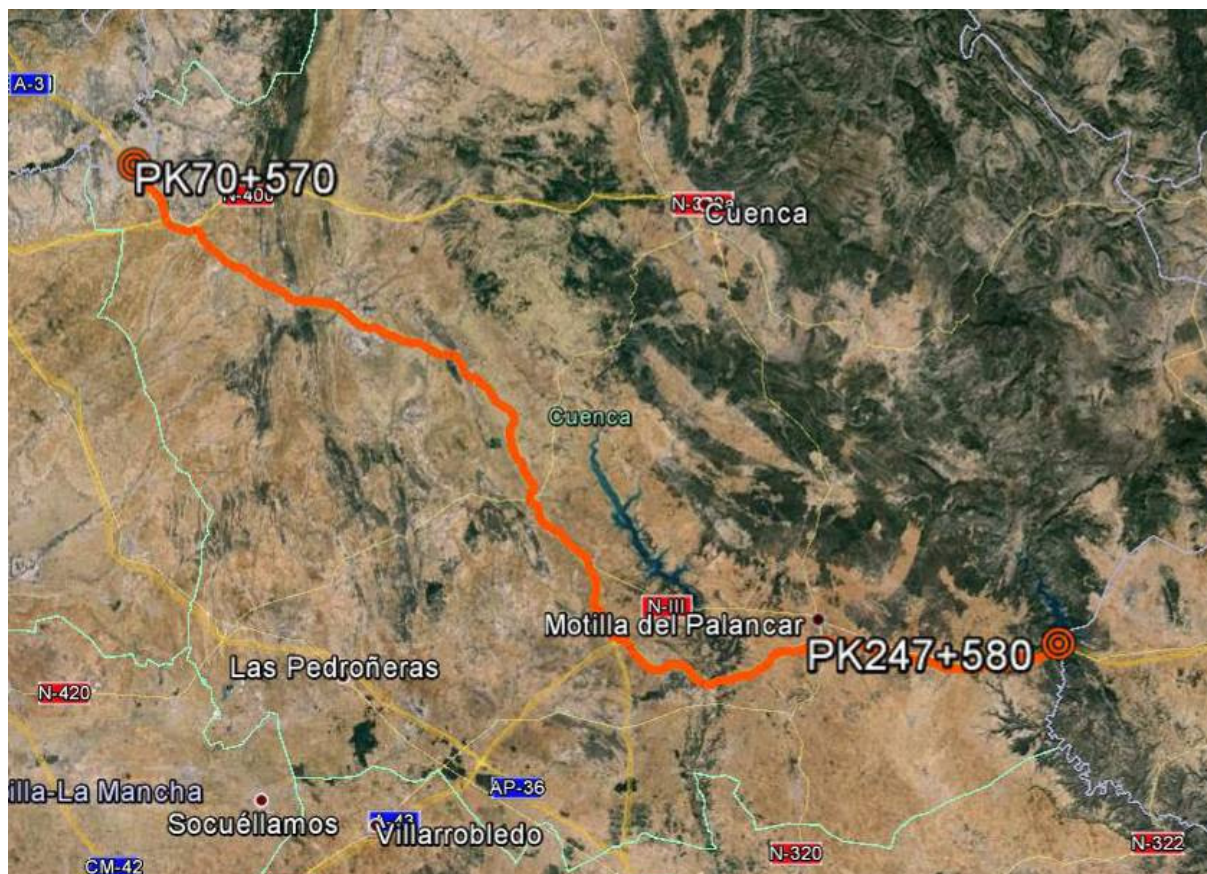


UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_A3	A-3	Cuenca	70+570	247+580	Autovía
IMD	23.402	Velocidad Media	115,00	% pesados	18,98
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.173,00	225,00	120,00	90,00	
TARDE	888,00	210,00	120,00	90,00	
NOCHE	187,00	92,00	120,00	90,00	

Municipios:

Almarcha, La; Almendros; Atalaya del Cañavate; Belinchón; Campos del Paraíso; Cañada Juncosa; Castillejo de Iniesta; Castillo de Garcimuñoz; Cervera del Llano; Graja de Iniesta; Hinojosa, La; Honrubia; Huete; Iniesta; Minglanilla; Montalbo; Mottilla del Pa

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	292	0	292	55-59	414	0	414
60-64	44	0	44	60-64	48	0	48
65-69	13	0	13	65-69	13	0	13
70-74	4	0	4	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	692	0	692	55-59	1449	0	1449
55-59	62	0	62	60-64	188	0	188
60-64	19	0	19	65-69	24	0	24
65-69	0	0	0	70-74	8	0	8
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	180,12	7	1164	8	200
> 65	45,28	0	0	1	200
> 75	11,69	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Belinchón	74+000	74+900	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA
Belinchón	74+530	74+680	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Tarancón	79+800	81+400	AMBOS	Reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Villarrubio	95+180	95+330	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA
Saelices	102+300	103+000	I	Zona sin propuesta de Actuación	Se trata de una sola vivienda aislada en una zona residencial
Cervera del Llano	140+400	140+600	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA
Honrubia	165+500	165+700	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial afectada sin población expuesta
Cañada Juncosa	174+600	174+800	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA



MINISTERIO
DE FOMENTO



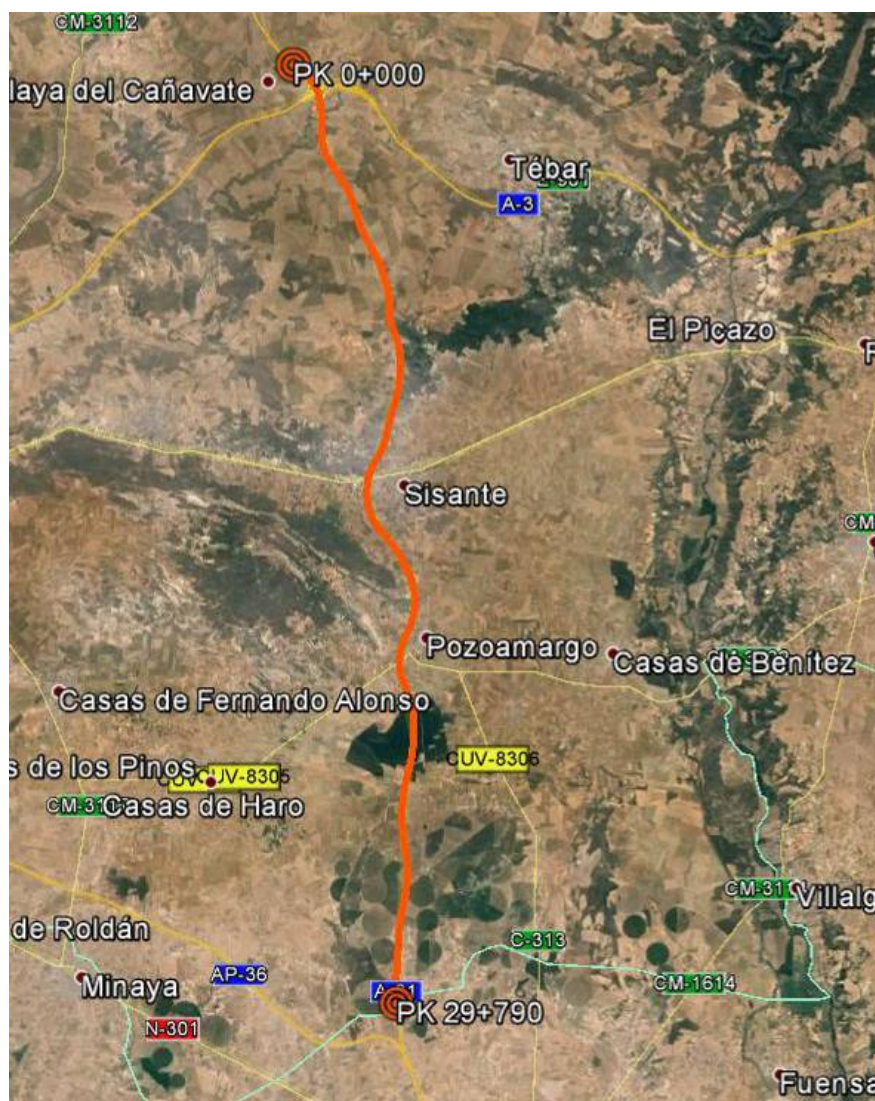
evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_A31	A-31	Cuenca	0+000	29+790	Autovía
IMD	12.154	Velocidad Media	122,00	% pesados	12,30
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	648,00	76,00	120,00	90,00	
TARDE	532,00	68,00	120,00	90,00	
NOCHE	94,00	39,00	120,00	90,00	

Municipios:

Atalaya del Cañavate; Casas de Haro; Pozoamargo; Sisante; Tébar; Vara de Rey

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	5	0	5	55-59	6	0	6
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7	0	7	55-59	48	0	48
55-59	0	0	0	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	21,58	18	3552	17	564
> 65	4,92	0	0	0	0
> 75	1,25	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_A43	A-43	Cuenca	141+100	144+480	Autovía
IMD	9.396	Velocidad Media	117,00	% pesados	23,29
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	446,00	118,00	120,00	90,00	
TARDE	354,00	107,00	120,00	90,00	
NOCHE	55,00	44,00	120,00	90,00	

Municipios:
San Clemente

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2	0	2	55-59	2	0	2
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2	0	2	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	2	0	2
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,82	0	0	0	0
> 65	0,38	0	0	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_N301	N-301	Cuenca	197+950	203+020	Ctra. nacional
IMD	8.399	Velocidad Media	86,00	% pesados	36,18
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	326,00	187,00	100,00	80,00	
TARDE	260,00	102,00	100,00	80,00	
NOCHE	51,00	48,00	100,00	80,00	

Municipios:
Casas de Haro

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,43	0	0	0	0
> 65	0,83	0	0	0	0
> 75	0,14	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					