

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
02_A30	A-30	Albacete	0+440	84+130	Autovía
<i>IMD</i>	13.058	<i>Velocidad Media</i>	116,00	<i>% pesados</i>	19,20
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	650,00	140,00	120,00	90,00	
TARDE	507,00	119,00	120,00	90,00	
NOCHE	91,00	44,00	120,00	90,00	

Municipios:

Albacete; Chinchilla de Monte-Aragón; Hellín; Pozo Cañada; Tobarra

Plano:



## Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	205	3	<b>208</b>	55-59	239	3	<b>242</b>
60-64	43	1	<b>44</b>	60-64	36	1	<b>37</b>
65-69	4	3	<b>7</b>	65-69	3	3	<b>6</b>
70-74	0	0	<b>0</b>	70-74	0	0	<b>0</b>
>75	0	0	<b>0</b>	>75	0	0	<b>0</b>

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	244	3	<b>247</b>	55-59	435	9	<b>444</b>
55-59	37	1	<b>38</b>	60-64	131	1	<b>132</b>
60-64	3	3	<b>6</b>	65-69	19	4	<b>23</b>
65-69	0	0	<b>0</b>	70-74	1	0	<b>1</b>
>70	0	0	<b>0</b>	>75	0	0	<b>0</b>

## Zonas de afección

Lden	Superficie (Km <sup>2</sup> )	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	68,44	2	434	0	0
> 65	14,42	2	434	0	0
> 75	3,89	0	0	0	0

## Zonas de conflicto

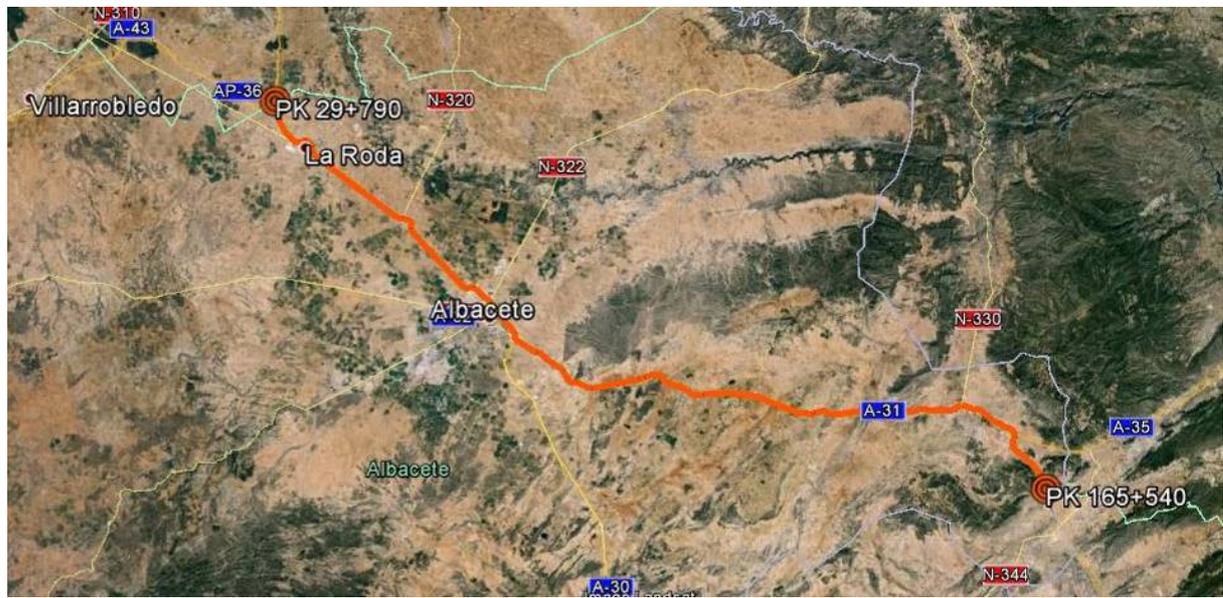
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Albacete	0+440	0+800	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona sin urbanizar.
Pozo Cañada	21+150	22+000	D	Zona sin propuesta de Actuación	Sin construcciones actualmente.
Pozo Cañada	22+000	22+770	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA
Pozo Cañada	22+770	23+585	D	Zona sin propuesta de Actuación	Sin construcciones actualmente.
Pozo Cañada	23+585	24+260	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
02_A31	A-31	Albacete	29+790	165+540	Autovía
<i>IMD</i>	21.086	<i>Velocidad Media</i>	113,00	% pesados	14,80
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.110,00	177,00	120,00	90,00	
TARDE	854,00	147,00	120,00	90,00	
NOCHE	146,00	59,00	120,00	90,00	

Municipios:

Albacete; Almansa; Bonete; Chinchilla de Monte-Aragón; Gineta, La; Higuera; Hoya-Gonzalo; Montalvos; Roda, La

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1466	690	<b>2156</b>	55-59	1605	762	<b>2367</b>
60-64	369	128	<b>497</b>	60-64	389	132	<b>521</b>
65-69	32	45	<b>77</b>	65-69	33	40	<b>73</b>
70-74	8	17	<b>25</b>	70-74	5	14	<b>19</b>
>75	0	0	<b>0</b>	>75	0	0	<b>0</b>



Ln			Lden				
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1784	832	2616	55-59	3149	1563	4712
55-59	410	144	554	60-64	1032	467	1499
60-64	33	37	70	65-69	181	79	260
65-69	3	13	16	70-74	28	31	59
>70	0	0	0	>75	0	6	6

### Zonas de afección

Lden	Superficie (Km <sup>2</sup> )	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	145,13	23	8999	6	792
> 65	34,66	4	1345	1	200
> 75	8,01	0	0	0	0

### Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
La Roda	37+075	37+300	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
La Roda	39+520	39+650	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta
La Gineta	55+080	56+800	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
La Gineta	60+170	60+850	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Albacete	64+300	64+760	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Albacete	73+620	77+650	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA
Albacete	78+800	79+500	D	Zona sin propuesta de Actuación	Sin construcciones actualmente.
Chinchilla de Monte-Aragón	89+500	90+350	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Chinchilla de Monte-Aragón	92+570	93+050	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta
Chinchilla de Monte-Aragón	108+080	108+600	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Bonete	124+430	125+000	D	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Almansa	147+600	148+000	D	Reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A32	A-32	Albacete	352+590	357+020	Autovía
IMD	7.394	Velocidad Media	108,00	% pesados	14,26
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	476,00	84,00	100,00	80,00	
TARDE	364,00	35,00	100,00	80,00	
NOCHE	55,00	14,00	100,00	80,00	

Municipios:  
Albacete

Plano:



*Número de personas expuestas (unidades)*

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	83	83
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

*Zonas de afectación*

Lden	Superficie (Km <sup>2</sup> )	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,41	5	6113	2	140
> 65	0,58	2	1023	0	0
> 75	0,15	0	0	0	0

*Zonas de conflicto*

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Albacete	355+440	355+900	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A35	A-35	Albacete	0+513	8+780	Autovía
IMD	9.942	Velocidad Media	109,00	% pesados	29,27
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	406,00	156,00	120,00	90,00	
TARDE	372,00	116,00	120,00	90,00	
NOCHE	84,00	71,00	120,00	90,00	

Municipios:  
Almansa

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	4	0	4	55-59	4	0	4
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	3	0	3	55-59	2	0	2
55-59	3	0	3	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km <sup>2</sup> )	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,24	0	0	0	0
> 65	1,10	0	0	0	0
> 75	0,27	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A43	A-43	Albacete	116+500	141+100	Autovía
IMD	8.554	Velocidad Media	116,00	% pesados	31,81
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	372,00	145,00	120,00	90,00	
TARDE	248,00	135,00	120,00	90,00	
NOCHE	47,00	55,00	120,00	90,00	

Municipios:  
Villarrobledo

Plano:



*Número de personas expuestas (unidades)*

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	41	0	41	55-59	37	0	37
60-64	14	0	14	60-64	14	0	14
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	51	0	51	55-59	81	0	81
55-59	16	0	16	60-64	32	0	32
60-64	0	0	0	65-69	6	0	6
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

*Zonas de afectación*

Lden	Superficie (Km <sup>2</sup> )	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	12,69	0	0	0	0
> 65	2,34	0	0	0	0
> 75	0,50	0	0	0	0

*Zonas de conflicto*

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_N301	N-301	Albacete	193+840	197+950	Ctra. nacional
IMD	8.399	Velocidad Media	86,00	% pesados	36,18
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	326,00	187,00	90,00	80,00	
TARDE	260,00	102,00	90,00	80,00	
NOCHE	51,00	48,00	90,00	80,00	

Municipios:  
Minaya

Plano:



*Número de personas expuestas (unidades)*

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	91	0	<b>91</b>	55-59	73	0	<b>73</b>
60-64	33	0	<b>33</b>	60-64	27	0	<b>27</b>
65-69	12	0	<b>12</b>	65-69	3	0	<b>3</b>
70-74	0	0	<b>0</b>	70-74	0	0	<b>0</b>
>75	0	0	<b>0</b>	>75	0	0	<b>0</b>

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	108	0	<b>108</b>	55-59	182	0	<b>182</b>
55-59	35	0	<b>35</b>	60-64	59	0	<b>59</b>
60-64	8	0	<b>8</b>	65-69	21	0	<b>21</b>
65-69	0	0	<b>0</b>	70-74	3	0	<b>3</b>
>70	0	0	<b>0</b>	>75	0	0	<b>0</b>

*Zonas de afección*

Lden	Superficie (Km <sup>2</sup> )	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,47	1	27	0	0
> 65	0,57	0	0	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

*Zonas de conflicto*

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Minaya	195+679	195+867	D	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Minaya	195+867	196+400	D	Zona sin propuesta de Actuación	Población expuesta dispersa en la zona y poco expuesta
Minaya	196+400	196+716	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Minaya	196+716	196+904	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y viviendas y baja exposición

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_N322	N-322	Albacete	357+020	373+380	Ctra. nacional
IMD	14.962	Velocidad Media	76,00	% pesados	13,03
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	803,00	132,00	90,00	80,00	
TARDE	626,00	50,00	90,00	80,00	
NOCHE	109,00	20,00	90,00	80,00	

Municipios:  
Albacete

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	5	5	55-59	0	3	3
60-64	0	1	1	60-64	0	1	1
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	4	4	55-59	0	15	15
55-59	0	1	1	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	1	1
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km <sup>2</sup> )	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	9,36	0	0	0	0
> 65	2,25	0	0	0	0
> 75	0,42	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					