

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A5_1	A-5	Badajoz	315+530	403+120	Autovía
IMD	17.074	Velocidad Media	112,00	% pesados	17,07
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	909,00	178,00	120,00	90,00	
TARDE	613,00	118,00	120,00	90,00	
NOCHE	100,00	38,00	120,00	90,00	

Municipios:

Arroyo de San Serván; Badajoz; Guareña; Lobón; Mérida; San Pedro de Mérida; Talavera la Real; Trujillanos; Valverde de Mérida

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	341	92	433	55-59	295	69	364
60-64	53	28	81	60-64	42	20	62
65-69	7	2	9	65-69	4	1	5
70-74	1	0	1	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	257	34	291	55-59	609	149	758
55-59	38	3	41	60-64	162	34	196
60-64	4	0	4	65-69	20	5	25
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	54,19	5	919	1	0
> 65	13,09	1	142	0	0
> 75	3,06	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Guareña	316+332	317+045	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Trujillanos	330+863	331+127	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Mérida	347+344	349+479	AMBOS	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Badajoz	393+654	393+775	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A5_2	A-5	Badajoz	406+910	407+830	Autovía
IMD	9.602	Velocidad Media	99,00	% pesados	23,38
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	424,00	122,00	120,00	90,00	
TARDE	411,00	122,00	120,00	90,00	
NOCHE	79,00	36,00	120,00	90,00	

Municipios:
Badajoz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	3	3	55-59	0	3	3
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	3	3	55-59	0	3	3
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,45	0	0	0	0
> 65	0,12	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

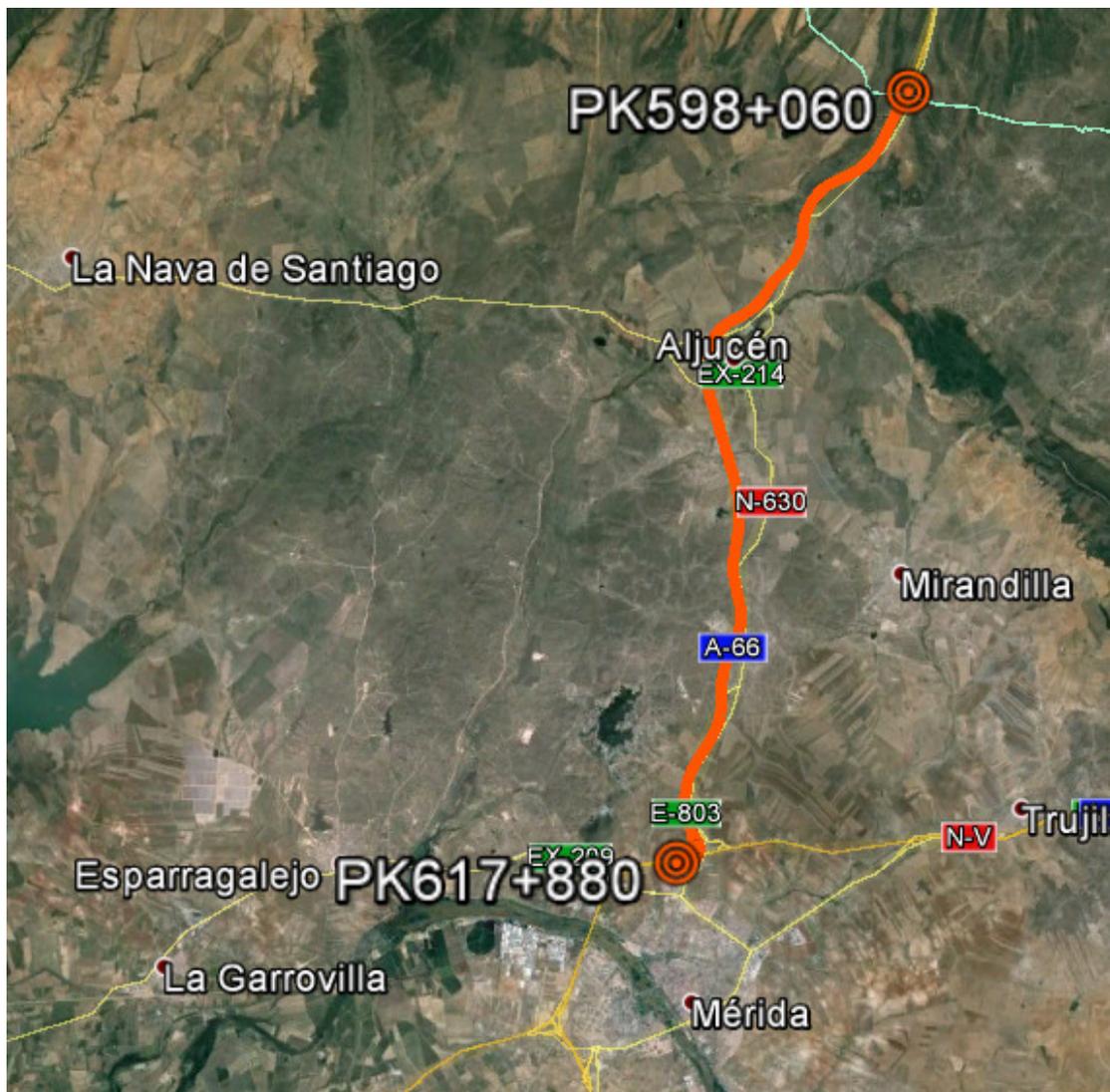
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A66_1	A-66	Badajoz	598+060	617+880	Autovía
IMD	11.254	Velocidad Media	114,00	% pesados	17,73
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	600,00	128,00	113,00	87,00	
TARDE	411,00	72,00	113,00	87,00	
NOCHE	52,00	21,00	113,00	87,00	

Municipios:

Aljucén; Carrascalejo, El; Mérida; Mirandilla

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	14	0	14	55-59	6	0	6
60-64	2	0	2	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4	0	4	55-59	15	0	15
55-59	0	0	0	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,61	0	0	0	0
> 65	1,66	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A66_2	A-66	Badajoz	623+910	719+120	Autovía
IMD	13.829	Velocidad Media	102,00	% pesados	19,80
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	731,00	168,00	120,00	90,00	
TARDE	464,00	99,00	120,00	90,00	
NOCHE	68,00	31,00	120,00	90,00	

Municipios:

Almendralejo; Calamonte; Calzadilla de los Barros; Fuente de Cantos; Fuente del Maestre; Medina de las Torres; Mérida; Monesterio; Montemolín; Puebla de Sancho Pérez; Santos de Maimona, Los; Torremejía; Villafranca de los Barros

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	86	0	86	55-59	64	0	64
60-64	21	0	21	60-64	17	0	17
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	47	0	47	55-59	130	0	130
55-59	5	0	5	60-64	28	0	28
60-64	0	0	0	65-69	4	0	4
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	39,87	0	0	1	80
> 65	10,37	0	0	0	0
> 75	1,66	0	0	0	0

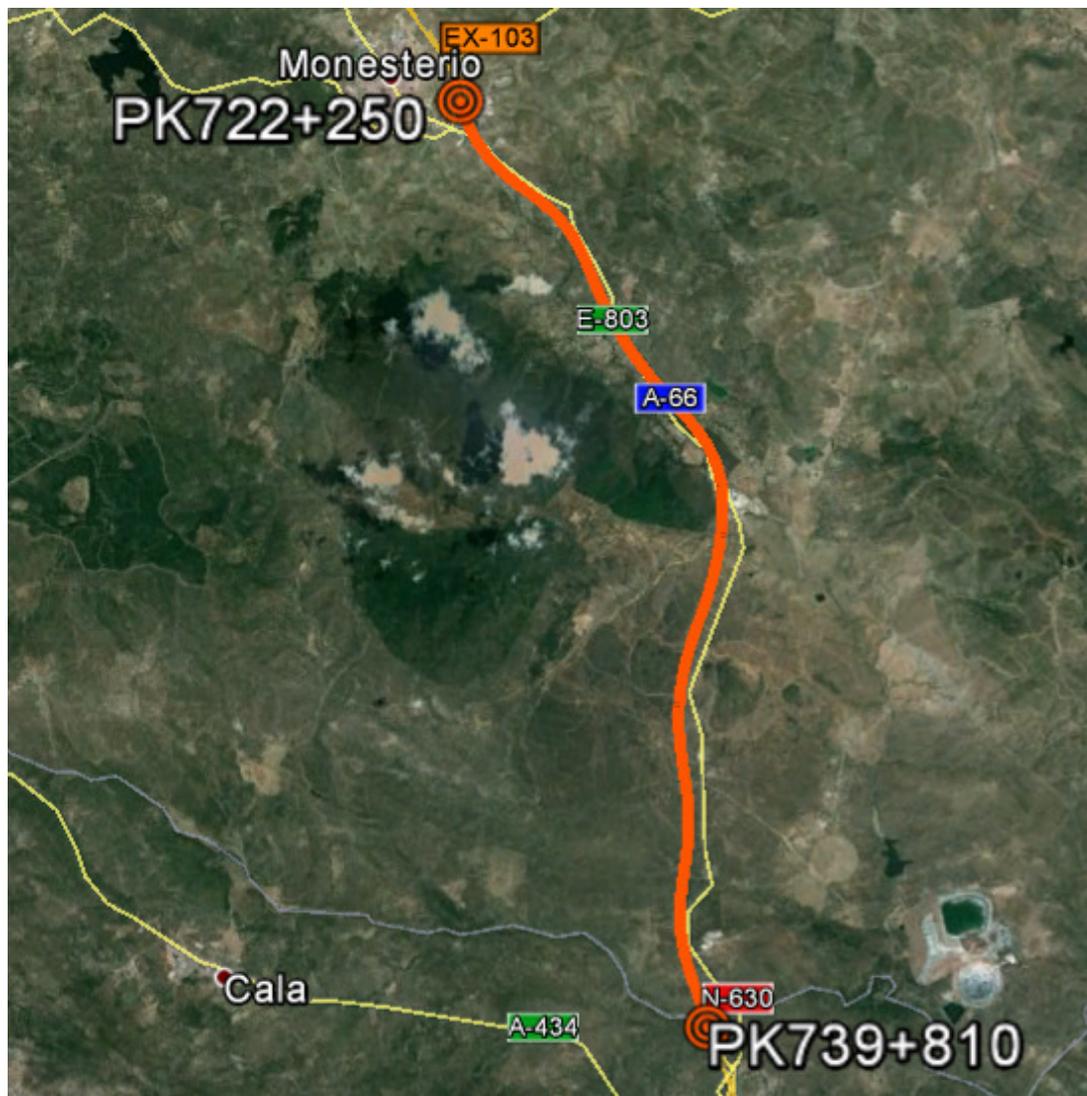
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Mérida	627+465	627+660	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número muy bajo de población y viviendas.
Almendralejo	654+500	654+650	I	Zona sin propuesta de Actuación	No hay exposición, solo afección en el exterior del hospital

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A66_3	A-66	Badajoz	722+250	739+810	Autovía
IMD	9.951	Velocidad Media	116,00	% pesados	21,46
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	506,00	137,00	120,00	90,00	
TARDE	330,00	81,00	120,00	90,00	
NOCHE	52,00	22,00	120,00	90,00	

Municipios:
Monesterio

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	9	0	9	55-59	3	0	3
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2	0	2	55-59	9	0	9
55-59	0	0	0	60-64	2	0	2
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,23	0	0	0	0
> 65	1,26	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_BA20	BA-20	Badajoz	0+000	7+730	Circunvalación Badajoz
IMD	28.307	Velocidad Media	69,00	% pesados	3,41
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.715,00	62,00	53,00	53,00	
TARDE	1.398,00	40,00	53,00	53,00	
NOCHE	147,00	6,00	53,00	53,00	

Municipios:
Badajoz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	1748	1748	55-59	0	1641	1641
60-64	0	1237	1237	60-64	0	1204	1204
65-69	0	995	995	65-69	0	1112	1112
70-74	0	786	786	70-74	0	256	256
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	1347	1347	55-59	0	1859	1859
55-59	0	1103	1103	60-64	0	1385	1385
60-64	0	808	808	65-69	0	1087	1087
65-69	0	0	0	70-74	0	894	894
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,10	11	6024	0	0
> 65	0,58	8	4314	0	0
> 75	0,05	1	1170	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Badajoz	0+752	1+139	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_N430	N-430	Badajoz	83+460	92+480	Ctra. nacional
IMD	8.511	Velocidad Media	96,00	% pesados	13,99
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	473,00	75,00	83,00	73,00	
TARDE	317,00	47,00	83,00	73,00	
NOCHE	47,00	13,00	83,00	73,00	

Municipios:
Guareña; Medellín; Santa Amalia

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	74	0	74	55-59	68	0	68
60-64	44	0	44	60-64	43	0	43
65-69	42	0	42	65-69	24	0	24
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	66	0	66	55-59	97	0	97
55-59	46	0	46	60-64	51	0	51
60-64	13	0	13	65-69	48	0	48
65-69	0	0	0	70-74	6	0	6
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,11	0	0	0	0
> 65	0,93	0	0	0	0
> 75	0,12	0	0	0	0

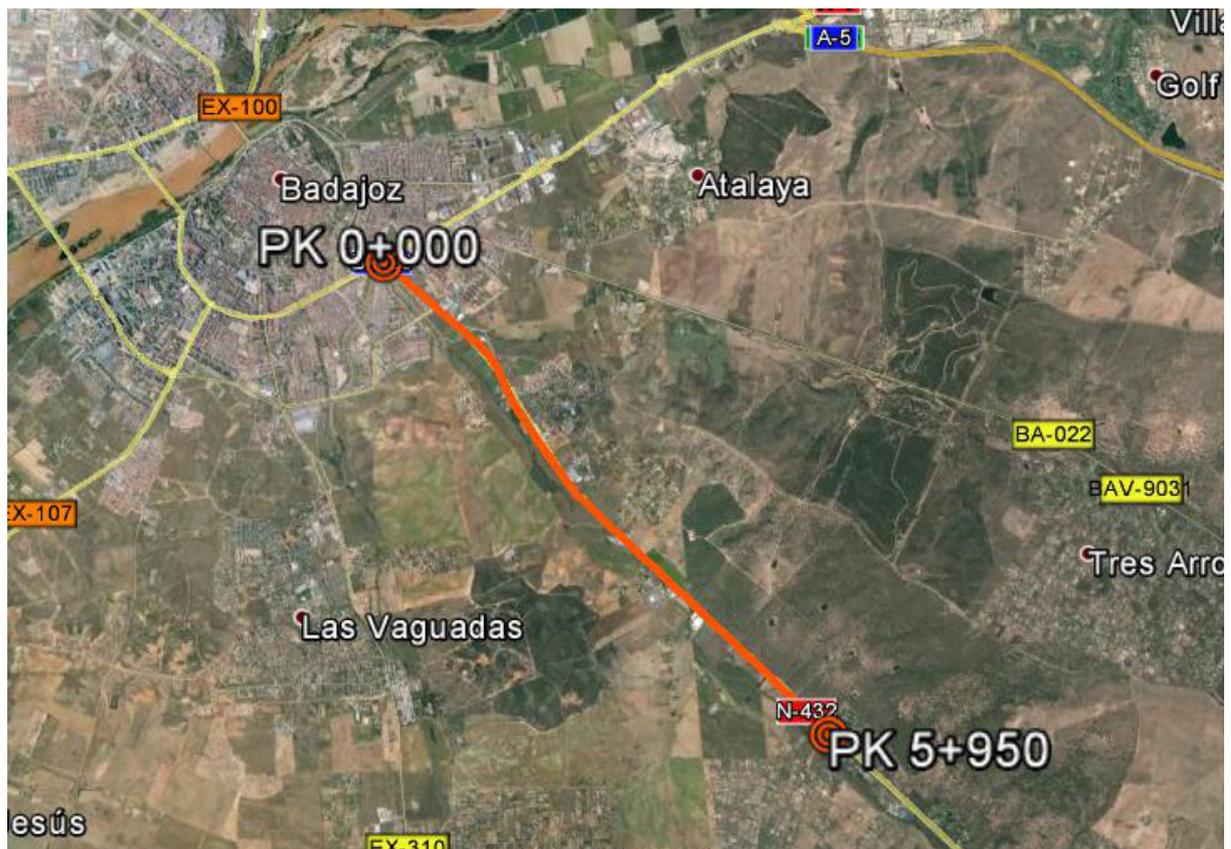
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santa Amalia	91+100	91+400	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Santa Amalia	91+530	91+978	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_N432	N-432	Badajoz	0+000	5+950	Ctra. nacional
IMD	13.484	Velocidad Media	55,00	% pesados	4,93
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	772,00	44,00	50,00	50,00	
TARDE	756,00	23,00	50,00	50,00	
NOCHE	67,00	5,00	50,00	50,00	

Municipios:
Badajoz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	98	98	55-59	0	74	74
60-64	0	53	53	60-64	0	58	58
65-69	0	86	86	65-69	0	76	76
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	57	57	55-59	0	130	130
55-59	0	86	86	60-64	0	54	54
60-64	0	0	0	65-69	0	92	92
65-69	0	0	0	70-74	0	4	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,35	0	0	0	0
> 65	0,29	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Badajoz	0+000	0+600	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Badajoz	0+600	2+000	I	Zona sin propuesta de Actuación	Número bajo de población y viviendas en una zona muy amplia