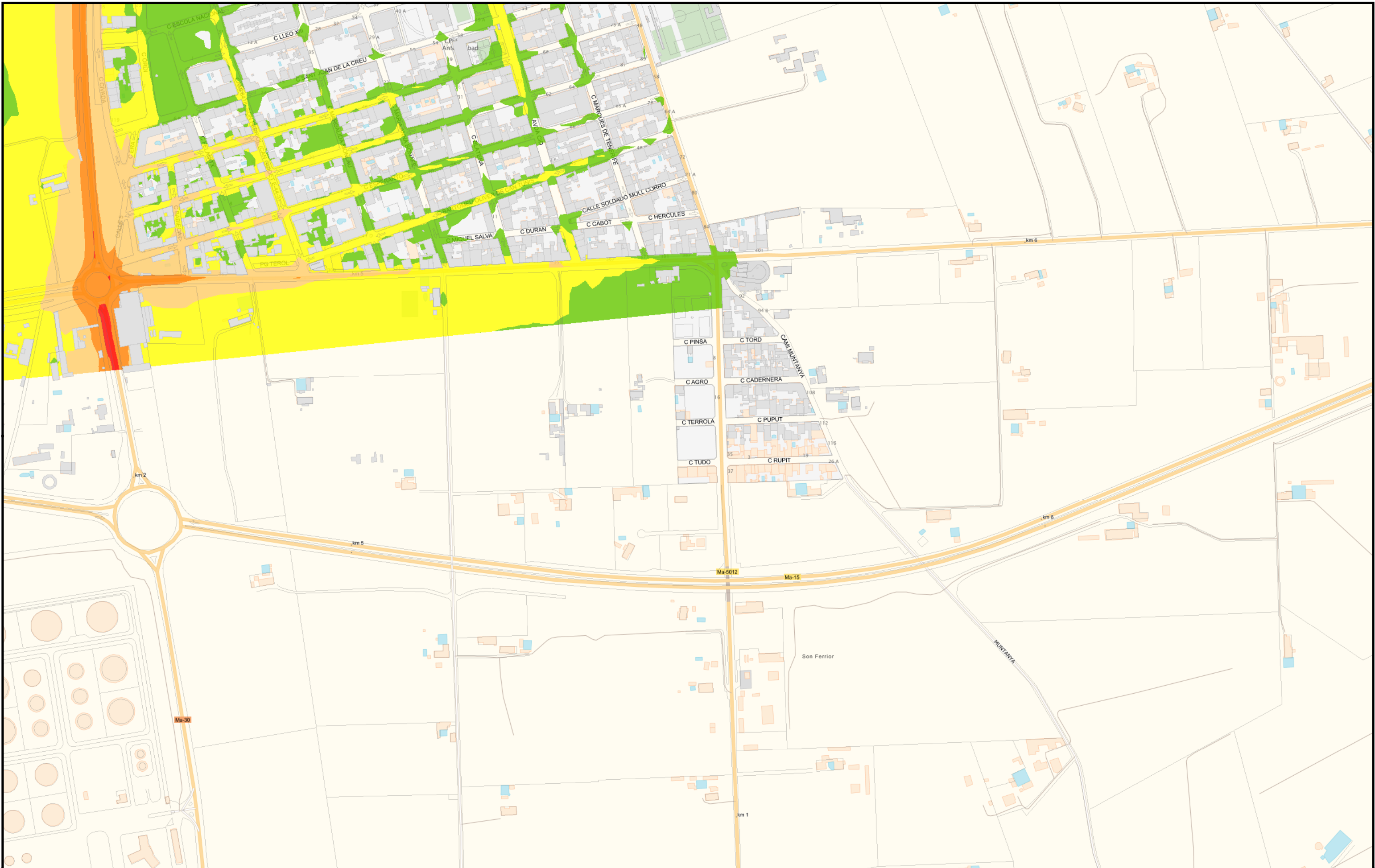
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)		55-60	65-70
		</	

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



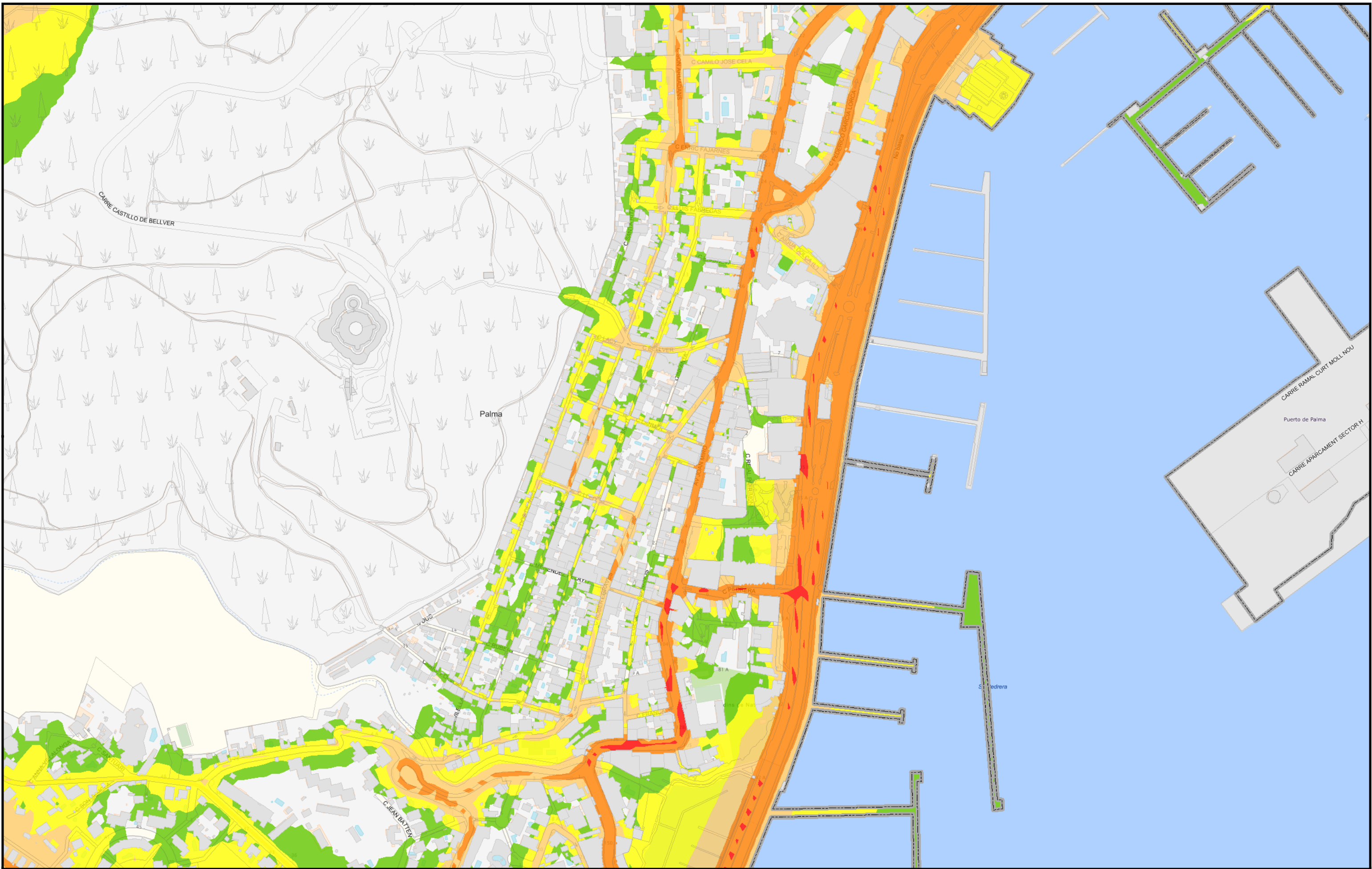
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



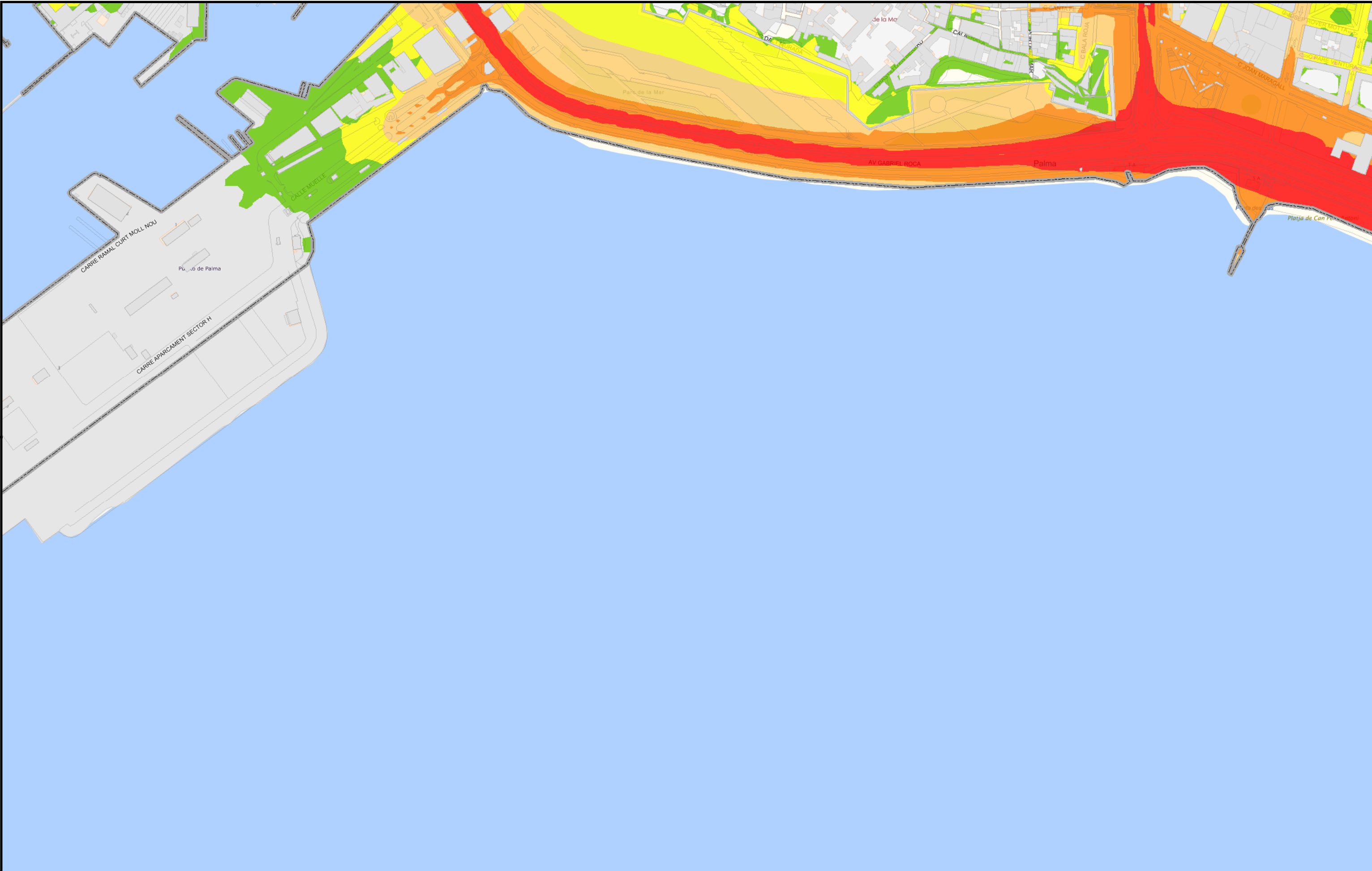
Tráfico rodado (23-07h)		
Ln (dBA)		
50-55	55-60	65-70
	60-65	>70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



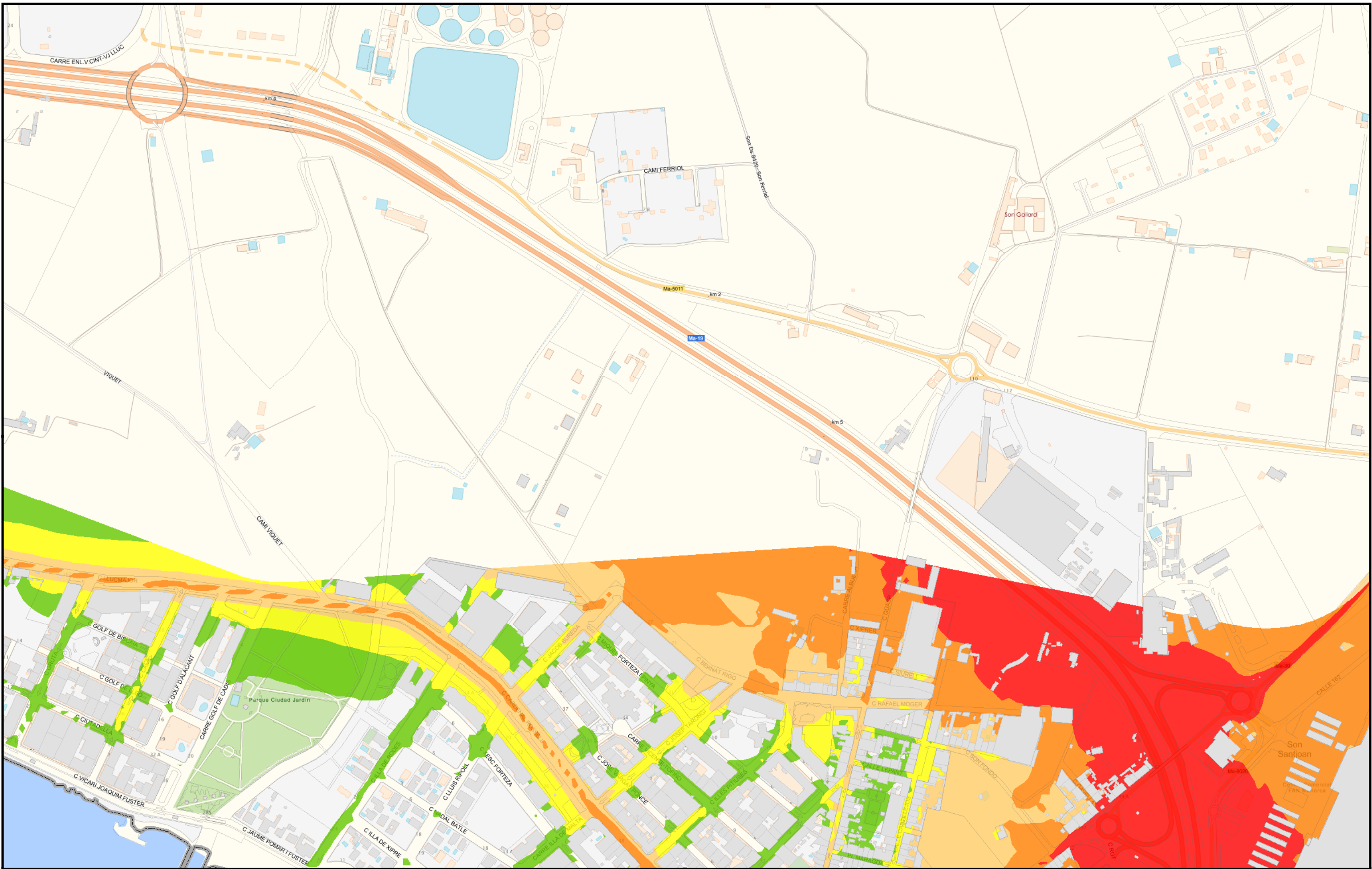
Tráfico rodado (23-07h)		
Ln (dBA)	55-60	65-70
	60-65	>70
50-55		

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



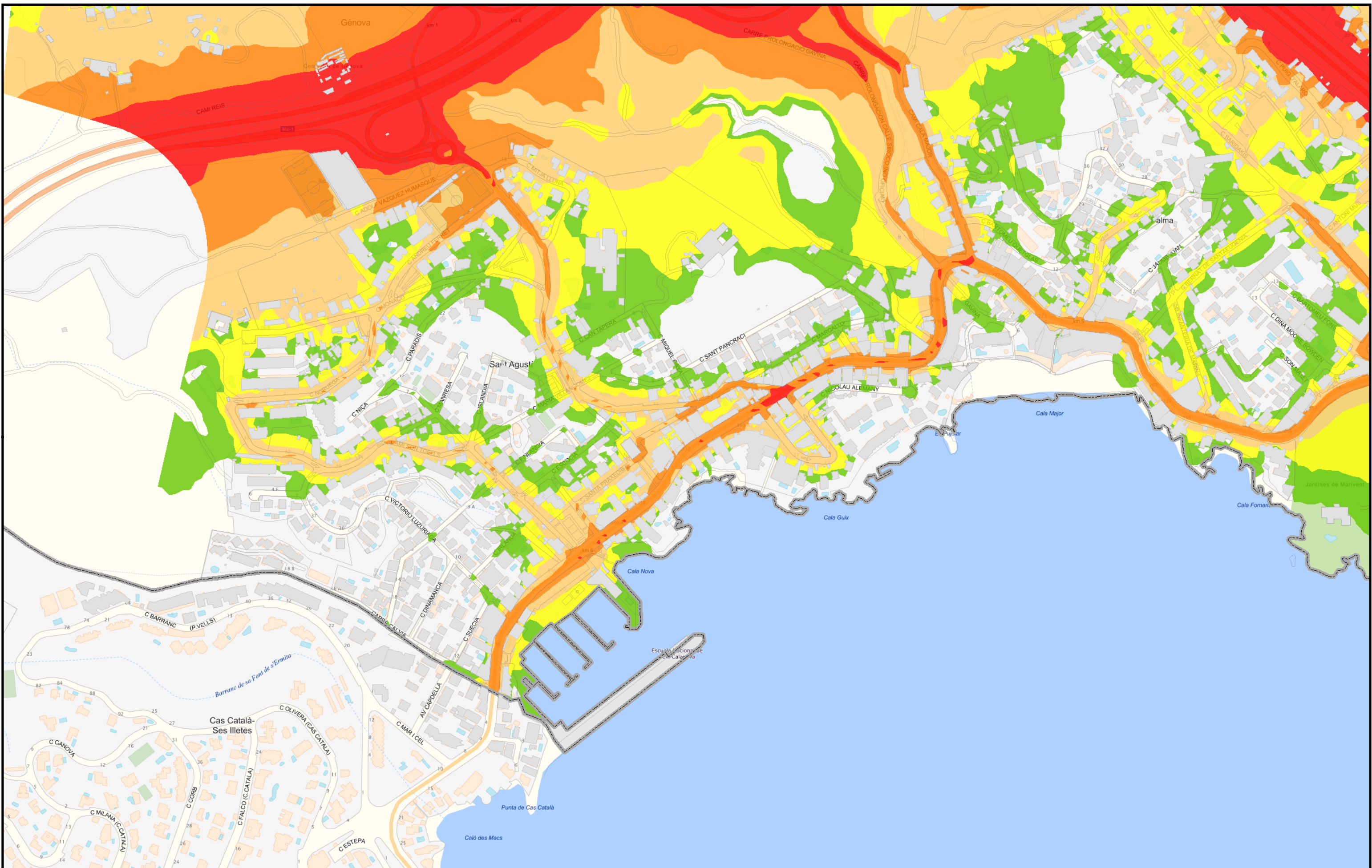
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		>70

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)	55-60	60-65	65-70
	50-55		60-65
			>70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



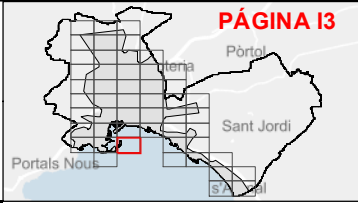
Tráfico rodado (23-07h)		Ln (dBA)	
55-60	65-70	50-55	60-65
			>70

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%

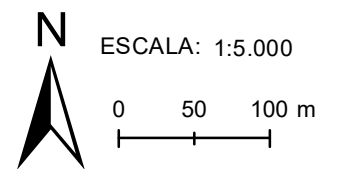


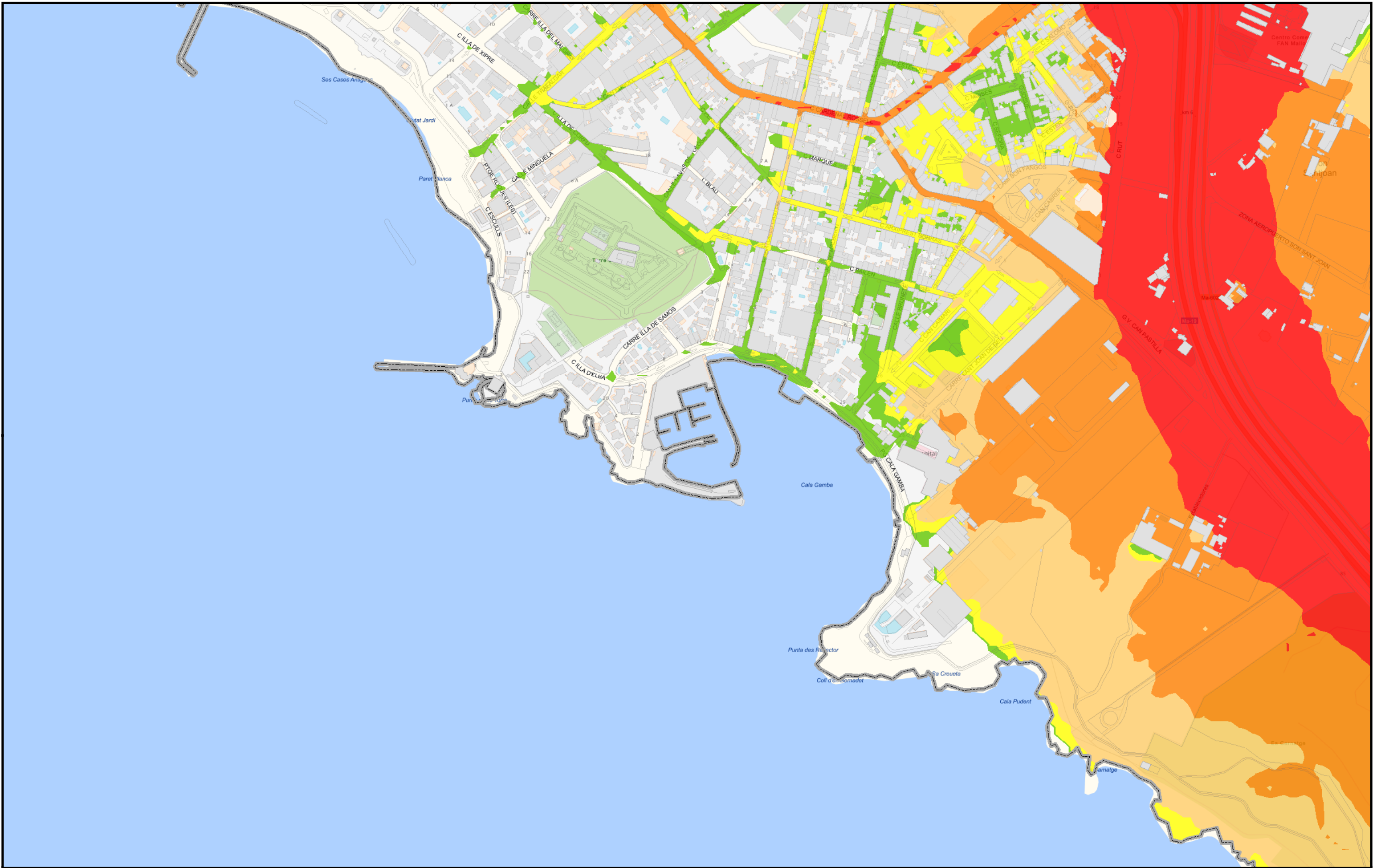
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)	50-55	55-60	60-65

Ln (dBA)	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	1086	639	894	1005	467
RODADO	26%	15%	21%	24%	11%
x100 hab.	84	84	84	84	84



Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%





Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%

Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



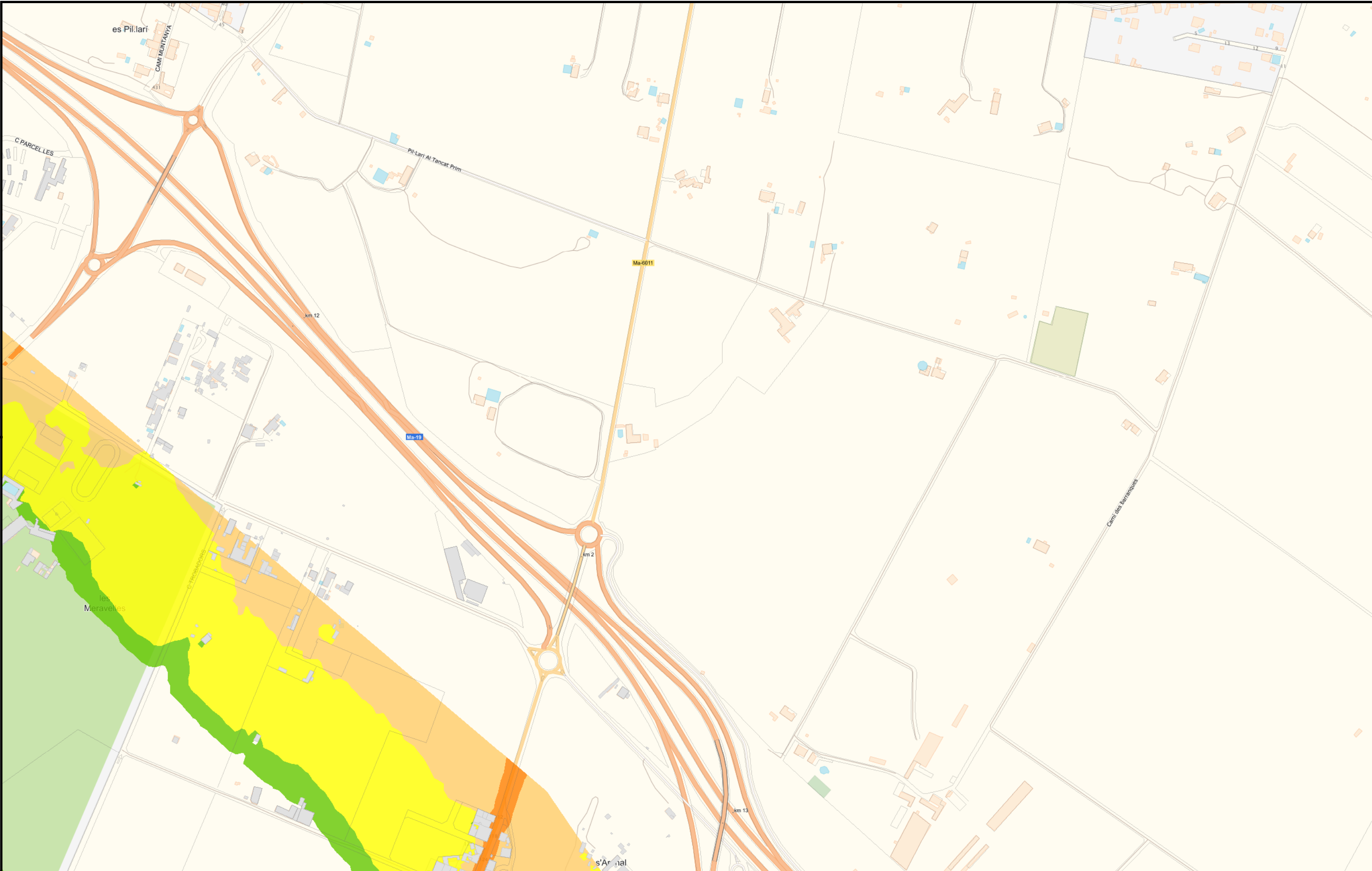
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



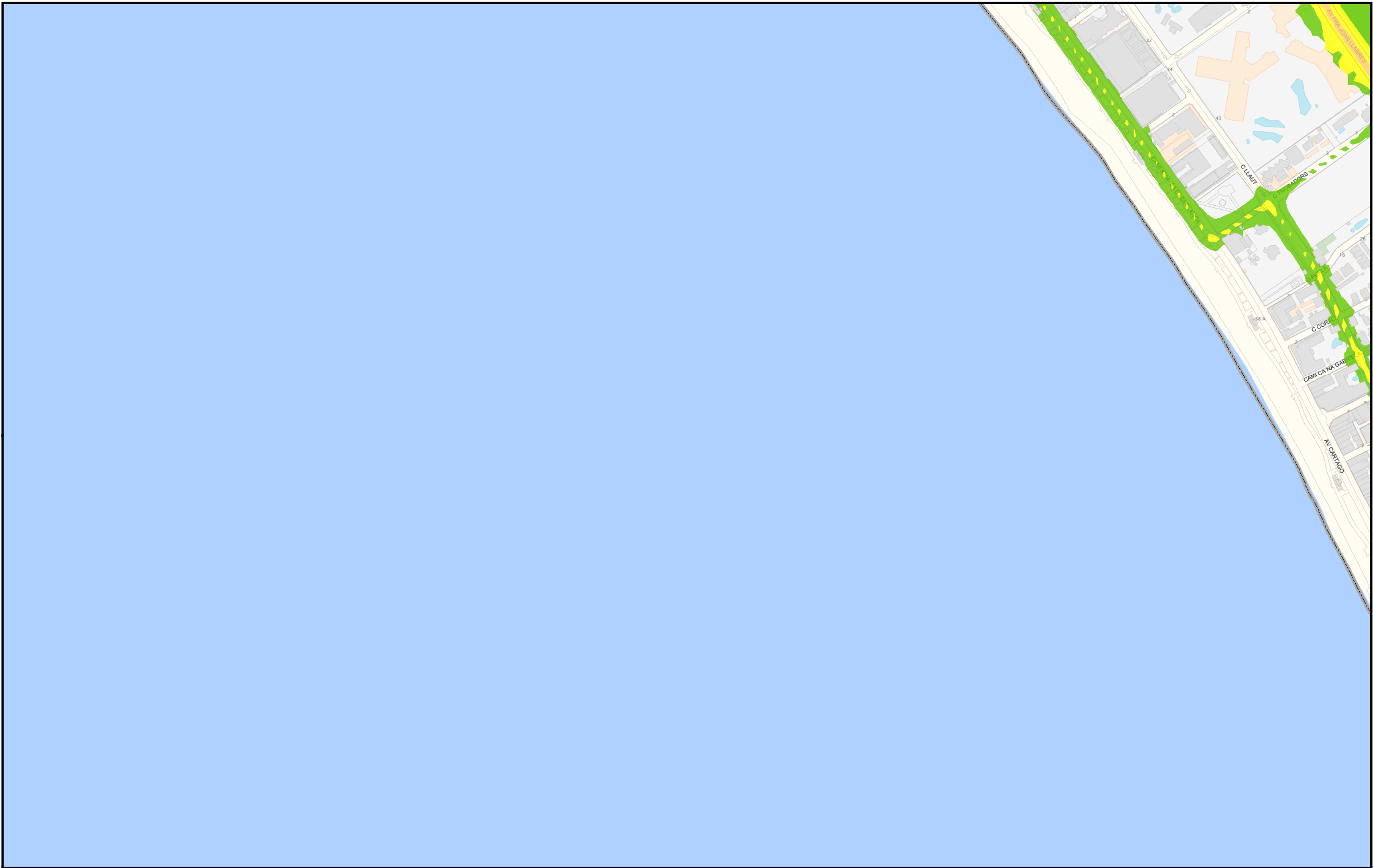
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)		55-60	65-70
	50-55		
	60-65		>70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



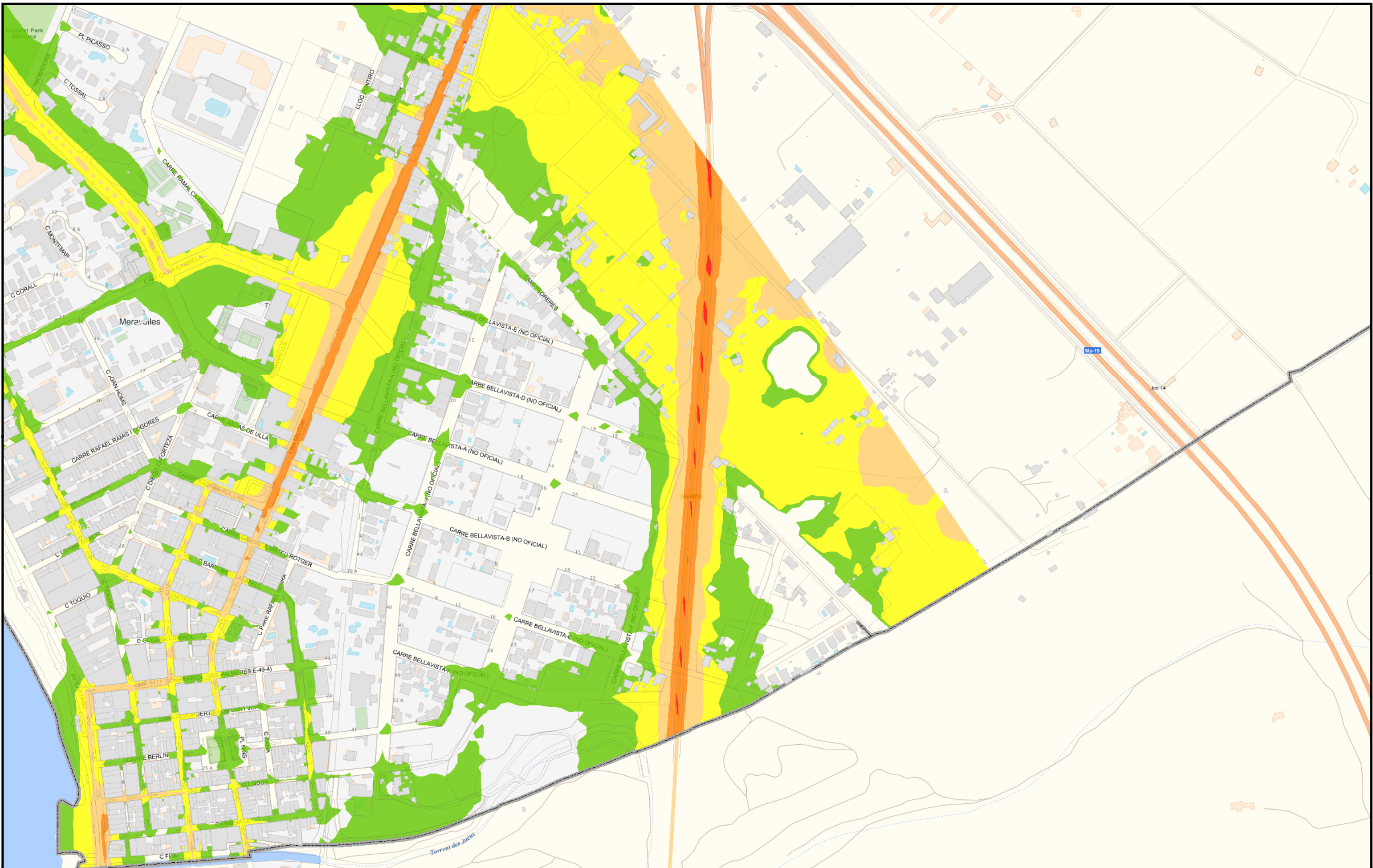
Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)			
	50-55		55-60
	60-65		65-70
	>70		

Ln (dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta	x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
	%	26%	15%	21%	24%	11%	2%



Tráfico rodado (23-07h)			
Ln (dBA)	55-60	60-65	65-70

Ln	(dBA)	RODADO	<50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Población expuesta		x100 hab.	1086	639	894	1005	467	84
		%	26%	15%	21%	24%	11%	2%