

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_A4	A-4	Ciudad Real	133+740	245+160	Autovía
IMD	21.632	Velocidad Media	107,00	% pesados	27,25
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	955,00	289,00	119,00	90,00	
TARDE	717,00	284,00	119,00	90,00	
NOCHE	182,00	155,00	119,00	90,00	

Municipios:

Almuradiel; Herencia; Llanos del Caudillo; Manzanares; Membrilla; Puerto Lápice; Santa Cruz de Mudela; Valdepeñas; Villarta de San Juan; Viso del Marqués

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2473	0	2473	55-59	3013	0	3013
60-64	447	0	447	60-64	544	0	544
65-69	150	0	150	65-69	155	0	155
70-74	55	0	55	70-74	54	0	54
>75	2	0	2	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4577	0	4577	55-59	5501	0	5501
55-59	1124	0	1124	60-64	2438	0	2438
60-64	263	0	263	65-69	431	0	431
65-69	85	0	85	70-74	139	0	139
>70	10	0	10	>75	48	0	48

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	154,51	17	7102	13	255
> 65	41,58	2	1575	4	152
> 75	9,10	1	75	1	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Herencia	135+088	135+435	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Herencia	134+860	136+318	D	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Villarta de San Juan	146+015	147+723	D	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Manzanares	170+882	171+598	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Manzanares	171+790	172+371	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Manzanares	173+649	174+228	I	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Manzanares	176+362	176+706	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Manzanares	176+629	177+197	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con poca población expuesta
Valdepeñas	185+800	186+100	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona terciaria sin personas expuestas
Valdepeñas	186+383	186+959	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Valdepeñas	186+959	187+200	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Valdepeñas	198+258	198+688	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Valdepeñas	198+800	202+700	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial docente y residencial sin personas expuestas
Valdepeñas	206+165	207+560	D	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Santa Cruz de Mudela	213+950	214+150	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Santa Cruz de Mudela	215+500	216+100	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Santa Cruz de Mudela	215+975	216+280	I	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Santa Cruz de Mudela	217+225	218+752	I	Reducción de velocidad	Prioridad: MEDIO
Almuradiel	232+285	233+189	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: ALTA
Almuradiel	233+100	233+300	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Venta de Cárdenas	243+500	244+300	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial con viviendas ya protegidas con barreras acústicas



MINISTERIO
DE FOMENTO



evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_A41_1	A-41	Ciudad Real	162+380	167+140	Autovía
IMD	10.681	Velocidad Media	116,00	% pesados	11,15
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	587,00	81,00	120,00	90,00	
TARDE	454,00	26,00	120,00	90,00	
NOCHE	79,00	14,00	120,00	90,00	

Municipios:
Ciudad Real; Miguelturra

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3	0	3	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	13	0	13
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,78	0	0	0	0
> 65	0,38	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

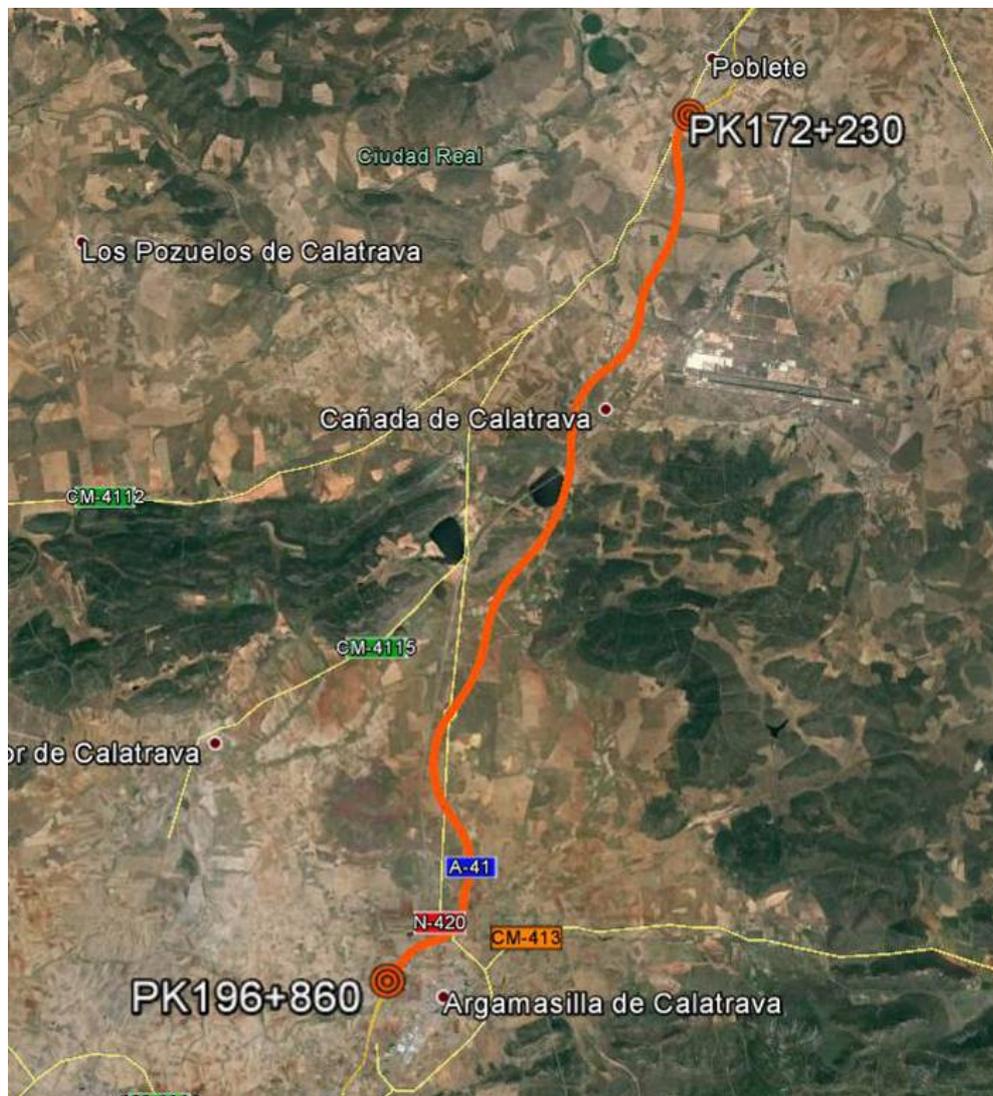
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_A41_2	A-41	Ciudad Real	172+230	196+860	Autovía
IMD	10.193	Velocidad Media	116,00	% pesados	9,95
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	568,00	69,00	120,00	90,00	
TARDE	439,00	22,00	120,00	90,00	
NOCHE	76,00	12,00	120,00	90,00	

Municipios:

Argamasilla de Calatrava; Cañada de Calatrava; Caracuel de Calatrava; Ciudad Real; Corral de Calatrava; Poblete

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	6	0	6	55-59	7	0	7
60-64	2	0	2	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4	0	4	55-59	14	0	14
55-59	0	0	0	60-64	3	0	3
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,94	0	0	0	0
> 65	1,87	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

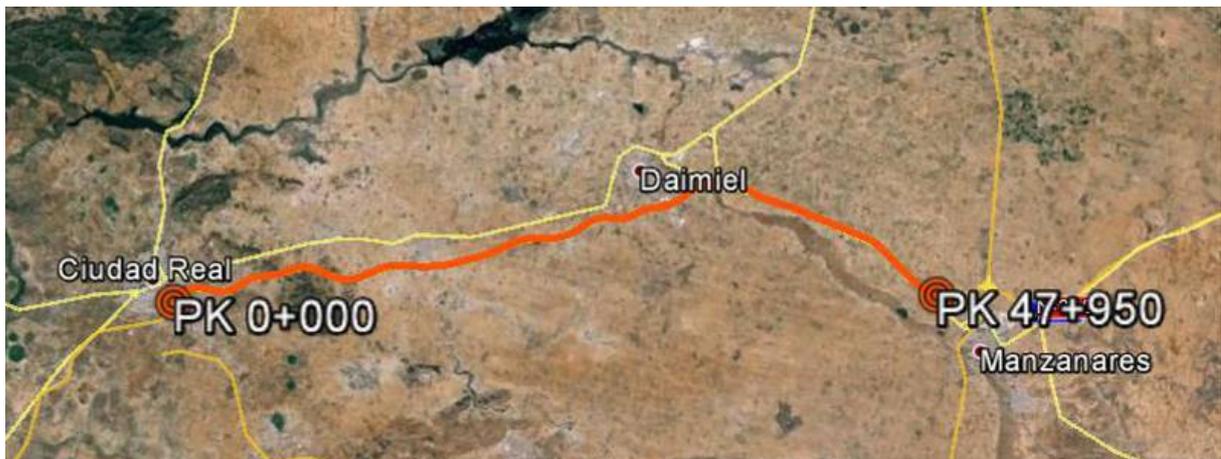
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
13_A43	A-43	Ciudad Real	0+000	47+950	Autovía
<i>IMD</i>	16.192	<i>Velocidad Media</i>	116,00	<i>% pesados</i>	10,44
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	932,00	99,00	120,00	90,00	
TARDE	668,00	56,00	120,00	90,00	
NOCHE	96,00	19,00	120,00	90,00	

Municipios:

Carrión de Calatrava; Ciudad Real; Daimiel; Manzanares; Miguelturra; Torralba de Calatrava

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	94	0	94	55-59	79	0	79
60-64	33	0	33	60-64	27	0	27
65-69	3	0	3	65-69	1	0	1
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	56	0	56	55-59	176	0	176
55-59	19	0	19	60-64	46	0	46
60-64	1	0	1	65-69	19	0	19
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	25,42	0	0	0	0
> 65	6,13	0	0	0	0
> 75	1,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

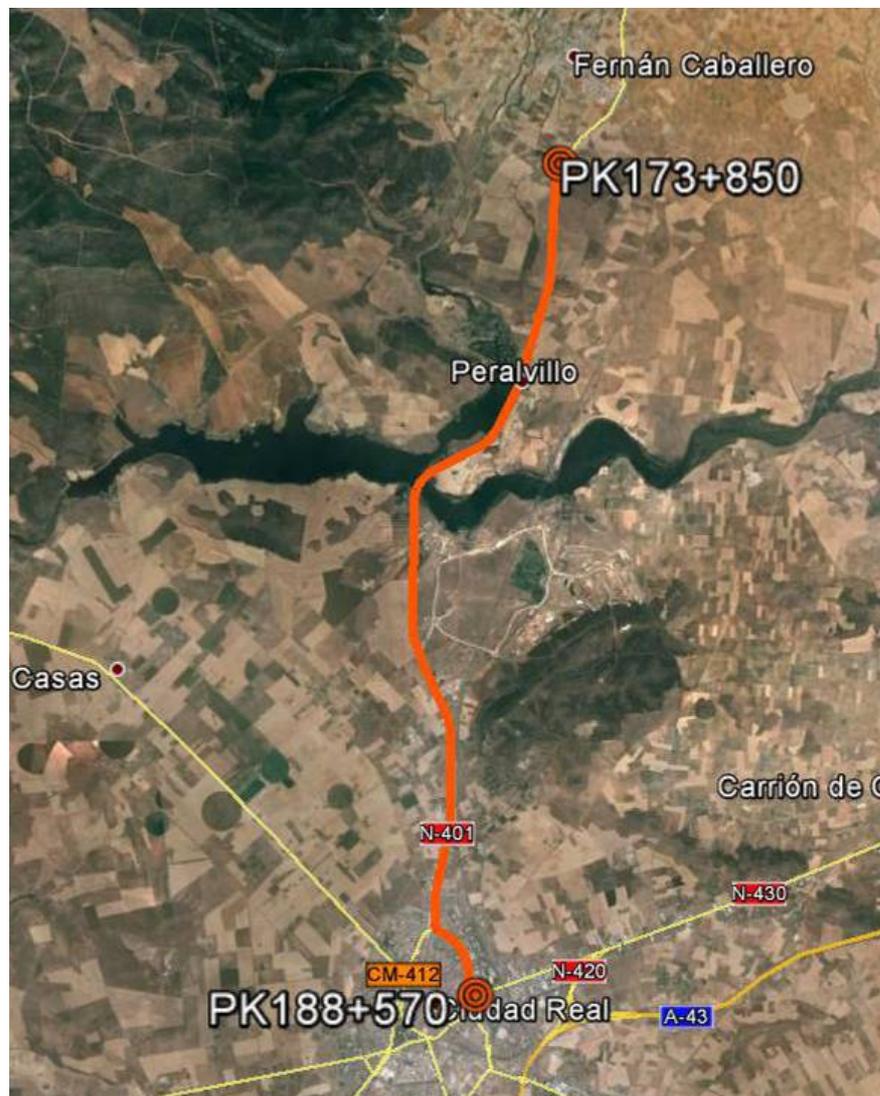
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Miguelturra	2+700	3+600	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con una sola vivienda expuesta a un bajo nivel de exposición

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_N401	N-401	Ciudad Real	173+850	188+570	Ctra. nacional
IMD	9.504	Velocidad Media	97,00	% pesados	8,57
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	522,00	57,00	69,00	63,00	
TARDE	443,00	15,00	69,00	63,00	
NOCHE	81,00	8,00	69,00	63,00	

Municipios:

Ciudad Real; Fernán Caballero; Miguelturra

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	558	0	558	55-59	452	0	452
60-64	369	0	369	60-64	229	0	229
65-69	215	0	215	65-69	396	0	396
70-74	306	0	306	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	469	0	469	55-59	626	0	626
55-59	240	0	240	60-64	415	0	415
60-64	396	0	396	65-69	193	0	193
65-69	0	0	0	70-74	387	0	387
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,22	8	10438	3	402
> 65	1,18	6	5797	2	112
> 75	0,13	0	0	0	0

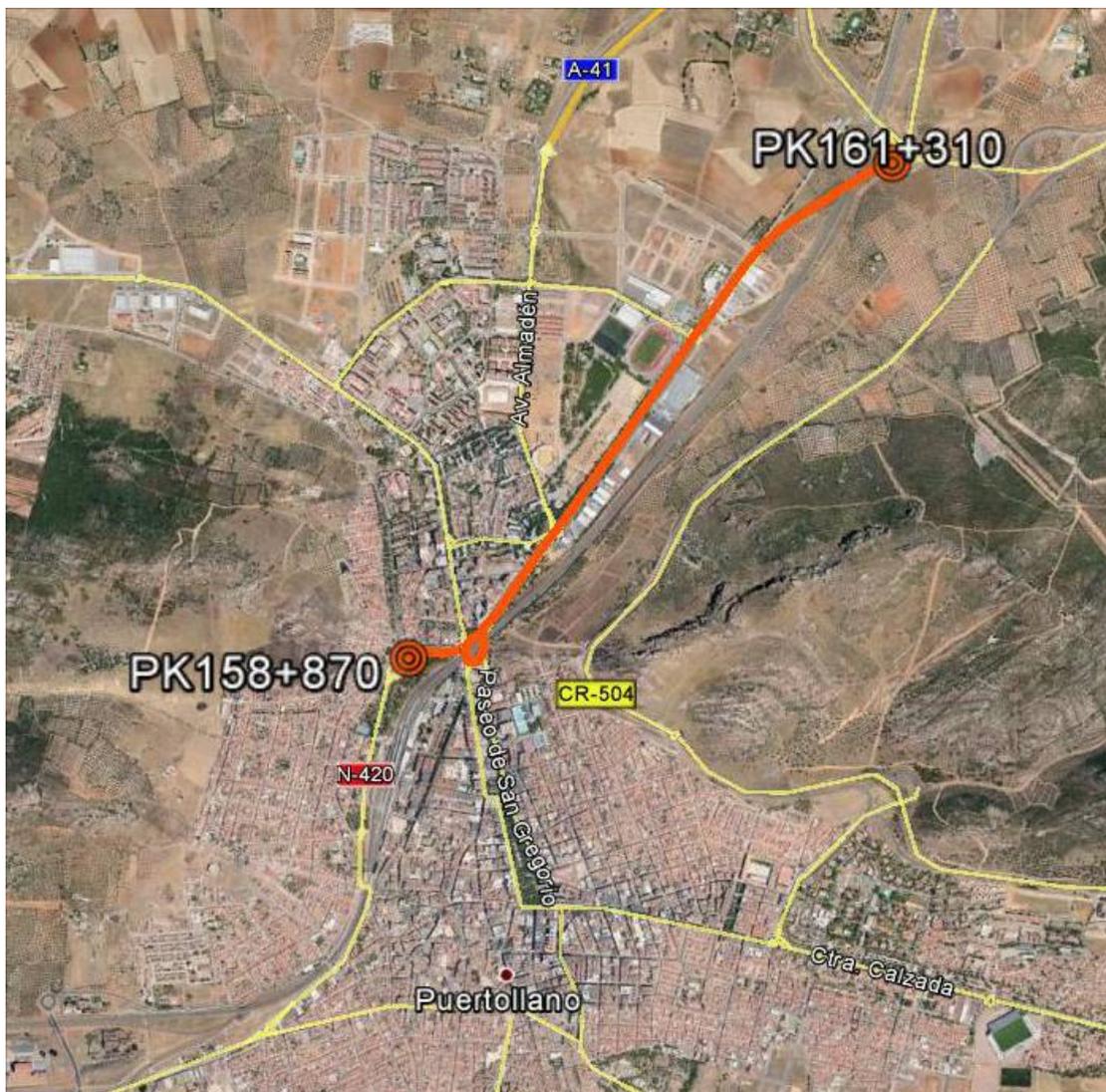
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Miguelturra	176+901	177+100	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Ciudad Real	184+650	185+000	I	Reducción de velocidad	Prioridad: ALTA
Ciudad Real	186+400	188+570	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_N420	N-420	Ciudad Real	158+870	161+310	Ctra. nacional
IMD	15.038	Velocidad Media	96,00	% pesados	13,30
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	793,00	124,00	75,00	65,00	
TARDE	633,00	66,00	75,00	65,00	
NOCHE	123,00	31,00	75,00	65,00	

Municipios:
Argamasilla de Calatrava; Puertollano

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	174	0	174	55-59	143	0	143
60-64	64	0	64	60-64	66	0	66
65-69	63	0	63	65-69	53	0	53
70-74	28	0	28	70-74	11	0	11
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	168	0	168	55-59	364	0	364
55-59	74	0	74	60-64	103	0	103
60-64	44	0	44	65-69	75	0	75
65-69	20	0	20	70-74	44	0	44
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,54	4	865	0	0
> 65	0,27	2	425	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Puertollano	158+200	158+990	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y baja exposición
Puertollano	158+870	159+050	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Puertollano	159+050	159+220	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Puertollano	159+280	159+750	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Puertollano	159+500	160+750	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona terciaria sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_N430	N-430	Ciudad Real	305+570	310+510	Ctra. nacional
IMD	14.547	Velocidad Media	96,00	% pesados	11,47
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	784,00	103,00	50,00	50,00	
TARDE	625,00	55,00	50,00	50,00	
NOCHE	122,00	26,00	50,00	50,00	

Municipios:
Ciudad Real

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1052	0	1052	55-59	856	0	856
60-64	587	0	587	60-64	524	0	524
65-69	487	0	487	65-69	578	0	578
70-74	353	0	353	70-74	76	0	76
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	954	0	954	55-59	1492	0	1492
55-59	556	0	556	60-64	774	0	774
60-64	568	0	568	65-69	552	0	552
65-69	149	0	149	70-74	487	0	487
>70	0	0	0	>75	18	0	18

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,02	7	5088	1	0
> 65	0,34	5	3988	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ciudad Real	305+570	306+040	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Ciudad Real	306+440	309+240	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -