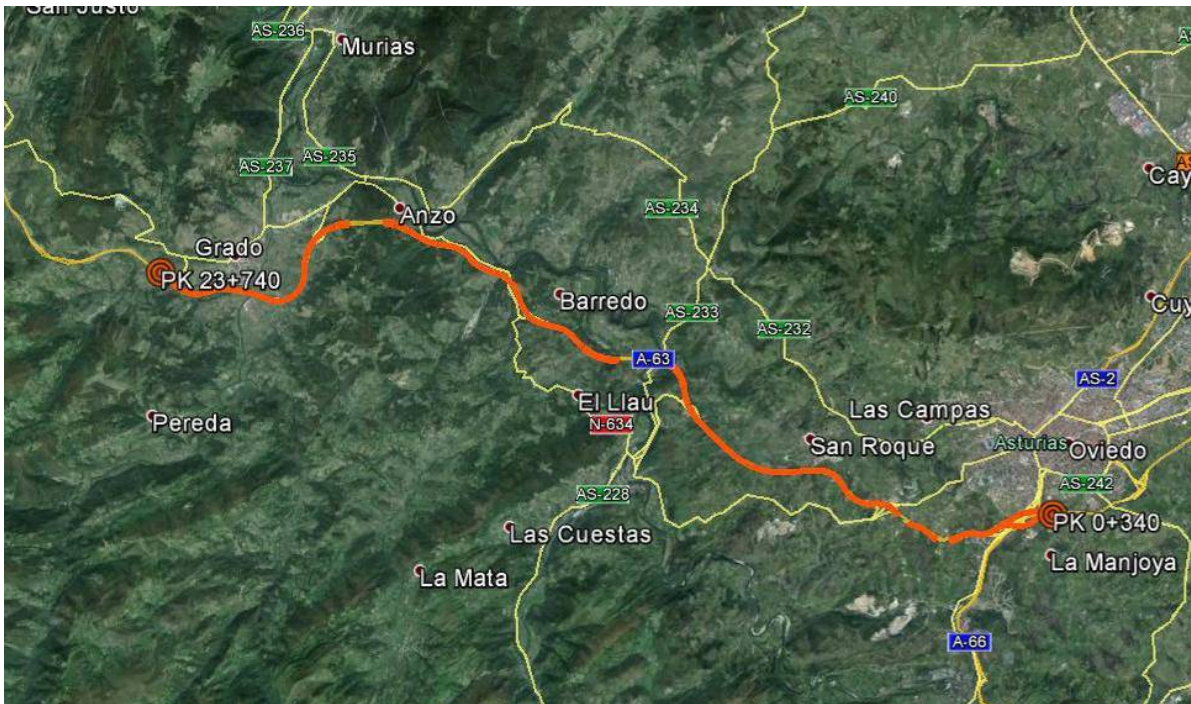


UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A63	A-63	Asturias	0+340	23+740	Autovía
IMD	16.028	Velocidad Media	106,60	% pesados	5,77
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	914,00	66,00	120,00	90,00	
TARDE	802,00	22,00	120,00	90,00	
NOCHE	116,00	7,00	120,00	90,00	
Municipios: Grado; Oviedo; Regueras, Las					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	161	174	335	55-59	147	141	288
60-64	18	30	48	60-64	14	27	41
65-69	5	12	17	65-69	3	7	10
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

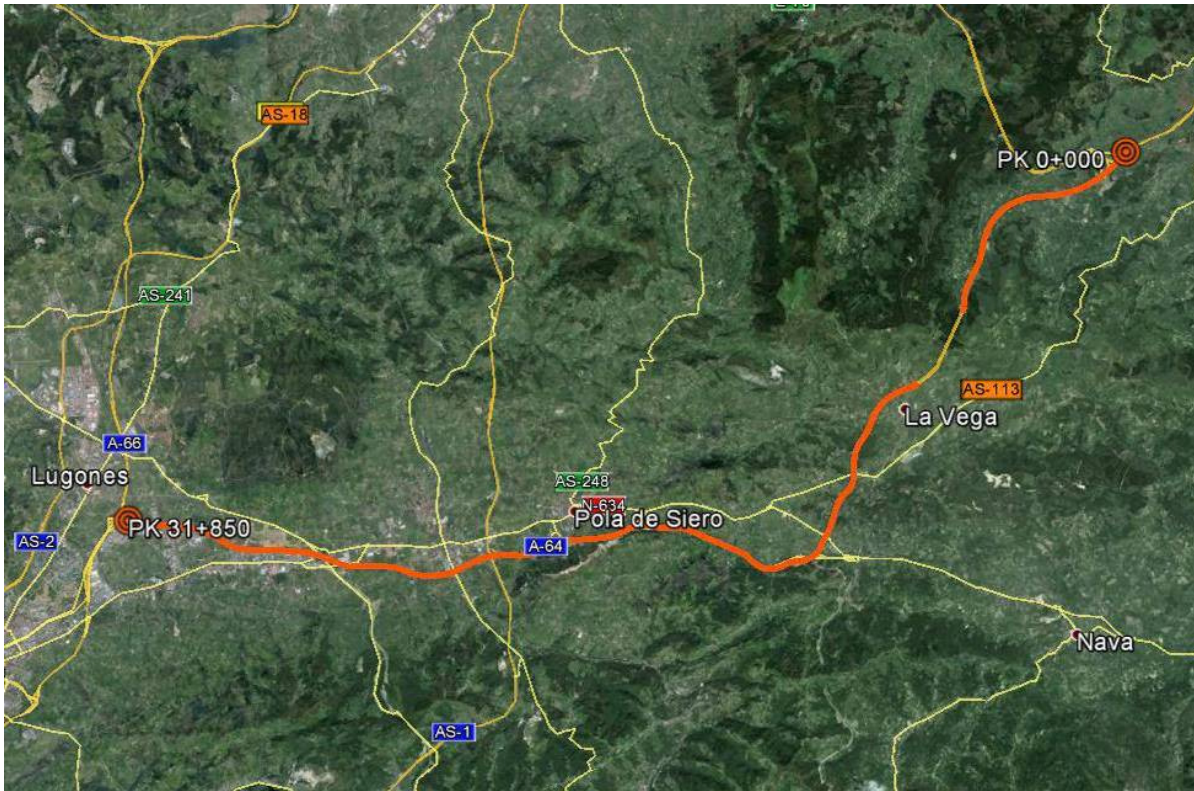
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	61	61	122	55-59	279	280	559
55-59	5	11	16	60-64	47	64	111
60-64	0	2	2	65-69	5	12	17
65-69	0	0	0	70-74	0	2	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	8,54	4	1968	2	201
> 65	1,77	1	1253	0	0
> 75	0,59	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Oviedo	1+940	2+061	I	Barrera acústica	-
Oviedo	2+700	2+770	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A64	A-64	Asturias	0+000	31+850	Autovía
IMD	25.493	Velocidad Media	109,60	% pesados	7,72
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.448,00	127,00	120,00	90,00	
TARDE	1.257,00	49,00	120,00	90,00	
NOCHE	153,00	19,00	120,00	90,00	
Municipios:					
Noreña; Sariego; Siero; Villaviciosa					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1610	0	1610	55-59	1559	0	1559
60-64	464	0	464	60-64	392	0	392
65-69	130	0	130	65-69	87	0	87
70-74	16	0	16	70-74	4	0	4
>75	2	0	2	>75	2	0	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	938	0	938	55-59	2150	0	2150
55-59	223	0	223	60-64	834	0	834
60-64	29	0	29	65-69	222	0	222
65-69	2	0	2	70-74	29	0	29
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	25,17	6	2376	4	192
> 65	6,20	0	0	0	0
> 75	1,37	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Siero	20+000	20+400	D	Reducción de la velocidad	-
Siero	24+050	24+100	D	Sin actuación	Colegio con valores de exposición inferiores a 60dB(A) en periodo de día, pero con valores superiores a 50dB(A) en el periodo de noche
Siero	24+700	24+950	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Siero	27+000	29+150	I	Sin actuación	Zona de uso industrial



Siero	29+000	29+600	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Siero	29+800	30+250	I	Sin actuación	Zona de uso industrial
Siero	31+200	31+600	I	Sin actuación	Zona de uso terciario
Siero	31+350	31+850	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A66_1	A-66	Asturias	10+890	12+060	Autovía
IMD	64.247	Velocidad Media	105,50	% pesados	7,97
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	3.521,00	355,00	120,00	90,00	
TARDE	3.218,00	120,00	120,00	90,00	
NOCHE	500,00	48,00	120,00	90,00	
Municipios: Carreño; Gijón					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	87	87	55-59	0	91	91
60-64	0	72	72	60-64	0	74	74
65-69	0	32	32	65-69	0	26	26
70-74	0	6	6	70-74	0	4	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0

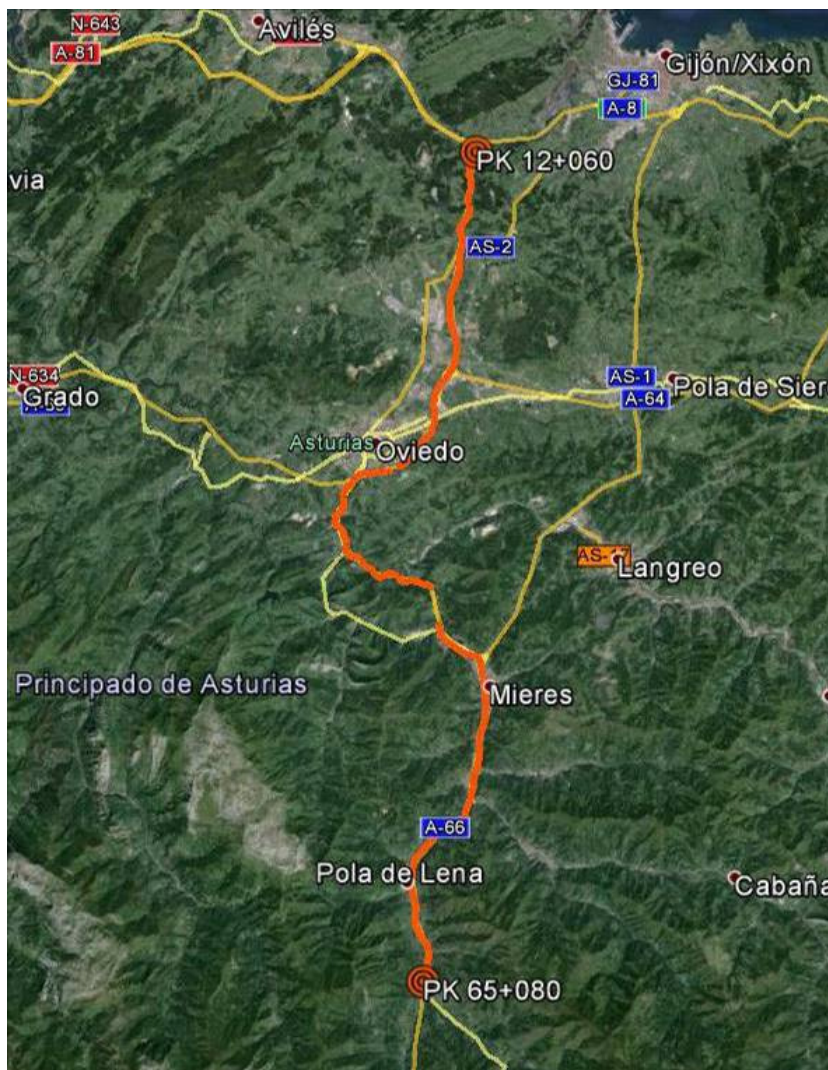
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	75	75	55-59	0	104	104
55-59	0	73	73	60-64	0	57	57
60-64	0	14	14	65-69	0	73	73
65-69	0	0	0	70-74	0	10	10
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,10	0	0	0	0
> 65	1,27	0	0	0	0
> 75	0,33	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	11+030	11+350	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón	11+450	12+130	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Gijón	11+510	12+040	I	Pavimento fonoabsorbente	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A66_2	A-66	Asturias	12+060	65+080	Autovía
IMD	44.139	Velocidad Media	103,70	% pesados	9,43
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.437,00	267,00	118,00	90,00	
TARDE	2.112,00	102,00	118,00	90,00	
NOCHE	314,00	41,00	118,00	90,00	
Municipios:					
Gijón; Lena; Llanera; Mieres; Oviedo; Ribera de Arriba; Siero					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	4227	3233	7460	55-59	4210	2850	7060
60-64	2360	972	3332	60-64	2185	881	3066
65-69	836	425	1261	65-69	850	354	1204
70-74	349	89	438	70-74	198	64	262
>75	26	21	47	>75	5	16	21

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	3530	1722	5252	55-59	6143	4372	10515
55-59	1682	660	2342	60-64	3200	1590	4790
60-64	617	144	761	65-69	1289	627	1916
65-69	76	26	102	70-74	538	136	674
>70	0	0	0	>75	63	25	88

Zonas de afección

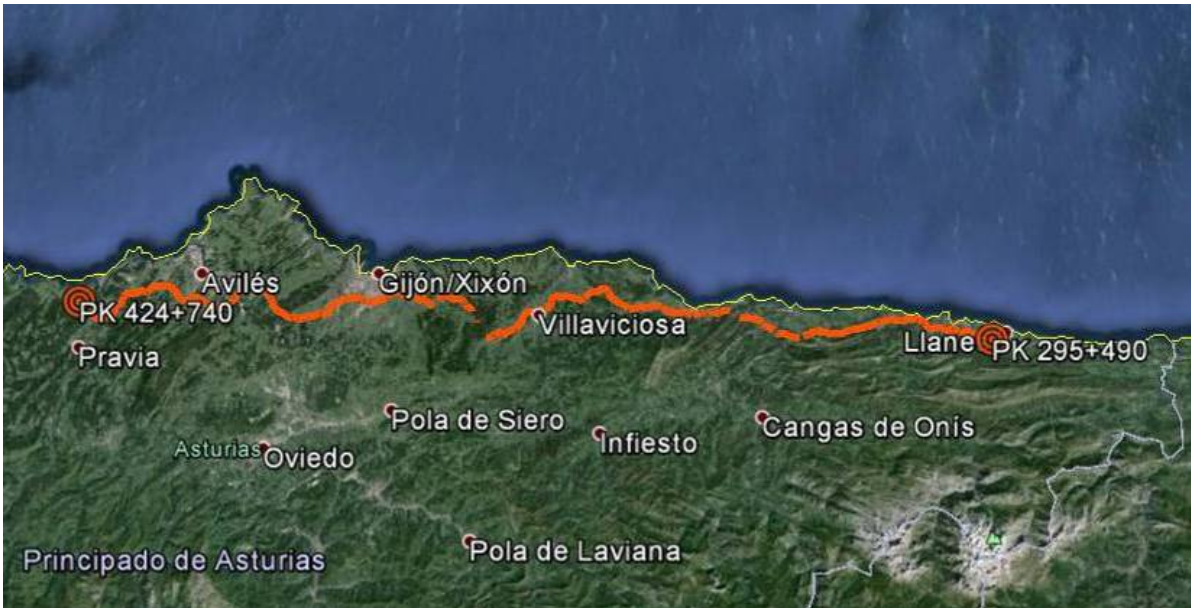
Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	51,11	29	11854	15	1135
> 65	13,01	11	5908	4	211
> 75	3,26	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	12+060	12+200	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón y Llanera	14+000	14+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Llanera	18+760	20+150	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Llanera	20+500	21+100	I	Barrera acústica	-
Llanera y Siero	20+800	21+700	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Siero	22+400	22+890	I	Barrera acústica	-
Siero	23+050	23+900	D	Barrera acústica	-

Siero	23+100	23+500	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Siero y Oviedo	24+390	25+690	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	26+340	26+650	AMBOS	Barrera acústica	-
Oviedo	26+680	26+980	D	Barrera acústica	-
Oviedo	26+760	27+810	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	27+640	27+840	D	Barrera acústica	-
Oviedo	28+120	28+460	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas. Hay una residencia, La Rosaleda
Oviedo	28+460	28+640	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	28+550	28+640	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	28+910	29+000	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	29+200	29+800	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Oviedo	30+070	30+860	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	30+670	31+420	I	Barrera acústica	-
Oviedo	31+490	32+200	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	32+780	33+110	D	Barrera acústica	-
Oviedo	33+380	33+630	D	Barrera acústica	-
Ribera de Arriba	34+860	35+120	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ribera de Arriba	34+900	35+120	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Oviedo y Ribera de Arriba	37+370	38+330	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

Oviedo	40+420	41+240	I	Barrera acústica	-
Mieres	44+530	44+890	I	Barrera acústica	-
Mieres	46+150	46+730	I	Pavimento fonoabsorbente	-
Mieres	47+200	49+300	I	Barrera acústica	-
Mieres	51+080	51+480	D	Reducción de la velocidad	-
Mieres	51+100	51+300	I	Barrera acústica	-
Mieres	52+320	52+720	I	Barrera acústica	-
Mieres	52+800	53+250	I	Barrera acústica	-
Mieres	53+620	53+820	D	Barrera acústica	-
Lena	59+050	59+470	D	Barrera acústica	-
Lena	59+320	59+660	I	Barrera acústica	-
Lena	59+520	60+200	D	Barrera acústica	-
Lena	60+230	60+460	D	Barrera acústica	-
Lena	60+510	60+640	D	Barrera acústica	-
Lena	60+640	60+720	D	Barrera acústica	-
Lena	60+810	60+930	D	Barrera acústica	-
Lena	61+420	61+920	D	Barrera acústica	-
Lena	61+870	61+980	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lena	63+300	63+700	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A8_1	A-8	Asturias	295+490	424+740	Autovía
IMD	21.200	Velocidad Media	109,50	% pesados	11,48
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.163,00	139,00	120,00	90,00	
TARDE	935,00	66,00	120,00	90,00	
NOCHE	167,00	29,00	120,00	90,00	
Municipios:					
Avilés; Caravia; Carreño; Castrillón; Colunga; Corvera de Asturias; Gijón; Llanes; Muros de Nalón; Pravia; Ribadesella; Soto del Barco; Villaviciosa					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	934	772	1706	55-59	853	684	1537
60-64	424	239	663	60-64	388	251	639
65-69	193	126	319	65-69	155	93	248
70-74	22	19	41	70-74	19	12	31
>75	12	9	21	>75	4	5	9

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	723	437	1160	55-59	1442	939	2381
55-59	339	170	509	60-64	613	414	1027
60-64	64	32	96	65-69	288	158	446
65-69	14	12	26	70-74	55	34	89
>70	0	0	0	>75	14	12	26

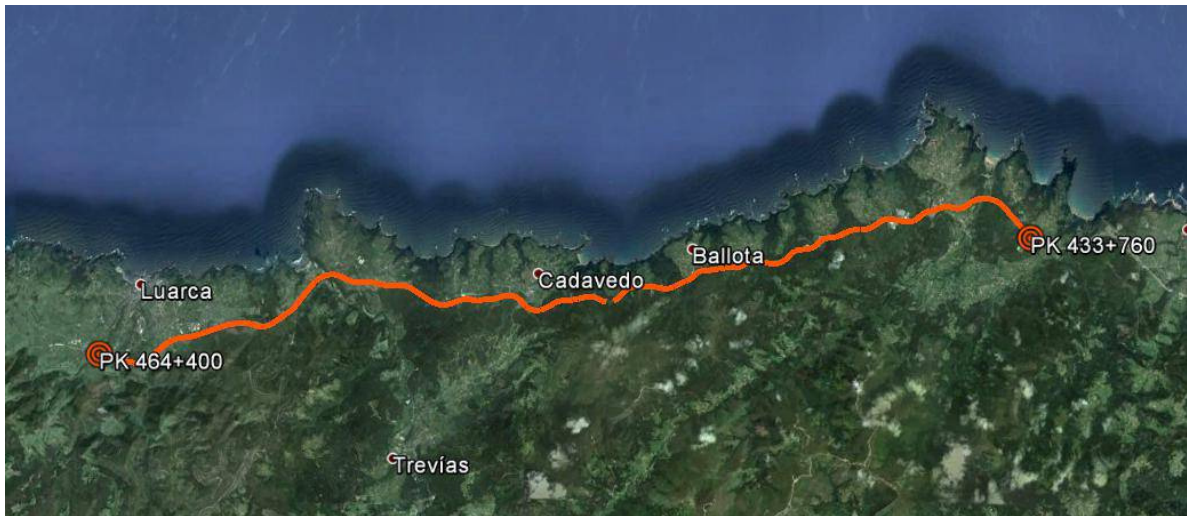
Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	70,90	8	3183	2	45
> 65	18,55	1	300	1	24
> 75	3,82	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Llanes	298+650	299+500	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	300+450	300+550	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	303+400	303+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	305+500	305+950	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	306+400	306+500	I	Sin actuación	Número

					insuficiente de población y viviendas.
Llanes	307+200	307+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	308+200	308+900	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Llanes	309+500	310+500	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	311+500	312+700	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Villaviciosa	354+900	355+100	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Villaviciosa	374+400	375+700	D	Sin actuación	No hay viviendas en esta zona
Gijón	376+000	377+900	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón	376+050	376+170	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Gijón	378+000	378+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	379+800	382+000	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	380+000	380+430	D	Barrera acústica	-
Gijón	382+800	384+500	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón	388+310	392+460	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Carreño	393+700	397+800	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A8_2	A-8	Asturias	433+760	464+400	Autovía
IMD	11.134	Velocidad Media	113,90	% pesados	14,70
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	602,00	104,00	120,00	90,00	
TARDE	446,00	62,00	120,00	90,00	
NOCHE	61,00	17,00	120,00	90,00	
Municipios: Cudillero; Valdés					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	163	0	163	55-59	147	0	147
60-64	60	0	60	60-64	45	0	45
65-69	20	0	20	65-69	16	0	16
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	98	0	98	55-59	310	0	310
55-59	30	0	30	60-64	92	0	92
60-64	4	0	4	65-69	29	0	29
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,26	0	0	1	25
> 65	2,60	0	0	0	0
> 75	0,64	0	0	0	0

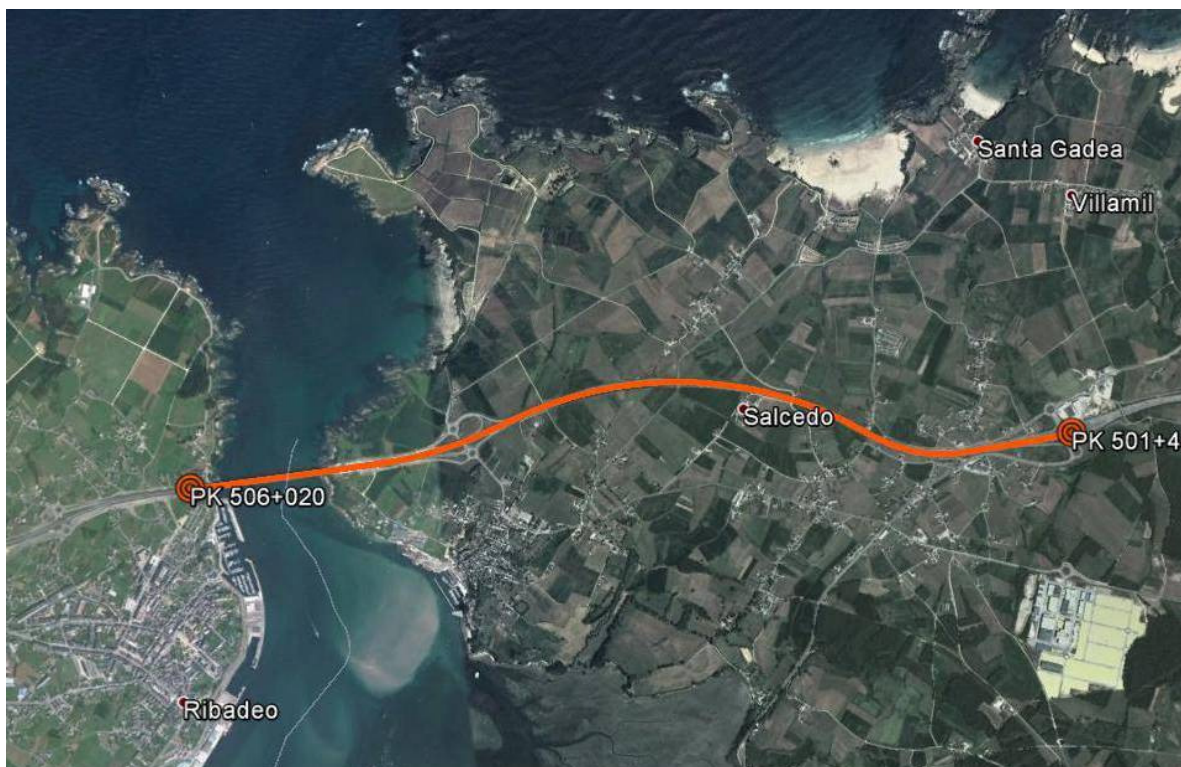
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cudillero	436+600	436+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A8_3	A-8	Asturias	501+480	506+020	Autovía
IMD	8.956	Velocidad Media	112,00	% pesados	9,22
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	488,00	53,00	120,00	90,00	
TARDE	451,00	32,00	120,00	90,00	
NOCHE	59,00	8,00	120,00	90,00	

Municipios:
Castropol; Tapia de Casariego

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	50	0	50	55-59	58	0	58
60-64	24	0	24	60-64	24	0	24
65-69	7	0	7	65-69	6	0	6
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	36	0	36	55-59	101	0	101
55-59	11	0	11	60-64	31	0	31
60-64	0	0	0	65-69	11	0	11
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,69	0	0	0	0
> 65	0,44	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_AI81	AI-81	Asturias	0+000	5+020	Doble calzada en travesía
IMD	33.652	Velocidad Media	100,30	% pesados	7,63
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.910,00	181,00	103,00	83,00	
TARDE	1.539,00	54,00	103,00	83,00	
NOCHE	250,00	22,00	103,00	83,00	

Municipios:

Avilés; Carreño; Corvera de Asturias; Gozón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	647	0	647	55-59	574	0	574
60-64	284	0	284	60-64	269	0	269
65-69	157	0	157	65-69	145	0	145
70-74	82	0	82	70-74	49	0	49
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	471	0	471	55-59	778	0	778
55-59	238	0	238	60-64	377	0	377
60-64	107	0	107	65-69	207	0	207
65-69	15	0	15	70-74	98	0	98
>70	0	0	0	>75	12	0	12

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,52	3	348	0	0
> 65	0,80	0	0	0	0
> 75	0,27	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	0+040	0+160	I	Barrera acústica	-
Avilés	0+330	0+820	D	Barrera acústica	-
Avilés	0+400	0+470	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	0+740	1+230	I	Barrera acústica	-
Corvera de Asturias	1+520	1+930	I	Barrera acústica	-
Corvera de Asturias	1+520	1+670	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Corvera de Asturias	2+010	2+390	I	Barrera acústica	-
Corvera de	2+170	2+520	D	Barrera acústica	-



Asturias					
Corvera de Asturias	2+560	3+150	I	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_GJ10	GJ-10	Asturias	1+800	2+550	Doble calzada en travesía
IMD	30.072	Velocidad Media	65,90	% pesados	7,34
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.671,00	146,00	80,00	80,00	
TARDE	1.392,00	46,00	80,00	80,00	
NOCHE	280,00	35,00	80,00	80,00	

Municipios:
Gijón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	303	303	55-59	0	271	271
60-64	0	20	20	60-64	0	13	13
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	294	294	55-59	0	167	167
55-59	0	17	17	60-64	0	218	218
60-64	0	0	0	65-69	0	4	4
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,53	2	600	1	0
> 65	0,11	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	2+420	2+550	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_GJ81	GJ-81	Asturias	1+350	4+380	Doble calzada en travesía
IMD	30.072	Velocidad Media	106,70	% pesados	7,34
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.671,00	146,00	107,00	87,00	
TARDE	1.392,00	46,00	107,00	87,00	
NOCHE	280,00	35,00	107,00	87,00	

Municipios:
Gijón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	302	302	55-59	0	0	0
60-64	0	145	145	60-64	0	0	0
65-69	0	28	28	65-69	0	0	0
70-74	0	8	8	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	770	770
55-59	0	0	0	60-64	0	238	238
60-64	0	0	0	65-69	0	46	46
65-69	0	0	0	70-74	0	19	19
>70	0	0	0	>75	0	2	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,59	5	5857	1	0
> 65	0,67	0	0	0	0
> 75	0,19	0	0	0	0

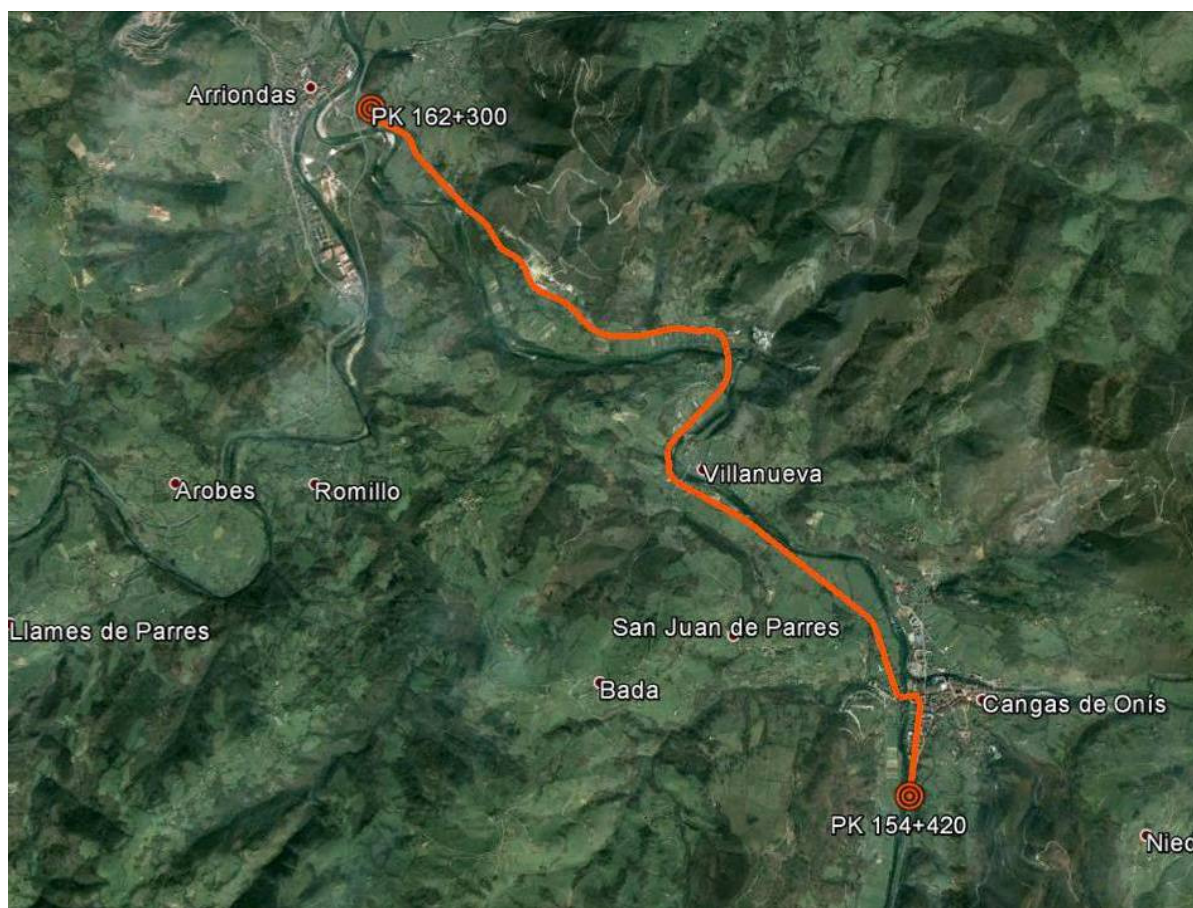
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	1+350	1+650	I	Sin actuación	Zona sin edificaciones.
Gijón	1+670	1+980	I	Barrera acústica	-
Gijón	2+000	2+120	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	2+040	2+120	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	2+120	3+060	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Gijón	3+160	4+380	AMBOS	Sin actuación	Zona sin edificaciones.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N625	N-625	Asturias	154+420	162+300	Carretera convencional
IMD	8.387	Velocidad Media	73,60	% pesados	5,01
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	508,00	31,00	60,00	60,00	
TARDE	369,00	10,00	60,00	60,00	
NOCHE	49,00	2,00	60,00	60,00	

Municipios:
Cangas de Onís; Parres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	205	0	205	55-59	205	0	205
60-64	175	0	175	60-64	142	0	142
65-69	342	0	342	65-69	276	0	276
70-74	9	0	9	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	167	0	167	55-59	209	0	209
55-59	318	0	318	60-64	181	0	181
60-64	0	0	0	65-69	338	0	338
65-69	0	0	0	70-74	19	0	19
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,30	0	0	0	0
> 65	0,30	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cangas de Onís	154+420	155+180	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Parres	155+250	155+980	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Parres	155+980	156+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Cangas de Onís	158+940	159+620	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_1	N-632	Asturias	95+610	96+010	Carretera convencional
IMD	24.001	Velocidad Media	89,60	% pesados	2,75
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.428,00	46,00	70,00	70,00	
TARDE	1.185,00	15,00	70,00	70,00	
NOCHE	182,00	6,00	70,00	70,00	

Municipios:
Avilés

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	83	0	83	55-59	71	0	71
60-64	17	0	17	60-64	11	0	11
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

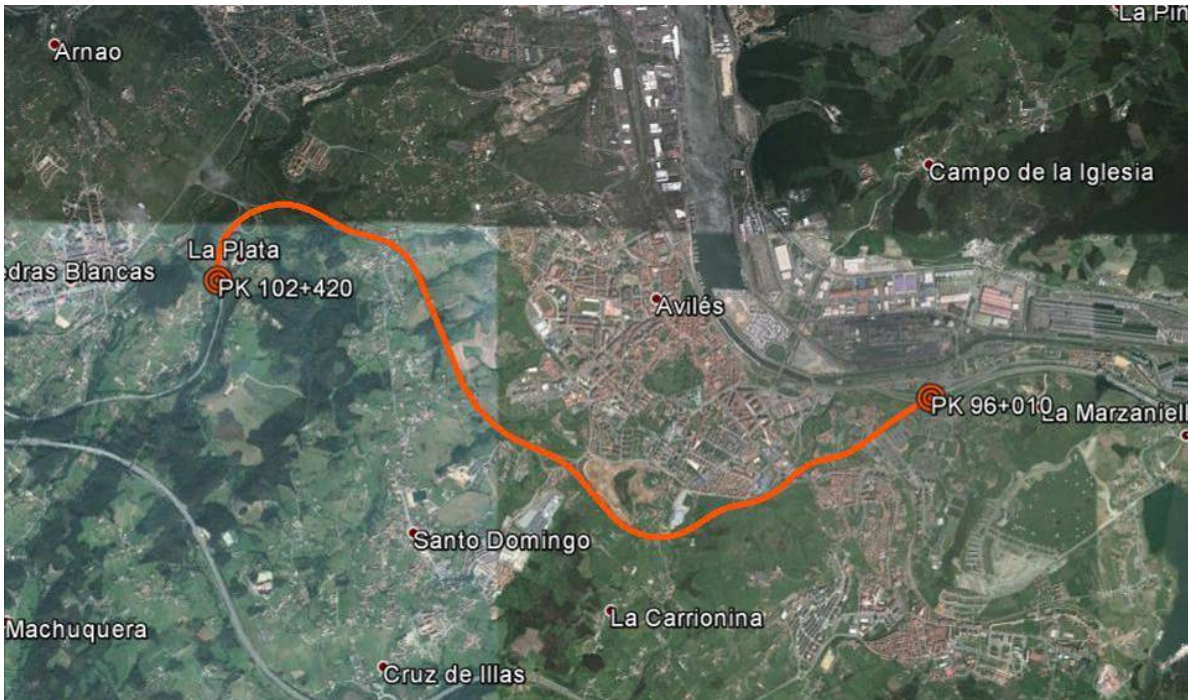
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	43	0	43	55-59	142	0	142
55-59	7	0	7	60-64	29	0	29
60-64	0	0	0	65-69	7	0	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,14	0	0	0	0
> 65	0,03	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	95+610	95+700	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_2	N-632	Asturias	96+010	102+420	Carretera convencional
IMD	24.001	Velocidad Media	89,60	% pesados	2,97
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.425,00	50,00	100,00	80,00	
TARDE	1.182,00	16,00	100,00	80,00	
NOCHE	182,00	6,00	100,00	80,00	
Municipios: Avilés; Castrillón					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	247	0	247	55-59	239	0	239
60-64	187	0	187	60-64	162	0	162
65-69	50	0	50	65-69	39	0	39
70-74	7	0	7	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	242	0	242	55-59	375	0	375
55-59	62	0	62	60-64	231	0	231
60-64	18	0	18	65-69	61	0	61
65-69	0	0	0	70-74	19	0	19
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,64	3	416	2	355
> 65	0,44	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	96+190	96+260	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	96+420	96+700	D	Barrera acústica	-
Avilés	96+510	96+640	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	96+700	96+970	D	Sin actuación	Zona docente sin edificios expuestos a niveles por encima de los OCA
Avilés	96+740	96+880	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y



					viviendas.
Avilés	97+040	97+130	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	98+300	98+400	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_3	N-632	Asturias	114+300	118+250	Carretera convencional
IMD	16.691	Velocidad Media	67,00	% pesados	11,95
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	899,00	139,00	80,00	80,00	
TARDE	746,00	45,00	80,00	80,00	
NOCHE	115,00	18,00	80,00	80,00	
Municipios: Muros de Nalón; Pravia; Soto del Barco					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	147	0	147	55-59	130	0	130
60-64	63	0	63	60-64	57	0	57
65-69	40	0	40	65-69	23	0	23
70-74	15	0	15	70-74	3	0	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0

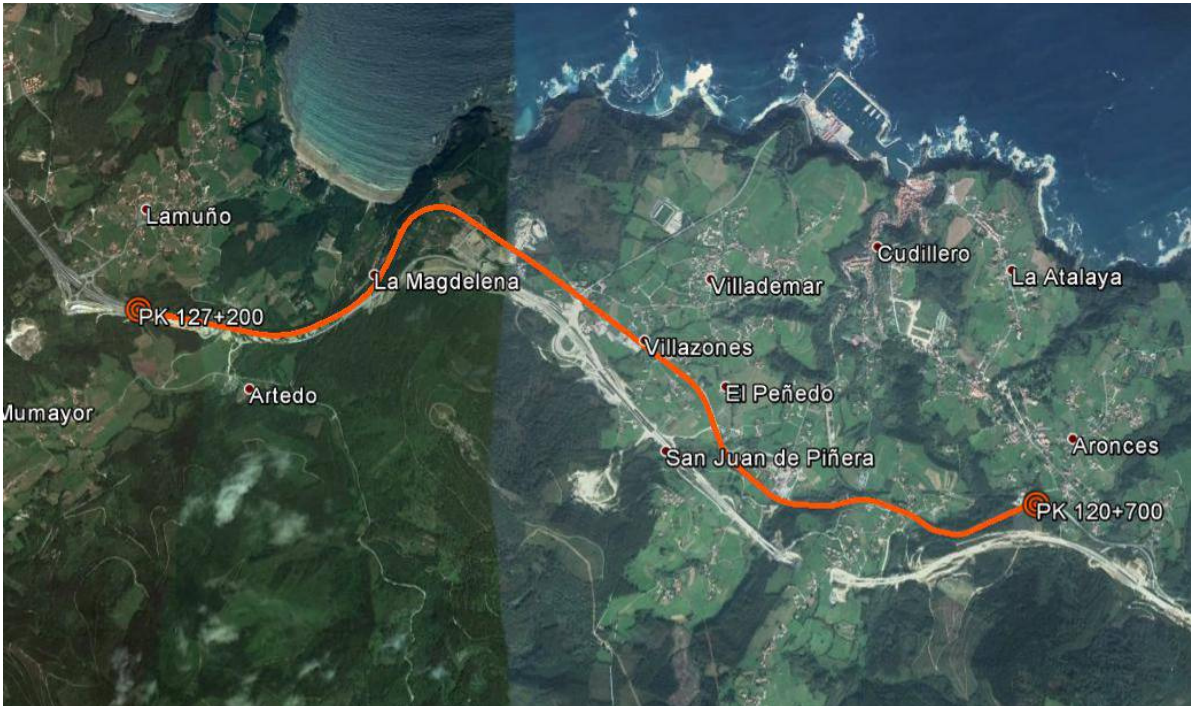
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	116	0	116	55-59	161	0	161
55-59	49	0	49	60-64	89	0	89
60-64	18	0	18	65-69	46	0	46
65-69	1	0	1	70-74	19	0	19
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,31	0	0	0	0
> 65	0,35	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Muros de Nalón	116+800	117+160	I	Barrera acústica	-
Muros de Nalón y Pravia	117+280	118+250	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_4	N-632	Asturias	120+700	127+200	Carretera convencional
IMD	14.850	Velocidad Media	67,00	% pesados	11,95
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	800,00	124,00	70,00	70,00	
TARDE	664,00	40,00	70,00	70,00	
NOCHE	102,00	16,00	70,00	70,00	
Municipios: Cudillero					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	73	0	73	55-59	58	0	58
60-64	52	0	52	60-64	41	0	41
65-69	21	0	21	65-69	19	0	19
70-74	13	0	13	70-74	6	0	6
>75	0	0	0	>75	0	0	0

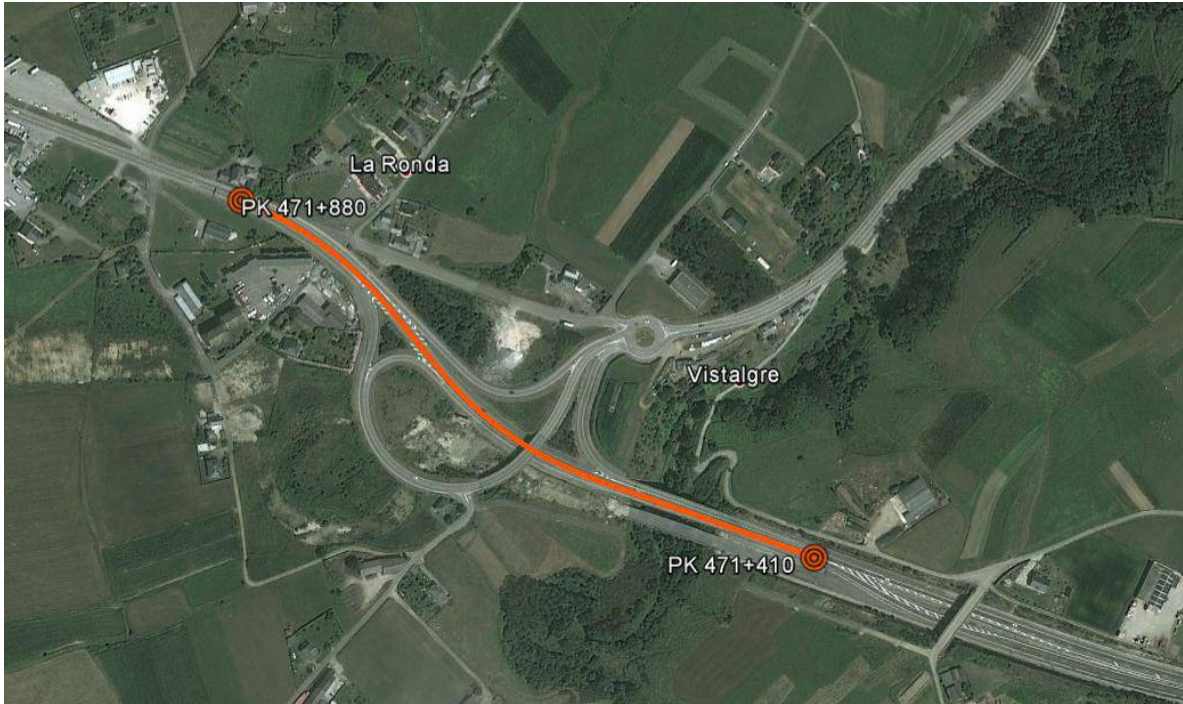
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	64	0	64	55-59	90	0	90
55-59	31	0	31	60-64	50	0	50
60-64	20	0	20	65-69	31	0	31
65-69	2	0	2	70-74	16	0	16
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,52	0	0	0	0
> 65	0,44	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_5	N-632	Asturias	471+410	471+880	Carretera convencional
IMD	11.186	Velocidad Media	112,00	% pesados	14,49
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	574,00	104,00	70,00	70,00	
TARDE	531,00	62,00	70,00	70,00	
NOCHE	70,00	16,00	70,00	70,00	
Municipios: Valdés					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	12	0	12	55-59	9	0	9
60-64	7	0	7	60-64	7	0	7
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5	0	5	55-59	19	0	19
55-59	5	0	5	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	5	0	5
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,15	0	0	0	0
> 65	0,05	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo			
33_N633	N-633	Asturias	0+000	2+230	Carretera convencional			
IMD	18.005	Velocidad Media	94,70	% pesados	11,38			
Tráfico	IMh(veh/h)			Velocidad (km/h)				
	veh. ligeros		veh. pesados		veh. ligeros		veh. pesados	
DIA	970,00		127,00		60,00		60,00	
TARDE	778,00		67,00		60,00		60,00	
NOCHE	150,00		31,00		60,00		60,00	
Municipios:								
Avilés								

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	204	0	204	55-59	127	0	127
60-64	18	0	18	60-64	19	0	19
65-69	8	0	8	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

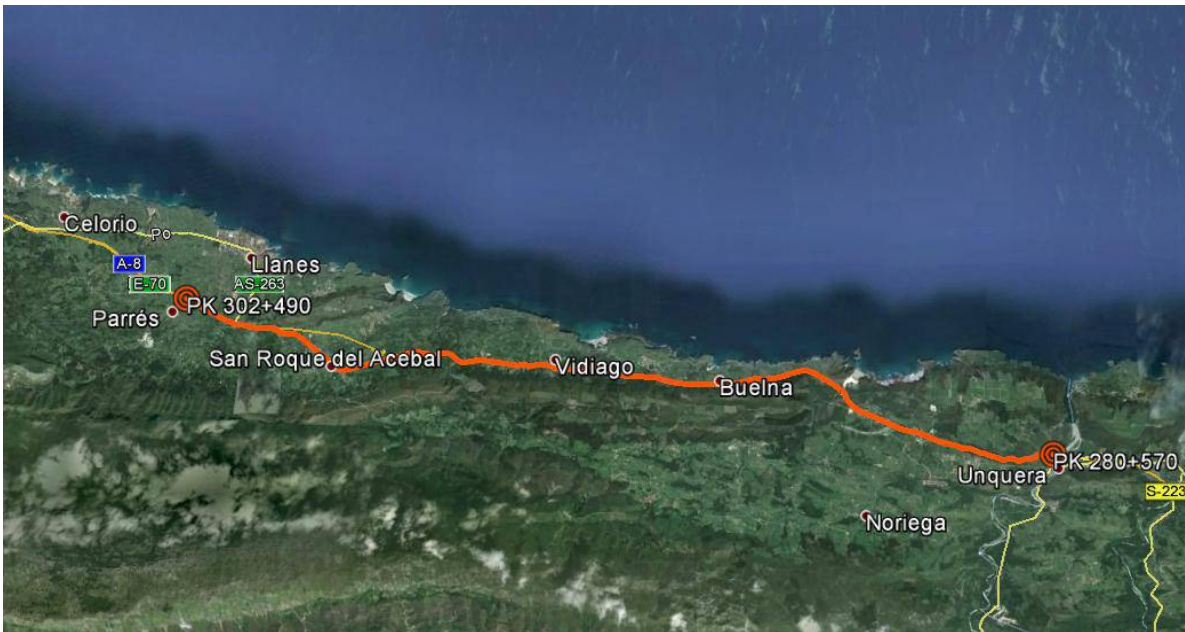
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	165	0	165	55-59	415	0	415
55-59	19	0	19	60-64	58	0	58
60-64	0	0	0	65-69	17	0	17
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,85	0	0	1	0
> 65	0,21	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	0+190	0+310	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Avilés	1+600	2+230	I	Sin actuación	Zona sin edificios.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_1	N-634	Asturias	280+570	302+490	Carretera convencional
IMD	10.454	Velocidad Media	106,40	% pesados	7,23
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	623,00	48,00	79,00	67,00	
TARDE	449,00	29,00	79,00	67,00	
NOCHE	53,00	9,00	79,00	67,00	
Municipios: Llanes; Ribadedeva					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	186	0	186	55-59	193	0	193
60-64	141	0	141	60-64	123	0	123
65-69	97	0	97	65-69	81	0	81
70-74	16	0	16	70-74	4	0	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	167	0	167	55-59	211	0	211
55-59	114	0	114	60-64	153	0	153
60-64	46	0	46	65-69	107	0	107
65-69	0	0	0	70-74	43	0	43
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

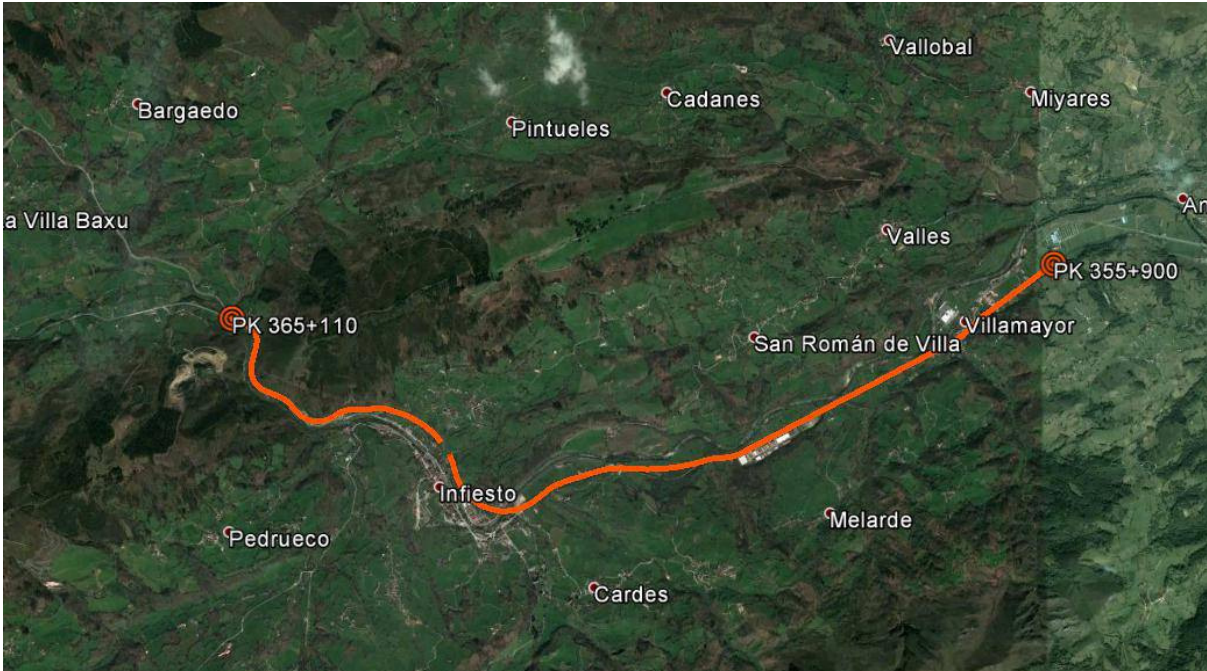
Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,55	2	22	1	-
> 65	1,40	0	0	0	0
> 75	0,18	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ribadedeva	280+700	281+050	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ribadedeva	280+700	280+950	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ribadedeva	283+230	284+220	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ribadedeva	284+490	285+480	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Llanes	286+200	286+700	I	Sin actuación	No hay viviendas expuestas
Llanes	288+650	289+690	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Llanes	289+910	290+230	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-



Llanes	292+980	294+270	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Llanes	294+650	295+020	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Llanes	298+300	299+400	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Llanes	299+950	300+100	D	Sin actuación	No hay viviendas expuestas
Llanes	301+000	301+150	D	Sin actuación	No hay viviendas expuestas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_2	N-634	Asturias	355+900	365+110	Carretera convencional
IMD	8.495	Velocidad Media	75,00	% pesados	5,59
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	490,00	3,00	65,00	65,00	
TARDE	349,00	1,00	65,00	65,00	
NOCHE	93,00	55,00	65,00	65,00	
Municipios:					
Piloña					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	67	0	67	55-59	77	0	77
60-64	72	0	72	60-64	84	0	84
65-69	51	0	51	65-69	18	0	18
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

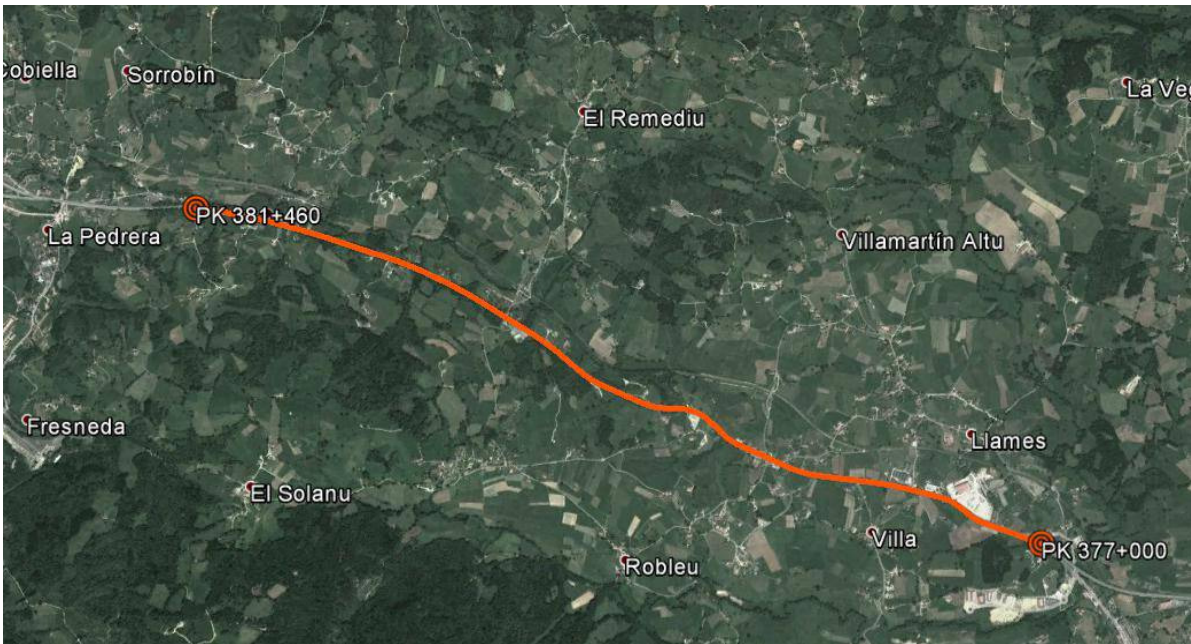
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	167	0	167	55-59	195	0	195
55-59	53	0	53	60-64	67	0	67
60-64	71	0	71	65-69	74	0	74
65-69	80	0	80	70-74	83	0	83
>70	6	0	6	>75	14	0	14

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,24	2	632	0	0
> 65	0,60	0	0	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Piloña	356+190	357+500	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piloña	361+850	363+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_3	N-634	Asturias	377+000	381+460	Carretera convencional
IMD	11.443	Velocidad Media	75,00	% pesados	7,30
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	649,00	5,00	70,00	70,00	
TARDE	461,00	2,00	70,00	70,00	
NOCHE	122,00	96,00	70,00	70,00	
Municipios: Nava; Siero					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	40	0	40	55-59	39	0	39
60-64	31	0	31	60-64	25	0	25
65-69	33	0	33	65-69	25	0	25
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

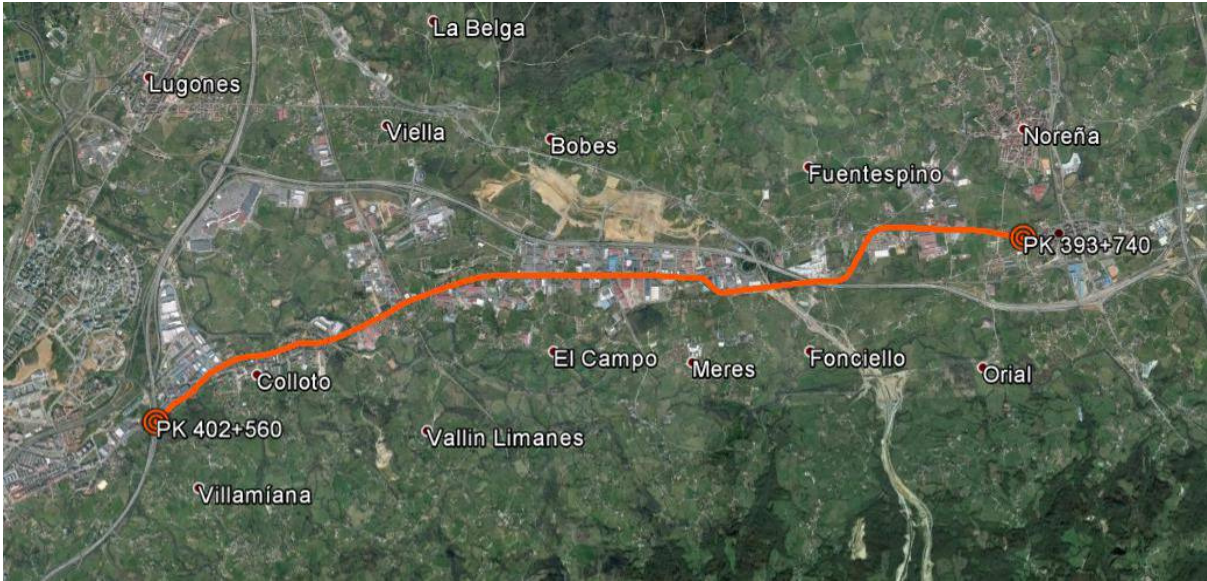
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	53	0	53	55-59	76	0	76
55-59	44	0	44	60-64	43	0	43
60-64	38	0	38	65-69	43	0	43
65-69	30	0	30	70-74	29	0	29
>70	7	0	7	>75	14	0	14

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,08	0	0	0	0
> 65	0,42	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Nava	377+980	378+580	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_4	N-634	Asturias	393+740	402+560	Carretera convencional
IMD	18.403	Velocidad Media	75,00	% pesados	8,29
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.032,00	9,00	60,00	60,00	
TARDE	734,00	3,00	60,00	60,00	
NOCHE	195,00	175,00	60,00	60,00	
Municipios: Noreña; Oviedo; Siero					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	156	164	320	55-59	143	156	299
60-64	167	188	355	60-64	145	165	310
65-69	107	28	135	65-69	86	8	94
70-74	5	0	5	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

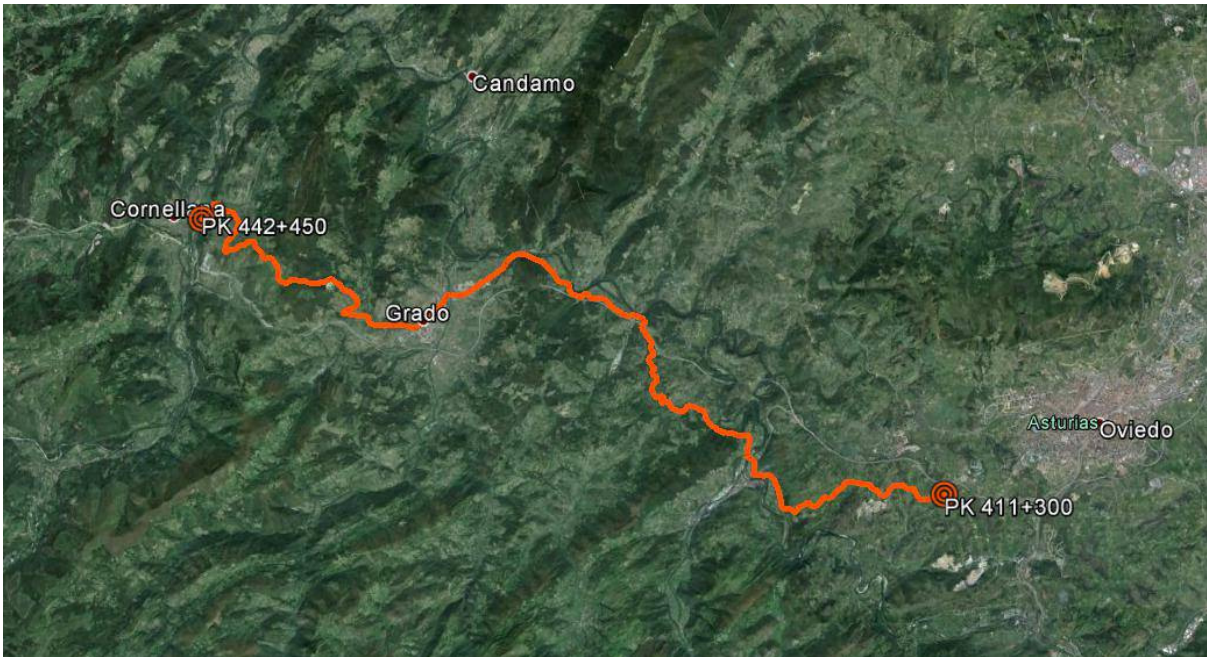
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	451	221	672	55-59	478	235	713
55-59	273	188	461	60-64	302	182	484
60-64	167	177	344	65-69	179	170	349
65-69	177	179	356	70-74	172	203	375
>70	78	23	101	>75	97	28	125

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,23	5	3.152	0	0
> 65	1,26	0	0	0	0
> 75	0,35	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Siero y Noreña	393+740	394+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Siero	394+350	396+050	AMBOS	Sin actuación	Zona industrial
Siero	395+280	395+420	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Siero	396+100	398+800	AMBOS	Sin actuación	Zona industrial
Siero	398+590	400+430	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Siero y Oviedo	400+530	402+040	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Siero	402+040	402+560	I	Sin actuación	Zona sin edificaciones

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_5	N-634	Asturias	411+300	442+450	Carretera convencional
IMD	9.195	Velocidad Media	65,20	% pesados	7,23
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	522,00	44,00	60,00	60,00	
TARDE	464,00	25,00	60,00	60,00	
NOCHE	51,00	4,00	60,00	60,00	
Municipios: Candamo; Grado; Oviedo; Regueras, Las; Salas					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	463	93	556	55-59	417	92	509
60-64	352	99	451	60-64	364	102	466
65-69	607	110	717	65-69	682	130	812
70-74	206	77	283	70-74	35	36	71
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	364	98	462	55-59	516	122	638
55-59	617	120	737	60-64	369	99	468
60-64	198	74	272	65-69	447	99	546
65-69	0	0	0	70-74	417	108	525
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

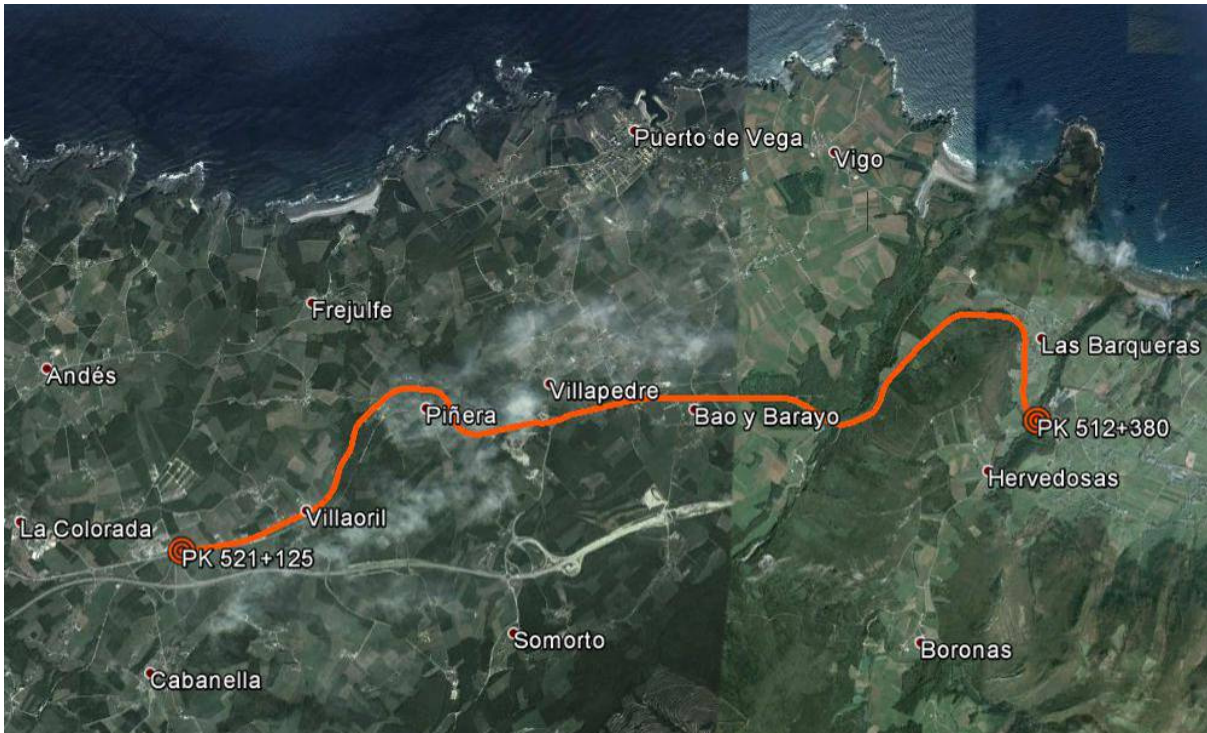
Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,19	1	258	2	50
> 65	1,35	0	0	2	50
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Oviedo	411+470	413+140	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	417+630	418+510	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	418+640	419+590	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Grado	427+690	428+300	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Grado	429+250	429+970	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Grado	430+950	431+770	AMBOS	Actuaciones complejas	-



Grado	431+860	432+960	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Grado	432+330	433+500	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Salas	442+160	442+450	AMBOS	Reducción de la velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_6	N-634	Asturias	512+380	521+125	Carretera convencional
IMD	14.958	Velocidad Media	74,30	% pesados	11,87
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	826,00	116,00	70,00	70,00	
TARDE	656,00	64,00	70,00	70,00	
NOCHE	82,00	16,00	70,00	70,00	
Municipios: Navia; Valdés					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	102	0	102	55-59	100	0	100
60-64	102	0	102	60-64	92	0	92
65-69	75	0	75	65-69	83	0	83
70-74	72	0	72	70-74	41	0	41
>75	0	0	0	>75	0	0	0

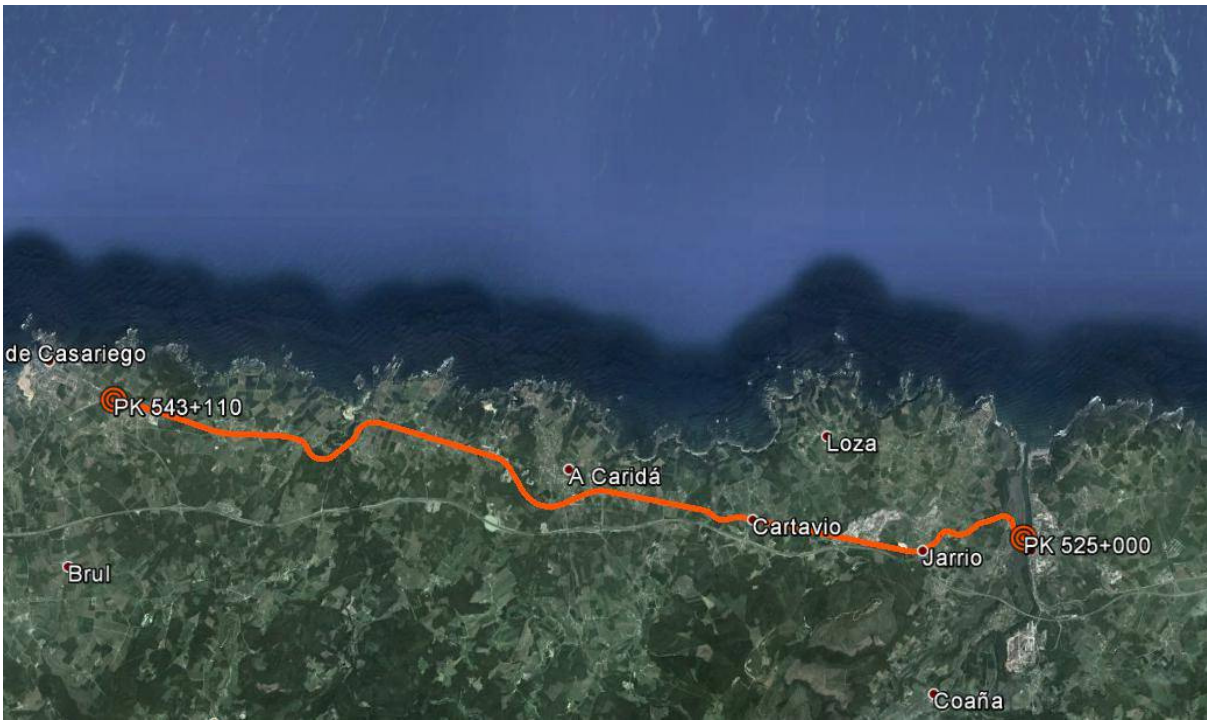
Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	99	0	99	55-59	128	0	128
55-59	83	0	83	60-64	104	0	104
60-64	85	0	85	65-69	75	0	75
65-69	5	0	5	70-74	85	0	85
>70	0	0	0	>75	5	0	5

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,63	0	0	0	0
> 65	0,70	0	0	0	0
> 75	0,11	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Navia	515+870	517+040	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Navia	518+230	519+080	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Navia	519+860	520+380	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_7	N-634	Asturias	525+000	543+110	Carretera convencional
IMD	13.197	Velocidad Media	74,30	% pesados	13,68
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	713,00	118,00	74,00	74,00	
TARDE	566,00	66,00	74,00	74,00	
NOCHE	70,00	16,00	74,00	74,00	
Municipios:					
Coaña; Franco, El; Tapia de Casariego					
Plano:					
					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	565	0	565	55-59	509	0	509
60-64	335	0	335	60-64	310	0	310
65-69	273	0	273	65-69	248	0	248
70-74	267	0	267	70-74	231	0	231
>75	17	0	17	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	420	0	420	55-59	722	0	722
55-59	315	0	315	60-64	390	0	390
60-64	261	0	261	65-69	310	0	310
65-69	67	0	67	70-74	253	0	253
>70	0	0	0	>75	75	0	75

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,58	2	197	1	0
> 65	1,68	0	0	1	0
> 75	0,34	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Coaña	525+000	525+460	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Coaña	527+050	527+100	D	Sin actuación	Numero insuficiente de población y viviendas.
El Franco	531+760	534+100	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
El Franco	536+170	538+510	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Tapia de Casariego	539+510	541+360	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Tapia de Casariego	541+960	543+090	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_O11	O-11	Asturias	0+000	1+410	Doble calzada en travesía
IMD	39.372	Velocidad Media	77,20	% pesados	3,05
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.345,00	83,00	67,00	63,00	
TARDE	2.043,00	30,00	67,00	63,00	
NOCHE	232,00	10,00	67,00	63,00	

Municipios:
Oviedo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	223	223	55-59	0	172	172
60-64	0	68	68	60-64	0	45	45
65-69	0	2	2	65-69	0	2	2
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	75	75	55-59	0	282	282
55-59	0	4	4	60-64	0	93	93
60-64	0	0	0	65-69	0	7	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,44	2	635	0	0
> 65	0,11	2	635	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Oviedo	0+000	0+080	I	Barrera acústica	-
Oviedo	0+110	0+220	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Oviedo	0+320	0+550	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_O12	O-12	Asturias	0+000	1+360	Doble calzada en travesía
IMD	12.250	Velocidad Media	78,80	% pesados	2,06
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	742,00	17,00	65,00	65,00	
TARDE	607,00	9,00	65,00	65,00	
NOCHE	83,00	2,00	65,00	65,00	

Municipios:
Oviedo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	187	187	55-59	0	113	113
60-64	0	12	12	60-64	0	3	3
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	16	16	55-59	0	282	282
55-59	0	0	0	60-64	0	22	22
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,32	1	396	1	96
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-