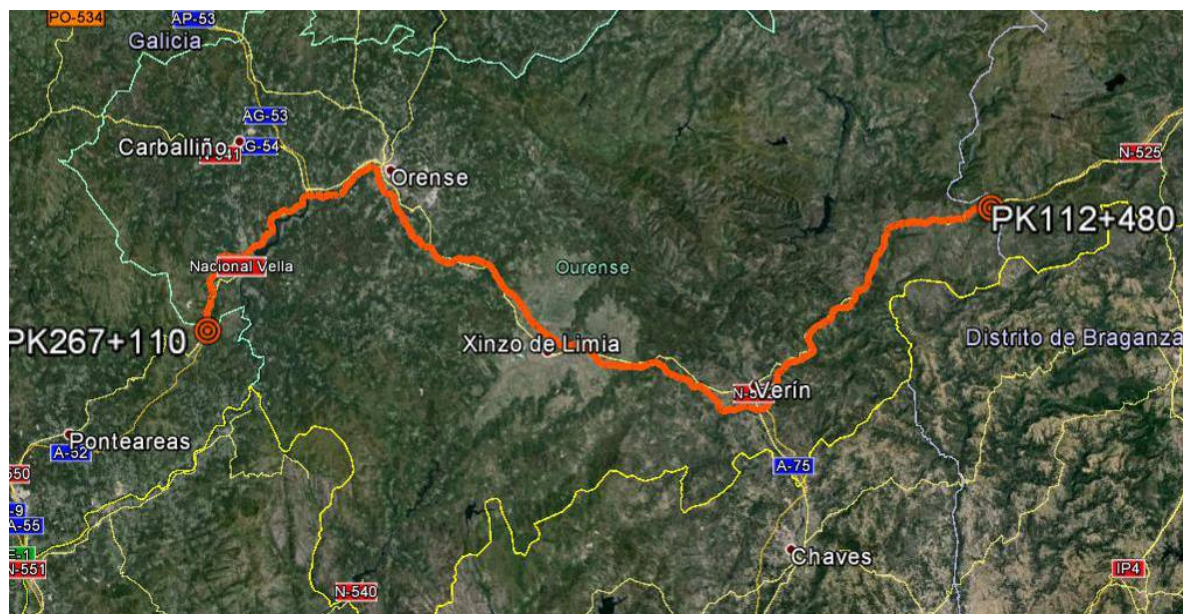


UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_A52	A-52	Ourense	112+480	267+110	Autovía
IMD	14.295	Velocidad Media	114,80	% pesados	16,69
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	725,00	124,00	120,00	90,00	
TARDE	636,00	99,00	120,00	90,00	
NOCHE	110,00	36,00	120,00	90,00	

Municipios:

Allariz; Barbadás; Beade; Carballeda de Avia; Cenlle; Cualedro; Gudiña, A; Melón; Merca, A; Mezquita, A; Monterrei; Oímbra; Ourense; Punxín; Ribadavia; Riós; San Amaro; San Cibrao das Viñas; Sandiás; Taboadela; Toén; Trasmiras; Verín; Vilardevós; Xinzo de

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1129	45	1174	55-59	1199	27	1226
60-64	201	2	203	60-64	202	0	202
65-69	48	0	48	65-69	41	0	41
70-74	4	2	6	70-74	2	2	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	943	10	953	55-59	2682	237	2919
55-59	157	0	157	60-64	572	6	578
60-64	19	0	19	65-69	90	0	90
65-69	1	2	3	70-74	13	0	13
>70	0	0	0	>75	0	2	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	84,03	7	617	10	691
> 65	19,05	1	100	0	0
> 75	5,88	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A Mezquita	116+025	116+100	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
A Gudiña	125+600	125+750	D	Pavimento fonoabsorbente	-
A Gudiña	126+300	126+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ríos	140+100	140+250	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ríos	140+350	140+450	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ríos	142+240	142+400	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Ríos	146+075	146+150	D	Sin actuación	Número

					insuficiente de población y viviendas.
Trasmiras	186+250	186+450	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
San Cibrao das Viñas	217+700	217+910	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Barbadás	225+250	225+300	I	Sin actuación	La zona tiene 2dB(A) en exceso pero el edificio del colegio no está expuesto a niveles por encima de los OCA
Barbadás	225+590	226+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Barbadás	226+600	226+750	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Ourense	228+580	228+700	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Toén	235+850	236+890	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Toén	239+050	239+350	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Cenlle	240+250	240+400	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ribadavia	252+440	252+610	I	Pavimento fonoabsorbente	-
Ribadavia	252+900	252+975	I	Sin actuación	El colegio no está expuesto porque tiene 0,5dB(A) en exceso solo en el periodo de noche, aunque si la zona.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N120_1	N-120	Ourense	564+610	568+060	Carretera convencional
IMD	13.739	Velocidad Media	74,50	% pesados	10,04
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	739,00	90,00	75,00	65,00	
TARDE	717,00	47,00	75,00	65,00	
NOCHE	77,00	15,00	75,00	65,00	
Municipios: Ourense					

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	627	627	55-59	0	327	327
60-64	0	58	58	60-64	0	34	34
65-69	0	4	4	65-69	0	4	4
70-74	0	6	6	70-74	0	4	4
>75	0	2	2	>75	0	2	2

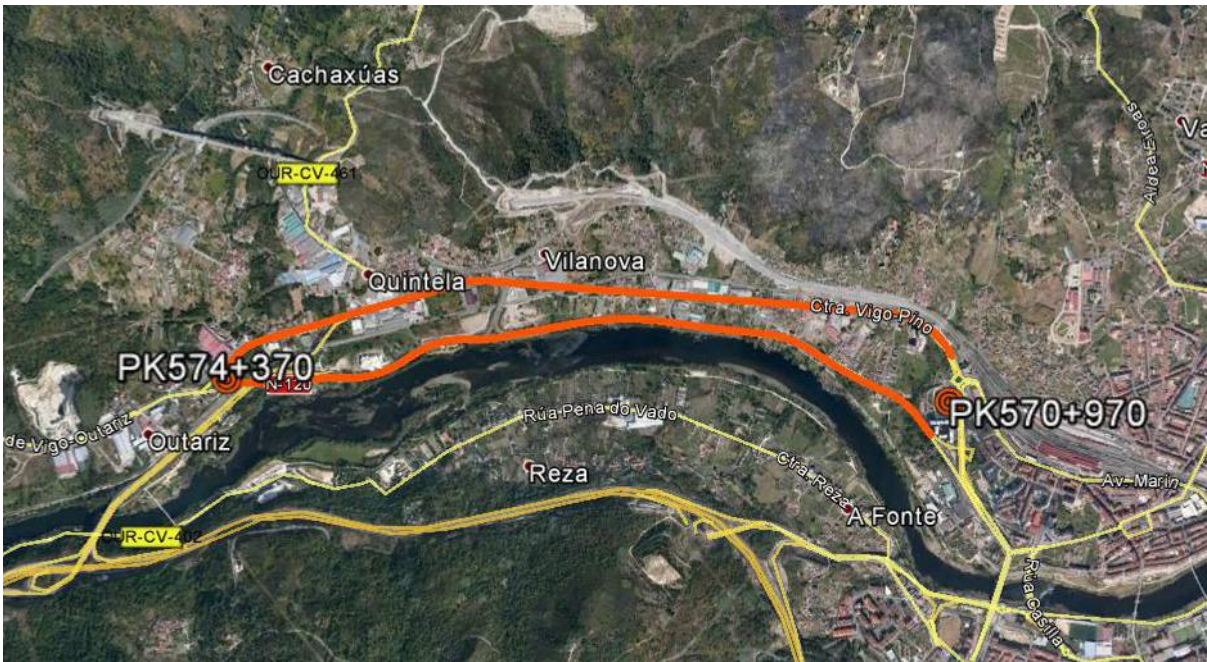
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	164	164	55-59	0	897	897
55-59	0	10	10	60-64	0	148	148
60-64	0	6	6	65-69	0	10	10
65-69	0	2	2	70-74	0	6	6
>70	0	0	0	>75	0	2	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,46	4	1716	2	49
> 65	0,25	1	1071	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ourense	566+600	567+000	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ourense	567+300	567+440	I	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N120_2	N-120	Ourense	570+970	574+370	Carretera convencional
IMD	10.674	Velocidad Media	74,50	% pesados	9,11
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	580,00	63,00	75,00	65,00	
TARDE	563,00	33,00	75,00	65,00	
NOCHE	61,00	10,00	75,00	65,00	
Municipios: Ourense					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	280	280	55-59	0	270	270
60-64	0	185	185	60-64	0	146	146
65-69	0	124	124	65-69	0	129	129
70-74	0	96	96	70-74	0	74	74
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	246	246	55-59	0	368	368
55-59	0	124	124	60-64	0	231	231
60-64	0	121	121	65-69	0	117	117
65-69	0	0	0	70-74	0	132	132
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,14	1	100	0	0
> 65	0,28	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ourense	571+260	572+060	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ourense	571+300	571+370	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	572+290	572+450	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	573+500	573+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	574+200	574+550	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N120_3	N-120	Ourense	582+470	595+090	Carretera convencional
IMD	8.768	Velocidad Media	74,50	% pesados	8,47
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	480,00	48,00	80,00	69,00	
TARDE	466,00	25,00	80,00	69,00	
NOCHE	50,00	8,00	80,00	69,00	
Municipios:					
Cenlle; Ourense; Punxín; Ribadavia; San Amaro; Toén					
Plano:					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	150	4	154	55-59	148	4	152
60-64	164	2	166	60-64	159	1	160
65-69	180	2	182	65-69	238	2	240
70-74	132	0	132	70-74	51	0	51
>75	2	0	2	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	148	3	151	55-59	161	5	166
55-59	156	3	159	60-64	152	3	155
60-64	214	0	214	65-69	152	3	155
65-69	5	0	5	70-74	208	0	208
>70	0	0	0	>75	9	0	9

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,07	0	0	0	0
> 65	0,79	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

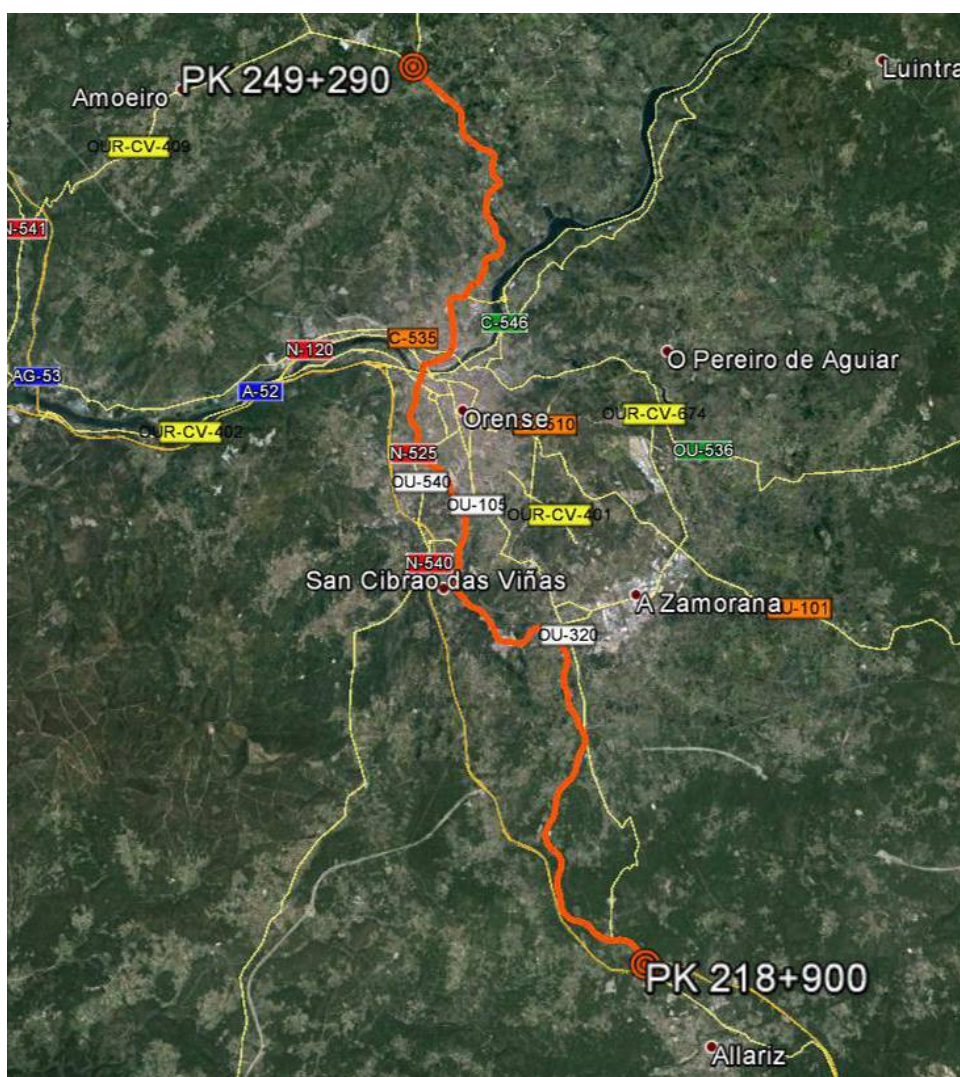
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cenlle	583+560	584+380	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cenlle	585+530	586+170	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cenlle	587+370	588+120	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cenlle	588+670	589+160	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Cenlle	590+000	590+300	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Cenlle y Ribadavia	591+750	592+860	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ribadavia	593+720	594+160	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ribadavia	594+160	595+090	AMBOS	Reducción de la velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N525	N-525	Ourense	218+900	249+290	Carretera convencional
IMD	18.793	Velocidad Media	67,30	% pesados	5,50
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.062,00	62,00	73,00	70,00	
TARDE	987,00	29,00	73,00	70,00	
NOCHE	145,00	9,00	73,00	70,00	

Municipios:

Allariz; Barbadás; Coles; Ourense; San Cibrao das Viñas; Taboadela

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	499	1149	1648	55-59	494	1069	1563
60-64	205	793	998	60-64	194	815	1009
65-69	134	1066	1200	65-69	120	1010	1130
70-74	36	238	274	70-74	17	60	77
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	292	948	1240	55-59	704	1239	1943
55-59	173	1070	1243	60-64	252	923	1175
60-64	70	390	460	65-69	172	995	1167
65-69	3	5	8	70-74	63	463	526
>70	0	0	0	>75	3	5	8

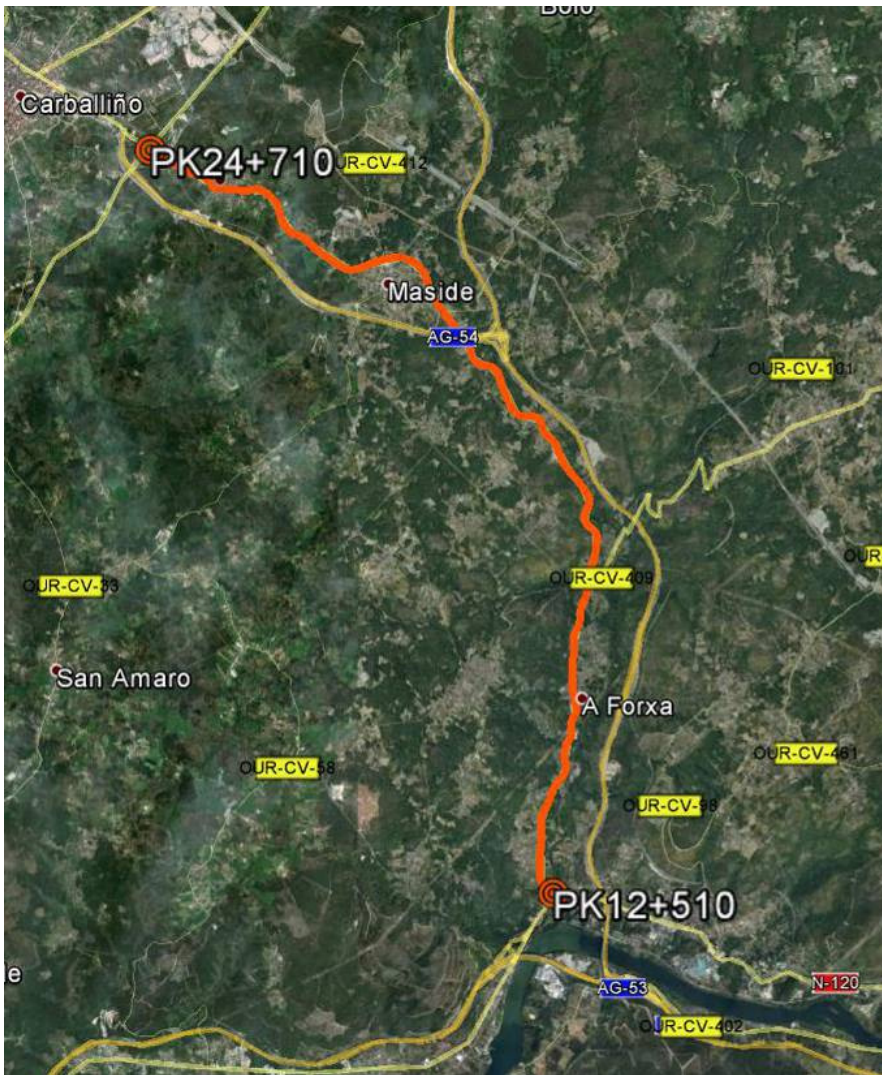
Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,47	8	3723	4	271
> 65	2,59	2	1251	1	156
> 75	0,58	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Allariz	219+230	219+320	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	220+600	220+900	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	220+980	221+090	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	224+610	224+830	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	226+520	227+050	D	Sin actuación	Número

					insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	229+350	229+460	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	229+370	229+520	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	234+240	234+550	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	234+650	235+050	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	236+140	236+370	D	Barrera acústica	-
Ourense	236+140	236+560	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Ourense	236+740	237+430	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ourense	237+770	238+240	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ourense	238+540	238+460	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ourense	238+690	239+530	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ourense	239+390	239+530	D	Barrera acústica	-
Ourense	239+550	240+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ourense	242+050	242+400	I	Barrera acústica	-
Ourense	242+540	243+050	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Coles	248+020	249+290	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N541	N-541	Ourense	12+510	24+710	Carretera convencional
IMD	9.183	Velocidad Media	94,70	% pesados	5,41
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	528,00	31,00	63,00	63,00	
TARDE	424,00	16,00	63,00	63,00	
NOCHE	82,00	8,00	63,00	63,00	
Municipios: Maside; Ourense; Punxín					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	178	0	178	55-59	168	0	168
60-64	116	0	116	60-64	113	0	113
65-69	209	0	209	65-69	191	0	191
70-74	22	0	22	70-74	13	0	13
>75	0	0	0	>75	0	0	0

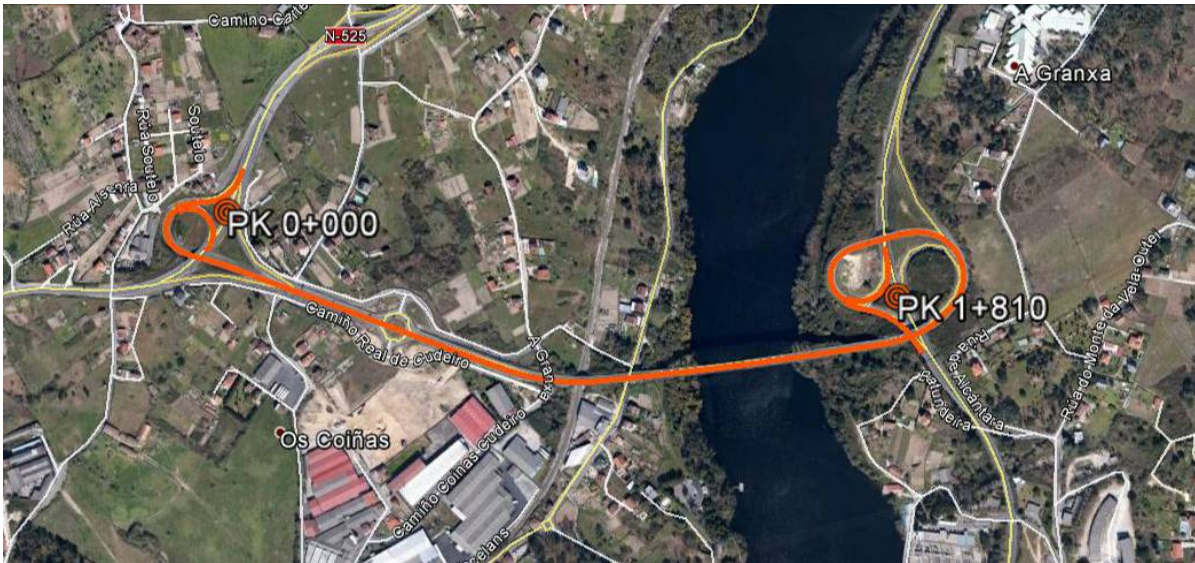
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	173	0	173	55-59	216	0	216
55-59	114	0	114	60-64	130	0	130
60-64	188	0	188	65-69	130	0	130
65-69	2	0	2	70-74	141	0	141
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,61	1	75	0	0
> 65	0,68	1	75	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Punxín	12+510	13+760	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Punxín	14+950	15+610	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maside	18+500	18+910	I	Actuaciones complejas	-
Maside	20+600	20+850	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maside	21+460	21+760	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Maside	23+490	24+120	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N544	N-544	Ourense	0+000	1+810	Carretera convencional
IMD	8.658	Velocidad Media	74,50	% pesados	10,23
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	465,00	58,00	87,00	80,00	
TARDE	451,00	30,00	87,00	80,00	
NOCHE	49,00	9,00	87,00	80,00	
Municipios: Ourense					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	42	42	55-59	0	39	39
60-64	0	13	13	60-64	0	14	14
65-69	0	6	6	65-69	0	3	3
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	25	25	55-59	0	44	44
55-59	0	9	9	60-64	0	21	21
60-64	0	0	0	65-69	0	9	9
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,44	1	50	0	0
> 65	0,11	0	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_OU11	OU-11	Ourense	0+000	1+940	Doble calzada en travesía
IMD	10.356	Velocidad Media	74,50	% pesados	10,23
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	556,00	69,00	40,00	40,00	
TARDE	539,00	36,00	40,00	40,00	
NOCHE	58,00	11,00	40,00	40,00	

Municipios:
Ourense

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	74	74	55-59	0	31	31
60-64	0	8	8	60-64	0	6	6
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	13	13	55-59	0	154	154
55-59	0	3	3	60-64	0	12	12
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,16	0	0	1	156
> 65	0,04	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-