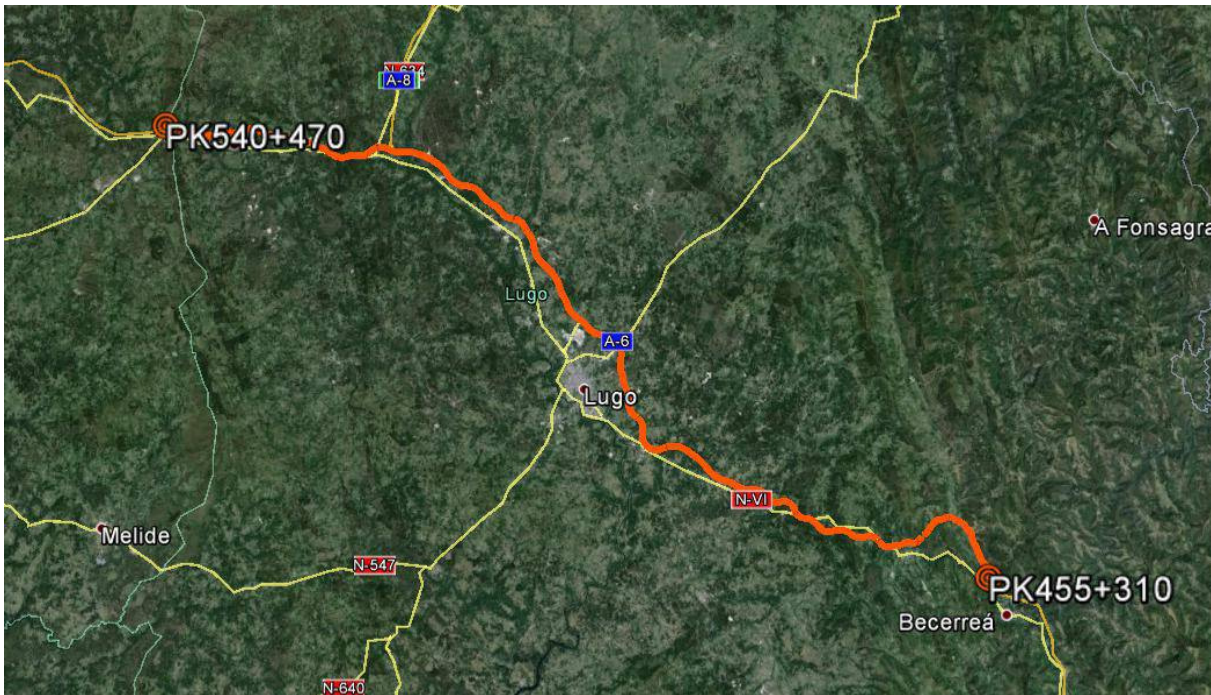


UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_A6	A-6	Lugo	455+310	540+470	Autovía
IMD	15.140	Velocidad Media	111,80	% pesados	20,51
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	734,00	179,00	120,00	90,00	
TARDE	664,00	124,00	120,00	90,00	
NOCHE	88,00	41,00	120,00	90,00	
Municipios:					
Baralla; Becerreá; Begonte; Corgo,O; Guitiriz; Láncara; Lugo; Outeiro de Rei; Rábade					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	525	0	525	55-59	489	0	489
60-64	97	0	97	60-64	83	0	83
65-69	16	0	16	65-69	17	0	17
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	374	0	374	55-59	1021	0	1021
55-59	48	0	48	60-64	259	0	259
60-64	2	0	2	65-69	26	0	26
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	39,63	1	152	0	0
> 65	9,20	0	0	0	0
> 75	2,26	0	0	0	0

Zonas de conflicto

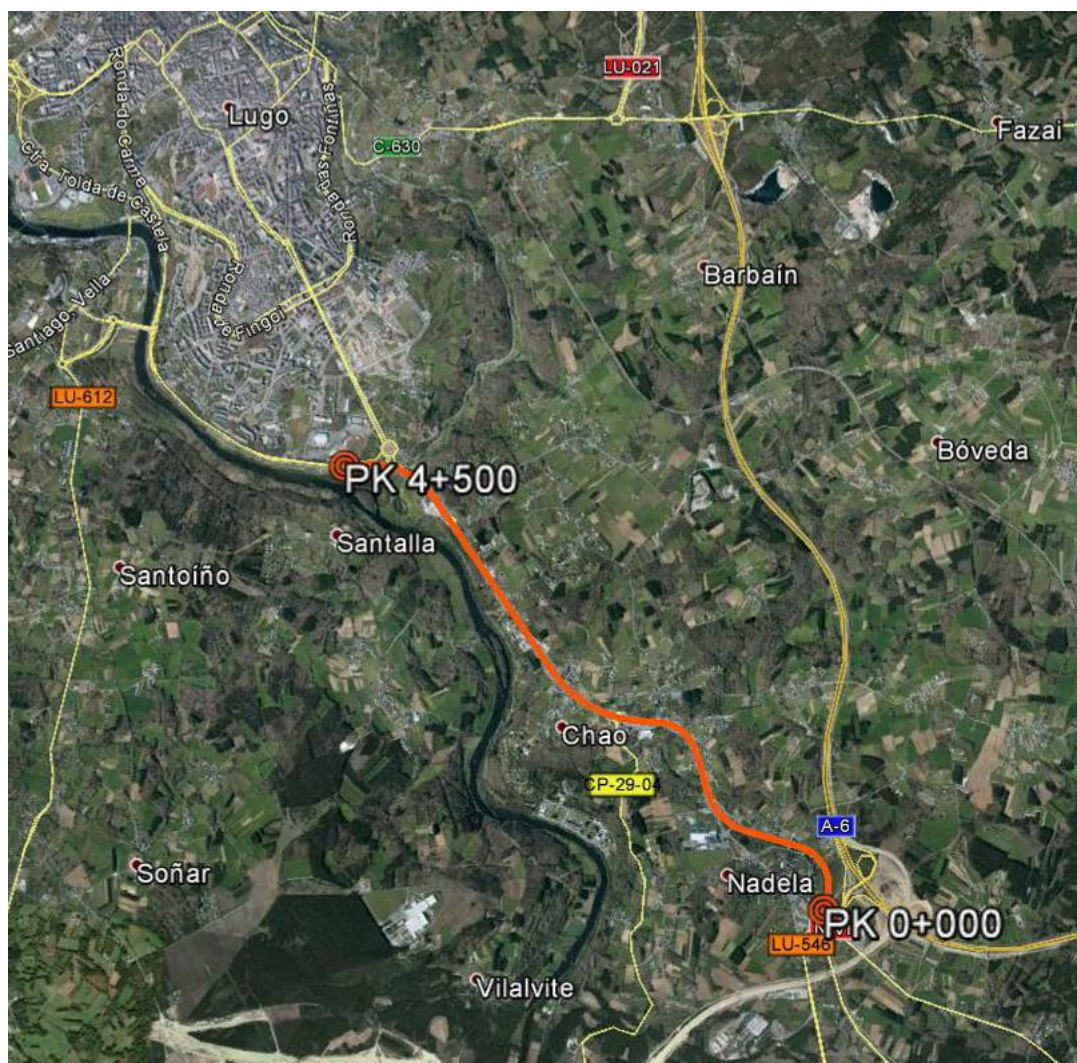
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Baralla	465+245	465+355	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	487+550	487+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	492+730	492+840	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Rábade	509+630	509+720	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_LU11	LU-11	Lugo	0+000	4+500	Doble calzada en travesía
IMD	14.795	Velocidad Media	91,90	% pesados	4,46
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	861,00	41,00	85,00	75,00	
TARDE	686,00	22,00	85,00	75,00	
NOCHE	132,00	10,00	85,00	75,00	

Municipios:

Lugo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	194	0	194	55-59	193	0	193
60-64	107	0	107	60-64	109	0	109
65-69	77	0	77	65-69	52	0	52
70-74	4	0	4	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	198	0	198	55-59	223	0	223
55-59	94	0	94	60-64	158	0	158
60-64	35	0	35	65-69	101	0	101
65-69	0	0	0	70-74	12	0	12
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,78	1	152	0	0
> 65	0,48	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	0+060	0+570	I	Pavimento fonoabsorbente	-
Lugo	0+590	0+710	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Lugo	1+000	1+830	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Lugo	2+070	2+310	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Lugo	2+250	2+520	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

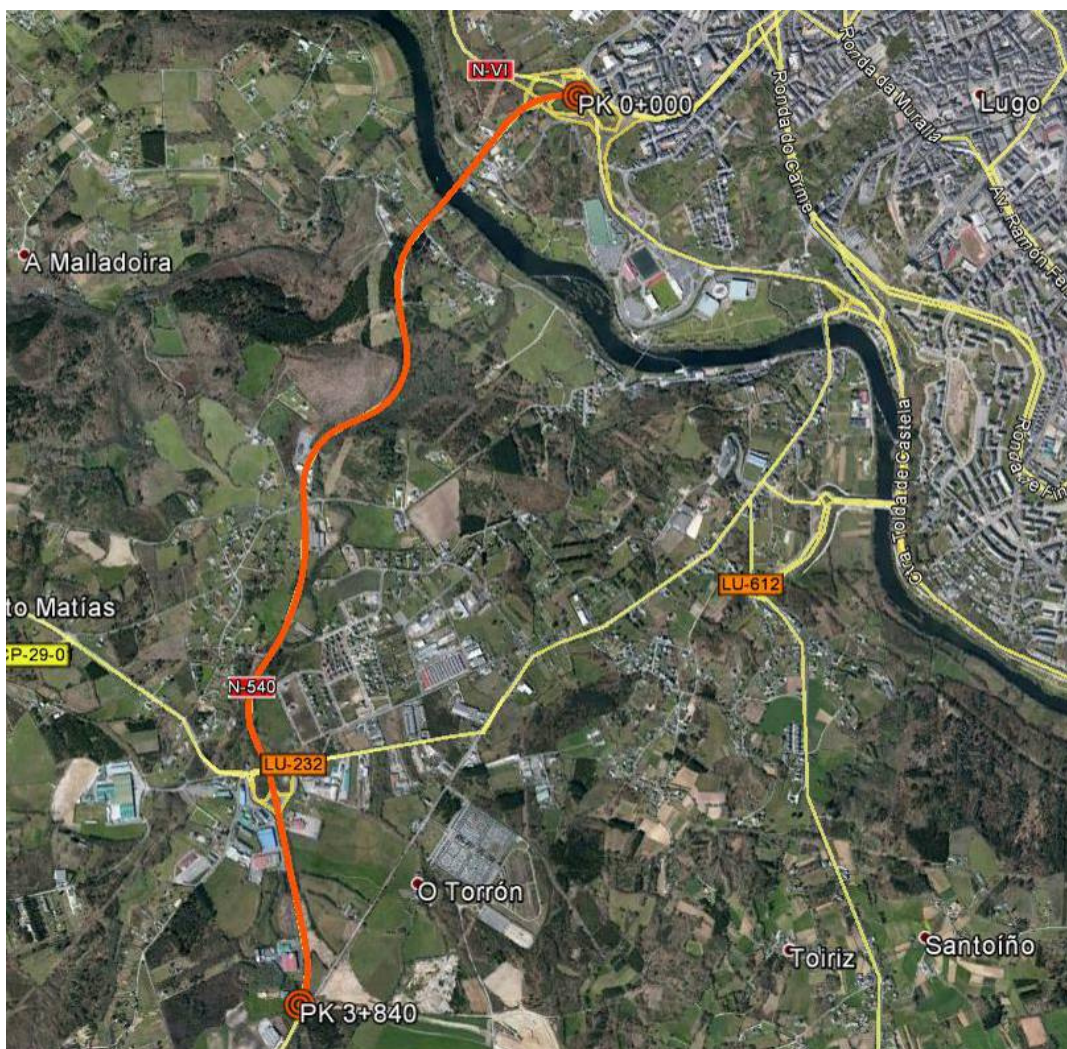


Lugo	2+370	2+600	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Lugo	2+950	3+610	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N540	N-540	Lugo	0+000	3+840	Carretera convencional
IMD	14.816	Velocidad Media	74,40	% pesados	10,46
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	815,00	101,00	80,00	80,00	
TARDE	727,00	61,00	80,00	80,00	
NOCHE	73,00	11,00	80,00	80,00	

Municipios:
Lugo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	100	0	100	55-59	75	0	75
60-64	32	0	32	60-64	26	0	26
65-69	8	0	8	65-69	4	0	4
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	36	0	36	55-59	128	0	128
55-59	10	0	10	60-64	42	0	42
60-64	0	0	0	65-69	12	0	12
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,33	2	532	0	0
> 65	0,33	0	0	0	0
> 75	0,06	0	0	0	0

Zonas de conflicto

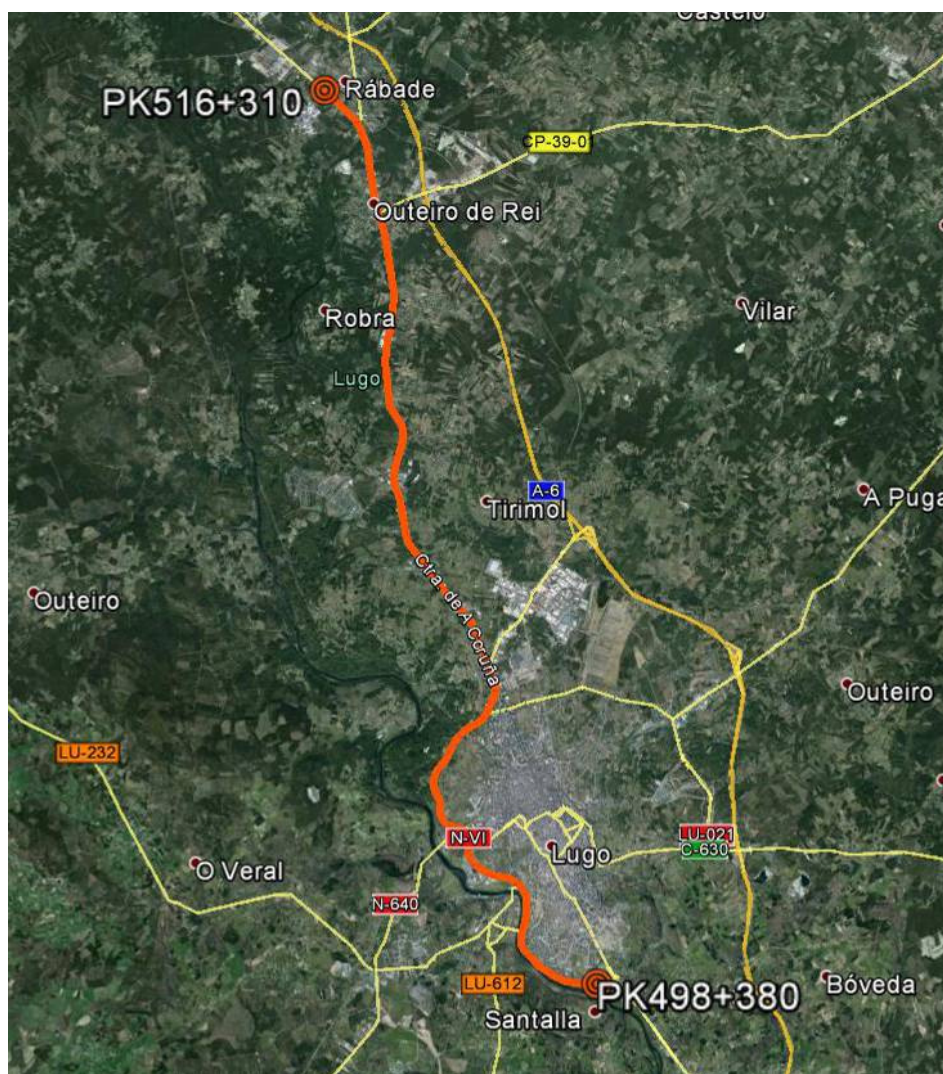
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N6	N-6	Lugo	498+380	516+310	Carretera convencional
IMD	18.662	Velocidad Media	71,70	% pesados	7,69
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.034,00	87,00	76,00	74,00	
TARDE	1.013,00	63,00	76,00	74,00	
NOCHE	105,00	7,00	76,00	74,00	

Municipios:

Lugo; Outeiro de Rei; Rábade

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	543	0	543	55-59	576	0	576
60-64	285	0	285	60-64	265	0	265
65-69	81	0	81	65-69	82	0	82
70-74	25	0	25	70-74	11	0	11
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	281	0	281	55-59	659	0	659
55-59	83	0	83	60-64	345	0	345
60-64	22	0	22	65-69	138	0	138
65-69	0	0	0	70-74	32	0	32
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

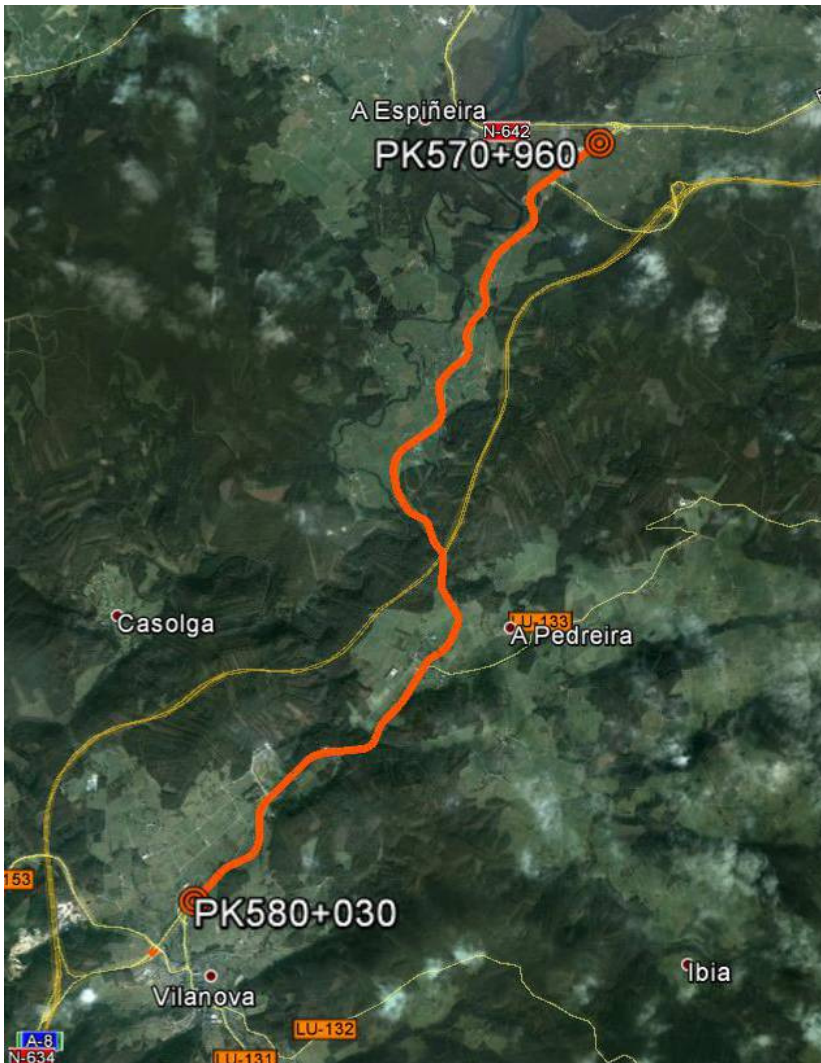
Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,09	4	1063	4	254
> 65	1,56	3	772	3	190
> 75	0,24	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	498+790	500+570	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Lugo	500+870	501+000	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	501+020	501+110	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	501+090	501+190	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	501+200	502+150	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y



					viviendas.
Lugo	503+660	503+780	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	505+600	505+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Outeiro de Rei	513+150	514+560	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Rábade	515+740	516+310	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N634_1	N-634	Lugo	570+960	580+030	Carretera convencional
IMD	9.945	Velocidad Media	69,60	% pesados	12,42
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	547,00	82,00	74,00	71,00	
TARDE	451,00	42,00	74,00	71,00	
NOCHE	43,00	10,00	74,00	71,00	
Municipios: Barreiros; Foz; Lourenzá					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	91	0	91	55-59	66	0	66
60-64	65	0	65	60-64	70	0	70
65-69	94	0	94	65-69	129	0	129
70-74	94	0	94	70-74	43	0	43
>75	7	0	7	>75	0	0	0

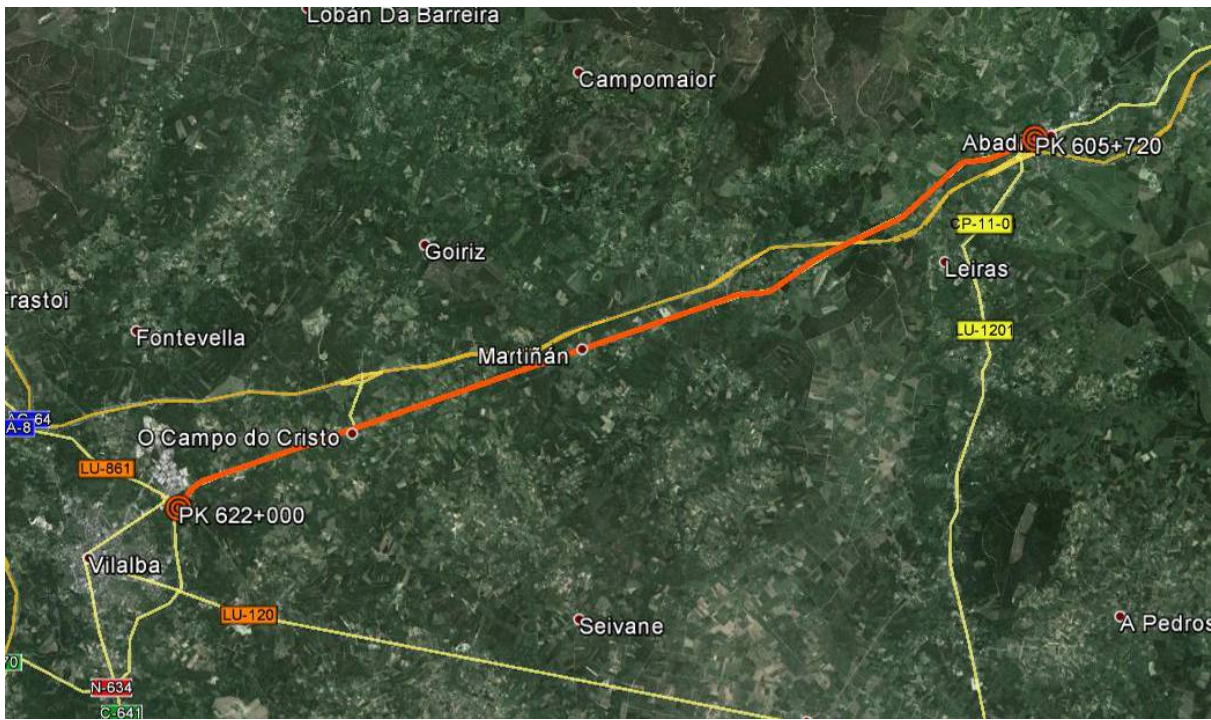
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	74	0	74	55-59	111	0	111
55-59	78	0	78	60-64	67	0	67
60-64	117	0	117	65-69	71	0	71
65-69	7	0	7	70-74	129	0	129
>70	0	0	0	>75	7	0	7

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,26	0	0	0	0
> 65	0,60	0	0	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Barreiros	573+800	574+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Barreiros	576+540	577+310	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Lourenzá	579+080	580+000	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N634_2	N-634	Lugo	605+720	622+000	Carretera convencional
IMD	8.794	Velocidad Media	78,50	% pesados	15,15
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	430,00	85,00	92,00	80,00	
TARDE	448,00	51,00	92,00	80,00	
NOCHE	64,00	14,00	92,00	80,00	
Municipios: Abadín; Vilalba					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	179	0	179	55-59	180	0	180
60-64	140	0	140	60-64	155	0	155
65-69	128	0	128	65-69	138	0	138
70-74	201	0	201	70-74	175	0	175
>75	4	0	4	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	187	0	187	55-59	218	0	218
55-59	158	0	158	60-64	177	0	177
60-64	176	0	176	65-69	147	0	147
65-69	68	0	68	70-74	175	0	175
>70	0	0	0	>75	59	0	59

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,11	0	0	1	0
> 65	1,71	0	0	0	0
> 75	0,29	0	0	0	0

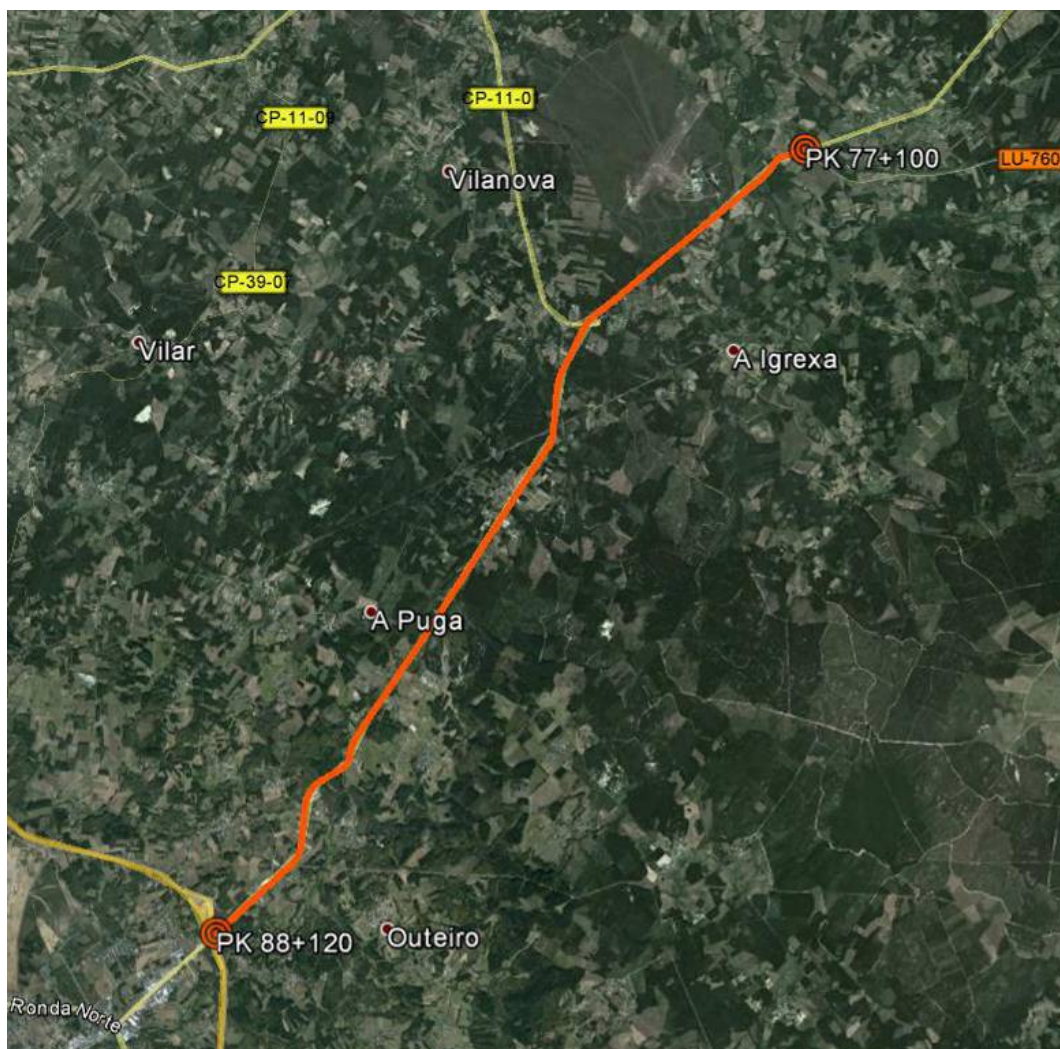
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Abadín	605+720	606+810	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Abadín	607+630	608+770	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilalba	613+090	615+700	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilalba	618+600	621+560	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N640_1	N-640	Lugo	77+100	88+120	Carretera convencional
IMD	9.681	Velocidad Media	59,70	% pesados	9,94
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	529,00	65,00	90,00	80,00	
TARDE	482,00	33,00	90,00	80,00	
NOCHE	56,00	6,00	90,00	80,00	

Municipios:
Castro de Rei; Lugo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	95	0	95	55-59	91	0	91
60-64	47	0	47	60-64	49	0	49
65-69	41	0	41	65-69	37	0	37
70-74	19	0	19	70-74	15	0	15
>75	2	0	2	>75	0	0	0

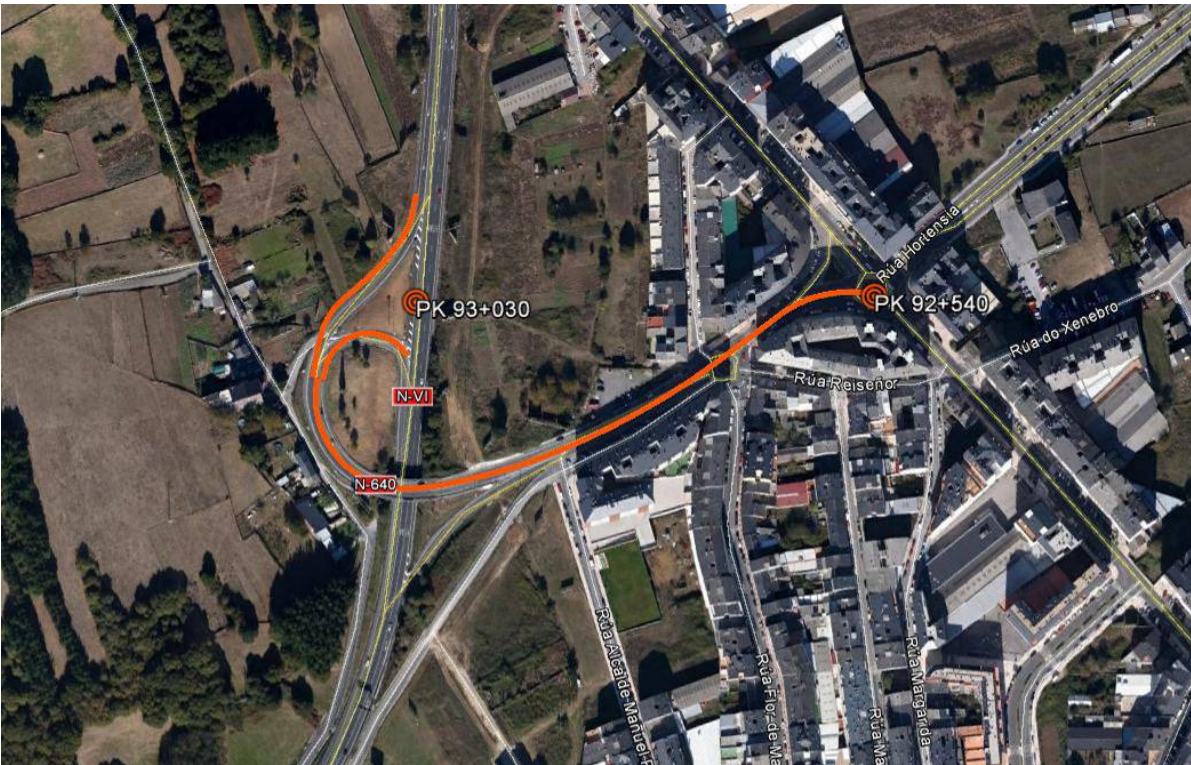
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	54	0	54	55-59	126	0	126
55-59	43	0	43	60-64	54	0	54
60-64	19	0	19	65-69	38	0	38
65-69	4	0	4	70-74	21	0	21
>70	0	0	0	>75	9	0	9

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,04	1	24	0	0
> 65	0,97	0	0	0	0
> 75	0,15	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	81+860	82+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N640_2	N-640	Lugo	92+540	93+030	Carretera convencional
IMD	11.540	Velocidad Media	70,60	% pesados	6,12
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	621,00	51,00	50,00	50,00	
TARDE	634,00	18,00	50,00	50,00	
NOCHE	105,00	4,00	50,00	50,00	
Municipios: Lugo					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	107	0	107	55-59	85	0	85
60-64	158	0	158	60-64	193	0	193
65-69	70	0	70	65-69	15	0	15
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	153	0	153	55-59	121	0	121
55-59	85	0	85	60-64	138	0	138
60-64	0	0	0	65-69	101	0	101
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,08	0	0	0	0
> 65	0,02	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

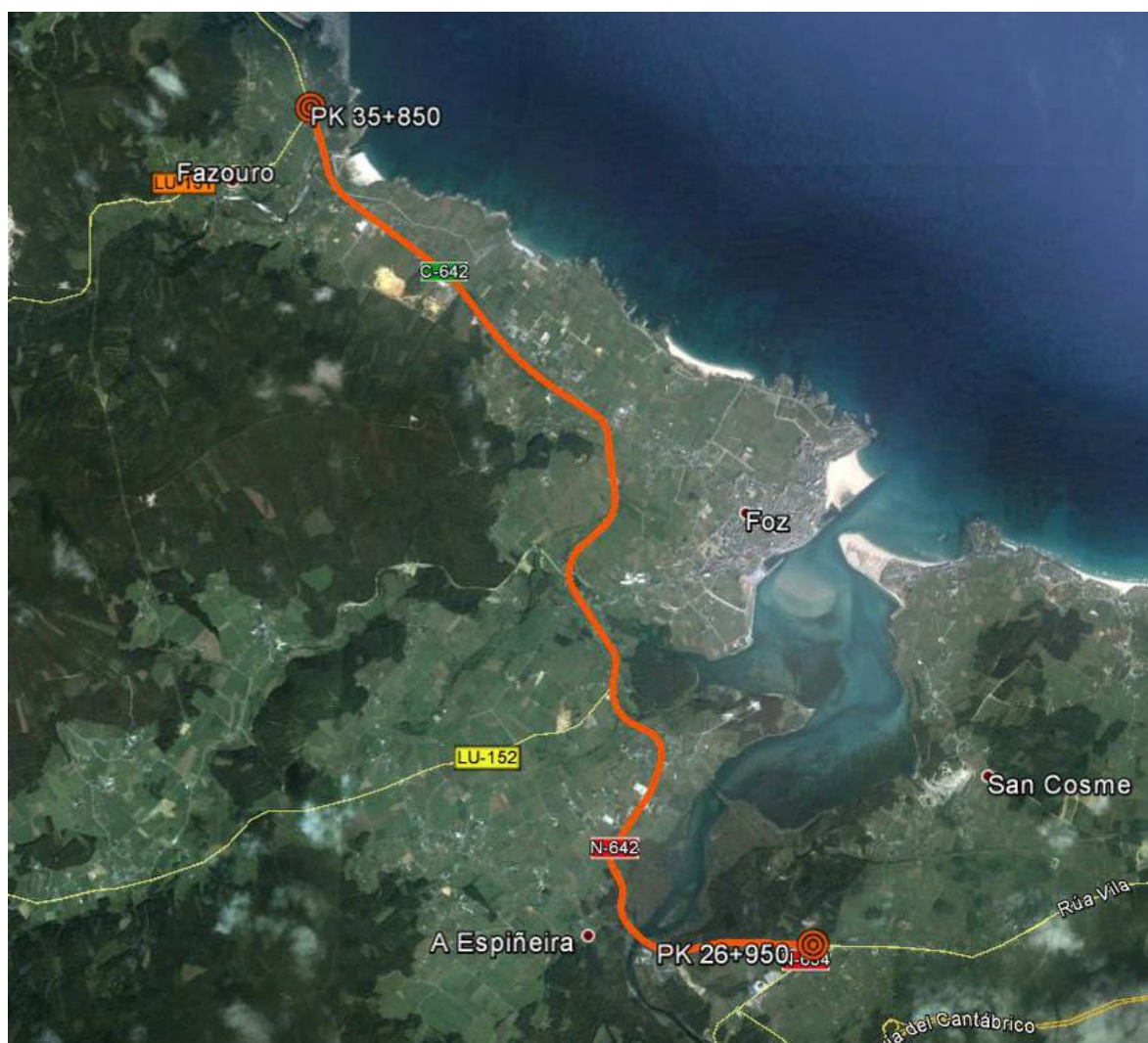
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	92+540	92+750	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N642_1	N-642	Lugo	26+950	35+850	Carretera convencional
IMD	8.515	Velocidad Media	68,20	% pesados	7,22
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	445,00	43,00	73,00	70,00	
TARDE	482,00	20,00	73,00	70,00	
NOCHE	78,00	2,00	73,00	70,00	

Municipios:
Barreiros; Foz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	112	0	112	55-59	105	0	105
60-64	117	0	117	60-64	100	0	100
65-69	57	0	57	65-69	57	0	57
70-74	8	0	8	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	129	0	129	55-59	168	0	168
55-59	58	0	58	60-64	121	0	121
60-64	8	0	8	65-69	67	0	67
65-69	0	0	0	70-74	10	0	10
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,64	0	0	0	0
> 65	0,42	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Foz	35+560	35+850	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N642_2	N-642	Lugo	42+390	51+470	Carretera convencional
IMD	8.480	Velocidad Media	72,80	% pesados	6,49
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	493,00	39,00	80,00	75,00	
TARDE	403,00	14,00	80,00	75,00	
NOCHE	50,00	3,00	80,00	75,00	
Municipios: Burela; Cervo; Foz					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	109	0	109	55-59	88	0	88
60-64	66	0	66	60-64	66	0	66
65-69	50	0	50	65-69	47	0	47
70-74	21	0	21	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	73	0	73	55-59	97	0	97
55-59	59	0	59	60-64	88	0	88
60-64	18	0	18	65-69	56	0	56
65-69	0	0	0	70-74	24	0	24
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,45	0	0	1	0
> 65	0,40	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cervo	48+030	48+570	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cervo	49+330	50+140	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Cervo	51+130	51+470	D	Reducción de la velocidad	-