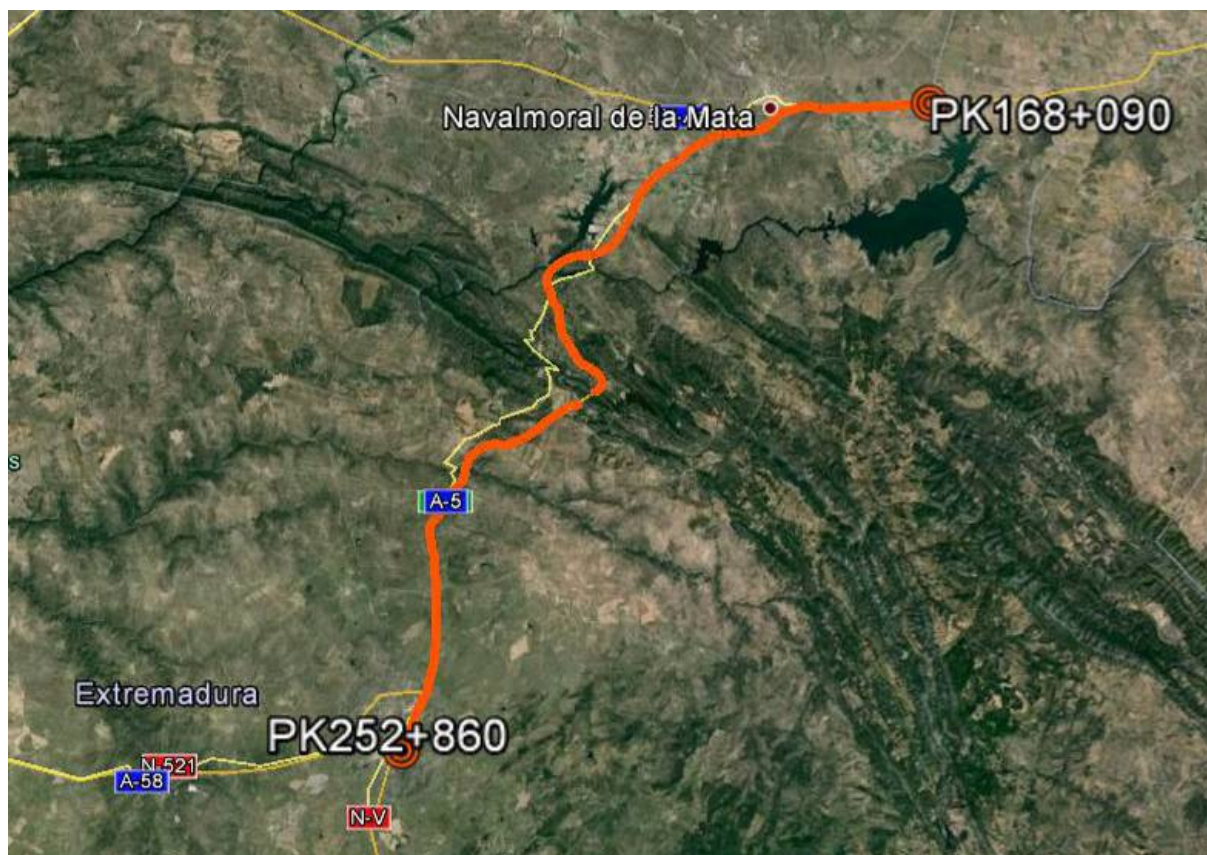


UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A5_1	A-5	Caceres	168+090	252+860	Autovía
IMD	13.539	Velocidad Media	119,00	% pesados	14,67
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	699,00	95,00	120,00	90,00	
TARDE	502,00	71,00	120,00	90,00	
NOCHE	144,00	70,00	120,00	90,00	

Municipios:

Almaraz; Belvís de Monroy; Casas de Miravete; Deleitosa; Higuera; Jaraicejo; Millanes; Navalmoral de la Mata; Peraleda de la Mata; Romangordo; Saucedilla; Serrejón; Talayuela; Torrecillas de la Tiesa; Trujillo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	81	0	81	55-59	66	0	66
60-64	29	0	29	60-64	31	0	31
65-69	12	0	12	65-69	7	0	7
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	312	0	312	55-59	406	0	406
55-59	96	0	96	60-64	138	0	138
60-64	26	0	26	65-69	31	0	31
65-69	6	0	6	70-74	16	0	16
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	57,83	0	0	0	0
> 65	13,64	0	0	0	0
> 75	3,67	0	0	0	0

Zonas de conflicto

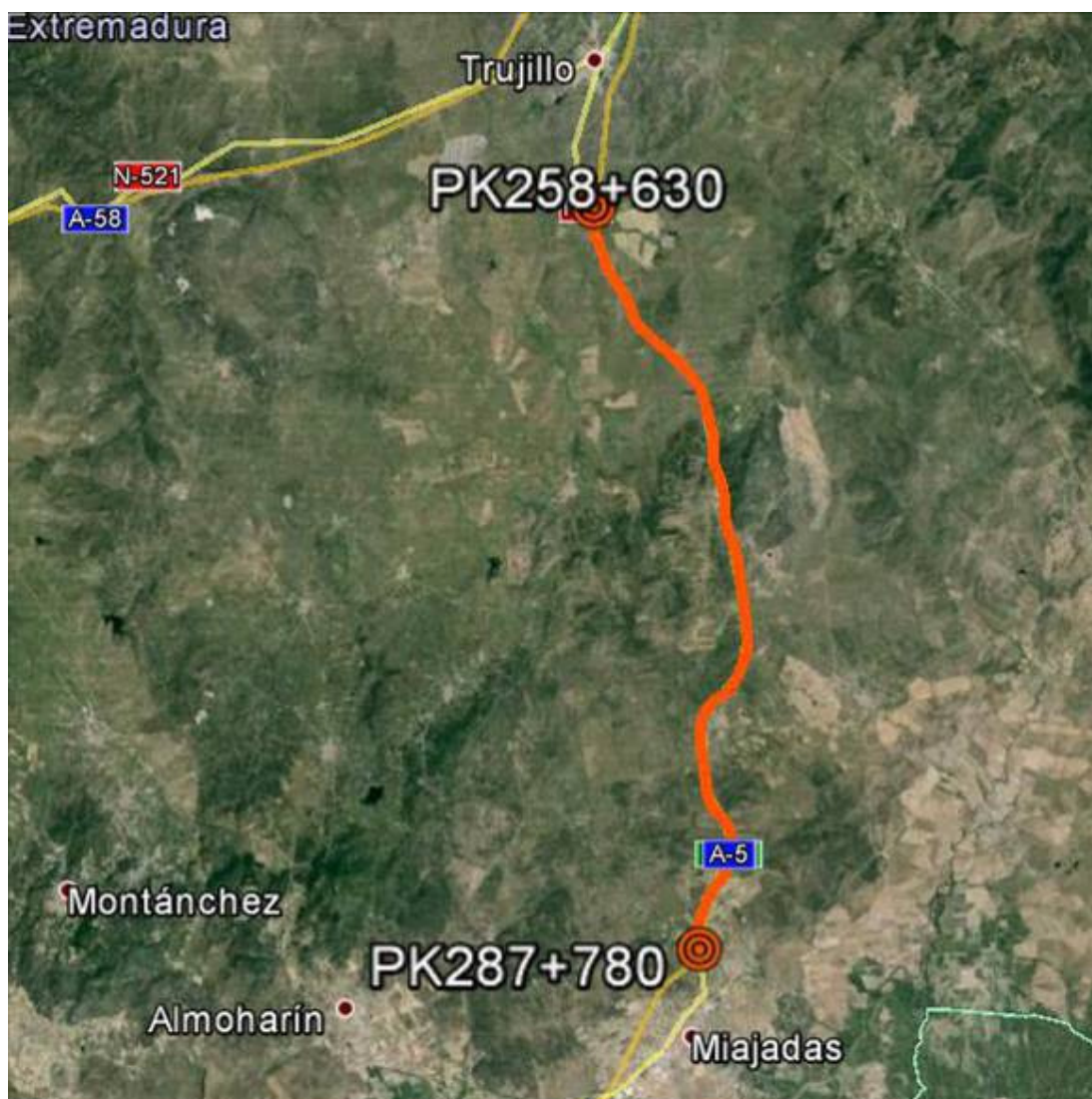
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Saucedilla y Belvís de Monroy	186+580	189+080	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A5_2	A-5	Caceres	258+630	287+780	Autovía
IMD	8.375	Velocidad Media	115,00	% pesados	20,11
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	406,00	89,00	120,00	90,00	
TARDE	334,00	86,00	120,00	90,00	
NOCHE	61,00	34,00	120,00	90,00	

Municipios:

Escorial; Ibahernando; Puerto de Santa Cruz; Santa Cruz de la Sierra; Trujillo; Villamesías

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	34	0	34	55-59	36	0	36
60-64	13	0	13	60-64	15	0	15
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	43	0	43	55-59	91	0	91
55-59	14	0	14	60-64	33	0	33
60-64	0	0	0	65-69	7	0	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	16,19	0	0	0	0
> 65	4,08	0	0	0	0
> 75	1,14	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Trujillo	259+582	260+100	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A66_1	A-66	Caceres	436+330	463+170	Autovía
IMD	9.441	Velocidad Media	117,00	% pesados	18,95
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	502,00	116,00	120,00	90,00	
TARDE	321,00	71,00	120,00	90,00	
NOCHE	44,00	14,00	120,00	90,00	

Municipios:

Abadía; Aldeanueva del Camino; Cabezabellosa; Casas del Monte; Gargantilla; Granja, La; Jarilla; Oliva de Plasencia; Segura de Toro; Villar de Plasencia; Zarza de Granadilla

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	61	0	61	55-59	40	0	40
60-64	2	0	2	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	14	0	14	55-59	77	0	77
55-59	0	0	0	60-64	9	0	9
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	12,73	0	0	0	0
> 65	2,65	0	0	0	0
> 75	0,73	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A66_2	A-66	Caceres	471+370	598+060	Autovía
IMD	10.626	Velocidad Media	117,00	% pesados	17,76
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	566,00	122,00	120,00	90,00	
TARDE	374,00	69,00	120,00	90,00	
NOCHE	57,00	18,00	120,00	90,00	

Municipios:

Alcuéscar;Aldea del Cano;Cáceres;Cañaveral;Casar de Cáceres;Casas de Don Antonio;Casas de Millán;Garrovillas de Alconétar;Hinojal;Holguera;Malpartida de Plasencia;Mirabel;Montánchez;Plasencia;Santiago del Campo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	32	0	32	55-59	20	0	20
60-64	12	0	12	60-64	6	0	6
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	15	0	15	55-59	94	0	94
55-59	3	0	3	60-64	13	0	13
60-64	0	0	0	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	69,13	0	0	1	70
> 65	15,30	0	0	0	0
> 75	4,56	0	0	0	0

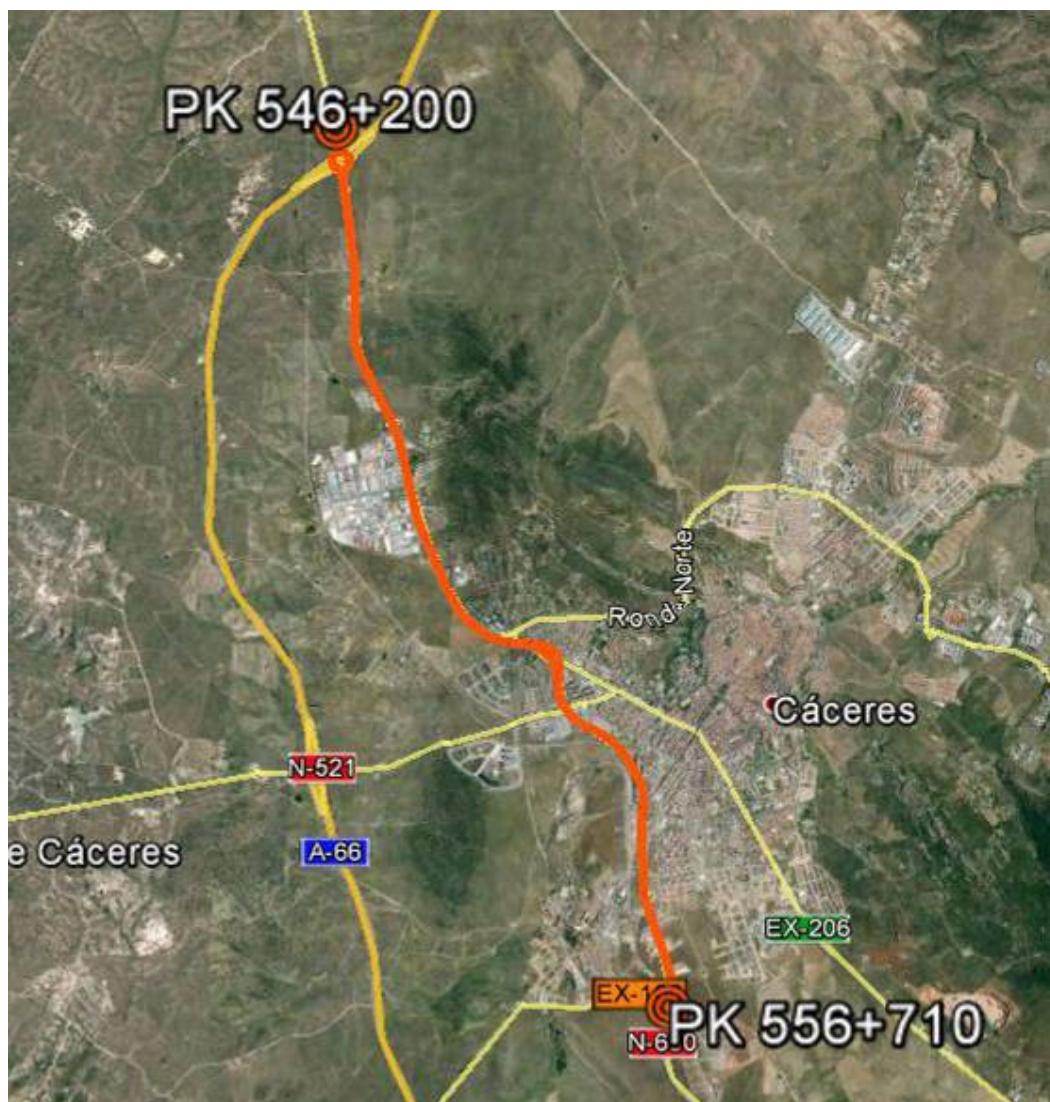
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_CC11	CC-11	Caceres	546+200	556+710	Circunvalación Cáceres
IMD	20.991	Velocidad Media	78,00	% pesados	4,15
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.315,00	63,00	57,00	57,00	
TARDE	937,00	19,00	57,00	57,00	
NOCHE	74,00	4,00	57,00	57,00	

Municipios:
Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	385	0	385	55-59	249	0	249
60-64	94	0	94	60-64	69	0	69
65-69	30	0	30	65-69	12	0	12
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	65	0	65	55-59	417	0	417
55-59	19	0	19	60-64	109	0	109
60-64	0	0	0	65-69	30	0	30
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,16	6	3208	2	223
> 65	0,86	3	1348	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cáceres	551+035	551+378	I	Zona sin propuesta de Actuación	Colegio expuesto por un nivel muy bajo sobre los OCA, difícil actuación
Cáceres	552+202	552+458	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	552+202	552+373	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Cáceres	553+333	553+500	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	553+942	554+091	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	555+450	555+550	I	Zona sin propuesta de Actuación	Residencia expuesta por un nivel muy bajo sobre los OCA, difícil actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_CC21	CC-21	Caceres	49+240	52+460	Circunvalación Cáceres
IMD	14.454	Velocidad Media	80,00	% pesados	4,27
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	915,00	43,00	68,00	68,00	
TARDE	607,00	20,00	68,00	68,00	
NOCHE	53,00	3,00	68,00	68,00	

Municipios:
Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	118	0	118	55-59	168	0	168
60-64	129	0	129	60-64	115	0	115
65-69	79	0	79	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	120	0	120	55-59	122	0	122
55-59	0	0	0	60-64	129	0	129
60-64	0	0	0	65-69	79	0	79
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,20	0	0	0	0
> 65	0,29	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cáceres	49+606	49+700	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_CC23	CC-23	Caceres	42+490	48+210	Circunvalación Cáceres
IMD	12.652	Velocidad Media	46,00	% pesados	3,82
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	820,00	37,00	50,00	50,00	
TARDE	517,00	10,00	50,00	50,00	
NOCHE	33,00	1,00	50,00	50,00	

Municipios:
Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	582	0	582	55-59	428	0	428
60-64	387	0	387	60-64	544	0	544
65-69	618	0	618	65-69	217	0	217
70-74	4	0	4	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	622	0	622	55-59	565	0	565
55-59	5	0	5	60-64	354	0	354
60-64	0	0	0	65-69	590	0	590
65-69	0	0	0	70-74	4	0	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,75	8	6849	3	77
> 65	0,24	3	1049	2	27
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

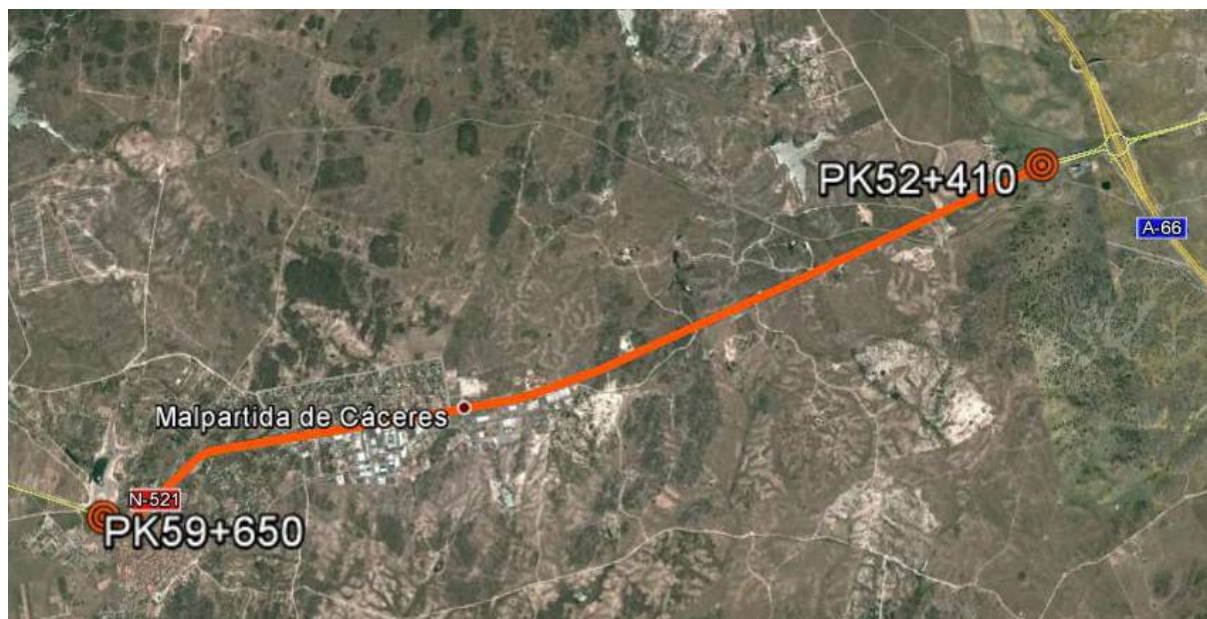
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cáceres	43+150	43+450	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	44+625	44+692	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Cáceres	44+810	45+085	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	No hay personas expuestas, si bien sí está expuesta la Clínica Virgen de Guadalupe.
Cáceres	45+085	45+366	D	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Cáceres	45+420	45+685	I	Zona sin propuesta de Actuación	No hay personas expuestas, si bien el territorio es residencial consolidado.
Cáceres	46+240	48+123	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_N521	N-521	Caceres	52+410	59+650	Ctra. nacional
IMD	8.902	Velocidad Media	68,00	% pesados	5,00
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	512,00	31,00	67,00	60,00	
TARDE	455,00	12,00	67,00	60,00	
NOCHE	61,00	3,00	67,00	60,00	

Municipios:

Cáceres; Malpartida de Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	79	0	79	55-59	84	0	84
60-64	72	0	72	60-64	57	0	57
65-69	36	0	36	65-69	27	0	27
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	92	0	92	55-59	92	0	92
55-59	37	0	37	60-64	94	0	94
60-64	0	0	0	65-69	36	0	36
65-69	0	0	0	70-74	4	0	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,10	1	150	0	0
> 65	0,48	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Malpartida de Cáceres	56+150	56+600	D	Zona sin propuesta de Actuación	El colegio está expuesto por un nivel muy bajo sobre los OCA.
Malpartida de Cáceres	59+278	59+650	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Malpartida de Cáceres	59+278	59+650	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_N630	N-630	Caceres	468+350	470+600	Ctra. nacional
IMD	8.828	Velocidad Media	68,00	% pesados	9,30
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	485,00	57,00	100,00	80,00	
TARDE	431,00	22,00	100,00	80,00	
NOCHE	58,00	6,00	100,00	80,00	

Municipios:
Plasencia

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1	0	1	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	7	0	7
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,41	0	0	0	0
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Plasencia	470+200	470+660	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona sin edificar sin población expuesta