



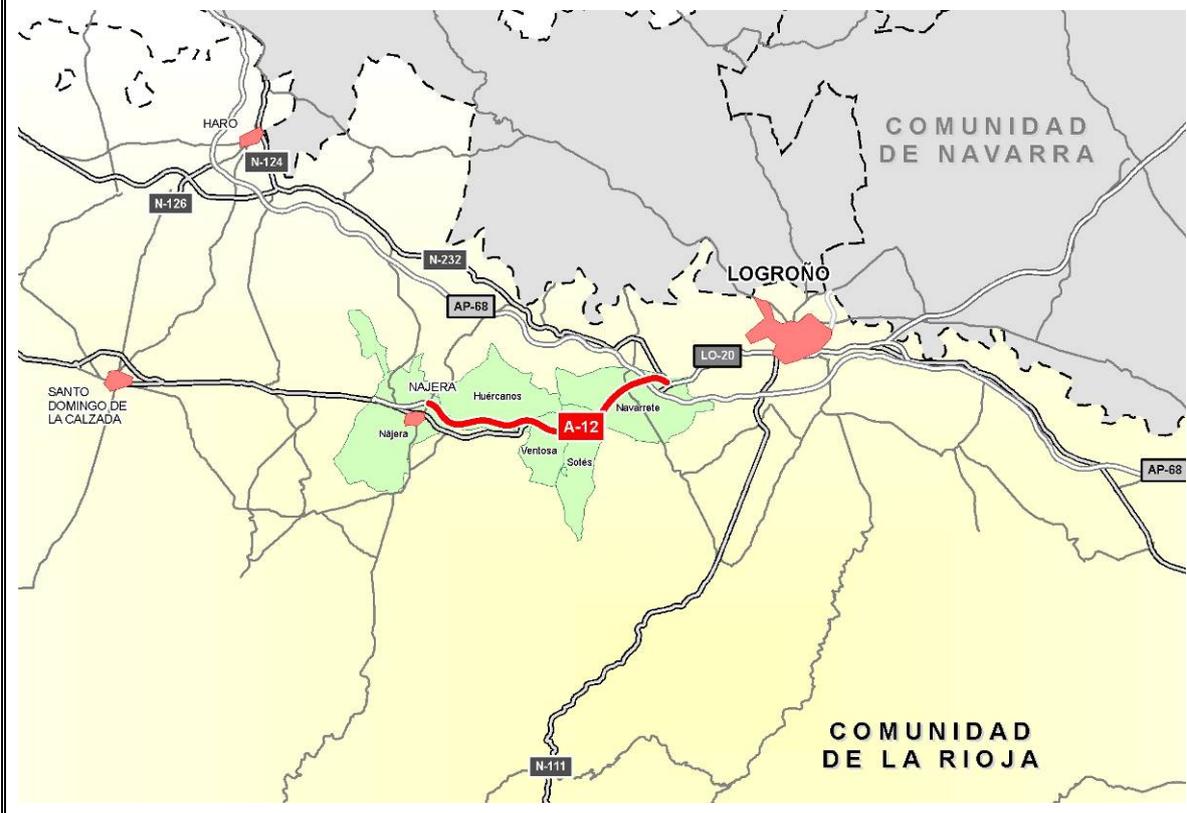
1. LA RIOJA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
26_A-12	A-12	La Rioja	7,54	24,69	Autovía
IMD	14.226	Velocidad Media	114/87		% pesados
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	710	144	114	87	
TARDE	642	92	114	87	
NOCHE	96	35	114	87	

Municipios:

Alesón, Fuenmayor, Huércanos, Navarrete, Nájera, Sotés, Ventosa

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	19	0	19	55-60	19	0	19
60-65	17	0	17	60-65	17	0	17
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	21	0	21	55-60	47	0	47
55-60	14	0	14	60-65	27	0	27
60-65	0	0	0	65-70	6	0	6
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	11,45	0	0	0	0
>65	2,62	0	0	0	0
>75	0,76	0	0	0	0

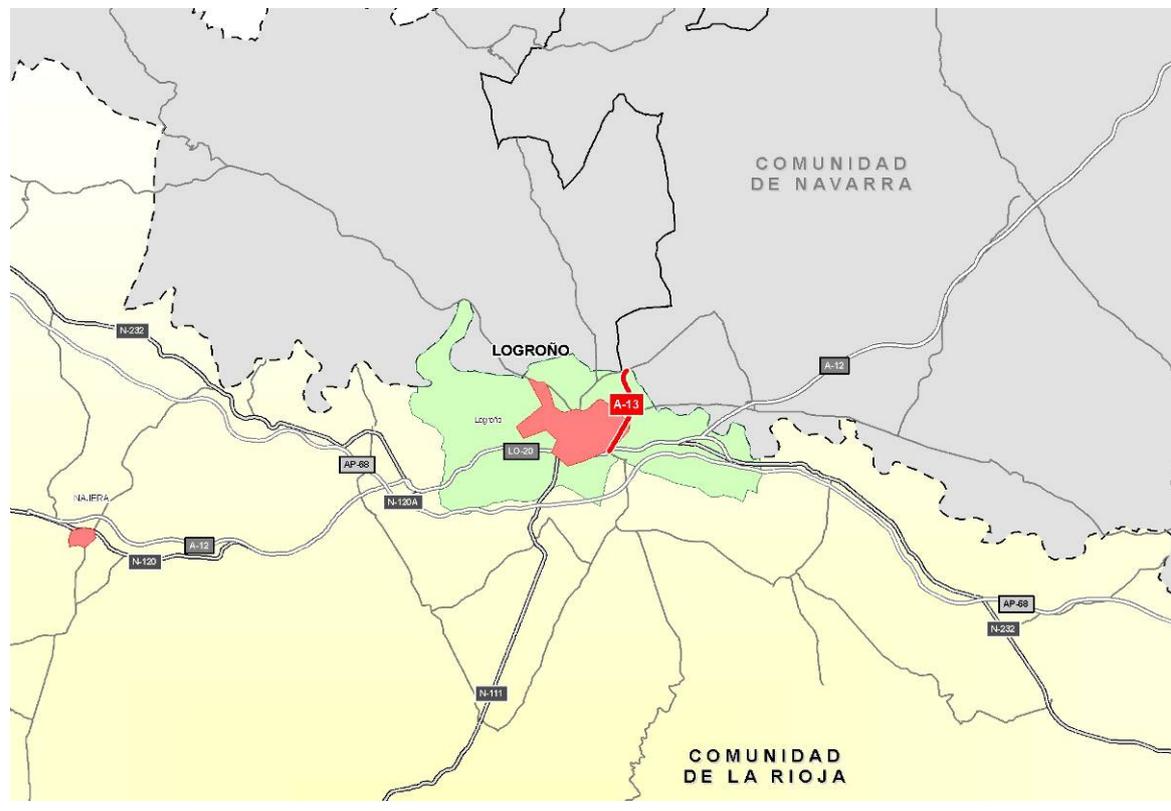
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Navarrete	10,29	10,43	I	-	Zona no consolidada
Navarrete	11,14	11,86	D	-	Zona no consolidada
Huércanos	20,33	21,77	D	-	Zona no consolidada
Huércanos	21,7	21,74	D	-	Zona no consolidada
Nájera	21,72	22,4	I	-	Zona no consolidada
Huércanos	22,15	22,43	D	-	Zona no consolidada
Huércanos	22,27	22,31	I	-	Zona no consolidada
Huércanos	22,36	22,46	I	-	Zona no consolidada
Nájera	22,39	23,64	I	-	Zona no consolidada
Nájera	23,64	24,5	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
26_A-13	A-13	La Rioja	0	4,94	Autovía
<i>IMD</i>	26.305	<i>Velocidad Media</i>	90/80	<i>% pesados</i>	7
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.548	125	90	80	
TARDE	1.114	69	90	80	
NOCHE	164	24	90	80	

Municipios:
Logroño, Oyón-Oion, Viana

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	736	736	55-60	0	556	556
60-65	0	84	84	60-65	0	296	296
65-70	0	224	224	65-70	0	16	16
70-75	0	12	12	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	512	512	55-60	0	1.237	1.237
55-60	0	289	289	60-65	0	328	328
60-65	0	15	15	65-70	0	291	291
65-70	0	0	0	70-75	0	12	12
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,34	5	4.067	2	197
>65	0,55	0	0	0	0
>75	0,12	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Logroño	0,73	1,3	D	-	Zona no consolidada
Logroño	0,73	0,87	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	0,73	0,81	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	0,73	1,25	I	-	Zona no consolidada
Logroño	0,73	1,21	I	-	Zona no consolidada
Logroño	0,92	1,11	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	1,21	1,71	D	BA	
Logroño	1,22	1,57	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	1,54	2,33	I	BA	Complejo Científico y Tecnológico
Logroño	1,57	2,33	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	1,69	2,06	D	PF	
Logroño	1,91	2,12	D	-	Zona no consolidada
Logroño	2,05	2,32	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	2,32	2,41	I	-	Zona no consolidada
Logroño	2,34	2,42	D	-	Zona no consolidada
Logroño	2,41	2,84	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	2,41	2,84	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	2,91	3,24	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	2,91	3,26	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	2,99	3,39	I	-	Zona no consolidada
Logroño	3,22	3,32	D	-	Zona no consolidada
Logroño	3,38	3,47	D	-	Zona no consolidada

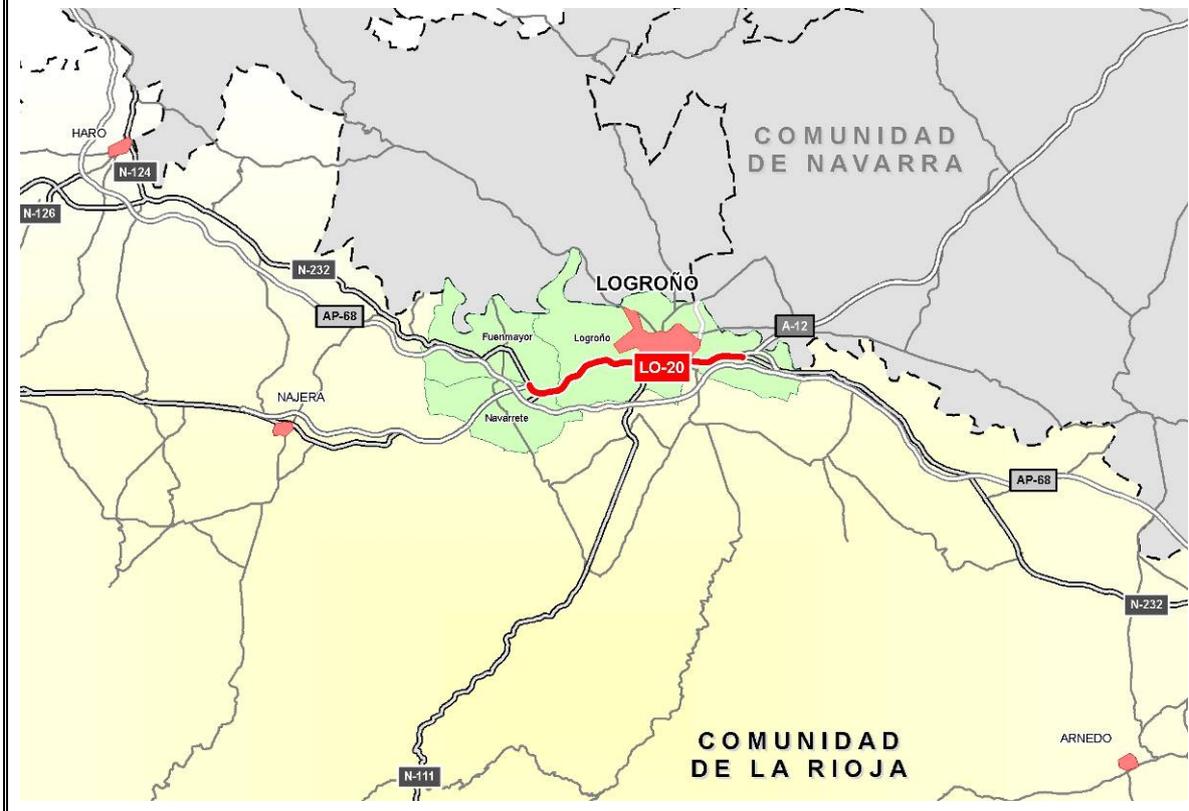


Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Logroño	3,38	3,66	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	3,38	3,65	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	3,64	4,98	D	-	Zona no consolidada
Logroño	3,65	4,98	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
26_LO-20	LO-20	La Rioja	0	14,28	Autovía
<i>IMD</i>	36.425	<i>Velocidad Media</i>	91/80		<i>% pesados</i>
					12
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.976	272	91	80	
TARDE	1.589	160	91	80	
NOCHE	244	62	91	80	

Municipios:
Fuenmayor, Logroño, Navarrete, Villamediana de Iregua

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	2	3.995	3.997	55-60	2	3.769	3.771
60-65	16	2.713	2.729	60-65	18	2.179	2.197
65-70	9	1.182	1.191	65-70	7	1.179	1.186
70-75	2	2	4	70-75	2	2	4
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	6	3.396	3.402	55-60	3	5.379	5.382
55-60	17	2.553	2.570	60-65	9	2.936	2.945
60-65	4	760	764	65-70	17	1.911	1.928
65-70	2	0	2	70-75	2	582	584
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	9,75	8	2.387	0	0
>65	2,46	2	107	0	0
>75	0,68	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Logroño	-0,17	0,31	I	-	Zona no consolidada
Logroño	-0,17	0,66	D	-	Zona no consolidada
Logroño	0,21	1,6	I	PF	
Logroño	0,22	1,6	D	PF	
Logroño	1,15	1,38	D	-	Zona no consolidada
Logroño	1,68	2,39	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	1,68	2,4	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	2,35	5,07	D	-	Zona no consolidada
Logroño	2,47	5,07	I	-	Zona no consolidada
Logroño	3,34	5,32	D	AC	
Logroño	3,45	3,64	I	AC	
Logroño	5,04	5,32	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	5,42	7,32	D	AC	
Logroño	5,42	6,73	I	PF	
Logroño	5,5	5,54	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	5,57	5,85	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	6,16	6,59	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	6,3	6,56	I	PF	
Logroño	6,7	7,28	I	BA	
Logroño	6,73	7,28	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	6,78	8,4	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	7,26	12,41	I	-	Zona no consolidada

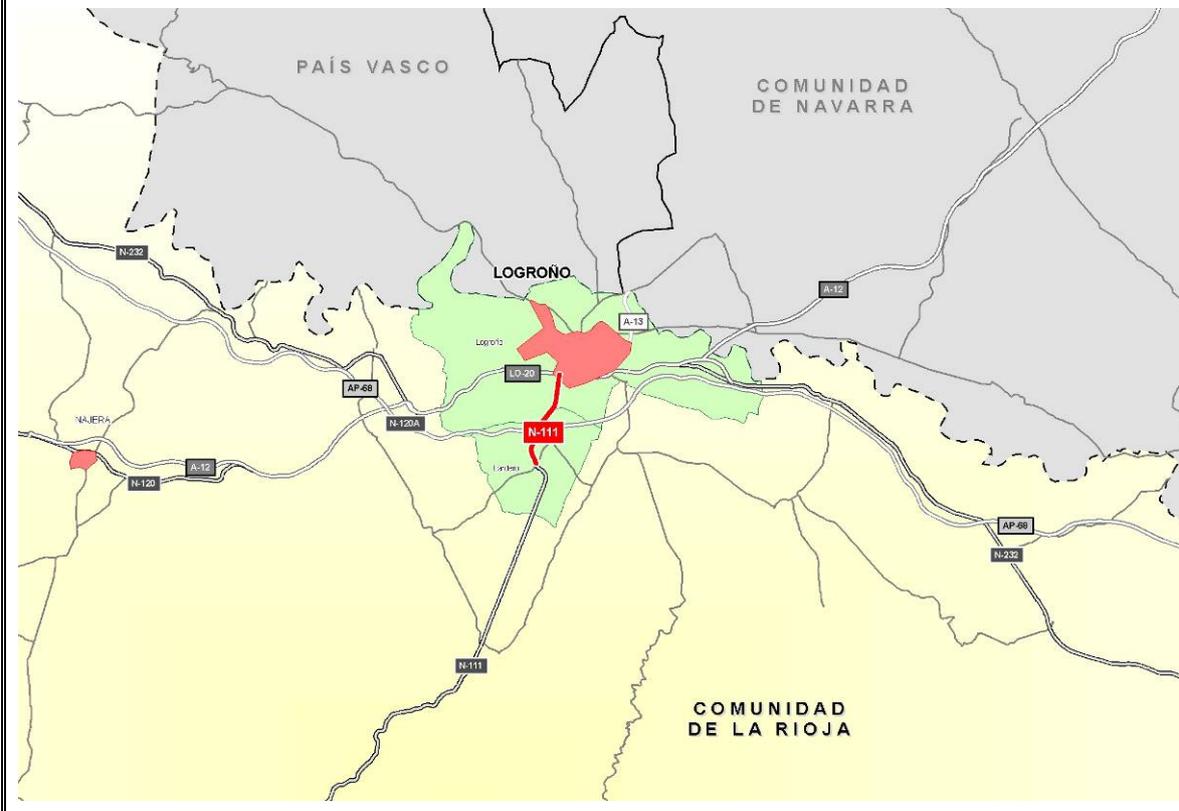


Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Logroño	7,28	7,68	D	-	Zona no consolidada
Logroño	7,29	7,44	I	-	Sin edificios sensibles afectados
Logroño	7,5	7,73	D	AC	
Logroño	8,01	8,33	D	AC	
Logroño	8,41	8,62	D	-	Zona no consolidada
Logroño	8,6	12,3	D	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
26_N-111	N-111	La Rioja	319,55	324,21	Convencional
<i>IMD</i>	23.750	<i>Velocidad Media</i>	86/77		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.373	65	86	77	
TARDE	1.177	31	86	77	
NOCHE	179	10	86	77	

Municipios:
Lardero, Logroño

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	476	642	1.118	55-60	474	706	1.180
60-65	2	128	130	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	256	409	665	55-60	516	929	1.445
55-60	0	0	0	60-65	256	333	589
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,53	3	331	1	119
>65	0,60	0	0	0	0
>75	0,11	0	0	0	0

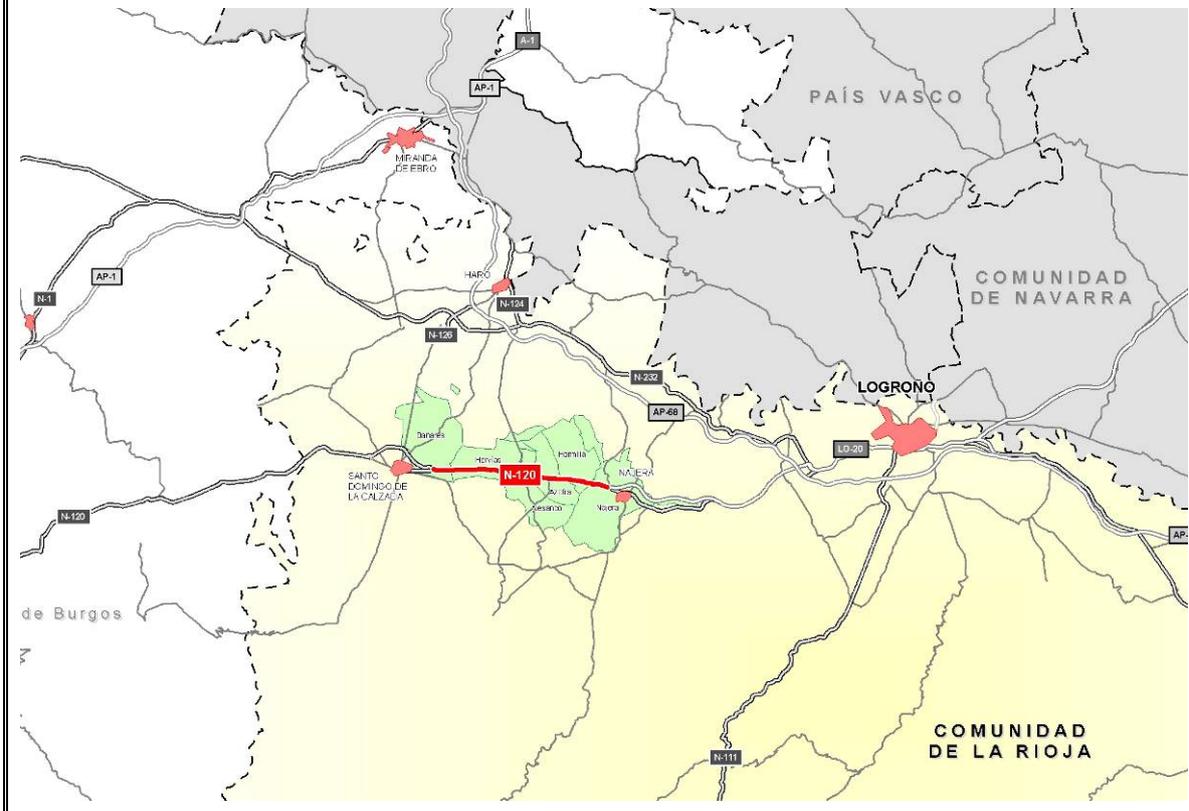
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lardero	319,58	319,6	D	-	Zona no consolidada
Lardero	319,58	320,46	I	-	Zona no consolidada
Lardero	319,65	320,25	D	-	Zona no consolidada
Lardero	320,24	321,45	D	-	Zona no consolidada
Lardero	320,49	321,15	I	-	Zona no consolidada
Lardero	321,59	322,05	D	-	Sin edificios afectados
Lardero	321,6	321,66	I	-	Zona no consolidada
Logroño	321,88	323,59	I	-	Zona no consolidada
Logroño	321,93	322,33	I	-	Zona no consolidada
Lardero	321,94	322,02	I	-	Zona no consolidada
Lardero	322,01	322,44	D	-	Zona no consolidada
Logroño	322,08	322,44	D	-	Zona no consolidada
Logroño	322,36	323,59	D	-	Zona no consolidada
Logroño	323,59	323,6	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,63	323,92	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,63	323,92	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,64	323,9	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,64	323,91	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,65	324,05	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,93	324,18	I	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,93	324,16	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	323,94	324,08	D	-	Sin edificios afectados
Logroño	324	324,09	I	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
26_N-120	N-120	La Rioja	27,04	41,96	Convencional
IMD	9.988	Velocidad Media	79/79		% pesados
					25
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	427	148	79	79	
TARDE	366	82	79	79	
NOCHE	107	55	79	79	

Municipios:
Alesanco, Azofra, Bañares, Hervías, Hormilla, Nájera

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	1	0	1	55-60	2	0	2
60-65	4	0	4	60-65	3	0	3
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	2	0	2	55-60	4	0	4
55-60	4	0	4	60-65	2	0	2
60-65	0	0	0	65-70	3	0	3
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	8,49	0	0	0	0
>65	2,09	0	0	0	0
>75	0,40	0	0	0	0

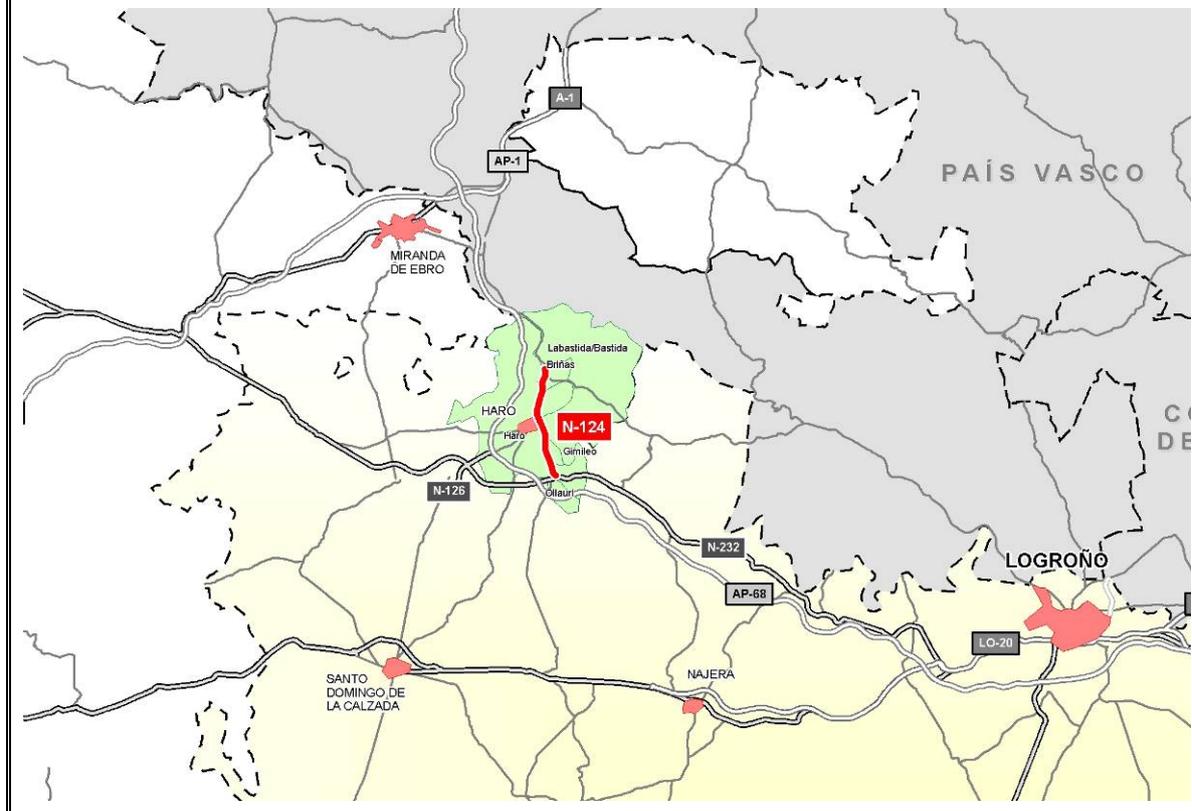
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Nájera	27,04	28,66	I	-	Zona no consolidada
Nájera	28,09	28,41	D	-	Zona no consolidada
Hormilla	28,11	28,43	D	-	Zona no consolidada
Nájera	28,12	28,42	D	-	Zona no consolidada
Hormilla	28,47	28,69	I	-	Zona no consolidada
Hormilla	29,15	29,75	D	-	Sin edificios afectados
Hervías	35,67	40,11	D	-	Zona no consolidada
Hervías	36,11	36,32	I	-	Zona no consolidada
Hervías	36,98	40,08	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
26_N-124	N-124	La Rioja	39,01	46,05	Convencional
<i>IMD</i>	9.171	<i>Velocidad Media</i>		100/80	<i>% pesados</i> 80
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	405	163	100	80	
TARDE	285	95	100	80	
NOCHE	59	48	100	80	

Municipios:
Briñas, Gimileo, Haro, Labastida/Bastida, Ollauri

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	98	0	98	55-60	91	0	91
60-65	174	0	174	60-65	321	0	321
65-70	256	0	256	65-70	98	0	98
70-75	2	0	2	70-75	2	0	2
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	104	0	104	55-60	197	0	197
55-60	293	0	293	60-65	183	0	183
60-65	132	0	132	65-70	321	0	321
65-70	2	0	2	70-75	2	0	2
>=70	0	0	0	>=75	1	0	1

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	3,28	1	300	0	0
>65	0,79	0	0	0	0
>75	0,19	0	0	0	0

Zonas de conflicto

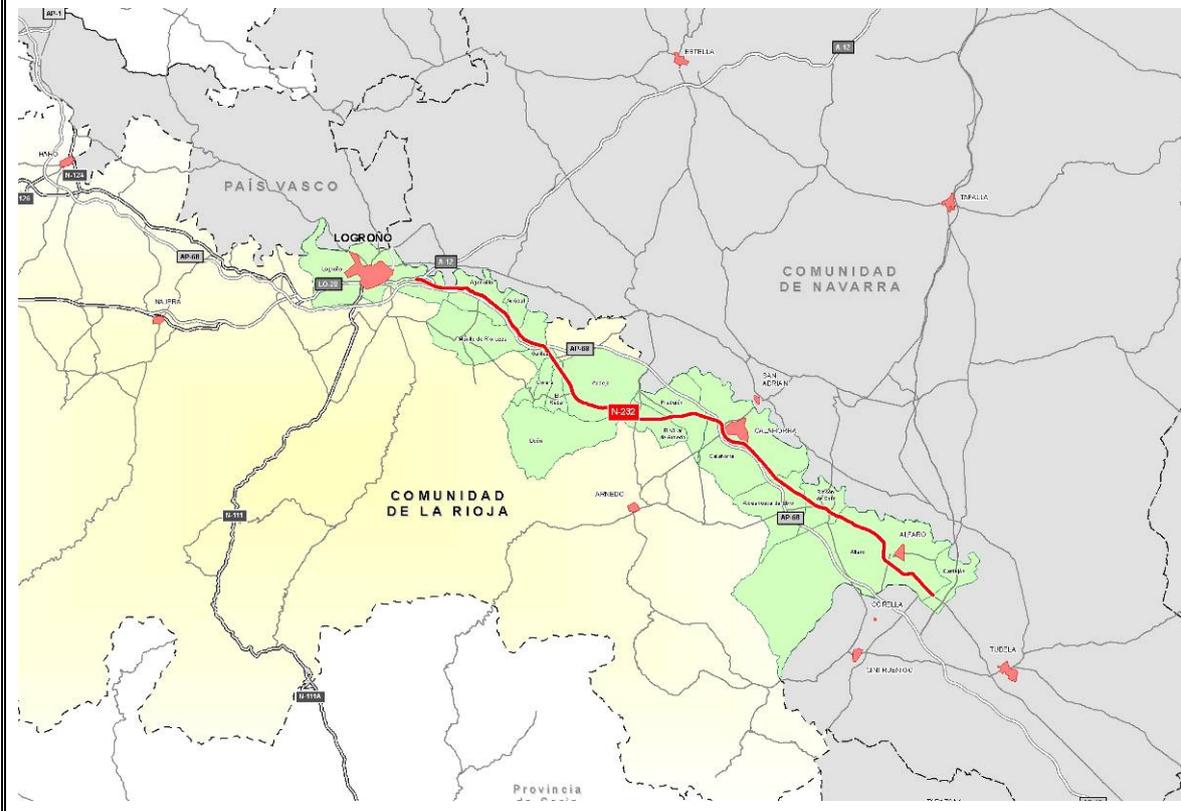
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Haro	39,65	40,03	D	-	Zona no consolidada
Haro	39,7	40,56	I	-	Zona no consolidada
Haro	40,03	41,67	D	PF	
Haro	40,8	41,61	I	PF	
Haro	41,6	42,19	I	-	Sin edificios afectados
Haro	41,6	41,84	D	-	Sin edificios afectados
Haro	41,93	42,35	I	BA	
Haro	42,37	42,55	I	BA	
Haro	42,84	43,01	I	-	Sin edificios afectados
Haro	42,91	42,99	D	-	Zona no consolidada
Haro	43,02	43,2	D	-	Zona no consolidada
Haro	43,14	43,41	I	PF	
Briñas	44,27	45,35	D	-	Zona no consolidada
Briñas	44,94	45,13	I	-	Zona no consolidada
Briñas	45,32	45,47	D	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
26_N-232_1	N-232	La Rioja	330,86	402,76	Convencional
IMD	12.048	Velocidad Media	97/79	% pesados	34
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	471	235	97	79	
TARDE	401	172	97	79	
NOCHE	86	76	97	79	

Municipios:

Agoncillo, Alcanadre, Aldeanueva de Ebro, Alfaro, Arrúbal, Ausejo, Calahorra, Castejón, Corera, El Redal, El Villar de Arnedo, Galilea, Logroño, Murillo de Río Leza, Ocón, Pradejón, Rincón de Soto, Viana

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	495	10	505	55-60	416	10	426
60-65	184	3	187	60-65	164	3	167
65-70	128	3	131	65-70	137	3	140
70-75	85	0	85	70-75	57	0	57
>=75	3	0	3	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	617	10	627	55-60	1.547	11	1.558
55-60	252	3	255	60-65	346	5	351
60-65	138	3	141	65-70	137	3	140
65-70	81	0	81	70-75	133	3	136
>=70	1	0	1	>=75	41	0	41

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	56,47	5	822	1	114
>65	12,45	0	0	0	0
>75	2,71	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Alfaro	333,15	334,17	D	PF	
Alfaro	333,46	334,42	I	PF	
Alfaro	334,37	334,66	D	PF	
Alfaro	334,41	334,65	I	-	Zona no consolidada
Alfaro	334,66	335,52	D	-	Zona no consolidada
Alfaro	335,52	335,64	D	-	Sin edificios afectados
Alfaro	335,63	335,85	D	-	Sin edificios afectados
Alfaro	338,77	339,54	D	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	345,53	346,57	D	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	345,66	346,54	D	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	345,72	346,5	I	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	346,53	348,14	I	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	346,79	347,68	D	PF	
Rincón de Soto	346,88	348,28	I	PF	
Rincón de Soto	347,02	347,06	I	-	Sin edificios afectados
Rincón de Soto	347,47	348,3	D	AC	
Rincón de Soto	347,73	348,04	D	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	348,34	348,39	I	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	348,36	348,78	D	-	Sin edificios afectados
Rincón de Soto	348,42	349,76	I	-	Zona no consolidada
Rincón de Soto	348,74	350,01	D	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	349,49	349,82	I	-	Zona no consolidada



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Aldeanueva de Ebro	349,76	350,23	I	-	Sin edificios afectados
Aldeanueva de Ebro	349,79	351,55	I	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	349,79	352,17	D	-	Sin edificios afectados
Aldeanueva de Ebro	349,81	352,8	D	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	350,28	352,19	I	-	Sin edificios afectados
Aldeanueva de Ebro	350,48	351,76	I	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	351,92	352,06	I	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	352,33	352,86	I	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	352,39	353,79	D	-	Sin edificios afectados
Aldeanueva de Ebro	352,55	352,65	I	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	352,68	353,79	I	-	Sin edificios afectados
Aldeanueva de Ebro	352,75	353,79	D	-	Zona no consolidada
Aldeanueva de Ebro	352,81	353,81	I	-	Zona no consolidada
Calahorra	357,25	359,23	I	PF	
Calahorra	357,25	359,23	D	PF	
Calahorra	361,39	361,49	D	-	Sin edificios afectados
Calahorra	362,46	362,76	D	BA	Residencia Los Manitos
Calahorra	362,66	362,99	D	-	Sin edificios afectados
Pradejón	364,3	365,65	I	-	Zona no consolidada
Pradejón	364,43	365,29	D	-	Zona no consolidada
Pradejón	365,82	368,83	I	-	Zona no consolidada
Pradejón	366,01	367,82	D	-	Zona no consolidada
Pradejón	368,13	369,07	D	-	Zona no consolidada
El Villar de Arnedo	368,7	372,19	I	-	Zona no consolidada
El Villar de Arnedo	368,87	371,14	D	-	Zona no consolidada
El Villar de Arnedo	370,9	371,21	D	-	Zona no consolidada
El Villar de Arnedo	371,21	372,1	D	BA	
El Villar de Arnedo	371,76	372,15	I	AC	
El Villar de Arnedo	372,06	372,91	D	AC	C.R.A. Ausejo
El Villar de Arnedo	372,28	373,7	I	-	Zona no consolidada
El Villar de Arnedo	372,9	373,41	D	-	Zona no consolidada
Ausejo	375,57	378,25	D	-	Zona no consolidada
Ausejo	378,25	380,06	D	-	Zona no consolidada
Ausejo	379,56	379,96	D	-	Zona no consolidada
Ausejo	380,26	381,9	D	-	Zona no consolidada
Ausejo	380,53	382,86	D	-	Zona no consolidada
Ausejo	381,16	382,62	I	-	Zona no consolidada
Galilea	384,51	385,94	D	-	Zona no consolidada
Galilea	384,67	386,14	I	-	Zona no consolidada
Galilea	385,97	386,09	D	-	Zona no consolidada
Galilea	386,06	386,7	I	-	Zona no consolidada
Arrúbal	390,91	391,01	D	-	Zona no consolidada
Agoncillo	390,99	394,12	D	-	Sin edificios afectados
Agoncillo	392,77	394,23	I	-	Zona no consolidada
Agoncillo	394,4	394,71	D	-	Zona no consolidada
Alcanadre	394,7	395,15	D	-	Zona no consolidada
Agoncillo	394,9	395,51	I	AC	
Agoncillo	395,07	395,33	D	AC	



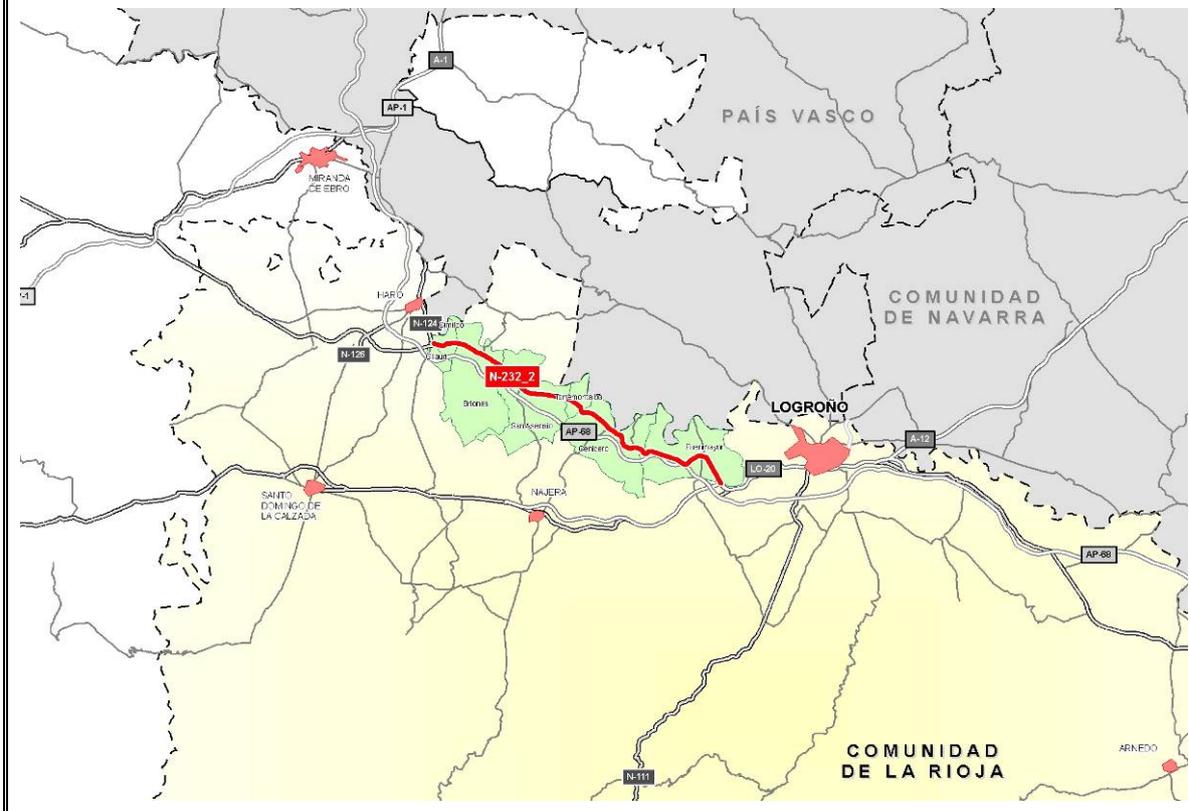
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Alcanadre	395,15	395,53	D	-	Zona no consolidada
Alcanadre	396,32	397,06	D	-	Zona no consolidada
Agoncillo	398,37	399,09	I	AC	
Logroño	399,08	399,42	I	AC	
Logroño	399,1	402,81	I	-	Zona no consolidada
Logroño	399,11	399,72	D	-	Zona no consolidada
Logroño	399,84	400,99	D	-	Zona no consolidada
Logroño	399,84	402,37	D	-	Zona no consolidada
Logroño	402,19	402,81	D	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
26_N-232_2	N-232	La Rioja	417,46	446,72	Convencional
IMD	9.334	Velocidad Media	94/78	% pesados	30
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	403	171	94	78	
TARDE	318	98	94	78	
NOCHE	51	47	94	78	

Municipios:

Briones, Cenicero, Fuenmayor, Gimileo, Navarrete, Ollauri, San Asensio, Torremontalbo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	254	0	254	55-60	280	0	280
60-65	121	0	121	60-65	54	0	54
65-70	264	0	264	65-70	277	0	277
70-75	39	0	39	70-75	9	0	9
>=75	1	0	1	>=75	1	0	1

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	324	0	324	55-60	585	0	585
55-60	122	0	122	60-65	147	0	147
60-65	278	0	278	65-70	115	0	115
65-70	21	0	21	70-75	216	0	216
>=70	1	0	1	>=75	3	0	3

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	15,76	1	126	1	30
>65	3,80	0	0	0	0
>75	0,76	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Fuenmayor	419,65	421,02	I	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	419,67	419,93	D	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	419,89	420,3	D	AC	
Fuenmayor	420,29	420,62	D	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	420,56	420,69	D	AC	
Fuenmayor	420,69	420,77	D	PF	
Fuenmayor	420,77	420,9	D	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	420,83	421,12	I	-	Sin edificios afectados
Fuenmayor	420,9	421,04	D	PF	
Fuenmayor	421,03	421,32	D	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	421,11	421,86	I	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	421,32	421,48	D	-	Sin edificios afectados
Fuenmayor	421,48	422,48	D	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	421,74	421,77	I	-	Zona no consolidada
Fuenmayor	422,7	422,73	D	-	Sin edificios afectados
Fuenmayor	423,17	424,65	D	-	Sin edificios afectados
Cenicero	427,64	427,79	D	-	Zona no consolidada
Cenicero	427,85	428,21	I	-	Sin edificios afectados
Cenicero	428,25	428,42	I	-	Sin edificios afectados
Cenicero	428,25	429,08	D	BA	
Cenicero	428,45	429,56	I	AC	
Cenicero	428,63	428,7	I	-	Zona no consolidada



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cenicero	428,94	429,04	I	-	Zona no consolidada
Torremontalbo	432,64	432,89	I	AC	
Torremontalbo	432,73	432,86	D	AC	
Briones	436,98	440,21	I	-	Zona no consolidada
Briones	441,95	442,05	D	-	Sin edificios afectados
Briones	442,04	442,21	I	-	Sin edificios afectados
Briones	442,14	442,89	D	AC	
Briones	442,52	442,98	I	AC	
Briones	442,71	442,82	I	-	Sin edificios afectados
Gimileo	445,93	446,21	D	BA	



2. ÁVILA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
5_A-50	A-50	Ávila	0,84	14,78	Autovía
IMD	9.544	Velocidad Media	120/90	% pesados	11
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	500	67	120	90	
TARDE	480	35	120	90	
NOCHE	73	13	120	90	

Municipios:
Cardeñosa, Peñalba de Ávila, Ávila

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	60	0	60	55-59	60	0	60
60-64	9	0	9	60-64	12	0	12
65-69	10	0	10	65-69	6	0	6
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	38	0	38	55-59	76	0	76
55-59	11	0	11	60-64	24	0	24
60-64	3	0	3	65-69	11	0	11
65-69	0	0	0	70-74	3	0	3
> 70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,72	0	0	0	0
> 65	1,47	0	0	0	0
> 75	0,46	0	0	0	0

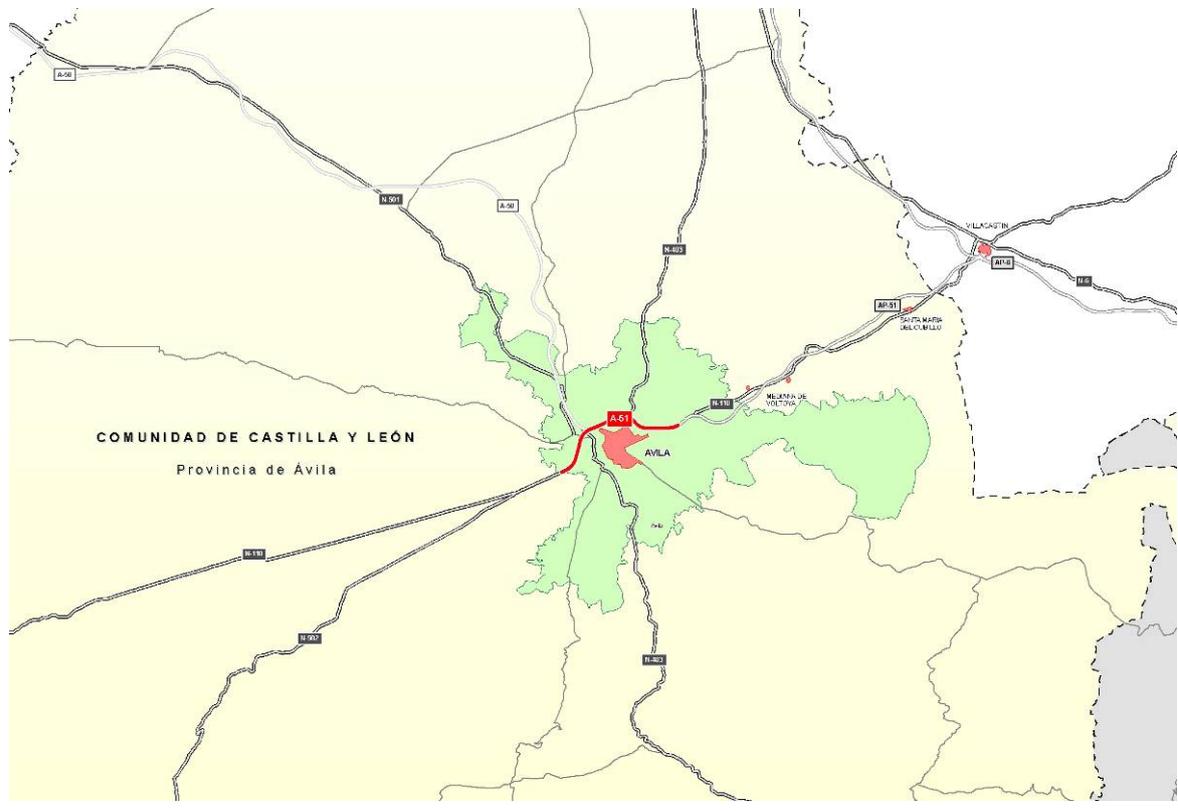
Zonas de conflicto

Sin zonas de conflicto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
5_A-51	A-51	Ávila	104,91	114,66	Autovía
IMD	10.748	Velocidad Media	120/90		% pesados
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	597	94	120	90	
TARDE	376	39	120	90	
NOCHE	76	24	120	90	

Municipios:
La Colilla, Ávila

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	383	0	383	55-60	665	0	665
60-65	511	0	511	60-65	138	0	138
65-70	2	0	2	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	695	0	695	55-60	861	0	861
55-60	158	0	158	60-65	705	0	705
60-65	0	0	0	65-70	2	0	2
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,01	1	2.000	1	112
> 65	1,12	0	0	0	0
> 75	0,30	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ávila	104,92	105,55	I	-	Sin edificios afectados
Ávila	105,36	106,03	I	PF	
Ávila	106,12	106,33	I	-	Sin edificios afectados
Ávila	106,28	107,03	I	BA	
Ávila	106,99	107,1	I	-	Zona no consolidada
Ávila	107,05	107,45	I	-	Zona no consolidada
Ávila	107,32	108,49	I	PF	
Ávila	108,14	108,23	I	-	Zona no consolidada
Ávila	108,95	109,45	I	-	Zona no consolidada
La Colilla	114,64	114,66	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
5_A-6_1	A-6	Ávila	110,57	124,04	Autovía
IMD	17.974	Velocidad Media	120/90		% pesados
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	854	226	120	90	
TARDE	670	185	120	90	
NOCHE	126	73	120	90	

Municipios:

Adanero, Arévalo, Espinosa de los Caballeros, Gutierre-Muñoz, Martín Muñoz de la Dehesa, Orbita

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	64	0	64	55-60	80	0	80
60-65	16	0	16	60-65	15	0	15
65-70	8	0	8	65-70	8	0	8
70-75	3	0	3	70-75	3	0	3
>=75	1	0	1	>=75	1	0	1

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	100	0	100	55-60	137	0	137
55-60	18	0	18	60-65	49	0	49
60-65	8	0	8	65-70	11	0	11
65-70	4	0	4	70-75	5	0	5
>=70	0	0	0	>=75	4	0	4

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	14,14	0	0	0	0
> 65	3,50	0	0	0	0
> 75	0,82	0	0	0	0

Zonas de conflicto

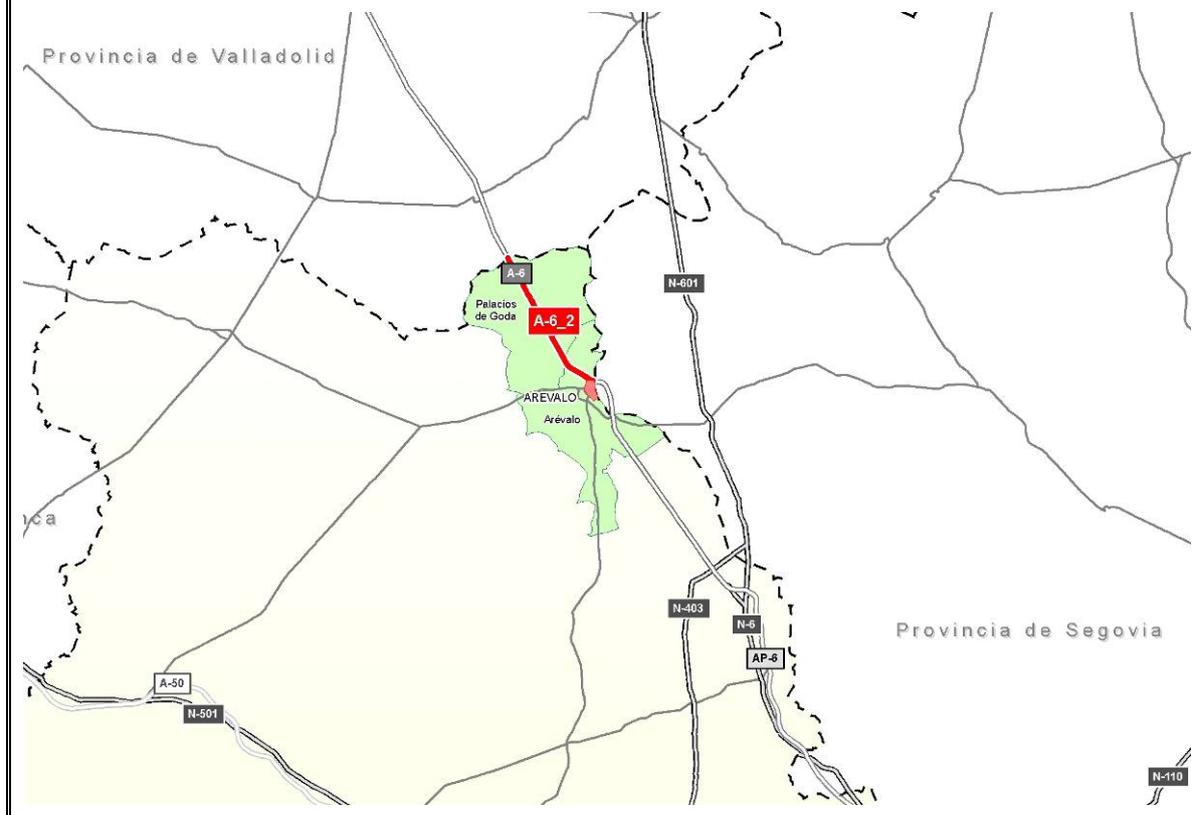
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gutierre-Muñoz	114,51	114,85	D	BA	
Orbita	116,39	116,77	D	-	Zona no consolidada
Orbita	116,58	116,8	I	-	Zona no consolidada
Orbita	116,66	117,09	D	-	Zona no consolidada
Arévalo	123,01	124,02	I	BA	
Arévalo	123,74	124	D	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
5_A-6_2	A-6	Ávila	126,86	137	Autovía
IMD	20.820	Velocidad Media	120/90	% pesados	18
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	932	186	120	90	
TARDE	1.086	209	120	90	
NOCHE	194	84	120	90	

Municipios:

Árvalo, Martín Muñoz de la Dehesa, Palacios de Goda, San Pablo de la Moraleja

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	2	0	2	55-60	15	0	15
60-65	0	0	0	60-65	1	0	1
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	20	0	20	55-60	98	0	98
55-60	1	0	1	60-65	2	0	2
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,35	0	0	0	0
> 65	2,76	0	0	0	0
> 75	0,68	0	0	0	0

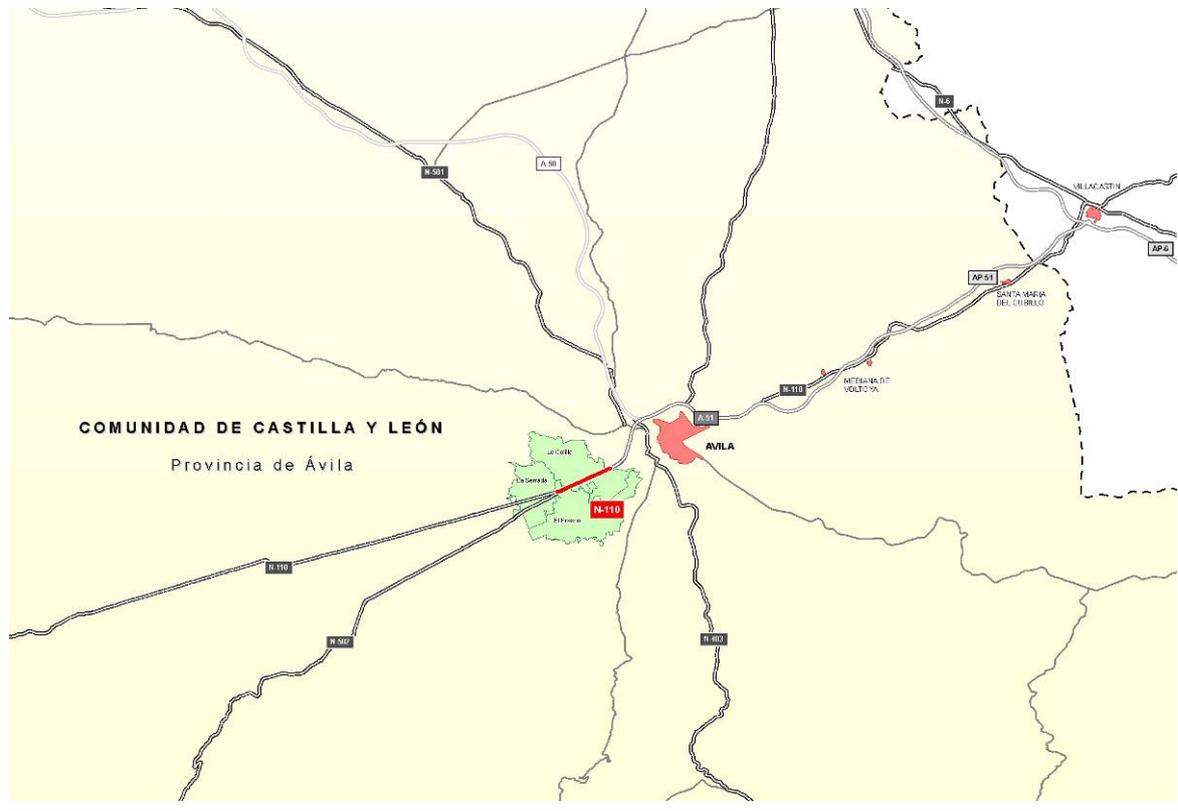
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Arévalo	127,55	128,57	I	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
5_N-110	N-110	Ávila	259,32	262,59	Convencional
IMD	8.736	Velocidad Media	100/80		% pesados
					12
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	494	76	100	80	
TARDE	362	30	100	80	
NOCHE	36	5	100	80	

Municipios:
El Fresno, La Colilla, La Serrada, Ávila

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	6	0	6	55-60	4	0	4
60-65	5	0	5	60-65	6	0	6
65-70	7	0	7	65-70	5	0	5
70-75	7	0	7	70-75	7	0	7
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	5	0	5	55-60	7	0	7
55-60	7	0	7	60-65	7	0	7
60-65	7	0	7	65-70	7	0	7
65-70	0	0	0	70-75	6	0	6
>=70	0	0	0	>=75	1	0	1

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,38	1	13	0	0
> 65	0,30	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

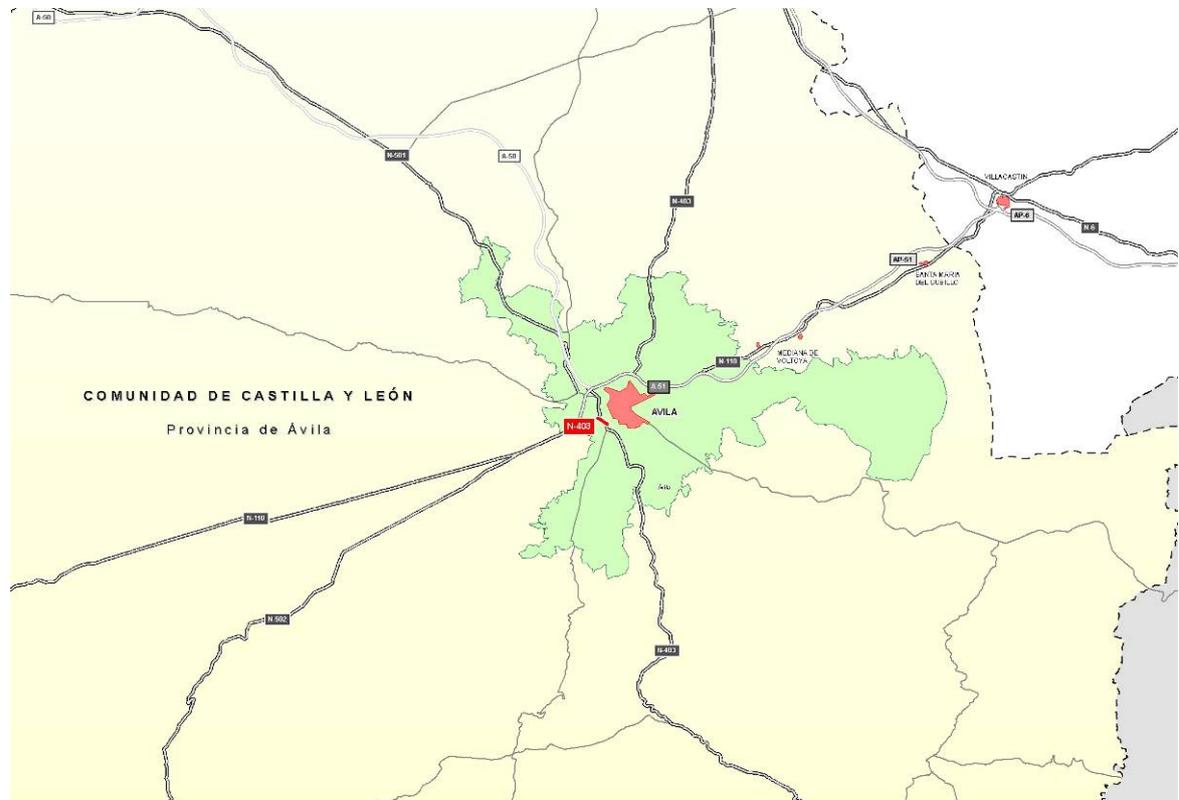
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
La Colilla	259,32	259,63	I	-	Zona no consolidada
La Colilla	259,64	260,53	I	-	Sin edificios afectados
La Colilla	259,64	260,53	D	-	Sin edificios afectados
La Colilla	260,47	261	D	-	Zona no consolidada
La Colilla	260,53	261	I	-	Zona no consolidada
La Colilla	261,08	261,24	D	AC	
La Colilla	261,11	261,24	I	AC	
La Colilla	261,42	261,62	D	-	Sin edificios afectados

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
5_N-403	N-403	Ávila	134,39	135,22	Doble calzada
<i>IMD</i>	9.411	<i>Velocidad Media</i>	74/74		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	540	81	74	74	
TARDE	289	24	74	74	
NOCHE	73	15	74	74	

Municipios:

Ávila

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	317	0	317	55-60	37	0	37
60-65	0	0	0	60-65	36	0	36
65-70	36	0	36	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	317	0	317	55-60	314	0	314
55-60	36	0	36	60-65	56	0	56
60-65	0	0	0	65-70	36	0	36
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,27	0	0	0	0
> 65	0,05	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ávila	135	135,22	D	-	Sin edificios afectados
Ávila	135,02	135,22	I	BA	



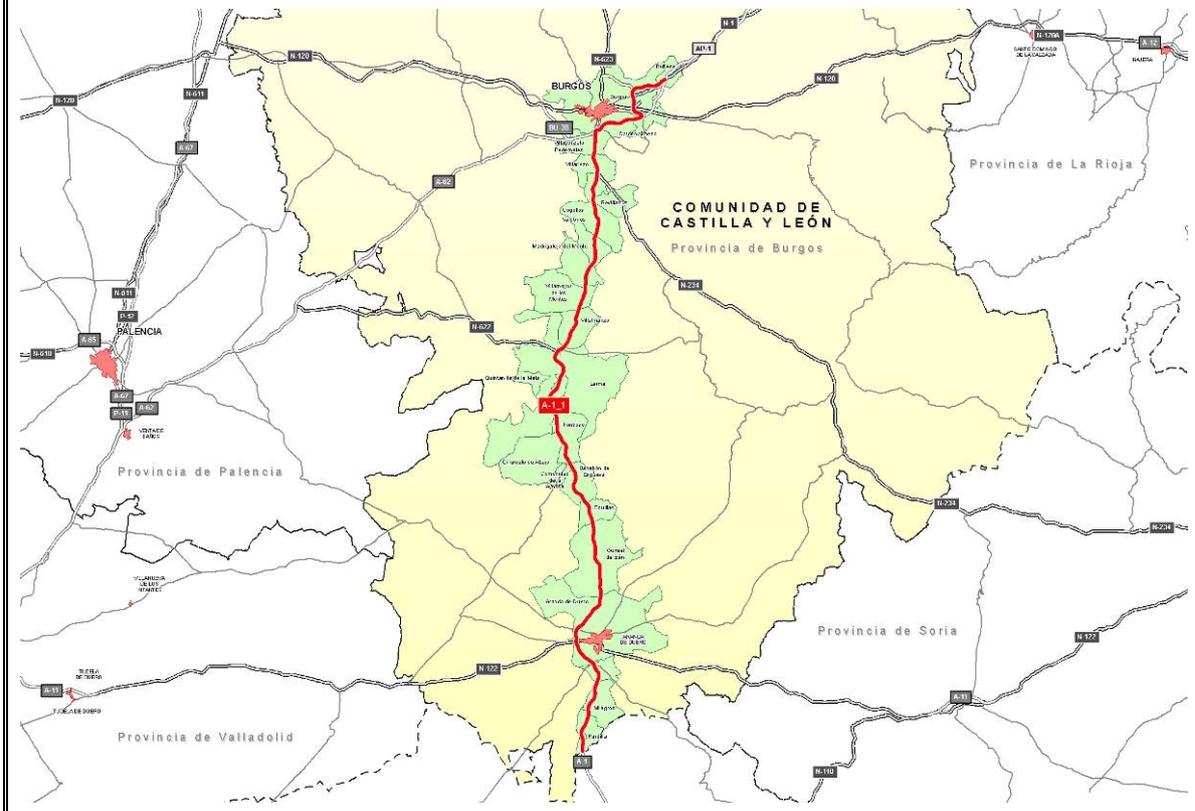
3. BURGOS

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
9_A-1_1	A-1	Burgos	140,82	253	Autovía
IMD	18.529	Velocidad Media	112/90	% pesados	22
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	886	218	112	90	
TARDE	705	182	112	90	
NOCHE	134	82	112	90	

Municipios:

Aranda de Duero, Bahabón de Esgueva, Burgos, Campillo de Aranda, Cardeñajimeno, Castrillo de la Vega, Cilleruelo de Abajo, Cogollos, Comunidad de la Aynosa, Fontioso, Fuentenebro, Fuentespina, Gumiel de Izán, Honrubia de la Cuesta, Lerma, Madrigal del Monte, Madrigalejo del Monte, Milagros, Oquillas, Orbaneja Riopico, Pardilla, Quintanilla de la Mata, Revillarruz, Rubena, Saldaña de Burgos, Sarracín, Valdorros, Villagonzalo Pedernales, Villalba de Duero, Villalmanzo, Villamayor de los Montes, Villariego

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	697	356	1.053	55-60	740	492	1.232
60-65	230	205	435	60-65	231	166	397
65-70	57	93	150	65-70	57	93	150
70-75	4	6	10	70-75	2	6	8
>=75	2	0	2	>=75	2	0	2

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1.074	523	1.597	55-60	1.729	543	2.272
55-60	313	186	499	60-65	633	317	950
60-65	59	105	164	65-70	131	171	302
65-70	4	6	10	70-75	29	51	80
>=70	2	0	2	>=75	2	6	8

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	100,23	9	789	3	490
>65	25,12	1	220	2	340
>75	6,63	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Pardilla	146,42	146,53	D	PF	
Milagros	146,48	146,53	D	-	Sin edificios afectados
Aranda de Duero	157,04	157,68	D	-	Zona no consolidada
Gumiel de Izán	172,13	172,83	D	PF	
Oquillas	178,31	178,45	D	BA	
Lerma	195,6	196,33	I	-	Zona no consolidada
Lerma	201,88	201,92	D	-	Sin edificios afectados
Lerma	202,63	203,52	D	PF	
Lerma	203,54	203,88	D	-	Zona no consolidada
Lerma	203,97	204,12	I	-	Zona no consolidada
Lerma	204,02	204,35	D	PF	
Lerma	204,43	204,99	D	-	Zona no consolidada
Lerma	204,55	204,93	D	-	Zona no consolidada
Lerma	205,09	205,27	D	PF	
Villalmanzo	205,27	206,19	D	PF	
Villalmanzo	205,52	205,8	I	PF	
Villalmanzo	205,79	206,28	I	-	Zona no consolidada
Villalmanzo	205,89	206,34	D	-	Zona no consolidada
Villalmanzo	206,03	206,27	D	-	Zona no consolidada
Villalmanzo	206,21	206,92	D	BA	
Villalmanzo	206,28	206,51	I	-	Sin edificios afectados
Madrigalejo del Monte	214,68	214,8	D	-	Zona no consolidada



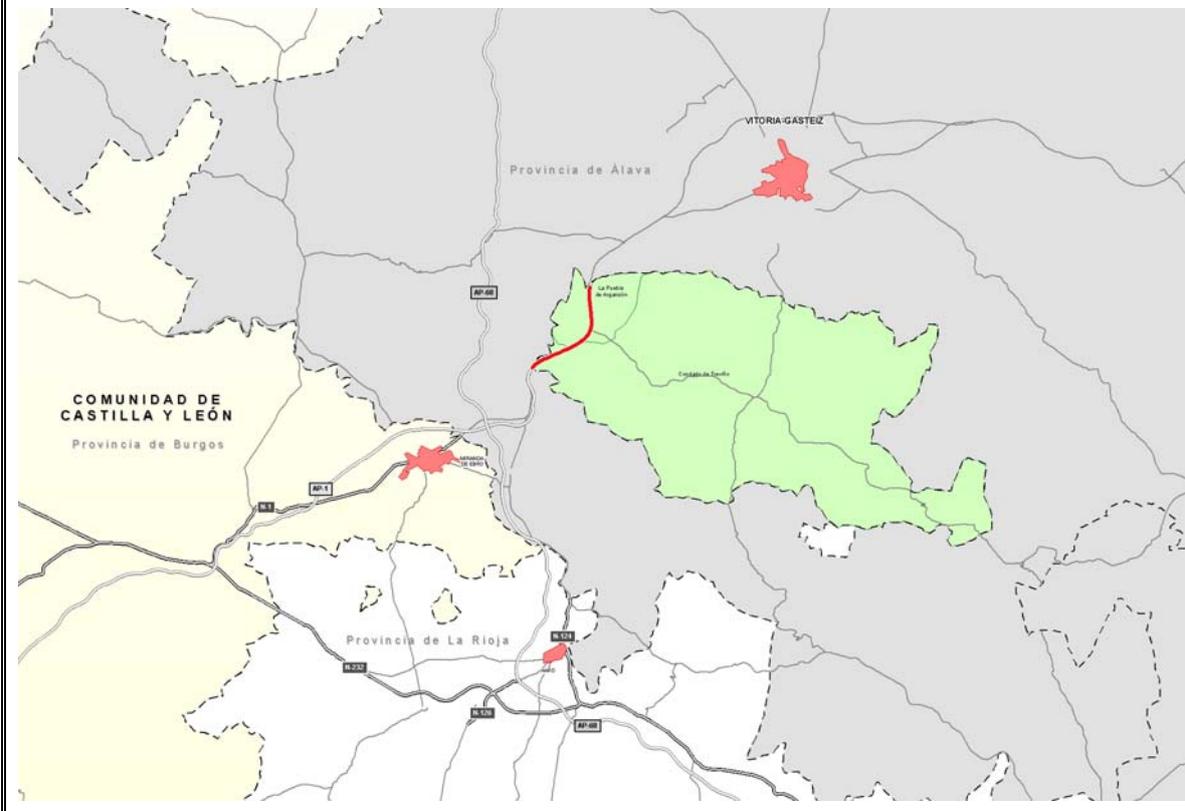
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Madrigalejo del Monte	214,68	215,42	D	-	Zona no consolidada
Madrigalejo del Monte	214,82	215,33	I	-	Sin edificios afectados
Madrigalejo del Monte	215,2	215,44	D	-	Zona no consolidada
Madrigalejo del Monte	215,24	215,47	I	PF	
Madrigalejo del Monte	215,25	215,4	D	-	Zona no consolidada
Madrigalejo del Monte	215,44	215,56	I	-	Zona no consolidada
Madrigalejo del Monte	215,46	215,57	D	PF	
Valdorros	220,16	220,89	I	-	Sin edificios afectados
Cogollos	223,47	224,84	I	BA	
Cogollos	223,92	224,07	I	-	Zona no consolidada
Cogollos	224,83	225,12	I	-	Zona no consolidada
Sarracín	227,2	231,33	I	-	Zona no consolidada
Sarracín	228,55	229,41	D	-	Zona no consolidada
Sarracín	229,18	230,89	D	-	Zona no consolidada
Sarracín	230,79	231,3	D	BA	
Sarracín	231,05	231,18	D	-	Zona no consolidada
Saldaña de Burgos	231,34	231,62	D	-	Zona no consolidada
Saldaña de Burgos	231,52	231,87	D	BA	
Saldaña de Burgos	231,88	232,35	I	-	Sin edificios afectados
Villariego	234	234,13	I	-	Zona no consolidada
Villagonzalo Pedernales	234,31	234,68	I	-	Zona no consolidada
Burgos	234,61	234,97	D	-	Zona no consolidada
Villagonzalo Pedernales	234,68	234,81	I	-	Sin edificios afectados
Villagonzalo Pedernales	234,8	235,02	I	-	Zona no consolidada
Burgos	235,04	235,23	D	-	Zona no consolidada
Burgos	235,31	235,55	D	PF	
Villagonzalo Pedernales	235,36	236,56	I	PF	
Villagonzalo Pedernales	235,48	236,48	D	AC	
Burgos	235,95	236,48	D	PF	
Burgos	236,92	237,19	I	-	Sin edificios afectados
Burgos	238,54	238,61	I	BA	
Burgos	240,63	241,03	I	-	Zona no consolidada
Burgos	240,72	241,33	I	BA	
Burgos	240,76	241,43	I	-	Zona no consolidada
Burgos	240,79	241,4	I	-	Zona no consolidada
Burgos	243,18	246,07	I	BA	CEIP Fuentes Blancas
Cardeñajimeno	243,24	245,82	I	-	Zona no consolidada
Cardeñajimeno	243,89	245,68	I	PF	
Burgos	245,41	246,32	D	-	Zona no consolidada
Burgos	246,36	246,45	I	-	Zona no consolidada
Burgos	246,65	248,04	I	-	Sin edificios afectados
Burgos	248,38	248,55	D	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
9_A-1_2	A-1	Burgos	329,47	336,6	Autovía
<i>IMD</i>	11.966	<i>Velocidad Media</i>	120/90		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	571	149	120	90	
TARDE	460	69	120	90	
NOCHE	112	38	120	90	

Municipios:

Armiñón, Condado de Treviño, Iruña Oka/Iruña de Oca, La Puebla de Arganzón, Ribera Baja/Erribera Beitia

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	42	0	42	55-60	0	0	0
60-65	0	0	0	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	36	0	36	55-60	154	0	154
55-59	0	0	0	60-65	0	0	0
60-64	0	0	0	65-70	0	0	0
65-69	0	0	0	70-75	0	0	0
> 70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,81	0	0	0	0
> 65	0,89	0	0	0	0
> 75	0,35	0	0	0	0

Zonas de conflicto

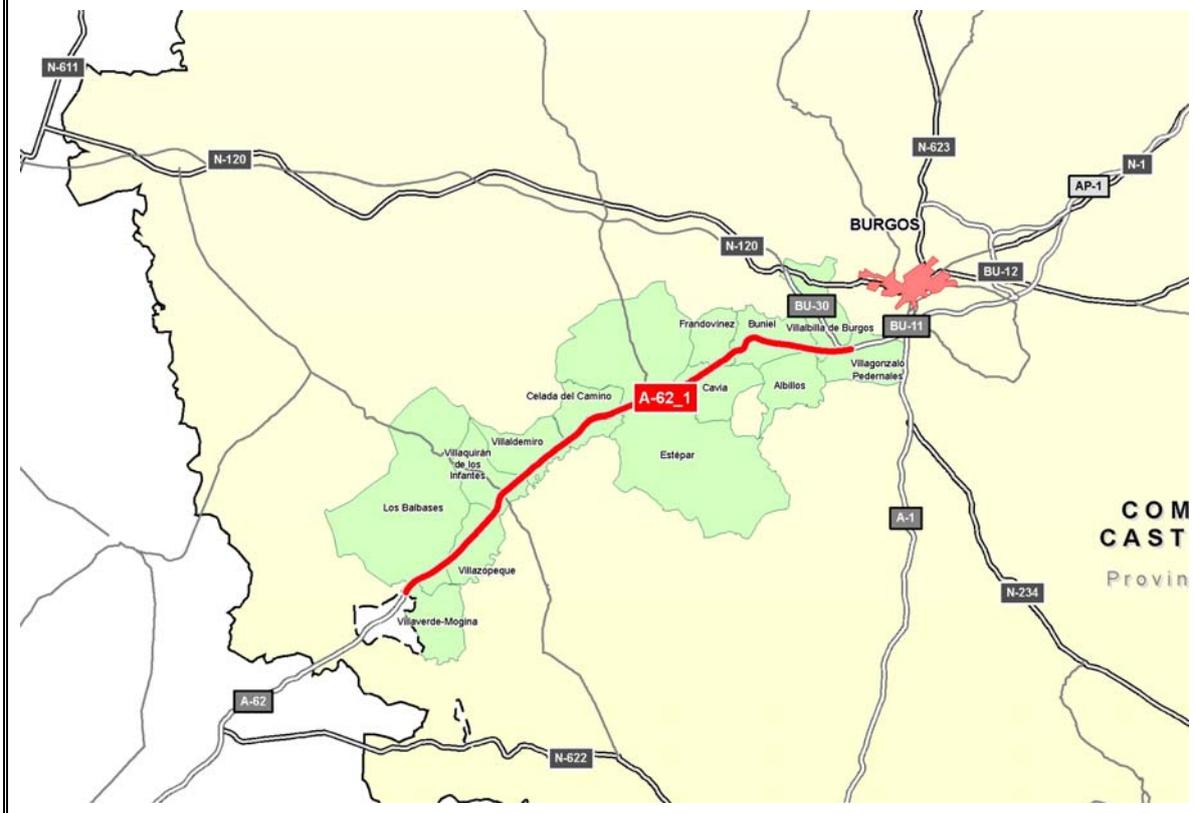
Sin zonas de conflicto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
9_A-62_1	A-62	Burgos	7,78	40,71	Autovía
IMD	13.379	Velocidad Media	120/90	% pesados	30
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	577	236	120	90	
TARDE	418	166	120	90	
NOCHE	95	66	120	90	

Municipios:

Albillos, Buniel, Cavia, Celada del Camino, Estépar, Frandovínez, Los Balbases, Pampliega, Revilla Vallejera, Villagonzalo Pedernales, Villalbilla de Burgos, Villaldemiro, Villaquirán de los Infantes, Villaverde-Mogina, Villazopeque, Villodrigo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	186	0	186	55-60	240	0	240
60-65	102	0	102	60-65	60	0	60
65-70	22	0	22	65-70	11	0	11
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	283	0	283	55-60	323	0	323
55-60	58	0	58	60-65	216	0	216
60-65	2	0	2	65-70	35	0	35
65-70	1	0	1	70-75	2	0	2
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	30,05	1	45	2	84
>65	6,79	0	0	0	0
>75	1,70	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Buniel	12,77	13,74	I	-	Zona no consolidada
Buniel	12,84	13,69	D	-	Sin edificios afectados
Buniel	13,75	13,85	D	-	Zona no consolidada
Buniel	13,84	13,88	D	-	Sin edificios afectados
Buniel	13,97	14,03	D	-	Sin edificios afectados
Buniel	14,06	14,23	D	-	Zona no consolidada
Buniel	14,06	14,11	I	-	Zona no consolidada
Buniel	14,24	14,61	D	PF	
Buniel	14,61	14,62	D	-	Zona no consolidada
Buniel	14,71	14,72	I	-	Zona no consolidada
Cabia	17,16	17,24	D	-	Zona no consolidada
Estépar	20,97	22,03	D	-	Zona no consolidada
Estépar	21,27	21,97	D	PF	
Estépar	21,75	23,22	I	-	Zona no consolidada
Celada del Camino	24,58	25,24	I	BA	
Villaquirán de los Infantes	32,05	32,1	I	-	Sin edificios afectados
Villaquirán de los Infantes	32,13	33,28	I	-	Zona no consolidada
Villazopeque	37,92	37,98	D	-	Zona no consolidada
Los Balbases	37,93	39,38	D	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
9_A-62_2	A-62	Burgos	44,63	48,08	Autovía
<i>IMD</i>	13.253	<i>Velocidad Media</i>	120/90		<i>% pesados</i>
					37
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	518	295	120	90	
TARDE	372	188	120	90	
NOCHE	73	84	120	90	

Municipios:
Palenzuela, Revilla Vallejera, Valles de Palenzuela, Villodrigo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	0	0	55-60	0	0	0
60-65	0	0	0	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	0	0	55-60	0	0	0
55-60	0	0	0	60-65	0	0	0
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	3,35	0	0	0	0
>65	0,85	0	0	0	0
>75	0,20	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Sin zonas de conflicto

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
9_BU-11	BU-11	Burgos	0	4,14	Autovía
<i>IMD</i>	27.431	<i>Velocidad Media</i>		95/77	<i>% pesados</i> 4
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.561	62	95	77	
TARDE	1.488	31	95	77	
NOCHE	217	16	95	77	
Municipios: Burgos					
Plano:					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	1.424	1.424	55-60	0	1.645	1.645
60-65	0	907	907	60-65	0	906	906
65-70	0	83	83	65-70	0	69	69
70-75	0	168	168	70-75	0	167	167
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	1.170	1.170	55-60	0	1.814	1.814
55-60	0	575	575	60-65	0	1.213	1.213
60-65	0	215	215	65-70	0	407	407
65-70	0	1	1	70-75	0	200	200
>=70	0	0	0	>=75	0	1	1

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,12	2	13	1	320
>65	0,54	0	0	0	0
>75	0,15	0	0	0	0

Zonas de conflicto

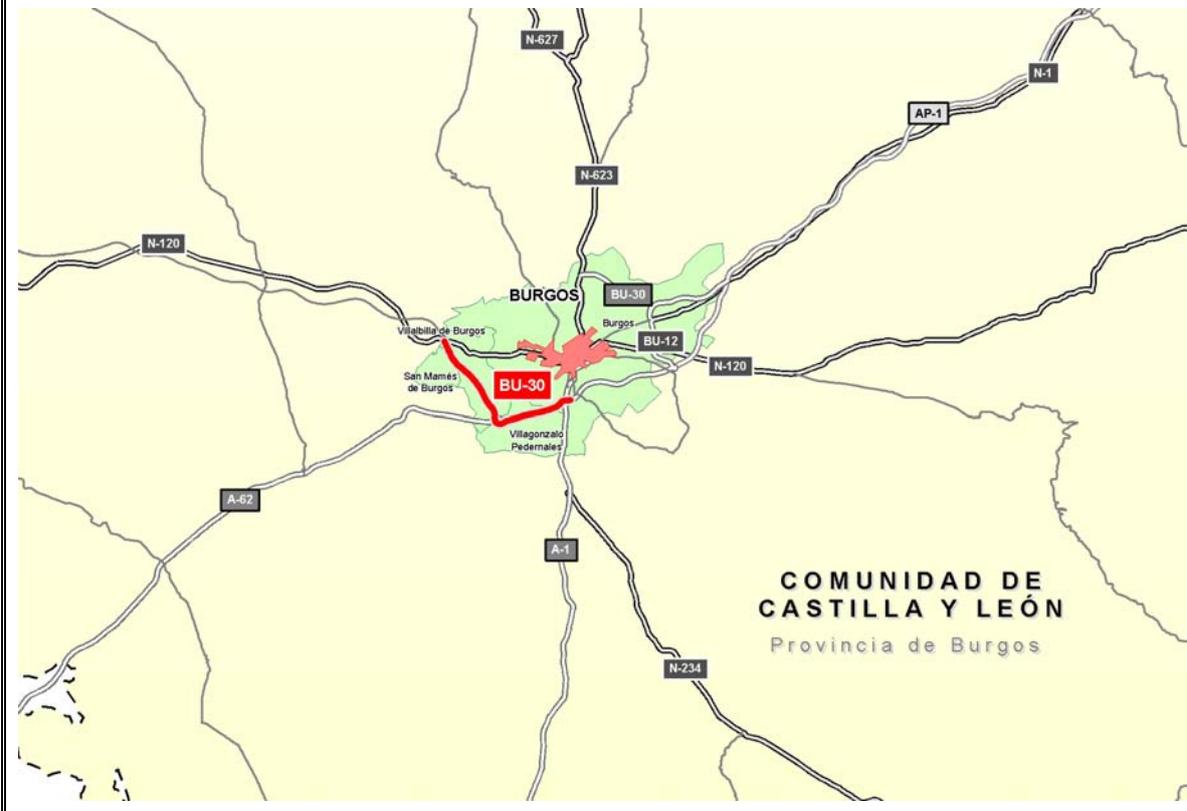
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Burgos	0,15	0,3	I	-	Sin edificios afectados
Burgos	0,15	0,3	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	0,15	0,18	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	0,54	0,72	I	-	Zona no consolidada
Burgos	0,54	2,63	I	BA	
Burgos	0,54	2,63	D	BA	
Burgos	0,84	0,91	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	1,21	1,38	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	1,28	1,73	I	-	Zona no consolidada
Burgos	1,38	1,78	D	BA	
Burgos	1,39	1,69	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	1,87	2,46	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	1,91	2,48	D	BA	
Burgos	2	2,35	I	-	Zona no consolidada
Burgos	2,83	2,9	D	-	Zona no consolidada
Burgos	2,92	3,43	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	3,43	3,76	D	-	Sin edificios afectados
Burgos	4,18	4,2	D	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
9_BU-30	BU-30	Burgos	0	10,96	Autovía
IMD	16.409	Velocidad Media	120/90	% pesados	28
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	733	271	120	90	
TARDE	557	184	120	90	
NOCHE	110	66	120	90	

Municipios:

Burgos, San Mamés de Burgos, Tardajos, Villagonzalo Pedernales, Villalbilla de Burgos

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	201	2	203	55-60	215	2	217
60-65	12	0	12	60-65	12	0	12
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	342	2	344	55-60	848	0	848
55-60	25	0	25	60-65	108	2	110
60-65	0	0	0	65-70	4	0	4
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	9,38	2	321	1	98
>65	2,16	0	0	0	0
>75	0,57	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Villagonzalo Pedernales	2,93	3,27	I	PF	Residencia 3ª Edad Resanvill
Villagonzalo Pedernales	3,03	3,44	I	-	Zona no consolidada
Villagonzalo Pedernales	3,34	3,75	I	-	Sin edificios afectados
Villalbilla de Burgos	4,34	5,86	D	-	Zona no consolidada
San Mamés de Burgos	9,67	9,95	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
9_N-1	N-1	Burgos	244,08	321,45	Convencional
IMD	9.155	Velocidad Media	90/75	% pesados	44
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	310	224	90	75	
TARDE	208	157	90	75	
NOCHE	69	91	90	75	

Municipios:

Alcocero de Mola, Ameyugo, Atapuerca, Berzosa de Bureba, Briviesca, Bugedo, Burgos, Castil de Peones, Cubo de Bureba, Encío, Fresno de Rodilla, Fuentebureba, Grisaleña, Miranda de Ebro, Monasterio de Rodilla, Orbaneja Riopico, Pancorbo, Prádanos de Bureba, Quintanapalla, Quintanavides, Ribera Baja/Erribera Beitia, Rubena, Santa María Rivarredonda, Santa Olalla de Bureba, Villanueva de Teba

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	2.548	242	2.790	55-60	1.999	240	2.239
60-65	679	79	758	60-65	468	78	546
65-70	201	186	387	65-70	197	185	382
70-75	108	2	110	70-75	41	2	43
>=75	7	0	7	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	4.110	193	4.303	55-60	4.313	273	4.586
55-60	829	258	1.087	60-65	2.389	259	2.648
60-65	331	177	508	65-70	439	78	517
65-70	137	46	183	70-75	198	185	383
>=70	20	0	20	>=75	41	2	43

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	60,42	7	2.384	2	209
>65	13,85	0	120	0	0
>75	2,79	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Burgos	244,09	244,36	I	-	Zona no consolidada
Burgos	244,36	245,6	I	AC	
Burgos	244,66	245,59	D	AC	
Burgos	245,5	246,39	D	BA	
Burgos	245,58	246,22	I	-	Zona no consolidada
Burgos	245,59	246,34	I	-	Sin edificios afectados
Burgos	246,22	246,9	I	-	Zona no consolidada
Burgos	246,34	246,91	D	-	Zona no consolidada
Burgos	246,81	247,06	I	AC	
Burgos	246,9	246,99	D	PF	
Rubena	248,41	248,56	D	PF	
Rubena	248,56	248,84	D	-	Zona no consolidada
Rubena	250,11	250,79	I	-	Zona no consolidada
Rubena	250,25	250,78	I	BA	
Rubena	251,17	251,97	I	-	Zona no consolidada
Quintanapalla	254,22	254,76	I	AC	
Monasterio de Rodilla	259,17	259,75	I	PF	
Monasterio de Rodilla	262,12	262,62	I	AC	
Monasterio de Rodilla	262,34	262,39	D	PF	
Castil de Peones	269,67	270,1	I	BA	
Prádanos de Bureba	273,45	274,06	I	AC	
Briviesca	277,99	279,13	I	-	Zona no consolidada

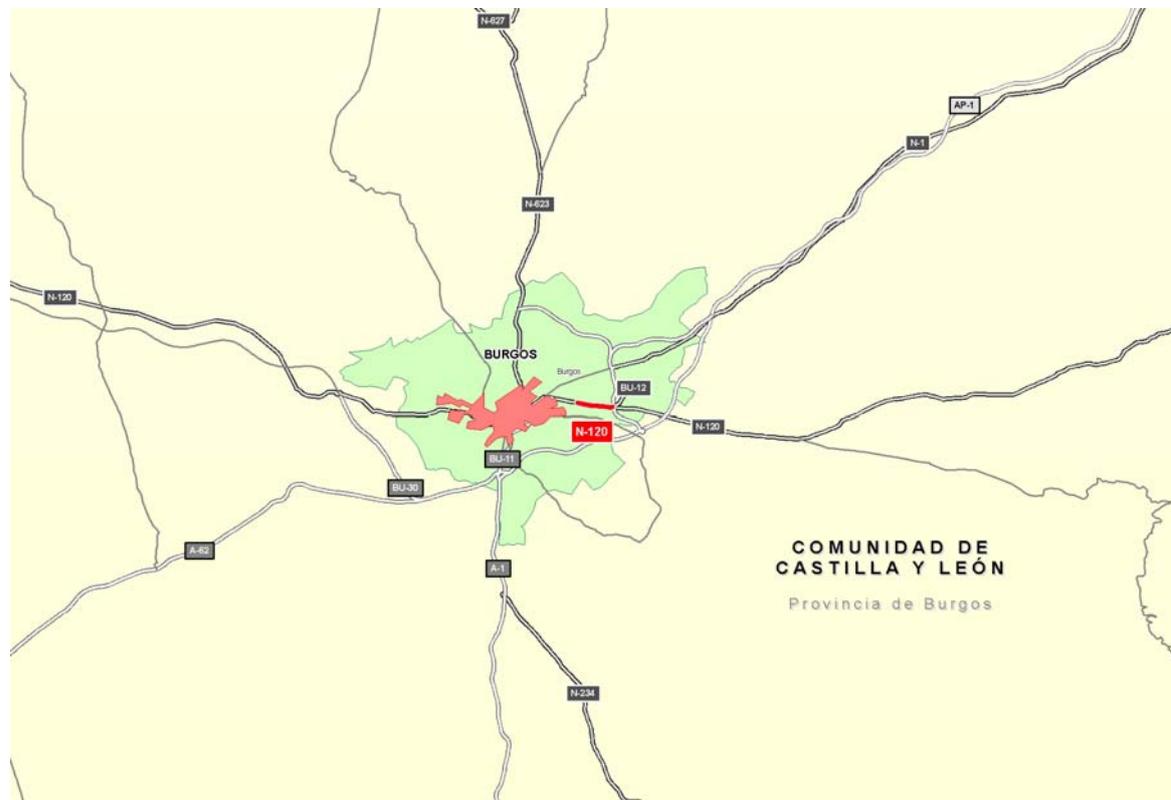


Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Briviesca	278,13	280,26	I	BA	CEIP Doña Mencía de Velasco
Briviesca	278,13	280,26	I	BA	CEIP Doña Mencía de Velasco
Briviesca	278,16	278,73	I	-	Zona no consolidada
Briviesca	279,24	280,02	I	-	Sin edificios afectados
Briviesca	279,94	280,24	D	-	Sin edificios afectados
Berzosa de Bureba	288,42	288,66	I	-	Zona no consolidada
Fuentebureba	289,47	289,67	I	PF	
Fuentebureba	289,58	289,65	D	PF	
Fuentebureba	289,66	289,75	I	-	Sin edificios afectados
Fuentebureba	289,69	289,78	D	PF	
Fuentebureba	289,73	290,1	I	AC	
Fuentebureba	289,93	289,97	I	PF	
Cubo de Bureba	293,8	294,29	I	AC	
Santa María Rivarredonda	295,94	296,36	I	AC	
Santa María Rivarredonda	295,95	296,35	D	AC	
Santa María Rivarredonda	296,35	296,4	I	-	Sin edificios afectados
Santa María Rivarredonda	296,41	297,09	I	-	Zona no consolidada
Villanueva de Teba	297,08	297,13	I	-	Zona no consolidada
Pancorbo	301,44	303,04	I	AC	
Pancorbo	305,35	305,63	D	BA	
Pancorbo	305,58	306,11	D	-	Zona no consolidada
Ameyugo	308,35	308,48	D	PF	
Miranda de Ebro	314,58	314,68	D	-	Sin edificios afectados
Miranda de Ebro	316,24	317,32	D	PF	
Miranda de Ebro	317	317,53	I	PF	
Miranda de Ebro	317,01	317,53	D	PF	
Miranda de Ebro	317,71	317,93	I	AC	
Miranda de Ebro	317,74	317,93	D	BA	
Miranda de Ebro	318,03	319,14	D	BA	
Miranda de Ebro	318,04	318,81	I	BA	
Miranda de Ebro	318,77	321,07	I	AC	
Miranda de Ebro	318,81	321,07	D	AC	
Miranda de Ebro	319,43	320,24	I	-	Zona no consolidada
Ribera baja	321,05	321,14	I	-	Sin edificios afectados
Ribera baja	321,13	321,14	D	-	Sin edificios afectados

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
9_N-120	N-120	Burgos	107,4	109,15	Doble calzada
<i>IMD</i>	11.466	<i>Velocidad Media</i>	55/55		<i>% pesados</i>
					15
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	556	102	55	55	
TARDE	477	57	55	55	
NOCHE	140	38	55	55	

Municipios:
Burgos

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	117	117	55-60	0	102	102
60-65	0	104	104	60-65	0	132	132
65-70	0	106	106	65-70	0	53	53
70-75	0	7	7	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	190	190	55-60	0	211	211
55-60	0	109	109	60-65	0	102	102
60-65	0	74	74	65-70	0	132	132
65-70	0	39	39	70-75	0	53	53
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	0,68	0	0	0	0
>65	0,19	0	0	0	0
>75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Burgos	107,54	109,16	D	PF	
Burgos	107,54	109,16	I	-	Sin edificios afectados
Burgos	107,58	108,16	I	-	Zona no consolidada
Burgos	108,11	108,7	I	AC	
Burgos	108,69	109,16	I	-	Zona no consolidada

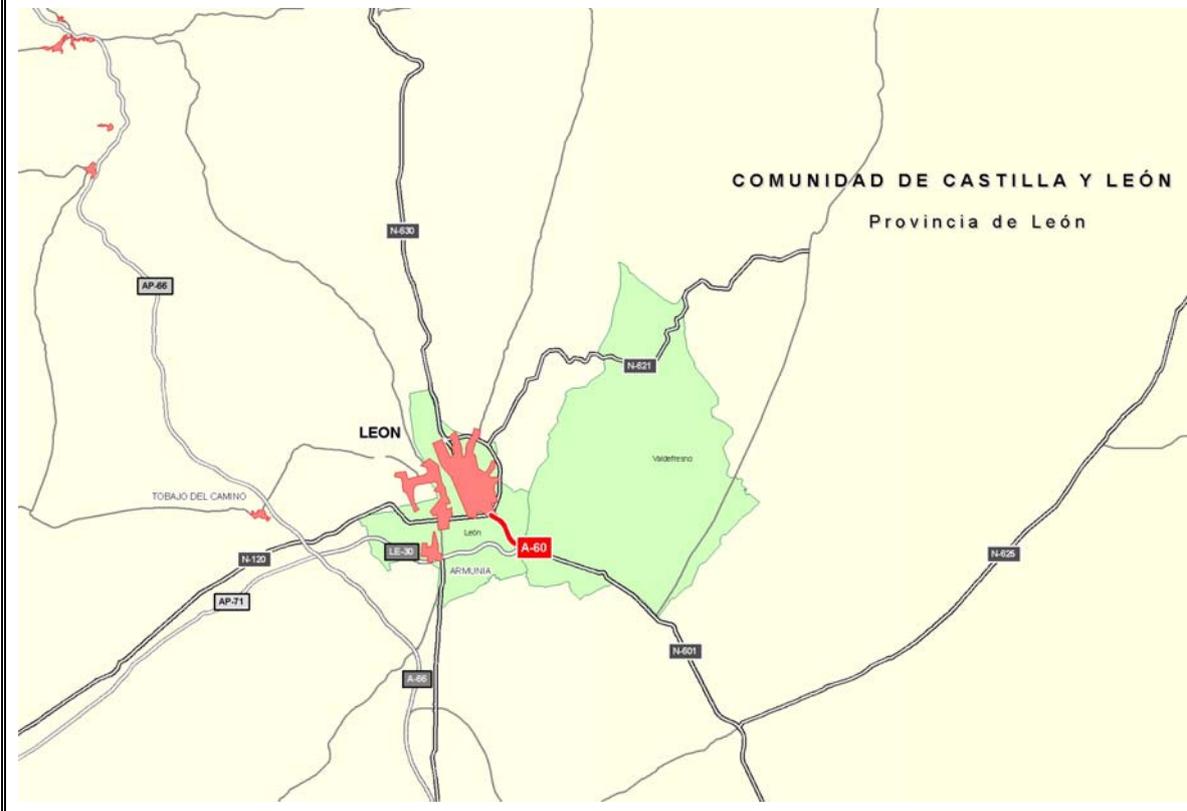


4. LEÓN

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
24_A-60	A-60	León	322,16	325,2	Autovía
IMD	29.665	Velocidad Media		76/76	% pesados
					5
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.781	106	76	76	
TARDE	1.416	40	76	76	
NOCHE	139	11	76	76	

Municipios:
León, Valdefresno

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	6	278	284	55-60	6	300	306
60-65	0	54	54	60-65	0	27	27
65-70	0	19	19	65-70	1	16	17
70-75	1	10	11	70-75	0	5	5
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	97	97	55-60	6	340	346
55-60	0	18	18	60-65	0	96	96
60-65	1	10	11	65-70	0	17	17
65-70	0	0	0	70-75	1	11	12
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	1,34	1	121	0	0
>65	0,36	0	0	0	0
>75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valdefresno	322,2	322,38	I	-	Sin edificios afectados
Valdefresno	322,2	322,37	D	-	Sin edificios afectados
Valdefresno	322,38	322,83	I	-	Sin edificios afectados
León	323,17	323,56	I	-	Sin edificios afectados
León	323,61	323,85	I	BA	
León	323,83	324,13	I	-	Zona no consolidada
León	324,1	324,17	I	BA	
León	324,14	324,55	I	-	Zona no consolidada
León	324,44	324,65	I	BA	
León	324,48	324,65	D	-	Sin edificios afectados
León	324,76	325,12	I	-	Sin edificios afectados
León	324,76	325,12	D	-	Sin edificios afectados
León	324,86	325,12	D	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
24_A-66	A-66	León	141,1	193,99	Autovía
IMD	12.257	Velocidad Media	120/90	% pesados	15
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	628	104	120	90	
TARDE	529	87	120	90	
NOCHE	93	33	120	90	

Municipios:

Algadefe, Ardón, Chozas de Abajo, La Antigua, Laguna de Negrillos, Onzonilla, San Millán de los Caballeros, Santovenia de la Valdoncina, Toral de los Guzmanes, Valdevimbre, Valverde de la Virgen, Villademor de la Vega, Villamandos, Villamañán, Villaquejida

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	84	0	84	55-60	82	0	82
60-65	13	0	13	60-65	12	0	12
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	71	0	71	55-60	251	0	251
55-60	10	0	10	60-65	28	0	28
60-65	0	0	0	65-70	3	0	3
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	32,33	0	0	0	0
>65	7,41	0	0	0	0
>75	2,18	0	0	0	0

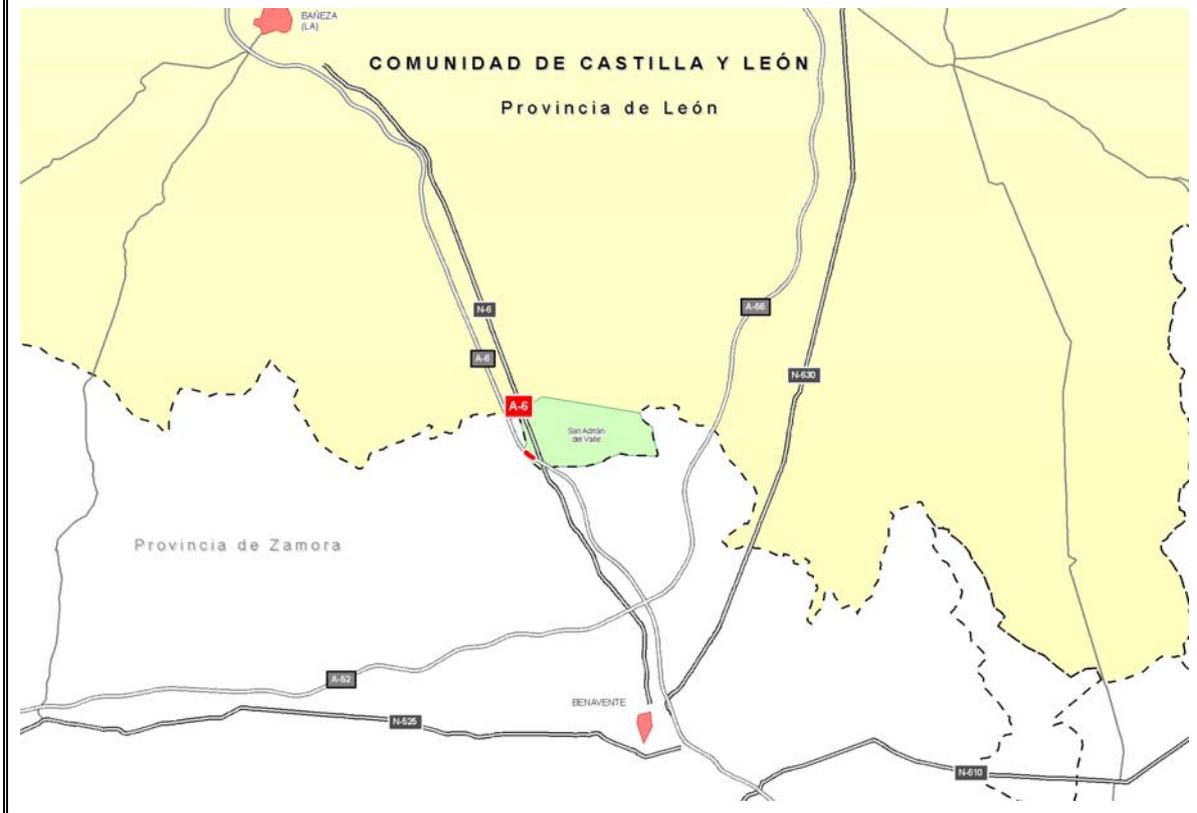
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valverde de la Virgen	142,84	143,15	I	-	Zona no consolidada
Valverde de la Virgen	144,82	144,91	I	PF	
Santovenia de la Valdoncina	144,89	145,06	I	PF	
Ardón	164,48	164,56	D	-	Zona no consolidada
Villaquejida	193,99	194,02	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
24_A-6_1	A-6	León	277,29	277,71	Autovía
IMD	8.726	Velocidad Media	120/90		% pesados
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	432	100	120	90	
TARDE	286	106	120	90	
NOCHE	51	45	120	90	

Municipios:
Maire de Castroponce, San Adrián del Valle

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,28	0	0	0	0
> 65	0,08	0	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

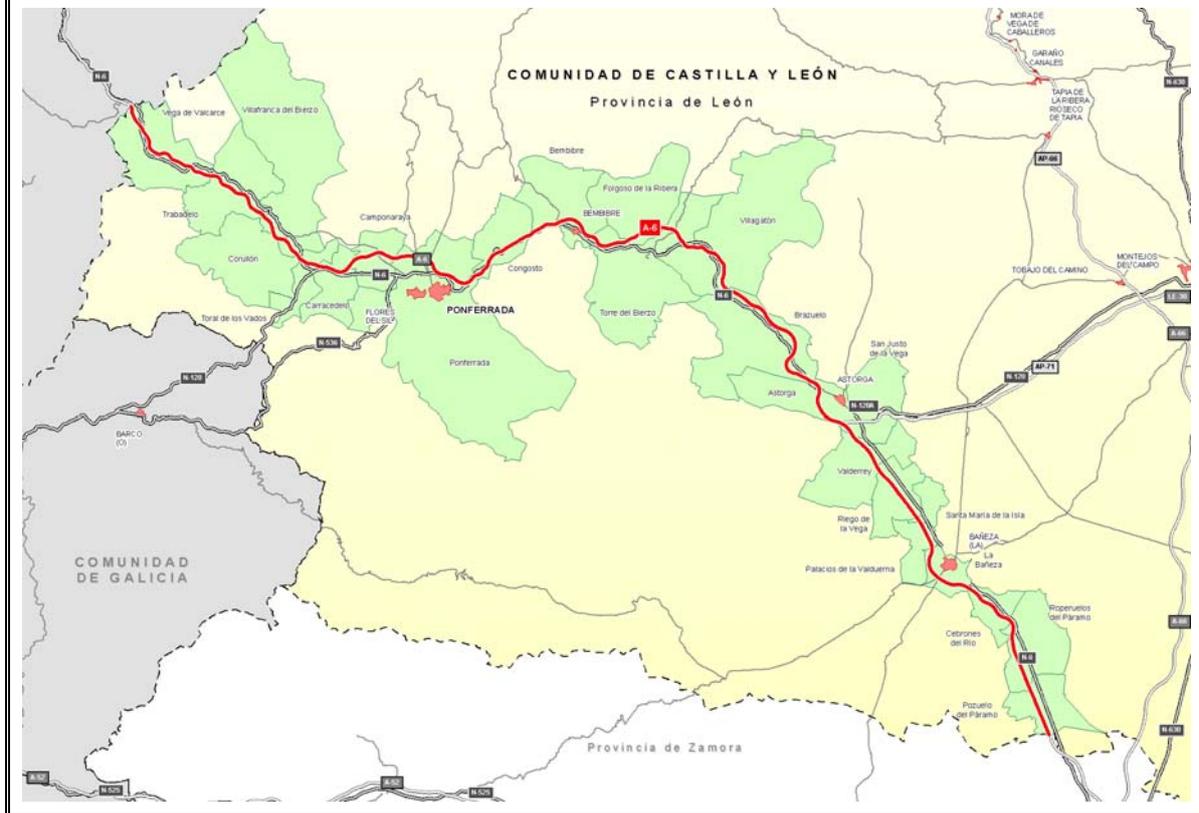
Sin zonas de conflicto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
24_A-6_2	A-6	León	279,57	430,86	Autovía
IMD	13.103	Velocidad Media	120/90	% pesados	19
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	669	140	120	90	
TARDE	475	113	120	90	
NOCHE	87	45	120	90	

Municipios:

Astorga, Bembibre, Brazuelo, Camponaraya, Carracedelo, Castropodame, Cebrones del Río, Congosto, Corullón, Folgoso de la Ribera, La Bañeza, Magaz de Cepeda, Maire de Castroponce, Palacios de la Valduerna, Pedrafita do Cebreiro, Ponferrada, Pozuelo del Páramo, Riego de la Vega, Roperuelos del Páramo, San Justo de la Vega, Santa Elena de Jamuz, Santa María de la Isla, Santiago Millas, Toral de los Vados, Torre del Bierzo, Trabadelo, Valderrey, Vega de Valcarce, Villafranca del Bierzo, Villagatón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	928	0	928	55-60	967	0	967
60-65	154	0	154	60-65	122	0	122
65-70	18	0	18	65-70	14	0	14
70-75	1	0	1	70-75	1	0	1
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	995	0	995	55-60	2.229	0	2.229
55-60	127	0	127	60-65	505	0	505
60-65	13	0	13	65-70	57	0	57
65-70	1	0	1	70-75	9	0	9
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	100,50	7	239	1	132
>65	22,44	0	0	0	0
>75	6,47	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
La Bañeza	301,85	302,16	I	-	Zona no consolidada
La Bañeza	302,54	302,79	I	-	Sin edificios afectados
La Bañeza	303,03	303,2	I	-	Sin edificios afectados
Palacios de la Valduerna	306,31	307,02	I	-	Zona no consolidada
Palacios de la Valduerna	307,68	308,02	I	-	Sin edificios afectados
Riego de la Vega	310,7	311,84	D	BA	
Valderrey	316,82	317,01	I	-	Zona no consolidada
Valderrey	321,25	321,5	I	-	Zona no consolidada
Astorga	327,04	327,34	D	-	Sin edificios afectados
Astorga	327,52	327,59	D	-	Zona no consolidada
Astorga	328,29	328,5	I	-	Sin edificios afectados
Villagatón	349,31	349,5	I	-	Sin edificios afectados
Torre del Bierzo	363,17	363,33	D	-	Sin edificios afectados
Torre del Bierzo	365,16	365,2	I	PF	
Torre del Bierzo	365,65	365,98	I	-	Zona no consolidada
Bembibre	370,16	370,4	I	-	Zona no consolidada
Bembibre	370,3	370,88	I	PF	
Bembibre	371,87	373,68	D	-	Zona no consolidada
Congosto	374,69	378,79	I	BA	
Congosto	378,28	378,76	D	BA	
Congosto	378,53	379,88	D	-	Zona no consolidada
Congosto	379,72	380,15	D	BA	



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ponferrada	388,3	388,35	D	-	Zona no consolidada
Carracedelo	399,15	399,31	I	-	Sin edificios afectados
Toral de los Vados	403	403,74	I	AC	
Toral de los Vados	403,01	403,08	D	-	Sin edificios afectados
Villafranca del Bierzo	406,54	406,58	D	-	Sin edificios afectados
Trabadelo	411,59	411,94	D	BA	

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
24_LE-20_1	LE-20	León	142,47	148,61	Doble calzada
<i>IMD</i>	34.443	<i>Velocidad Media</i>	69/69		<i>% pesados</i>
					5
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.998	108	69	69	
TARDE	1.849	46	69	69	
NOCHE	190	11	69	69	

Municipios:
León, Villaquilambre

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	345	717	1.062	55-60	385	706	1.091
60-65	297	303	600	60-65	248	306	554
65-70	32	27	59	65-70	32	24	56
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	323	369	692	55-60	877	1.193	1.990
55-60	33	27	60	60-65	323	372	695
60-65	0	0	0	65-70	35	24	59
65-70	0	0	0	70-75	0	3	3
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,75	6	4.786	1	584
>65	0,68	1	768	0	0
>75	0,15	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
León	142,45	143,4	I	BA	
León	142,45	143,15	D	-	Sin edificios afectados
León	142,52	142,69	D	-	Zona no consolidada
León	143,03	143,12	D	-	Zona no consolidada
León	143,1	143,44	D	AC	Hospital de León
León	143,11	143,13	I	-	Zona no consolidada
León	143,15	143,44	I	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	143,36	143,58	I	PF	
León	143,44	143,59	D	-	Sin edificios afectados
León	143,44	143,46	I	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	143,46	143,92	D	BA	Colegio La Asunción
Villaquilambre	143,51	143,86	I	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	143,63	143,93	I	-	Sin edificios afectados
León	143,79	143,86	D	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	143,85	143,91	I	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	143,94	144,03	D	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	143,94	144,03	I	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	144,04	144,46	D	-	Sin edificios afectados
León	144,08	144,18	D	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	144,13	144,21	I	-	Sin edificios afectados
León	144,16	145,12	D	-	Sin edificios sensibles afectados
Villaquilambre	144,21	144,52	I	-	Zona no consolidada

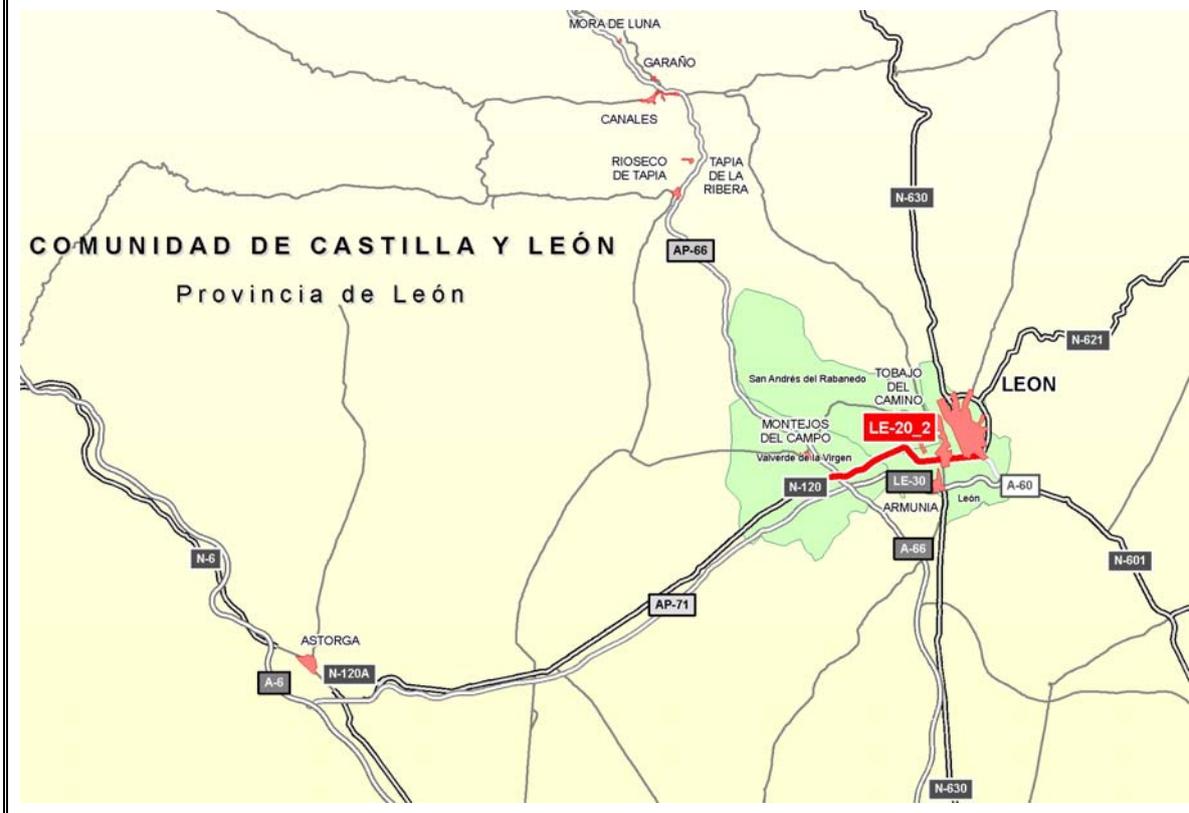


Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
León	144,49	144,58	I	-	Sin edificios afectados
León	144,51	145,09	I	-	Sin edificios afectados
León	145,07	145,29	I	BA	
León	145,09	145,39	D	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	145,27	145,63	I	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	145,29	145,37	D	-	Sin edificios afectados
León	145,37	146,53	D	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	145,45	145,7	D	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	145,56	145,93	I	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	145,61	145,7	I	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	145,65	145,8	I	-	Sin edificios afectados
León	145,88	146,25	I	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	146,13	146,4	I	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	146,2	146,32	I	PF	
León	146,41	146,67	D	-	Sin edificios afectados
León	146,44	148,02	I	-	Zona no consolidada
León	146,55	148,02	D	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
24_LE-20_2	LE-20	León	302,56	313,17	Doble calzada
IMD	18.003	Velocidad Media	61/60		% pesados
					4
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.039	46	61	60	
TARDE	959	22	61	60	
NOCHE	127	5	61	60	

Municipios:
León, San Andrés del Rabanedo, Valverde de la Virgen

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	532	1.371	1.903	55-60	517	1.297	1.814
60-65	225	703	928	60-65	205	780	985
65-70	681	1.033	1.714	65-70	624	1.710	2.334
70-75	50	1.267	1.317	70-75	0	477	477
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	360	701	1.061	55-60	490	1.443	1.933
55-60	509	867	1.376	60-65	308	1.040	1.348
60-65	296	1.553	1.849	65-70	447	515	962
65-70	0	0	0	70-75	348	2.033	2.381
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	3,17	2	1.223	2	392
>65	0,85	0	0	0	0
>75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
León	302,52	302,56	I	-	Zona no consolidada
León	302,52	302,58	D	-	Sin edificios afectados
León	302,52	302,61	D	-	Zona no consolidada
León	302,54	303,65	I	AC	
León	302,56	303,88	D	AC	
León	303,63	303,8	I	-	Sin edificios afectados
León	303,65	303,81	D	-	Sin edificios afectados
León	303,86	304,01	I	-	Sin edificios afectados
León	303,86	304,01	D	-	Sin edificios afectados
León	304,12	304,47	I	-	Sin edificios afectados
León	304,13	304,39	D	-	Sin edificios afectados
León	304,13	304,43	I	-	Sin edificios afectados
León	304,43	304,47	D	-	Sin edificios afectados
León	304,55	304,86	D	AC	
León	304,55	304,86	I	AC	
León	304,9	305,1	I	AC	
León	304,9	305,11	D	-	Sin edificios afectados
León	305,09	305,39	I	AC	Escuela Superior y Técnica de Ingeniería Agraria
León	305,1	305,39	D	AC	
León	305,17	305,25	I	-	Zona no consolidada
León	305,24	305,68	D	AC	



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
León	305,39	305,68	I	-	Sin edificios afectados
León	305,52	305,74	D	-	Zona no consolidada
León	305,94	306,65	I	-	Zona no consolidada
León	306,56	307,21	D	PF	
León	306,56	307,21	I	PF	
León	306,64	307,22	I	-	Zona no consolidada
San Andrés del Rabanedo	308,25	309,36	D	-	Sin edificios afectados
San Andrés del Rabanedo	308,25	309,35	I	-	Sin edificios afectados
Valverde de la Virgen	309,29	310,49	I	AC	
Valverde de la Virgen	309,35	310,54	D	AC	
Valverde de la Virgen	310,15	310,36	I	AC	
Valverde de la Virgen	310,74	310,79	D	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
24_LE-30	LE-30	León	0	9,99	Autovía
<i>IMD</i>	16.921	<i>Velocidad Media</i>		111/89	<i>% pesados</i> 6
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	915	67	111	89	
TARDE	934	31	111	89	
NOCHE	152	9	111	89	

Municipios:

León, Santovenia de la Valdoncina, Valdefresno, Valverde de la Virgen

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	7	38	45	55-60	7	76	83
60-65	0	3	3	60-65	0	3	3
65-70	0	3	3	65-70	0	3	3
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	15	15	55-60	9	347	356
55-60	0	0	0	60-65	0	11	11
60-65	0	3	3	65-70	0	4	4
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	4,82	2	408	1	90
>65	0,95	0	0	0	0
>75	0,21	0	0	0	0

Zonas de conflicto

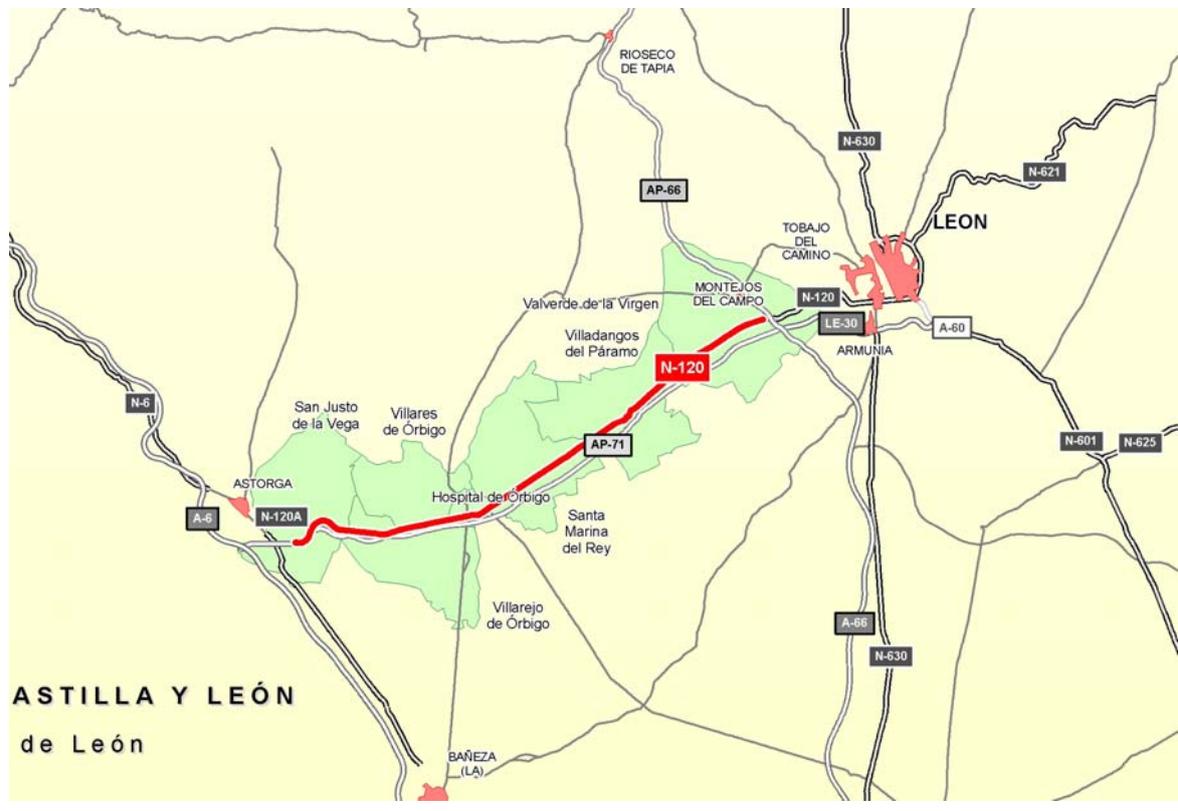
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
León	0	1,48	D	-	Zona no consolidada
León	0,01	0,08	D	-	Sin edificios afectados
León	0,65	1,74	I	-	Zona no consolidada
León	1,43	1,73	D	-	Zona no consolidada
León	1,72	2,18	D	-	Zona no consolidada
León	1,81	2,28	I	-	Sin edificios afectados
León	2,17	2,49	D	-	Sin edificios afectados
León	2,38	2,59	D	-	Zona no consolidada
León	2,76	3,17	D	-	Sin edificios afectados
León	2,76	3,17	I	-	Sin edificios afectados
León	2,77	3,8	D	-	Zona no consolidada
León	3,43	3,87	I	-	Zona no consolidada
León	3,8	4,01	I	-	Sin edificios afectados
León	3,8	4,01	D	-	Sin edificios afectados
León	4,01	4,2	D	-	Zona no consolidada
León	4,12	4,2	I	-	Sin edificios afectados
León	4,19	4,36	D	-	Sin edificios afectados
León	4,35	4,84	D	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
24_N-120	N-120	León	313,19	347,22	Convencional
<i>IMD</i>	10.655	<i>Velocidad Media</i>	88/76	<i>% pesados</i>	15
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	532	101	88	76	
TARDE	502	64	97	76	
NOCHE	78	21	87	76	

Municipios:

Bustillo del Páramo, Chozas de Abajo, Hospital de Órbigo, San Justo de la Vega, Santa Marina del Rey, Valverde de la Virgen, Villadangos del Páramo, Villarejo de Órbigo, Villares de Órbigo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	283	0	283	55-60	274	0	274
60-65	124	0	124	60-65	153	0	153
65-70	168	0	168	65-70	163	0	163
70-75	296	0	296	70-75	246	0	246
>=75	1	0	1	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	284	0	284	55-60	477	0	477
55-60	154	0	154	60-65	200	0	200
60-65	179	0	179	65-70	152	0	152
65-70	216	0	216	70-75	241	0	241
>=70	0	0	0	>=75	119	0	119

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	17,23	2	82	0	0
>65	3,88	1	69	0	0
>75	0,63	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valverde de la Virgen	313,22	313,82	I	-	Zona no consolidada
Valverde de la Virgen	313,37	314	I	-	Zona no consolidada
Valverde de la Virgen	313,96	314,94	I	BA	
Valverde de la Virgen	313,97	314,94	D	BA	
Valverde de la Virgen	314,91	315,51	D	-	Zona no consolidada
Valverde de la Virgen	314,93	315,61	I	-	Zona no consolidada
Valverde de la Virgen	315,48	316,48	I	BA	
Valverde de la Virgen	315,5	316,51	D	BA	
Villadangos del Páramo	319,89	321,74	D	-	Zona no consolidada
Villadangos del Páramo	321,76	322,6	D	BA	
Villadangos del Páramo	322,62	323,03	I	-	Zona no consolidada
Villadangos del Páramo	322,75	322,98	D	-	Zona no consolidada
Villadangos del Páramo	323,02	323,85	I	AC	
Villadangos del Páramo	323,05	323,29	I	AC	CP Santiago Apostol
Villadangos del Páramo	323,18	323,87	D	AC	
Santa Marina del Rey	327,05	328,25	I	BA	
Santa Marina del Rey	327,35	328,25	D	BA	
Santa Marina del Rey	332,07	332,95	D	-	Sin edificios afectados
Santa Marina del Rey	332,08	332,95	I	-	Sin edificios afectados
Santa Marina del Rey	333,55	333,78	I	-	Zona no consolidada
Hospital de Órbigo	333,75	334,04	I	-	Sin edificios afectados
Hospital de Órbigo	334,11	334,24	I	-	Sin edificios afectados



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Hospital de Órbigo	334,44	334,63	I	-	Sin edificios afectados
Hospital de Órbigo	334,45	334,78	D	BA	
Hospital de Órbigo	334,51	334,63	D	-	Sin edificios afectados
Hospital de Órbigo	334,63	334,78	I	BA	
Hospital de Órbigo	334,97	335,93	D	BA	
Hospital de Órbigo	335,03	335,89	I	BA	
San Justo de la Vega	344,76	344,92	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
24_N-6	N-6	León	362,86	400,37	Convencional
IMD	10.414	Velocidad Media	89/73	% pesados	7
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	588	46	89	73	
TARDE	472	24	89	73	
NOCHE	91	11	89	73	

Municipios:
 Bembibre, Camponaraya, Carracedelo, Castropodame, Congosto, Ponferrada, Toral de los Vados, Torre del Bierzo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	798	0	798	55-60	606	0	606
60-65	231	0	231	60-65	191	0	191
65-70	93	0	93	65-70	42	0	42
70-75	3	0	3	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	802	0	802	55-60	1.717	0	1.717
55-60	183	0	183	60-65	401	0	401
60-65	43	0	43	65-70	141	0	141
65-70	0	0	0	70-75	13	0	13
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	15,50	5	740	1	30
>65	3,22	2	335	0	0
>75	0,52	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torre del Bierzo	362,98	363,22	I	PF	
Torre del Bierzo	362,99	363,16	D	BA	C.R.A. Valle del Boeza
Torre del Bierzo	363,47	363,61	I	PF	
Bembibre	363,73	365,1	I	-	Zona no consolidada
Bembibre		366,5	I	BA	IES El Señor de Bembibre
Bembibre	365,26	366,43	D	BA	CP Menéndez Pidal
Bembibre	366,49	368,15	I	-	Zona no consolidada
Bembibre	366,89	368,15	D	-	Zona no consolidada
Bembibre	367,45	367,76	I	-	Sin edificios afectados
Bembibre	368,1	368,19	I	PF	
Bembibre	368,12	368,19	D	-	Sin edificios afectados
Congosto	372,08	376,71	D	AC	
Congosto	372,09	376,73	I	AC	
Congosto	375,24	378,13	D	-	Zona no consolidada
Congosto	375,24	376,98	D	-	Sin edificios afectados
Congosto	377,96	378,43	D	AC	
Congosto	379,22	380,19	I	-	Sin edificios afectados
Congosto	379,31	380,19	D	-	Sin edificios afectados
Ponferrada	380,46	380,99	D	-	Sin edificios afectados
Ponferrada	384,36	384,79	D	-	Zona no consolidada
Ponferrada	385,17	386,08	I	-	Zona no consolidada
Ponferrada	386,45	386,77	I	-	Sin edificios afectados



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ponferrada	386,73	387,01	I	-	Zona no consolidada
Ponferrada	387,12	387,56	D	PF	
Ponferrada	389,39	389,91	I	PF	
Ponferrada	389,99	390,29	D	-	Sin edificios afectados
Ponferrada	390,29	390,98	D	PF	
Camponaraya	391,61	392,05	D	-	Sin edificios afectados
Camponaraya	391,61	392,05	I	-	Sin edificios afectados
Camponaraya	395,47	395,5	I	-	Sin edificios afectados
Carracedelo	397,18	397,38	D	-	Sin edificios afectados
Carracedelo	398,97	399,76	I	AC	
Carracedelo	399,18	399,78	D	AC	

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
24_N-601	N-601	León	309,18	322,2	Convencional
<i>IMD</i>	21.629	<i>Velocidad Media</i>	69/69		<i>% pesados</i>
					8
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.149	109	69	69	
TARDE	1.183	48	69	69	
NOCHE	186	15	69	69	

Municipios:

Mansilla Mayor, Mansilla de las Mulas, Valdefresno, Villasabariego, Villaturiel

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	115	0	115	55-60	117	0	117
60-65	105	0	105	60-65	99	0	99
65-70	200	0	200	65-70	265	0	265
70-75	248	0	248	70-75	183	0	183
>=75	16	0	16	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	108	0	108	55-60	130	0	130
55-60	73	0	73	60-65	106	0	106
60-65	297	0	297	65-70	144	0	144
65-70	138	0	138	70-75	270	0	270
>=70	0	0	0	>=75	80	0	80

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	6,87	0	0	0	0
>65	1,40	0	0	0	0
>75	0,25	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Mansilla Mayor	313,6	314,14	I	AC	
Mansilla Mayor	313,62	314,15	D	AC	
Villasabariego	315,35	315,62	D	AC	
Villasabariego	315,39	315,49	I	AC	
Villasabariego	315,51	315,54	I	AC	
Villasabariego	315,59	315,65	I	AC	
Villaturiel	315,65	316,75	I	AC	
Villasabariego	315,67	315,71	D	AC	
Villaturiel	315,67	316,75	D	AC	
Villaturiel	317,94	318,58	I	-	Zona no consolidada
Valdefresno	318,24	318,35	I	-	Zona no consolidada
Valdefresno	318,42	318,58	I	-	Zona no consolidada
Valdefresno	319,22	319,61	D	-	Zona no consolidada
Valdefresno	319,22	319,43	I	-	Zona no consolidada
Valdefresno	319,55	320,27	D	AC	
Valdefresno	319,58	320,53	I	-	Zona no consolidada
Valdefresno	319,76	320,29	I	AC	
Valdefresno	319,96	320,34	D	-	Zona no consolidada
Valdefresno	320,27	321,02	I	-	Sin edificios afectados
Valdefresno	320,27	321,03	D	-	Sin edificios afectados
Valdefresno	320,85	321,49	D	-	Zona no consolidada
Valdefresno	320,97	321,57	I	-	Zona no consolidada

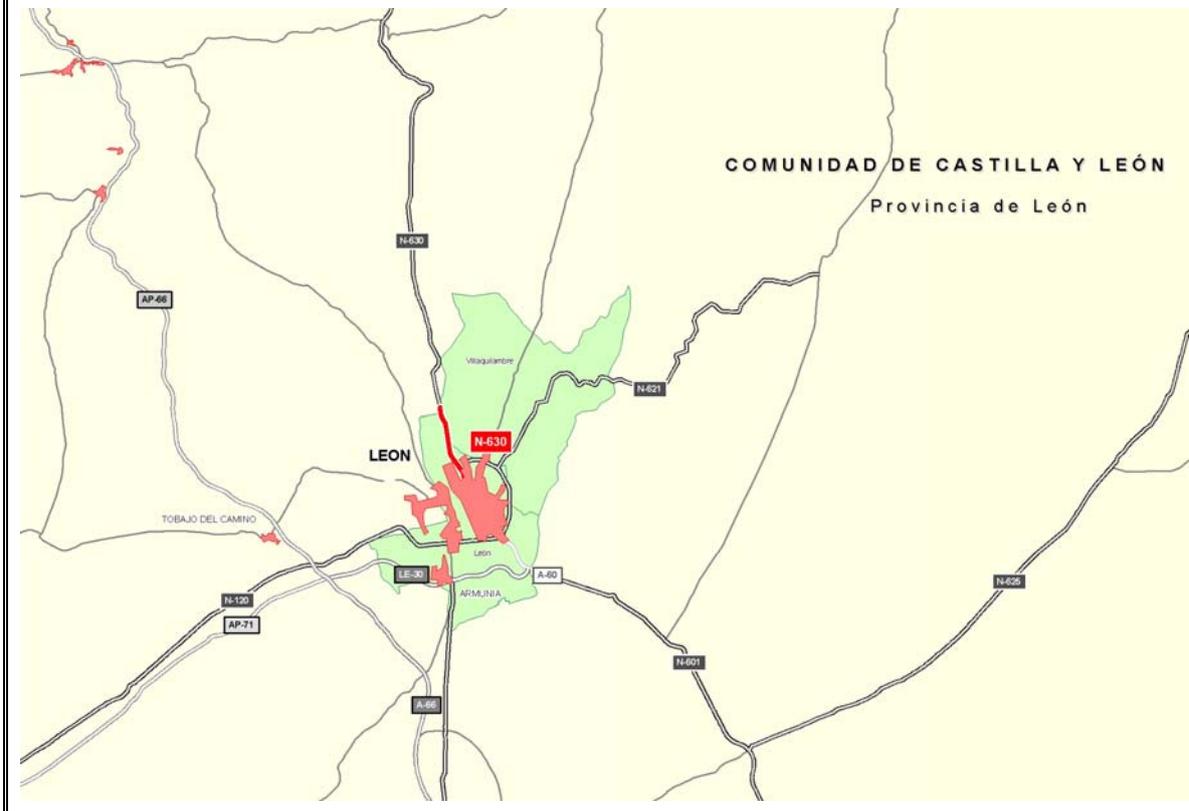


Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valdefresno	321,01	321,74	I	AC	
Valdefresno	321,02	321,75	D	AC	
Valdefresno	321,74	322,43	I	-	Sin edificios afectados
Valdefresno	321,74	322,43	D	PF	
Valdefresno	321,78	322,07	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
24_N-630_1	N-630	León	139,82	144,42	Doble calzada
<i>IMD</i>	25.148	<i>Velocidad Media</i>	67/67		<i>% pesados</i>
					4
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.490	70	67	67	
TARDE	1.232	29	67	67	
NOCHE	168	5	67	67	

Municipios:
León, Sariegos, Villaquilambre

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	106	400	506	55-60	108	362	470
60-65	30	137	167	60-65	31	150	181
65-70	48	73	121	65-70	47	58	105
70-75	2	648	650	70-75	2	640	642
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	31	152	183	55-60	133	437	570
55-60	47	56	103	60-65	32	176	208
60-65	2	640	642	65-70	50	45	95
65-70	0	0	0	70-75	2	514	516
>=70	0	0	0	>=75	0	162	162

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	1,48	5	1.243	2	252
>65	0,41	2	874	1	107
>75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

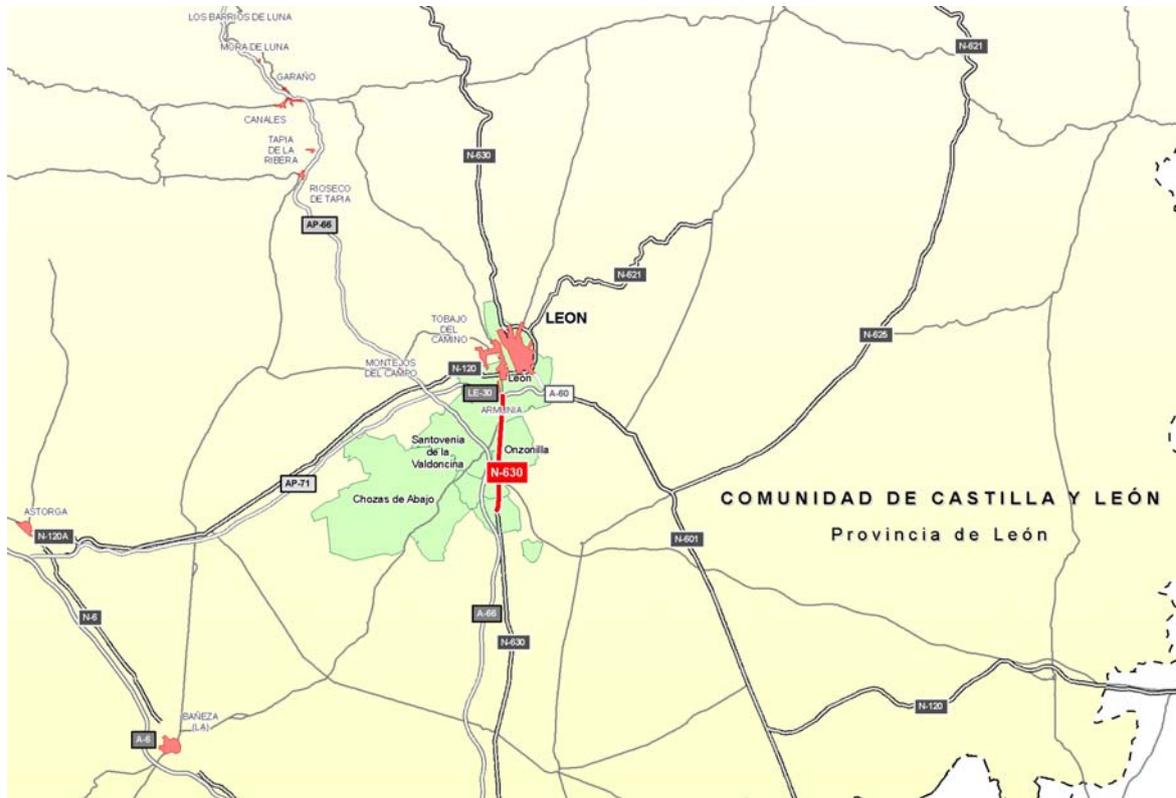
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Sarriegos	139,83	139,85	D	-	Zona no consolidada
Villaquilambre	140,06	140,16	D	-	Sin edificios afectados
Villaquilambre	141,32	141,34	I	-	Sin edificios afectados
León	141,33	142,19	D	-	Sin edificios afectados
León	141,47	144,41	I	AC	IES Claudio Sánchez Albornoz
León	142,1	142,46	D	-	Zona no consolidada
León	142,2	144,41	D	AC	CP Anejas
León	142,63	143,02	I	-	Zona no consolidada
León	143,39	143,5	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
24_N-630_2	N-630	León	149,66	159,12	Convencional
IMD	13.859	Velocidad Media	77/68	% pesados	11
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	761	98	77	68	
TARDE	617	48	77	68	
NOCHE	92	20	77	68	

Municipios:

Chozas de Abajo, León, Onzonilla, Santovenia de la Valduncina

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	68	42	110	55-60	58	75	133
60-65	23	136	159	60-65	98	89	187
65-70	106	74	180	65-70	32	207	239
70-75	33	143	176	70-75	23	0	23
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	60	78	138	55-60	118	76	194
55-60	97	89	186	60-65	46	67	113
60-65	34	207	241	65-70	102	110	212
65-70	20	0	20	70-75	29	184	213
>=70	0	0	0	>=75	13	0	13

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	3,60	1	59	0	0
>65	0,81	0	0	0	0
>75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
León	149,66	149,94	I	-	Sin edificios afectados
León	149,68	149,94	D	-	Sin edificios afectados
León	149,73	150,98	D	AC	
León	149,94	150,99	I	AC	
León	150,98	151,95	D	-	Sin edificios afectados
León	150,98	151,95	I	-	Sin edificios afectados
León	152	152,1	D	-	Sin edificios afectados
León	152	152,1	I	-	Sin edificios afectados
Onzonilla	152,1	152,19	D	-	Sin edificios afectados
Onzonilla	152,1	152,2	I	-	Sin edificios afectados
Santovenia de la Valduncina	152,22	153,3	I	-	Zona no consolidada
Onzonilla	153,34	154,27	D	-	Sin edificios afectados
Onzonilla	153,34	154,27	I	-	Sin edificios afectados
Onzonilla	154,44	154,82	I	-	Sin edificios afectados
Onzonilla	154,44	154,82	D	-	Sin edificios afectados
Onzonilla	154,49	154,75	I	AC	
Onzonilla	155,04	156,51	D	-	Zona no consolidada
Onzonilla	155,04	156,49	I	-	Zona no consolidada
Onzonilla	156,81	158,04	D	-	Zona no consolidada
Onzonilla	156,81	158,03	I	-	Zona no consolidada
Chozas de Abajo	158,03	158,53	I	-	Zona no consolidada
Chozas de Abajo	158,43	159,1	I	AC	
Chozas de Abajo	158,64	159,1	D	AC	



5. PALENCIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
34_A-62_1	A-62	Palencia	40,71	44,63	Autovía
IMD	13.253	Velocidad Media	120/90	% pesados	37
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	525	288	120	90	
TARDE	328	192	120	90	
NOCHE	85	93	120	90	

Municipios:
Revilla Vallejera, Villaverde-Mogina, Villodrigo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	5	0	5	55-60	4	0	4
60-65	2	0	2	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	10	0	10	55-60	46	0	46
55-60	2	0	2	60-65	4	0	4
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,84	0	0	0	0
>65	0,63	0	0	0	0
>75	0,16	0	0	0	0

Zonas de conflicto

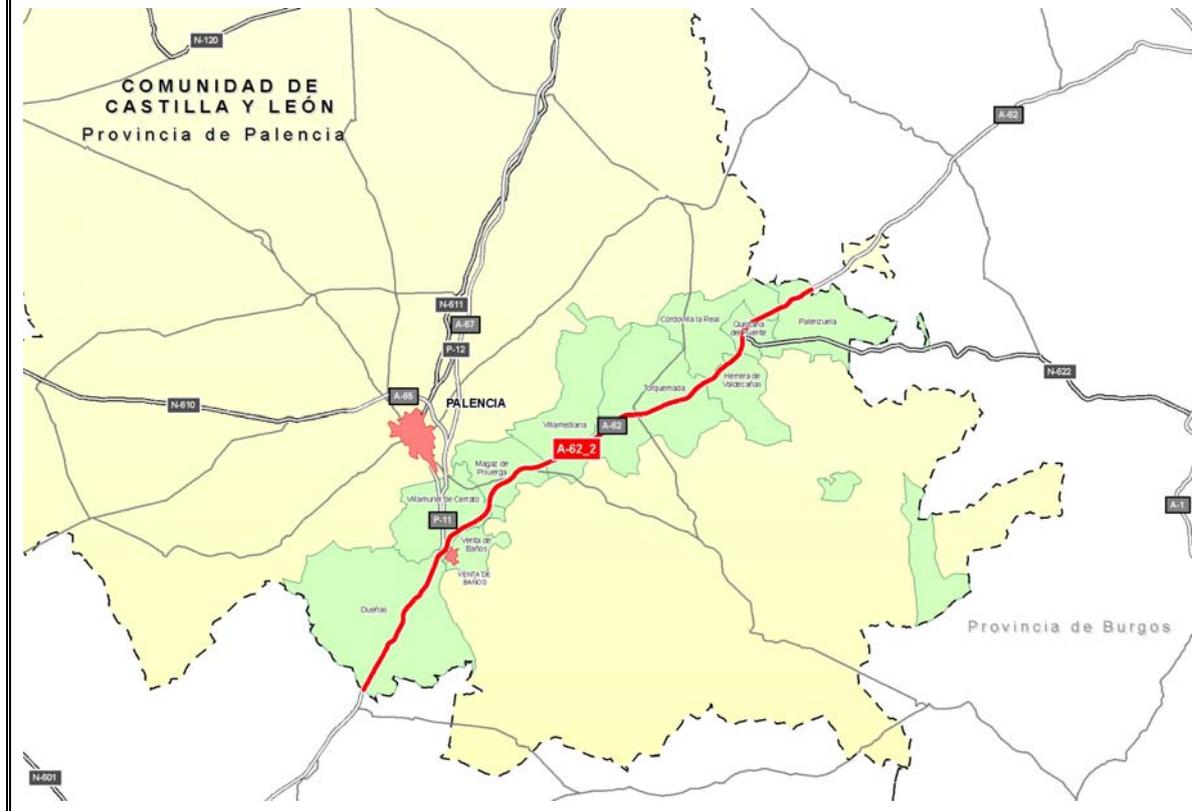
Sin zonas de conflicto

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
34_A-62_2	A-62	Palencia	48,08	100,87	Autovía
<i>IMD</i>	17.018	<i>Velocidad Media</i>	120/90	<i>% pesados</i>	30
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	735	305	120	90	
TARDE	540	202	120	90	
NOCHE	106	91	120	90	

Municipios:

Cordovilla la Real, Cubillas de Santa Marta, Dueñas, Herrera de Valdecañas, Magaz de Pisuegra, Palenzuela, Quintana del Puente, Revilla Vallejera, Torquemada, Venta de Baños, Villamediana, Villamuriel de Cerrato

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	958	0	958	55-60	1.003	0	1.003
60-65	533	0	533	60-65	470	0	470
65-70	273	0	273	65-70	244	0	244
70-75	36	0	36	70-75	22	0	22
>=75	4	0	4	>=75	2	0	2

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1.324	0	1.324	55-60	1.859	0	1.859
55-60	607	0	607	60-65	893	0	893
60-65	247	0	247	65-70	376	0	376
65-70	27	0	27	70-75	148	0	148
>=70	2	0	2	>=75	22	0	22

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	48,12	5	792	0	0
>65	11,28	0	0	0	0
>75	2,76	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Possible actuación	Observaciones
Quintana del Puente	55,5	55,76	D	-	Sin edificios afectados
Quintana del Puente	55,52	55,98	I	BA	
Quintana del Puente	56,26	56,51	I	-	Sin edificios afectados
Torquemada	60,02	62,4	D	-	Zona no consolidada
Torquemada	60,35	65,44	I	-	Zona no consolidada
Torquemada	62,45	62,75	D	-	Zona no consolidada
Torquemada	62,81	63,92	D	-	Zona no consolidada
Torquemada	63,99	64,14	D	-	Zona no consolidada
Torquemada	64,17	65,54	D	-	Zona no consolidada
Torquemada	65,4	66,58	I	-	Zona no consolidada
Torquemada	65,58	65,94	D	-	Zona no consolidada
Torquemada	66,52	66,73	I	-	Zona no consolidada
Torquemada	67,12	67,27	I	-	Zona no consolidada
Torquemada	67,34	67,7	D	PF	
Torquemada	67,44	68,44	I	-	Zona no consolidada
Torquemada	67,78	70,95	D	-	Zona no consolidada
Torquemada	68,41	69,84	I	-	Zona no consolidada
Torquemada	69,87	70,89	I	-	Zona no consolidada
Torquemada	70,86	72,06	I	-	Zona no consolidada
Villamediana	74,57	75,47	I	-	Zona no consolidada



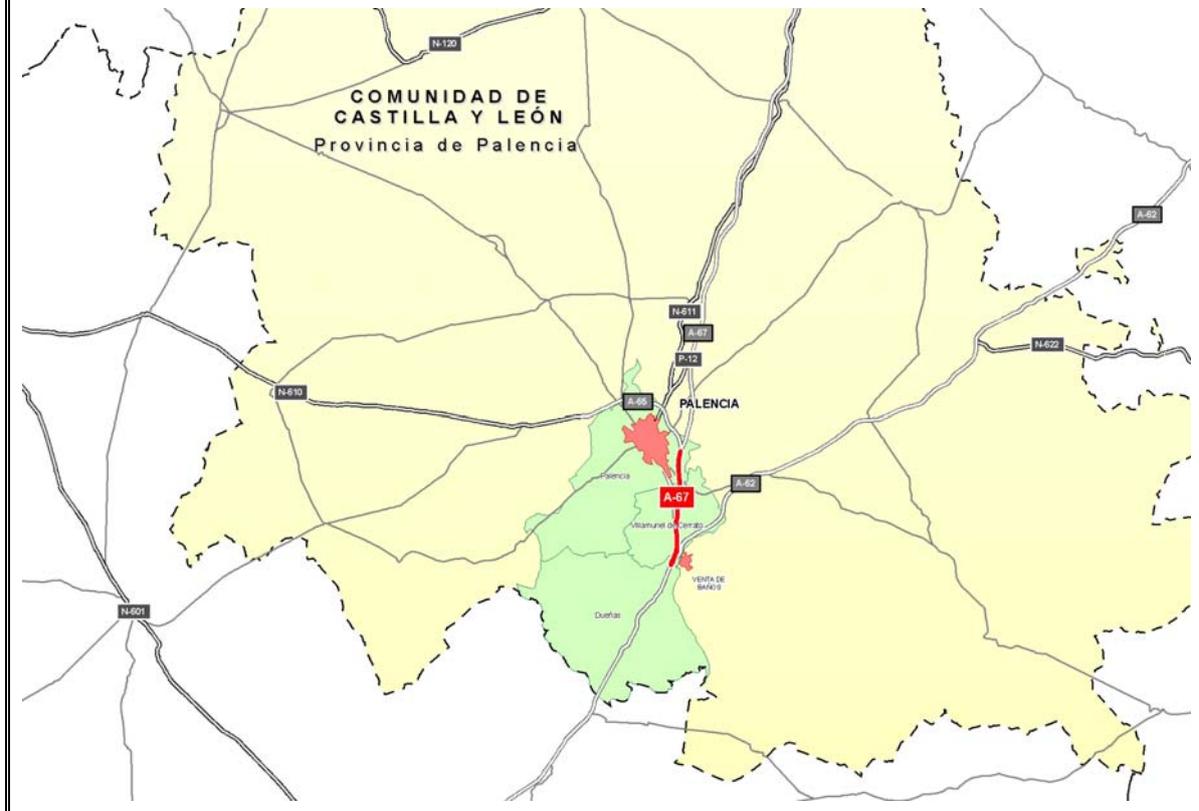
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Magaz de Pisuerga	75,97	77,11	I	-	Zona no consolidada
Magaz de Pisuerga	76,48	77,46	I	-	Zona no consolidada
Magaz de Pisuerga	77,62	78,25	I	PF	
Magaz de Pisuerga	77,66	78,09	I	-	Zona no consolidada
Magaz de Pisuerga	77,71	78,36	I	-	Zona no consolidada
Magaz de Pisuerga	77,96	78,29	D	PF	
Magaz de Pisuerga	78,45	81,01	I	-	Zona no consolidada
Magaz de Pisuerga	81,05	81,48	I	-	Zona no consolidada
Venta de Baños	84,98	85,28	I	-	Zona no consolidada
Venta de Baños	85,91	86,4	I	-	Zona no consolidada
Venta de Baños	86,68	87,18	I	-	Zona no consolidada
Venta de Baños	87,25	87,38	I	-	Zona no consolidada
Venta de Baños	87,4	87,46	I	-	Zona no consolidada
Venta de Baños	87,83	88,25	I	-	Zona no consolidada
Dueñas	88,15	89,87	D	-	Zona no consolidada
Dueñas	88,3	88,39	I	-	Zona no consolidada
Dueñas	90,21	90,52	D	PF	
Dueñas	92,87	93,02	D	PF	IES Recesvinto
Dueñas	93,02	93,15	D	-	Sin edificios afectados
Dueñas	93,03	93,15	D	-	Zona no consolidada
Dueñas	93,24	93,44	D	-	Sin edificios afectados
Dueñas	93,49	93,85	D	BA	
Dueñas	93,81	94,59	D	BA	
Dueñas	94,15	94,51	I	BA	
Dueñas	94,15	94,38	D	-	Sin edificios afectados
Dueñas	94,19	94,38	D	-	Sin edificios afectados
Dueñas	94,31	94,86	D	-	Zona no consolidada
Dueñas	94,39	94,61	D	-	Zona no consolidada
Dueñas	97,97	98,76	D	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
34_A-67	A-67	Palencia	0	8,39	Autovía
<i>IMD</i>	13.639	<i>Velocidad Media</i>	116/89	<i>% pesados</i>	14
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	723	120	116	89	
TARDE	553	54	116	89	
NOCHE	111	26	116	89	

Municipios:

Dueñas, Magaz de Pisuerga, Palencia, Villamuriel de Cerrato

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	995	0	995	55-60	1.028	0	1.028
60-65	232	0	232	60-65	194	0	194
65-70	195	0	195	65-70	161	0	161
70-75	2	0	2	70-75	2	0	2
>=75	2	0	2	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1.068	0	1.068	55-60	1.143	0	1.143
55-60	194	0	194	60-65	879	0	879
60-65	132	0	132	65-70	190	0	190
65-70	2	0	2	70-75	85	0	85
>=70	0	0	0	>=75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	7,12	1	102	1	513
>65	1,46	0	0	0	0
>75	0,39	0	0	0	0

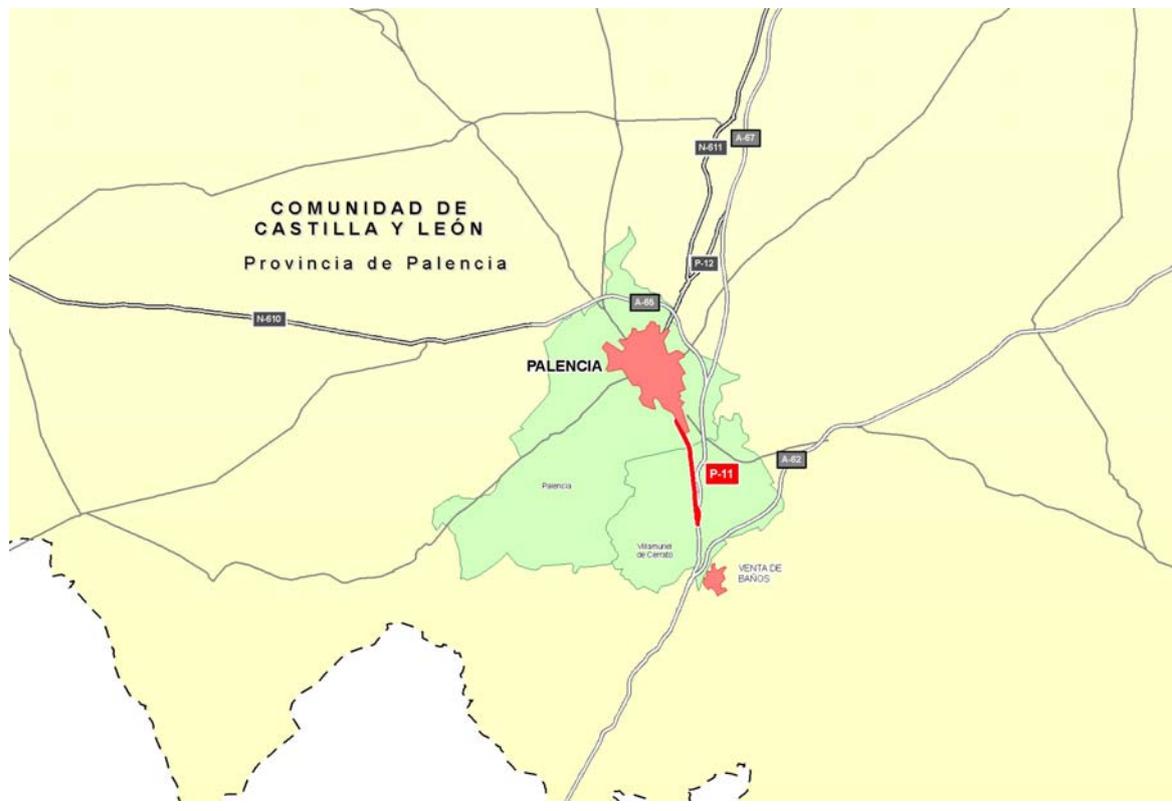
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Villamuriel de Cerrato	0,66	1,03	I	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	1,39	2,43	I	BA	
Villamuriel de Cerrato	1,39	2,18	D	BA	
Villamuriel de Cerrato	3,51	4,01	D	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	4,34	4,7	D	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	4,42	4,66	I	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	4,67	5,08	I	BA	
Palencia	6,28	7,63	I	-	Zona no consolidada
Palencia	6,99	8,35	D	-	Zona no consolidada
Palencia	6,99	7,45	I	PF	Complejo Hospitalario San Luis
Palencia	7,62	8,43	I	-	Sin edificios afectados

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
34_P-11	P-11	Palencia	0	4,8	Autovía
<i>IMD</i>	21.041	<i>Velocidad Media</i>		95/86	<i>% pesados</i>
					6
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.199	82	95	86	
TARDE	1.054	28	95	86	
NOCHE	157	10	95	86	

Municipios:
Palencia, Villamuriel de Cerrato

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	1.246	0	1.246	55-60	1.279	0	1.279
60-65	270	0	270	60-65	258	0	258
65-70	162	0	162	65-70	131	0	131
70-75	5	0	5	70-75	3	0	3
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1.066	0	1.066	55-60	1.151	0	1.151
55-60	266	0	266	60-65	982	0	982
60-65	18	0	18	65-70	265	0	265
65-70	0	0	0	70-75	18	0	18
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	3,26	7	2.301	0	0
>65	0,79	3	963	0	0
>75	0,18	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Villamuriel de Cerrato	0	0,6	I	BA	
Villamuriel de Cerrato	0	0,17	D	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	0	0,17	D	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	1,14	1,42	D	-	Zona no consolidada
Villamuriel de Cerrato	1,41	1,99	D	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	1,8	1,98	I	-	Sin edificios afectados
Villamuriel de Cerrato	2,34	2,99	I	BA	
Villamuriel de Cerrato	2,42	3,37	D	-	Sin edificios afectados
Palencia	3,42	3,82	I	-	Zona no consolidada
Palencia	3,48	3,61	D	-	Zona no consolidada
Palencia	3,63	4,48	D	-	Zona no consolidada
Palencia	3,81	4	I	-	Sin edificios sensibles afectados
Palencia	4	4,21	I	-	Zona no consolidada
Palencia	4,2	4,7	I	AC	Escuela Universitaria de Educación
Palencia	4,2	4,8	D	AC	CPrEI Corazón de María
Palencia	4,54	4,63	D	-	Zona no consolidada
Palencia	4,66	4,8	I	AC	
Palencia	4,71	4,8	D	-	Sin edificios afectados

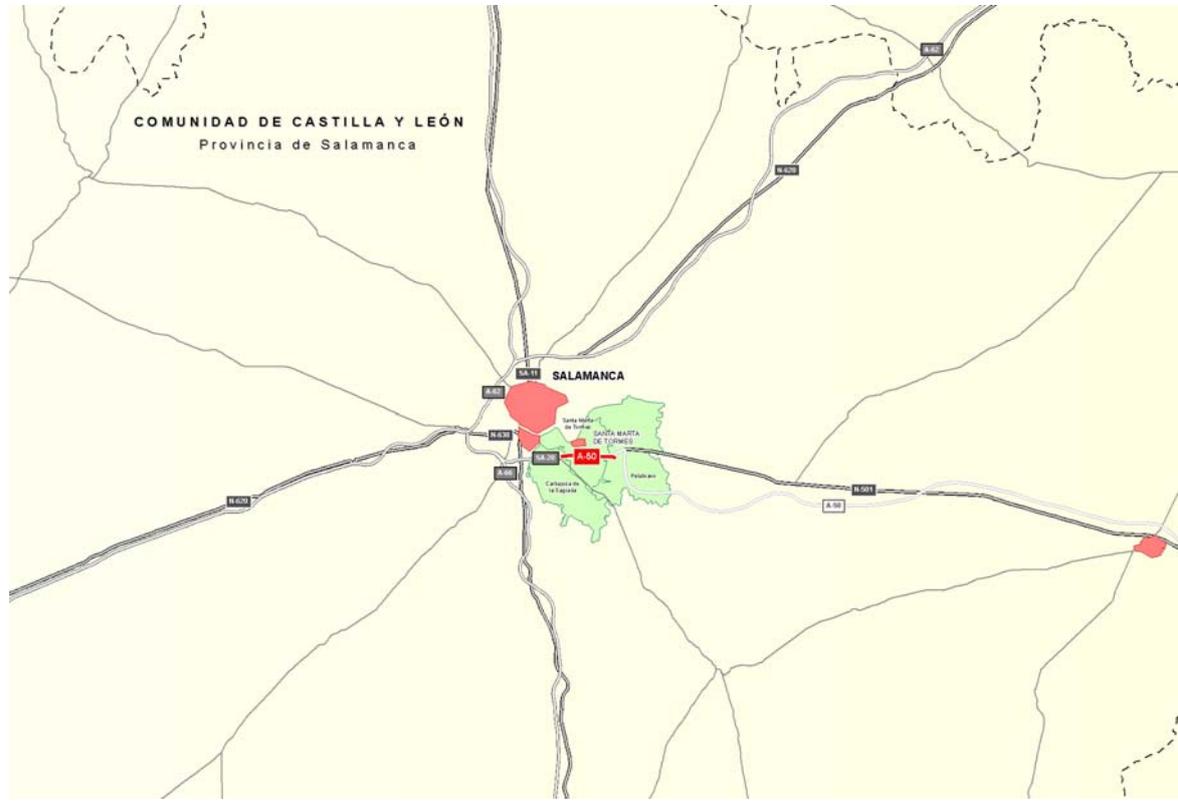


6. SALAMANCA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
37_A-50	A-50	Salamanca	88,6	91,84	Autovía
IMD	13.419	Velocidad Media	120/90	% pesados	14
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	700	116	120	90	
TARDE	423	52	120	90	
NOCHE	181	35	120	90	

Municipios:
Carbajosa de la Sagrada, Pelabravo, Santa Marta de Tormes

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	183	0	183	55-60	93	0	93
60-65	18	0	18	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	444	0	444	55-60	733	0	733
55-60	18	0	18	60-65	101	0	101
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,00	4	1.379	2	72
>65	0,37	0	0	0	0
>75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santa Marta de Tormes	90,19	90,59	I	-	Sin edificios afectados
Santa Marta de Tormes	90,93	91,26	I	PF	
Santa Marta de Tormes	91,3	91,74	D	BA	
Carbajosa de la Sagrada	91,65	91,89	I	-	Zona no consolidada
Santa Marta de Tormes	91,65	91,66	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
37_A-62_1	A-62	Salamanca	205,41	269	Autovía
IMD	12.485	Velocidad Media	120/90	% pesados	42
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	444	303	120	90	
TARDE	334	243	120	90	
NOCHE	68	82	120	90	

Municipios:

Aldeanueva de Figueroa, Barbadillo, Calzada de Don Diego, Canillas de Abajo, Carrascal de Barregas, Castellanos de Moriscos, Cañizal, Coto Mancomunado, Doñinos de Salamanca, Galindo y Perahuy, Gomecello, La Orbada, Moriscos, Pajares de la Laguna, Parada de Rubiales, Pedrosillo el Ralo, Robliza de Cojos, Salamanca, Villamayor, Villares de la Reina, Villaverde de Guareña

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	156	181	337	55-60	192	184	376
60-65	10	12	22	60-65	10	11	21
65-70	2	1	3	65-70	0	2	2
70-75	0	1	1	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	398	182	580	55-60	1.529	795	2.324
55-60	8	11	19	60-65	87	133	220
60-65	2	2	4	65-70	6	8	14
65-70	0	0	0	70-75	0	1	1
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	44,70	2	98	1	220
>65	9,81	0	0	0	0
>75	2,76	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Castellanos de Moriscos	230	230	D	-	Zona no consolidada
Villares de la Reina	234	236	I	-	Zona no consolidada
Villares de la Reina	236	238	I	-	Zona no consolidada
Villares de la Reina	236	238	D	-	Zona no consolidada
Villares de la Reina	236	236	D	-	Sin edificios afectados
Villares de la Reina	236	236	D	-	Sin edificios afectados
Salamanca	240	242	I	-	Zona no consolidada
Salamanca	242	242	I	-	Zona no consolidada
Salamanca	242	242	I	PF	
Doñinos de Salamanca	244	246	D	-	Zona no consolidada
Galindo y Perahuy	252	252	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
37_A-62_2	A-62	Salamanca	293,31	308,85	Autovía
<i>IMD</i>	8.865	<i>Velocidad Media</i>	120/90		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	304	206	120	90	
TARDE	231	179	120	90	
NOCHE	69	68	120	90	

Municipios:
La Fuente de San Esteban, Martín de Yeltes, Sancti-Spiritus

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	5	0	5	55-60	8	0	8
60-65	3	0	3	60-65	3	0	3
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	35	0	35	55-60	90	0	90
55-60	3	0	3	60-65	2	0	2
60-65	0	0	0	65-70	3	0	3
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	12,02	1	5	0	0
>65	2,83	0	0	0	0
>75	0,76	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Martín de Yeltes	297,12	297,63	D	-	Zona no consolidada
Martín de Yeltes	298,03	298,08	D	-	Sin edificios afectados

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
37_A-62_3	A-62	Salamanca	324,88	339,35	Autovía
<i>IMD</i>	8.625	<i>Velocidad Media</i>	120/90		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	296	201	120	90	
TARDE	224	174	120	90	
NOCHE	67	67	120	90	

Municipios:
Carpio de Azaba, Ciudad Rodrigo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	136	0	136	55-60	160	0	160
60-65	27	0	27	60-65	29	0	29
65-70	6	0	6	65-70	4	0	4
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	255	0	255	55-60	527	0	527
55-60	39	0	39	60-65	102	0	102
60-65	11	0	11	65-70	21	0	21
65-70	0	0	0	70-75	3	0	3
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	11,06	0	0	1	38
>65	2,57	0	0	0	0
>75	0,69	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ciudad Rodrigo	324,99	325,8	D	-	Zona no consolidada
Ciudad Rodrigo	327,31	327,75	D	-	Zona no consolidada
Ciudad Rodrigo	327,74	327,9	D	PF	
Ciudad Rodrigo	330,88	331,86	I	-	Zona no consolidada
Ciudad Rodrigo	330,94	331,57	D	-	Zona no consolidada
Carpio de Azaba	339,09	339,24	D	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
37_A-66_1	A-66	Salamanca	310,122	322,41	Autovía
IMD	13.768	Velocidad Media	120/90	% pesados	14
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	764	138	120	90	
TARDE	582	38	120	90	
NOCHE	45	12	120	90	

Municipios:
El Cubo de Tierra del Vino, Topas, Valdunciel

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	13	0	13	55-60	13	0	13
60-65	2	0	2	60-65	2	0	2
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	9	0	9	55-60	25	0	25
55-60	2	0	2	60-65	2	0	2
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	5,27	0	0	0	0
>65	1,25	0	0	0	0
>75	0,31	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Topas	312,74	314,5	I	-	Zona no consolidada
Topas	312,83	314,53	D	-	Zona no consolidada
Valdunciel	320,3	320,62	D	-	Sin edificios afectados

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
37_A-66_2	A-66	Salamanca	339,85	343,07	Autovía
<i>IMD</i>	19.901	<i>Velocidad Media</i>	103/88		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	998	226	103	88	
TARDE	788	135	103	88	
NOCHE	134	56	103	88	

Municipios:
Aldeatejada, Salamanca

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	3	147	150	55-60	1	57	58
60-65	0	0	0	60-65	0	0	0
65-70	0	2	2	65-70	0	2	2
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	3	147	150	55-60	9	168	177
55-60	0	0	0	60-65	0	24	24
60-65	0	2	2	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	2	2
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,05	0	0	0	0
>65	0,52	0	0	0	0
>75	0,15	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Salamanca	339,85	340,1	I	-	Sin edificios afectados
Aldeatejada	341,95	342,21	D	-	Zona no consolidada
Salamanca	342,06	342,13	I	-	Zona no consolidada
Salamanca	342,09	342,49	I	-	Zona no consolidada
Salamanca	342,17	342,23	D	-	Zona no consolidada
Salamanca	342,4	342,46	I	-	Zona no consolidada
Aldeatejada	342,41	343,05	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
37_A-66_3	A-66	Salamanca	352,33	387,3	Autovía
IMD	11.675	Velocidad Media	120/90	% pesados	18
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	600	129	120	90	
TARDE	441	92	120	90	
NOCHE	69	30	120	90	

Municipios:

Arapiles, Beleña, Buenavista, Fresno Alhándiga, Guijuelo, La Maya, Montejo, Mozárbez, Pedrosillo de los Aires, Pizarra

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	68	0	68	55-60	59	0	59
60-65	0	0	0	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	48	0	48	55-60	115	0	115
55-60	0	0	0	60-65	18	0	18
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	20,33	0	0	1	105
>65	4,62	0	0	0	0
>75	1,41	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Mozárbez	353,46	353,78	D	-	Zona no consolidada
Buenavista	358,77	359,45	I	-	Zona no consolidada
Buenavista	359,31	359,37	D	-	Sin edificios afectados
Buenavista	359,48	360,27	I	-	Zona no consolidada
Buenavista	362,33	362,49	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
37_N-630	N-630	Salamanca	340,88	345,16	Convencional
<i>IMD</i>	19.943	<i>Velocidad Media</i>	58/53		<i>% pesados</i> 3
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.196	44	58	53	
TARDE	1.026	19	58	53	
NOCHE	107	5	58	53	

Municipios:
Arapiles, Salamanca

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	4	1.213	1.217	55-60	4	1.039	1.043
60-65	1	415	416	60-65	2	1.098	1.100
65-70	4	920	924	65-70	2	202	204
70-75	0	293	293	70-75	0	155	155
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1	408	409	55-60	6	1.707	1.713
55-60	3	971	974	60-65	1	416	417
60-65	1	241	242	65-70	3	917	920
65-70	0	0	0	70-75	1	300	301
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	1,07	1	60	0	0
>65	0,33	0	0	0	0
>75	0,02	0	0	0	0

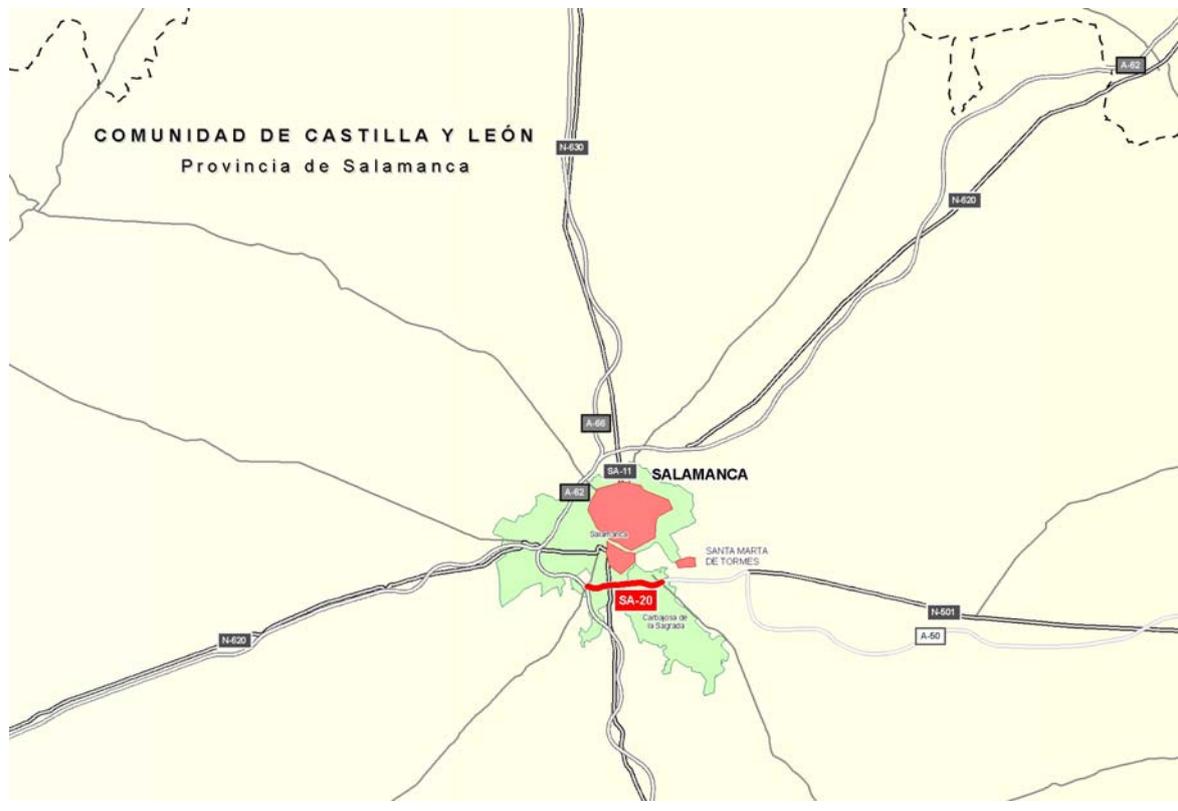
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Salamanca	340,86	342,92	D	AC	
Salamanca	340,86	340,92	I	-	Zona no consolidada
Salamanca	340,86	342,89	I	AC	
Salamanca	342,89	343,89	D	-	Zona no consolidada
Arapiles	343,85	344,68	D	-	Zona no consolidada
Arapiles	343,85	343,88	I	-	Zona no consolidada
Arapiles	344,12	344,66	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
37_SA-20	SA-20	Salamanca	91,84	96,14	Doble calzada
<i>IMD</i>	14.762	<i>Velocidad Media</i>	91/75	<i>% pesados</i>	16
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	757	144	91	75	
TARDE	607	76	91	75	
NOCHE	117	36	91	75	

Municipios:
Aldeatejada, Carbajosa de la Sagrada, Salamanca

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	266	0	266	55-60	131	0	131
60-65	39	0	39	60-65	36	0	36
65-70	19	0	19	65-70	16	0	16
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	160	2	162	55-60	441	481	922
55-60	36	0	36	60-65	92	0	92
60-65	19	0	19	65-70	38	0	38
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	1,92	0	0	0	0
>65	0,45	0	0	0	0
>75	0,11	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Carbajosa de la Sagrada	91,83	92,58	I	BA	
Carbajosa de la Sagrada	92,82	93,51	D	-	Zona no consolidada
Carbajosa de la Sagrada	92,82	93,55	I	-	Sin edificios afectados
Carbajosa de la Sagrada	93,51	93,54	I	-	Sin edificios afectados
Salamanca	93,53	94,29	I	-	Sin edificios afectados
Salamanca	93,54	94,29	I	-	Sin edificios afectados
Salamanca	94,32	95,34	I	-	Zona no consolidada
Salamanca	94,32	95,3	I	-	Zona no consolidada
Salamanca	94,37	95,18	D	-	Sin edificios afectados
Aldeatejada	95,34	95,4	D	-	Zona no consolidada



7. SEGOVIA

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
40_A-1	A-1	Segovia	95,6	140,82	Autovía
<i>IMD</i>	19.563	<i>Velocidad Media</i>	120/90	<i>% pesados</i>	20
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	958	218	120	90	
TARDE	728	179	120	90	
NOCHE	144	83	120	90	

Municipios:

Aldeonte, Barbolla, Boceguillas, Castillejo de Mesleón, Cedillo de la Torre, Cerezo de Abajo, Cerezo de Arriba, Encinas, Fresno de la Fuente, Grajera, Honrubia de la Cuesta, Moral de Hornuez, Pardilla, Pradales, Santo Tomás del Puerto, Somosierra

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	261	0	261	55-60	292	0	292
60-65	41	0	41	60-65	42	0	42
65-70	8	0	8	65-70	7	0	7
70-75	5	0	5	70-75	4	0	4
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	358	0	358	55-60	487	0	487
55-60	87	0	87	60-65	179	0	179
60-65	9	0	9	65-70	30	0	30
65-70	5	0	5	70-75	6	0	6
>=70	0	0	0	>=75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	38,76	2	184	0	0
>65	9,81	0	0	0	0
>75	2,75	0	0	0	0

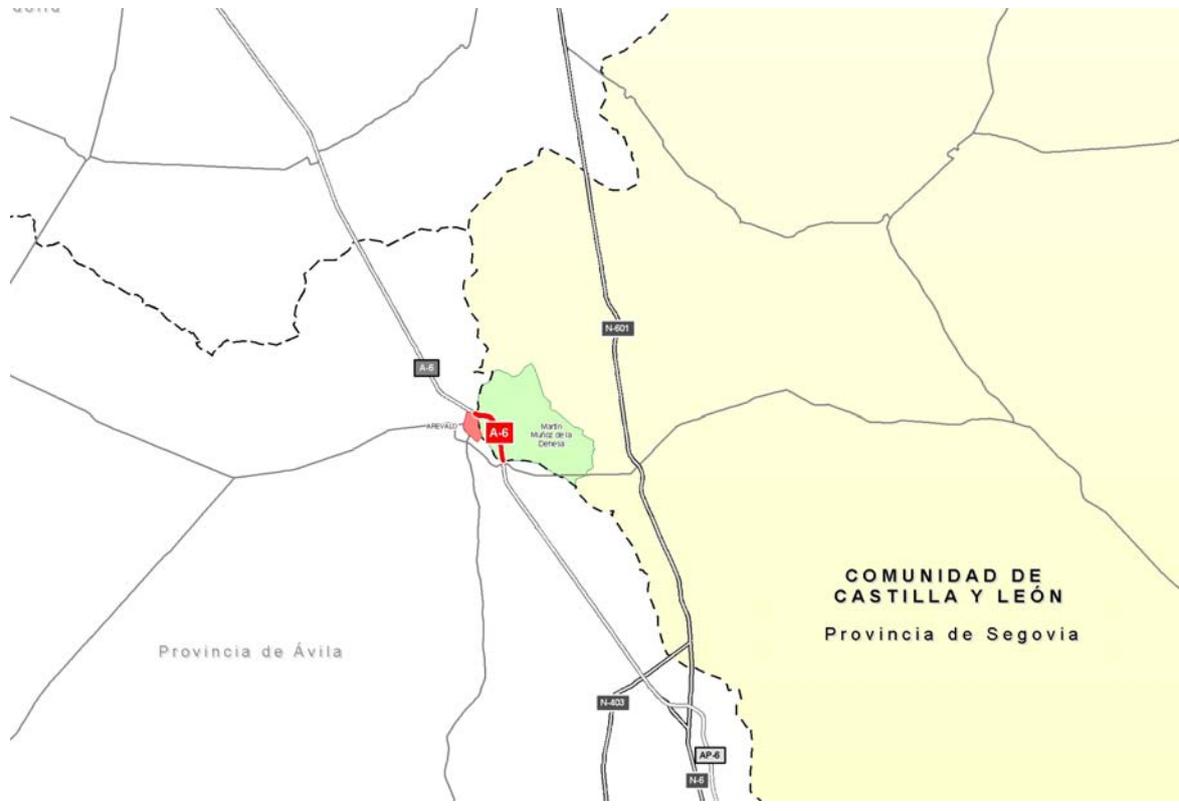
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santo Tomé del Puerto	98,97	99	D	-	Zona no consolidada
Santo Tomé del Puerto	99,27	99,53	D	-	Sin edificios afectados
Santo Tomé del Puerto	99,53	99,8	D	-	Zona no consolidada
Santo Tomé del Puerto	99,83	100,04	D	BA	
Cerezo de Arriba	104,41	105,76	D	-	Zona no consolidada
Cerezo de Arriba	104,66	105,52	I	-	Zona no consolidada
Castillejo de Mesleón	109,39	109,9	D	AC	
Boceguillas	116,85	117,79	D	BA	
Boceguillas	117,68	117,82	D	-	Zona no consolidada
Fresno de la Fuente	122,99	123,93	D	BA	
Fresno de la Fuente	123,41	123,53	D	-	Zona no consolidada
Pradales	129,89	130,15	D	BA	

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
40_A-6	A-6	Segovia	124,04	126,86	Autovía
<i>IMD</i>	20.820	<i>Velocidad Media</i>	120/90		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	932	186	120	90	
TARDE	1.086	209	120	90	
NOCHE	194	84	120	90	

Municipios:
Arévalo, Martín Muñoz de la Dehesa

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	3	0	3	55-60	6	0	6
60-65	0	0	0	60-65	1	0	1
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	6	0	6	55-60	38	0	38
55-60	1	0	1	60-65	6	0	6
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	2,73	0	0	0	0
>65	0,80	0	0	0	0
>75	0,19	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Martín Muñoz de la Dehesa	124,01	124,07	D	-	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
40_N-6	N-6	Segovia	56,69	79,34	Convencional
IMD	9.328	Velocidad Media	86/74	% pesados	16
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	455	87	86	74	
TARDE	426	52	86	74	
NOCHE	84	30	86	74	

Municipios:

El Espinar, Guadarrama, Ituero y Lama, Navas de San Antonio, Zarzuela del Monte

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	344	0	344	55-60	280	0	280
60-65	113	0	113	60-65	110	0	110
65-70	96	0	96	65-70	229	0	229
70-75	219	0	219	70-75	46	0	46
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	366	0	366	55-60	456	0	456
55-60	118	0	118	60-65	270	0	270
60-65	98	0	98	65-70	88	0	88
65-70	218	0	218	70-75	269	0	269
>=70	0	0	0	>=75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	9,66	4	380	0	0
>65	2,25	1	70	0	0
>75	0,40	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
El Espinar	58,28	60,06	D	AC	
El Espinar	58,29	60,07	D	-	Sin edificios afectados
El Espinar	59,29	60,78	D	-	Zona no consolidada
El Espinar	59,44	61,15	D	AC	
El Espinar	59,44	61,15	I	-	Sin edificios afectados
El Espinar	61,15	61,35	D	-	Zona no consolidada
El Espinar	61,32	63,24	I	AC	
El Espinar	61,32	63,24	D	AC	
El Espinar	61,5	61,76	I	-	Zona no consolidada
El Espinar	63,18	63,93	I	-	Zona no consolidada
El Espinar	63,22	63,42	D	-	Zona no consolidada
El Espinar	63,37	63,44	I	AC	
El Espinar	63,4	63,44	D	AC	
El Espinar	63,43	64,02	D	-	Zona no consolidada
El Espinar	63,89	64,1	D	-	Sin edificios afectados
El Espinar	63,89	64,1	I	PF	
El Espinar	64,09	64,69	I	-	Zona no consolidada
El Espinar	64,36	64,43	D	-	Sin edificios afectados
El Espinar	64,72	65,05	I	-	Zona no consolidada
El Espinar	66,14	66,92	D	-	Sin edificios afectados



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
El Espinar	67,25	67,55	D	-	Sin edificios afectados
Navas de San Antonio	74,86	75,47	I	-	Zona no consolidada
Navas de San Antonio	75,38	75,69	D	-	Zona no consolidada
Navas de San Antonio	75,47	76,11	I	AC	
Navas de San Antonio	75,48	76,23	D	AC	
Navas de San Antonio	76,04	76,26	D	-	Zona no consolidada
Navas de San Antonio	76,11	76,3	I	-	Zona no consolidada
Ituero y Lama	79,13	79,25	D	PF	
Ituero y Lama	79,15	79,25	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
40_SG-20	SG-20	Segovia	3,43	14,64	Doble calzada
IMD	14.935	Velocidad Media	90/80	% pesados	10
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	763	106	90	80	
TARDE	875	38	90	80	
NOCHE	92	14	90	80	

Municipios:

La Lastrilla, Palazuelos de Eresma, San Cristóbal de Segovia, Segovia

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	23	0	23	55-60	20	0	20
60-65	2	0	2	60-65	2	0	2
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	7	0	7	55-60	151	0	151
55-60	0	0	0	60-65	6	0	6
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	4,64	1	479	0	0
>65	0,99	0	0	0	0
>75	0,23	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
La Lastrilla	4,06	4,21	D	-	Zona no consolidada
San Cristóbal de Segovia	5,41	5,75	I	-	Zona no consolidada
San Cristóbal de Segovia	5,54	5,75	D	-	Zona no consolidada
San Cristóbal de Segovia	5,76	6,28	I	-	Zona no consolidada
San Cristóbal de Segovia	5,76	6,25	D	-	Zona no consolidada
Segovia	9,11	9,31	D	-	Zona no consolidada
Segovia	9,75	9,9	D	-	Zona no consolidada
Segovia	9,76	9,93	I	-	Zona no consolidada
Segovia	9,9	10,52	D	-	Zona no consolidada
Segovia	11,13	11,19	I	-	Sin edificios afectados
Segovia	11,26	11,86	D	-	Zona no consolidada
Segovia	11,88	11,96	I	-	Zona no consolidada
Segovia	11,88	11,95	D	-	Zona no consolidada



8. SORIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
42_A-15	A-15	Soria	55,73	63,791	Autovía
IMD	8.948	Velocidad Media	120/90	% pesados	10
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	518	61	120	90	
TARDE	362	24	120	90	
NOCHE	50	8	120	90	

Municipios:
Cubo de la Solana

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	0	0	55-60	0	0	0
60-65	0	0	0	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	0	0	55-60	0	0	0
55-60	0	0	0	60-65	0	0	0
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	3,35	0	0	0	0
>65	0,74	0	0	0	0
>75	0,20	0	0	0	0

Zonas de conflicto

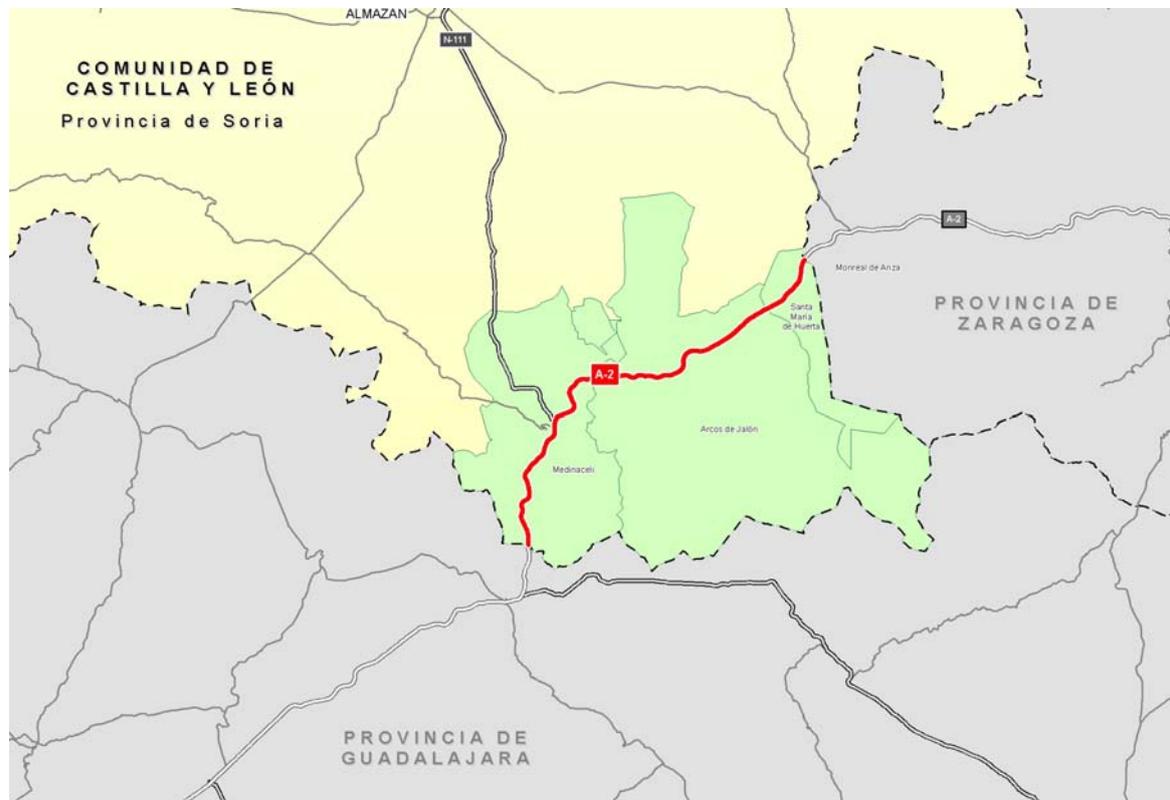
Sin zonas de conflicto

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
42_A-2	A-2	Soria	139,46	180,99	Autovía
<i>IMD</i>	13.425	<i>Velocidad Media</i>	120/90		<i>% pesados</i>
					36
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	522	218	120	90	
TARDE	382	255	120	90	
NOCHE	108	143	120	90	

Municipios:

Alcolea del Pinar, Arcos de Jalón, Medinaceli, Monreal de Ariza, Santa María de Huerta

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	43	0	43	55-60	88	0	88
60-65	4	0	4	60-65	8	0	8
65-70	1	0	1	65-70	1	0	1
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	189	0	189	55-60	305	0	305
55-60	15	0	15	60-65	47	0	47
60-65	3	0	3	65-70	7	0	7
65-70	1	0	1	70-75	1	0	1
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	34,94	3	206	0	0
>65	9,51	0	0	0	0
>75	2,46	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Medinaceli	145,76	145,93	I	-	Zona no consolidada
Medinaceli	150,12	150,77	I	-	Sin edificios afectados
Medinaceli	154,21	154,53	D	BA	
Arcos de Jalón	165,48	165,81	I	-	Zona no consolidada
Arcos de Jalón	166,15	166,24	I	-	Sin edificios afectados
Arcos de Jalón	166,96	167,41	D	BA	
Arcos de Jalón	167,24	167,32	D	-	Sin edificios afectados
Arcos de Jalón	167,38	167,5	D	-	Zona no consolidada
Santa María de Huerta	176,67	176,69	D	-	Sin edificios afectados
Santa María de Huerta	176,72	176,75	D	-	Zona no consolidada
Santa María de Huerta	176,73	176,76	D	-	Zona no consolidada
Santa María de Huerta	176,93	177,25	D	-	Zona no consolidada
Santa María de Huerta	177,34	177,6	D	PF	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
42_SO-20	SO-20	Soria	0	9,164	Autovía
IMD	8.948	Velocidad Media	116/89	% pesados	11
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	511	68	116	89	
TARDE	357	26	116	89	
NOCHE	49	9	116	89	

Municipios:
Cubo de la Solana, Los Rábanos, Soria

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	24	0	24	55-60	11	0	11
60-65	4	0	4	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	6	0	6	55-60	33	0	33
55-60	0	0	0	60-65	6	0	6
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	3,45	0	0	0	0
>65	0,82	0	0	0	0
>75	0,22	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Possible actuación	Observaciones
Los Rábanos	5,02	5,35	D	-	Sin edificios afectados
Soria	7,8	9,17	D	-	Zona no consolidada
Soria	7,86	9,17	I	-	Zona no consolidada



9. VALLADOLID

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
47_A-11	A-11	Valladolid	344,48	358,27	Autovía
IMD	19.018	Velocidad Media	100/80	% pesados	11
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.024	132	100	80	
TARDE	887	64	100	80	
NOCHE	136	32	100	80	

Municipios:
Cistérniga, Tudela de Duero, Valladolid

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	365	0	365	55-60	383	0	383
60-65	65	0	65	60-65	62	0	62
65-70	35	0	35	65-70	33	0	33
70-75	5	0	5	70-75	4	0	4
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	403	0	403	55-60	1.147	2	1.149
55-60	60	0	60	60-65	203	0	203
60-65	30	0	30	65-70	44	0	44
65-70	2	0	2	70-75	21	0	21
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	9,83	0	0	0	0
>65	2,04	0	0	0	0
>75	0,54	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Tudela de Duero	345,25	345,89	I	-	Zona no consolidada
Tudela de Duero	347,24	347,57	I	BA	
Tudela de Duero	347,5	347,57	I	-	Zona no consolidada
Tudela de Duero	347,56	347,78	I	PF	
Tudela de Duero	347,65	347,97	I	-	Sin edificios afectados
Tudela de Duero	347,86	348,13	I	-	Zona no consolidada
Tudela de Duero	348,21	348,95	I	BA	
Tudela de Duero	349,08	349,27	I	-	Sin edificios afectados
Tudela de Duero	349,11	349,5	I	-	Zona no consolidada
Tudela de Duero	349,15	349,21	I	-	Sin edificios afectados
Tudela de Duero	349,43	349,58	D	BA	
Tudela de Duero	349,44	350,74	I	-	Zona no consolidada
Cistérniga	355,8	355,86	I	-	Sin edificios afectados
Cistérniga	356,51	357,04	I	-	Zona no consolidada
Cistérniga	357,27	357,48	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	357,33	357,67	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	357,72	357,88	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	357,87	358,08	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	358,02	358,08	I	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
47_A-6	A-6	Valladolid	137	225,26	Autovía
IMD	18.592	Velocidad Media	120/90	% pesados	16
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	929	158	120	90	
TARDE	844	152	120	90	
NOCHE	128	67	120	90	

Municipios:

Ataquines, Bercero, Cotanes del Monte, Medina del Campo, Mota del Marqués, Palacios de Goda, Rueda, San Cebrían de Mazote, San Pablo de la Moraleja, San Vicente del Palacio, Tiedra, Tordesillas, Vega de Valdetronco, Villalbarba, Villanueva de los Caballeros, Villardefrades

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	1.017	0	1.017	55-60	1.218	0	1.218
60-65	166	0	166	60-65	240	0	240
65-70	29	0	29	65-70	33	0	33
70-75	15	0	15	70-75	15	0	15
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1.336	0	1.336	55-60	1.860	0	1.860
55-60	259	0	259	60-65	792	0	792
60-65	32	0	32	65-70	78	0	78
65-70	13	0	13	70-75	18	0	18
>=70	0	0	0	>=75	9	0	9

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	90,88	3	403	0	0
>65	22,18	0	0	0	0
>75	5,43	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ataquines	141,19	141,96	D	BA	
Medina del Campo	151	152,02	D	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	153,69	154,68	D	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	154,25	154,85	D	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	156,39	156,73	I	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	156,66	157,1	I	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	157,97	158,82	D	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	159,76	162,35	I	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	162,31	164,18	I	-	Zona no consolidada
Medina del Campo	165,18	166,02	I	-	Zona no consolidada
Rueda	170,78	172,12	I	-	Zona no consolidada
Rueda	171,47	173,2	D	PF	
Rueda	171,84	171,89	D	-	Zona no consolidada
Rueda	173,11	173,61	D	-	Zona no consolidada
Rueda	176,36	176,77	D	-	Zona no consolidada
Tordesillas	183,53	186,19	I	-	Zona no consolidada
Tordesillas	185,25	185,83	D	-	Zona no consolidada
Tordesillas	186,63	188,47	D	-	Zona no consolidada
Vega de Valdetronco	198,67	198,94	D	-	
Mota del Marqués	205,35	205,45	D	-	Sin edificios afectados
Mota del Marqués	205,4	205,95	D	-	
Villardefrades	218,34	218,76	I	-	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
47_A-62_1	A-62	Valladolid	100,87	151,98	Autovía
IMD	37.148	Velocidad Media	120/90	% pesados	17
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.869	386	120	90	
TARDE	1.590	226	120	90	
NOCHE	254	99	120	90	

Municipios:

Arroyo de la Encomienda, Cabezón de Pisuegra, Cigales, Corcos, Cubillas de Santa Marta, Dueñas, Fuensaldaña, Geria, Matilla de los Caños, San Miguel del Pino, Santovenia de Pisuegra, Simancas, Tordesillas, Trigueros del Valle, Valladolid, Valoria la Buena, Zaratán

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	2.578	2.075	4.653	55-60	2.368	2.054	4.422
60-65	975	402	1.377	60-65	867	289	1.156
65-70	178	71	249	65-70	193	104	297
70-75	481	49	530	70-75	424	17	441
>=75	14	1	15	>=75	4	0	4

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	2.293	2.052	4.345	55-60	4.564	3.119	7.683
55-60	987	292	1.279	60-65	1.740	1.242	2.982
60-65	373	112	485	65-70	525	86	611
65-70	248	7	255	70-75	533	114	647
>=70	2	0	2	>=75	35	2	37

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	63,47	6	1.590	0	0
>65	16,60	0	0	0	0
>75	4,25	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cubillas de Santa Marta	101,6	102,19	D	-	Zona no consolidada
Trigueros del Valle	105,56	106,31	D	-	Zona no consolidada
Trigueros del Valle	106,17	107,19	D	-	Zona no consolidada
Cabezón de Pisuerga	109,71	109,98	I	-	Zona no consolidada
Cabezón de Pisuerga	110,57	110,74	I	-	Zona no consolidada
Cabezón de Pisuerga	111,25	112,07	D	-	Zona no consolidada
Cigales	113,8	114,9	D	-	Zona no consolidada
Cigales	115,2	116,28	D	-	Zona no consolidada
Fuensaldaña	116,26	116,33	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	116,73	117,16	I	-	
Fuensaldaña	116,93	117,15	D	-	
Valladolid	116,93	117,24	D	-	
Valladolid	117,16	118,29	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	117,37	117,64	D	-	
Valladolid	118,49	118,76	I	-	Sin edificios afectados
Fuensaldaña	118,57	119,51	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	118,59	118,91	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	119,73	120,13	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	119,76	123,54	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	120,09	120,36	I	-	Sin edificios afectados



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valladolid	120,35	120,8	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	120,52	120,82	D	-	
Valladolid	120,72	120,75	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	120,89	121,87	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	121,45	121,69	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	121,97	123,24	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	123,24	125,11	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	123,43	125,11	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	125,01	125,18	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	125,09	125,39	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	125,16	125,29	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	125,34	126	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	125,35	125,46	D	-	Sin edificios afectados
Zaratán	125,45	125,5	D	-	Sin edificios afectados
Zaratán	125,5	125,72	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	125,99	126,09	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	127,35	128,21	I	BA	
Valladolid	128,2	128,54	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	128,5	128,57	I	-	Sin edificios afectados
Arroyo de la Encomienda	128,6	130,02	I	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	128,87	129,16	I	PF	
Arroyo de la Encomienda	128,87	129,54	D	-	Sin edificios afectados
Arroyo de la Encomienda	129,61	129,95	D	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	130,1	130,73	D	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	130,17	130,93	I	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	130,7	130,97	D	-	Sin edificios afectados
Arroyo de la Encomienda	130,92	132,01	D	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	130,99	131,04	I	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	131,16	131,54	I	BA	
Arroyo de la Encomienda	131,67	132,3	I	BA	
Arroyo de la Encomienda	131,73	132,73	D	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	132,41	132,58	I	-	Zona no consolidada
Simancas	132,58	132,72	D	-	Zona no consolidada
Simancas	132,61	132,74	I	-	Sin edificios afectados
Arroyo de la Encomienda	132,63	132,66	I	-	Sin edificios afectados
Simancas	132,64	134,37	D	-	Zona no consolidada
Simancas	132,71	134	I	-	Zona no consolidada
Simancas	132,87	133,09	I	-	Sin edificios afectados
Simancas	134,34	134,86	I	-	Zona no consolidada
Simancas	134,34	135,61	I	AC	Escuela Municipal de Música
Simancas	134,88	135,7	D	AC	
Simancas	135,55	136,39	I	-	Zona no consolidada
Simancas	135,6	136,26	D	-	Zona no consolidada
Simancas	135,66	135,76	D	-	Sin edificios afectados
Simancas	137,86	138,79	D	-	Zona no consolidada
Simancas	137,9	138,43	D	BA	
Simancas	138,45	138,91	D	-	
Geria	139,21	139,44	D	-	



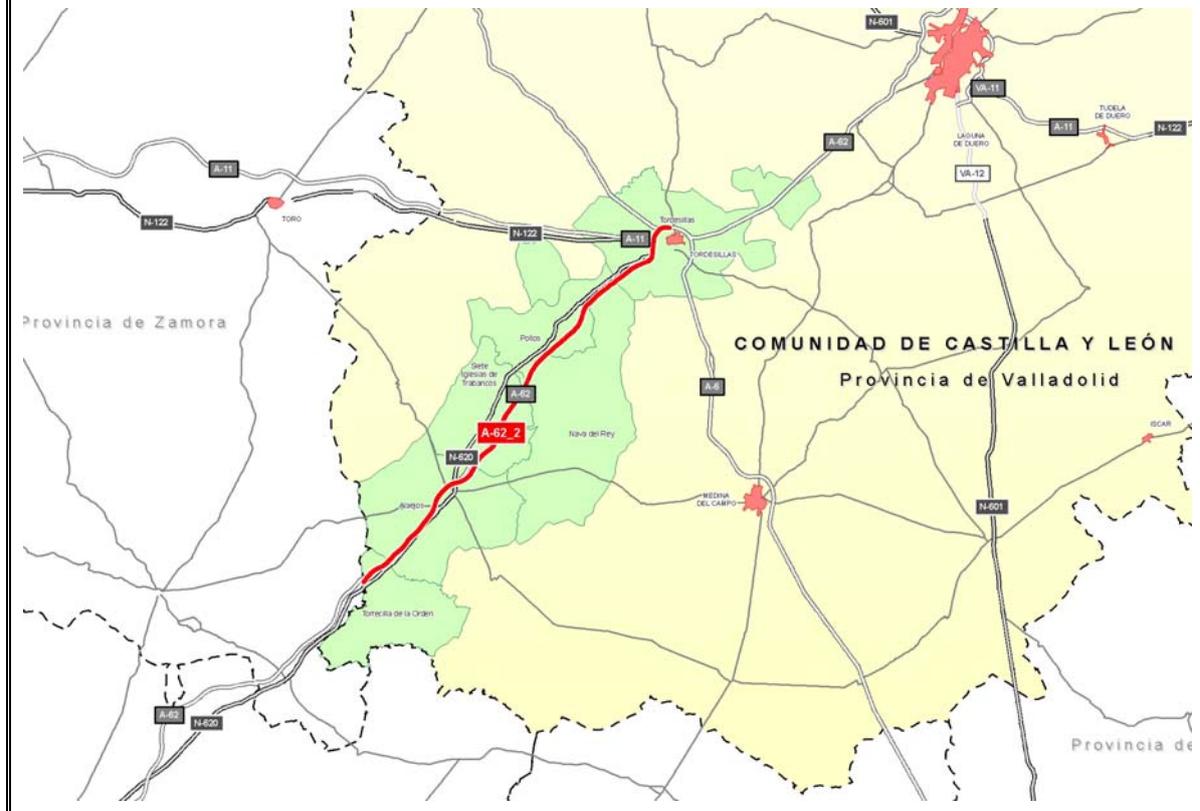
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Geria	139,23	139,42	D	-	Zona no consolidada
Geria	139,55	139,77	D	-	Zona no consolidada
Geria	139,63	140,1	D	-	Zona no consolidada
Geria	139,69	140,5	I	-	Zona no consolidada
Geria	140,05	140,72	D	-	Zona no consolidada
Geria	140,25	140,59	D	-	
Geria	140,36	140,61	I	-	
Geria	140,43	140,49	I	-	Sin edificios afectados
Tordesillas	147,11	147,98	I	-	Zona no consolidada
Tordesillas	147,87	149,25	I	BA	
Tordesillas	151,9	152,61	I	-	Zona no consolidada
Tordesillas	152,42	152,5	I	-	Sin edificios afectados

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
47_A-62_2	A-62	Valladolid	153,36	192,85	Autovía
<i>IMD</i>	11.831	<i>Velocidad Media</i>	120/90		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	555	166	120	90	
TARDE	374	123	120	90	
NOCHE	93	55	120	90	

Municipios:

Alaejos, Castrillo de la Guareña, Nava del Rey, Pollos, Siete Iglesias de Trabancos, Tordesillas, Torrecilla de la Orden

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
11	0	11	55-60	10	0	10	11
1	0	1	60-65	1	0	1	1
1	0	1	65-70	1	0	1	1
0	0	0	70-75	0	0	0	0
0	0	0	>=75	0	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	12	0	12	55-60	40	0	40
55-60	1	0	1	60-65	5	0	5
60-65	1	0	1	65-70	1	0	1
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	27,63	0	0	0	0
>65	6,49	0	0	0	0
>75	1,71	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Tordesillas	153,41	154,04	I	-	Zona no consolidada
Tordesillas	153,41	153,7	D	-	Zona no consolidada
Alaejos	180,11	180,49	D	-	Zona no consolidada
Alaejos	183,05	183,12	D	-	Zona no consolidada
Alaejos	183,75	184,68	I	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
47_N-601_1	N-601	Valladolid	170,09	175,6	Convencional
<i>IMD</i>	10.475	<i>Velocidad Media</i>	100/80	<i>% pesados</i>	26
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	450	154	100	80	
TARDE	424	99	100	80	
NOCHE	85	55	100	80	

Municipios:
Aldeamayor de San Martín, La Pedraja de Portillo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	229	0	229	55-60	234	0	234
60-65	41	0	41	60-65	45	0	45
65-70	16	0	16	65-70	9	0	9
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	409	0	409	55-60	592	0	592
55-60	87	0	87	60-65	187	0	187
60-65	16	0	16	65-70	40	0	40
65-70	0	0	0	70-75	8	0	8
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	5,14	0	0	0	0
>65	1,02	0	0	0	0
>75	0,18	0	0	0	0

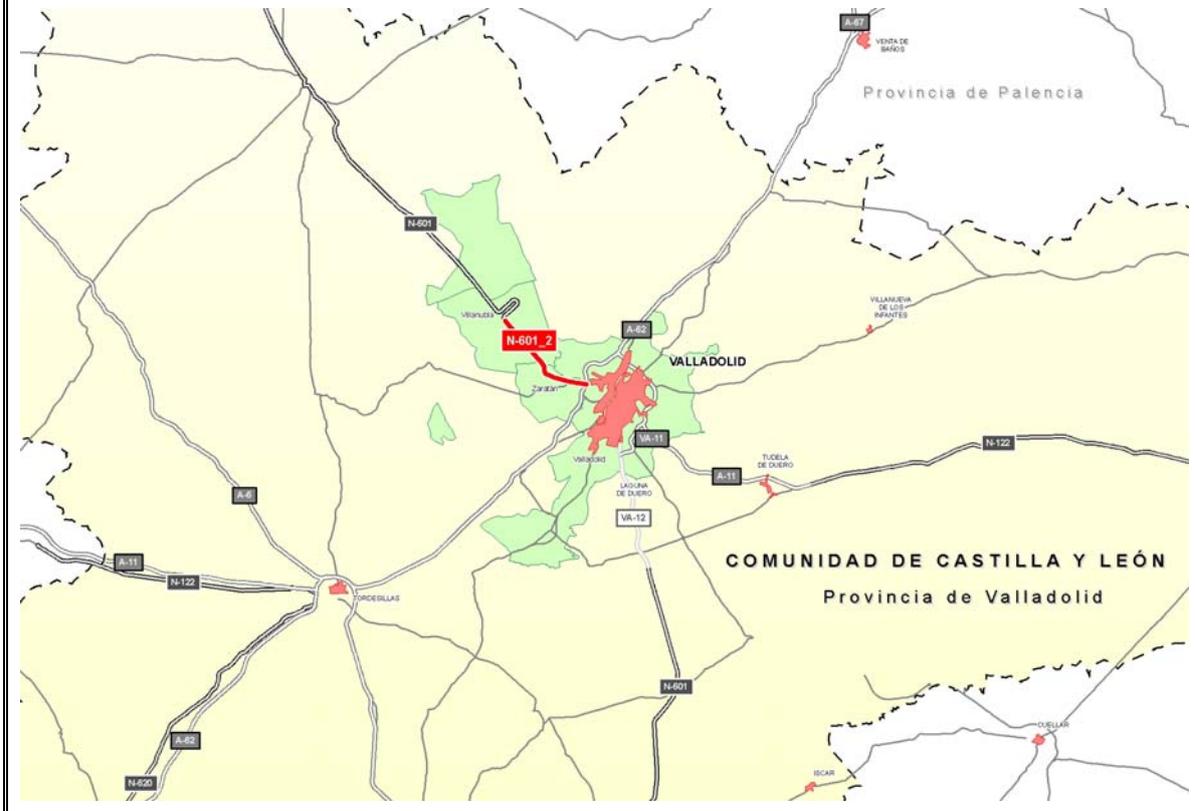
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
La Pedraja de Portillo	170,45	171,02	D	-	Sin edificios afectados
La Pedraja de Portillo	171,16	171,31	I	PF	
La Pedraja de Portillo	171,28	171,65	D	-	Sin edificios afectados
La Pedraja de Portillo	172,96	174,02	D	BA	
Aldeamayor de San Martín	173,01	174	D	BA	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
47_N-601_2	N-601	Valladolid	193,97	203,01	Convencional
IMD	11.885	Velocidad Media	74/67	% pesados	13
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	642	102	74	67	
TARDE	493	43	74	67	
NOCHE	77	25	74	67	

Municipios:
Valladolid, Villanueva, Zaratán

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	351	0	351	55-60	470	0	470
60-65	181	0	181	60-65	205	2	207
65-70	218	2	220	65-70	39	0	39
70-75	2	0	2	70-75	2	0	2
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	463	0	463	55-60	758	0	758
55-59	221	2	223	60-65	312	0	312
60-64	43	0	43	65-70	216	2	218
65-69	0	0	0	70-75	21	0	21
> 70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,66	2	458	1	88
> 65	1,09	1	40	0	0
> 75	0,18	0	0	0	0

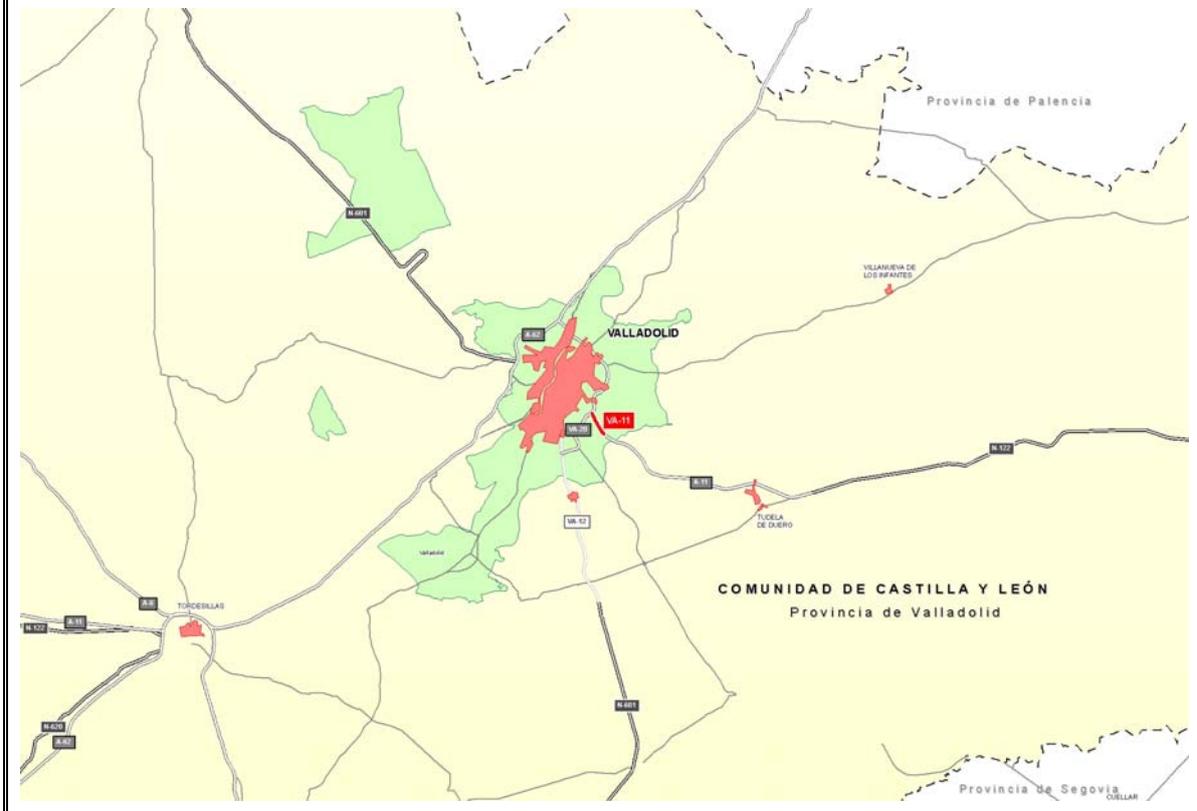
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valladolid	194,01	194,09	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	194,04	194,09	I	-	Sin edificios afectados
Zaratán	194,09	194,51	I	-	Sin edificios afectados
Zaratán	194,09	194,72	D	AC	
Zaratán	195,45	196,18	D	AC	CF Virgen de San Lorenzo
Zaratán	195,72	196,01	I	AC	
Zaratán	195,97	196,49	I	-	Zona no consolidada
Zaratán	196,39	196,49	D	-	Zona no consolidada
Zaratán	196,5	196,76	D	-	Sin edificios afectados
Villanubla	200,82	201,02	D	-	Zona no consolidada
Villanubla	200,87	201,32	I	-	Zona no consolidada
Villanubla	201,02	201,71	D	-	Sin edificios afectados
Villanubla	201,31	201,87	I	AC	
Villanubla	202,04	202,34	I	AC	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
47_VA-11	VA-11	Valladolid	358,1	359,63	Doble calzada
IMD	31.188	Velocidad Media	100/80		% pesados
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.748	175	100	80	
TARDE	1.452	77	100	80	
NOCHE	214	35	100	80	

Municipios:
Valladolid

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	55-60	0	14	14	55-60	0	12
60-64	60-65	0	1	1	60-65	0	13
65-69	65-70	0	15	15	65-70	0	3
70-74	70-75	0	1	1	70-75	0	0
>75	>=75	0	0	0	>=75	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	12	12	55-60	0	14	14
55-59	0	11	11	60-65	0	8	8
60-64	0	5	5	65-70	0	13	13
65-69	0	0	0	70-75	0	3	3
> 70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,75	0	0	0	0
> 65	0,20	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

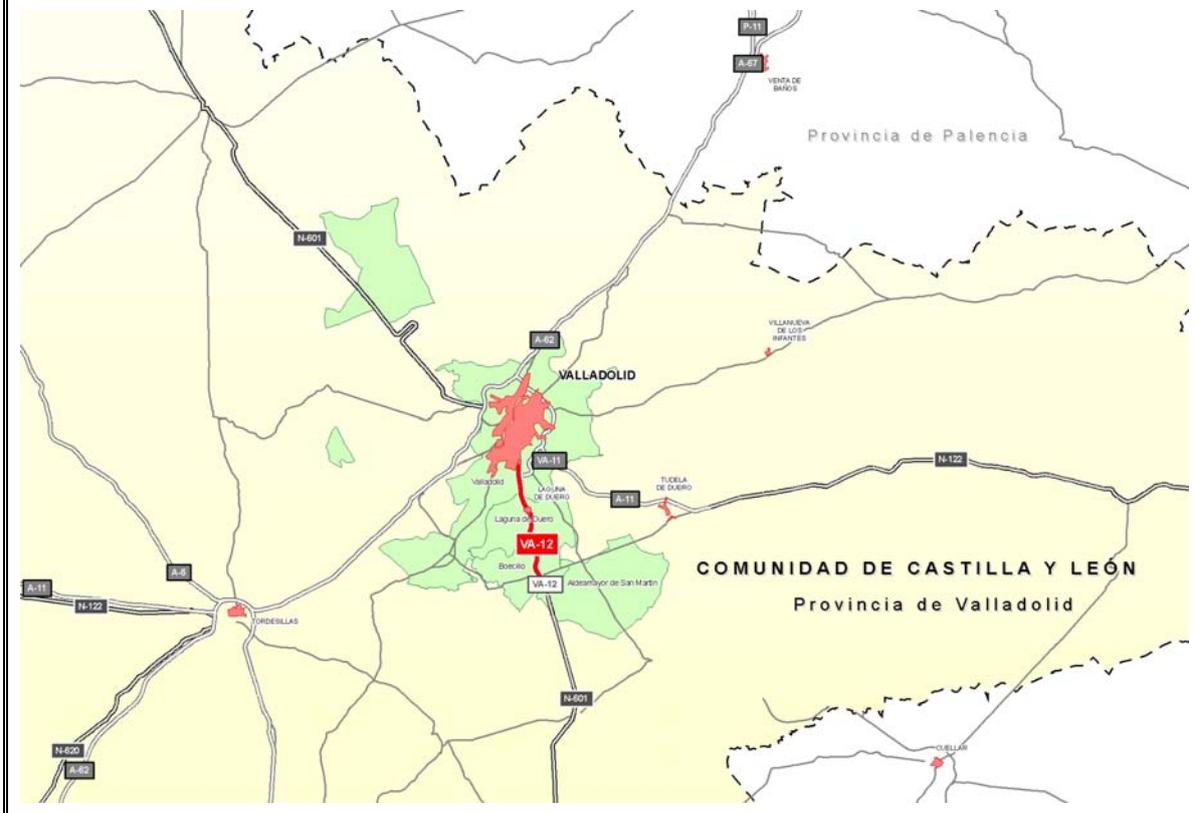
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valladolid	358,15	359,61	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	358,15	359,63	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	358,15	359,53	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	358,15	358,17	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	358,17	359,36	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	359,36	359,63	D	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
47_VA-12	VA-12	Valladolid	175,6	186,14	Autovía
IMD	36.958	Velocidad Media	97/79	% pesados	6
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.099	126	97	79	
TARDE	1.872	68	97	79	
NOCHE	281	31	97	79	

Municipios:
Aldeamayor de San Martín, Boecillo, Laguna de Duero, Valladolid

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	3.537	2	3.539	55-60	4.098	2	4.100
60-65	681	4	685	60-65	685	4	689
65-70	666	4	670	65-70	683	4	687
70-75	30	4	34	70-75	21	4	25
>=75	17	0	17	>=75	12	0	12

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	3.160	2	3.162	55-60	4.515	3	4.518
55-60	551	4	555	60-65	2.192	2	2.194
60-65	606	4	610	65-70	760	3	763
65-70	22	3	25	70-75	101	7	108
>=70	2	0	2	>=75	23	0	23

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	10,41	5	2.950	6	479
>65	2,55	3	2.304	2	100
>75	0,59	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Boecillo	176,06	176,32	I	-	Sin edificios afectados
Boecillo	176,7	177,02	I	-	Zona no consolidada
Boecillo	177,06	178,34	D	-	Zona no consolidada
Boecillo	177,29	177,66	I	-	Zona no consolidada
Boecillo	177,64	178,08	D	-	Sin edificios afectados
Boecillo	178,02	178,78	I	-	Zona no consolidada
Boecillo	178,29	178,83	D	-	Zona no consolidada
Boecillo	178,82	179,25	I	-	Zona no consolidada
Boecillo	179,08	179,42	D	PF	
Boecillo	179,11	179,37	I	-	Sin edificios afectados
Boecillo	179,12	179,36	I	-	Sin edificios afectados
Laguna de Duero	179,49	179,67	D	-	Sin edificios afectados
Laguna de Duero	179,6	180,26	I	BA	
Laguna de Duero	181,03	181,13	I	-	Zona no consolidada
Laguna de Duero	181,22	184,11	I	BA	CPrEX Lycée français
Laguna de Duero	181,87	182,33	D	-	Zona no consolidada
Laguna de Duero	181,87	182,21	D	-	Sin edificios afectados
Laguna de Duero	181,87	182,58	I	-	Zona no consolidada
Laguna de Duero	182,05	182,25	D	BA	
Laguna de Duero	182,27	182,31	D	BA	



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Laguna de Duero	182,3	182,55	D	BA	
Laguna de Duero	182,42	182,48	D	-	Sin edificios afectados
Laguna de Duero	183,29	183,43	D	BA	
Laguna de Duero	183,43	184,12	D	-	Zona no consolidada
Laguna de Duero	183,66	183,75	D	BA	
Valladolid	184,19	185,67	D	PF	
Laguna de Duero	184,23	184,29	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	184,23	185,67	D	PF	
Laguna de Duero	184,24	184,29	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	184,24	184,4	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	184,4	184,68	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	184,7	185,32	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	184,99	185,54	I	AC	Centro San Juan de Dios
Valladolid	185,7	186,6	I	PF	
Valladolid	185,71	186,6	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	185,78	185,83	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	185,94	186,28	D	-	Sin edificios afectados

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
47_VA-20	VA-20	Valladolid	0	10,11	Doble calzada
<i>IMD</i>	32.764	<i>Velocidad Media</i>	66/62		<i>% pesados</i>
					11
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.743	245	66	62	
TARDE	1.508	99	66	62	
NOCHE	265	44	66	62	

Municipios:
Valladolid

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	2.655	2.655	55-60	0	1.969	1.969
60-65	0	1.393	1.393	60-65	0	2.045	2.045
65-70	0	1.062	1.062	65-70	0	209	209
70-75	0	8	8	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	2.564	2.564	55-60	0	3.573	3.573
55-60	0	2.075	2.075	60-65	0	1.018	1.018
60-65	0	207	207	65-70	0	2.074	2.074
65-70	0	0	0	70-75	0	27	27
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	7,23	4	2.447	1	600
>65	1,82	1	41	0	0
>75	0,40	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valladolid	0,07	0,58	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	0,08	0,7	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	0,69	0,81	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	0,7	0,77	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	0,81	1,13	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	0,81	1,83	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	0,93	1,83	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	2	2,53	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	2	2,07	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	2,05	3,04	D	AC	CPrEI Emaus
Valladolid	2,07	3,04	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	2,33	2,53	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	2,61	3,2	I	-	
Valladolid	3,04	3,24	D	AC	
Valladolid	3,19	3,35	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	3,2	3,35	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	3,34	3,71	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	3,35	3,84	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	3,68	4,14	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	3,71	4,17	D	-	Sin edificios afectados

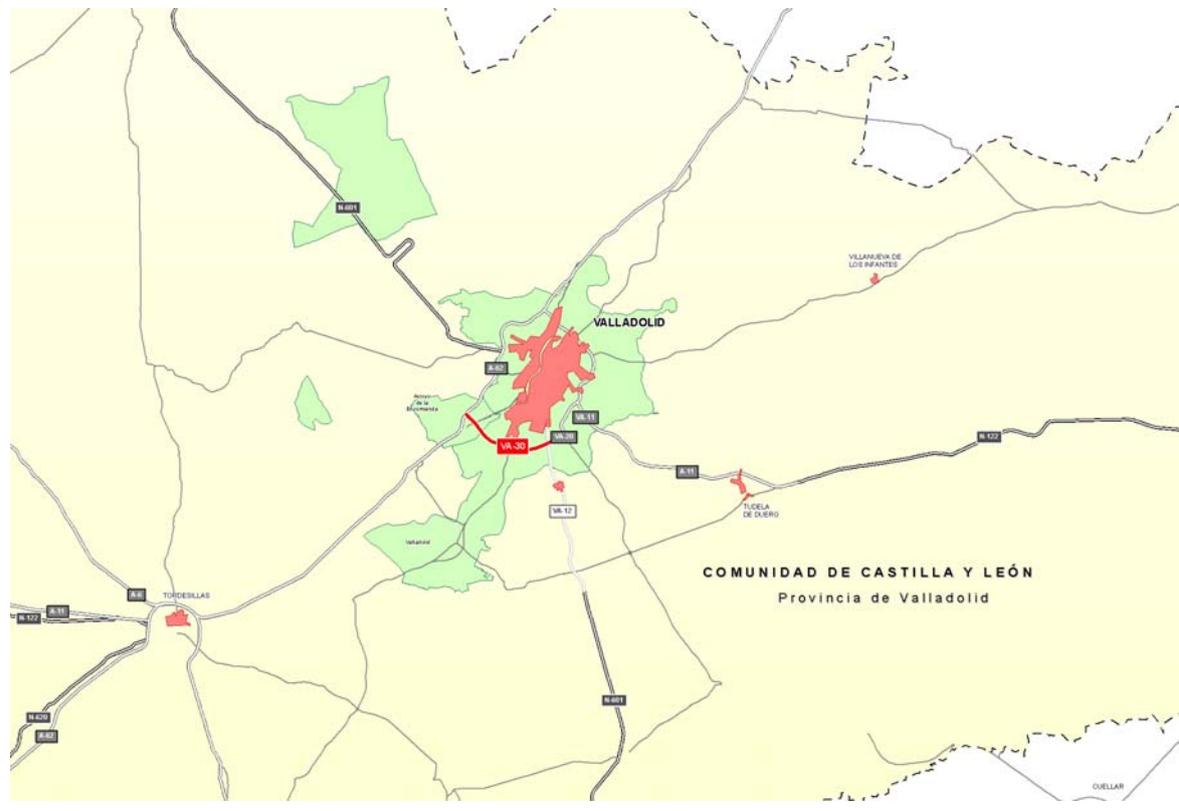


Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valladolid	3,82	4,17	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	4,01	5,24	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	4,06	4,26	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	4,26	4,89	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	4,89	5,09	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	5,09	5,35	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	5,14	5,35	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	5,14	5,41	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	5,34	5,92	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	5,35	5,93	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	5,64	7,56	D	BA	
Valladolid	5,76	7,57	I	BA	
Valladolid	6,52	6,9	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	6,98	7,57	I	-	Zona no consolidada
Valladolid	7,56	7,72	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	7,56	7,72	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	7,71	8,24	D	BA	
Valladolid	7,72	10,16	I	-	
Valladolid	8,13	8,39	D	BA	Hospita Universitario Río Hortega
Valladolid	8,24	8,28	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	8,28	10,16	D	BA	
Valladolid	9,06	9,32	D	-	Zona no consolidada

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
47_VA-30	VA-30	Valladolid	12,3	21,56	Autovía
<i>IMD</i>	30.101	<i>Velocidad Media</i>	100/80		<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.543	207	100	80	
TARDE	1.432	98	100	80	
NOCHE	311	62	100	80	

Municipios:
Arroyo de la Encomienda, Valladolid

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	1.530	420	1.950	55-60	1.645	418	2.063
60-65	177	265	442	60-65	101	293	394
65-70	0	50	50	65-70	0	21	21
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1.913	507	2.420	55-60	2.271	712	2.983
55-60	334	267	601	60-65	1.407	379	1.786
60-65	0	50	50	65-70	0	234	234
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	4,87	4	1.559	2	50
>65	1,05	0	0	0	0
>75	0,37	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Arroyo de la Encomienda	12,36	12,9	I	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	12,41	12,92	D	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	12,59	13,67	D	PF	Actuación común en ambas márgenes.
Arroyo de la Encomienda	12,6	13,69	I	PF	Actuación común en ambas márgenes.
Arroyo de la Encomienda	12,73	12,9	I	-	Zona no consolidada
Arroyo de la Encomienda	12,83	12,92	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	13,77	16,45	I	BA	
Valladolid	13,81	16,45	D	BA	
Valladolid	13,82	14,01	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	14,15	15,89	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	16,45	16,71	D	-	Zona no consolidada
Valladolid	16,45	17,15	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	16,45	17,12	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	16,65	17,71	D	-	Zona no consolidada, Seminario Sagrada Familia
Valladolid	17,1	18,19	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	17,13	17,71	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	17,71	18,44	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	17,71	18,45	I	-	Sin edificios afectados



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valladolid	18,42	18,97	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	18,44	18,93	I	-	Sin edificios afectados
Valladolid	18,92	19,42	I	BA	
Valladolid	18,93	19,42	D	-	Sin edificios afectados
Valladolid	19,1	19,12	D	-	Zona no consolidada



10. ZAMORA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
49_A-52	A-52	Zamora	0,22	91,78	Autovía
IMD	9.446	Velocidad Media	120/90	% pesados	23
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	439	108	120	90	
TARDE	335	111	120	90	
NOCHE	89	49	120	90	

Municipios:

Asturianos, Benavente, Brime de Urz, Camarzana de Tera, Cernadilla, Cobrerros, Granucillo, Manganeses de la Polvorosa, Mombuey, Palacios de Sanabria, Puebla de Sanabria, Quintanilla de Urz, Quiruelas de Vidriales, Requejo, Rionegro del Puente, Robleda-Cervantes, San Pedro de Ceque, Santibáñez de Tera, Vega de Tera, Villabrázaro

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	4	0	4	55-60	5	0	5
60-65	1	0	1	60-65	1	0	1
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	9	0	9	55-60	40	0	40
55-60	1	0	1	60-65	3	0	3
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	35,49	0	0	0	0
>65	9,06	0	0	0	0
>75	2,26	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Villabrázaro	1,12	2,14	D	-	Zona no consolidada
Manganeses de la Polvorosa	6,18	6,26	I	-	Sin edificios afectados
Quiruelas de Vidriales	14,31	14,36	I	-	Sin edificios afectados

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
49_A-62	A-62	Zamora	192,85	205,41	Autovía
IMD	11.852	Velocidad Media	120/90	% pesados	33
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	500	220	120	90	
TARDE	345	171	120	90	
NOCHE	78	67	120	90	

Municipios:

Castrillo de la Guareña, Cañizal, Parada de Rubiales, Torrecilla de la Orden

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	0	0	55-60	0	0	0
60-65	0	0	0	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	0	0	55-60	0	0	0
55-60	0	0	0	60-65	0	0	0
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	6,22	0	0	0	0
>65	1,36	0	0	0	0
>75	0,44	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Sin zonas de conflicto

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
49_A-6_1	A-6	Zamora	225,26	268,34	Autovía
<i>IMD</i>	19.838	<i>Velocidad Media</i>	120/90		% pesados 21
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	965	211	120	90	
TARDE	764	216	120	90	
NOCHE	132	94	120	90	

Municipios:

Benavente, Castrogonzalo, Cerecinos de Campos, Cotanes del Monte, San Cristóbal de Entreviñas, San Esteban del Molar, Villabrázaro, Villalobos, Villalpando, Villanueva de Azoague, Villanueva de los Caballeros

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	492	0	492	55-60	606	0	606
60-65	60	0	60	60-65	65	0	65
65-70	10	0	10	65-70	8	0	8
70-75	6	0	6	70-75	7	0	7
>=75	1	0	1	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	885	0	885	55-60	1.903	0	1.903
55-60	74	0	74	60-65	180	0	180
60-65	19	0	19	65-70	45	0	45
65-70	7	0	7	70-75	7	0	7
>=70	0	0	0	>=75	4	0	4

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	44,59	3	1.246	1	66
>65	11,36	0	0	0	0
>75	2,81	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cerecinos de Campos	243,3	243,98	I	BA	
San Esteban del Molar	249,78	249,92	I	BA	
San Esteban del Molar	250,09	250,51	I	BA	
Castrogonzalo	257,14	257,59	D	BA	
Castrogonzalo	257,28	257,62	I	PF	
Benavente	260,18	260,99	I	-	Sin edificios afectados
Benavente	261,32	261,53	I	-	Sin edificios afectados
Benavente	261,64	262,48	I	PF	
Benavente	262,91	264,86	I	-	Zona no consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
49_A-6_2	A-6	Zamora	277,71	279,57	Autovía
IMD	8.766	Velocidad Media	120/90		% pesados
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	432	100	120	90	
TARDE	286	106	120	90	
NOCHE	51	45	120	90	

Municipios:
Maire de Castroponce, Pozuelo del Páramo, San Adrián del Valle

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	0	0	0	55-60	0	0	0
60-65	0	0	0	60-65	0	0	0
65-70	0	0	0	65-70	0	0	0
70-75	0	0	0	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	0	0	0	55-60	0	0	0
55-60	0	0	0	60-65	0	0	0
60-65	0	0	0	65-70	0	0	0
65-70	0	0	0	70-75	0	0	0
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	1,35	0	0	0	0
>65	0,34	0	0	0	0
>75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Sin zonas de conflicto

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
49_N-122	N-122	Zamora	455,38	457,48	Doble calzada
<i>IMD</i>	10.684	<i>Velocidad Media</i>	50/50		<i>% pesados</i>
					5
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	621	41	50	50	
TARDE	538	15	50	50	
NOCHE	62	4	50	50	

Municipios:
Zamora

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	151	0	151	55-60	147	0	147
60-65	710	0	710	60-65	708	0	708
65-70	804	0	804	65-70	733	0	733
70-75	2	0	2	70-75	0	0	0
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	678	0	678	55-60	207	0	207
55-60	807	0	807	60-65	710	0	710
60-65	0	0	0	65-70	806	0	806
65-70	0	0	0	70-75	2	0	2
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	0,22	3	1.875	1	626
>65	0,11	1	1.000	1	0
>75		0	0	0	0

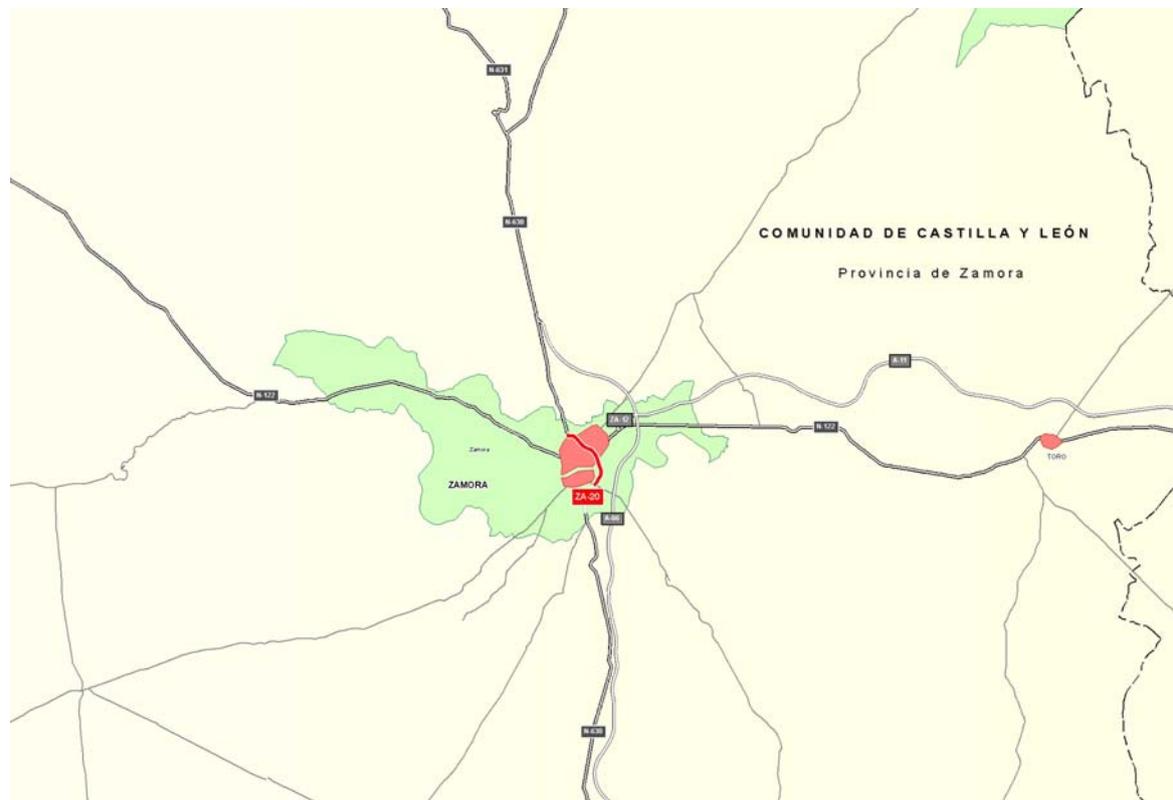
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Zamora	455,43	456,33	I	-	Zona no consolidada
Zamora	455,43	456,33	D	-	Zona no consolidada
Zamora	455,69	456,28	D	-	Sin edificios afectados
Zamora	456,33	457,48	D	AC	Edificio Politécnica
Zamora	456,33	457,48	I	AC	

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
49_ZA-20	ZA-20	Zamora	275,08	279,3	Doble calzada
<i>IMD</i>	19.562	<i>Velocidad Media</i>		68/61	<i>% pesados</i>
<i>Tráfico</i>	<i>IMh (Veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.102	98	68	61	
TARDE	991	44	68	61	
NOCHE	120	9	68	61	

Municipios:
Zamora

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-60	1.557	0	1.557	55-60	1.868	0	1.868
60-65	1.824	0	1.824	60-65	1.502	0	1.502
65-70	1.380	0	1.380	65-70	1.889	0	1.889
70-75	852	0	852	70-75	118	0	118
>=75	0	0	0	>=75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-55	1.726	0	1.726	55-60	2.094	0	2.094
55-60	1.594	0	1.594	60-65	1.715	0	1.715
60-65	889	0	889	65-70	1.411	0	1.411
65-70	0	0	0	70-75	1.140	0	1.140
>=70	0	0	0	>=75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
>55	1,68	5	3.307	5	509
>65	0,36	0	0	2	143
>75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Zamora	275	275,39	I	-	Zona no consolidada
Zamora	275	275,8	I	-	Sin edificios afectados
Zamora	275	275,11	I	-	Zona no consolidada
Zamora	275,08	275,42	D	-	Zona no consolidada
Zamora	275,11	275,81	D	PF	Centro de Personas con Discapacidad Virgen del Yermo
Zamora	275,79	276,06	I	-	Sin edificios afectados
Zamora	275,8	276,07	D	-	Sin edificios afectados
Zamora	275,87	276,01	I	-	Zona no consolidada
Zamora	276,02	277,91	I	AC	
Zamora	276,06	277,92	D	AC	
Zamora	278,47	279,28	D	-	Zona no consolidada



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

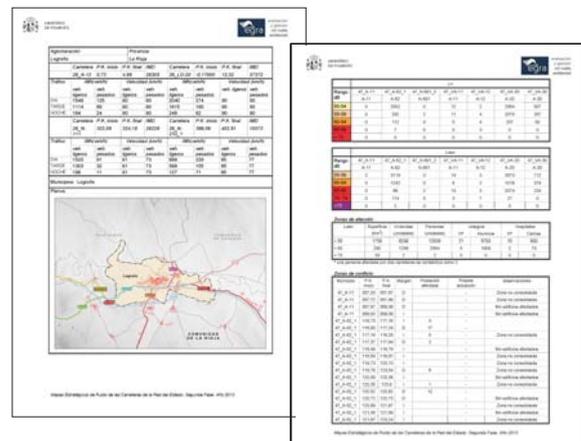


evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

FICHAS RESUMEN RESULTADOS AGLOMERACIONES

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase.

CASTILLA LEÓN Y LA RIOJA

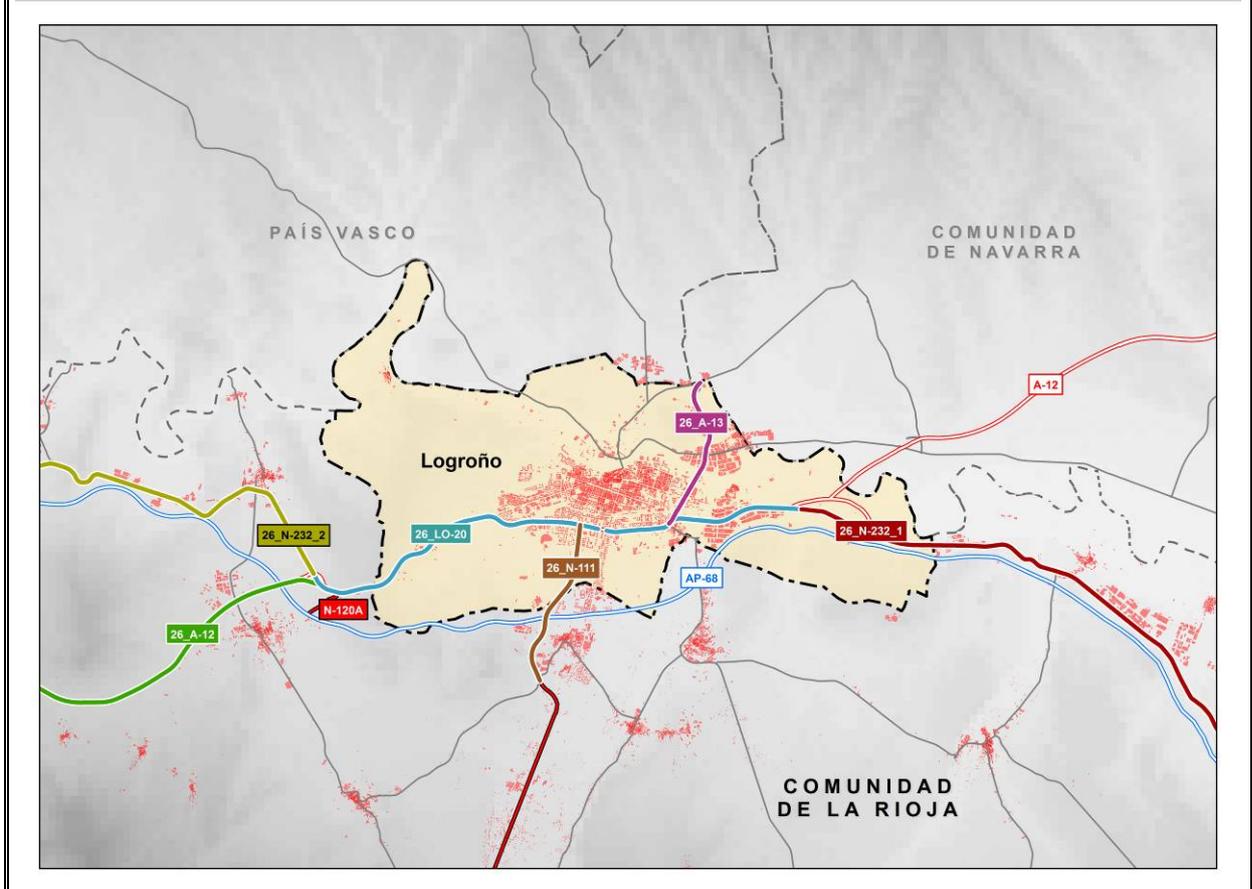


Octubre 2013

Aglomeración				Provincia				
Logroño				La Rioja				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	26_A-13	0,73	4,98	26305	26_LO-20	-0,17000	12,32	37372
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1548	125	90	80	2040	274	90	80
TARDE	1114	69	90	80	1615	160	90	80
NOCHE	164	24	90	80	249	62	90	80
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	26_N-111	322,09	324,18	26229	26_N-232_1	399,09	402,81	15573
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1520	81	81	73	689	229	95	77
TARDE	1303	32	81	73	589	155	95	77
NOCHE	198	11	81	73	127	71	95	77

Municipios: Logroño

Planos



Resultados de población expuesta

Ld				
Rango dB	26_A-13	26_LO-20	26_N-111	26_N-232_1
	A-13	LO-20	N-111	N-232
55-59	736	3995	642	10
60-64	84	2713	128	3
65-69	224	1182	0	3
70- 74	12	2	0	0
>75	0	0	0	0

Le				
Rango dB	26_A-13	26_LO-20	26_N-111	26_N-232_1
	A-13	LO-20	N-111	N-232
55-59	556	3769	706	10
60-64	296	2179	0	3
65-69	16	1179	0	3
70- 74	0	2	0	0
>75	0	0	0	0

Ln				
Rango dB	26_A-13	26_LO-20	26_N-111	26_N-232_1
	A-13	LO-20	N-111	N-232
50-54	512	3396	409	10
55-59	289	2553	0	3
60-64	15	760	0	3
65-69	0	0	0	0
> 70	0	0	0	0

Lden				
Rango dB	26_A-13	26_LO-20	26_N-111	26_N-232_1
	A-13	LO-20	N-111	N-232
55-59	1237	5379	929	11
60-64	328	2936	333	5
65-69	291	1911	0	3
70- 74	12	582	0	3
>75	0	0	0	0



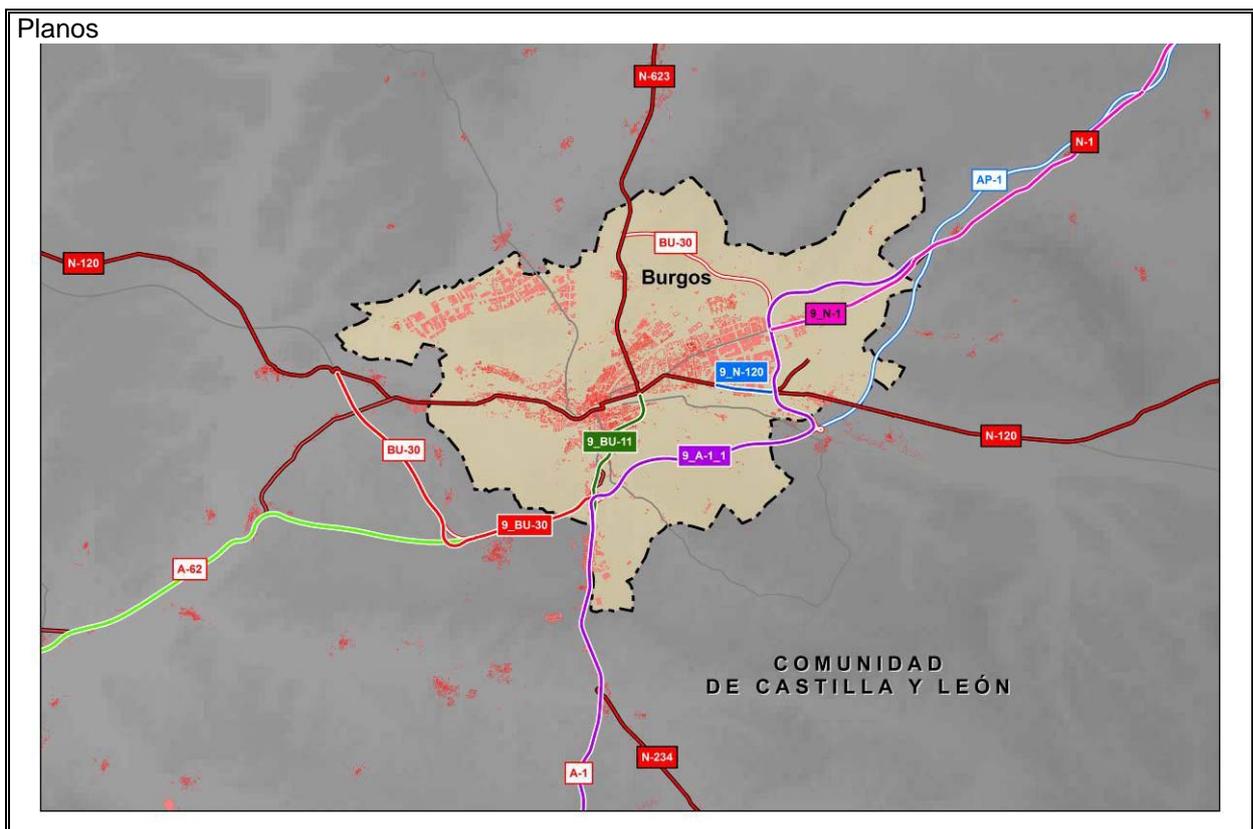
Zonas de conflicto

UME	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	observaciones
26_A-13	0,73	1,3	D	-	Zona no consolidada
26_A-13	0,73	0,87	D	-	Sin edificios afectados
26_A-13	0,73	0,81	I	-	Sin edificios afectados
26_A-13	0,73	1,25	I	-	Zona no consolidada
26_A-13	0,73	1,21	I	-	Zona no consolidada
26_A-13	0,92	1,11	I	-	Sin edificios afectados
26_A-13	1,21	1,71	D	BA	
26_A-13	1,22	1,57	I	-	Sin edificios afectados
26_A-13	1,54	2,33	I	BA	Complejo Científico y Tecnológico
26_A-13	1,57	2,33	D	-	Sin edificios afectados
26_A-13	1,69	2,06	D	PF	
26_A-13	1,91	2,12	D	-	Zona no consolidada
26_A-13	2,05	2,32	D	-	Sin edificios afectados
26_A-13	2,32	2,41	I	-	Zona no consolidada
26_A-13	2,34	2,42	D	-	Zona no consolidada
26_A-13	2,41	2,84	I	-	Sin edificios afectados
26_A-13	2,41	2,84	D	-	Sin edificios afectados
26_A-13	2,91	3,24	I	-	Sin edificios afectados
26_A-13	2,91	3,26	D	-	Sin edificios afectados
26_A-13	2,99	3,39	I	-	Zona no consolidada
26_A-13	3,22	3,32	D	-	Zona no consolidada
26_A-13	3,38	3,47	D	-	Zona no consolidada
26_A-13	3,38	3,66	I	-	Sin edificios afectados
26_A-13	3,38	3,65	D	-	Sin edificios afectados
26_A-13	3,64	4,98	D	-	Zona no consolidada
26_A-13	3,65	4,98	I	-	Zona no consolidada
26_LO-20	-0,17	0,31	I	-	Zona no consolidada
26_LO-20	-0,17	0,66	D	-	Zona no consolidada
26_LO-20	0,21	1,6	I	PF	
26_LO-20	0,22	1,6	D	PF	
26_LO-20	1,15	1,38	D	-	Zona no consolidada
26_LO-20	1,68	2,39	D	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	1,68	2,4	I	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	2,35	5,07	D	-	Zona no consolidada
26_LO-20	2,47	5,07	I	-	Zona no consolidada
26_LO-20	3,34	5,32	D	AC	
26_LO-20	3,45	3,64	I	AC	
26_LO-20	5,04	5,32	I	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	5,42	7,32	D	AC	
26_LO-20	5,42	6,73	I	PF	
26_LO-20	5,5	5,54	I	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	5,57	5,85	I	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	6,16	6,59	I	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	6,3	6,56	I	PF	
26_LO-20	6,7	7,28	I	BA	
26_LO-20	6,73	7,28	D	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	6,78	8,4	D	-	Sin edificios afectados
26_LO-20	7,26	12,41	I	-	Zona no consolidada



UME	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	observaciones
26_LO-20	7,28	7,68	D	-	Zona no consolidada
26_LO-20	7,29	7,44	I	-	Sin edificios sensibles afectados
26_LO-20	7,5	7,73	D	AC	
26_LO-20	8,01	8,33	D	AC	
26_LO-20	8,41	8,62	D	-	Zona no consolidada
26_LO-20	8,6	12,3	D	-	Zona no consolidada
26_N-111	321,88	323,59	I	-	Zona no consolidada
26_N-111	321,93	322,33	I	-	Zona no consolidada
26_N-111	322,08	322,44	D	-	Zona no consolidada
26_N-111	322,36	323,59	D	-	Zona no consolidada
26_N-111	323,59	323,6	I	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,63	323,92	D	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,63	323,92	I	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,64	323,9	D	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,64	323,91	I	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,65	324,05	I	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,93	324,18	I	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,93	324,16	D	-	Sin edificios afectados
26_N-111	323,94	324,08	D	-	Sin edificios afectados
26_N-111	324	324,09	I	-	Sin edificios afectados
26_N-232_1	399,08	399,42	I	AC	
26_N-232_1	399,1	402,81	I	-	Zona no consolidada
26_N-232_1	399,11	399,72	D	-	Zona no consolidada
26_N-232_1	399,84	400,99	D	-	Zona no consolidada
26_N-232_1	399,84	402,37	D	-	Zona no consolidada
26_N-232_1	402,19	402,81	D	-	Zona no consolidada

Aglomeración				Provincia				
Burgos				Burgos				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	9_A-1_1	236,55	253,05	21200	9_BU-11	0,15	4,20	27413
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	924	338	118	90	1561	62	95	77
TARDE	752	260	118	90	1488	31	95	77
NOCHE	141	111	118	90	217	16	95	77
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	9_BU-30	0,01	1,36	27722	9_N-1	244,09	248,30	10098
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1225	449	120	90	288	258	73	64
TARDE	974	321	120	90	244	196	73	64
NOCHE	184	124	120	90	94	129	73	64
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD				
	9_N-120	107,51	109,16	11466				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)					
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados				
DIA	556	102	55	55				
TARDE	477	57	55	55				
NOCHE	140	38	55	55				
Municipios: Burgos								



Resultados de población expuesta

		Ld				
Rango dB	9_A-1_1	9_BU-11	9_BU-30	9_N-1	9_N-120	
	A-1	BU-11	BU-30	N-1	N-120	
55-59	356	1424	2	242	117	
60-64	205	907	0	79	104	
65-69	93	83	0	186	106	
70- 74	6	168	0	2	7	
>75	0	0	0	0	0	

		Le				
Rango dB	9_A-1_1	9_BU-11	9_BU-30	9_N-1	9_N-120	
	A-1	BU-11	BU-30	N-1	N-120	
55-59	492	1645	2	240	102	
60-64	166	906	0	78	132	
65-69	93	69	0	185	53	
70- 74	6	167	0	2	0	
>75	0	0	0	0	0	

		Ln				
Rango dB	9_A-1_1	9_BU-11	9_BU-30	9_N-1	9_N-120	
	A-1	BU-11	BU-30	N-1	N-120	
50-54	523	1170	2	193	190	
55-59	186	575	0	258	109	
60-64	105	215	0	177	74	
65-69	6	1	0	46	39	
> 70	0	0	0	0	0	

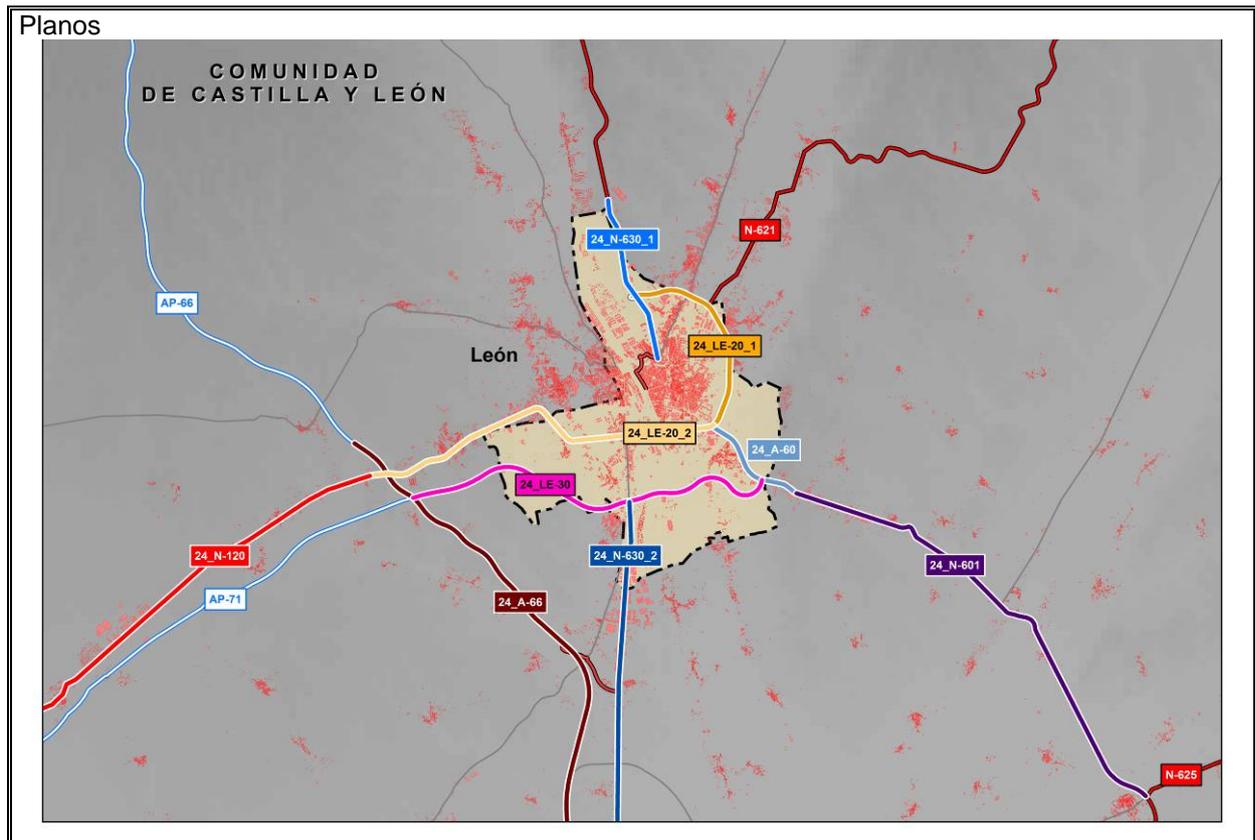
		Lden				
Rango dB	9_A-1_1	9_BU-11	9_BU-30	9_N-1	9_N-120	
	A-1	BU-11	BU-30	N-1	N-120	
55-59	543	1814	0	273	211	
60-64	317	1213	2	259	102	
65-69	171	407	0	78	132	
70- 74	51	200	0	185	53	
>75	6	1	0	2	0	



Zonas de conflicto

UME	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	observaciones
9_A-1_1	234,61	234,97	D	-	Zona no consolidada
9_A-1_1	235,04	235,23	D	-	Zona no consolidada
9_A-1_1	235,31	235,55	D	PF	
9_A-1_1	235,95	236,48	D	PF	
9_A-1_1	236,92	237,19	I	-	Sin edificios afectados
9_A-1_1	238,54	238,61	I	BA	
9_A-1_1	240,63	241,03	I	-	Zona no consolidada
9_A-1_1	240,72	241,33	I	BA	
9_A-1_1	240,76	241,43	I	-	Zona no consolidada
9_A-1_1	240,79	241,4	I	-	Zona no consolidada
9_A-1_1	243,18	246,07	I	BA	CEIP Fuentes Blancas
9_A-1_1	245,41	246,32	D	-	Zona no consolidada
9_A-1_1	246,36	246,45	I	-	Zona no consolidada
9_A-1_1	246,65	248,04	I	-	Sin edificios afectados
9_A-1_1	248,38	248,55	D	-	Zona no consolidada
9_BU-11	0,15	0,3	I	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	0,15	0,3	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	0,15	0,18	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	0,54	0,72	I	-	Zona no consolidada
9_BU-11	0,54	2,63	I	BA	
9_BU-11	0,54	2,63	D	BA	
9_BU-11	0,84	0,91	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	1,21	1,38	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	1,28	1,73	I	-	Zona no consolidada
9_BU-11	1,38	1,78	D	BA	
9_BU-11	1,39	1,69	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	1,87	2,46	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	1,91	2,48	D	BA	
9_BU-11	2	2,35	I	-	Zona no consolidada
9_BU-11	2,83	2,9	D	-	Zona no consolidada
9_BU-11	2,92	3,43	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	3,43	3,76	D	-	Sin edificios afectados
9_BU-11	4,18	4,2	D	-	Sin edificios afectados
9_N-1	244,09	244,36	I	-	Zona no consolidada
9_N-1	244,36	245,6	I	AC	
9_N-1	244,66	245,59	D	AC	
9_N-1	245,5	246,39	D	BA	
9_N-1	245,58	246,22	I	-	Zona no consolidada
9_N-1	245,59	246,34	I	-	Sin edificios afectados
9_N-1	246,22	246,9	I	-	Zona no consolidada
9_N-1	246,34	246,91	D	-	Zona no consolidada
9_N-1	246,81	247,06	I	AC	
9_N-1	246,9	246,99	D	PF	
9_N-120	107,54	109,16	D	PF	
9_N-120	107,54	109,16	I	-	Sin edificios afectados
9_N-120	107,58	108,16	I	-	Zona no consolidada
9_N-120	108,11	108,7	I	AC	
9_N-120	108,69	109,16	I	-	Zona no consolidada

Aglomeración				Provincia				
León				León				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	24_A-60	323,01	325,12	29665	24_LE-20_1	142,45	148,02	35157
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1781	106	80	80	2038	110	70	70
TARDE	1416	40	80	80	1886	46	70	70
NOCHE	139	11	80	80	196	11	70	70
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	24_LE-20_2	302,52	307,21	21310	24_LE-30	0	7,86	17651
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1263	37	50	50	954	69	107	89
TARDE	1140	18	50	50	974	32	107	89
NOCHE	132	3	50	50	158	9	107	89
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	24_N-630_1	141,45	144,41	24170	24_N-630_2	149,65	152,19	16687
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1442	66	65	65	916	118	60	60
TARDE	1114	20	65	65	743	57	60	60
NOCHE	184	5	65	65	111	24	60	60
Municipios: León								



Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase. Año 2013

Resultados de población expuesta

Ld						
Rango dB	24_A-60	24_LE-20_1	24_LE-20_2	24_LE-30	24_N-630_1	24_N-630_2
	A-60	LE-20	LE-20	LE-30	N-630	N-630
55-59	278	717	1371	38	400	42
60-64	54	303	703	3	137	136
65-69	19	27	1033	3	73	74
70- 74	10	0	1267	0	648	143
>75	0	0	0	0	0	0

Le						
Rango dB	24_A-60	24_LE-20_1	24_LE-20_2	24_LE-30	24_N-630_1	24_N-630_2
	A-60	LE-20	LE-20	LE-30	N-630	N-630
55-59	300	706	1297	76	362	75
60-64	27	306	780	3	150	89
65-69	16	24	1710	3	58	207
70- 74	5	0	477	0	640	0
>75	0	0	0	0	0	0

Ln						
Rango dB	24_A-60	24_LE-20_1	24_LE-20_2	24_LE-30	24_N-630_1	24_N-630_2
	A-60	LE-20	LE-20	LE-30	N-630	N-630
50-54	97	369	701	15	152	78
55-59	18	27	867	0	56	89
60-64	10	0	1553	3	640	207
65-69	0	0	0	0	0	0
> 70	0	0	0	0	0	0

Le						
Rango dB	24_A-60	24_LE-20_1	24_LE-20_2	24_LE-30	24_N-630_1	24_N-630_2
	A-60	LE-20	LE-20	LE-30	N-630	N-630
55-59	340	1113	1443	347	437	76
60-64	96	372	1040	11	176	67
65-69	17	24	515	4	45	110
70- 74	11	3	2033	0	514	184
>75	0	0	0	0	162	0



Zonas de conflicto

UME	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Possible actuación	observaciones
24_A-60	323,17	323,56	I	-	Sin edificios afectados
24_A-60	323,61	323,85	I	BA	
24_A-60	323,83	324,13	I	-	Zona no consolidada
24_A-60	324,1	324,17	I	BA	
24_A-60	324,14	324,55	I	-	Zona no consolidada
24_A-60	324,44	324,65	I	BA	
24_A-60	324,48	324,65	D	-	Sin edificios afectados
24_A-60	324,76	325,12	I	-	Sin edificios afectados
24_A-60	324,76	325,12	D	-	Sin edificios afectados
24_A-60	324,86	325,12	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	142,45	143,4	I	BA	
24_LE-20_1	142,45	143,15	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	142,52	142,69	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	143,03	143,12	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	143,1	143,44	D	AC	Hospital de León
24_LE-20_1	143,11	143,13	I	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	143,15	143,44	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	143,44	143,59	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	143,44	143,46	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	143,79	143,86	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	144,08	144,18	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	144,16	145,12	D	-	Sin edificios sensibles afectados
24_LE-20_1	144,49	144,58	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	144,51	145,09	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	145,07	145,29	I	BA	
24_LE-20_1	145,09	145,39	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	145,37	146,53	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	145,88	146,25	I	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	146,41	146,67	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_1	146,44	148,02	I	-	Zona no consolidada
24_LE-20_1	146,55	148,02	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_2	302,52	302,56	I	-	Zona no consolidada
24_LE-20_2	302,52	302,58	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	302,52	302,61	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_2	302,54	303,65	I	AC	
24_LE-20_2	302,56	303,88	D	AC	
24_LE-20_2	303,63	303,8	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	303,65	303,81	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	303,86	304,01	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	303,86	304,01	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	304,12	304,47	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	304,13	304,39	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	304,13	304,43	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	304,43	304,47	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	304,55	304,86	D	AC	
24_LE-20_2	304,55	304,86	I	AC	
24_LE-20_2	304,9	305,1	I	AC	
24_LE-20_2	304,9	305,11	D	-	Sin edificios afectados

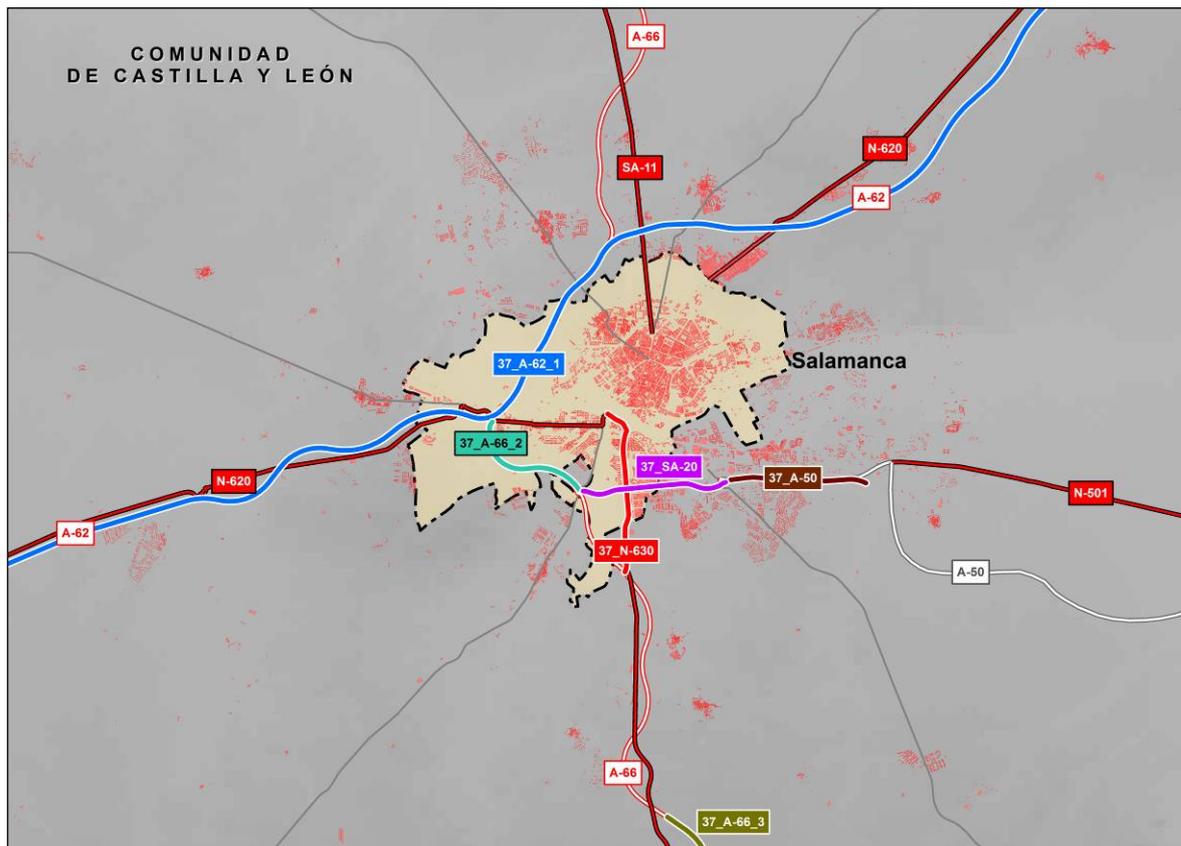


UME	P.K. inicio	P.K. final	Marg	Posible actuación	observaciones
24_LE-20_2	305,09	305,39	I	AC	Escuela Superior y Técnica de Ingeniería Agraria
24_LE-20_2	305,1	305,39	D	AC	
24_LE-20_2	305,17	305,25	I	-	Zona no consolidada
24_LE-20_2	305,24	305,68	D	AC	
24_LE-20_2	305,39	305,68	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-20_2	305,52	305,74	D	-	Zona no consolidada
24_LE-20_2	305,94	306,65	I	-	Zona no consolidada
24_LE-20_2	306,56	307,21	D	PF	
24_LE-20_2	306,56	307,21	I	PF	
24_LE-20_2	306,64	307,22	I	-	Zona no consolidada
24_LE-30	0	1,48	D	-	Zona no consolidada
24_LE-30	0,01	0,08	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	0,65	1,74	I	-	Zona no consolidada
24_LE-30	1,43	1,73	D	-	Zona no consolidada
24_LE-30	1,72	2,18	D	-	Zona no consolidada
24_LE-30	1,81	2,28	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	2,17	2,49	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	2,38	2,59	D	-	Zona no consolidada
24_LE-30	2,76	3,17	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	2,76	3,17	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	2,77	3,8	D	-	Zona no consolidada
24_LE-30	3,43	3,87	I	-	Zona no consolidada
24_LE-30	3,8	4,01	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	3,8	4,01	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	4,01	4,2	D	-	Zona no consolidada
24_LE-30	4,12	4,2	I	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	4,19	4,36	D	-	Sin edificios afectados
24_LE-30	4,35	4,84	D	-	Zona no consolidada
24_N-630_1	141,33	142,19	D	-	Sin edificios afectados
24_N-630_1	141,47	144,41	I	AC	IES Claudio Sánchez Albornoz
24_N-630_1	142,1	142,46	D	-	Zona no consolidada
24_N-630_1	142,2	144,41	D	AC	CP Anejas
24_N-630_1	142,63	143,02	I	-	Zona no consolidada
24_N-630_1	143,39	143,5	I	-	Zona no consolidada
24_N-630_2	149,66	149,94	I	-	Sin edificios afectados
24_N-630_2	149,68	149,94	D	-	Sin edificios afectados
24_N-630_2	149,73	150,98	D	AC	
24_N-630_2	149,94	150,99	I	AC	
24_N-630_2	150,98	151,95	D	-	Sin edificios afectados
24_N-630_2	150,98	151,95	I	-	Sin edificios afectados
24_N-630_2	152	152,1	D	-	Sin edificios afectados
24_N-630_2	152	152,1	I	-	Sin edificios afectados

Aglomeración				Provincia				
Salamanca				Salamanca				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	37_A-62_1	240	244	17607	37_A-66_2	339,85	342,38	19901
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	623	440	120	90	998	226	98	87
TARDE	494	329	120	90	788	135	98	87
NOCHE	90	104	120	90	134	56	98	87
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	37_N-630	340,86	343,85	23633	37_SA-20	93,52	95,40	13933
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1420	51	65	58	714	136	93	77
TARDE	1223	24	65	58	573	72	93	77
NOCHE	118	5	65	58	111	34	93	77

Municipios: Salamanca

Planos



Resultados de población expuesta

Ld				
Rango dB	37_A-62_1	37_A-66_2	37_N-630	37_SA-20
	A-62	A-66	N-630	SA-20
55-59	181	147	1213	0
60-64	12	0	415	0
65-69	1	2	920	0
70- 74	1	0	293	0
>75	0	0	0	0

Le				
Rango dB	37_A-62_1	37_A-66_2	37_N-630	37_SA-20
	A-62	A-66	N-630	SA-20
55-59	184	57	1039	0
60-64	11	0	1098	0
65-69	2	2	202	0
70- 74	0	0	155	0
>75	0	0	0	0

Ln				
Rango dB	37_A-62_1	37_A-66_2	37_N-630	37_SA-20
	A-62	A-66	N-630	SA-20
50-54	182	147	408	0
55-59	11	0	971	0
60-64	2	2	241	0
65-69	0	0	0	0
> 70	0	0	0	0

Lden				
Rango dB	37_A-62_1	37_A-66_2	37_N-630	37_SA-20
	A-62	A-66	N-630	SA-20
55-59	795	168	1707	0
60-64	133	24	416	0
65-69	8	0	917	0
70- 74	1	2	300	0
>75	0	0	0	0

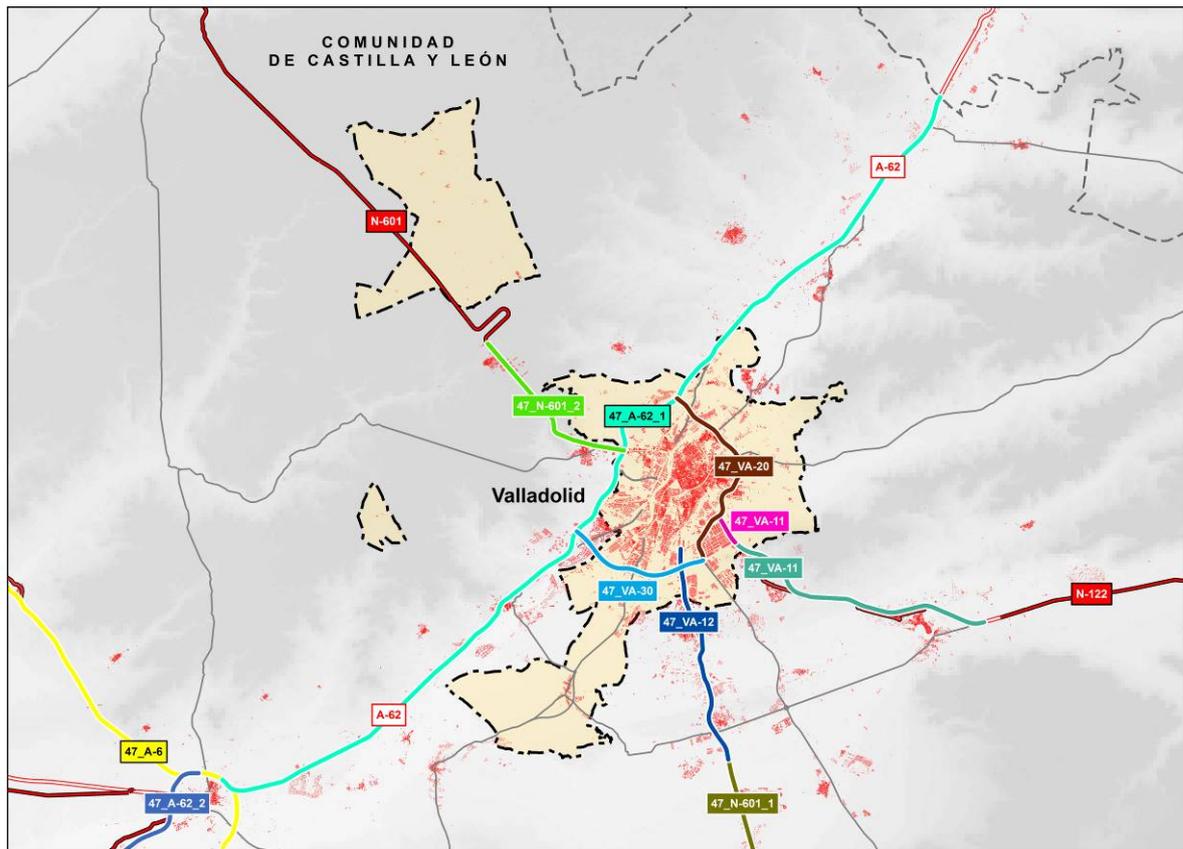


Zonas de conflicto

UME	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	observaciones
37_A-62_1	240	242	I	-	Zona no consolidada
37_A-62_1	242	242	I	-	Zona no consolidada
37_A-62_1	242	242	I	PF	
37_A-66_2	342,06	342,13	I	-	Zona no consolidada
37_A-66_2	342,09	342,49	I	-	Zona no consolidada
37_A-66_2	342,17	342,23	D	-	Zona no consolidada
37_A-66_2	342,4	342,46	I	-	Zona no consolidada
37_N-630	340,86	342,92	D	AC	
37_N-630	340,86	340,92	I	-	Zona no consolidada
37_N-630	340,86	342,89	I	AC	
37_N-630	342,89	343,89	D	-	Zona no consolidada
37_SA-20	93,53	94,29	I	-	Sin edificios afectados
37_SA-20	93,54	94,29	I	-	Sin edificios afectados
37_SA-20	94,32	95,34	I	-	Zona no consolidada
37_SA-20	94,32	95,3	I	-	Zona no consolidada
37_SA-20	94,37	95,18	D	-	Sin edificios afectados

Aglomeración				Provincia				
Valladolid				Valladolid				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	47_A-11	357,36	358,08	21143	47_A-62_1	116,72	128,44	38133
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1144	146	100	80	1938	408	120	90
TARDE	974	70	100	80	1607	218	120	90
NOCHE	149	37	100	80	243	91	120	90
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	47_N-601_2	193,97	194,09	13210	47_VA-11	358,15	359,63	31188
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	711	116	50	50	1748	175	100	80
TARDE	547	49	50	50	1452	77	100	80
NOCHE	86	27	50	50	214	35	100	80
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	47_VA-12	184,22	186,60	48067	47_VA-20	0,01	10,16	32764
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	2696	165	88	76	1743	245	66	62
TARDE	2521	75	88	76	1508	99	66	62
NOCHE	381	40	88	76	265	44	66	62
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD				
	47_VA-30	13,74	19,42	30101				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)					
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados				
DIA	1543	207	100	80				
TARDE	1432	98	100	80				
NOCHE	311	62	100	80				
Municipios: Valladolid								

Planos



Resultados de población expuesta

	Ld						
Rango dB	47_A-11	47_A-62_1	47_N-601_2	47_VA-11	47_VA-12	47_VA-20	47_VA-30
	A-11	A-62	N-601	A-11	A-12	A-20	A-30
55-59	0	2075	0	14	2	2655	420
60-64	0	402	0	1	4	1393	265
65-69	0	71	2	15	4	1062	50
70-74	0	49	0	1	4	8	0
>75	0	1	0	0	0	0	0

	Le						
Rango dB	47_A-11	47_A-62_1	47_N-601_2	47_VA-11	47_VA-12	47_VA-20	47_VA-30
	A-11	A-62	N-601	A-11	A-12	A-20	A-30
55-59	0	2054	0	12	2	1969	418
60-64	0	289	2	13	4	2045	293
65-69	0	104	0	3	4	209	21
70-74	0	17	0	0	4	0	0
>75	0	0	0	0	0	0	0

Rango dB	Ln						
	47_A-11	47_A-62_1	47_N-601_2	47_VA-11	47_VA-12	47_VA-20	47_VA-30
	A-11	A-62	N-601	A-11	A-12	A-20	A-30
50-54	0	2052	0	12	2	2564	507
55-59	0	292	2	11	4	2075	267
60-64	0	112	0	5	4	207	50
65-69	0	7	0	0	3	0	0
> 70	0	0	0	0	0	0	0

Rango dB	Lden						
	47_A-11	47_A-62_1	47_N-601_2	47_VA-11	47_VA-12	47_VA-20	47_VA-30
	A-11	A-62	N-601	A-11	A-12	A-20	A-30
55-59	2	3119	0	14	3	3573	712
60-64	0	1242	0	8	2	1018	379
65-69	0	86	2	13	3	2074	234
70- 74	0	114	0	3	7	27	0
>75	0	2	0	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Possible actuación	observaciones
47_A-11	357,33	357,67	D	-	Zona no consolidada
47_A-11	357,72	357,88	D	-	Zona no consolidada
47_A-11	357,87	358,08	D	-	Sin edificios afectados
47_A-11	358,02	358,08	I	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	116,73	117,16	I	-	
47_A-62_1	116,93	117,24	D	-	
47_A-62_1	117,16	118,29	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	117,37	117,64	D	-	
47_A-62_1	118,49	118,76	I	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	118,59	118,91	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	119,73	120,13	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	119,76	123,54	D	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	120,09	120,36	I	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	120,35	120,8	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	120,52	120,82	D	-	
47_A-62_1	120,72	120,75	D	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	120,89	121,87	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	121,45	121,69	I	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	121,97	123,24	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	123,24	125,11	D	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	123,43	125,11	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	125,01	125,18	D	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	125,09	125,39	I	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	125,16	125,29	D	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	125,34	126	I	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	125,35	125,46	D	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	125,99	126,09	I	-	Sin edificios afectados
47_A-62_1	127,35	128,21	I	BA	



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	observaciones
47_A-62_1	128,2	128,54	I	-	Zona no consolidada
47_A-62_1	128,5	128,57	I	-	Sin edificios afectados
47_N-601_2	194,01	194,09	D	-	Sin edificios afectados
47_N-601_2	194,04	194,09	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-11	358,15	359,61	I	-	Zona no consolidada
47_VA-11	358,15	359,63	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-11	358,15	359,53	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-11	358,15	358,17	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-11	358,17	359,36	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-11	359,36	359,63	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-12	184,19	185,67	D	PF	
47_VA-12	184,23	185,67	D	PF	
47_VA-12	184,24	184,4	I	-	Zona no consolidada
47_VA-12	184,4	184,68	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-12	184,7	185,32	I	-	Zona no consolidada
47_VA-12	184,99	185,54	I	AC	Centro San Juan de Dios
47_VA-12	185,7	186,6	I	PF	
47_VA-12	185,71	186,6	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-12	185,78	185,83	I	-	Zona no consolidada
47_VA-12	185,94	186,28	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	0,07	0,58	D	-	Zona no consolidada
47_VA-20	0,08	0,7	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	0,69	0,81	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	0,7	0,77	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	0,81	1,13	D	-	Zona no consolidada
47_VA-20	0,81	1,83	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	0,93	1,83	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	2	2,53	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	2	2,07	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	2,05	3,04	D	AC	CPrEI Emaus
47_VA-20	2,07	3,04	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	2,33	2,53	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	2,61	3,2	I	-	
47_VA-20	3,04	3,24	D	AC	
47_VA-20	3,19	3,35	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	3,2	3,35	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	3,34	3,71	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	3,35	3,84	D	-	Zona no consolidada
47_VA-20	3,68	4,14	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	3,71	4,17	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	3,82	4,17	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	4,01	5,24	D	-	Zona no consolidada
47_VA-20	4,06	4,26	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	4,26	4,89	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	4,89	5,09	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	5,09	5,35	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	5,14	5,35	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	5,14	5,41	D	-	Sin edificios afectados



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	observaciones
47_VA-20	5,34	5,92	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	5,35	5,93	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	5,64	7,56	D	BA	
47_VA-20	5,76	7,57	I	BA	
47_VA-20	6,52	6,9	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	6,98	7,57	I	-	Zona no consolidada
47_VA-20	7,56	7,72	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	7,56	7,72	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	7,71	8,24	D	BA	
47_VA-20	7,72	10,16	I	-	
47_VA-20	8,13	8,39	D	BA	Hospita Universitario Río Hortega
47_VA-20	8,24	8,28	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-20	8,28	10,16	D	BA	
47_VA-20	9,06	9,32	D	-	Zona no consolidada
47_VA-30	13,77	16,45	I	BA	
47_VA-30	13,81	16,45	D	BA	
47_VA-30	13,82	14,01	D	-	Zona no consolidada
47_VA-30	14,15	15,89	D	-	Zona no consolidada
47_VA-30	16,45	16,71	D	-	Zona no consolidada
47_VA-30	16,45	17,15	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	16,45	17,12	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	16,65	17,71	D	-	Zona no consolidada, Seminario Sagrada Familia
47_VA-30	17,1	18,19	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	17,13	17,71	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	17,71	18,44	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	17,71	18,45	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	18,42	18,97	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	18,44	18,93	I	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	18,92	19,42	I	BA	
47_VA-30	18,93	19,42	D	-	Sin edificios afectados
47_VA-30	19,1	19,12	D	-	Zona no consolidada