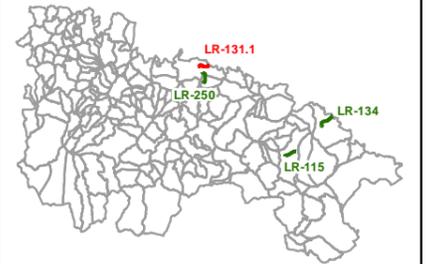


# Mapas Estratégicos de Ruido de las Carreteras de La Rioja - Fase 2ª

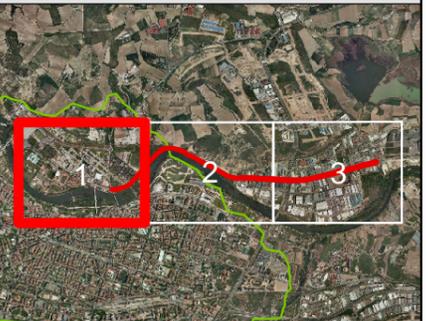
**MAPA DE AFECCIÓN**  
Indicador: **Lden (Afección)**

UME: **LR-131**  
HOJA: **1 - Logroño**

DETALLE DE LOCALIZACIÓN



CUADRÍCULA DE LA UME



AFECCIONES (Lden)

> 55 dB				
Km2	Viviendas	Personas	Nº Usos Sanitarios	Nº Usos Educativos
2,33	0,12	0,42	0	0
> 65 dB				
Km2	Viviendas	Personas	Nº Usos Sanitarios	Nº Usos Educativos
0,48	0,02	0	0	0
> 75 dB				
Km2	Viviendas	Personas	Nº Usos Sanitarios	Nº Usos Educativos
0,07	0,01	0	0	0

>55 dB >65 dB >75 dB

TIPOS DE EDIFICIOS

- Residencial
- Sanitario
- Educativo
- Otros Usos

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

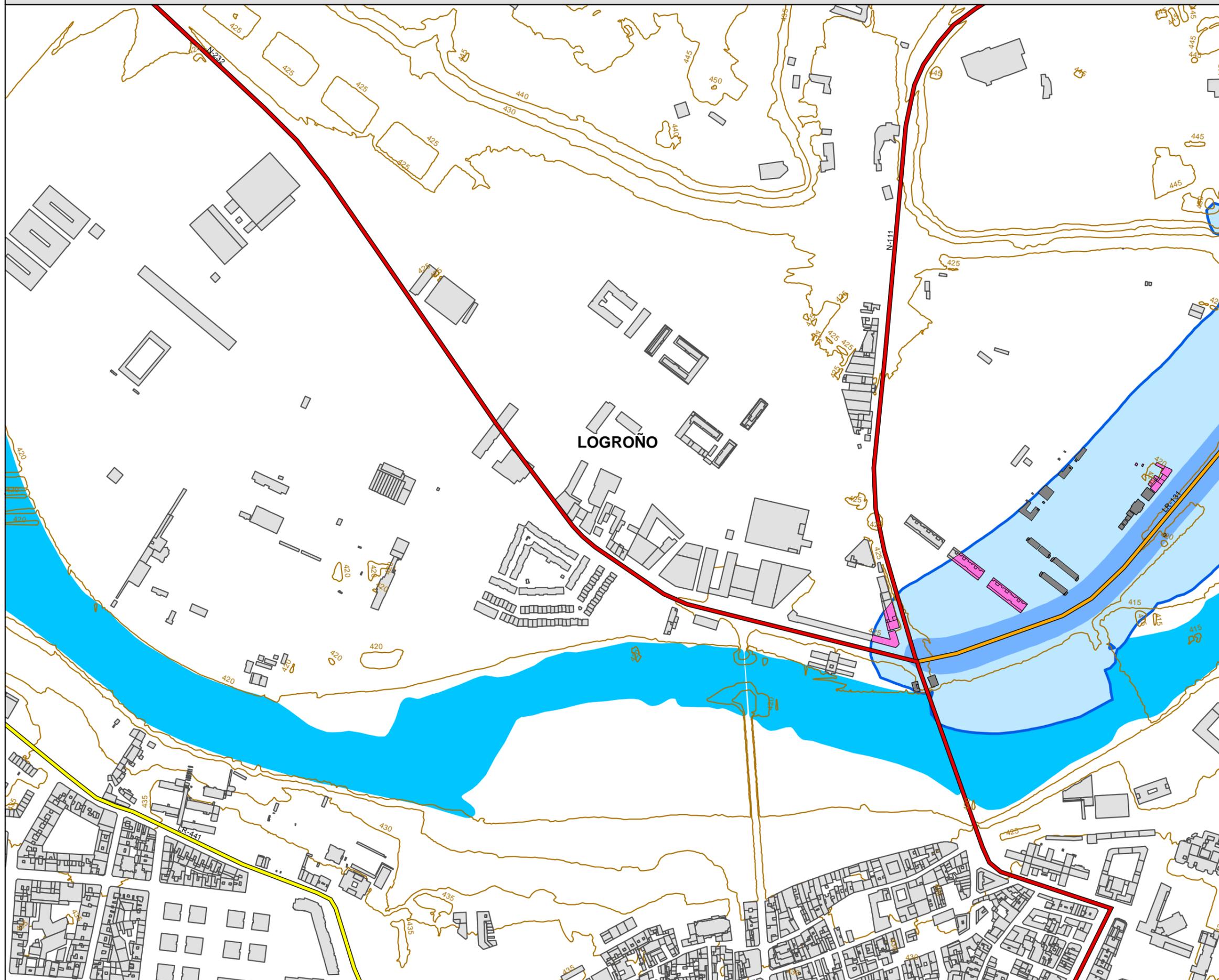
- Municipio
- Construcciones (fuera de la zona de estudio)
- Curvas de nivel
- Ríos principales
- Embalses, balsas
- Ferrocarril
- Autopista
- Autovía
- Carretera Nacional
- Carretera Autonómica 1ª
- Carretera Autonómica 2ª
- Carretera Autonómica 3ª
- Travesía

Escala 1:5.000

0 20 40 80 120 160 Meters

Sistema Geodésico de referencia: Elipsoide SGR80, European Terrestrial Reference System 1989, Huso 30  
Sistema Cartográfico de representación: UTM

Gobierno de La Rioja  
Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial  
Dirección General de Calidad Ambiental y Agua  
Servicio de Integración Ambiental

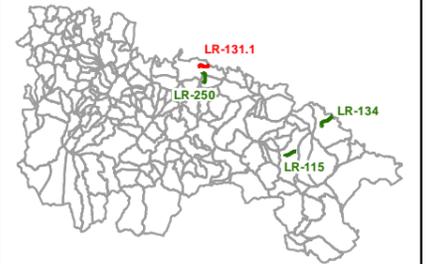


# Mapas Estratégicos de Ruido de las Carreteras de La Rioja - Fase 2ª

**MAPA DE AFECCIÓN**  
Indicador: **Lden (Afección)**

UME: **LR-131**  
HOJA: **2 - Logroño**

DETALLE DE LOCALIZACIÓN



CUADRÍCULA DE LA UME



AFECCIONES (Lden)

> 55 dB				
Km2	Viviendas	Personas	Nº Usos Sanitarios	Nº Usos Educativos
2,33	0,12	0,42	0	0
> 65 dB				
0,48	0,02	0	0	0
> 75 dB				
0,07	0,01	0	0	0

>55 dB
  >65 dB
  >75 dB

TIPOS DE EDIFICIOS

Residencial
  Sanitario  
 Educativo
  Otros Usos

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

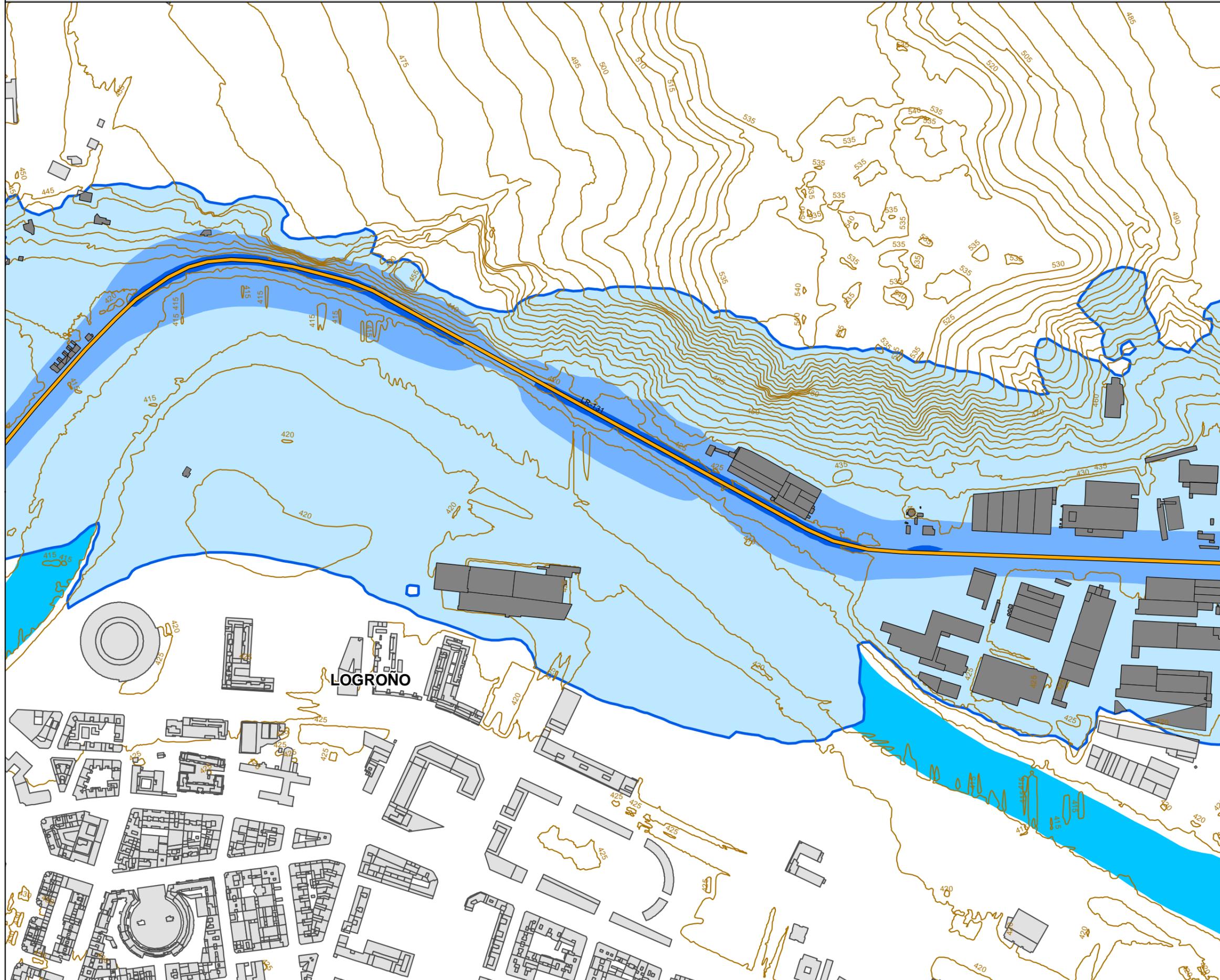
- Municipio
- Construcciones (fuera de la zona de estudio)
- Curvas de nivel
- Ríos principales
- Embalses, balsas
- Ferrocarril
- Autopista
- Autovía
- Carretera Nacional
- Carretera Autonómica 1ª
- Carretera Autonómica 2ª
- Carretera Autonómica 3ª
- Travesía

Escala 1:5.000

0 20 40 80 120 160 Meters

Sistema Geodésico de referencia: Elipsoide SGR80, European Terrestrial Reference System 1989, Huso 30  
Sistema Cartográfico de representación: UTM

  
**Gobierno de La Rioja**  
 Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial  
 Dirección General de Calidad Ambiental y Agua  
 Servicio de Integración Ambiental

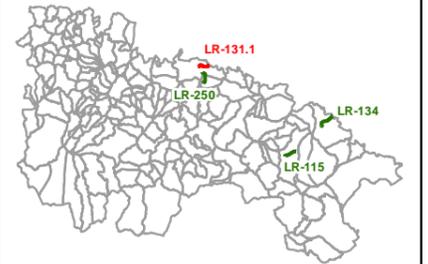


# Mapas Estratégicos de Ruido de las Carreteras de La Rioja - Fase 2ª

**MAPA DE AFECCIÓN**  
Indicador: **Lden (Afección)**

UME: **LR-131**  
HOJA: **3 - Logroño**

DETALLE DE LOCALIZACIÓN



CUADRÍCULA DE LA UME



AFECCIONES (Lden)

> 55 dB					
Km2	Viviendas	Personas	Nº Usos Sanitarios	Nº Usos Educativos	
2,33	0,12	0,42	0	0	
> 65 dB					
0,48	0,02	0	0	0	
> 75 dB					
0,07	0,01	0	0	0	

>55 dB >65 dB >75 dB

TIPOS DE EDIFICIOS

Residencial Sanitario  
Educativo Otros Usos

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- Municipio
- Construcciones (fuera de la zona de estudio)
- Curvas de nivel
- Ríos principales
- Embalses, balsas
- Ferrocarril
- Autopista
- Autovía
- Carretera Nacional
- Carretera Autonómica 1ª
- Carretera Autonómica 2ª
- Carretera Autonómica 3ª
- Travesía

Escala 1:5.000

0 20 40 80 120 160 Meters

Sistema Geodésico de referencia: Elipsoide SGR80, European Terrestrial Reference System 1989, Huso 30  
Sistema Cartográfico de representación: UTM

Gobierno de La Rioja  
Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial  
Dirección General de Calidad Ambiental y Agua  
Servicio de Integración Ambiental

