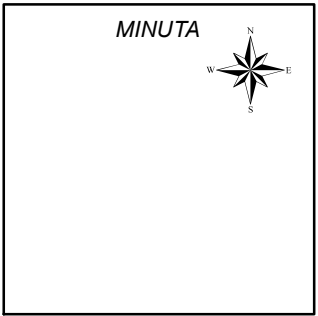
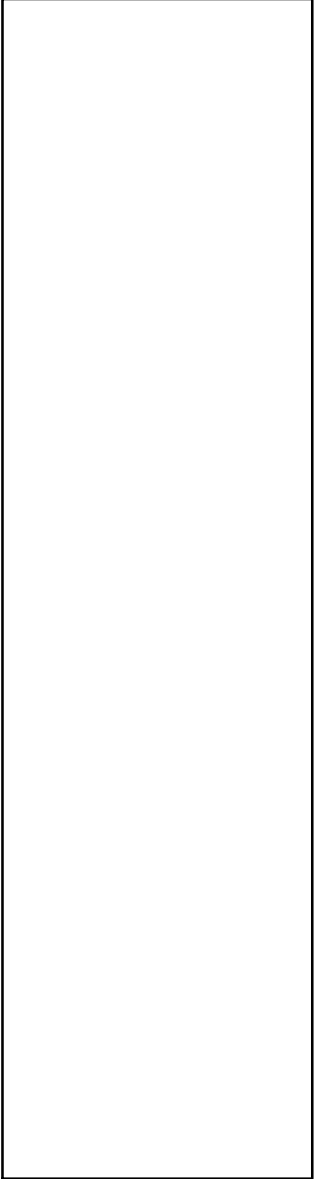
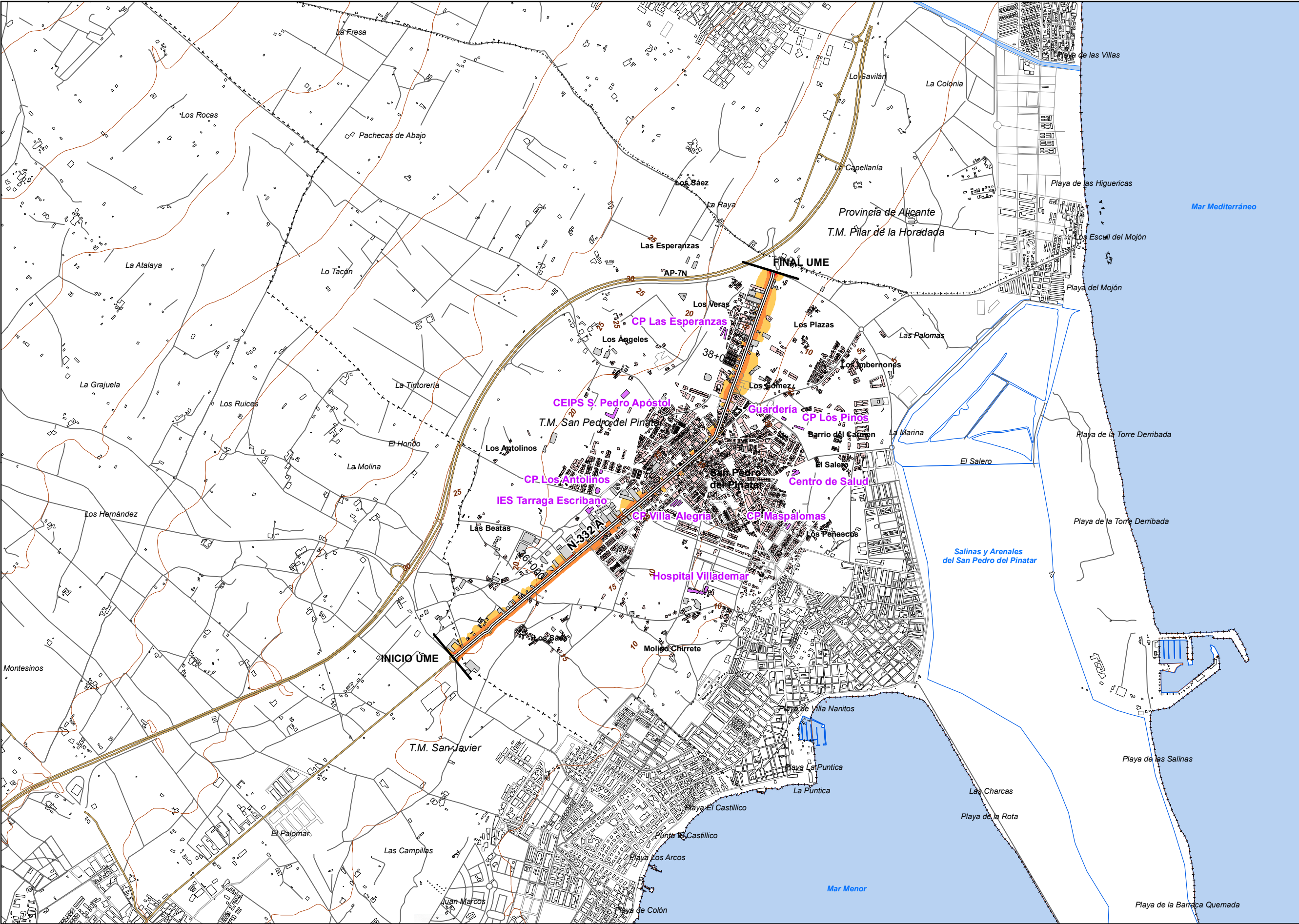






UNIDAD DE MAPA  
30\_N-332A  
(P.K. 35+150 - P.K. 38+800)

LEYENDA TEMÁTICA  
Nivel sonoro (dB(A))

55-59

60-64

65-69

70-74

> 75

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

Límite de provincia

Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

MINUTA

1

|                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |                                                                                        |                                                                                |                                                                                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                     |                                       |                                                               |                                       |                                  |                                  |                                   |                         |                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|
|  <div>MINISTERIO DE FOMENTO</div> | <div>SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANTACIÓN E INFRAESTRUCTURAS</div> <div>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</div> <div>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</div> | <div>MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO SEGUNDA FASE</div> | <div>EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO</div> <div>D. JESÚS RUBIO ALFÉREZ</div> | <div>CONSULTOR</div> <div></div> <div>TÉCNICAS TERRITORIALES Y URBANAS S.L.</div> | <div>AUTOR DEL ESTUDIO</div> <div>Natalia García-Pardo</div> <div>Dña. NATALIA GARCÍA-PARDO</div> | <div>ESCALAS</div> <div>1:25.000</div> <div>UNE A3 ORIGINALES</div> | <div>0 50 100 200 300 400 500 m</div> | <div>TÍTULO COMPLEMENTARIO</div> <div>VALENCIA Y MURCIA</div> | <div>CLAVE</div> <div>EP4-E-222</div> | <div>Nº PLANO</div> <div>1</div> | <div>FECHA</div> <div>2013</div> | <div>HOJA</div> <div>1 DE 1</div> | <div>Nº DE PÁGINA</div> | <div>DESIGNACIÓN</div> <div>MAPA DE NIVELES SONOROS Le</div> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|