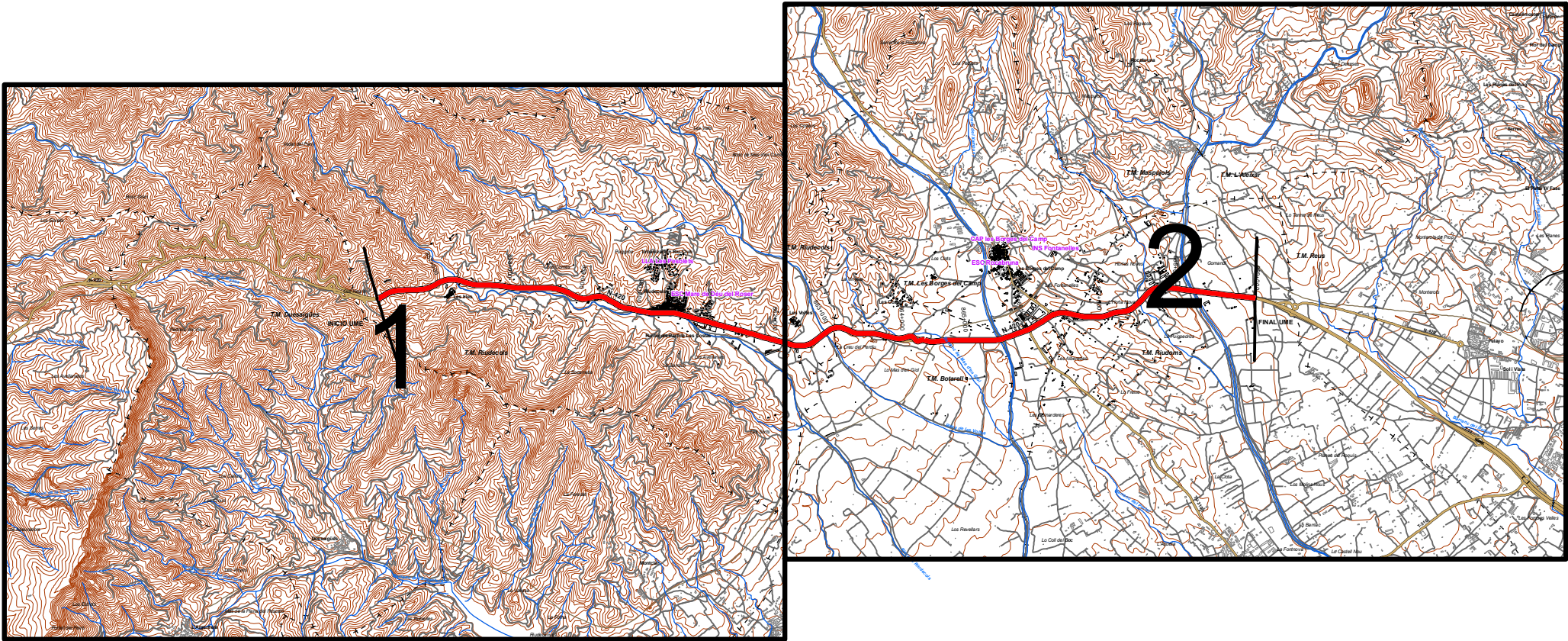
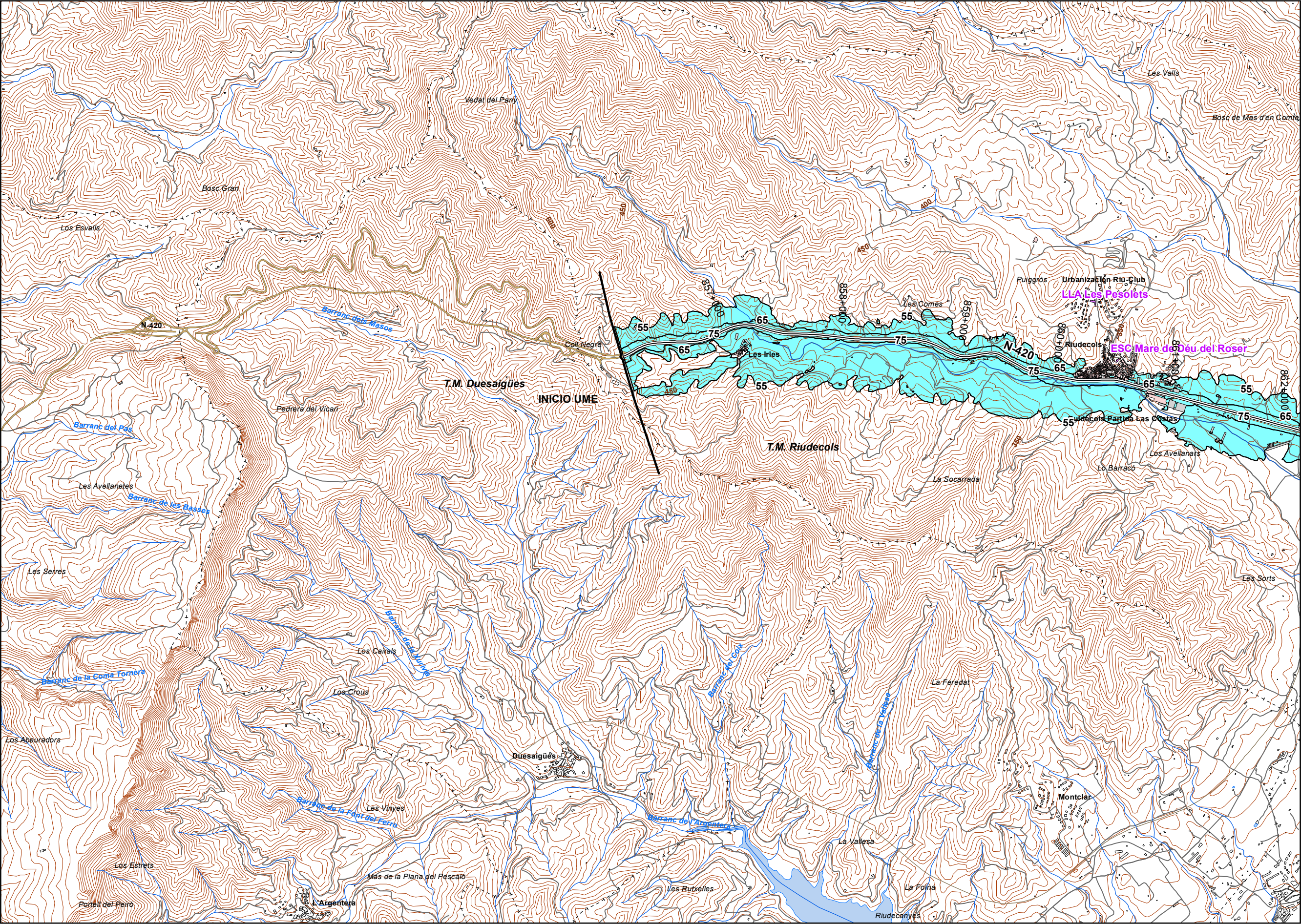






UNIDAD DE MAPA

N-420
(P.K. 856+060 - P.K. 869+040)

Superficies afectadas		
Lden	Superficie (km²)	
>55 dB	4,40	
>65 dB	0,97	
>75 dB	0,18	

Hospitales y colegios expuestos		
Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	0
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

LEYENDA TEMÁTICA

Zona de afección

Zona de afección

Isófonas de 55, 65 y 75 dB

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

Límite de provincia

Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

MINUTA

1

2

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO SEGUNDA FASE

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

D. JESÚS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR

TT&I

EUROGEOTECHNICA

TECNICAS TERRITORIALES Y URBANAS S.L.

AUTOR DEL ESTUDIO

Dña. M. JESÚS FRANKENGUITA

ESCALAS

1:25.000

LINEA A3 ORIGINALES

TÍTULO COMPLEMENTARIO

ARAGÓN Y CATALUÑA

CLAVE

EP4-E-218

Nº PLANO

2

FECHA

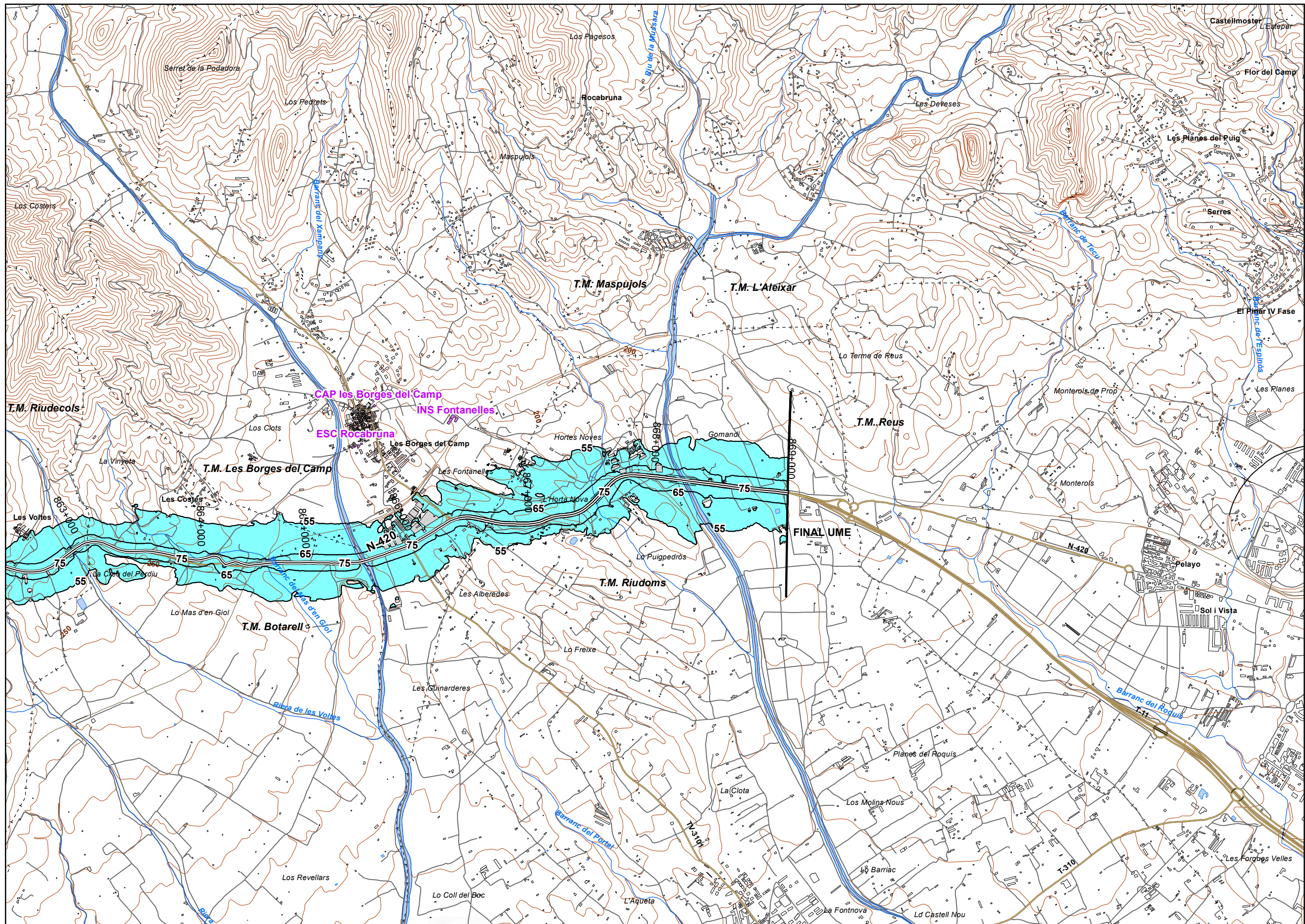
2013

HOJA 1 DE 2

Nº DE PÁGINA

DESIGNACIÓN

MAPA DE ZONA DE AFECCIÓN



UNIDAD DE MAPA N-420 (P.K. 856+060 - P.K. 869+040)		
Superficies afectadas		
Lden	Superficie (km ²)	
>55 dB	4,40	
>65 dB	0,97	
>75 dB	0,18	
Hospitales y colegios expuestos		
Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	0
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0
LEYENDA TEMÁTICA Zona de afección		
Zona de afección Isófonas de 55, 65 y 75 dB		
Barreras acústicas		
Pantalla acústica Dique de tierra		
Tipos de edificio		
Uso residencial Uso sanitario o docente Uso industrial o comercial		
Elementos cartográficos		
Eje de la UME — — Viaductos) (Túneles Carreteras Otras vías + + FFCC Curva de nivel maestra Curva de nivel Hidrografía + - Límite de provincia + - Límite de municipio Otros elementos cartográficos		
MINUTA		
1 2		