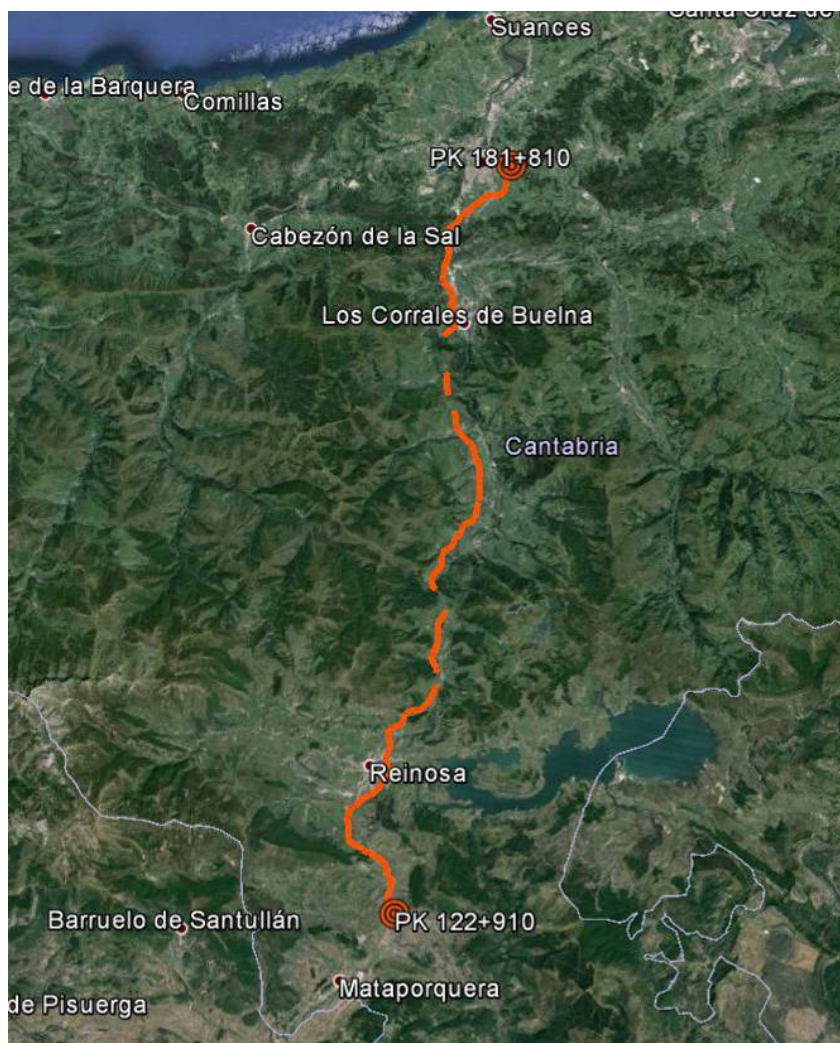


UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A67_1	A-67	Cantabria	122+910	181+810	Autovía
IMD	19.720	Velocidad Media	110,40	% pesados	11,08
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.101,00	128,00	116,00	90,00	
TARDE	878,00	62,00	116,00	90,00	
NOCHE	127,00	24,00	116,00	90,00	

Municipios:

Arenas de Iguña; Bárcena de Pie de Concha; Campoo de Enmedio; Cartes; Cieza; Corrales de Buelna, Los; Molledo; Pesquera; Reinosa; San Felices de Buelna; Santiurde de Reinosa; Torrelavega; Valdeolea; Valdeprado del Río

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1830	0	1830	55-59	1684	0	1684
60-64	681	0	681	60-64	548	0	548
65-69	108	0	108	65-69	75	0	75
70-74	11	0	11	70-74	5	0	5
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1277	0	1277	55-59	2647	0	2647
55-59	309	0	309	60-64	1050	0	1050
60-64	39	0	39	65-69	260	0	260
65-69	2	0	2	70-74	30	0	30
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

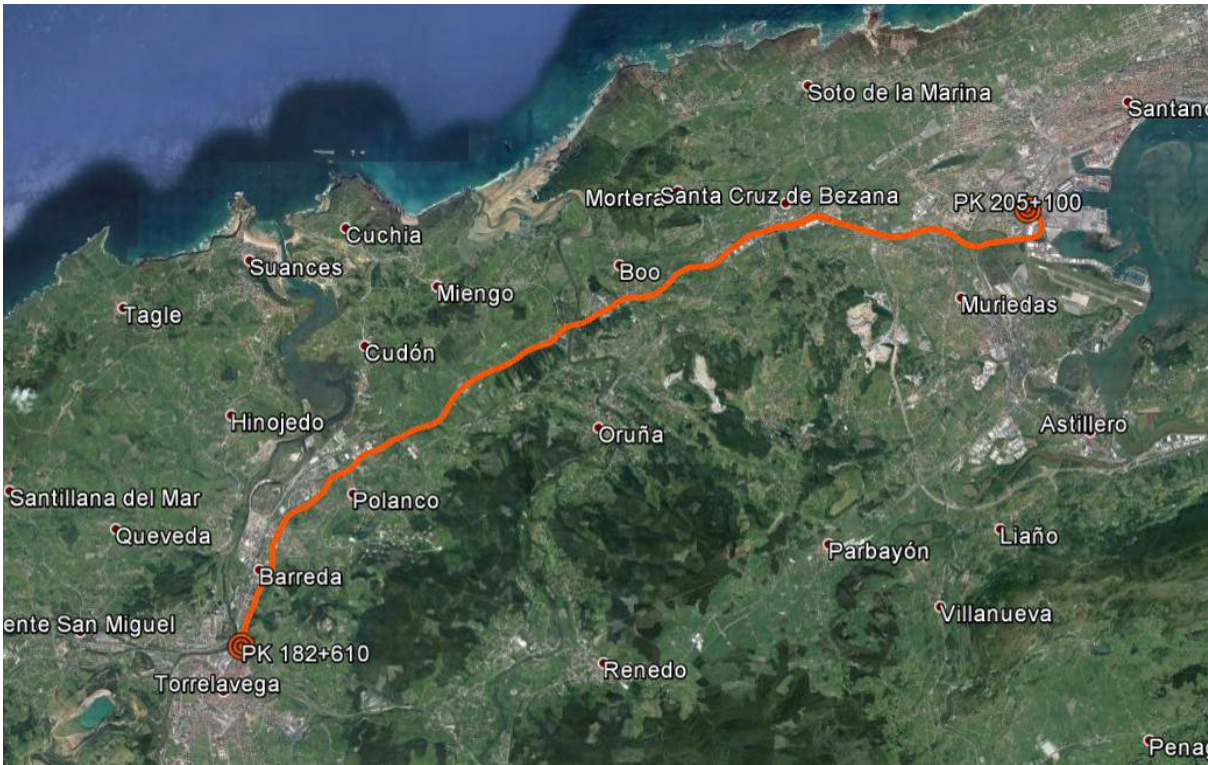
Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	28,30	8	1785	4	46
> 65	5,92	3	513	0	0
> 75	1,82	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Los Corrales de Buelna	168+820	170+100	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Los Corrales de Buelna	170+190	170+400	D	Barrera acústica	-
Los Corrales de Buelna	170+700	171+450	I	Barrera acústica	-
Los Corrales de Buelna	171+350	171+800	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Los Corrales de Buelna	172+120	172+400	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Cartes	175+050	175+100	I	Sin actuación	No hay viviendas expuestas.
Torrelavega	177+030	177+490	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Torrelavega	178+150	178+910	AMBOS	Pavimento	-



				fonoabsorbente	
Torrelavega	179+400	179+450	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A67_2	A-67	Cantabria	182+610	205+100	Autovía
IMD	60.573	Velocidad Media	100,60	% pesados	5,66
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	3.515,00	239,00	120,00	90,00	
TARDE	3.003,00	77,00	120,00	90,00	
NOCHE	373,00	28,00	120,00	90,00	
Municipios:					
Camargo; Miengo; Piélagos; Polanco; Santa Cruz de Bezana; Santander; Santillana del Mar; Suances; Torrelavega					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3912	979	4891	55-59	3785	909	4694
60-64	1272	146	1418	60-64	1120	128	1248
65-69	566	26	592	65-69	513	26	539
70-74	148	0	148	70-74	113	0	113
>75	27	0	27	>75	6	0	6

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2115	299	2414	55-59	4945	1551	6496
55-59	768	31	799	60-64	1981	266	2247
60-64	193	0	193	65-69	732	42	774
65-69	39	0	39	70-74	211	0	211
>70	0	0	0	>75	46	0	46

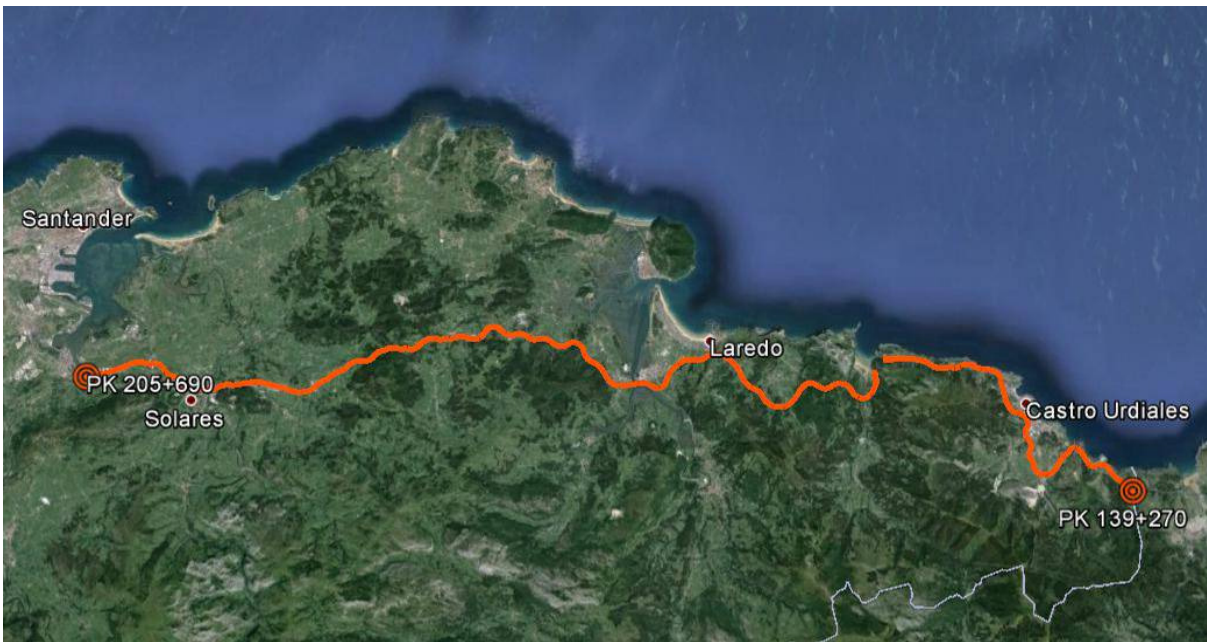
Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	22,16	13	3691	3	150
> 65	4,97	1	127	2	120
> 75	1,26	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torrelavega	183+340	183+690	I	Reducción de la velocidad	-
Torrelavega	183+700	184+200	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Torrelavega y Polanco	184+820	185+300	I	Barrera acústica	-
Polanco	184+990	185+440	D	Barrera acústica	-
Polanco	185+690	185+790	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Polanco	185+840	186+080	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Polanco	185+890	186+170	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

Polanco	186+550	186+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Polanco	186+850	187+320	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Polanco	187+460	187+950	D	Barrera acústica	-
Polanco	188+070	188+200	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Miengo	189+700	190+950	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Piélagos	193+550	193+820	I	Barrera acústica	-
Piélagos	194+260	194+650	D	Barrera acústica	-
Piélagos	194+410	194+870	I	Barrera acústica	-
Piélagos	195+040	195+560	I	Barrera acústica	-
Piélagos y Santa Cruz de Bezana	196+270	196+780	I	Barrera acústica	-
Santa Cruz de Bezana	196+890	197+120	I	Barrera acústica	-
Santa Cruz de Bezana y Camargo	197+790	198+310	D	Barrera acústica	-
Santa Cruz de Bezana	197+950	199+020	I	Barrera acústica	-
Miengo	199+600	199+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Camargo	201+550	201+800	D	Reducción de la velocidad	-
Camargo	201+860	202+400	D	Barrera acústica	-
Santander	203+250	203+300	I	Sin actuación	Los niveles de exposición del centro docente están por debajo de los OCA.
Camargo y Santander	203+300	203+750	I	Barrera acústica	-
Santander	203+750	205+100	I	Sin actuación	No hay edificios expuestos a niveles por encima de los OCA, aunque hay una zona de conflicto con el área acústica residencial.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A8_1	A-8	Cantabria	139+270	205+690	Autovía
IMD	43.194	Velocidad Media	108,20	% pesados	10,60
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.343,00	290,00	115,00	88,00	
TARDE	1.993,00	145,00	115,00	88,00	
NOCHE	324,00	58,00	115,00	88,00	
Municipios:					
Bárcena de Cicero; Castro-Urdiales; Colindres; Entrambasaguas; Escalante; Guriezo; Hazas de Cesto; Laredo; Liendo; Limpias; Marina de Cudeyo; Medio Cudeyo; Ribamontán al Monte; Voto					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3063	0	3063	55-59	2754	0	2754
60-64	1013	0	1013	60-64	846	0	846
65-69	297	0	297	65-69	210	0	210
70-74	75	0	75	70-74	27	0	27
>75	4	0	4	>75	2	0	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2322	0	2322	55-59	4334	0	4334
55-59	629	0	629	60-64	1796	0	1796
60-64	128	0	128	65-69	491	0	491
65-69	18	0	18	70-74	107	0	107
>70	0	0	0	>75	13	0	13

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	45,39	11	3012	5	140
> 65	10,32	0	0	0	0
> 75	3,12	0	0	0	0

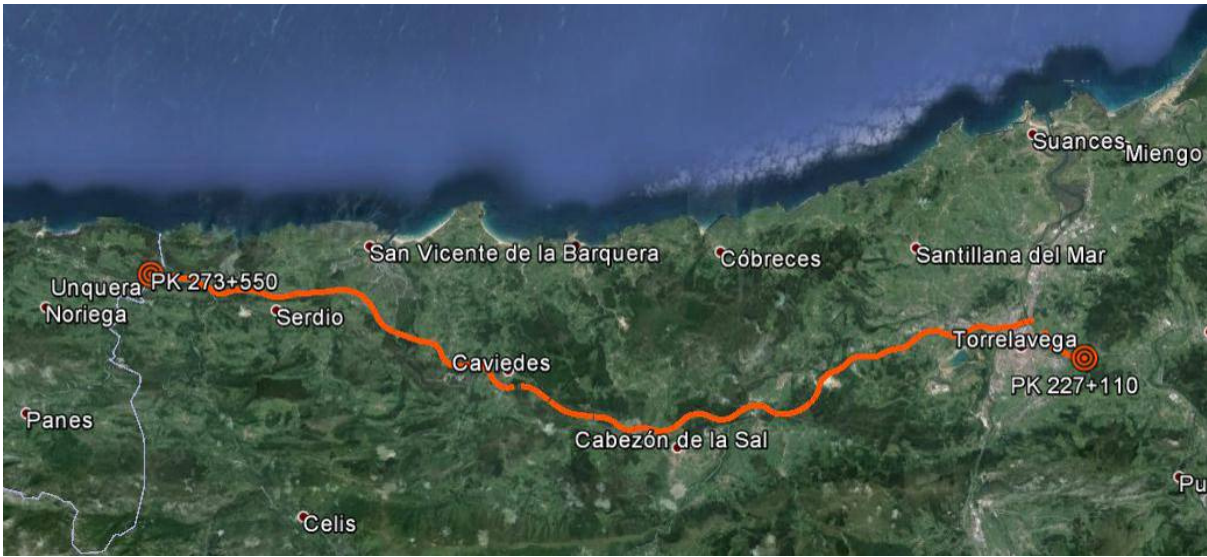
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Castro-Urdiales	144+700	145+280	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Castro-Urdiales	145+310	145+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Castro-Urdiales	147+300	147+650	AMBOS	Barrera acústica	-
Castro-Urdiales	148+680	149+100	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas. El colegio no está expuesto a niveles por encima de los OCA en periodo de día

Castro-Urdiales	150+350	151+050	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Castro-Urdiales	152+450	152+720	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Castro-Urdiales	152+830	153+200	I	Barrera acústica	-
Castro-Urdiales	154+050	154+100	D	Sin actuación	Zona residencial sin edificaciones expuestas.
Castro-Urdiales	156+400	156+480	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Castro-Urdiales	171+000	171+450	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Laredo y Colindres	172+220	172+970	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Bárcena de Cicero	174+950	175+250	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Bárcena de Cicero	175+420	175+740	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Bárcena de Cicero	175+520	175+640	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Bárcena de Cicero	176+400	176+600	D	Sin actuación	Zona residencial sin edificaciones expuestas.
Bárcena de Cicero	177+300	177+500	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Hazas de Cesto	185+400	185+500	D	Sin actuación	Zona residencial sin edificaciones expuestas.
Ribamontán al Monte	192+000	192+100	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Entrambasaguas	195+100	195+430	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Entrambasaguas	195+170	195+650	I	Barrera acústica	-
Entrambasaguas	195+820	196+210	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y



					viviendas
Entrambasaguas	196+410	196+740	I	Barrera acústica	-
Entrambasaguas	198+500	198+800	I	Barrera acústica	-
Medio Cudeyo	199+000	199+050	I	Sin actuación	La zona está expuesta pero el centro de salud no tiene niveles de exposición en fachada por encima del OCA.
Medio Cudeyo	201+630	203+360	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Medio Cudeyo	204+100	205+200	I	Sin actuación	Zona de uso industrial
Medio Cudeyo	204+740	205+690	I	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A8_2	A-8	Cantabria	227+110	273+550	Autovía
IMD	27.984	Velocidad Media	105,60	% pesados	10,94
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.570,00	193,00	120,00	90,00	
TARDE	1.256,00	89,00	120,00	90,00	
NOCHE	152,00	29,00	120,00	90,00	
Municipios:					
Cabezón de la Sal; Mazcuerras; Reocín; San Vicente de la Barquera; Santillana del Mar; Torrelavega; Udías; Val de San Vicente; Valdáliga					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2246	0	2246	55-59	1995	0	1995
60-64	549	0	549	60-64	441	0	441
65-69	150	0	150	65-69	100	0	100
70-74	19	0	19	70-74	10	0	10
>75	1	0	1	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1287	0	1287	55-59	3492	0	3492
55-59	244	0	244	60-64	1111	0	1111
60-64	39	0	39	65-69	219	0	219
65-69	1	0	1	70-74	34	0	34
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

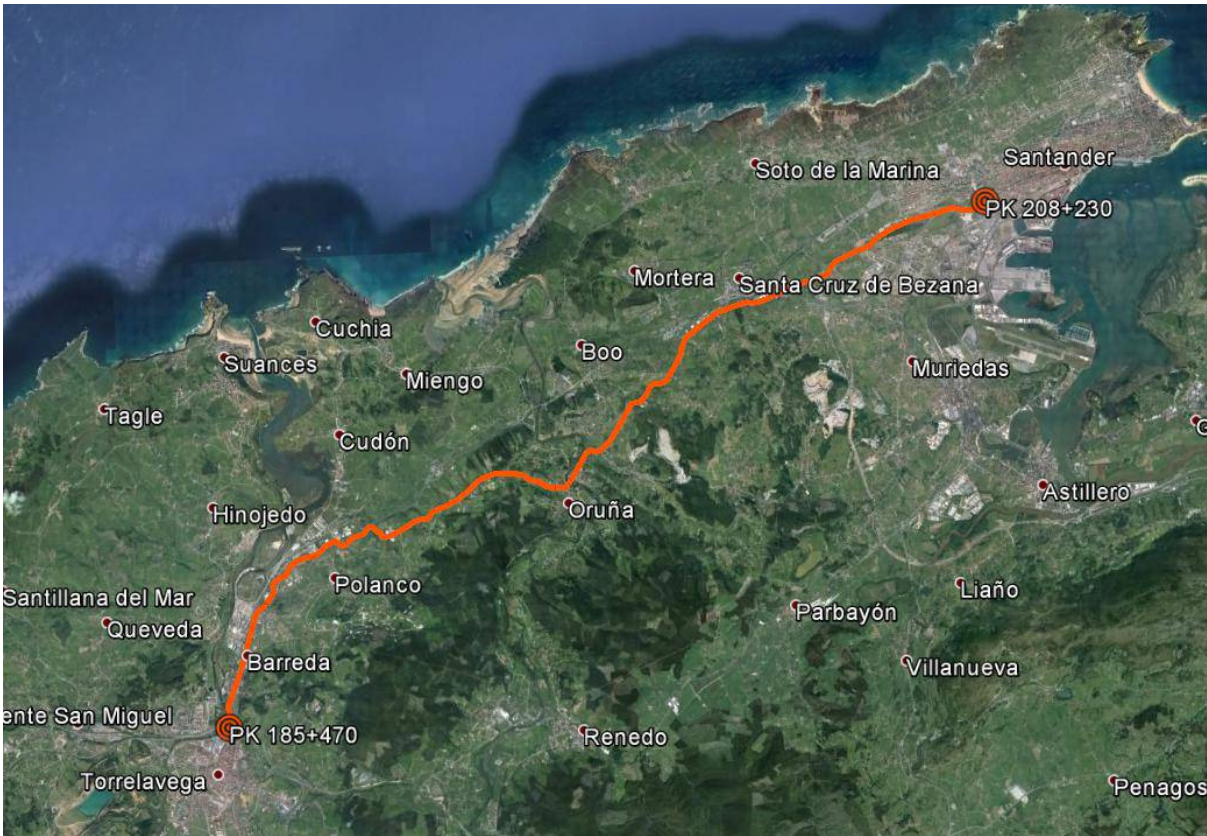
Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	27,78	8	4450	2	341
> 65	6,62	0	0	0	0
> 75	2,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torrelavega	231+000	232+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Torrelavega	232+100	232+370	I	Barrera acústica	-
Reocín	233+200	234+400	D	Sin actuación	La zona está expuesta pero el centro docente no está expuesto a niveles por encima de los OCA.
Reocín	233+800	233+980	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Reocín	233+900	234+250	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.



Reocín	236+100	236+400	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Val de San Vicente	270+800	271+000	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Val de San Vicente	272+500	273+500	I	Sin actuación	La zona está expuesta los edificios no están expuestos a niveles por encima de los OCA.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N611	N-611	Cantabria	185+470	208+230	Carretera convencional
IMD	12.013	Velocidad Media	94,70	% pesados	6,85
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	682,00	49,00	64,00	59,00	
TARDE	547,00	26,00	64,00	59,00	
NOCHE	106,00	12,00	64,00	59,00	
Municipios: Camargo; Miengo; Piélagos; Polanco; Santa Cruz de Bezana; Santander; Santillana del Mar; Torrelavega					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	860	309	1169	55-59	695	336	1031
60-64	502	328	830	60-64	541	371	912
65-69	511	392	903	65-69	434	351	785
70-74	167	111	278	70-74	27	2	29
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	748	323	1071	55-59	1048	383	1431
55-59	553	394	947	60-64	606	308	914
60-64	449	338	787	65-69	537	412	949
65-69	24	0	24	70-74	318	258	576
>70	0	0	0	>75	9	0	9

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,51	5	1267	5	211
> 65	1,44	1	628	3	181
> 75	0,14	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torrelavega y Polanco	185+770	188+430	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Polanco	188+590	190+150	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Polanco	191+000	191+600	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Polanco	192+500	192+700	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas y uso predominante industrial.
Piélagos	196+200	196+650	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos	197+110	198+900	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos y Santa	199+625	200+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-



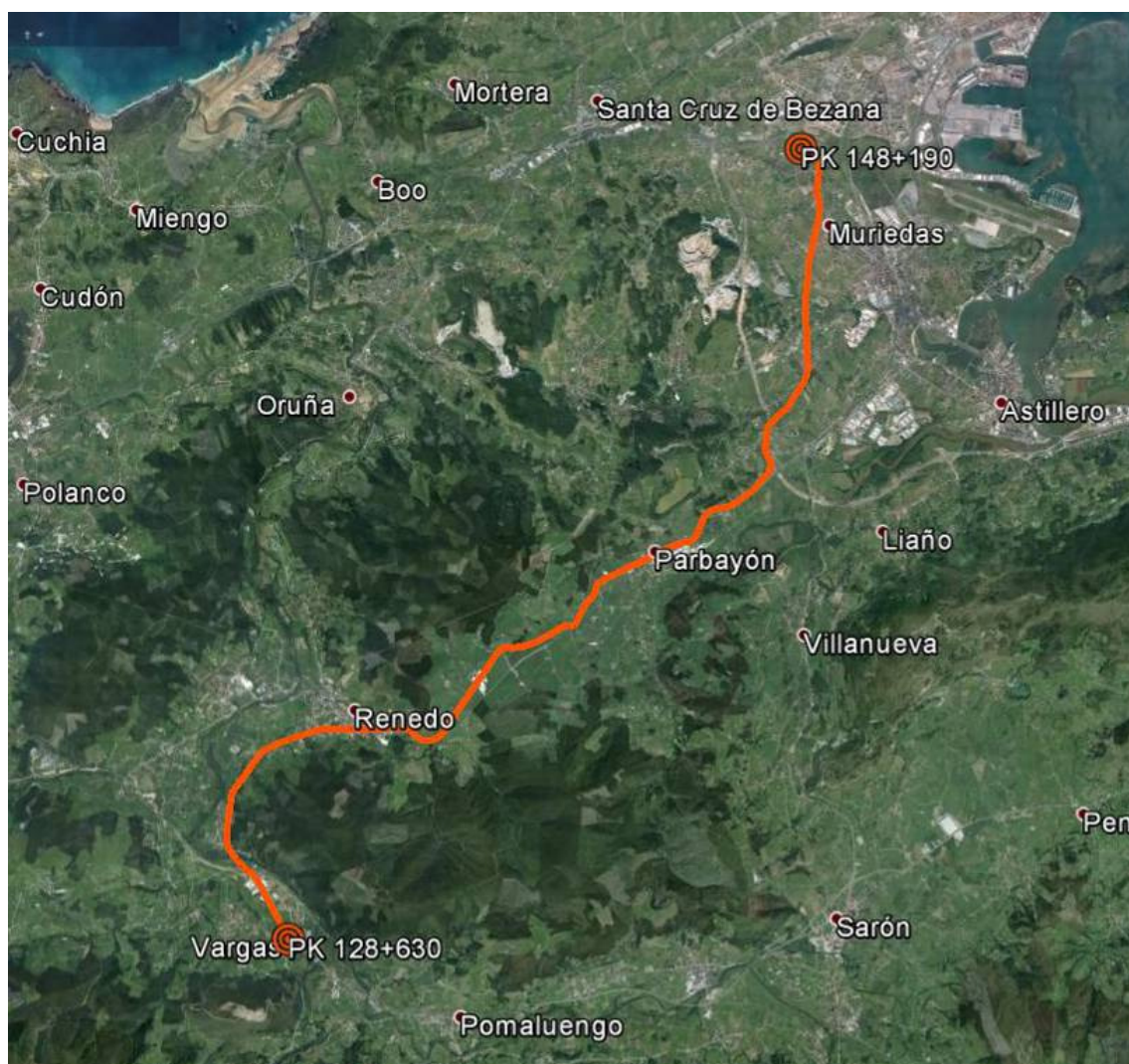
Cruz de Bezana					
Santa Cruz de Bezana	201+700	202+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Camargo y Santander	203+550	204+420	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	204+600	205+900	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	206+900	207+750	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	208+100	208+230	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N623_1	N-623	Cantabria	128+630	148+190	Carretera convencional
IMD	13.307	Velocidad Media	54,70	% pesados	6,38
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	765,00	62,00	59,00	59,00	
TARDE	667,00	15,00	59,00	59,00	
NOCHE	78,00	3,00	59,00	59,00	

Municipios:

Camargo; Piélagos; Puente Viesgo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	844	0	844	55-59	736	0	736
60-64	599	0	599	60-64	630	0	630
65-69	629	0	629	65-69	421	0	421
70-74	223	0	223	70-74	87	0	87
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	632	0	632	55-59	898	0	898
55-59	556	0	556	60-64	619	0	619
60-64	136	0	136	65-69	627	0	627
65-69	0	0	0	70-74	250	0	250
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,69	3	260	0	0
> 65	1,15	1	200	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Puente Viesgo	128+630	128+930	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Puente Viesgo	128+930	129+180	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Piélagos	130+450	131+100	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Piélagos	131+940	132+890	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Piélagos	132+890	134+530	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos	139+450	141+770	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos y Camargo	141+320	142+720	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Camargo	144+300	145+450	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Camargo	145+850	147+900	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N623_2	N-623	Cantabria	148+190	152+100	Carretera convencional
IMD	22.678	Velocidad Media	45,00	% pesados	4,25
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.316,00	69,00	50,00	50,00	
TARDE	1.185,00	24,00	50,00	50,00	
NOCHE	147,00	5,00	50,00	50,00	
Municipios: Camargo; Santander					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	26	390	416	55-59	20	363	383
60-64	14	214	228	60-64	8	170	178
65-69	9	127	136	65-69	12	201	213
70-74	3	153	156	70-74	0	9	9
>75	0	0	0	>75	0	0	0

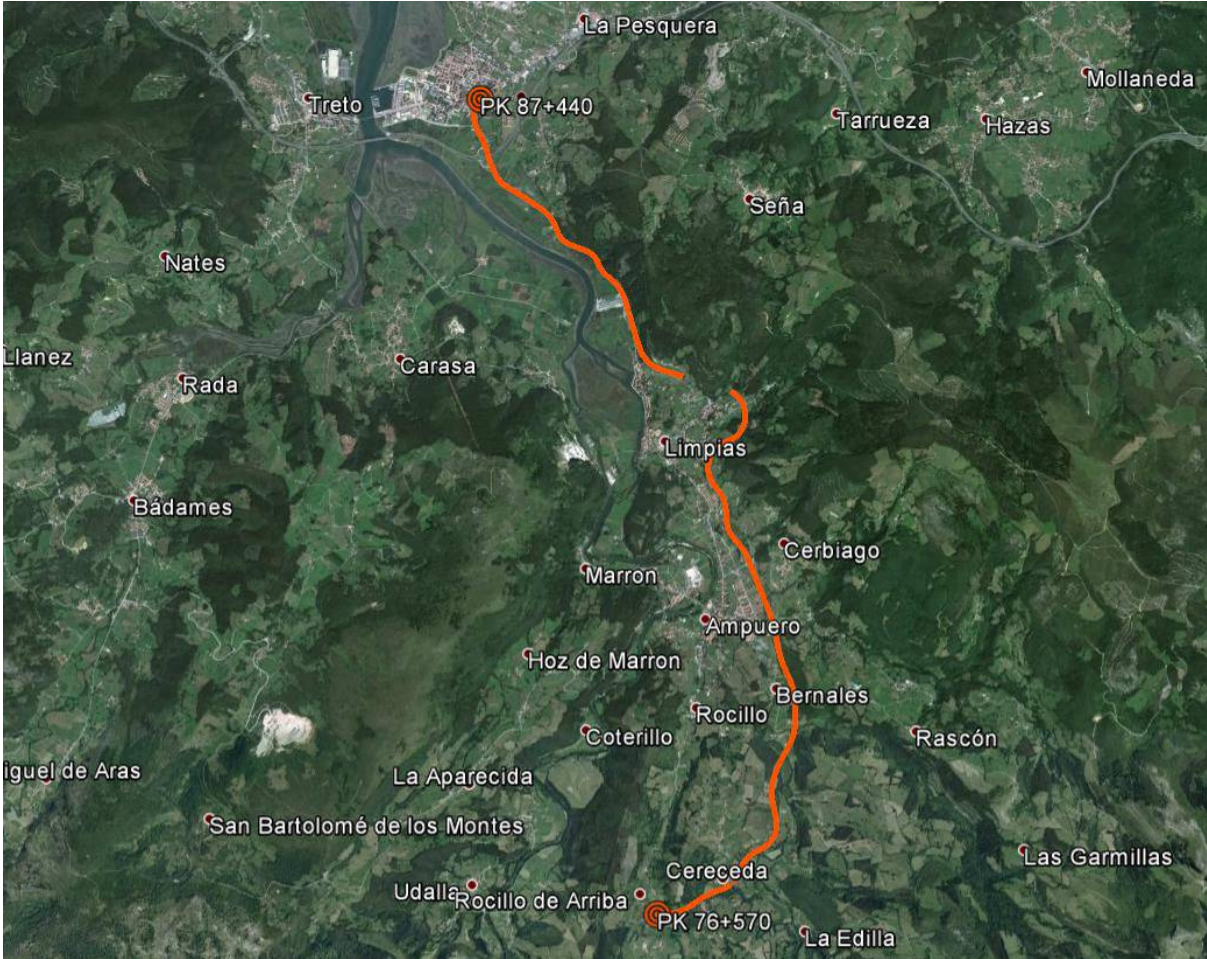
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	16	238	254	55-59	25	404	429
55-59	9	127	136	60-64	22	255	277
60-64	3	152	155	65-69	6	144	150
65-69	0	0	0	70-74	6	161	167
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,86	3	2215	3	1057
> 65	0,30	1	600	2	975
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santander	148+190	148+250	D	Sin actuación	Numero insuficiente de población y viviendas.
Santander	148+790	149+600	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	149+700	150+050	D	Barrera acústica	-
Santander	150+050	150+480	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	151+320	151+430	I	Barrera acústica	-
Santander	151+920	152+100	I	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N629	N-629	Cantabria	76+570	87+440	Carretera convencional
IMD	13.442	Velocidad Media	94,70	% pesados	5,21
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	775,00	43,00	78,00	74,00	
TARDE	622,00	23,00	78,00	74,00	
NOCHE	120,00	11,00	78,00	74,00	
Municipios:					
Ampuero; Colindres; Limpias; Rasines; Voto					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	127	0	127	55-59	112	0	112
60-64	62	0	62	60-64	91	0	91
65-69	97	0	97	65-69	63	0	63
70-74	11	0	11	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	99	0	99	55-59	238	0	238
55-59	93	0	93	60-64	72	0	72
60-64	57	0	57	65-69	97	0	97
65-69	1	0	1	70-74	42	0	42
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,05	1	218	0	0
> 65	0,73	0	0	0	0
> 75	0,06	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ampuero	80+500	80+700	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Ampuero	81+450	81+600	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Limpías	83+000	83+020	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Colindres	87+000	87+440	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N634_1	N-634	Cantabria	169+110	171+300	Carretera convencional
IMD	13.081	Velocidad Media	94,70	% pesados	9,60
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	719,00	78,00	50,00	50,00	
TARDE	577,00	41,00	50,00	50,00	
NOCHE	111,00	19,00	50,00	50,00	
Municipios: Laredo					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	388	0	388	55-59	369	0	369
60-64	187	0	187	60-64	167	0	167
65-69	197	0	197	65-69	273	0	273
70-74	249	0	249	70-74	98	0	98
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	376	0	376	55-59	445	0	445
55-59	168	0	168	60-64	297	0	297
60-64	270	0	270	65-69	189	0	189
65-69	118	0	118	70-74	278	0	278
>70	0	0	0	>75	39	0	39

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,81	4	1323	0	0
> 65	0,26	2	689	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

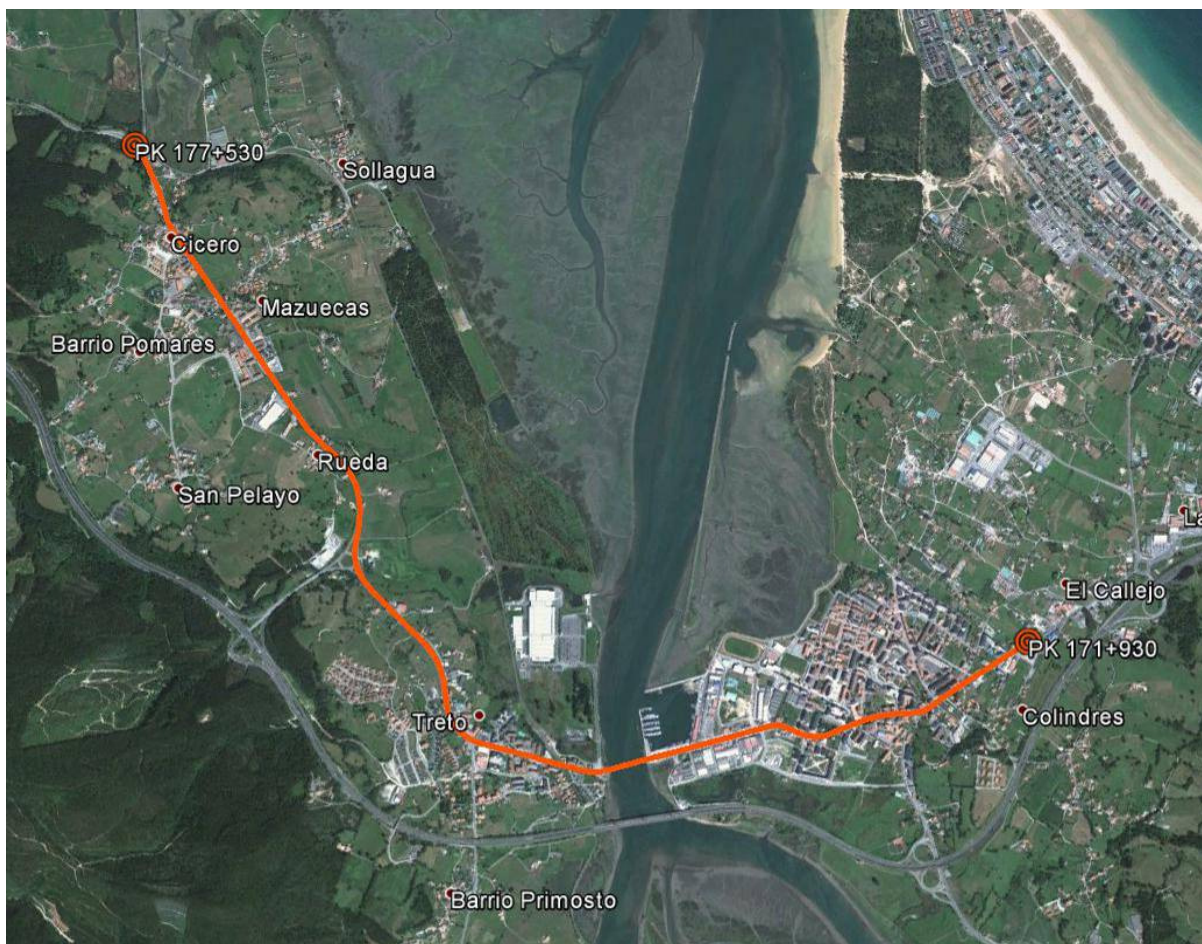
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Laredo	169+500	171+400	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Laredo	171+760	172+580	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N634_2	N-634	Cantabria	171+930	177+530	Carretera convencional
IMD	11.515	Velocidad Media	94,70	% pesados	7,20
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	650,00	51,00	55,00	55,00	
TARDE	522,00	27,00	55,00	55,00	
NOCHE	101,00	13,00	55,00	55,00	

Municipios:

Bárcena de Cicero; Colindres; Laredo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	507	0	507	55-59	512	0	512
60-64	409	0	409	60-64	378	0	378
65-69	434	0	434	65-69	349	0	349
70-74	52	0	52	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	505	0	505	55-59	638	0	638
55-59	398	0	398	60-64	463	0	463
60-64	329	0	329	65-69	441	0	441
65-69	2	0	2	70-74	176	0	176
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

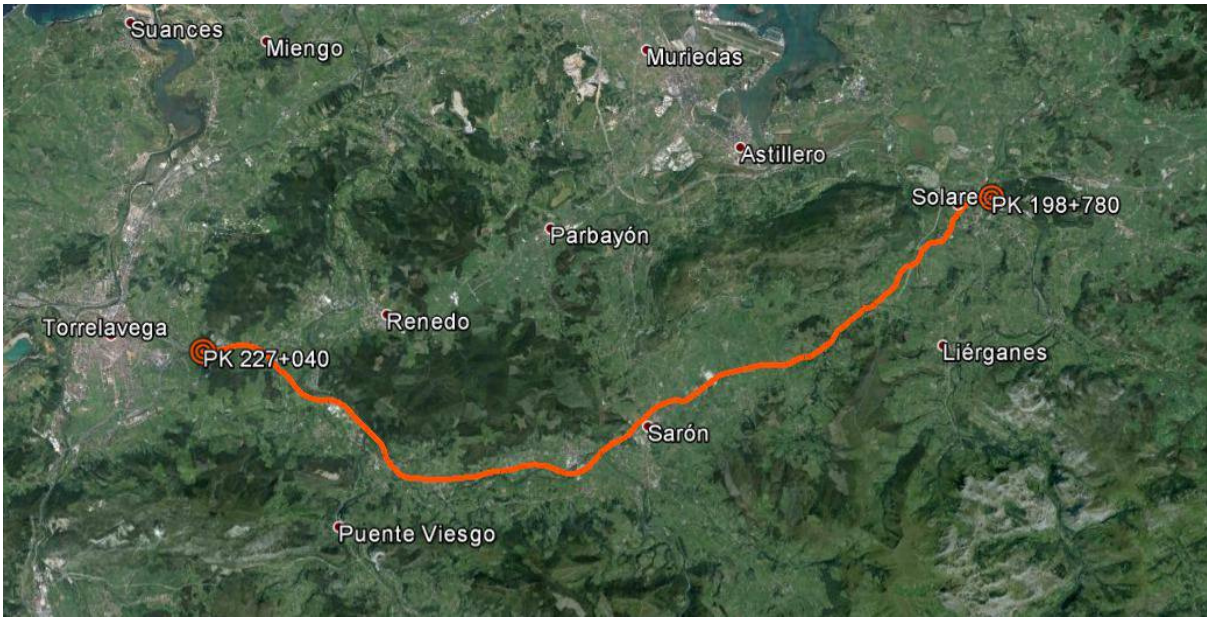
Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,26	4	528	1	1
> 65	0,37	1	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Laredo, Colindres	171+930	173+250	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Bárcena de Cicero	173+850	175+050	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Bárcena de Cicero	176+300	177+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Penagos	209+500	209+600	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Penagos	211+100	211+200	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Santa María de Cayón	212+800	213+000	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Castañeda	215+650	216+100	D	Sin actuación	Número



					insuficiente de población y viviendas.
Castañeda	219+500	220+100	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Bárcena de Cicero	176+300	177+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N634_3	N-634	Cantabria	198+780	227+040	Carretera convencional
IMD	12.620	Velocidad Media	75,00	% pesados	15,93
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	648,00	130,00	69,00	64,00	
TARDE	552,00	65,00	69,00	64,00	
NOCHE	81,00	22,00	69,00	64,00	
Municipios: Castañeda; Entrambasaguas; Liérganes; Medio Cudeyo; Penagos; Piélagos; Puente Viesgo; Santa María de Cayón; Torrelavega					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1250	0	1250	55-59	1121	0	1121
60-64	648	0	648	60-64	537	0	537
65-69	522	0	522	65-69	482	0	482
70-74	201	0	201	70-74	51	0	51
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1013	0	1013	55-59	1758	0	1758
55-59	470	0	470	60-64	866	0	866
60-64	456	0	456	65-69	505	0	505
65-69	48	0	48	70-74	348	0	348
>70	0	0	0	>75	14	0	14

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	13,91	3	777	2	0
> 65	3,05	0	0	2	0
> 75	0,55	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Entrambasaguas y Medio Cudeyo	198+780	200+100	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Liérganes	203+800	204+720	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Penagos	208+100	208+550	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Penagos	209+900	210+500	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Castañeda	218+100	219+100	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N634_4	N-634	Cantabria	244+500	249+170	Carretera convencional
IMD	9.857	Velocidad Media	71,00	% pesados	4,35
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	559,00	30,00	60,00	60,00	
TARDE	528,00	13,00	60,00	60,00	
NOCHE	76,00	2,00	60,00	60,00	
Municipios: Cabezón de la Sal; Mazcuerras					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	153	0	153	55-59	140	0	140
60-64	76	0	76	60-64	71	0	71
65-69	61	0	61	65-69	61	0	61
70-74	21	0	21	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	82	0	82	55-59	147	0	147
55-59	60	0	60	60-64	108	0	108
60-64	22	0	22	65-69	58	0	58
65-69	0	0	0	70-74	29	0	29
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,92	0	0	0	0
> 65	0,23	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cabezón de la Sal	248+450	249+170	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N636	N-636	Cantabria	0+000	1+850	Carretera convencional
IMD	11.245	Velocidad Media	94,90	% pesados	2,90
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	664,00	20,00	50,00	50,00	
TARDE	532,00	11,00	50,00	50,00	
NOCHE	103,00	5,00	50,00	50,00	
Municipios: Camargo					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,37	0	0	0	0
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

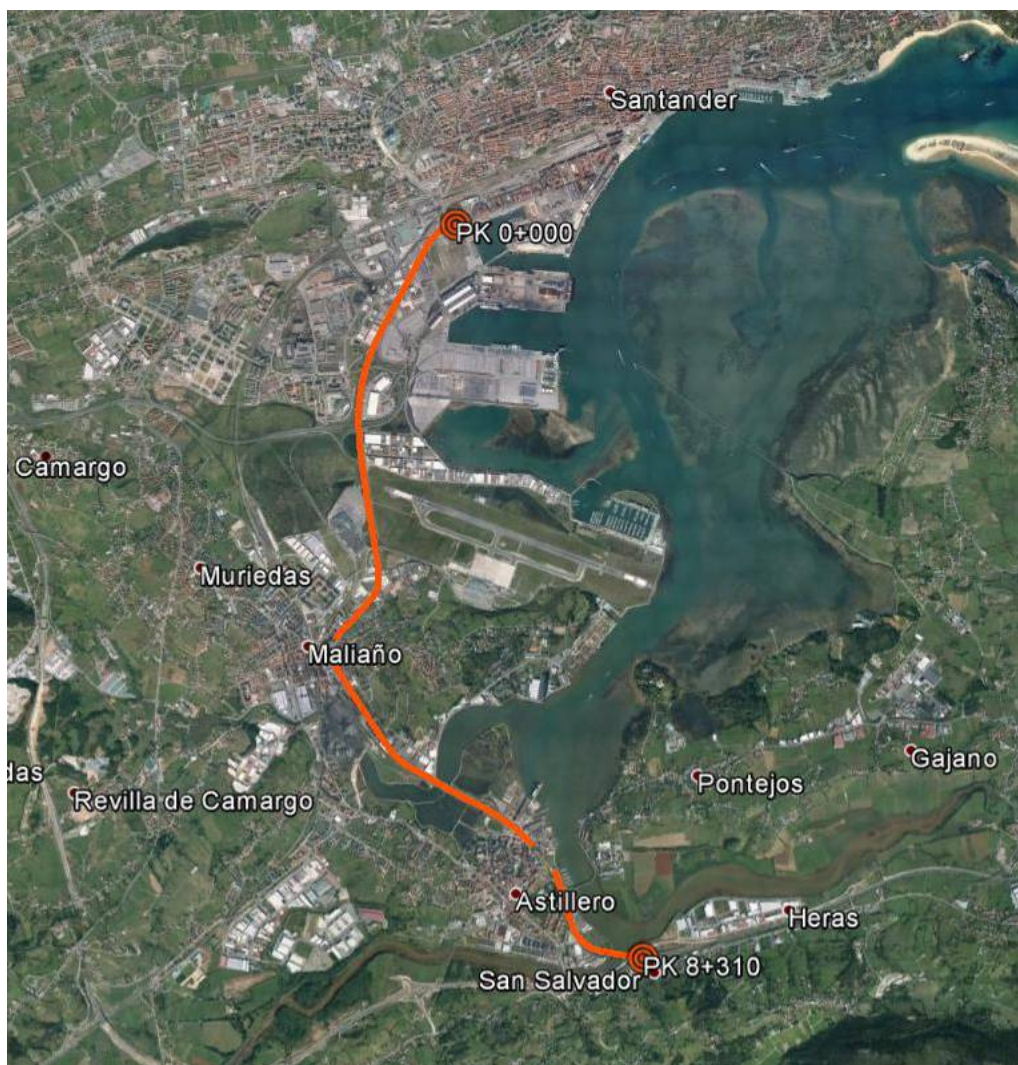
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_S10	S-10	Cantabria	0+000	8+310	Doble calzada en travesía
IMD	94.192	Velocidad Media	93,50	% pesados	7,16
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	5.451,00	453,00	92,00	82,00	
TARDE	4.291,00	167,00	92,00	82,00	
NOCHE	619,00	69,00	92,00	82,00	

Municipios:

Astillero, El; Camargo; Marina de Cudeyo; Medio Cudeyo; Santander

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1723	38	1761	55-59	1513	42	1555
60-64	681	49	730	60-64	535	40	575
65-69	309	0	309	65-69	326	0	326
70-74	306	0	306	70-74	183	0	183
>75	21	0	21	>75	10	0	10

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1178	53	1231	55-59	2391	218	2609
55-59	391	0	391	60-64	992	50	1042
60-64	386	0	386	65-69	331	0	331
65-69	36	0	36	70-74	363	0	363
>70	0	0	0	>75	36	0	36

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	9,00	5	1349	4	975
> 65	1,93	2	409	1	0
> 75	0,52	1	396	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santander	0+450	1+300	AMBOS	Sin actuación	Zona de uso industrial.
Santander	1+700	1+950	D	Sin actuación	No hay edificios expuestos a niveles superiores a los OCA en al zona de conflicto.
Camargo	2+750	2+950	D	Sin actuación	Zona de uso terciario
Camargo	3+180	4+200	I	Barrera acústica	-
Camargo	3+280	3+420	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Camargo	3+450	3+900	D	Barrera acústica	-
Camargo	4+270	4+880	I	Barrera acústica	-
El Astillero	6+450	6+900	D	Barrera acústica	-



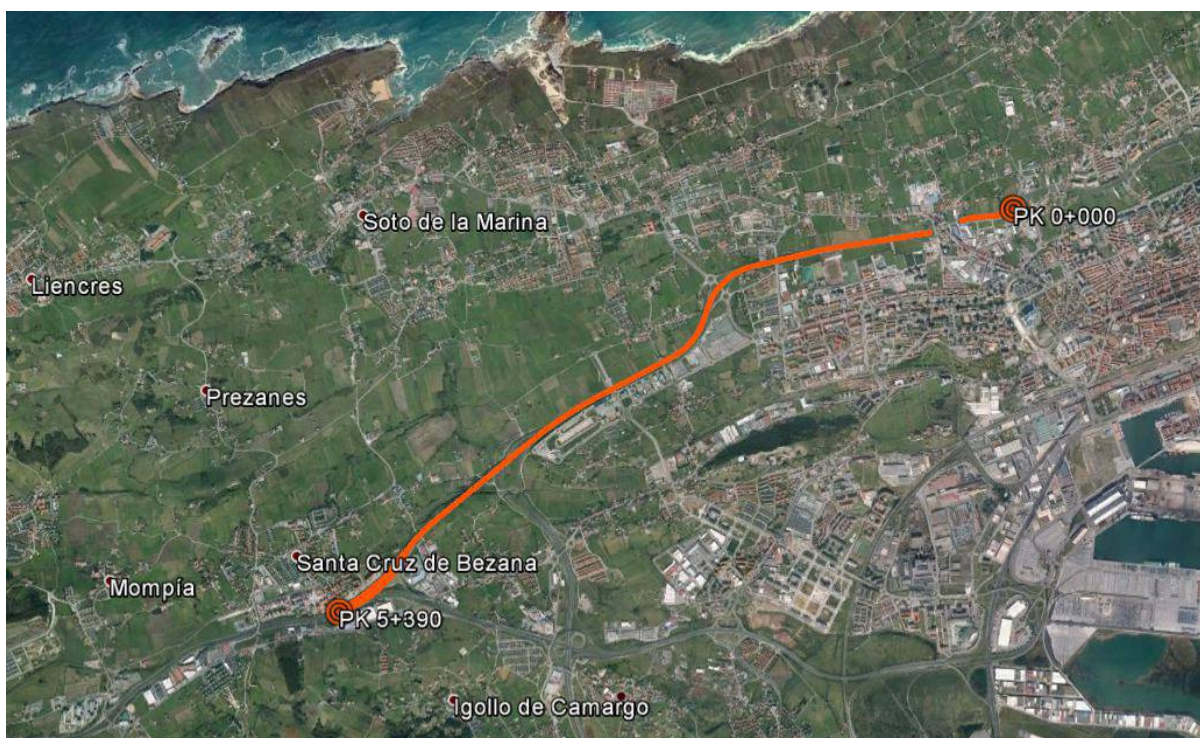
El Astillero	7+050	7+190	D	Barrera acústica	-
El Astillero	7+420	7+700	D	Barrera acústica	-
El Astillero	8+240	8+310	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas y enlace complejo con la S-30 y la A-8.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_S20	S-20	Cantabria	0+000	5+390	Doble calzada en travesía
IMD	32.114	Velocidad Media	113,30	% pesados	2,18
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.866,00	49,00	120,00	90,00	
TARDE	1.838,00	21,00	120,00	90,00	
NOCHE	209,00	3,00	120,00	90,00	

Municipios:

Camargo; Santa Cruz de Bezana; Santander

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	152	253	405	55-59	168	389	557
60-64	144	60	204	60-64	144	65	209
65-69	2	13	15	65-69	2	12	14
70-74	0	3	3	70-74	0	3	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	171	94	265	55-59	201	758	959
55-59	6	19	25	60-64	169	112	281
60-64	0	3	3	65-69	18	19	37
65-69	0	0	0	70-74	0	5	5
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,03	5	2611	3	0
> 65	0,81	0	0	0	0
> 75	0,23	0	0	0	0

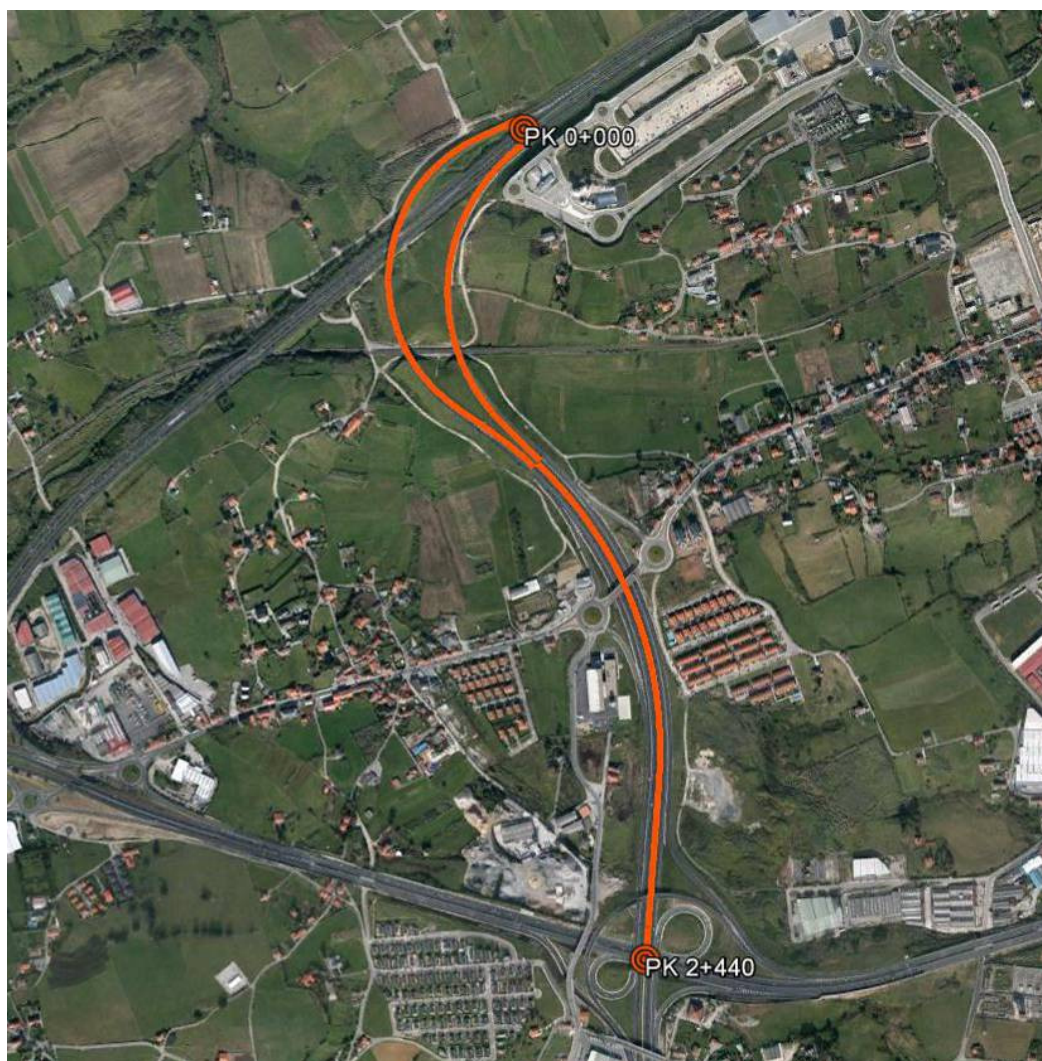
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santander	0+100	1+700	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas muy dispersas.
Santander	1+100	1+200	I	Sin actuación	El centro docente no está expuesto a niveles por encima de los OCA.
Santander	1+650	1+930	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santa Cruz de Bezana	4+670	5+390	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_S30	S-30	Cantabria	0+000	2+440	Doble calzada en travesía
IMD	18.860	Velocidad Media	91,80	% pesados	3,76
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.076,00	42,00	120,00	90,00	
TARDE	1.029,00	18,00	120,00	90,00	
NOCHE	141,00	17,00	120,00	90,00	

Municipios:
Camargo; Santa Cruz de Bezana; Santander

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2	20	22	55-59	2	20	22
60-64	0	1	1	60-64	0	1	1
65-69	0	2	2	65-69	0	2	2
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2	11	13	55-59	0	74	74
55-59	0	2	2	60-64	2	8	10
60-64	0	0	0	65-69	0	2	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,76	0	0	0	0
> 65	0,18	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-