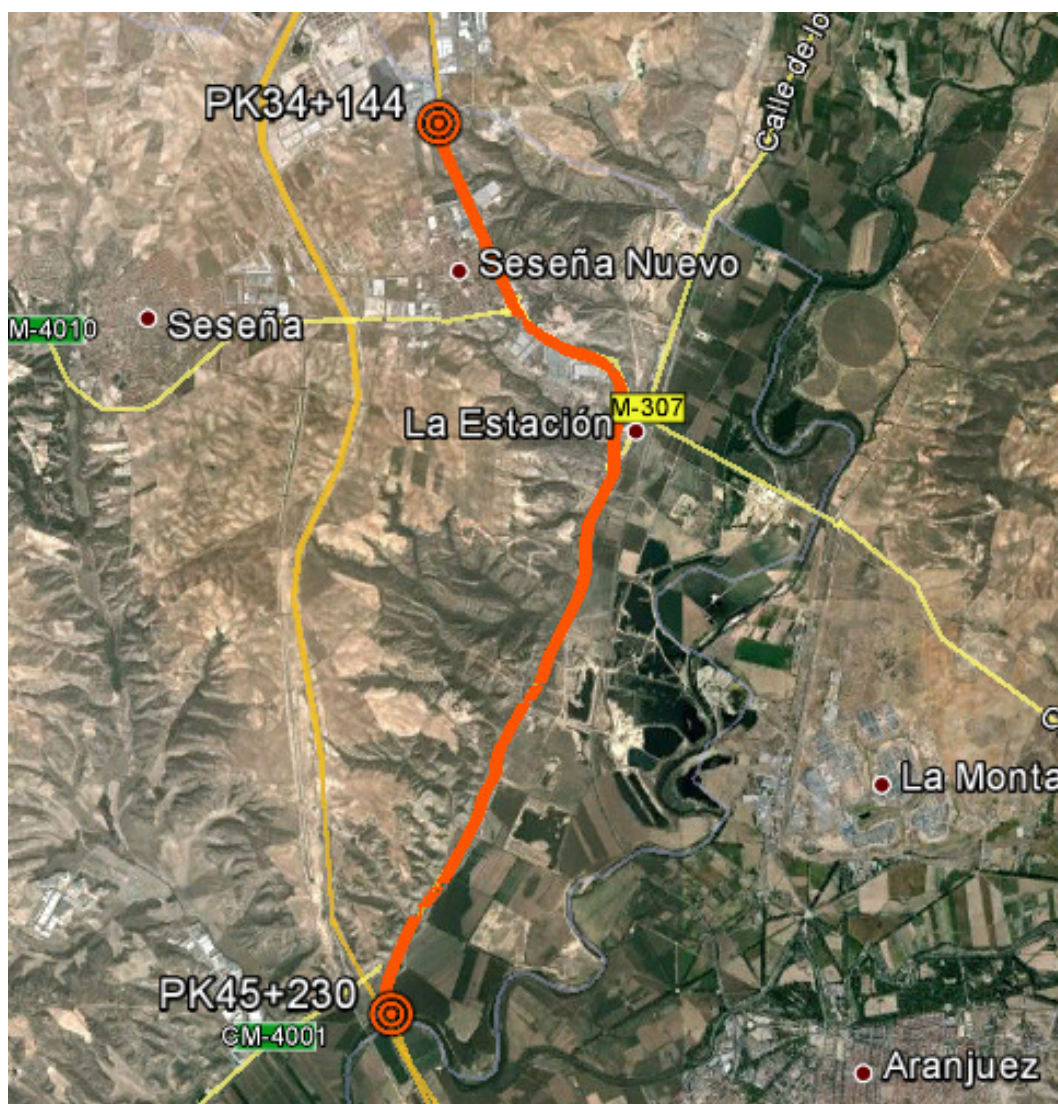


UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A4_1	A-4	Toledo	34+144	45+230	Autovía
IMD	43.678	Velocidad Media	106,00	% pesados	17,71
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.034,00	438,00	120,00	90,00	
TARDE	1.864,00	287,00	120,00	90,00	
NOCHE	511,00	165,00	120,00	90,00	

Municipios:
Borox; Seseña

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	910	0	910	55-59	994	0	994
60-64	279	0	279	60-64	290	0	290
65-69	131	0	131	65-69	135	0	135
70-74	68	0	68	70-74	66	0	66
>75	6	0	6	>75	3	0	3

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1287	0	1287	55-59	1552	0	1552
55-59	507	0	507	60-64	876	0	876
60-64	203	0	203	65-69	241	0	241
65-69	73	0	73	70-74	132	0	132
>70	8	0	8	>75	41	0	41

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	14,54	4	1389	2	139
> 65	4,25	2	454	2	139
> 75	1,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

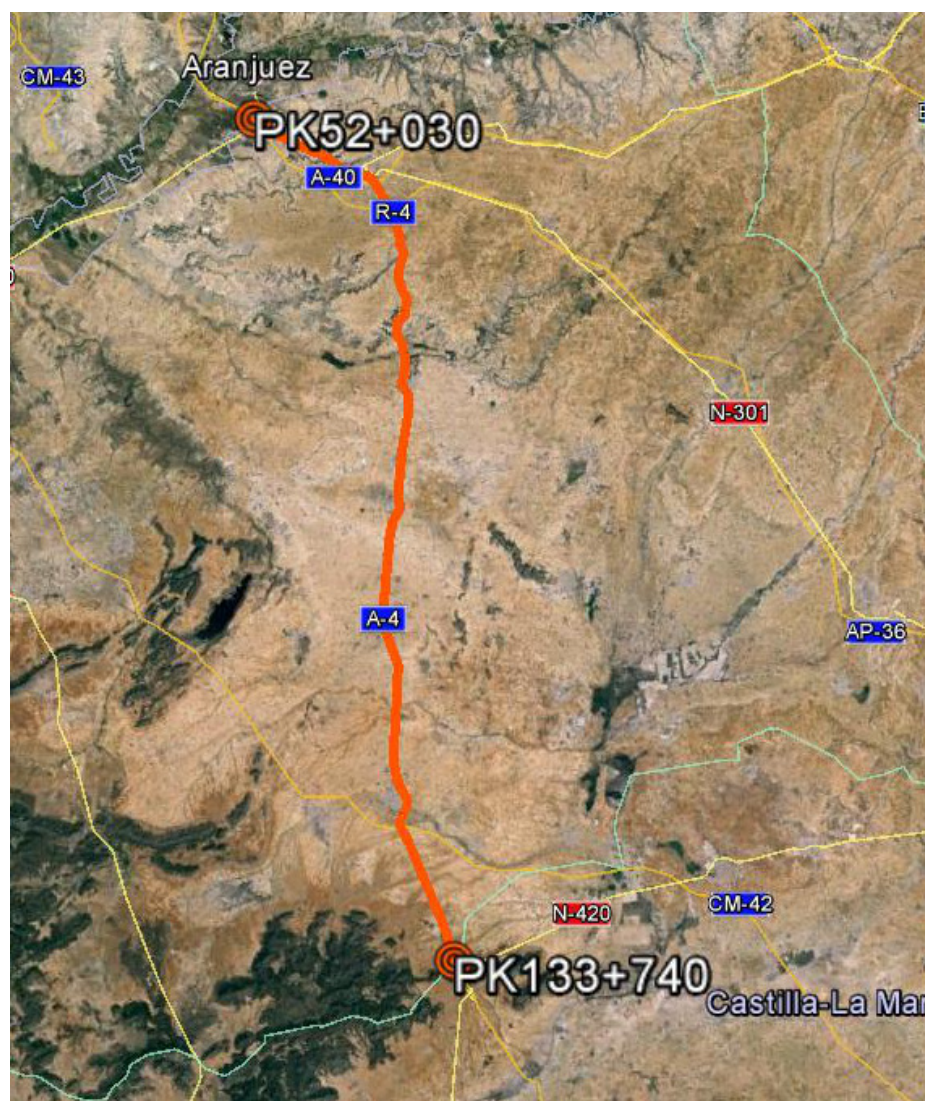
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Seseña	35+360	35+780	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Seseña	35+780	36+180	D	Pavimento fonoabsorbente, reducción de velocidad y barrera acústica	Prioridad: ALTA
Seseña	35+820	35+960	I	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Seseña	35+960	36+120	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A4_2	A-4	Toledo	52+030	133+740	Autovía
IMD	30.515	Velocidad Media	110,00	% pesados	20,41
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.398,00	321,00	120,00	90,00	
TARDE	1.214,00	254,00	120,00	90,00	
NOCHE	338,00	165,00	120,00	90,00	

Municipios:

Camuñas; Dosbarrios; Guardia, La; Madridejos; Ocaña; Ontígola; Romeral, El; Tembleque

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	961	0	961	55-59	1292	0	1292
60-64	172	0	172	60-64	201	0	201
65-69	11	0	11	65-69	15	0	15
70-74	2	0	2	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4144	0	4144	55-59	4607	0	4607
55-59	786	0	786	60-64	1600	0	1600
60-64	52	0	52	65-69	181	0	181
65-69	3	0	3	70-74	9	0	9
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	121,64	10	4093	2	100
> 65	34,46	0	0	0	0
> 75	8,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

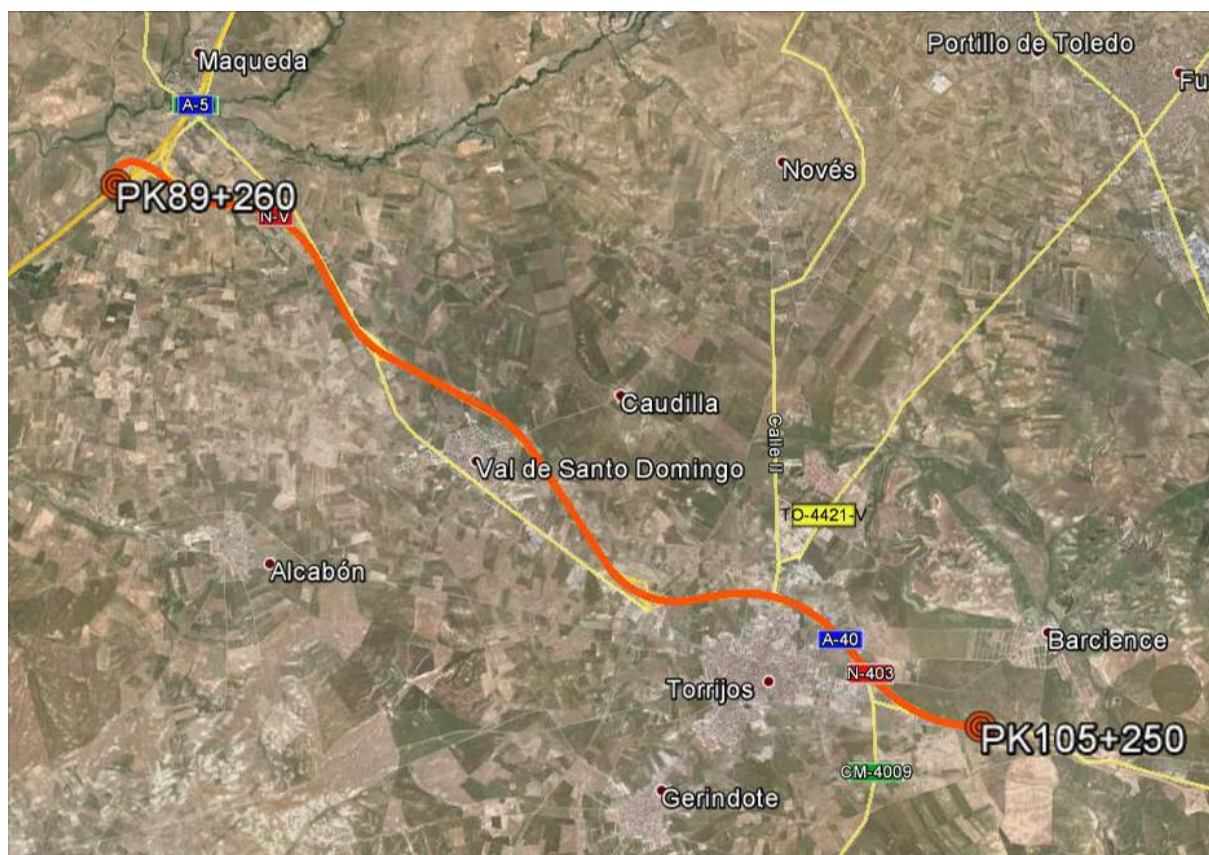
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ocaña	62+500	62+750	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Dosbarrios	70+300	70+820	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y viviendas y baja exposición
La Guardia	81+550	81+780	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y viviendas y baja exposición
Tembleque	91+500	92+450	D	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Tembleque	93+000	93+450	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Madridejos	117+600	119+400	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: ALTA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A40	A-40	Toledo	89+260	105+250	Autovía
IMD	8.258	Velocidad Media	114,00	% pesados	13,16
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	514,00	79,00	120,00	90,00	
TARDE	411,00	43,00	120,00	90,00	
NOCHE	79,00	20,00	120,00	90,00	

Municipios:

Barcience; Maqueda; Santo Domingo-Caudilla; Torrijos

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	109	0	109	55-59	82	0	82
60-64	3	0	3	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	2	0	2
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	90	0	90	55-59	339	0	339
55-59	2	0	2	60-64	34	0	34
60-64	2	0	2	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,09	4	960	2	184
> 65	2,22	0	0	0	0
> 75	0,66	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A42	A-42	Toledo	30+520	76+970	Autovía
IMD	50.315	Velocidad Media	104,00	% pesados	7,62
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.851,00	263,00	120,00	90,00	
TARDE	2.295,00	82,00	120,00	90,00	
NOCHE	391,00	38,00	120,00	90,00	

Municipios:

Bargas; Cabañas de la Sagra; Cedillo del Condado; Illescas; Magán; Nambroca; Numancia de la Sagra; Olías del Rey; Toledo; Villaluenga de la Sagra; Yuncler; Yuncillos; Yuncos

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3610	0	3610	55-59	3267	0	3267
60-64	924	0	924	60-64	763	0	763
65-69	199	0	199	65-69	166	0	166
70-74	85	0	85	70-74	74	0	74
>75	30	0	30	>75	6	0	6

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2856	0	2856	55-59	7078	0	7078
55-59	574	0	574	60-64	1842	0	1842
60-64	136	0	136	65-69	411	0	411
65-69	61	0	61	70-74	123	0	123
>70	0	0	0	>75	49	0	49

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	55,07	14	5078	8	286
> 65	14,45	0	0	1	136
> 75	3,89	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Illescas	32+260	32+610	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Numancia de la Sagra	40+880	41+410	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Yuncos	42+270	42+540	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Yuncos	43+190	43+480	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Yuncler	44+330	44+760	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Villaluenga de la Sagra	49+950	50+310	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Olías del Rey	58+710	59+060	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+110	59+220	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+340	59+520	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+590	59+690	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+690	60+500	I	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Olías del Rey	61+260	62+130	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Olías del Rey y Toledo	63+060	64+100	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Toledo	64+420	64+540	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Toledo	68+970	69+220	D	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Toledo	70+030	70+890	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA



MINISTERIO
DE FOMENTO



evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A5	A-5	Toledo	37+280	168+090	Autovía
IMD	30.342	Velocidad Media	115,00	% pesados	12,16
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.629,00	207,00	120,00	90,00	
TARDE	1.287,00	134,00	120,00	90,00	
NOCHE	258,00	70,00	120,00	90,00	

Municipios:

Alcañizo; Calera y Chozas; Calzada de Oropesa; Casar de Escalona, El; Casarrubios del Monte; Cazalegas; Cerralbos, Los; Fuensalida; Herrerueta de Oropesa; Lagartera; Lucillos; Maqueda; Méntrida; Oropesa; Otero; Pepino; Pueblanueva, La; Quismondo; Santa Cr

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1099	0	1099	55-59	1084	0	1084
60-64	325	0	325	60-64	317	0	317
65-69	97	0	97	65-69	78	0	78
70-74	34	0	34	70-74	28	0	28
>75	1	0	1	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1363	0	1363	55-59	2803	0	2803
55-59	365	0	365	60-64	737	0	737
60-64	92	0	92	65-69	228	0	228
65-69	29	0	29	70-74	54	0	54
>70	0	0	0	>75	7	0	7

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	140,18	11	3540	13	842
> 65	35,44	3	945	5	289
> 75	9,08	0	0	1	15

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Casarrubios del Monte	37+280	38+530	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Valmojado	42+400	42+600	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona docente en la que el edificio del colegio no está afectado
Las Ventas de Retamosa	52+030	52+320	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santa Cruz del Retamar	58+710	58+860	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Santa Cruz del Retamar	60+600	60+700	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Quismondo	66+910	67+900	I	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maqueda	73+000	73+830	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maqueda	74+150	74+330	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Santa Olalla	79+760	80+120	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Otero	87+130	88+070	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Lucillos	97+230	97+570	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Pepino	115+190	115+440	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Talavera de la Reina	119+070	119+220	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Torralba de Oropesa	145+420	145+630	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas y edificios sensibles no expuestos.
Calzada de Oropesa	155+000	155+100	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin viviendas expuestas
Calzada de Oropesa	156+620	156+740	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Calzada de Oropesa	157+180	157+750	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA



MINISTERIO
DE FOMENTO



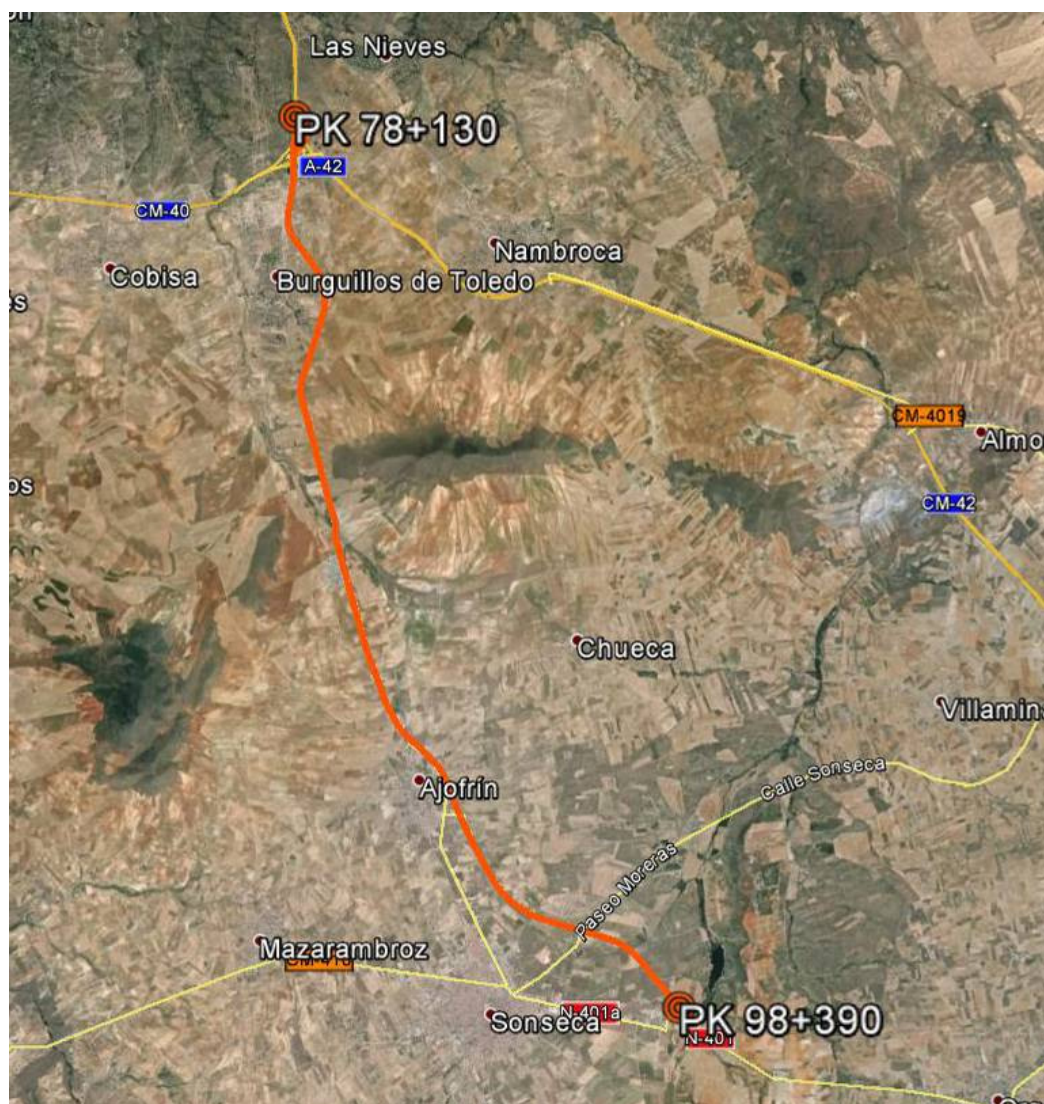
evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_N401	N-401	Toledo	78+130	98+390	Ctra. nacional
IMD	13.042	Velocidad Media	97,00	% pesados	8,27
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	716,00	74,00	93,00	79,00	
TARDE	624,00	28,00	93,00	79,00	
NOCHE	109,00	10,00	93,00	79,00	

Municipios:

Ajofrín; Burguillos de Toledo; Orgaz; Sonseca; Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	103	0	103	55-59	108	0	108
60-64	13	0	13	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	57	0	57	55-59	492	0	492
55-59	2	0	2	60-64	39	0	39
60-64	0	0	0	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	9,11	1	300	1	180
> 65	2,16	1	300	0	0
> 75	0,35	0	0	0	0

Zonas de conflicto

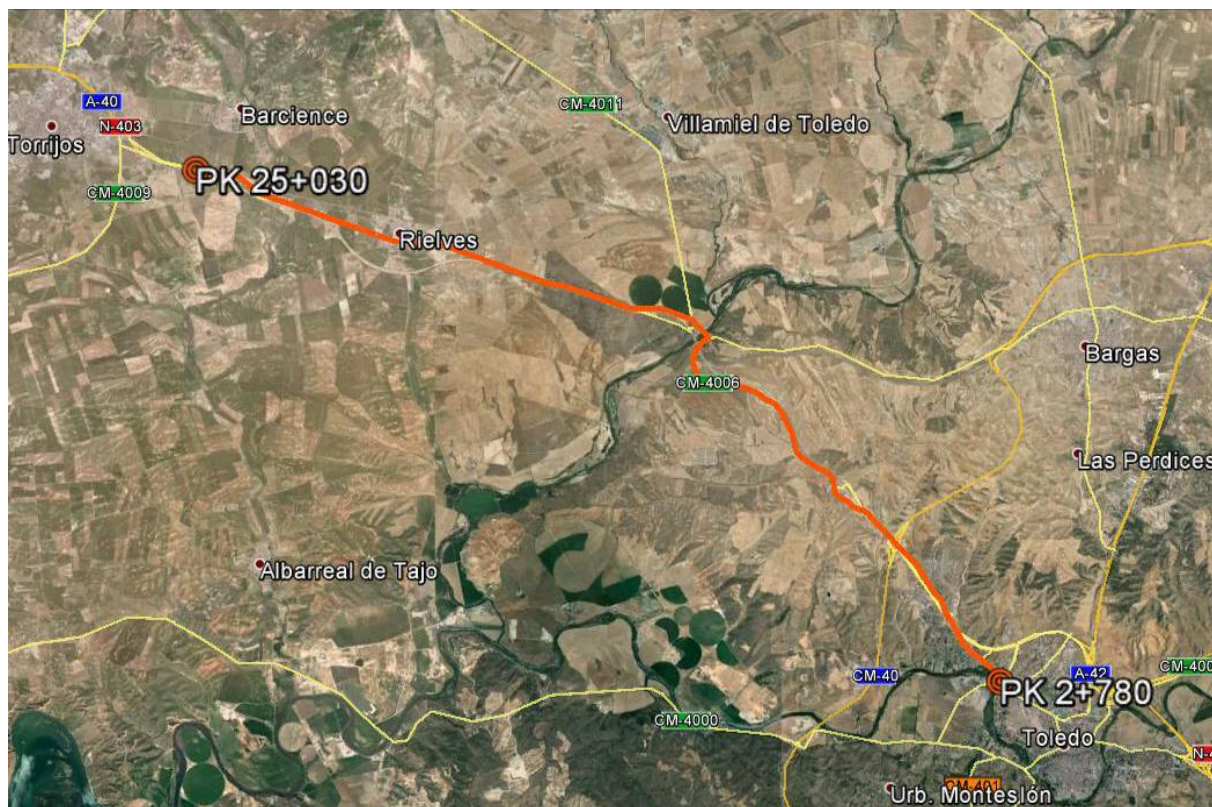
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo y Burguillos de Toledo	79+010	79+250	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Burguillos de Toledo	79+700	80+100	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin construir
Burguillos de Toledo	80+800	81+000	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin viviendas expuestas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_N403	N-403	Toledo	2+780	25+030	Ctra. nacional
IMD	16.772	Velocidad Media	79,00	% pesados	8,56
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	948,00	66,00	66,00	66,00	
TARDE	742,00	33,00	66,00	66,00	
NOCHE	132,00	56,00	66,00	66,00	

Municipios:

Barcience; Bargas; Rielves; Toledo; Villamiel de Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	203	0	203	55-59	145	0	145
60-64	59	0	59	60-64	33	0	33
65-69	20	0	20	65-69	26	0	26
70-74	19	0	19	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	312	0	312	55-59	475	0	475
55-59	62	0	62	60-64	148	0	148
60-64	27	0	27	65-69	30	0	30
65-69	21	0	21	70-74	23	0	23
>70	18	0	18	>75	22	0	22

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	11,54	0	0	1	0
> 65	2,70	0	0	0	0
> 75	0,51	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo	3+883	4+011	I	Zona sin propuesta de Actuación	Insuficiente población expuesta
Toledo	4+800	5+050	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin población expuesta
Rieves	20+122	20+893	AMBOS	Actuaciones complejas	Situación de tráfico diferente de la actual por apertura de una autovía

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_N502	N-502	Toledo	109+650	118+730	Ctra. nacional
IMD	17.820	Velocidad Media	96,00	% pesados	10,22
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.022,00	103,00	54,00	54,00	
TARDE	708,00	76,00	54,00	54,00	
NOCHE	113,00	35,00	54,00	54,00	

Municipios:
Talavera de la Reina

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	508	0	508	55-59	475	0	475
60-64	395	0	395	60-64	386	0	386
65-69	389	0	389	65-69	402	0	402
70-74	335	0	335	70-74	213	0	213
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	536	0	536	55-59	745	0	745
55-59	398	0	398	60-64	421	0	421
60-64	366	0	366	65-69	369	0	369
65-69	276	0	276	70-74	508	0	508
>70	0	0	0	>75	45	0	45

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,11	9	6299	3	116
> 65	0,86	3	2178	1	116
> 75	0,17	1	990	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Talavera de la Reina	110+500	110+700	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Talavera de la Reina	111+450	111+550	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Talavera de la Reina	112+280	113+050	Ambos	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Talavera de la Reina	113+050	113+300	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	113+970	114+110	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	114+110	115+570	Ambos	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Talavera de la Reina	115+040	115+570	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	115+570	117+120	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	118+140	118+500	Ambos	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.



MINISTERIO
DE FOMENTO



evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_TO20	TO-20	Toledo	0+000	2+780	Circunvalación Toledo
IMD	29.226	Velocidad Media	85,00	% pesados	6,81
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.743,00	143,00	100,00	80,00	
TARDE	1.288,00	35,00	100,00	80,00	
NOCHE	147,00	17,00	100,00	80,00	

Municipios:
Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	339	0	339	55-59	259	0	259
60-64	119	0	119	60-64	66	0	66
65-69	10	0	10	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	170	0	170	55-59	393	0	393
55-59	14	0	14	60-64	174	0	174
60-64	0	0	0	65-69	21	0	21
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,28	2	900	0	0
> 65	0,36	1	450	0	0
> 75	0,12	0	0	0	0

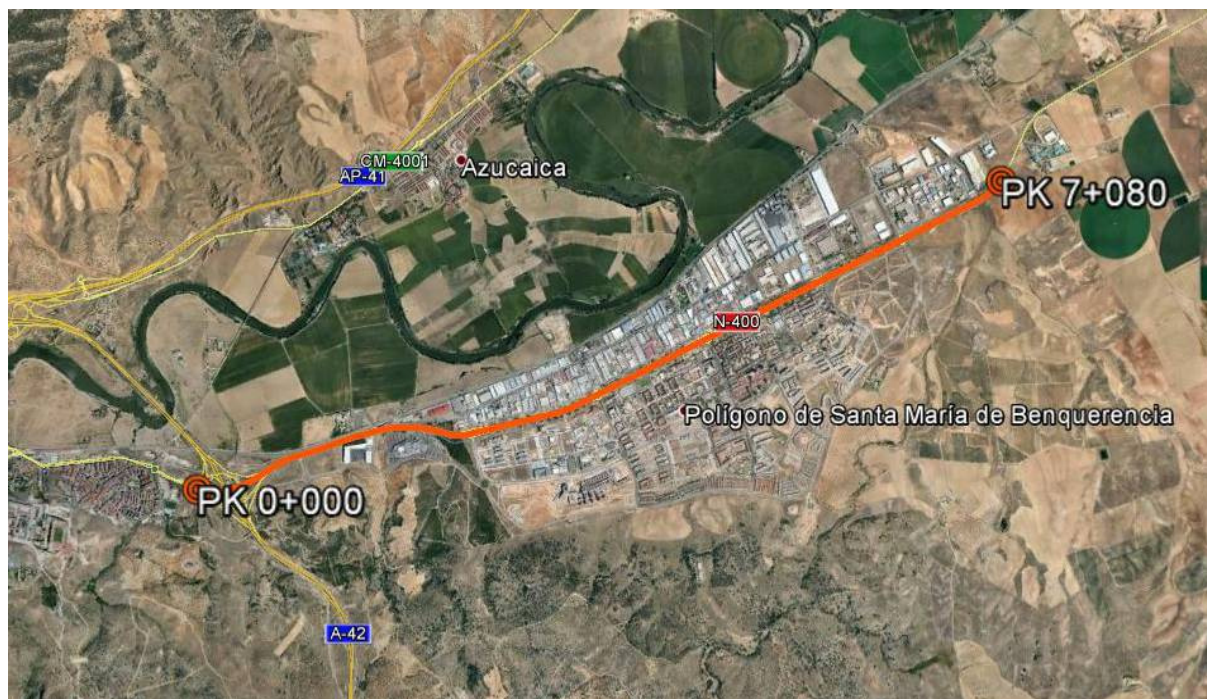
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo	1+160	1+350	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Toledo	1+350	2+000	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona ya protegida con pantallas acústicas
Toledo	1+350	1+450	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona de conflicto pero el edificio no está expuesto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_TO23	TO-23	Toledo	0+000	7+080	Circunvalación Toledo
IMD	67.392	Velocidad Media	83,00	% pesados	4,36
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	4.057,00	207,00	70,00	70,00	
TARDE	3.144,00	66,00	70,00	70,00	
NOCHE	398,00	24,00	70,00	70,00	

Municipios:
Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	579	0	579	55-59	572	0	572
60-64	314	0	314	60-64	310	0	310
65-69	149	0	149	65-69	35	0	35
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	415	0	415	55-59	791	0	791
55-59	196	0	196	60-64	392	0	392
60-64	0	0	0	65-69	196	0	196
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,37	6	4375	3	168
> 65	1,34	2	70	1	48
> 75	0,37	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo	3+350	3+480	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Toledo	3+820	4+320	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Toledo	4+320	5+350	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -