



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

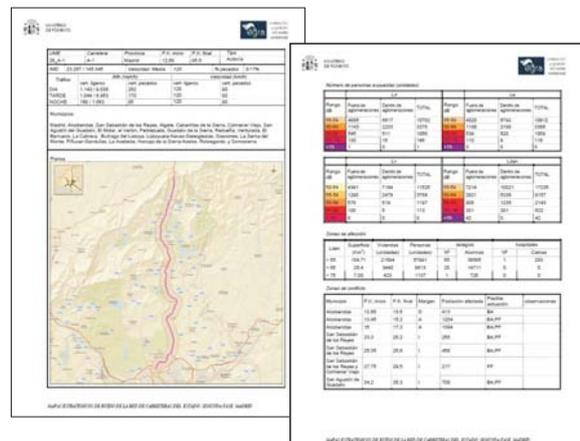


evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

FICHAS RESUMEN RESULTADOS UMES

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase.

ANDALUCÍA



Octubre 2013



ÍNDICE

PROVINCIA DE ALMERÍA

PROVINCIA DE CÁDIZ

PROVINCIA DE CÓRDOBA

PROVINCIA DE GRANADA

PROVINCIA DE HUELVA

PROVINCIA DE JAÉN

PROVINCIA DE MÁLAGA

PROVINCIA DE SEVILLA



PROVINCIA DE ALMERÍA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
04_A-7S	A-7S	Almería	389+800	566+110	Autovía
IMD	22.332 v/d	Velocidad Media	120 km/h	% pesados	14,22%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.212	162	120	90	
TARDE	918	122	120	90	
NOCHE	165	44	120	90	

Municipios: Adra, Berja, El Ejido, La Mojonera, Vícar, Roquetas de Mar, Enix, Almería, Huércal de Almería, Pechina, Níjar, Viator, Sorbas, Lucainena de las Torres, Los Gallardos, Bédar, Vera, Antas, Huércal-Overa y Cuevas del Almanzora

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	6.113	147	6.260	55-59	5.963	150	6.113
60-64	1.772	145	1.917	60-64	1.809	145	1.954
65-69	615	1	616	65-69	594	1	595
70-74	173	0	173	70-74	150	0	150
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5.561	278	5.839	55-59	11.001	92	11.093
55-59	1.385	8	1.393	60-64	4.280	278	4.558
60-64	696	1	697	65-69	1.065	3	1.068
65-69	71	0	71	70-74	289	0	289
>70	0	0	0	>75	52	0	52

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	134,39	1	315	0	0
> 65	31,82	1	315	0	0
> 75	8,27	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
El Ejido	403+250	403+400	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
El Ejido	404+220	404+460	d	Pantalla acústica	CEIP Artero Pérez. Ubicado en suelo sin zonificación acústica
El Ejido	405+800	405+950	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
El Ejido	406+300	407+150	i	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
El Ejido	406+875	407+325	i	Pantalla acústica	Barrio al sur de El Ejido
El Ejido	408+680	408+940	i	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
El Ejido	408+930	409+170	i	---	Ausencia de población expuesta
El Ejido	412+400	413+150	i	---	Ausencia de población expuesta
El Ejido	413+760	415+330	Ambas	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
El Ejido	414+740	414+940	d	Pantalla acústica	La Redonda. Edificaciones residenciales ubicadas en zonificación acústica "b" (uso industrial)
El Ejido	416+820	417+080	d	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta



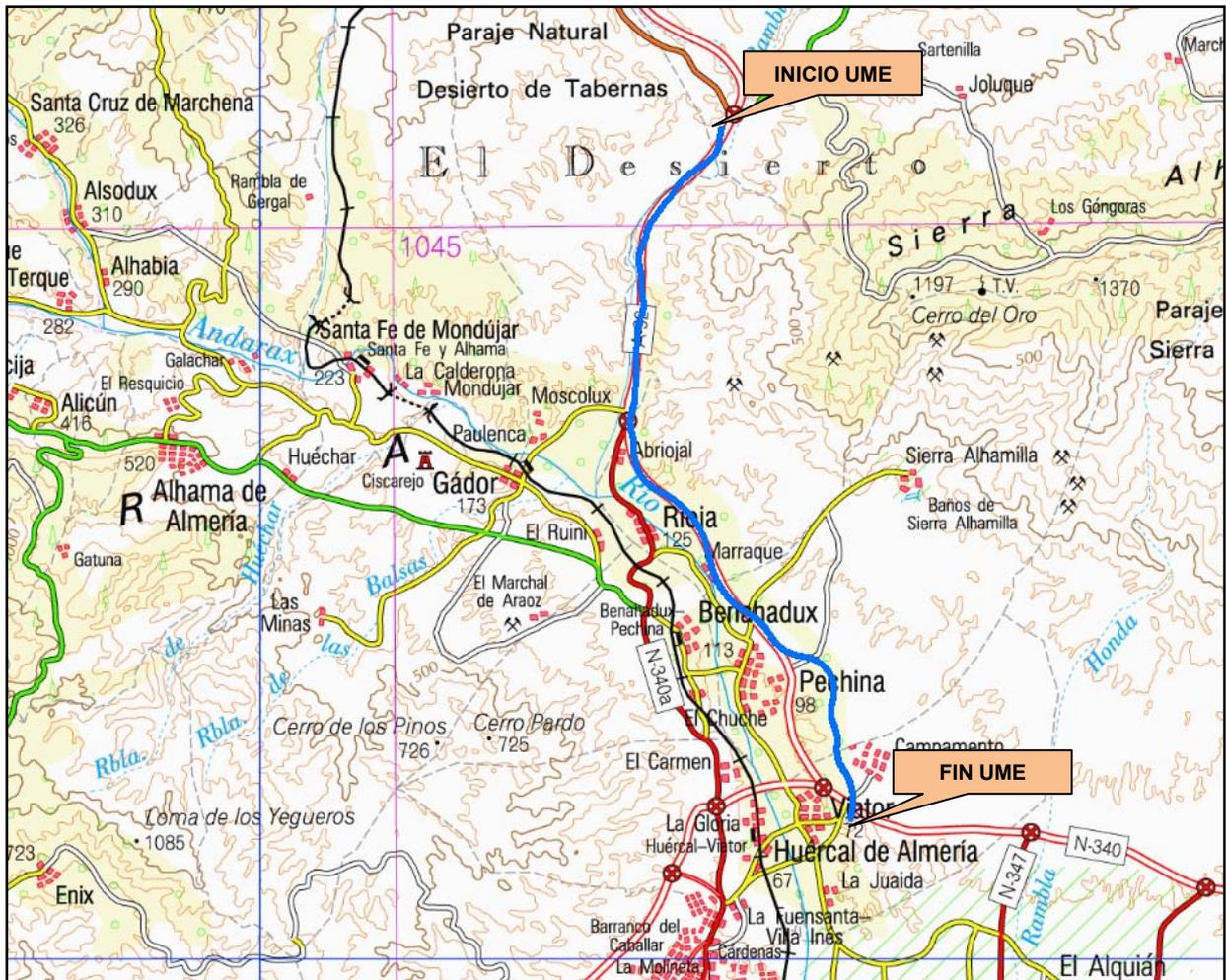
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
La Mojonera	418+125	418+375	d	Pantalla acústica	
La Mojonera	418+250	418+750	i	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
La Mojonera	418+960	419+760	i	Pantalla acústica	Venta del Viso
La Mojonera	419+750	420+200	i	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Vícar	420+960	421+350	d	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Vícar	422+550	422+840	i	Pantalla acústica	
Vícar	425+720	426+445	d	Pantalla acústica	Las Cabañuelas
Vícar	427+300	427+600	d	---	Ausencia de población expuesta
Roquetas de Mar	428+600	429+130	d	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Roquetas de Mar	428+600	429+130	d	---	Uso residencial no consolidado. Ausencia de población expuesta
Roquetas de Mar	429+380	429+600	i	---	Ausencia de población expuesta
Roquetas de Mar	429+930	431+320	d	Pantalla acústica	Aguadulce
Roquetas de Mar	432+040	432+180	d	---	Ausencia de población expuesta
Almería	439+350	439+725	d	---	Ausencia de población expuesta
Huércal de Almería	448+050	448+650	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Huércal de Almería	448+860	449+080	d	---	Ausencia de población expuesta
Viátor	450+200	450+930	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Viátor	450+700	451+300	d	---	Ausencia de población expuesta
Viátor	452+250	455+300	Ambas	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Almería	460+280	460+700	i	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Níjar	475+650	476+100	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Níjar	476+220	476+400	i	---	Ausencia de población expuesta
Níjar	482+650	483+100	d	---	Ausencia de población expuesta
Níjar	483+080	483+600	d	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Los Gallardos	520+130	520+170	i	---	Ausencia de población expuesta
Los Gallardos	521+950	522+170	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Vera	527+550	528+850	d	---	Ausencia de población expuesta
Antas	529+000	529+270	i	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Antas	534+000	534+270	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Cuevas de Almanzora	536+080	536+920	Ambas	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta
Huércal-Overa	546+720	547+150	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Huércal-Overa	558+930	559+750	d	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
04_A-92	A-92	Almería	375+850	392+870	Autovía
IMD	13.360 v/d	Velocidad Media	120 km/h	% pesados	11%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	742	91	120	90	
TARDE	574	56	120	90	
NOCHE	84	22	120	90	

Municipios: Tabernas, Gádor, Rioja, Pechina, Viator

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	209	0	209	55-59	216	0	216
60-64	125	0	125	60-64	123	0	213
65-69	25	0	25	65-69	14	0	14
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	151	0	151	55-59	291	0	291
55-59	119	0	119	60-64	151	0	151
60-64	12	0	12	65-69	78	0	78
65-69	0	0	0	70-74	7	0	7
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	8,57	0	0	0	0
> 65	2,03	0	0	0	0
> 75	0,64	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Rioja	381+530	382+350	Izq.	Pantalla acústica	"Los Rincones". Las edificaciones están ubicadas en suelo sin zonificación acústica

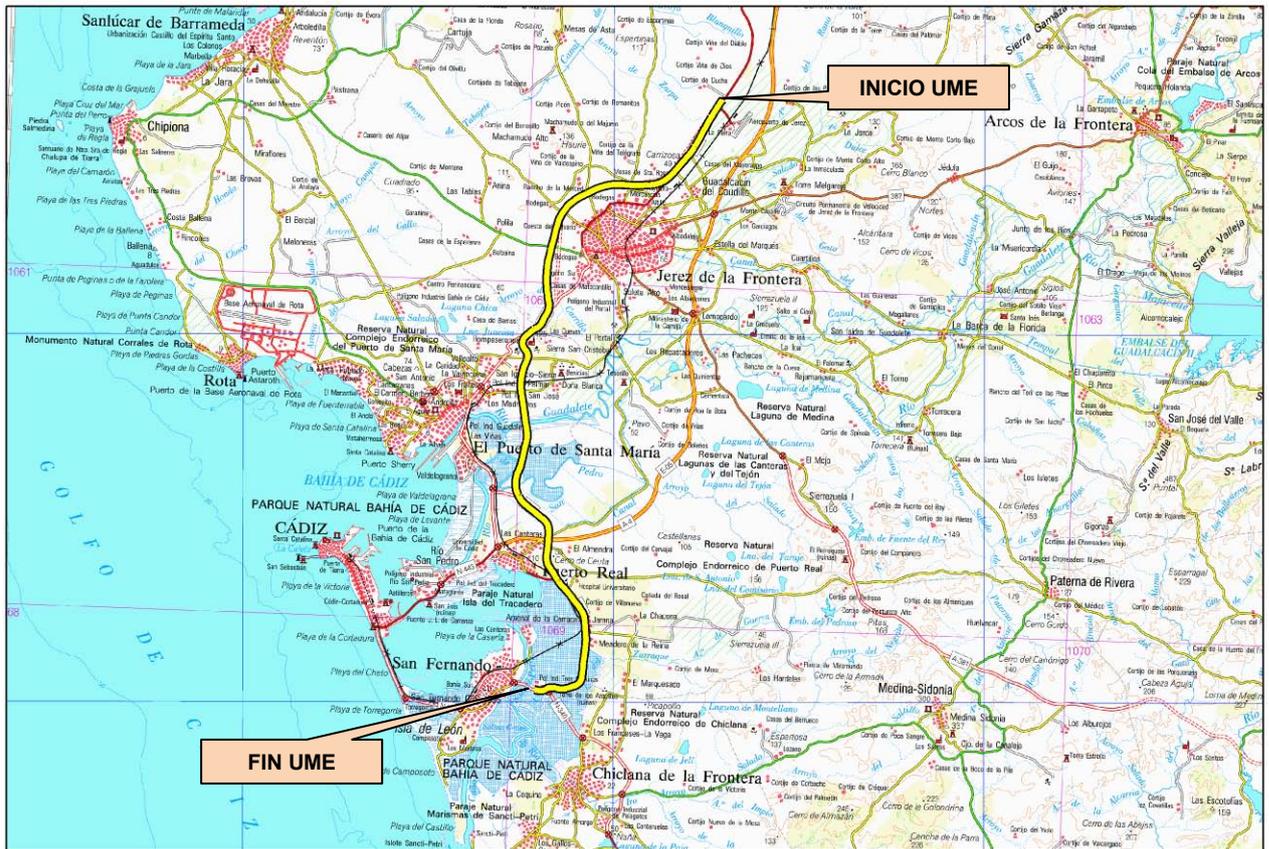


PROVINCIA DE CÁDIZ

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_A-4	A-4	Cádiz	627+870	669+610	Autovía
IMD	27.123 v/d	Velocidad Media	105 km/h	% pesados	7,9%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.555	147	105	85	
TARDE	1.167	40	105	85	
NOCHE	208	25	105	85	

Municipios: Jerez de la Frontera, El Puerto de Santa María, Puerto Real, Chiclana de la Frontera

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1.409	24	1.433	55-59	926	16	942
60-64	275	2	277	60-64	243	0	243
65-69	40	0	40	65-69	25	0	25
70-74	11	2	13	70-74	3	2	5
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	801	16	817	55-59	1.996	119	2.115
55-59	223	0	223	60-64	507	8	515
60-64	20	2	22	65-69	108	0	108
65-69	0	0	0	70-74	20	2	22
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	42,26	2	32	2	115
> 65	9,02	0	0	1	100
> 75	1,90	0	0	0	0

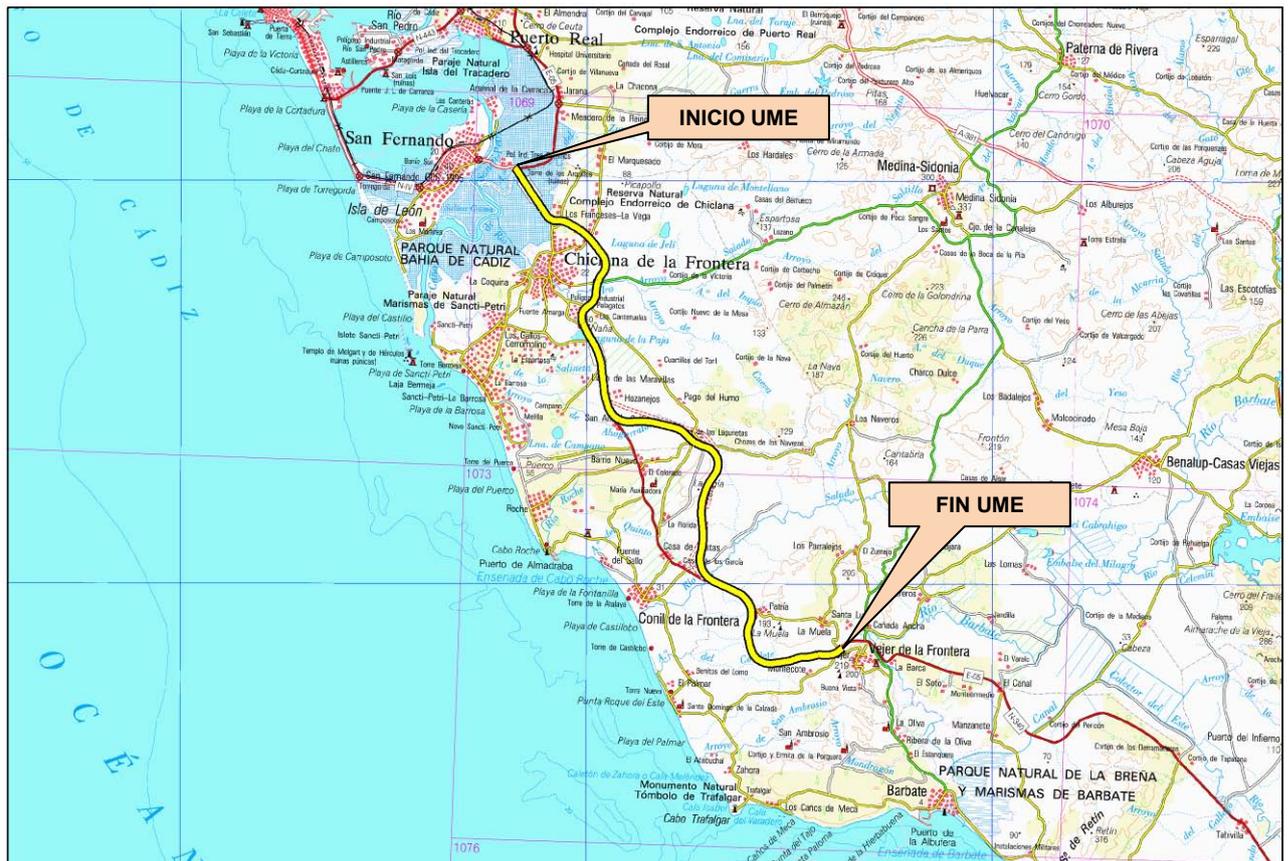
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Jerez de la Frontera	630+380	631+100	Izda.	---	Zona industrial sin población expuesta
Jerez de la Frontera	633+150	633+800	Izda.	---	Zona residencial parcialmente sin desarrollar. Sin población expuesta
Jerez de la Frontera	633+850	635+250	Izda.	---	Zona industrial sin población expuesta
Jerez de la Frontera	635+300	637+700	Izda.	---	Zona residencial no consolidada. Sin población expuesta
Jerez de la Frontera	637+700	639+650	Izda.	---	Zona industrial sin población expuesta
Jerez de la Frontera	639+650	640+650	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial no consolidado, sin población expuesta
Jerez de la Frontera	644+600	645+500	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial no consolidado, sin población expuesta
El Puerto de Santa María	647+670	648+400	Derecha	Pavimento fono-reductor	
El Puerto de Santa María	648+700	649+900	Dcha.	---	Zona industrial sin población expuesta
Puerto Real	656+300	658+000	Izda.	---	Zona industrial sin población expuesta
Puerto Real	658+600	661+150	Ambas	---	Población expuesta inferior al umbral
Puerto Real	663+000	664+600	Izda.	Pavimento fono-reductor	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_A-48_1	A-48	Cádiz	0+000	36+740	Autovía
IMD	21.590 v/d	Velocidad Media	115 km/h	% pesados	4,6%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.287	72	115	90	
TARDE	975	16	115	90	
NOCHE	158	7	115	90	

Municipios: Puerto Real, Chiclana de la Frontera, Conil de la Frontera, Vejer de la Frontera

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2.177	0	2.177	55-59	2.088	0	2.088
60-64	1.001	0	1.001	60-64	941	0	941
65-69	220	0	220	65-69	186	0	186
70-74	131	0	131	70-74	85	0	85
>75	4	0	4	>75	2	0	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1.762	0	1.762	55-59	2.882	0	2.882
55-59	517	0	517	60-64	1.527	0	1.527
60-64	155	0	155	65-69	383	0	383
65-69	10	0	10	70-74	147	0	147
>70	0	0	0	>75	16	0	16

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	28,36	0	0	0	0
> 65	6,04	0	0	0	0
> 75	1,31	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Chiclana de la Frontera	2+550	7+600	Ambas	Pavimento fono-reductor	
Chiclana de la Frontera	8+000	9+170	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Chiclana de la Frontera	9+000	9+900	Izda.	---	Zona industrial sin desarrollar, sin población expuesta
Chiclana de la Frontera	12+500	12+700	Izda.	---	Zona acústica de tipo "a" sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_A-48_2	A-48	Cádiz	102+390	108+345	Autovía
IMD	56.855 v/d	Velocidad Media	70 km/h	% pesados	4,9%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	3.189	185	70	60	
TARDE	2.825	69	70	60	
NOCHE	563	35	70	60	

Municipios: Algeciras

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	6.220	6.220	55-59	0	5.781	5.781
60-64	0	3.163	3.163	60-64	0	2.977	2.977
65-69	0	1.358	1.358	65-69	0	1.070	1.070
70- 74	0	453	453	70- 74	0	293	293
>75	0	8	8	>75	0	2	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	6.026	6.026	55-59	0	10.779	10.779
55-59	0	2.264	2.264	60-64	0	4.388	4.388
60-64	0	1.211	1.211	65-69	0	2.163	2.163
65-69	0	277	277	70- 74	0	479	479
> 70	0	0	0	>75	0	256	256

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,50	8	3.419	1	168
> 65	0,99	2	1.250	0	0
> 75	0,28	0	0	0	0

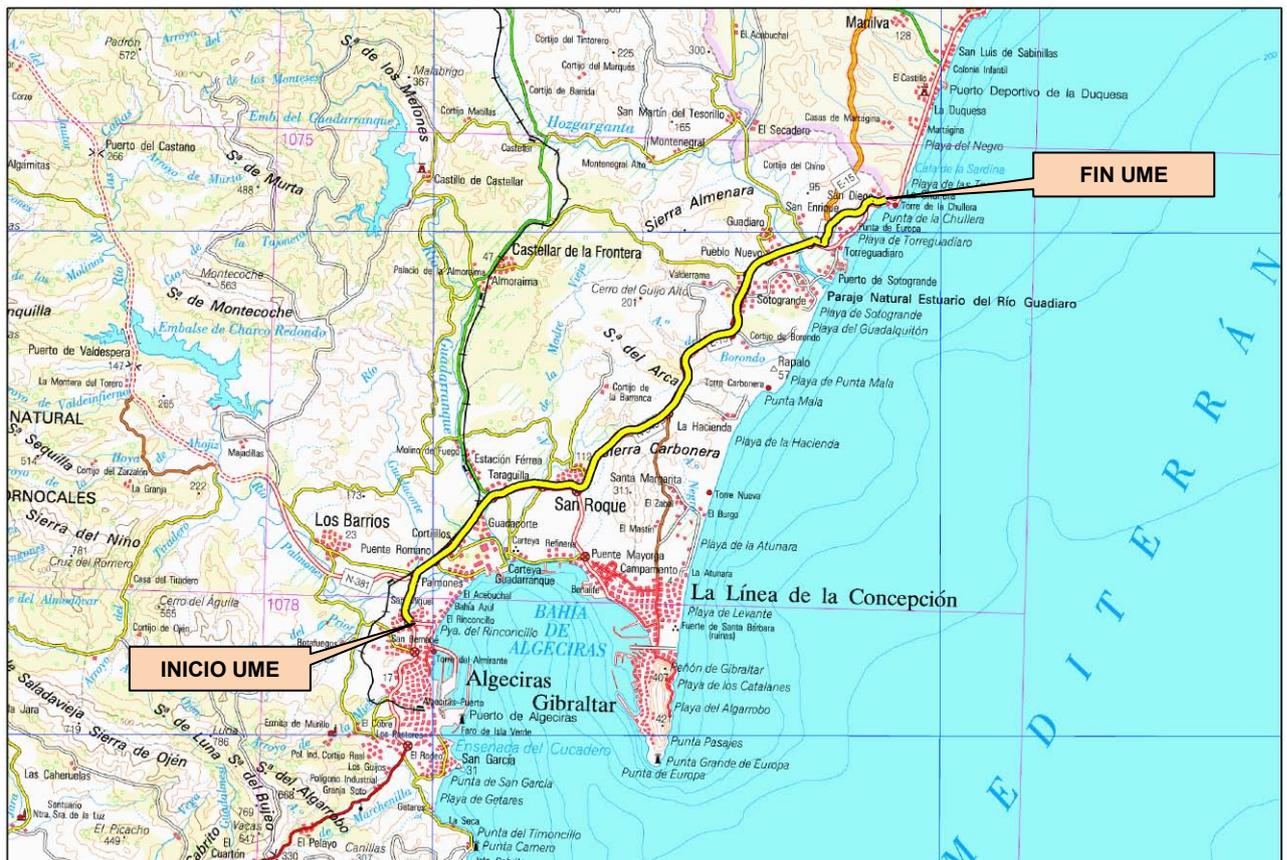
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Algeciras	102+390	102+570	Dcha.	---	Zonas residenciales en proceso de urbanización, prácticamente sin población expuesta
Algeciras	102+390	103+200	Ambas	Pantalla acústica	Zonas residenciales previstas y agrupaciones de viviendas existentes. Número de personas expuestas inferior al umbral de actuación.
Algeciras	103+100	104+700	Ambas	---	Predominio de zonas residenciales no consolidadas. Población expuesta inferior al umbral de actuación.
Algeciras	104+575	105+400	Dcha.	Pantallas acústicas	
Algeciras	104+700	105+300	Izda.	Pantalla acústica	
Algeciras	105+375	105+675	Dcha.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica en punto concreto	
Algeciras	105+500	106+150	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Algeciras	105+550	107+375	Dcha.	Pantallas acústicas	
Algeciras	106+150	108+345	Izda.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica en punto concreto	
Algeciras	107+375	108+070	Dcha.	Pavimento fono-reductor	
Algeciras	108+100	108+645	Dcha.	Pavimento fono-reductor	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_A-7S	A-7S	Cádiz	108+310	137+660	Autovía
IMD	46.751 v/d	Velocidad Media	90 km/h	% pesados	6,4%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.652	200	90	75	
TARDE	2.075	74	90	75	
NOCHE	388	39	90	75	

Municipios: Algeciras, Los Barrios, San Roque

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	4.728	846	5.574	55-59	4.868	839	5.707
60-64	2.849	244	3.093	60-64	2.627	247	2.874
65-69	538	289	827	65-69	685	288	973
70- 74	496	100	596	70- 74	148	93	241
>75	30	3	33	>75	9	2	11

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4.473	713	5.186	55-59	5.365	1.357	6.722
55-59	2.501	308	2.809	60-64	3.776	416	4.192
60-64	630	158	788	65-69	1.705	301	2.006
65-69	121	32	153	70- 74	616	161	777
> 70	0	0	0	>75	51	7	58

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	26,39	14	5.196	1	49
> 65	6,39	3	735	0	0
> 75	1,61	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Algeciras	108+310	108+875	Izda.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
Algeciras	108+310	108+750	Dcha.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
Los Barrios	109+000	110+380	Izda.	---	Zonas industriales existentes y previstas, sin población expuesta
Los Barrios	111+200	113+000	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Los Barrios	111+225	112+850	Dcha.	---	Zonas industriales, población expuesta inferior al umbral de actuación
Los Barrios	112+900	114+325	Dcha.	Pantalla acústica	
San Roque	114+930	115+350	Dcha.	---	Zonas industriales existentes y previstas, población expuesta inferior al umbral de actuación
San Roque	114+450	115+375	Izda.	Pantalla acústica	
San Roque	115+450	116+725	Ambas	Pavimento fono-reductor	Actuación parcial para zona con población expuesta



Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
San Roque	116+725	120+325	Izda.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
San Roque	125+000	125+350	Dcha.	---	Zonas verdes de urbanizaciones residenciales, sin población expuesta.
San Roque	129+600	133+160	Ambas	Pavimento fono-reductor y pantallas acústicas	
San Roque	131+000	132+775	Izda.	Pavimento fono-reductor y pantallas acústicas	
San Roque	135+850	136+775	Ambas	---	Desarrollos residenciales previstos y zonas verdes de áreas residenciales, sin población expuesta
San Roque	137+070	137+660	Izda.	---	Desarrollos residenciales previstos y áreas residenciales. Población expuesta inferior al umbral de actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_CA-31	CA-31	Cádiz	0+000	2+140	Autovía
IMD	17.487 v/d	Velocidad Media	65 km/h	% pesados	7,3%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	925	86	65	55	
TARDE	882	34	65	55	
NOCHE	198	14	65	55	

Municipios: El Puerto de Santa María

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3	0	3	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	9	0	9
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,74	0	0	0	0
> 65	0,24	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
El Puerto de Santa María	0+000	0+600	lzda.	---	Zona tipo "c" (recreativo y espectáculos) sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_CA-32	CA-32	Cádiz	0+000	5+045	Autovía
IMD	29.783 v/d	Velocidad Media	80 km/h	% pesados	4,4%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.696	90	80	70	
TARDE	1.429	29	80	70	
NOCHE	301	14	80	70	

Municipios: El Puerto de Santa María, Puerto Real

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	255	0	255	55-59	300	0	300
60-64	157	0	157	60-64	271	0	271
65-69	268	0	268	65-69	19	0	19
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	387	0	387	55-59	306	0	306
55-59	271	0	271	60-64	239	0	239
60-64	19	0	19	65-69	290	0	290
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,86	2	4.510	0	0
> 65	0,81	0	0	0	0
> 75	0,16	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Puerto Real	4+000	4+500	Dcha.	---	Zonas verdes en área tipo "e" con niveles en edificaciones inferiores a los OCA
Puerto Real	4+175	4+375	Izda.	---	Sin población expuesta
Puerto Real	4+770	5+000	Dcha.	Pantalla acústica	
Puerto Real	4+770	5+000	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral considerado

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_CA-33	CA-33	Cádiz	0+730	13+240	Autovía
IMD	53.262 v/d	Velocidad Media	85 km/h	% pesados	2,7%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.986	100	85	75	
TARDE	2.899	29	85	75	
NOCHE	552	12	85	75	

Municipios: Cádiz, San Fernando, Puerto Real

Planos





Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	4.803	0	4.803	55-59	4.903	0	4.903
60-64	4.068	0	4.068	60-64	4.116	0	4.116
65-69	1.447	0	1.447	65-69	1.526	0	1.526
70-74	296	0	296	70-74	272	0	272
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4.451	0	4.451	55-59	8.451	0	8.451
55-59	4.037	0	4.037	60-64	3.739	0	3.739
60-64	1.059	0	1.059	65-69	3.938	0	3.938
65-69	6	0	6	70-74	759	0	759
>70	0	0	0	>75	4	0	4

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	15,42	15	6.739	0	0
> 65	3,23	2	1.915	0	0
> 75	0,65	0	0	0	0

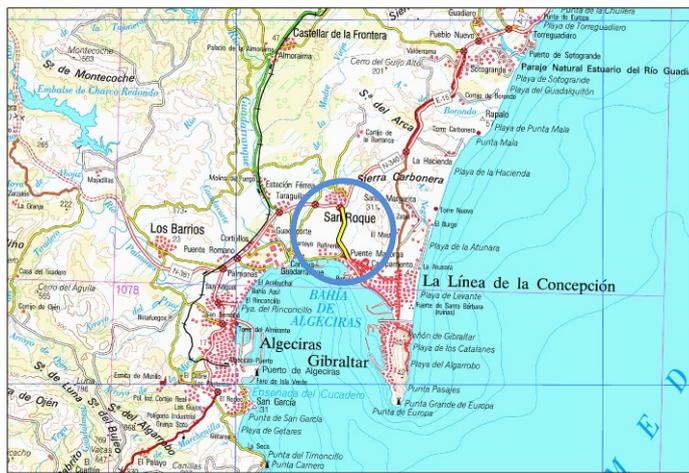
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
San Fernando	7+250		Dcha.	---	Zona residencial no consolidada, sin presencia de población expuesta
San Fernando	7+500	8+400	Dcha.	Pantalla acústica	
San Fernando	8+375	10+500	Dcha.	Pantalla acústica	
San Fernando	9+175		Dcha.	Pantalla acústica	
San Fernando	9+300	9+700	Izda.	---	Zona industrial, sin presencia de población expuesta
San Fernando	10+000	11+450	Ambas	Actuación compleja	
Puerto Real	12+300	13+000	Izda.	0	Zona industrial, sin presencia de población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_CA-34	CA-34	Cádiz	0+000	3+110	Autovía
IMD	36.617 v/d	Velocidad Media	85 km/h	% pesados	4,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.151	111	85	75	
TARDE	1.666	27	85	75	
NOCHE	326	11	85	75	

Municipios: San Roque

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	315	0	315	55-59	343	0	343
60-64	66	0	66	60-64	38	0	38
65-69	81	0	81	65-69	49	0	49
70-74	0	0	0	70-74	24	0	24
>75	24	0	24	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	347	0	347	55-59	412	0	412
55-59	35	0	35	60-64	271	0	271
60-64	48	0	48	65-69	51	0	51
65-69	24	0	24	70-74	32	0	32
>70	0	0	0	>75	24	0	24

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,85	2	361	0	0
> 65	0,48	1	300	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

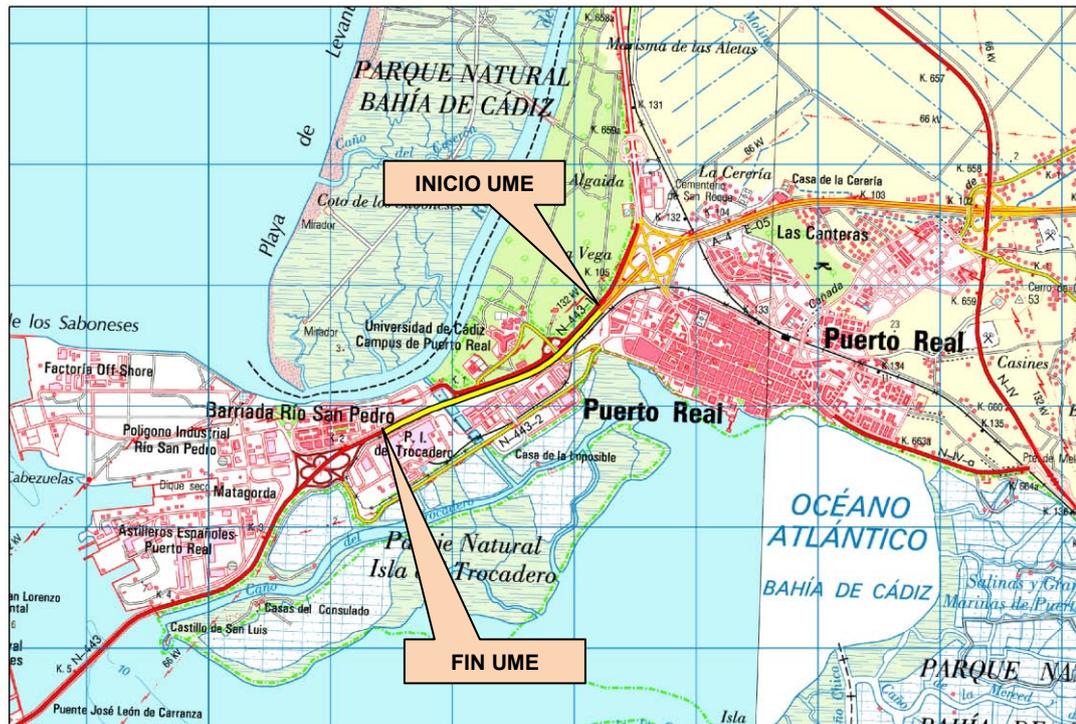
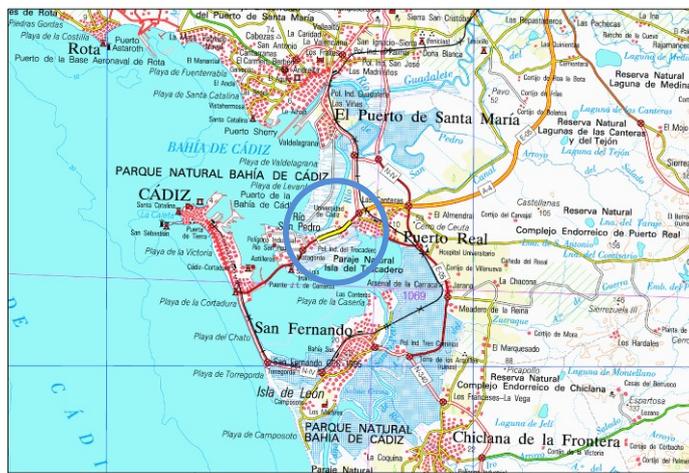
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
San Roque	0+070	0+365	Izda.	Pantalla acústica	Sin zonificación acústica (suelo no urbanizable)
San Roque	2+350	3+110	Dcha.	Pavimento fono-reductor y reducción de la velocidad máxima	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_CA-35	CA-35	Cádiz	0+000	1+960	Autovía
IMD	36.122 v/d	Velocidad Media	95 km/h	% pesados	6,1%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.004	150	95	75	
TARDE	1.706	47	95	75	
NOCHE	384	25	95	75	

Municipios: Puerto Real, El Puerto de Santa María

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	248	0	248	55-59	230	0	230
60-64	247	0	247	60-64	247	0	247
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	230	0	230	55-59	363	0	363
55-59	247	0	247	60-64	227	0	227
60-64	0	0	0	65-69	247	0	247
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,76	2	3.770	0	0
> 65	0,32	0	0	0	0
> 75	0,06	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Puerto Real	0+600	1+200	Dcha.	---	Áreas verdes en zona de uso docente que ya cuenta con pantalla acústica. Niveles en edificaciones inferiores a los OCA
Puerto Real	1+200	1+700	Dcha.	---	Zonas verdes sin población expuesta
Puerto Real	1+960		Dcha.	Pantalla acústica	(*)

(*) La actuación propuesta se encuentra incluida en la UME 11_N-443, al encontrarse en terrenos de su ámbito.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-340_1	N-340	Cádiz	10+290	16+800	Carretera convencional
IMD	12.450 v/d	Velocidad Media	72 km/h	% pesados	4,6%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	741	40	75	65	
TARDE	442	6	75	65	
NOCHE	151	8	75	65	

Municipios: Chiclana de la Frontera

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	4	0	4	55-59	1	0	1
60-64	1	0	1	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5	0	5	55-59	24	0	24
55-59	1	0	1	60-64	1	0	1
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,43	0	0	0	0
> 65	0,59	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Chiclana de la Frontera	11+700	12+680	Dcha.	---	Área acústica tipo "b" no consolidada, sin población expuesta
Chiclana de la Frontera	12+680	12+700	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Chiclana de la Frontera	14+700	15+670	Dcha.	---	Zonas verdes y edificios terciarios en área acústica tipo "a", sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-340_2	N-340	Cádiz	27+930	37+510	Carretera convencional
IMD	14.845 v/d	Velocidad Media	75 km/h	% pesados	4,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	881	45	75	65	
TARDE	657	11	75	65	
NOCHE	129	5	75	65	

Municipios: Vejer de la Frontera

Planos





Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	7	0	7	55-59	4	0	4
60-64	7	0	7	60-64	9	0	9
65-69	8	0	8	65-69	10	0	10
70-74	4	0	4	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	3	0	3	55-59	9	0	9
55-59	12	0	12	60-64	1	0	1
60-64	6	0	6	65-69	12	0	12
65-69	0	0	0	70-74	6	0	6
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,64	0	0	0	0
> 65	0,80	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

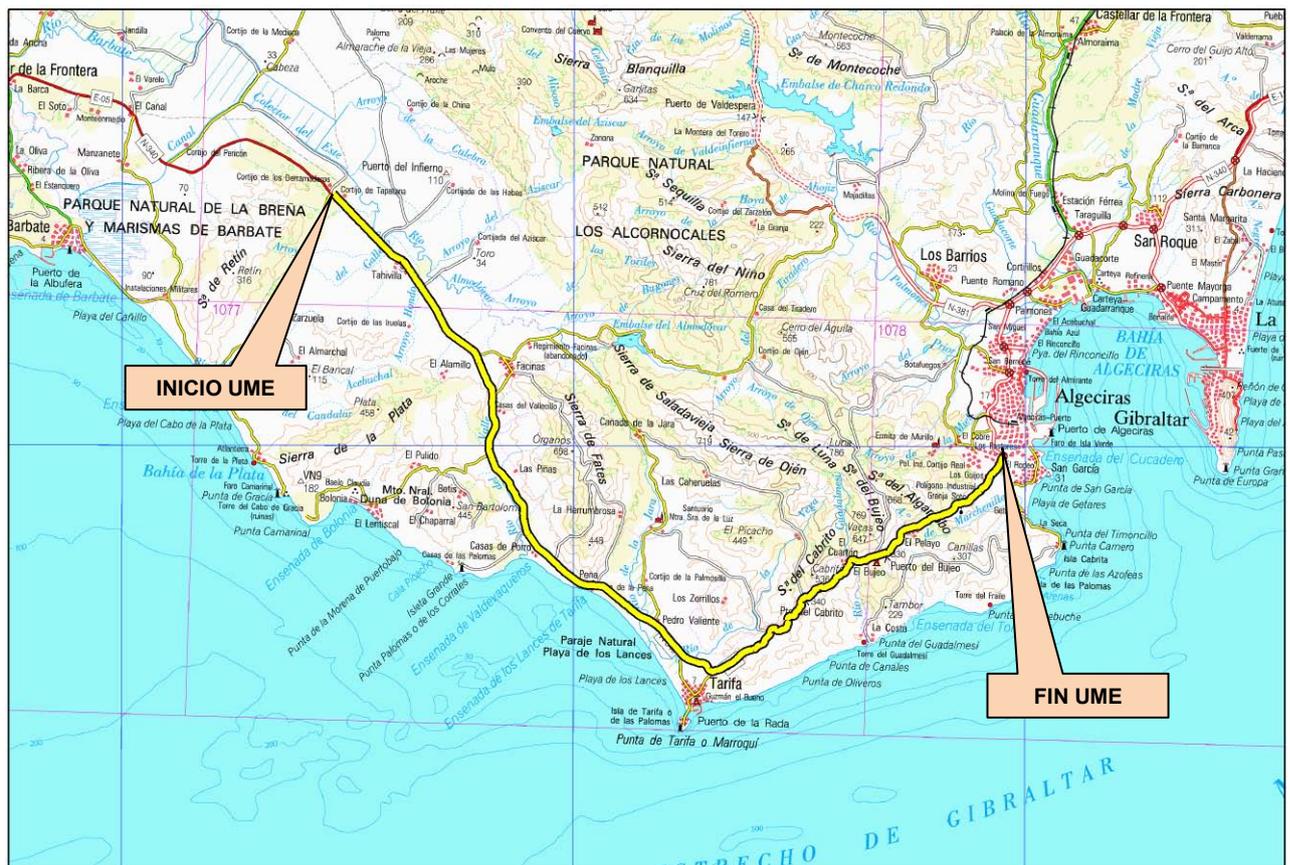
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Vejer de la Frontera	36+280	36+380	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-340_3	N-340	Cádiz	55+760	102+390	Carretera convencional
IMD	9.863 v/d	Velocidad Media	83 km/h	% pesados	5,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	568	34	85	70	
TARDE	469	17	85	70	
NOCHE	81	5	85	70	

Municipios: Tarifa, Algeciras

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	77	186	263	55-59	70	173	243
60-64	31	53	84	60-64	34	58	92
65-69	17	36	53	65-69	13	15	28
70-74	3	3	6	70-74	1	0	1
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	50	99	149	55-59	122	266	388
55-59	26	53	79	60-64	50	76	126
60-64	5	6	11	65-69	19	45	64
65-69	0	0	0	70-74	5	6	11
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	13,63	2	281	0	0
> 65	3,26	1	131	0	0
> 75	0,26	0	0	0	0

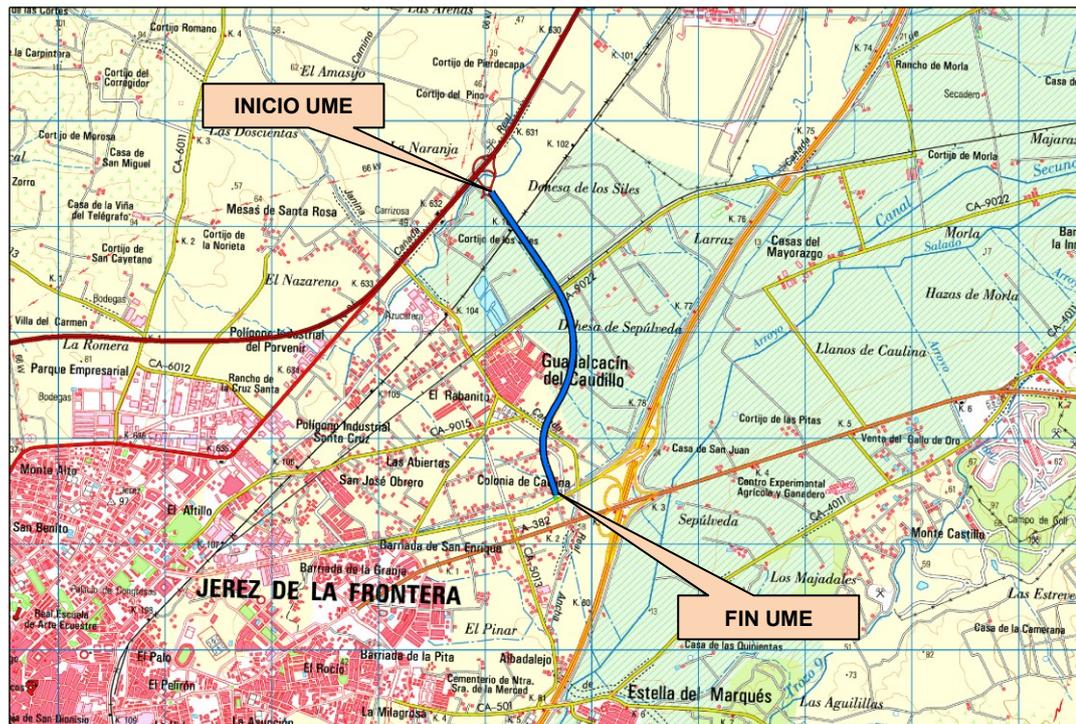
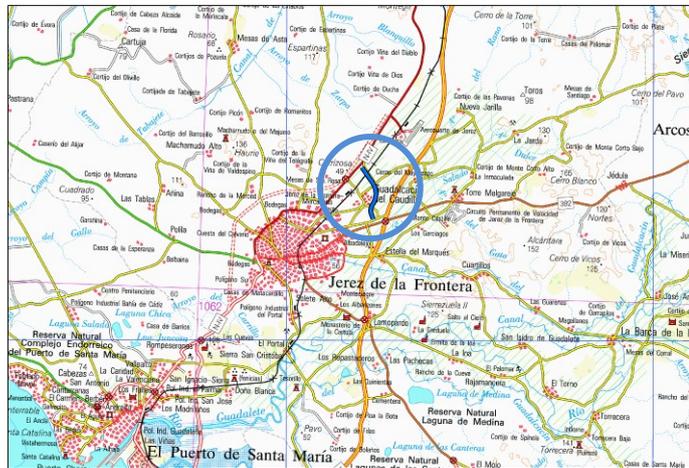
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Tarifa	59+725	60+450	Dcha.	---	Población expuesta inferior al valor umbral
Tarifa	76+250	77+450	Izda.	---	Población expuesta inferior al valor umbral
Tarifa	81+500	81+500	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta en la actualidad
Tarifa	82+500	82+950	Izda.	---	Límite de área acústica tipo "a" sin población expuesta
Tarifa	92+650	96+180	Dcha.	---	Límite de área acústica tipo "a" sin población expuesta
Tarifa	94+000	94+670	Ambas	---	Población expuesta inferior al valor umbral
Algeciras	96+400	97+400	Ambas	---	Población expuesta inferior al valor umbral
Algeciras	97+400	99+300	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta en la actualidad
Algeciras	100+700	102+100	Izda.	---	Área tipo "a", sin población expuesta en la zona de conflicto
Algeciras	102+060	102+190	Izda.	Pantalla acústica	
Algeciras	102+150	Final UME	Ambas	---	Población expuesta inferior al valor umbral

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-349	N-349	Cádiz	0+000	3+150	Carretera convencional
IMD	10.466 v/d	Velocidad Media	95 km/h	% pesados	23,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	475	152	95	75	
TARDE	365	58	95	75	
NOCHE	108	48	95	75	

Municipios: Jerez de la Frontera

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	21	21	55-59	0	6	6
60-64	0	9	9	60-64	0	6	6
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	434	434	55-59	0	1.707	1.707
55-59	0	9	9	60-64	0	12	12
60-64	0	0	0	65-69	0	6	6
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,22	3	1.000	0	0
> 65	1,43	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Jerez de la Frontera	0+440	0+730	Dcha.	---	Área acústica tipo "d" no consolidada, sin población expuesta
Jerez de la Frontera	1+200	2+400	Dcha.	---	Área acústica tipo "a" no consolidada, sin población expuestas
Jerez de la Frontera	2+475	3+150	Ambas	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-350	N-350	Cádiz	0+000	1+950	Carretera convencional
IMD	24.786 v/d	Velocidad Media	68 km/h	% pesados	4,7%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.434	82	70	60	
TARDE	1.215	26	70	60	
NOCHE	195	8	70	60	

Municipios: Algeciras

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	2.034	2.034	55-59	0	1.705	1.705
60-64	0	1.020	1.020	60-64	0	1.303	1.303
65-69	0	672	672	65-69	0	238	238
70- 74	0	4	4	70- 74	0	2	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	1.429	1.429	55-59	0	3.816	3.816
55-59	0	874	874	60-64	0	1.296	1.296
60-64	0	220	220	65-69	0	862	862
65-69	0	0	0	70- 74	0	220	220
> 70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,77	1	150	2	455
> 65	0,20	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Algeciras	0+000	0+870	Izda.	Pantallas acústicas	
Algeciras	0+000	0+775	Dcha.	---	Zonas verdes y áreas tipo "a" (residencial) sin consolidar y sin población expuesta
Algeciras	0+525	1+250	Dcha.	Pantalla acústica	
Algeciras	1+180	1+520	Izda.	Solución compleja	
Algeciras	1+490	1+680	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial, sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-351	N-351	Cádiz	3+610	4+560	Carretera convencional
IMD	28.007 v/d	Velocidad Media	50 km/h	% pesados	3,7%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.654	75	50	40	
TARDE	1.281	18	50	40	
NOCHE	251	7	50	40	

Municipios: San Roque, La Línea de la Concepción

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	98	0	98	55-59	106	0	106
60-64	184	0	184	60-64	162	0	162
65-69	107	0	107	65-69	134	0	134
70-74	47	0	47	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	98	0	98	55-59	187	0	187
55-59	225	0	225	60-64	199	0	199
60-64	61	0	61	65-69	108	0	108
65-69	0	0	0	70-74	59	0	59
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,36	0	0	1	32
> 65	0,08	0	0	1	32
> 75	0,01	0	0	0	0

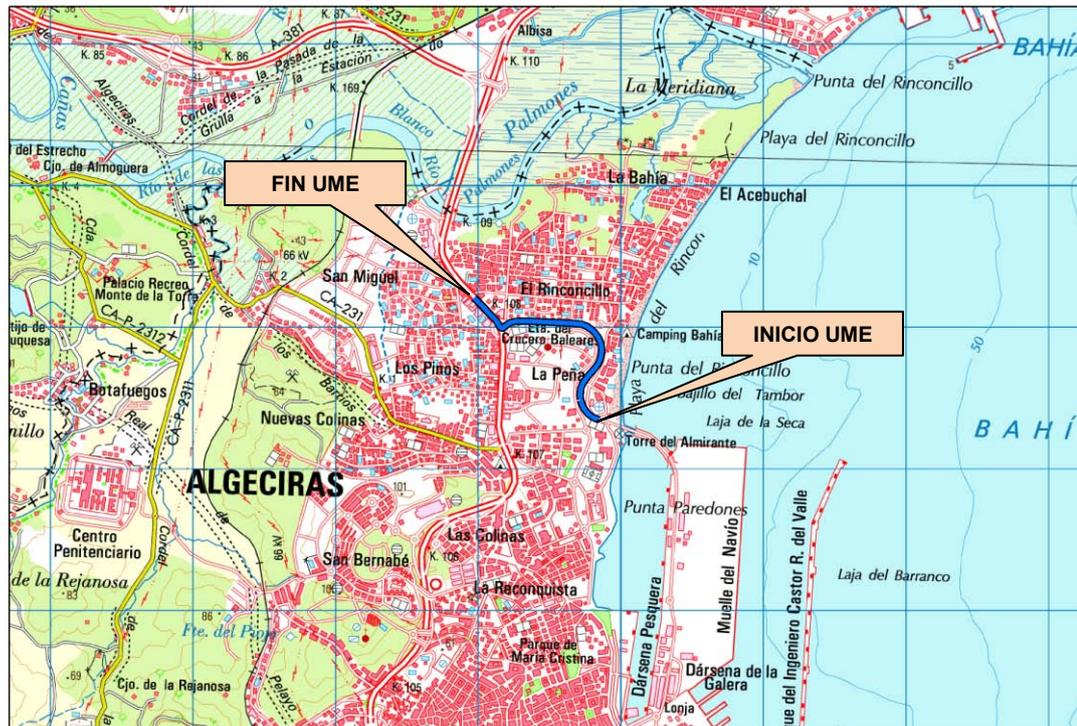
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
San Roque	3+610	4+560	Ambas	Actuación compleja	Travesía urbana. Área tipo "a" consolidada

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-357	N-357	Cádiz	1+890	3+610	Autovía / Ctra. conv.
IMD	12.850 v/d	Velocidad Media	60 km/h	% pesados	5,7%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	745	47	60	50	
TARDE	481	15	60	50	
NOCHE	158	12	60	50	

Municipios: Algeciras

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	437	437	55-59	0	628	628
60-64	0	538	538	60-64	0	152	152
65-69	0	1	1	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	425	425	55-59	0	464	464
55-59	0	448	448	60-64	0	628	628
60-64	0	1	1	65-69	0	152	152
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,25	1	650	0	0
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

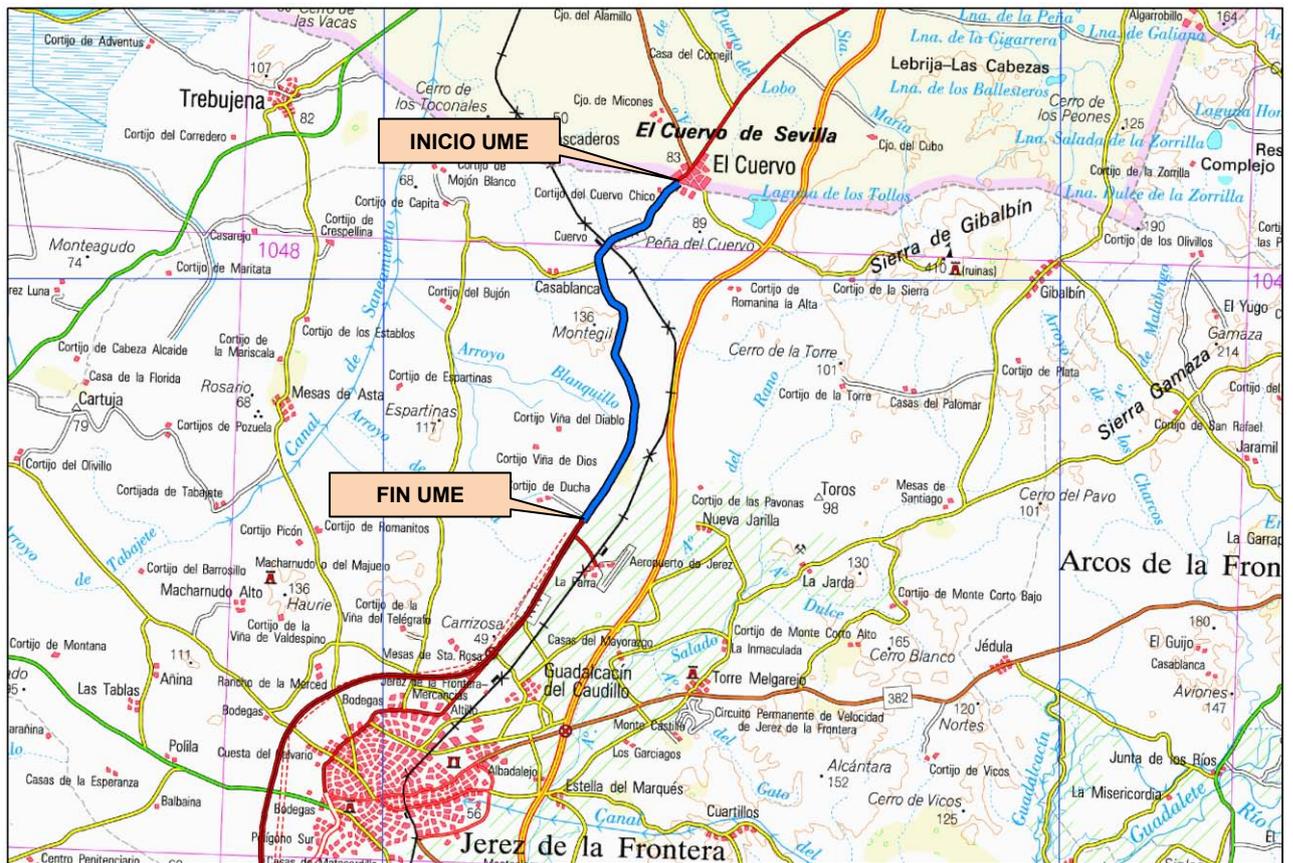
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Algeciras	1+890	1+920	Izda.	Pavimento fono-reductor	Zona tipo "e" educativa, sin edificación expuesta
Algeciras	1+900	2+120	Izda.		
Algeciras	1+890	3+160	Dcha.		
Algeciras	2+120	2+500	Izda.		
Algeciras	2+500	2+780	Izda.		
Algeciras	2+780	3+050	Izda.		
Algeciras	3+430	3+610	Dcha.	---	Zona residencial pero con predominio de edificaciones de uso terciario en el área de conflicto, y población expuesta inferior al umbral de actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-4	N-4	Cádiz	615+850	627+870	Carretera convencional
IMD	10.568 v/d	Velocidad Media	98 km/h	% pesados	23,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	480	153	100	80	
TARDE	369	59	100	80	
NOCHE	109	48	100	80	

Municipios: El Cuervo de Sevilla (Sevilla), Jerez de la Frontera

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	6	39	45	55-59	0	17	17
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	2	2	65-69	0	4	4
70-74	0	2	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	6	41	47	55-59	85	34	119
55-59	0	0	0	60-64	0	17	17
60-64	0	2	2	65-69	0	0	0
65-69	0	2	2	70-74	0	4	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,47	0	0	0	0
> 65	1,79	0	0	0	0
> 75	0,33	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
El Cuervo de Sevilla (Sevilla)	0+000	0+000	Dcha.	---	Sin población expuesta
Jerez de la Frontera (Cádiz)	0+000	0+060	Dcha,	---	Población expuesta inferior al umbral considerado

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
11_N-443	N-443	Cádiz	1+960	6+580	Carretera convencional
IMD	49.800 v/d	Velocidad Media	65 km/h	% pesados	6,1%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.762	206	65	55	
TARDE	2.352	65	65	55	
NOCHE	529	35	65	55	

Municipios: El Puerto de Santa María, Puerto Real, Cádiz

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	782	0	782	55-59	734	0	734
60-64	629	0	629	60-64	487	0	487
65-69	399	0	399	65-69	399	0	399
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	734	0	734	55-59	799	0	799
55-59	487	0	487	60-64	753	0	753
60-64	399	0	399	65-69	726	0	726
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,46	1	550	0	0
> 65	1,06	1	550	0	0
> 75	0,12	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Puerto Real	1+960	2+450	Dcha.	Pantalla acústica	
Cádiz	5+580	6+580	Dcha.	---	Zonas acústicas tipo "b" y "c" sin población expuesta

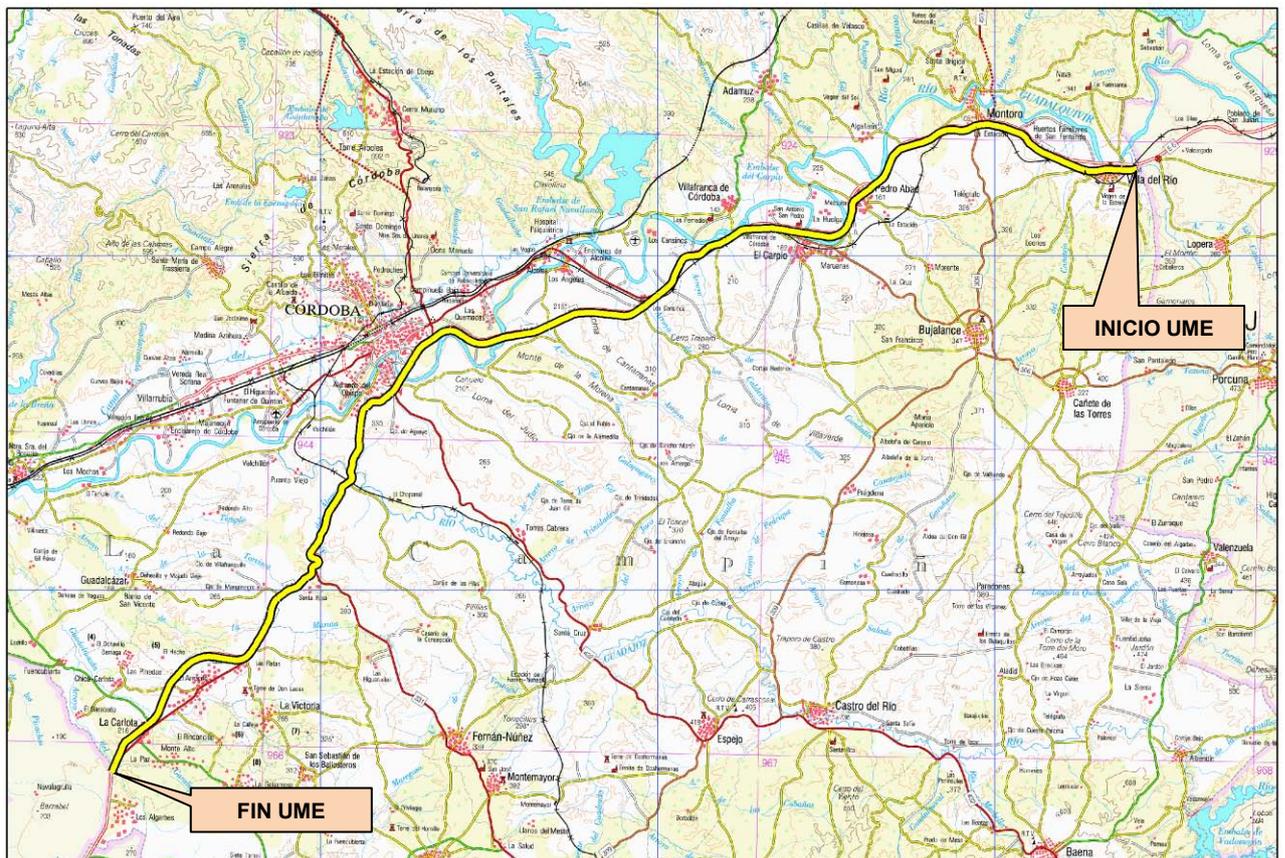


PROVINCIA DE CÓRDOBA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
14_A-4	A-4	Córdoba	347+530	435+630	Autovía
IMD	25.571 v/d	Velocidad Media	115 km/h	% pesados	18,8%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.289	263	115	88	
TARDE	947	204	115	88	
NOCHE	188	106	115	88	

Municipios: Lopera (Jaén), Villa del Río, Montoro, Pedro Abad, Adamuz, Bujalance, El Carpio, Villafranca de Córdoba, Córdoba, La Victoria, La Carlota, La Rambla, Écija (Sevilla)

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3.104	8.957	12.061	55-59	3.223	9.435	12.658
60-64	481	3.142	3.623	60-64	468	3.215	3.683
65-69	77	1.870	1.947	65-69	75	1.527	1.602
70-74	16	257	273	70-74	14	46	60
>75	0	2	2	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5.060	10.570	15.630	55-59	6.750	15.611	22.361
55-59	1.495	3.548	5.043	60-64	3.113	7.401	10.514
60-64	125	1.805	1.930	65-69	349	2.545	2.894
65-69	16	88	104	70-74	44	1.030	1.074
>70	0	0	0	>75	12	22	34

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	95,82	35	15.028	1	50
> 65	23,58	5	1.253	0	0
> 75	5,63	1	153	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Villa del Río	348+000	350+300	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Villa del Río	350+300	351+500	Ambas	Pantalla acústica en M.Izda.	En M.Dcha: Zonas industriales existentes y previstas, sin población expuesta
Montoro	358+600	359+050	Dcha.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
Montoro	361+900	362+275	Dcha.	---	Desarrollo industrial previsto, sin población expuesta
Pedro Abad	367+325	369+300	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Córdoba	381+850	384+000	Dcha.	---	Desarrollo industrial previsto, sin población expuesta
Córdoba	395+700	397+600	Ambas.	Pantallas acústicas	
Córdoba	399+000	401+700	Dcha.	Pavimento fono-reductor y pantallas acústicas	
Córdoba	401+750	402+375	Ambas	---	Nuevos desarrollos terciarios y recreativos sin población expuesta
Córdoba	402+680	406+525	Dcha.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
La Carlota	424+750	426+000	Izda.	---	Zonas residenciales y nuevos desarrollos industriales. Población inferior al umbral
La Carlota	431+900	435+550	Ambas	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
14_A-45	A-45	Córdoba	0+000	81+280	Autovía
IMD	14.707 v/d	Velocidad Media	120 km/h	% pesados	10,8%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	825	103	120	90	
TARDE	612	44	120	90	
NOCHE	95	23	120	90	

Municipios: Córdoba, La Rambla, Fernán-Núñez, Montilla, Aguilar de la Frontera, Monturque, Lucena, Encinas Reales, Benamejil,

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	94	9	103	55-59	56	8	64
60-64	20	0	20	60-64	15	0	15
65-69	3	0	3	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	52	8	8	55-59	154	3	157
55-59	15	0	15	60-64	43	8	51
60-64	0	0	0	65-69	7	0	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,45	0	0	0	0
> 65	0,86	0	0	0	0
> 75	0,21	0	0	0	0

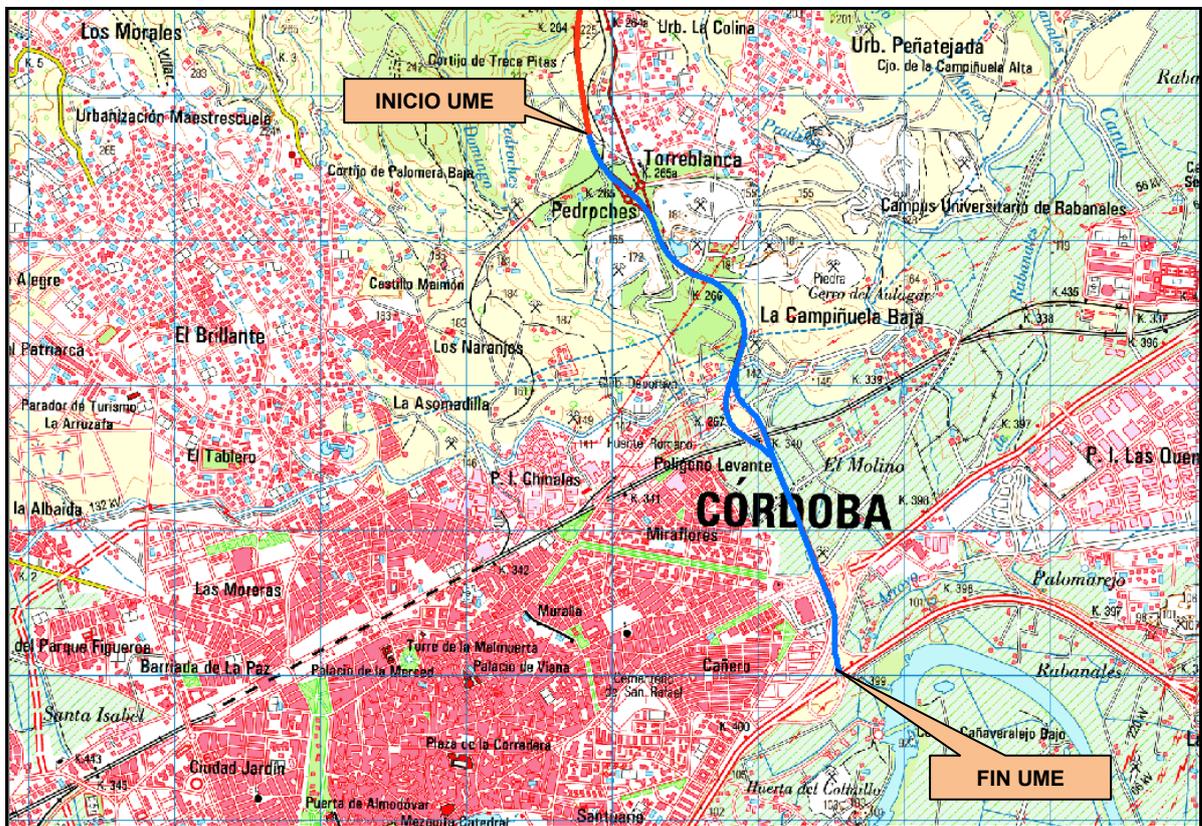
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Córdoba	60+750	61+300	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
14_CO-31	CO-31	Córdoba	264+380	268+940	Autovía
IMD	19.078 v/d	Velocidad Media	80 km/h	% pesados	10,83%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.027	135	80	100	
TARDE	818	75	80	100	
NOCHE	158	35	80	100	

Municipios: Córdoba, circunvalando a la ciudad por el Este.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	612	612	55-59	0	520	520
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	555	555	55-59	0	3.6350	3.635
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,12	4	2.250	0	0
> 65	0,63	0	0	0	0
> 75	0,13	0	0	0	0

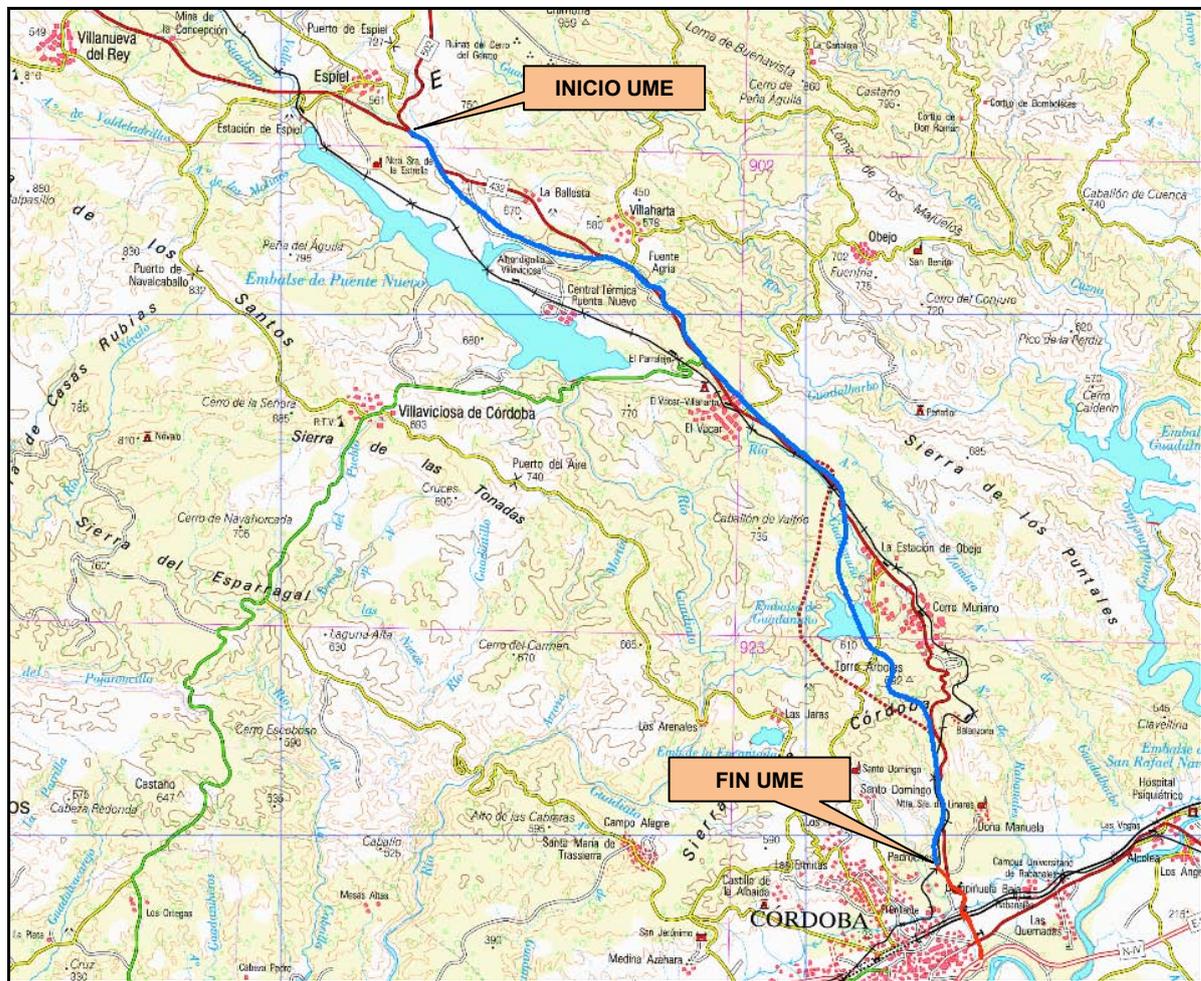
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Córdoba	264+380	264+530	i	---	Sin población expuesta
Córdoba	266+700	266+800	d	---	Zona Industrial. Sin población expuesta
Córdoba	268+500	268+800	d	---	Centro comercial. Sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
14_N-432	N-432	Córdoba	222+810	264+380	Carretera convencional
IMD	9.802 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	12,53%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	511	85	100	80	
TARDE	445	41	100	80	
NOCHE	68	18	100	80	

Municipios: Espiel, Villaharta, Obejo, Villaviciosa de Córdoba y Córdoba, circunvalando a la ciudad por el Este.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	50	108	158	55-59	63	100	163
60-64	37	24	61	60-64	38	14	52
65-69	24	1	25	65-69	8	1	9
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	68	95	163	55-59	71	180	251
55-59	32	7	39	60-64	57	47	104
60-64	6	0	6	65-69	25	3	28
65-69	0	0	0	70-74	4	0	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	15,19	0	0	0	0
> 65	3,66	0	0	0	0
> 75	0,69	0	0	0	0

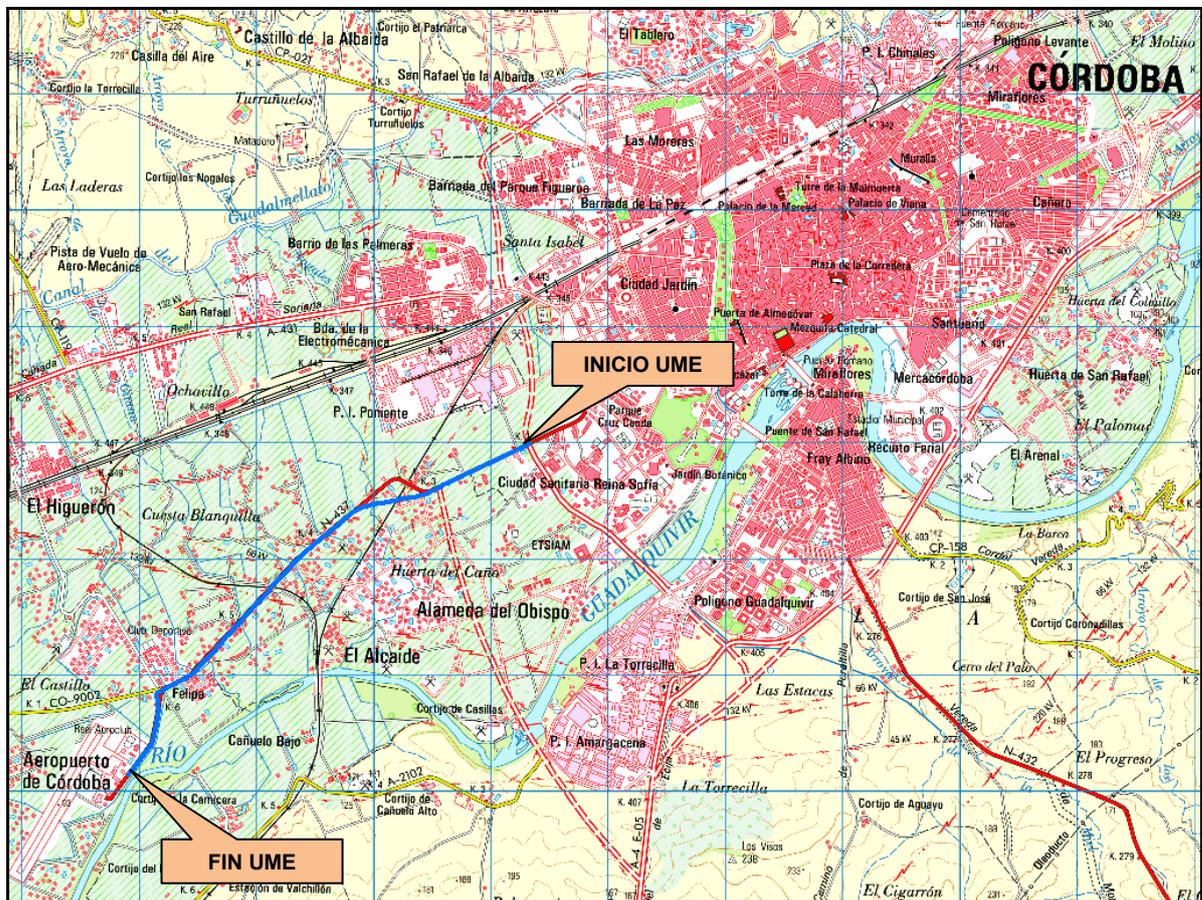
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Córdoba	233+000	233+200	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Córdoba	262+900	263+250	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Córdoba	264+080	264+380	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
14_N-437	N-437	Córdoba	2+000	6+740	Carretera convencional
IMD	15.188 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	10,5%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	821	106	40	100	
TARDE	655	56	40	100	
NOCHE	127	26	40	100	

Municipios: Córdoba

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	520	520	55-59	0	472	472
60-64	0	104	104	60-64	0	106	106
65-69	0	71	71	65-69	0	54	54
70-74	0	13	13	70-74	0	5	5
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	622	622	55-59	0	793	793
55-59	0	125	125	60-64	0	354	354
60-64	0	59	59	65-69	0	99	99
65-69	0	4	4	70-74	0	41	41
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,15	0	0	0	0
> 65	0,62	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Córdoba	2+900	3+250	i	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	3+650	5+000	i	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	3+900	4+100	d	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	4+650	5+900	d	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	5+140	5+840	d	Pantalla acústica	Llanos del Castillo
Córdoba	5+140	5+760	i	Pantalla acústica	Llanos del Castillo



PROVINCIA DE GRANADA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
18_A-44	A-44	Granada	77+880	183+980	Autovía
IMD	34.936 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	8,84%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.978	156	100	90	
TARDE	1.586	92	100	90	
NOCHE	282	44	100	90	

Municipios: Iznalloz, Campotéjar, Deifontes, Albolote, Peligros, Maracena, Pulianas, Granada, Armilla, Ojígares, Alhendín, Otura, Padul, Albuñuelas, Villamena, Dúrcal, Niguelas, Lecrín, El Pinar, Lanjarón, Órgiva, Vélez de Benaudalla,

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	8.401	13.932	22.333	55-59	9.181	14.839	24.020
60-64	3.621	7.976	11.597	60-64	3.481	7.596	11.077
65-69	626	1.151	1.777	65-69	276	1.519	1.795
70-74	288	127	415	70-74	265	127	392
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7.592	14.128	21.720	55-59	17.906	17.231	35.137
55-59	3.046	7.226	10.272	60-64	5.727	10.762	16.489
60-64	222	626	848	65-69	1.760	5.030	6.790
65-69	184	6	190	70-74	351	208	559
>70	0	0	0	>75	12	6	18

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	83,43	35	17.806	2	122
> 65	21,26	11	6.070	1	92
> 75	5,16	2	1.800	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Iznalloz	90+800	91+120	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Albolote	116+730	117+600	i	Pantalla acústica	
Albolote	117+900	118+320	i	Pantalla acústica	
Peligros	119+470	119+880	i	Pantalla acústica	
Macarena	122+560	123+300	d	Pantalla acústica	
Granada	123+650	124+000	d	Red. velocidad	
Granada	124+700	126+980	i	Pantalla acústica y red. velocidad	
Granada	126+970	129+560	i	Pantalla acústica y red. velocidad	
Granada	127+240	129+550	d	Pantalla acústica y red. velocidad	
Granada	129+720	130+450	i	Pantalla acústica	
Armillá	130+770	131+150	i	Pantalla acústica	
Armillá	130+800	131+180	d	Pantalla acústica	
Ogíjares	134+000	134+350	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Ogíjares	134+830	135+300	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Alhendín	136+590	137+190	d	Pantalla acústica	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
18_A-7S_1	A-7S	Granada	302+480	305+240	Autovía
IMD	8.576 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	9,70%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	492	53	100	80	
TARDE	329	28	100	80	
NOCHE	63	14	100	80	

Municipios: Almuñécar

Planos





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1	0	1	55-59	1	0	1
60-64	2	0	2	60-64	1	0	1
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1	0	1	55-59	3	0	3
55-59	1	0	1	60-64	2	0	2
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,38	0	0	0	0
> 65	0,09	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

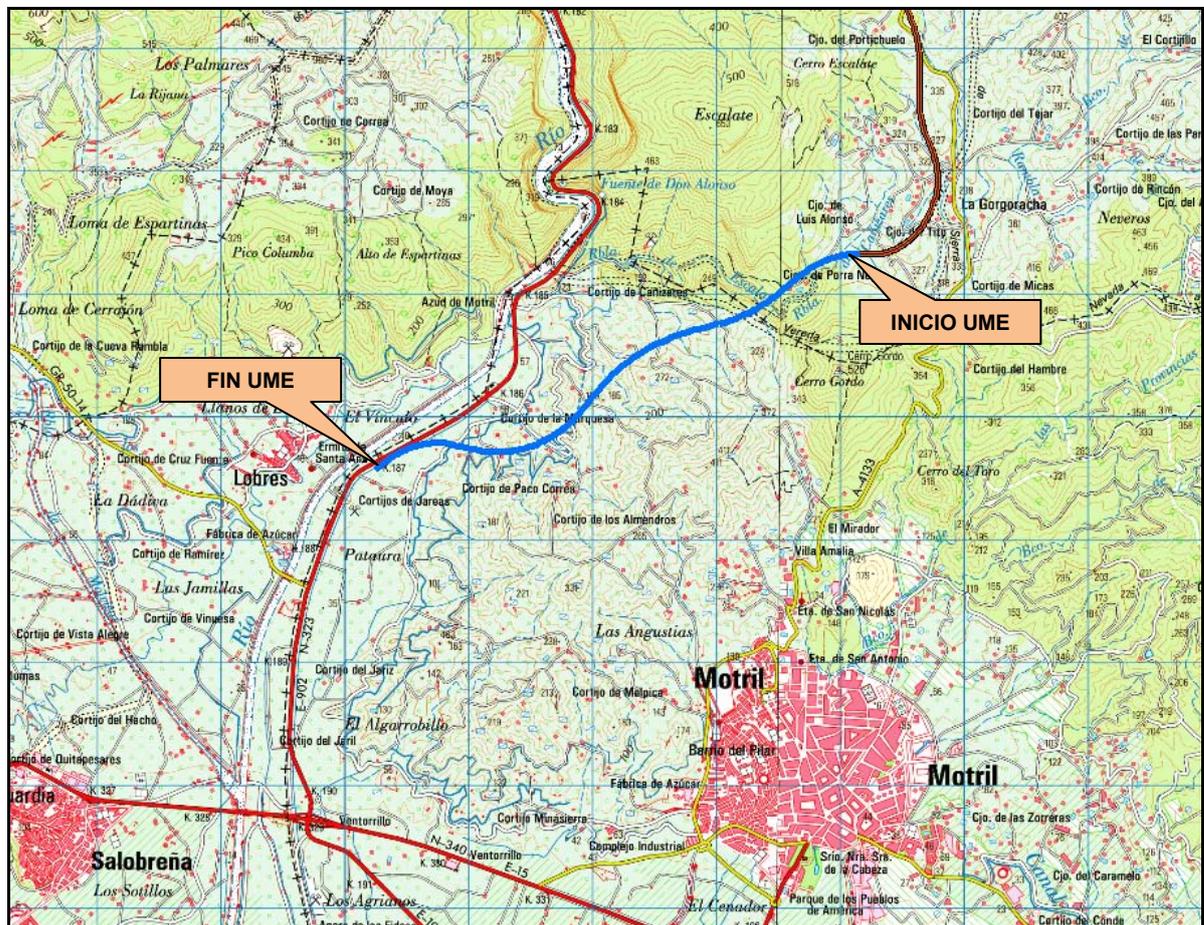
Zonas de conflicto

Nota: No se identifica ninguna zona de conflicto a lo largo de la UME.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
18_A7S_2	A-7S	Granada	324+000	328+490	Autovía
IMD	17.342 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	7,20%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.022	80	100	60	
TARDE	684	42	100	60	
NOCHE	130	21	100	60	

Municipios: Motril y Vélez de Benaudalla.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	9	0	9	55-59	7	0	7
60-64	0	0	0	60-64	4	0	4
65-69	4	0	4	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7	0	7	55-59	16	0	16
55-59	5	0	5	60-64	5	0	5
60-64	0	0	0	65-69	4	0	4
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,35	0	0	0	0
> 65	0,35	0	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Nota: No se identifica ninguna zona de conflicto a lo largo de la UME.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
18_A-7S_3	A-7S	Granada	375+000	377+170	Autovía
IMD	9.072 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	12,70%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	473	75	100	80	
TARDE	383	46	100	80	
NOCHE	81	15	100	80	

Municipios: Abujal

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	2	0	2
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,57	0	0	0	0
> 65	0,21	0	0	0	0
> 75	0,06	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Nota: No se identifica ninguna zona de conflicto a lo largo de la UME.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
18_N-340	N-340	Granada	314+770	355+000	Carretera convencional
IMD	18.326 v/d	Velocidad Media	70 km/h	% pesados	7,85%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.034	88	70	80	
TARDE	838	47	70	80	
NOCHE	146	19	70	80	

Municipios: Almuñécar, Itrabo, Salobreña, Motril, Gualchos y Lújar. Los principales núcleos de población localizados próximos a la carretera son: Almuñécar, Salobreña, Motril, Torrenueva, Carchuna, Calahonda y Castell de Ferro.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1.292	0	1.292	55-59	1.186	0	1.186
60-64	1.008	0	1.008	60-64	977	0	977
65-69	599	0	599	65-69	403	0	403
70-74	42	0	42	70-74	15	0	15
>75	4	0	4	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1.025	0	1.025	55-59	2.595	0	2.595
55-59	1.060	0	1.060	60-64	820	0	820
60-64	334	0	334	65-69	1.013	0	1.013
65-69	11	0	11	70-74	181	0	181
>70	0	0	0	>75	9	0	9

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	14,12	9	2.491	0	0
> 65	3,28	1	100	0	0
> 75	0,59	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Almuñecar	314+780	315+000	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	315+050	315+330	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	316+000	316+130	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	316+740	316+790	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	316+900	317+750	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	317+270	317+710	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	319+640	320+000	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	319+640	320+000	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Almuñecar	321+450	321+885	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Salobreña	323+740	324+230	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Salobreña	324+900	325+320	d	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Salobreña	324+670	325+300	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación



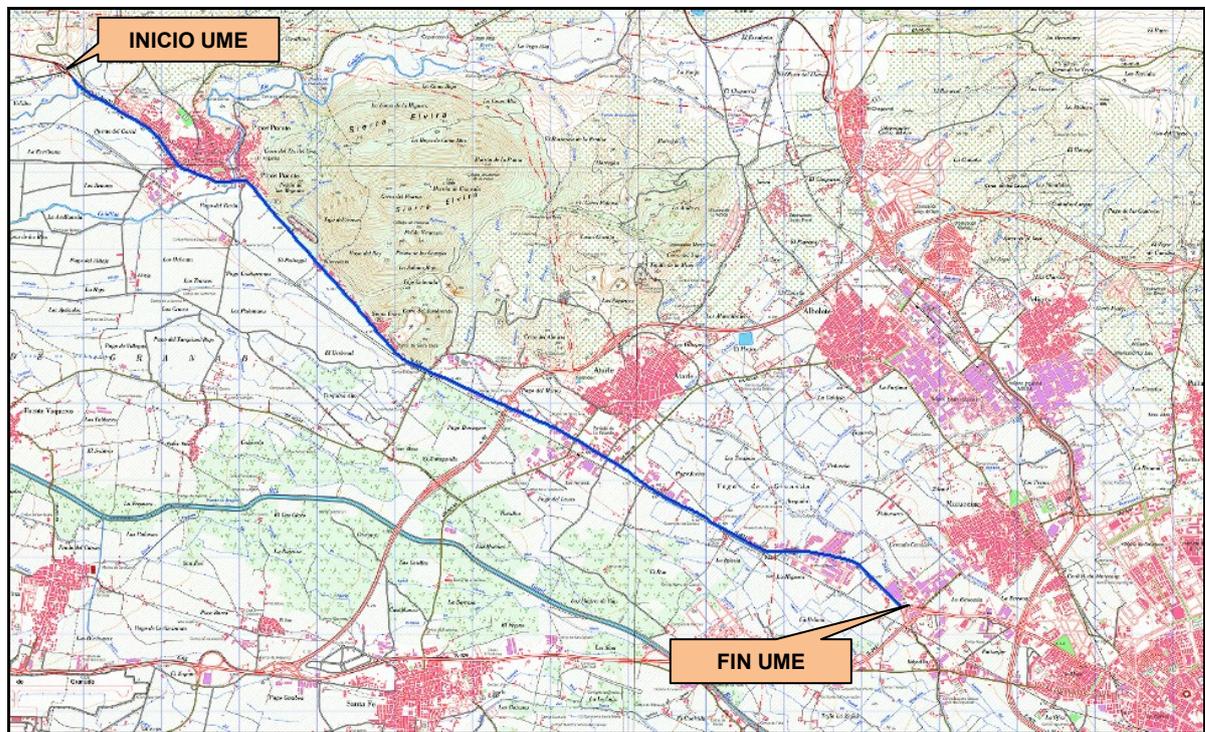
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Salobreña	326+100	327+270	d	Pantalla acústica y pavimento fono-reductor	Núcleo de Salobreña
Salobreña	327+300	327+570	i	---	Zona deportiva. Sin población expuesta
Motril	331+420	331+780	d	---	Población expuesta inferior al umbral
Motril	333+000	334+470	d	---	Zona industrial y campos de cultivo. Sin población expuesta
Motril	341+970	342+760	Ambos	Pavimento fono-reductor	Núcleo de Carchuna
Motril	343+600	343+730	d	Pantalla acústica	Urb. Perla de Andalucía
Gualchos	344+410	344+950	Ambos	Actuación compleja	Núcleo de Calahonda
Gualchos	351+900	352+600	d	---	Población expuesta inferior al umbral
Gualchos	351+870-	351+900	i	---	Población expuesta inferior al umbral
Gualchos	353+080	353+320	d	---	Población expuesta inferior al umbral

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
18_N-432	N-432	Granada	419+510	432+600	Carretera convencional
IMD	23.147 v/d	Velocidad Media	70 km/h	% pesados	6,76%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.280	110	80	60	
TARDE	1.054	47	80	60	
NOCHE	227	29	80	60	

Municipios: Pinos Puente, Atarfe, Granada

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1.345	18	1.363	55-59	1.167	18	1.185
60-64	436	3	439	60-64	387	2	389
65-69	759	27	786	65-69	1.173	31	1.204
70-74	591	4	595	70-74	119	0	119
>75	13	0	13	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1.554	19	1.573	55-59	2.380	27	2.407
55-59	438	2	440	60-64	894	3	897
60-64	1.080	31	1.111	65-69	367	27	394
65-69	236	0	236	70-74	1.106	5	1.111
>70	1	0	1	>75	103	0	103

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,78	6	950	0	0
> 65	1,15	3	600	0	0
> 75	0,15	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Pinos Puente	420+000	422+400	Ambos	Actuación compleja	Núcleo de Pinos Puente
Pinos Puente	422+750	423+000	i	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Pinos Puente	423+400	423+630	Ambos	Actuación compleja y reduc. velocidad	Edificaciones residenciales sin zonificación acústica
Atarfe	424+380	425+100	Ambos	Actuación compleja	Sierra Elvira
Atarfe	427+600	428+000	i	Barrera acústica	Barriada de Atarfe
Atarfe	427+750	428+000	d	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Atarfe	428+570	429+100	Ambos	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Atarfe	429+300	429+650	i	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Atarfe	431+000	431+830	Ambos	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Granada	431+900	432+600	i	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Granada	432+300	432+500	d	Actuación compleja	Centro docente



PROVINCIA DE HUELVA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_A-49	A-49	Huelva	31+550	133+160	Autovía
IMD	20.497 v/d	Velocidad Media	120 km/h	% pesados	11,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.131	150	120	90	
TARDE	851	60	120	90	
NOCHE	154	31	120	90	

Municipios: Huévar de Aljarafe (Sevilla), Pilas (Sevilla), Chucena, Manzanilla, Vilalba de Alcor, Hinojos, Bollullos Par del Condado, La Palma del Condado, Villarrasa, Rociana del Condado, Niebla, Bonares, Trigueros, San Juan del Puerto, Huelva, Gibraleón, Cartaya, Lepe, Isla Cristina, Villablanca, Ayamonte

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	783	2	785	55-59	673	2	675
60-64	67	0	67	60-64	49	0	49
65-69	35	0	35	65-69	23	0	23
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	719	0	719	55-59	3.278	54	3.332
55-59	45	0	45	60-64	115	0	115
60-64	21	0	21	65-69	33	0	33
65-69	0	0	0	70-74	11	0	11
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	72,89	2	805	0	0
> 65	17,83	0	0	0	0
> 75	4,27	0	0	0	0

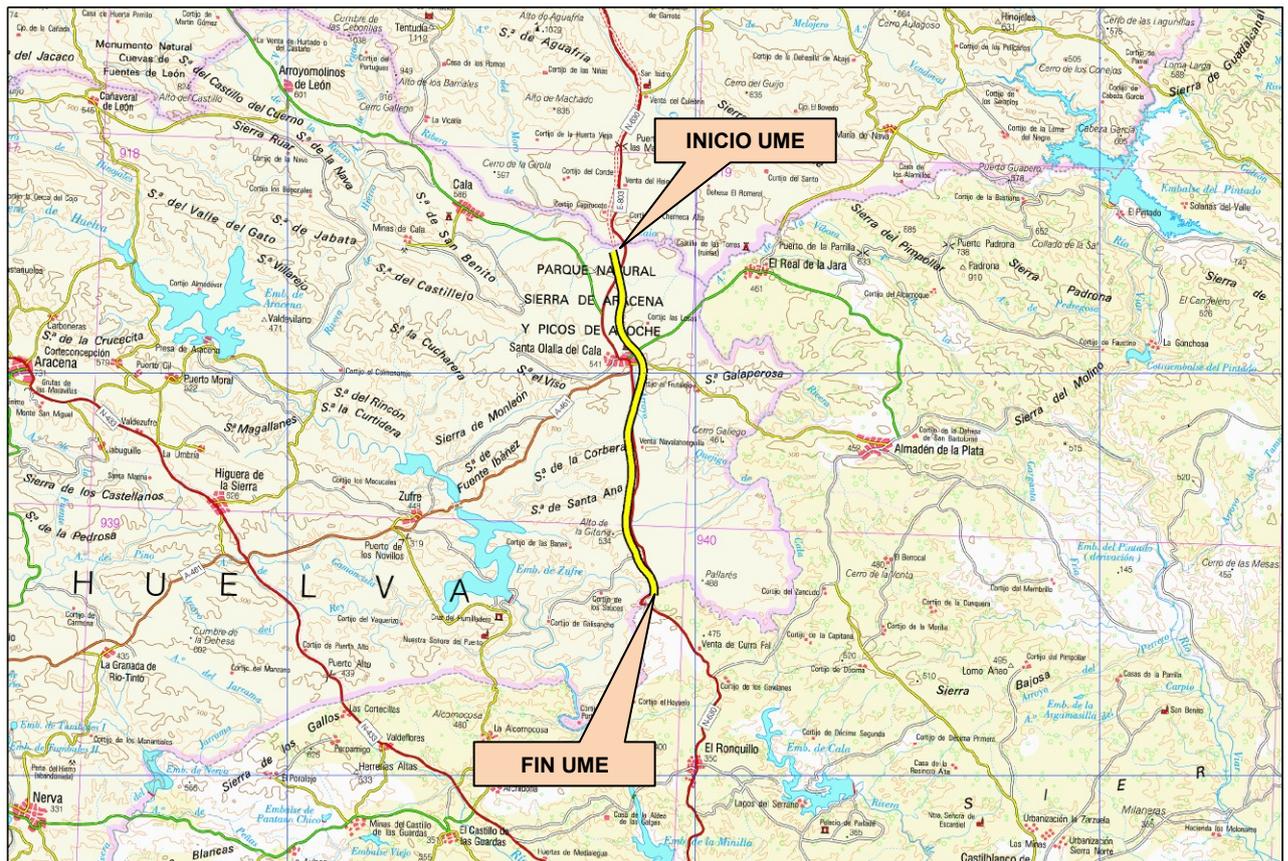
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Chucena	33+800	34+100	Dcha.	---	Nuevo desarrollo residencial sin ejecutar, sin población expuesta.
La Palma del Condado	46+800	47+600	Dcha.	---	Nuevo desarrollo residencial sin ejecutar, sin población expuesta.
La Palma del Condado	48+100	48+550	Dcha.	---	Zona residencial con pequeñas edificaciones y almacenes de uso agrario. Población expuesta inferior al umbral de actuación.
Bollullos Par del Condado	47+400	47+600	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta.
San Juan del Puerto	75+100	76+350	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta.
San Juan del Puerto	74+750	75+300	Dcha.	---	Nuevos desarrollos industriales, sin población expuesta.
Lepe	118+550	118+750	Dcha.	---	Futuro Centro Hospitalario de Alta Resolución (Chare) de la Costa" en construcción, sin uso actual

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_A-66	A-66	Huelva	739+810	759+345	Autovía
IMD	10.465 v/d	Velocidad Media	120 km/h	% pesados	23,8%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	512	138	120	90	
TARDE	349	93	120	90	
NOCHE	72	40	120	90	

Municipios: Cala, Santa Olalla del Cala, El Ronquillo (Sevilla)

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,21	0	0	0	0
> 65	1,74	0	0	0	0
> 75	0,30	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones

Nota: No se identifica ninguna zona de conflicto a lo largo de la UME.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_H-30	H-30	Huelva	0+000	19+100	Autovía
IMD	17.958 v/d	Velocidad Media	90 km/h	% pesados	7,3%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.027	94	90	75	
TARDE	826	25	90	75	
NOCHE	128	10	90	75	

Municipios: Gibraleón, Huelva

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	48	1.510	1.558	55-59	30	1.269	1.299
60-64	27	869	896	60-64	19	579	598
65-69	2	1.046	1.048	65-69	1	1.018	1.019
70-74	0	6	6	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	37	1.062	1.099	55-59	76	3.196	3.272
55-59	2	1.183	1.185	60-64	28	1.055	1.083
60-64	0	9	9	65-69	2	1.166	1.168
65-69	0	0	0	70-74	0	9	9
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,11	5	2.345	3	577
> 65	2,15	0	0	0	0
> 75	0,30	0	0	0	0

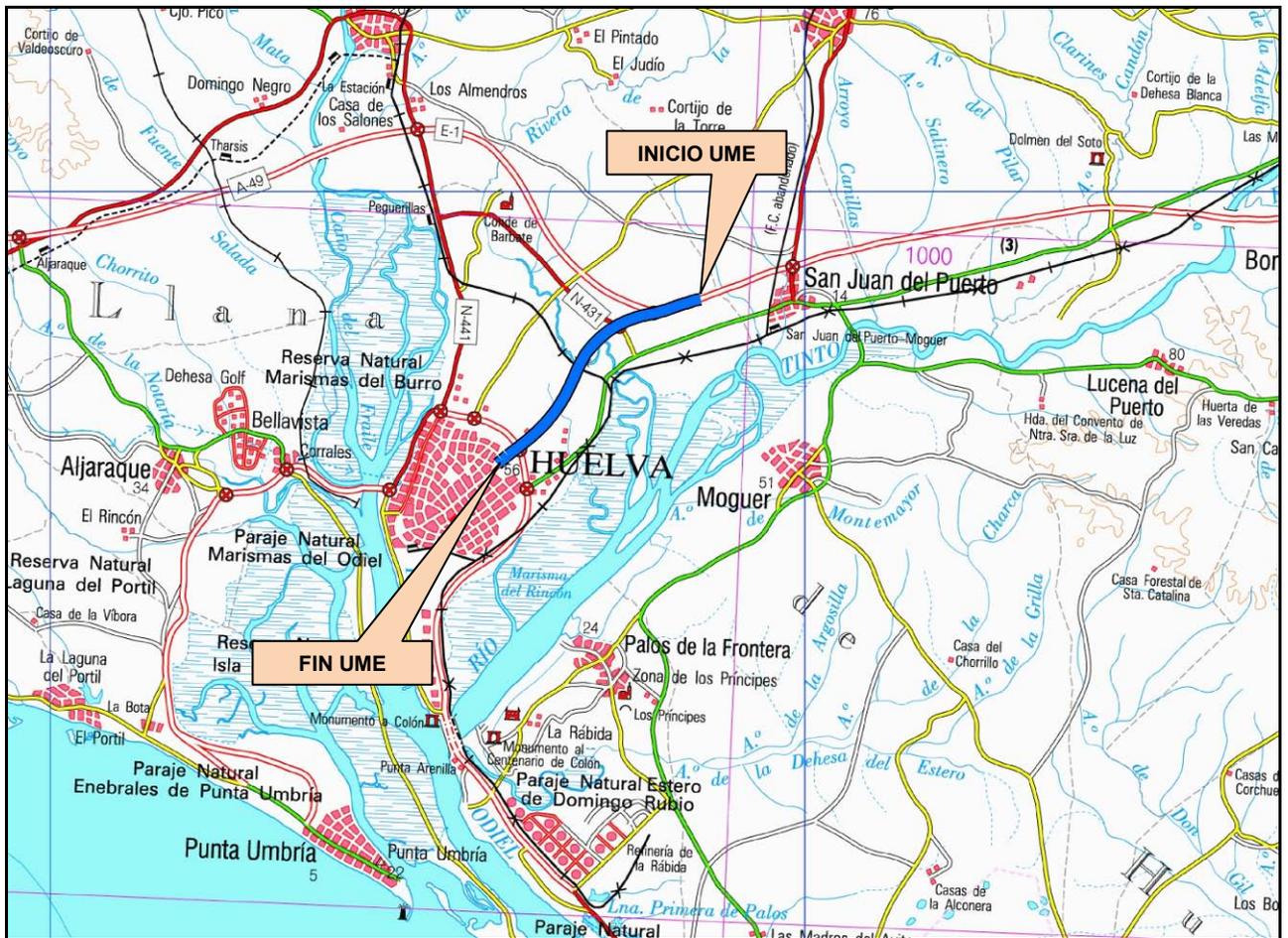
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Huelva	8+400	9+330	Dcha.	Pantalla acústica	
Huelva	9+350	9+900	Dcha.	---	Nuevo desarrollo residencial en ejecución, sin población expuesta
Huelva	9+900	10+550	Dcha,	Pantalla acústica	Hospital "Juan Ramón Jiménez"
Huelva	10+140	10+240	izda.	Pantalla acústica	Residencia "Asparponia"
Huelva	10+400	10+600	izda.	---	Hospital "Vázquez Díaz". Los niveles de exposición en el edificio son inferiores al OCA considerado (Ln=50 dBA)
Huelva	10+800	12+000	Dcha,	---	Zona verde, límite de área comercial y terrenos no desarrollados urbanísticamente del campus universitario, en todos los casos sin población ni edificaciones expuestas.
Huelva	13+850	14+460	Dcha.	---	Zonas verdes en límite de áreas residencial, sin población expuesta.
Huelva	15+700	18+825	Dcha.	---	Zonas industriales, sin población expuesta.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_H-31	H-31	Huelva	77+680	84+970	Autovía
IMD	25.285 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	8,9%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.352	157	110	80	
TARDE	1.227	43	110	80	
NOCHE	239	23	110	80	

Municipios: Huelva

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	413	413	55-59	0	360	360
60-64	0	118	118	60-64	0	79	79
65-69	0	1.157	1.157	65-69	0	1.078	1.075
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	360	360	55-59	0	412	412
55-59	0	573	573	60-64	0	300	300
60-64	0	584	584	65-69	0	1.157	1.157
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,80	1	1.125	3	820
> 65	1,63	1	1.125	0	0
> 75	0.39	0	0	0	0

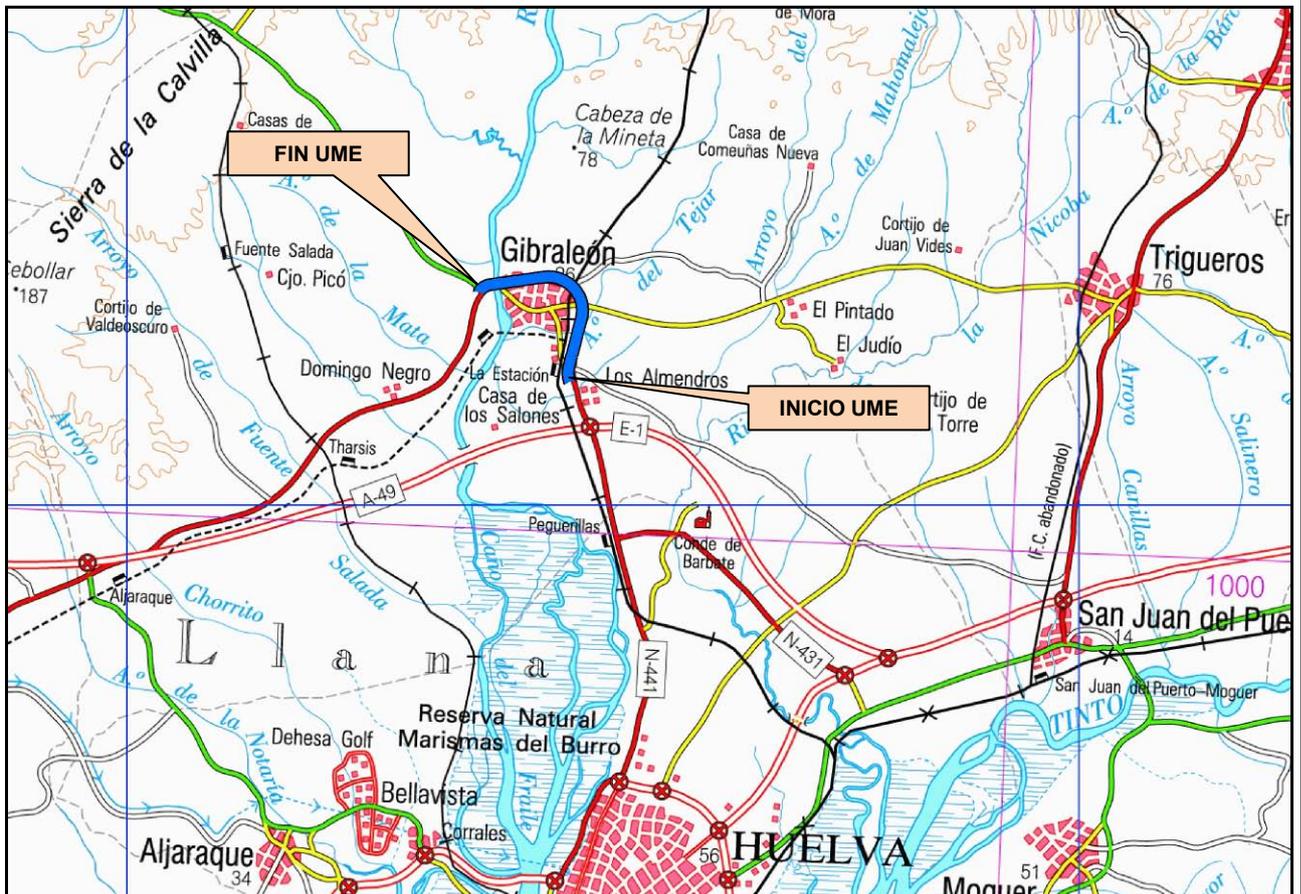
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Huelva	81+400	83+250	Izda.	---	Área acústica tipo "b" (industrial) sin desarrollar. Sin población expuesta
Huelva	83+300	83+600	Izda.	Pantalla acústica	Uso sanitario
Huelva	84+050	84+300	Dcha.	Pantalla acústica	Uso sanitario
Huelva	84+350	84+525	Dcha.	---	Área tipo "e" anexa al Hosp. "Juan Ramón Jiménez", sin presencia de edificaciones en la actualidad, ni de población expuesta
Huelva	84+350	84+700	Izda.	---	Zona verde en área acústica tipo "a", sin población expuesta
Huelva	84+525	Final UME	Ambas	Pavimento fono-reductor + Reducción de velocidad	Zona residencial en margen derecha y docente (Univ. de Huelva) en la izquierda

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_N-431_1	N-431	Huelva	89+000	93+020	Carretera convencional
IMD	9.199 v/d	Velocidad Media	90 km/h	% pesados	6,7%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	517	45	90	75	
TARDE	437	12	90	75	
NOCHE	78	3	90	75	

Municipios: Gibraleón

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	665	0	665	55-59	587	0	587
60-64	173	0	173	60-64	216	0	216
65-69	84	0	84	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	234	0	234	55-59	836	0	836
55-59	196	0	196	60-64	211	0	211
60-64	0	0	0	65-69	196	0	196
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,48	0	0	0	0
> 65	0,33	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

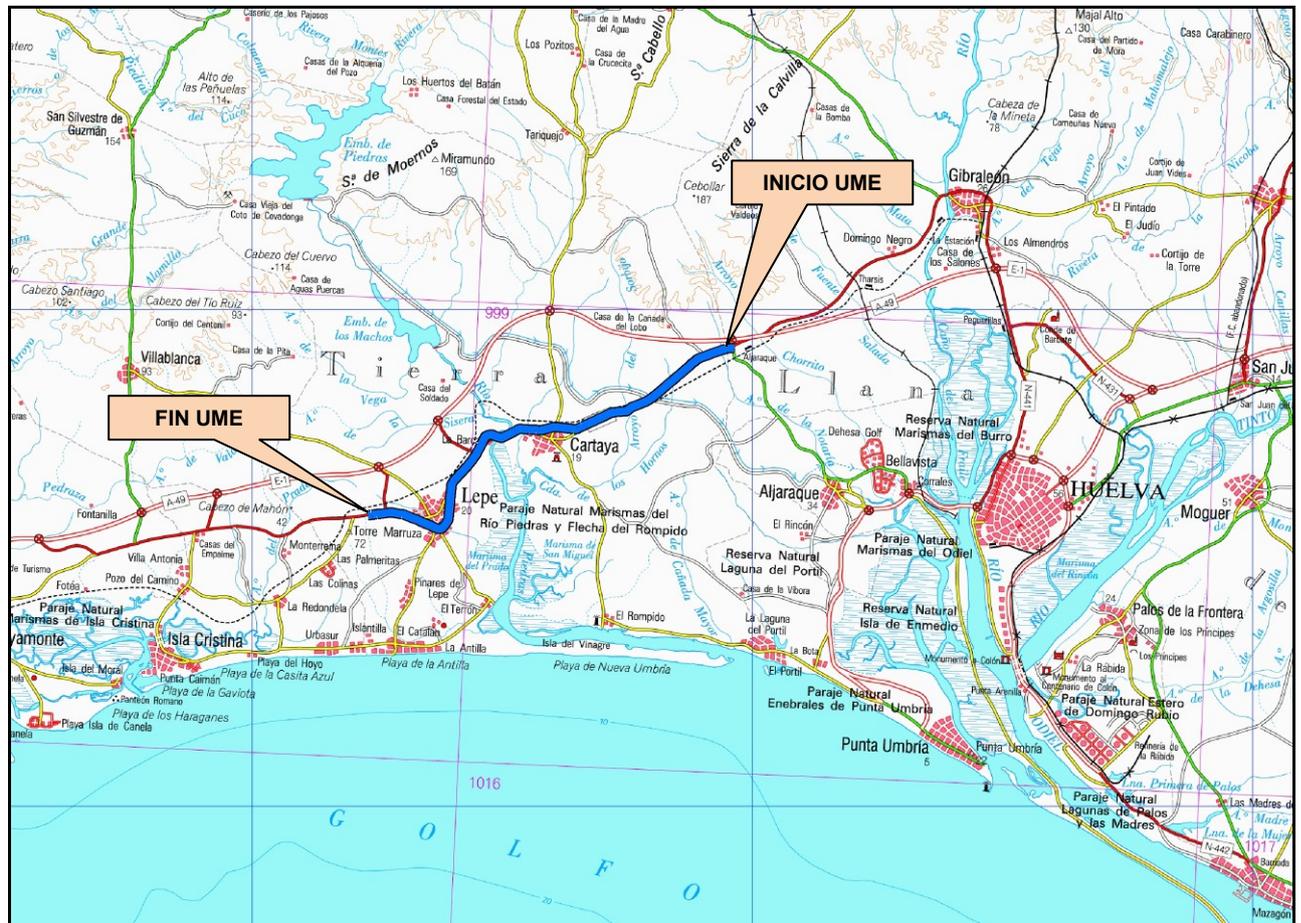
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gibraleón	89+650	90+350	Izda.	---	Nuevo desarrollo urbanístico residencial previsto, sin población expuesta en la actualidad
Gibraleón	90+350	91+000	Izda.	---	Zona residencial parcialmente consolidada, sin población expuesta en la actualidad
Gibraleón	91+000	91+450	Izda.	Pantalla acústica	
Gibraleón	92+180	92+480	Izda.	---	Espacios libres en zonas residencial, sin presencia de población expuesta en la zona de conflicto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_N-431_2	N-431	Huelva	103+490	120+930	Carretera convencional
IMD	12.380 v/d	Velocidad Media	80 km/h	% pesados	7,0%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	722	62	80	65	
TARDE	512	16	80	65	
NOCHE	100	7	80	65	

Municipios: Gibraleón, Cartaya, Lepe

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1.407	0	1.407	55-59	683	0	683
60-64	607	0	607	60-64	2.630	0	2.630
65-69	2.855	0	2.855	65-69	397	0	397
70- 74	17	0	17	70- 74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	720	0	720	55-59	1.730	0	1.730
55-59	2.788	0	2.788	60-64	612	0	612
60-64	179	0	179	65-69	2.937	0	2.937
65-69	0	0	0	70- 74	23	0	23
> 70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,40	5	2.660	0	0
> 65	1,69	4	1.670	0	0
> 75	0,19	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cartaya	109+400	110+160	Ambas	---	Nuevos desarrollos industriales, sin población expuesta.
Cartaya	110+160	111+850	Izda.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
Cartaya	110+875	111+100	Dcha.	---	Zonas residenciales previstas, prácticamente sin población expuesta.
Lepe	113+360	113+520	Ambas	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación.
Lepe	116+050	120+880	Ambas	Actuación compleja	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_N-431_3	N-431	Huelva	127+440	133+980	Carretera convencional
IMD	8.404 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	4,0%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	506	24	100	80	
TARDE	359	6	100	80	
NOCHE	70	3	100	80	

Municipios: Isla Cristina, Ayamonte

Planos





Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1	0	1	55-59	2	0	2
60-64	2	0	2	60-64	1	0	1
65-69	2	0	2	65-69	2	0	2
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2	0	2	55-59	3	0	3
55-59	0	0	0	60-64	2	0	2
60-64	2	0	2	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,85	0	0	0	0
> 65	0,52	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

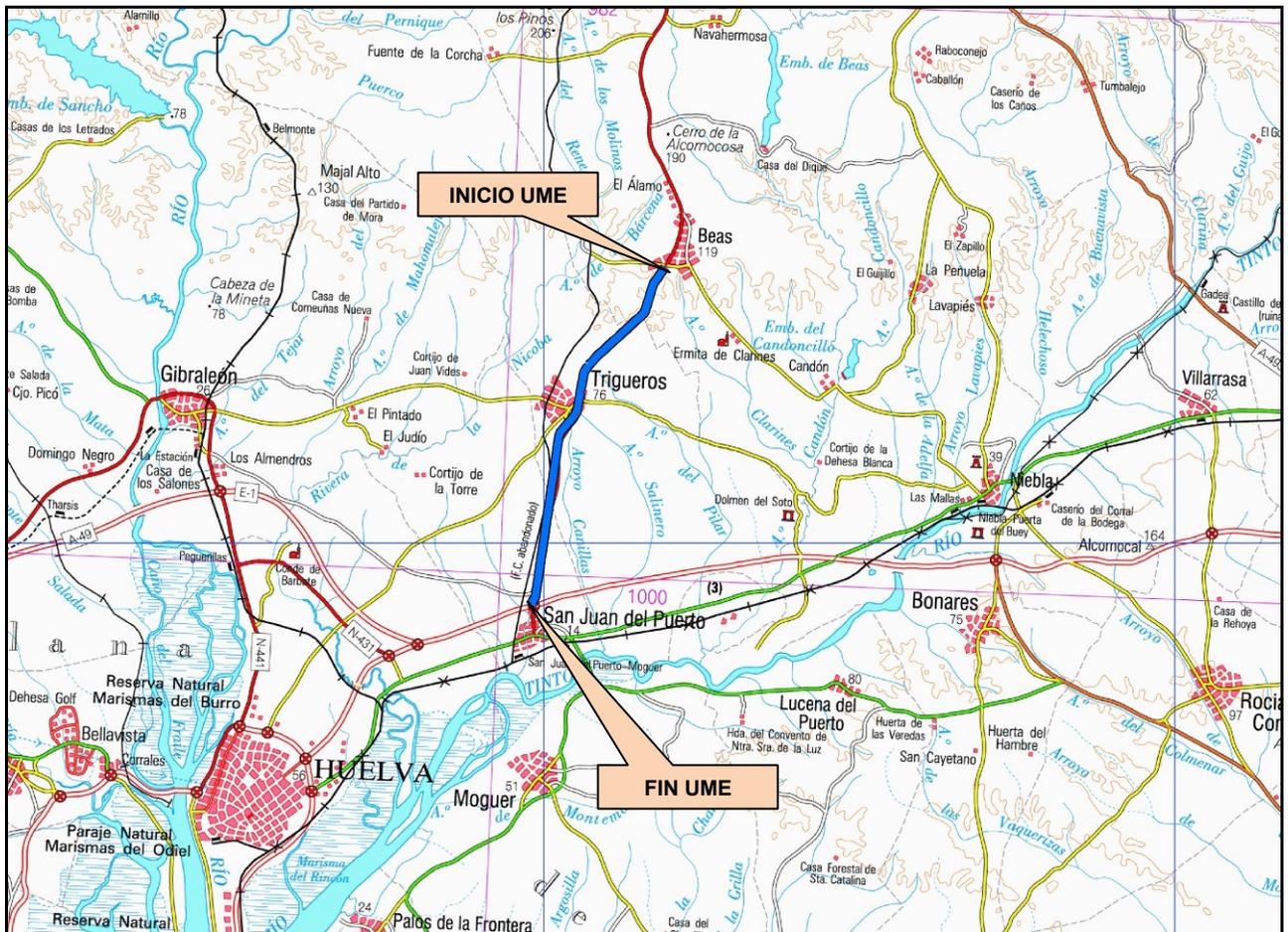
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones

Nota: Sin zonas de conflicto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_N-435	N-435	Huelva	210+110	222+130	Carretera convencional
IMD	11.950 v/d	Velocidad Media	95 km/h	% pesados	6,3%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	671	53	95	70	
TARDE	603	16	95	70	
NOCHE	91	6	95	70	

Municipios: Beas, Trigueros, San Juan del Puerto.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	214	0	214	55-59	192	0	192
60-64	88	0	88	60-64	49	0	49
65-69	225	0	225	65-69	240	0	240
70-74	40	0	40	70-74	6	0	6
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	142	0	142	55-59	382	0	382
55-59	106	0	106	60-64	123	0	123
60-64	165	0	165	65-69	128	0	128
65-69	0	0	0	70-74	143	0	143
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,97	1	685	0	0
> 65	1,21	0	0	0	0
> 75	0,18	0	0	0	0

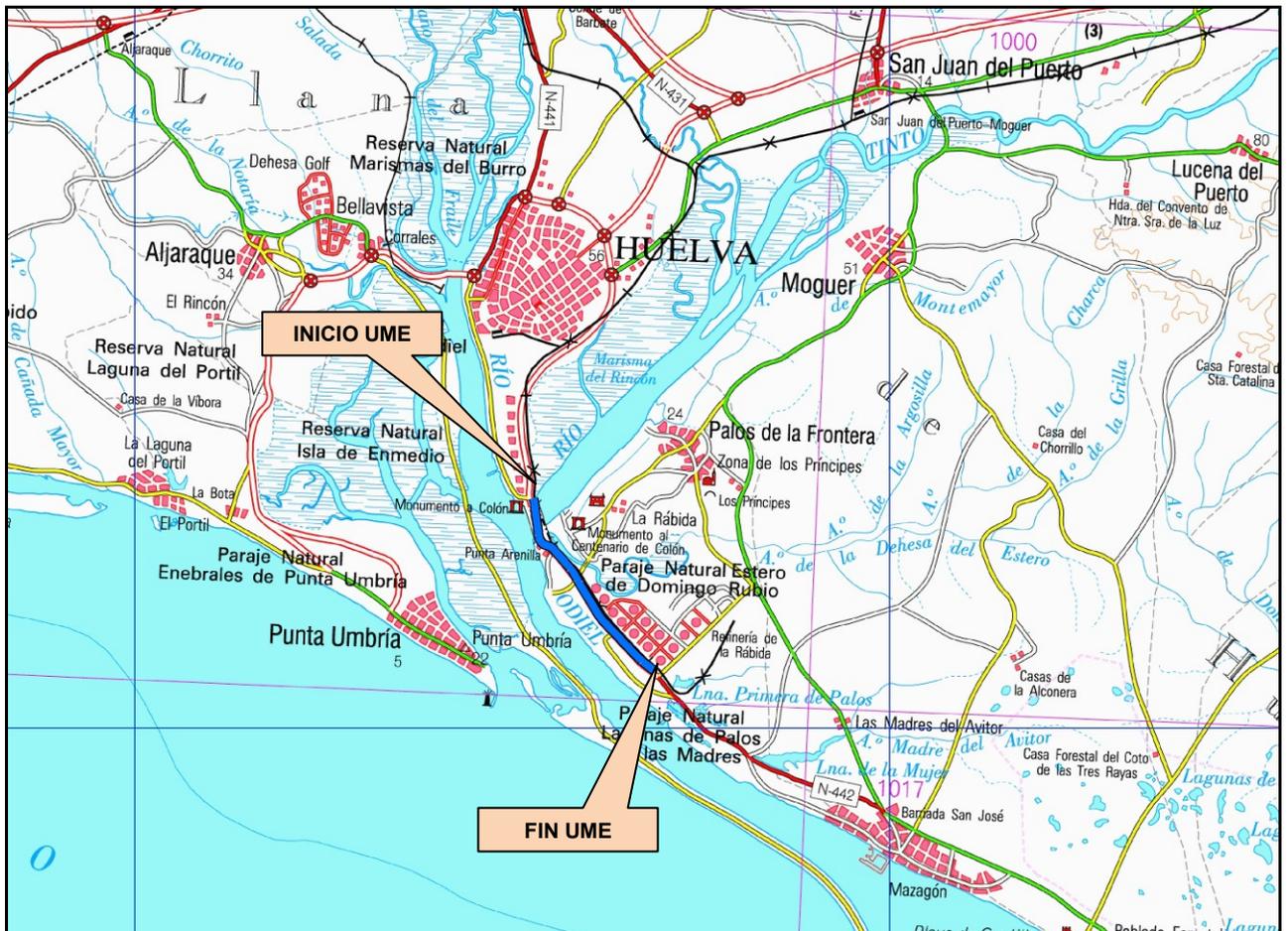
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Trigueros	214+750	216+400	Ambas	Actuación compleja	Travesía urbana
San Juan del Puerto	221+450	222+000	Dcha.	---	Nuevos desarrollos industriales sin ejecutar, sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
21_N-442	N-442	Huelva	4+660	10+480	Carretera convencional
IMD	15.864 v/d	Velocidad Media	85 km/h	% pesados	7,9%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	873	86	85	70	
TARDE	732	22	85	70	
NOCHE	151	16	85	70	

Municipios: Huelva, Palos de la Frontera

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,90	0	0	0	0
> 65	0,62	0	0	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Nota: Sin zonas de conflicto

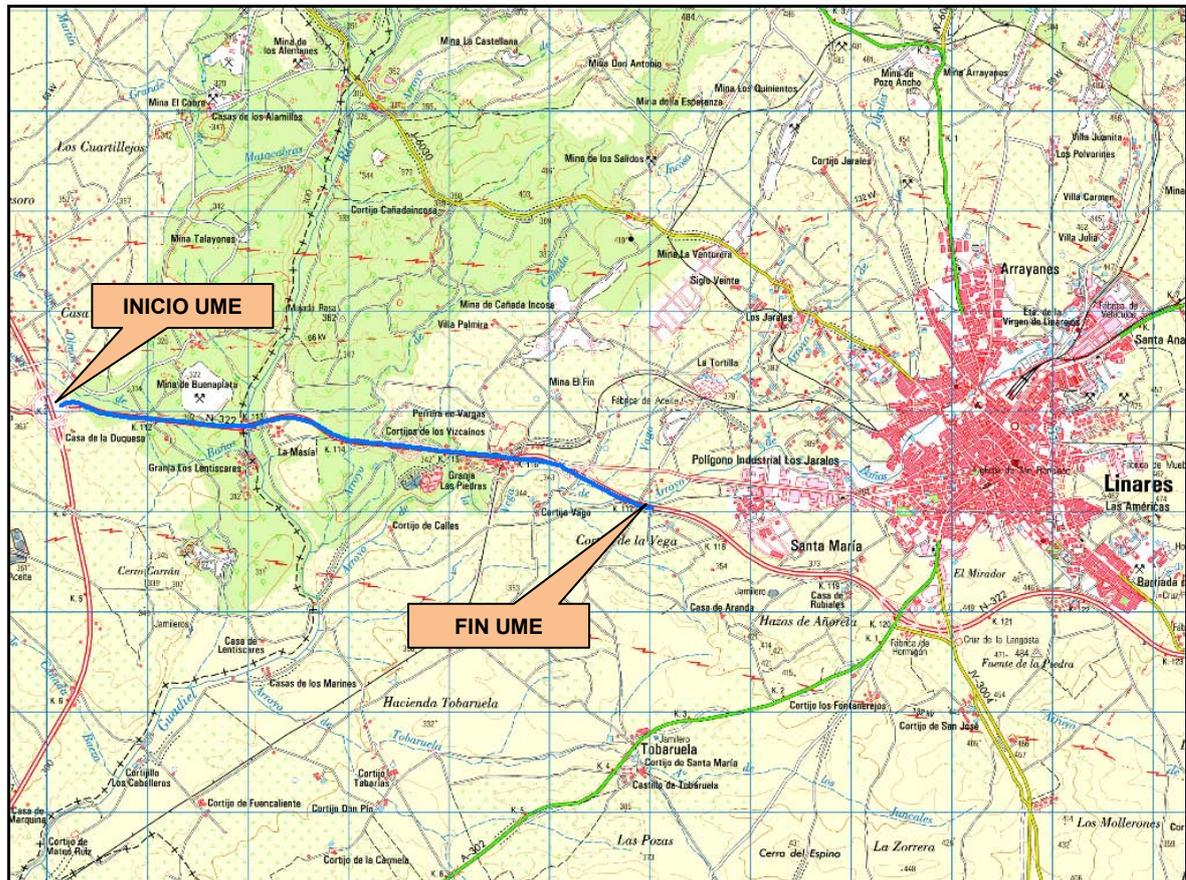


PROVINCIA DE JAÉN

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
23_A-32	A-32	Jaén	111+050	117+150	Autovía
IMD	15.215 v/d	Velocidad Media	80 km/h	% pesados	7,4%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	873	82	80	120	
TARDE	668	34	80	120	
NOCHE	102	14	80	120	

Municipios: Bailén y Linares

Planos





Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	7	0	7	55-59	7	0	7
60-64	14	0	14	60-64	19	0	19
65-69	10	0	10	65-69	7	0	7
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7	0	7	55-59	12	0	12
55-59	19	0	19	60-64	2	0	2
60-64	7	0	7	65-69	19	0	19
65-69	0	0	0	70-74	7	0	7
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,45	0	0	0	0
> 65	0,86	0	0	0	0
> 75	021	0	0	0	0

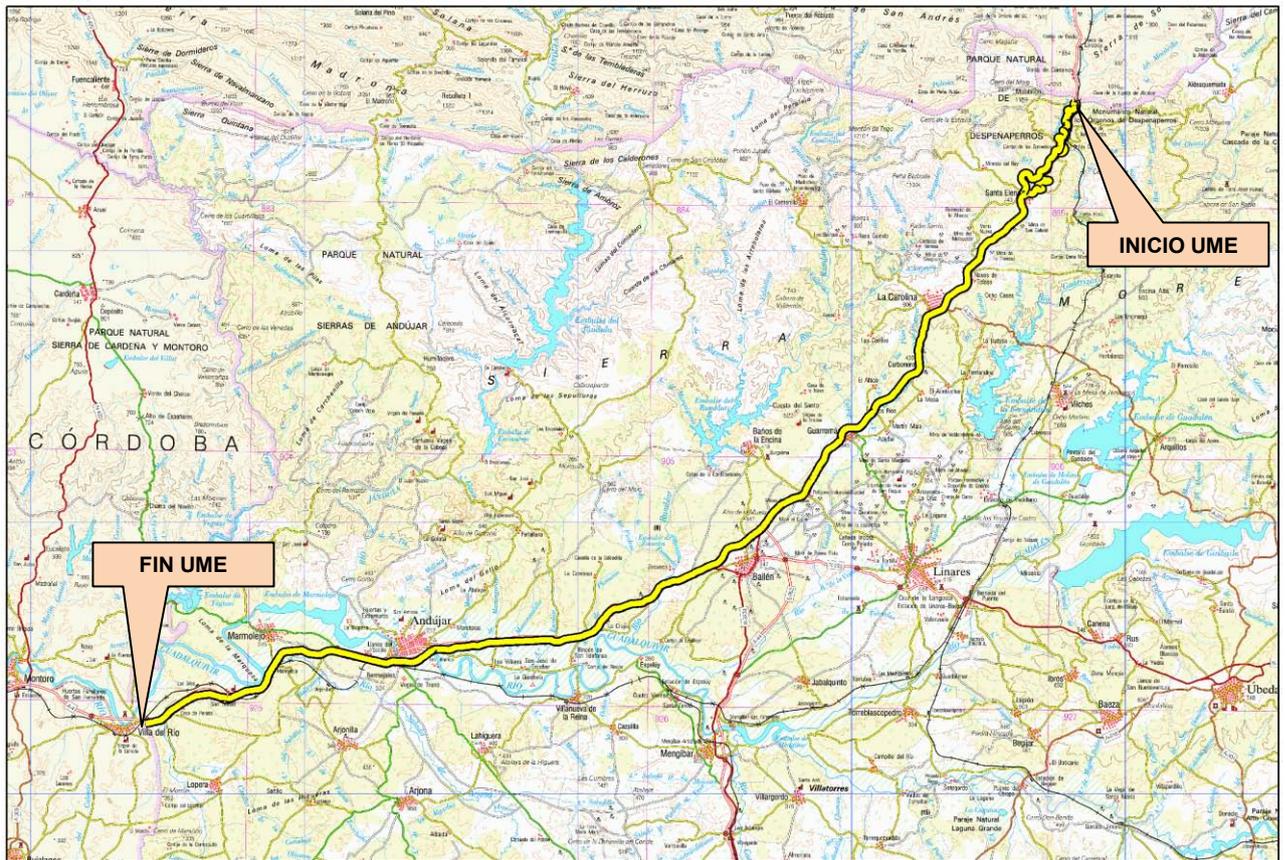
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Linares	116+486	117+175	i	---	Ausencia de población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
23_A-4	A-4	Jaén	245+034	347+530	Autovía
IMD	20.065 v/d	Velocidad Media	110 km/h	% pesados	27,0%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	906	267	110	85	
TARDE	629	271	110	85	
NOCHE	157	141	110	85	

Municipios: Santa Elena, La Carolina, Carboneros, Guarromán, Linares, Baños de la Encina, Bailén, Villanueva de la Reina, Espelúy, Andújar, Marmolejo, Lopera

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3.072	0	3.072	55-59	3.739	0	3.739
60-64	1.337	0	1.337	60-64	1.467	0	1.467
65-69	200	0	200	65-69	243	0	243
70-74	80	0	80	70-74	79	0	79
>75	1	0	1	>75	1	0	1

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5.780	0	5.780	55-59	8.620	0	8.620
55-59	2.211	0	2.211	60-64	3.388	0	3.388
60-64	480	0	480	65-69	1.188	0	1.188
65-69	111	0	111	70-74	194	0	194
>70	9	0	9	>75	48	0	48

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	110,99	14	5.147	2	215
> 65	30,38	3	645	2	215
> 75	7,41	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santa Elena	256+600	257+475	Izda.	Actuación compleja	Variante de la A-4 en ejecución
Santa Elena	260+650	261+500	Dcha.	---	Zona residencial prevista, sin población expuesta en la actualidad
Santa Elena	262+050	262+652	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
La Carolina	264+450	264+900	Ambas	---	Zonas residenciales previstas, sin población expuesta
La Carolina	265+075	265+500	Izda.	Pavimento fono-reductor	
La Carolina	266+000	266+575	Izda.	---	Zonas industriales, sin población expuesta
La Carolina	267+000	270+425	Ambas	Pantalla acústica	
Carboneros	274+000	274+800	Dcha.	Pantalla acústica	
Guarromán	279+800	279+950	Izda.	Pantalla acústica	
Guarromán	280+000	281+000	Izda.	---	Zonas industriales y de uso terciario, sin población expuesta
Guarromán	281+725	283+000	Izda.	Pavimento fono-reductor	



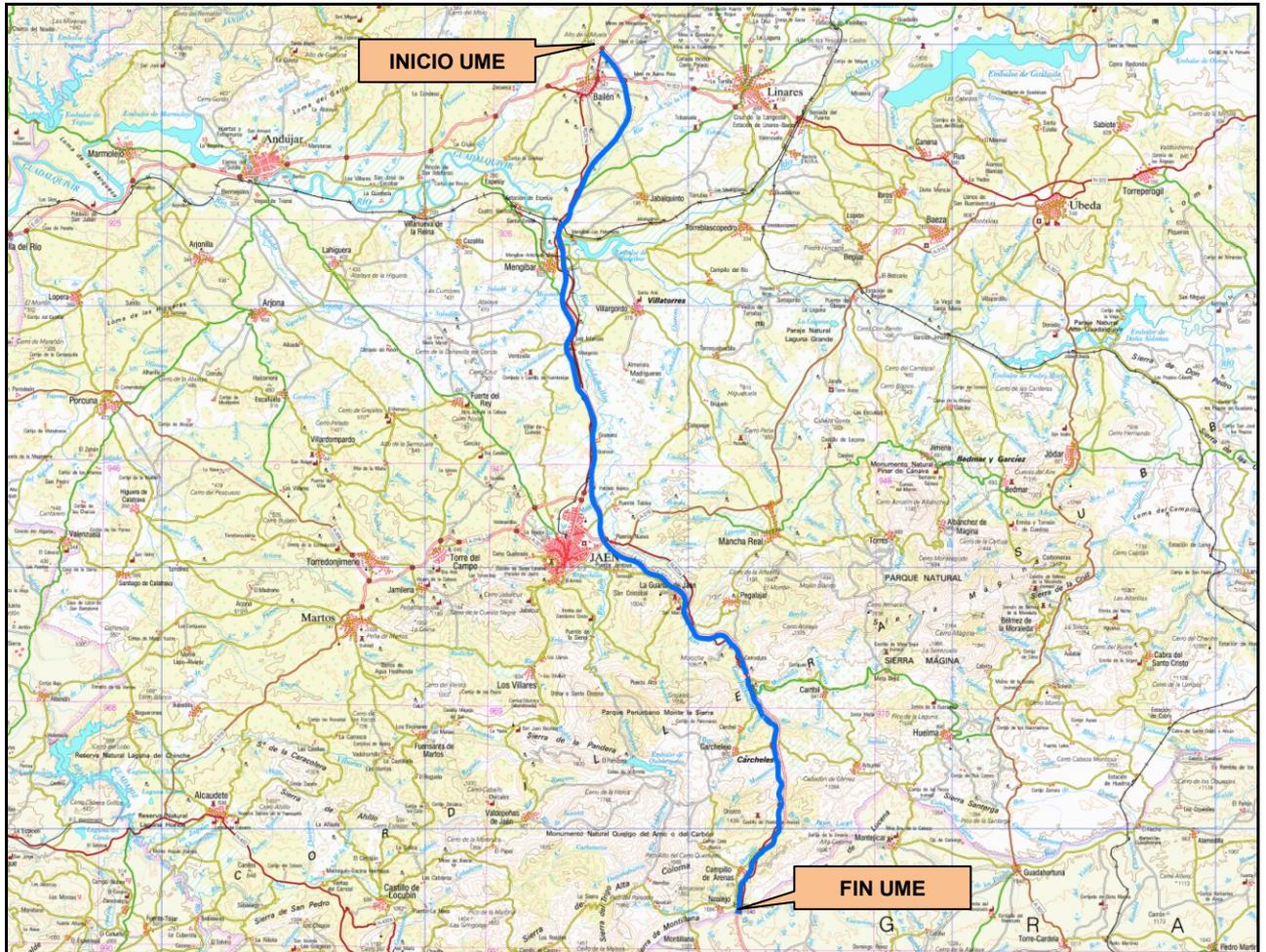
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Guarromán	287+000	288+000	Izda.	---	Polígono industrial, sin población expuesta
Guarromán	301+000	303+100	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Andújar	316+600	317+000	Izda.	---	Polígono industrial, sin población expuesta
Andújar	320+875		Dcha.	Pantalla acústica	
Andújar	321+000	322+000	Dcha.	---	Polígono industrial, sin población expuesta
Andújar	322+000	323+700	Dcha.	Pavimento fono-reductor	
Andújar	323+625	325+600	Ambas	---	Polígonos industriales, sin población expuesta
Andújar	326+700	326+900	Dcha.	Pantalla acústica	
Andújar	327+100	329+250	Izda.	---	Nuevo desarrollo urbanístico industrial previsto, sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
23_A-44	A-44	Jaén	0+000	77+880	Autovía
IMD	20.784 v/d	Velocidad Media	120 km/h	% pesados	15,85%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.105	163	120	90	
TARDE	770	135	120	90	
NOCHE	162	82	120	90	

Municipios: Bailén , Jabalquinto, Mengíbar, Jaén, La Guardia de Jaén, Pegalajar, Cambil, Cárcheles, Campillo de Arenas, Noalejo,

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	404	433	837	55-59	418	430	848
60-64	288	100	388	60-64	294	75	369
65-69	72	18	90	65-69	42	8	50
70-74	7	4	11	70-74	7	0	7
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	665	524	1.189	55-59	1.310	580	1.890
55-59	326	209	535	60-64	320	417	737
60-64	84	22	106	65-69	267	58	325
65-69	7	4	11	70-74	45	8	53
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	69,61	2	387	0	0
> 65	18,98	0	0	0	0
> 75	4,55	0	0	0	0

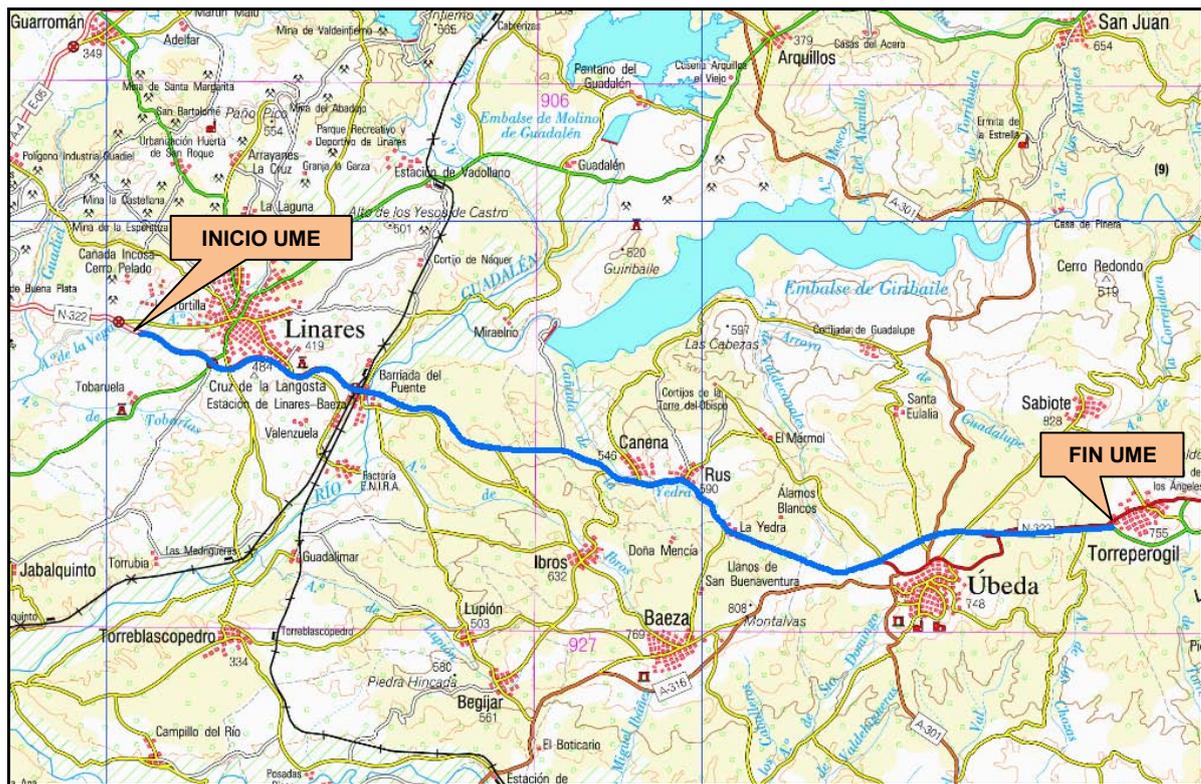
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Mejibar	17+260	18+400	i	---	Población expuesta reducida y dispersa. Viviendas mezcladas con edificaciones agrícolas
Mejibar	22+315	23+000	d	---	Zona industrial no consolidada. Ausencia de población expuesta.
Jaén	25+360	25+850	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Campillo de Arenas	74+000	74+900	d	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
23_N-322	N-322	Jaén	117+150	153+600	Carretera convencional
IMD	10.832 v/d	Velocidad Media	90 km/h	% pesados	7,74%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	606	62	90	80	
TARDE	489	25	90	80	
NOCHE	82	13	90	80	

Municipios: Linares, Ibros, Canena, Rus, Baeza, Úbeda, Torreperogil

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	902	0	902	55-59	906	0	906
60-64	668	0	668	60-64	644	0	644
65-69	399	0	399	65-69	126	0	126
70-74	14	0	14	70-74	3	0	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	902	0	902	55-59	1.666	0	1.666
55-59	624	0	624	60-64	850	0	850
60-64	125	0	125	65-69	499	0	499
65-69	0	0	0	70-74	58	0	58
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	13,88	0	0	0	0
> 65	3,22	0	0	0	0
> 75	0,45	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Linares	117+210	119+180	i	---	Zona industrial no consolidada. Ausencia de población expuesta
Linares	120+790	122+500	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Linares	125+340	125+570	d	Pantalla acústica	Estación Linares-Baeza
Canena	135+385	136+950	ambas	Actuación compleja	Canena
Rus	137+360	138+320	ambas	Actuación compleja	Rus
Baeza	139+647	141+000	ambas	Actuación compleja	La Yedra
Baeza	141+715	142+950	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Ogijares	151+195	152+150	i	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación



PROVINCIA DE MÁLAGA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
29_A-45	A-45	Málaga	81+280	142+600	Autovía
IMD	31.316 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	12,24%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.649	236	100	80	
TARDE	1.416	131	100	80	
NOCHE	236	77	100	80	

Municipios: Antequera, Casabermeja, Málaga

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	861	68	929	55-59	891	65	956
60-64	607	36	643	60-64	570	44	614
65-69	178	91	269	65-69	191	89	280
70- 74	63	26	89	70- 74	32	14	46
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	912	73	985	55-59	654	132	786
55-59	647	47	694	60-64	947	50	997
60-64	201	87	288	65-69	387	101	488
65-69	34	16	50	70- 74	183	34	217
> 70	0	0	0	>75	18	7	25

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	48,39	2	330	1	330
> 65	12,80	2	330	1	330
> 75	2,88	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Antequera	116+460	116+640	Izqda.	---	Sin población expuesta
Casabermeja	122+400	122+780	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Casabermeja	123+820	124+215	Izqda.	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Casabermeja	123+280	124+420	Dcha.	Pantalla acústica	Núcleo de Casabermeja
Málaga	140+480	140+830	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	141+900	142+500	Izqda.	Pantalla acústica, pavimento fonoreductor y reduc. velocidad	Centro asistencial San Juan de Dios

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
29_A-7S_1	A-7S	Málaga	137+660	213+570	Autovía
IMD	49.567 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	5,51%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	2.823	192	100	80	
TARDE	2.230	78	100	80	
NOCHE	481	37	100	80	

Municipios: Manilva, Casares, Estepona, Marbella, Fuengirola, Mijas.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	21.894	12.094	33.988	55-59	21.709	12.014	33.723
60-64	10.676	5.848	16.524	60-64	11.052	5.006	16.058
65-69	7.915	1.860	9.775	65-69	6.324	2.054	8.378
70-74	4.087	1.781	5.868	70-74	3.388	1.193	4.581
>75	218	185	403	>75	148	67	215

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	23.249	12.165	35.414	55-59	32.231	20.966	53.197
55-59	12.474	4.958	17.432	60-64	18.294	8.840	27.134
60-64	5.213	1.839	7.052	65-69	9.368	3.331	12.699
65-69	3.139	1.127	4.266	70-74	4.726	1.840	6.566
>70	79	37	116	>75	2.033	702	2.735

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	59,19	35	19.732	8	672
> 65	16,30	4	1.400	3	324
> 75	4,42	0	0	0	0

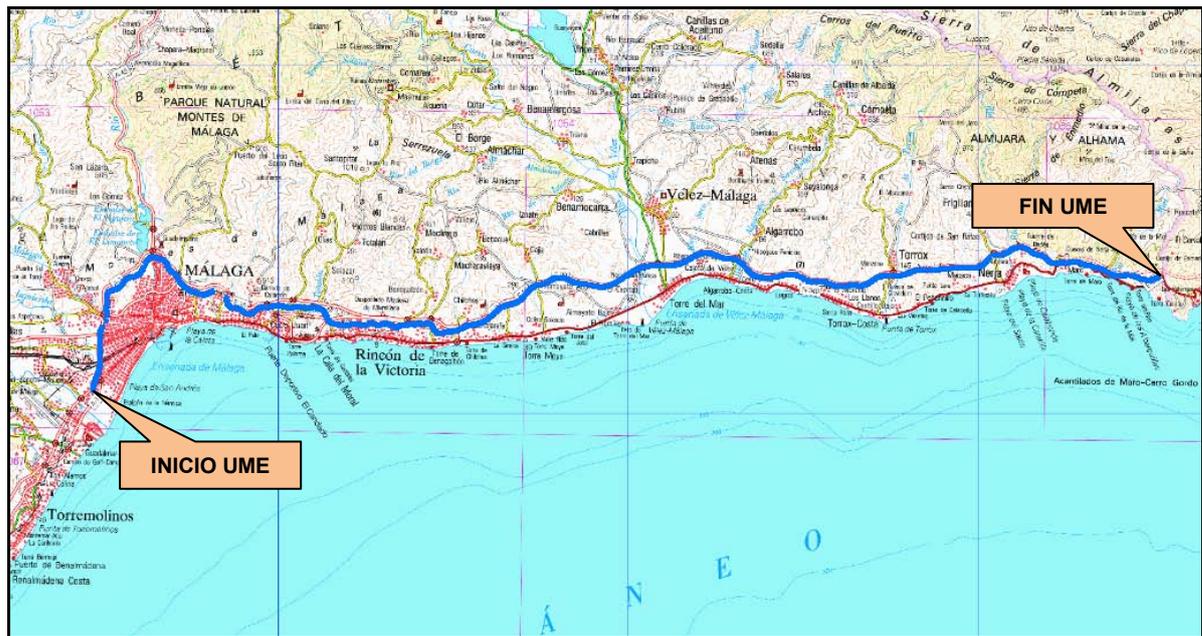
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Manilva, Casares, Estepona, Marbella, Fuengirola y Mijas	137+660	213+570	Ambos	Actuación compleja	La totalidad de la UME se ha considerado como zona de actuación única

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
29_A-7S_2	A-7S	Málaga	234+570	302+480	Autovía
IMD	48.497 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	6,97%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	2.664	221	100	80	
TARDE	2.335	104	100	80	
NOCHE	467	47	100	80	

Municipios: Málaga, Rincón de la Victoria, Vélez-Málaga, Algarrobo, Torrox, Nerja, Frigiliana.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3.373	24.616	27.989	55-59	3.038	24.369	27.407
60-64	988	11.352	12.340	60-64	825	11.878	12.703
65-69	445	6.846	7.291	65-69	257	7.768	8.025
70-74	126	1.070	1.196	70-74	29	1.039	1.068
>75	2	5	7	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2.548	24.045	26.593	55-59	4.161	31.450	35.611
55-59	735	14.207	14.942	60-64	1.879	21.185	23.064
60-64	153	8.369	8.522	65-69	645	11.346	11.991
65-69	18	1.033	1.051	70-74	137	5.793	5.930
>70	0	0	0	>75	8	8	16

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	38,08	28	18.011	5	1.933
> 65	10,75	8	4.624	0	0
> 75	2,96	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Málaga	234+570	235+350	Dcha.	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Málaga	234+570	235+600	Izqda.	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Málaga	234+470	236+000	Ambos	Pantalla acústica, reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	235+750	237+000	Izqda.	---	Recinto Ferial. Sin población expuesta
Málaga	236+220	237+540	Dcha.	Reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	237+000	237+360	Izqda.	Pantalla acústica, reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	237+750	238+210	Ambos	Pantalla acústica	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	238+400	238+700	Ambos	Pantalla acústica	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	238+800	239+050	Dcha.	Pantalla acústica	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	239+200	239+800	Dcha.	---	Sin población expuesta



Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Málaga	240+860	241+220	Izqda.	---	Sin población expuesta
Málaga	241+000	242+500	Ambos	Pantalla acústica, pavimento fono- reductor	Zona norte del núcleo urbano de Málaga
Málaga	242+650	242+760	Dcha.	---	Zona sin consolidar. Sin población expuesta
Málaga	242+800	243+090	Dcha.	---	Zona sin edificar (no consolidada). Sin población expuesta
Málaga	243+130	243+630	Dcha.	---	Parcialmente en zona sin consolidar. Población expuesta inferior al umbral
Málaga	243+130	243+500	Izqda.	---	Población expuesta muy reducida y dispersa
Málaga	243+650	244+410	Dcha.	---	Zona sin consolidar. Sin población expuesta
Málaga	245+300	245+800	Dcha.	Pavimento fono- reductor	Cerrado de Calderón
Málaga	245+700	245+900	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	245+375	245+700	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	246+300	247+000	Ambos	Pantalla acústica, pavimento fono- reductor	Zona de Miraflores
Málaga	247+300	247+700	Dcha.	---	Sin población expuesta
Rincón de la Victoria	251+850	252+340	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Rincón de la Victoria	252+350	253+120	Dcha.	Pantalla acústica	La Cala del Moral
Rincón de la Victoria	253+600	253+700	Dcha.	---	Sin población expuesta
Rincón de la Victoria	254+180	254+340	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Rincón de la Victoria	254+340	254+660	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Rincón de la Victoria	254+860	255+145	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Rincón de la Victoria	254+800	255+450	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Rincón de la Victoria	255+200	255+650	Dcha.	Pavimento fono- reductor	Barriada en Rincón de la Victoria
Rincón de la Victoria	255+575	256+525	Izqda.	---	Población expuesta muy reducida y dispersa
Rincón de la Victoria	257+360	258+000	Ambos	Reduc. velocidad, pavimento fono- reductor	Lomas del Golf



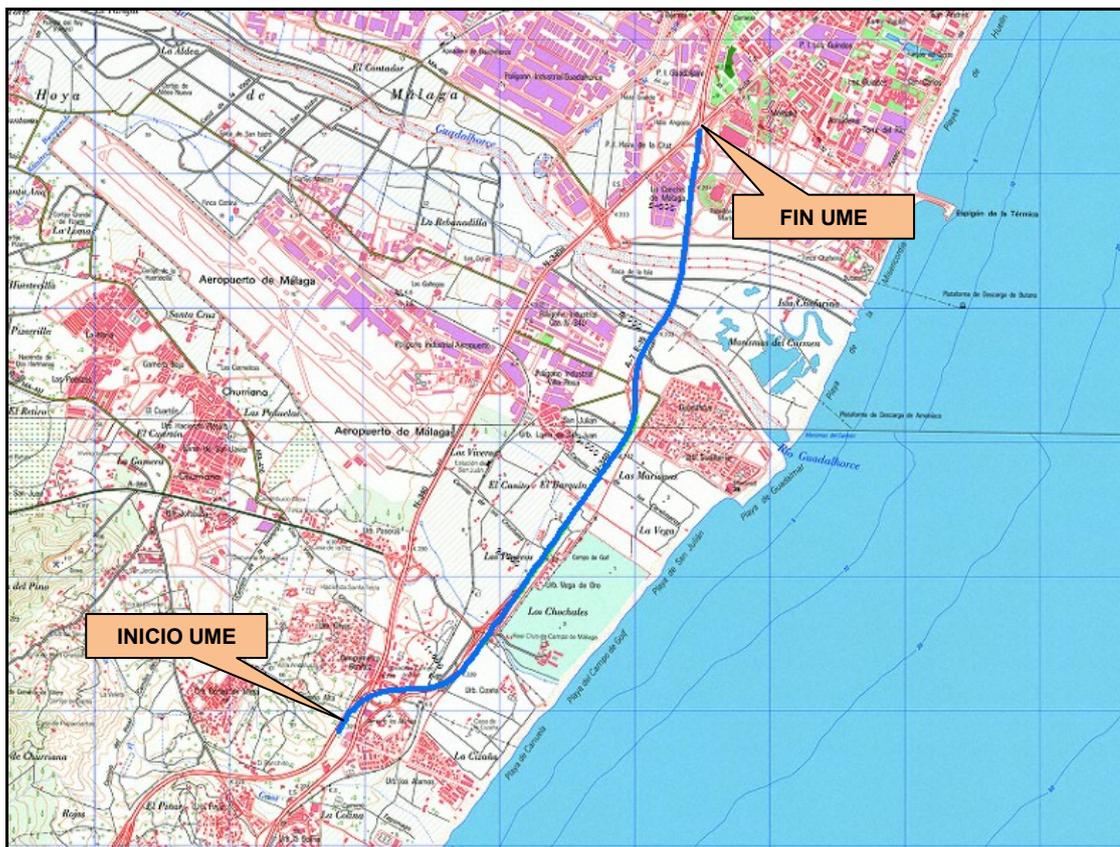
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Rincón de la Victoria	259+400	259+600	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Vélez-Málaga	274+800	275+100	Dcha.	Pantalla acústica	Golf Baviera
Torrox	285+900	286+100	Dcha.	Pantalla acústica	Torrox

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
29_MA-20	MA-20	Málaga	0+000	7+400	Autovía
IMD	94.571 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	3,9%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	5.042	244	120	100	
TARDE	5.006	154	120	100	
NOCHE	1.258	57	120	100	

Municipios: Málaga

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	473	2.964	3.437	55-59	530	3.437	3.967
60-64	134	1.260	1.394	60-64	137	1.507	1.644
65-69	0	7	7	65-69	0	7	7
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	528	3.263	3.791	55-59	363	3.408	3.771
55-59	134	1.765	1.899	60-64	343	2.701	3.044
60-64	0	7	7	65-69	126	294	420
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,77	1	450	2	166
> 65	2,33	1	450	1	106
> 75	0,31	0	0	0	0

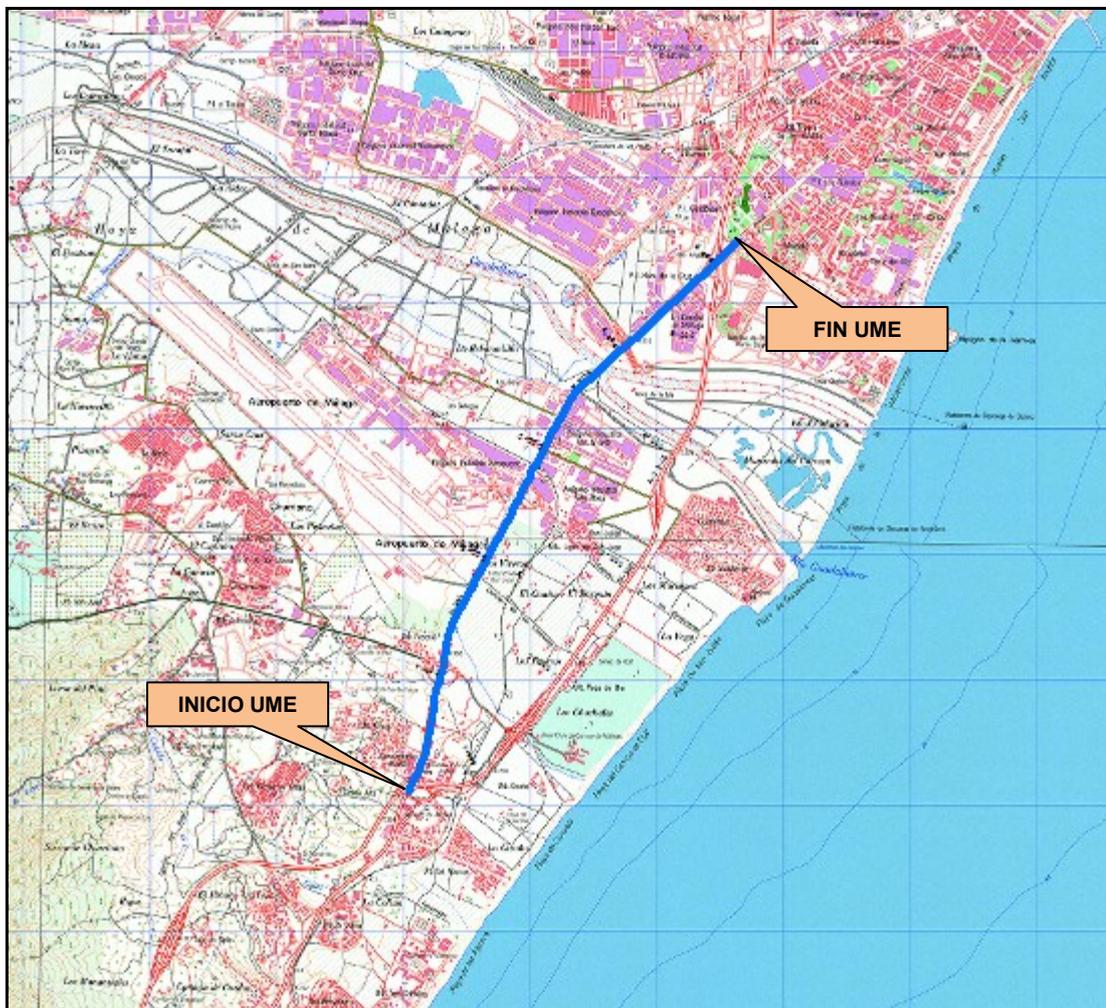
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torremolinos	0+000	0+600	Dcha.	Pantalla acústica	Urb. Los Álamos
Málaga	0+360	0+730	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	0+400	1+500	Izqda.	---	Sin población expuesta (Sin edificar)
Málaga	1+520	1+860	Dcha.	---	Campo de golf. Sin población expuesta
Málaga	1+670	2+400	Izqda.	---	Centro de Ocio. Sin población expuesta
Málaga	1+800	2+400	Dcha.	Pantalla acústica, pavimento fono-reductor	Urb. Vega de Oro
Málaga	2+230	2+800	Izqda.	---	Sin población expuesta (urbanizada pero sin edificar)
Málaga	2+500	3+250	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	2+870	3+100	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	3+250	3+270	Dcha.	Pantalla acústica	Urb. Guadalmar
Málaga	5+000	5+430	Izqda.	---	Zona industrial. Sin población expuesta.
Málaga	5+000	5+500	Dcha.	---	Palacio de Deportes. Sin población expuesta.
Málaga	5+200	5+550	Dcha.	Reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
29_MA-21	MA-21	Málaga	0+000	5+270	Autovía
IMD	121.570 v/d	Velocidad Media	80 km/h	% pesados	4,18%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	7.001	383	80	80	
TARDE	5.811	176	80	80	
NOCHE	1.083	50	80	80	

Municipios: Torremolinos, Málaga

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	1.631	1.631	55-59	0	1.633	1.633
60-64	0	88	88	60-64	0	78	78
65-69	0	156	156	65-69	0	156	156
70-74	0	61	61	70-74	0	258	258
>75	0	199	199	>75	0	2	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	1.268	1.268	55-59	6	2.096	2.102
55-59	0	194	194	60-64	0	938	938
60-64	0	4	4	65-69	0	176	176
65-69	0	254	254	70-74	0	4	4
>70	0	2	2	>75	0	256	256

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	8,92	1	450	1	106
> 65	2,10	0	0	0	0
> 75	0,37	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Málaga	0+050	0+520	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	0+520	1+000	Izqda.	---	No consolidada. Sin población expuesta en la actualidad
Málaga	0+620	1+000	Dcha.	---	Nuevo desarrollo urbanístico previsto. Sin población expuesta en la actualidad
Málaga	1+100	1+270	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	1+130	1+500	Dcha.	---	Zona Comercial. Sin población expuesta
Málaga	1+500	2+500	Dcha.	---	Sin población expuesta
Málaga	2+490	2+580	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	2+680	2+820	Dcha.	---	Naves comerciales. Sin población expuesta
Málaga	2+740	3+380	Izqda.	---	Polígono industrial. Sin población expuesta
Málaga	2+820	3+500	Dcha.	---	Polígono industrial. Sin población expuesta
Málaga	3+940	4+100	Izqda.	---	Naves comerciales. Sin población expuesta



Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Málaga	4+340	4+665	Ambas	Actuaciones complejas	Bloques viviendas en núcleo Málaga
Málaga	5+140	5+290	Ambas	---	Parcela sin edificar y Zona comercial. Sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
29_MA-24	MA-24	Málaga	0+000	7+400	Autovía
IMD	10.246 v/d	Velocidad Media	80 km/h	% pesados	4,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	595	34	100	70	
TARDE	504	13	100	70	
NOCHE	75	5	100	70	

Municipios: Rincón de la Victoria, Málaga

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	660	114	774	55-59	583	121	704
60-64	0	25	25	60-64	0	21	21
65-69	0	93	93	65-69	0	94	94
70-74	0	16	16	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	334	62	396	55-59	773	130	903
55-59	0	60	60	60-64	6	60	66
60-64	0	53	53	65-69	0	64	64
65-69	0	0	0	70-74	0	49	49
>70	0	0	0	>75			

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,67	0	0	0	0
> 65	0,45	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Rincón de la Victoria	1+325	1+500	Izqda.	---	Sin población expuesta
Málaga	3+350	3+850	Ambas	Reduc. velocidad	La Araña. Sin zonificación acústica
Málaga	4+000	4+370	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	4+540	5+000	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	4+700	5+210	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	5+040	5+825	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	5+520	5+920	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	6+200	6+970	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	6+250	6+690	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta

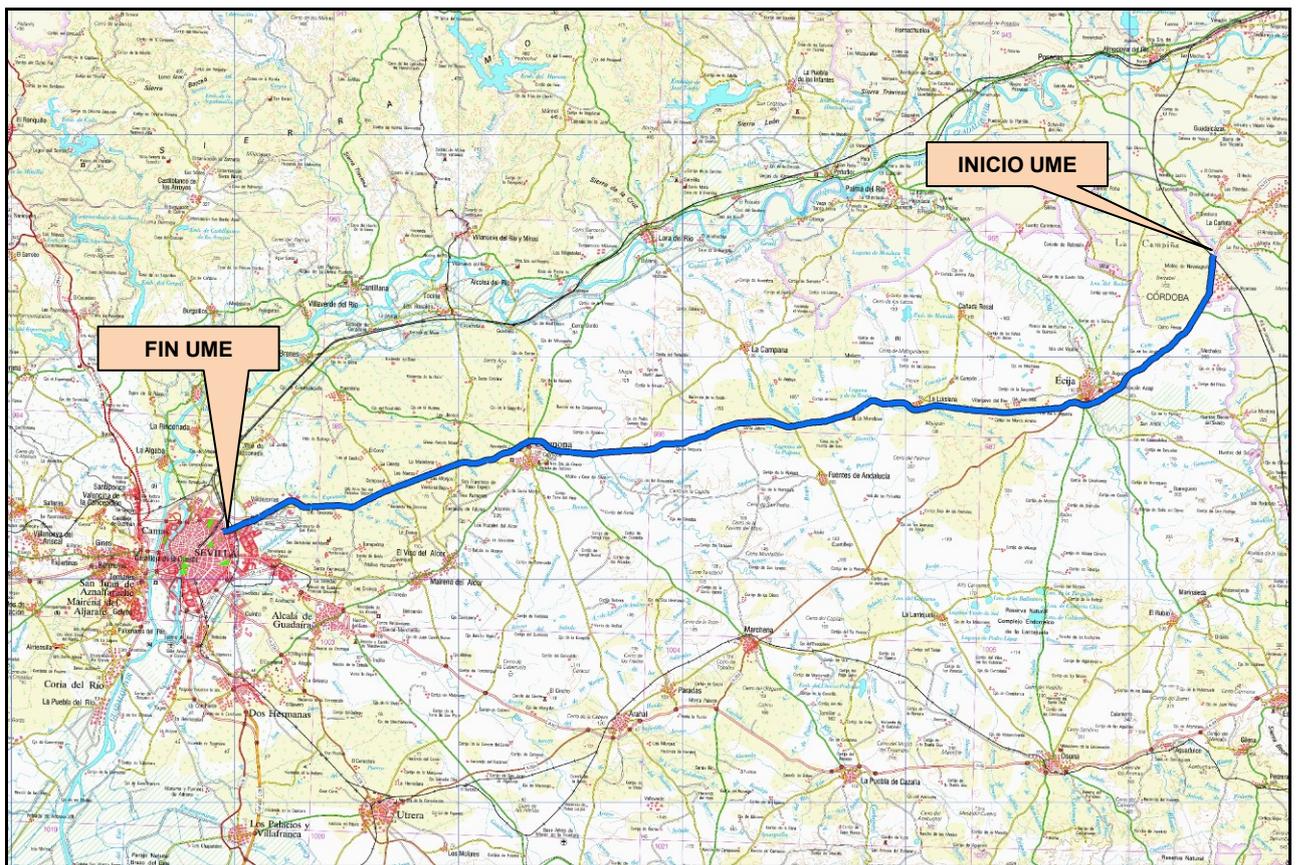


PROVINCIA DE SEVILLA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_A-4_1	A-4	Sevilla	435+630	537+040	Autovía
IMD	25.823 v/d	Velocidad Media	115 km/h	% pesados	14,9%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.346	219	117	87	
TARDE	983	139	117	87	
NOCHE	236	82	117	87	

Municipios: La Carlota (Córdoba), Écija, La Luisiana, Fuentes de Andalucía, La Campana, Carmona, La Rinconada, Sevilla.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1.371	3.147	4.518	55-59	1.486	3.175	4.661
60-64	710	314	1.024	60-64	669	302	971
65-69	180	3	183	65-69	187	0	187
70- 74	97	384	481	70- 74	71	384	455
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2.237	3.837	6.074	55-59	3.058	8.031	11.089
55-59	815	484	1.299	60-64	1.198	1.819	3.017
60-64	239	0	239	65-69	586	209	795
65-69	96	384	780	70- 74	190	0	190
> 70	0	0	0	>75	35	384	419

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	108,21	5	23.66	3	265
> 65	26,89	2	410	2	195
> 75	6,45	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Écija	443+000	443+725	Dcha.	Pantalla acústica	
Écija	450+440	450+540	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Écija	453+500	455+475	Dcha.	Pantalla acústica	
Écija	460+750	461+000	Dcha.	---	Zona residencial no consolidada, sin población expuesta
La Luisiana	465+000	465+660	Dcha.	---	Desarrollo industrial previsto
La Luisiana	469+350	470+050	Dcha.	Pavimento fono-reductor	
La Campana y Fuetes de Andalucía	482+100	482+600	Ambas	---	Zonas industriales existente y previstas, sin población expuesta
Carmona	507+000	507+000	Izda.	---	Zonas residenciales sin consolidar, sin población expuesta
Carmona	512+250	514+800	Ambas	---	Urbanizaciones residenciales y terrenos de ampliación de las mismas. Población expuesta inferior al umbral del actuación
Carmona	515+800	516+275	Dcha.	Pantalla acústica	
Carmona	516+300	520+100	Ambas	---	Urbanizaciones residenciales y nuevos desarrollos previstos. Población expuesta inferior al umbral del actuación
Carmona	520+825	521+700	Ambas	Pantalla acústica	



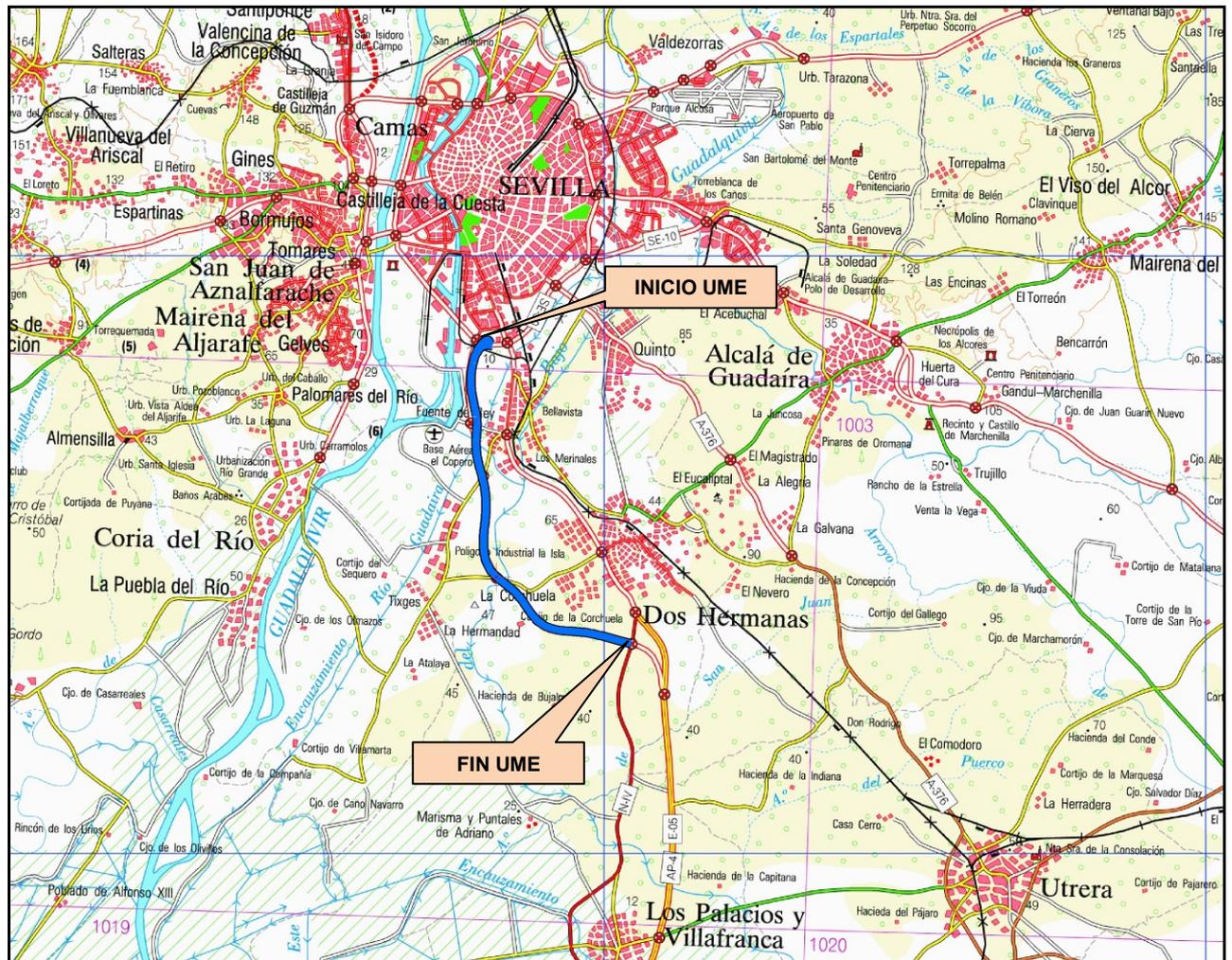
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Carmona	521+670	523+500	Dcha.	---	Desarrollo residencial previsto, sin población expuesta
Carmona	523+000	523+875	Izda.	---	Zona residencial con escasa población
Carmona	523+700	524+700	Dcha.	Pantalla acústica	
La Rinconada	524+750	531+250	Ambas	---	Zona residencial con escasa población, polígono industrial y ampliación de éste prevista
Sevilla	531+200	535+125	Ambas	---	Nuevos desarrollos previstos de tipo residencial, industrial y terciario, sin población expuesta en la actualidad
Sevilla	534+000	535+450	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Sevilla	535+150	537+000	Dcha.	---	Zonas residenciales y comerciales previstas, con muy escasas población actual
Sevilla	535+470	536+160	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Sevilla	535+900	536+200	Izda.	Pavimento fono-reductor	

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_A-4_2	A-4	Sevilla	544,680	558,480	Autovía
IMD	45.470 v/d	Velocidad Media	110 km/h	% pesados	10,1%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.491	2086	113	86	
TARDE	1.930	119	113	86	
NOCHE	409	85	113	86	

Municipios: Sevilla, Dos Hermanas.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	1.462	1.462	55-59	0	1.405	1.405
60-64	0	301	301	60-64	0	67	67
65-69	0	5	5	65-69	0	2	2
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	1.432	1.432	55-59	0	1.492	1.492
55-59	0	449	449	60-64	0	1.173	1.173
60-64	0	5	5	65-69	0	7	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	18,16	3	2.000	0	0
> 65	4,61	0	0	0	0
> 75	1,06	0	0	0	0

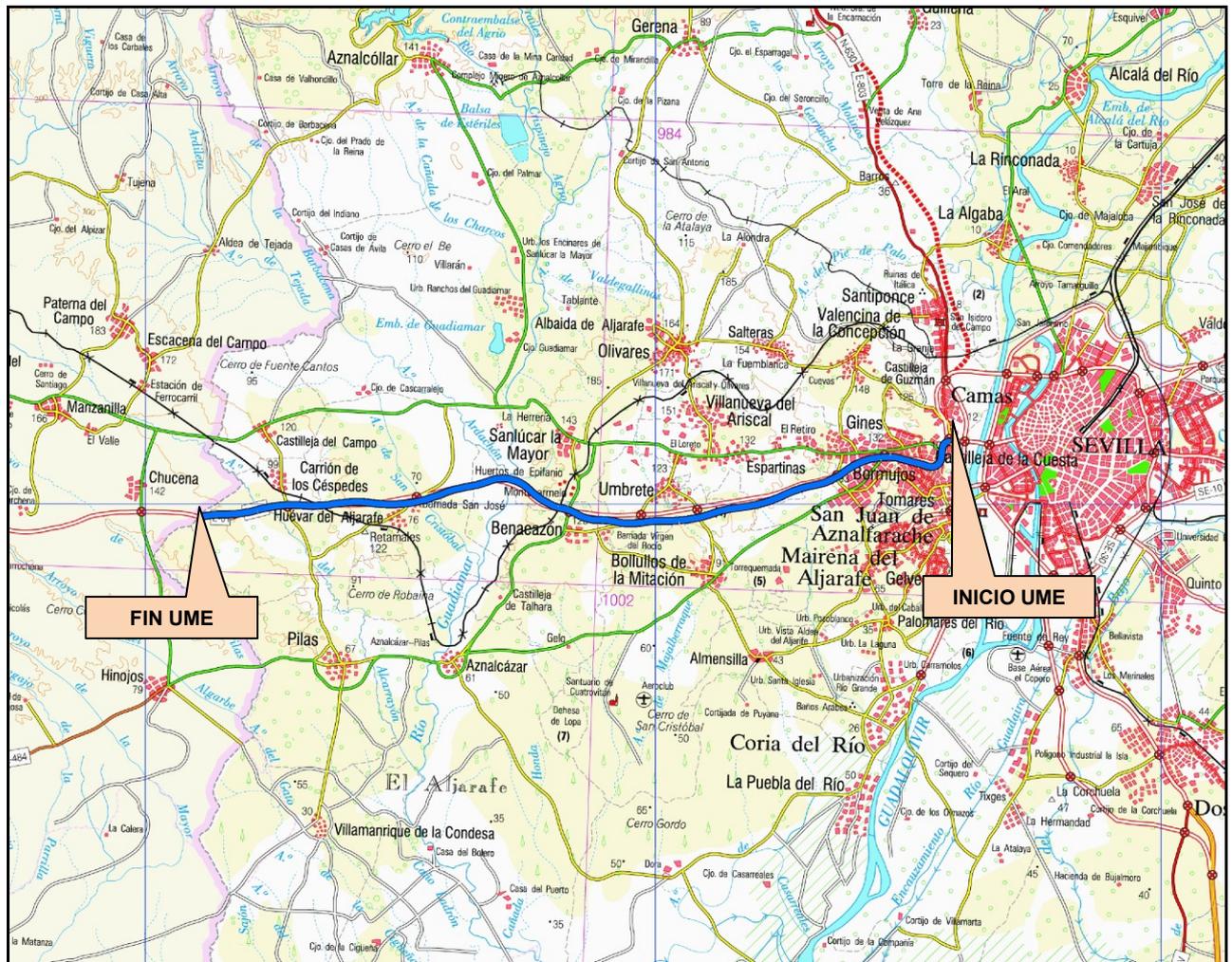
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Sevilla	544+680	544+950	Dcha.	Pantalla acústica	
Sevilla	544+680	544+950	Dcha.	Pantalla acústica	Zona acústica tipo "c" constituida por una zona verde de transición, protegida por la pantalla prevista para proteger a las edificaciones residenciales cercanas.
Sevilla	544+680	545+400	Izda.	---	Zona acústica tipo "d" (uso terciario) no consolidada, sin población expuesta.
Sevilla	545+450	548+000	Izda.	---	Nuevo desarrollo urbanístico previsto, de carácter residencial, sin población expuesta en la actualidad.
Sevilla	545+700	547+300	Dcha.	---	Nuevo desarrollo industrial previsto, sin población expuesta.
Dos Hermanas	548+300	549+000	Izda.	Pavimento fono-reductor en ambas calzadas	
Dos Hermanas	549+200	549+700	Dcha.	---	Nuevo desarrollo industrial previsto, sin población expuesta.
Dos Hermanas	556+450	556+800	Izda.	---	Límite sur de un área residencial sin población expuesta en la zona de conflicto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_A-49	A-49	Sevilla	0+000	31+550	Autovía
IMD	54.777 v/d	Velocidad Media	100 km/h	% pesados	7,6%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.491	2086	105	80	
TARDE	1.930	119	105	80	
NOCHE	409	85	105	80	

Municipios: Sevilla, Camas, Tomares, San Juan de Aznalfarache, Valencina de la Concepción, Castilleja de la Cuesta, Gines, Bormujos, Espartinas, Bollullos de la Mitación, Umbrete, Sanlúcar la Mayor, Benacazón, Huévar de Aljarafe, Carrión de los Céspedes, Castilleja del Campo, Chucena (Huelva)

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	9.947	0	9.947	55-59	10.338	0	10.338
60-64	4.928	0	4.928	60-64	5.203	0	5.203
65-69	1.152	0	1.152	65-69	2.174	0	2.174
70-74	1.700	0	1.700	70-74	670	0	670
>75	46	0	46	>75	24	0	24

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	12.021	0	12.021	55-59	21.854	0	21.854
55-59	5.308	0	5.308	60-64	8.598	0	8.598
60-64	2.316	0	2.316	65-69	3.165	0	3.165
65-69	551	0	551	70-74	1.751	0	1.751
>70	0	0	0	>75	375	0	375

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	36,12	29	9.584	7	556
> 65	9,30	5	1.503	1	40
> 75	2,37	0	0	1	40

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Camas	0+000	1+525	Izda.	Pantalla acústica	
Camas	0+000	0+750	Dcha.	---	Borde de zonas residenciales y desarrollos no iniciados, sin población expuesta
Camas, Tomares y Castilleja C.	1+200	2+850	Izda.	Pantallas acústicas y actuación compleja	
Castilleja de la Cuesta	2+200	3+680	Dcha.	Pantallas acústicas	
Castilleja de la Cuesta	2+800	3+800	Izda.	Pantallas acústicas	
Bormujos	3+670	4+880	Izda.	Pantallas acústicas	
Gines y Bormujos	3+625	5+350	Dcha.	Pantallas acústicas	
Gines y Bormujos	4+650	5+525	Izda.	Pantallas acústicas	
Bormujos	5+550	6+200	Izda.	Pantallas acústicas	
Bormujos	6+200	6+800	Izda.	---	Zona tipo "e" (sanitaria y educativa) prevista, sin desarrollo actual



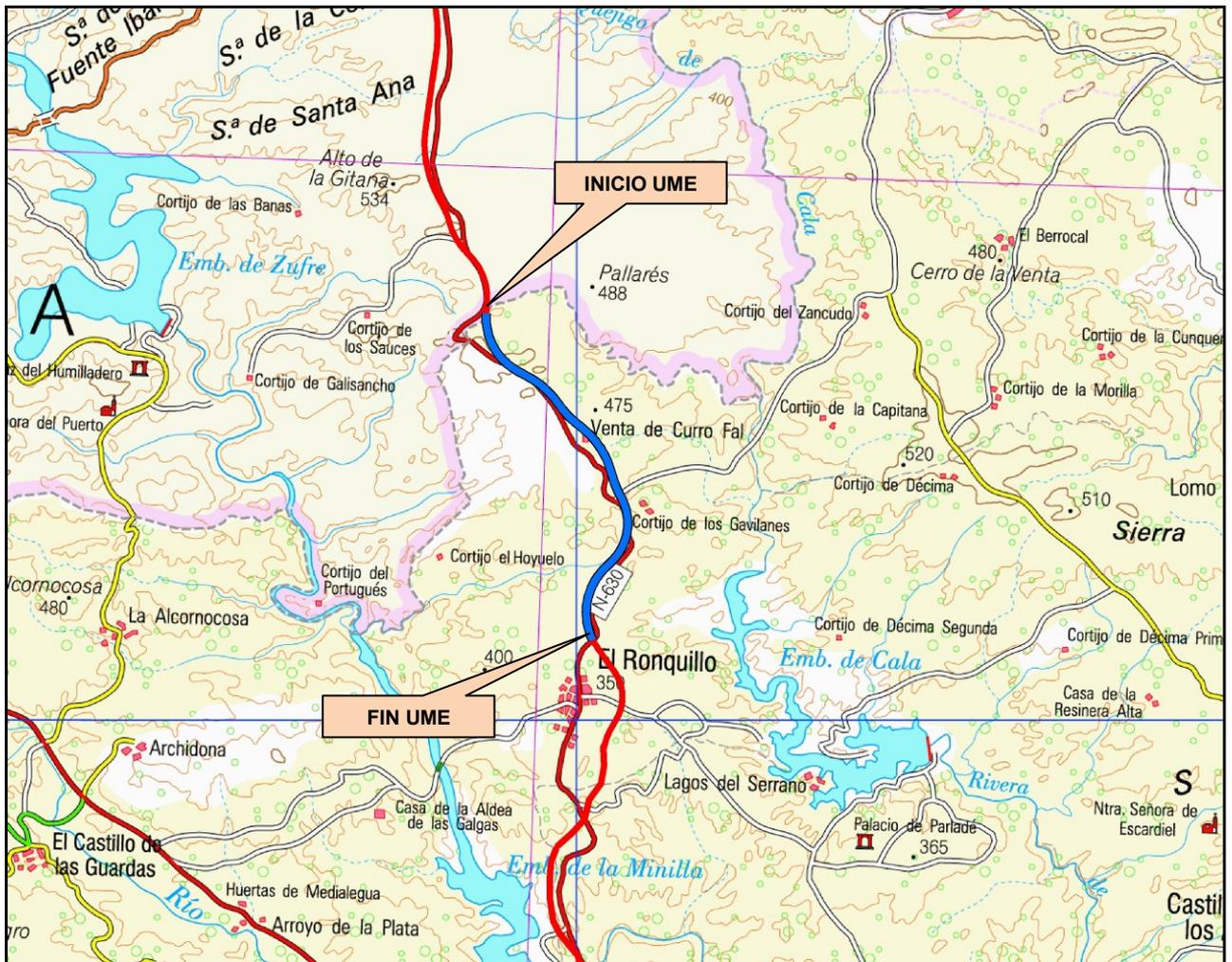
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Bollullos de la Mitación	10+450	12+000	Ambas	---	Zonas industriales existentes y previstas, sin población expuesta
Bollullos de la Mitación y Umbrete	11+400	12+350	Ambas	---	Nuevos desarrollos urbanísticos residenciales previstos, sin población expuesta
Umbrete	13+175	13+800	Ambas	---	Nuevos desarrollos residenciales y terciarios previstos, sin población expuesta
Benacazón	15+350	16+280	Izda.	Pantalla acústica	
Huévar de Aljarafe	20+750	22+575	Ambas	---	Nuevos desarrollos residenciales, industriales y terciarios previstos, sin población expuesta
Huévar de Aljarafe	23+500	23+500	Ambas	---	La población se reparte en ambas márgenes, no superándose el umbral de actuación
Huévar de Aljarafe	23+750	23+750	Izda.	---	Zona tipo "e" prevista, sin uso actual
Carrión de los Céspedes	27+720	28+480	Ambas	---	Nuevos desarrollo industriales previsto, sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_A-66_1	A-66	Sevilla	759+345	768+095	Autovía
IMD	10.099 v/d	Velocidad Media	115 km/h	% pesados	18,4%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	520	109	120	90	
TARDE	355	74	120	90	
NOCHE	73	32	120	90	

Municipios: Santa Olalla de Cala (Huelva), El Ronquillo

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	7	0	7	55-59	6	0	6
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	6	0	6	55-59	21	0	21
55-59	0	0	0	60-64	1	0	1
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,60	0	0	0	0
> 65	1,04	0	0	0	0
> 75	0,32	0	0	0	0

Zonas de conflicto

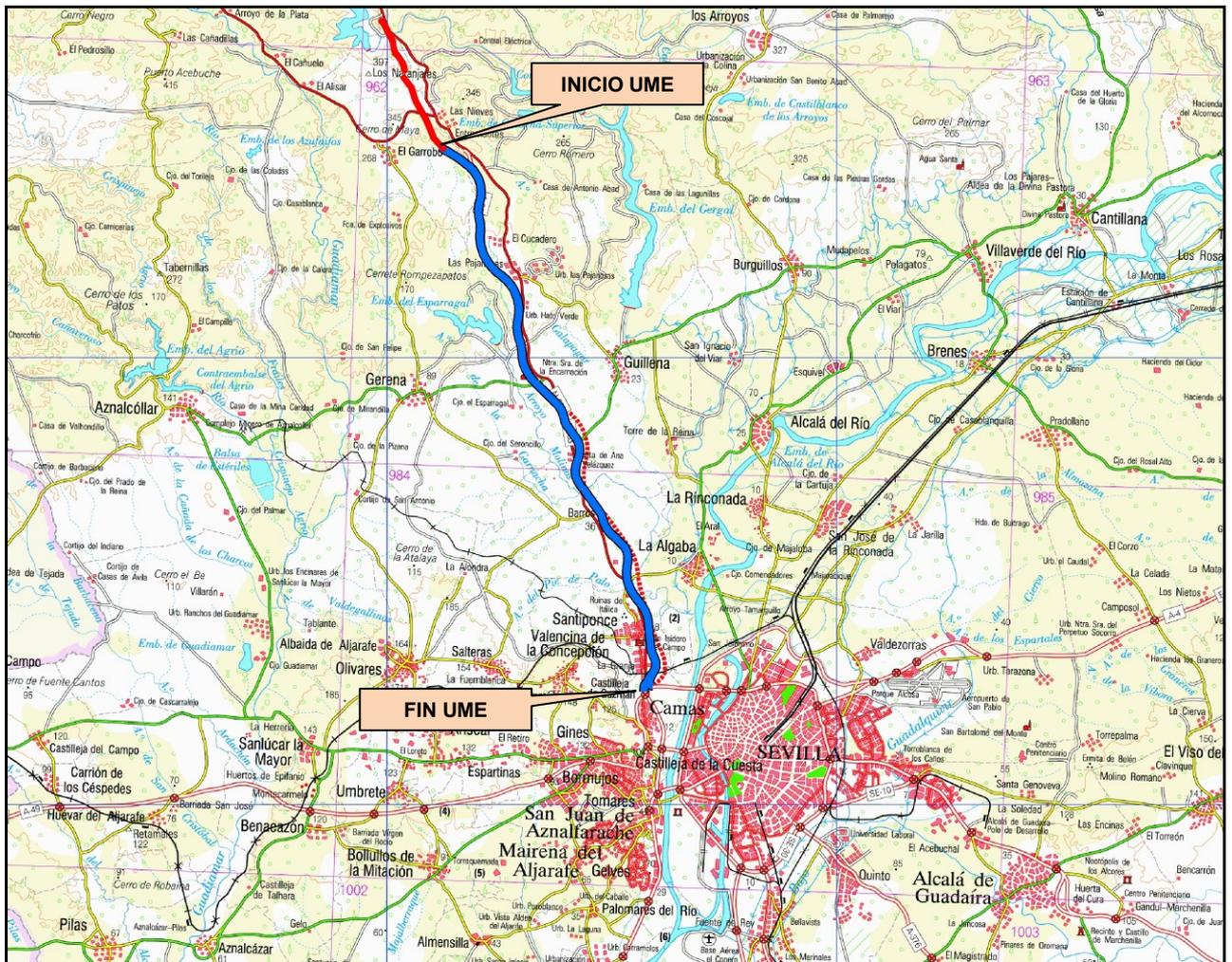
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones

Nota: No se identifica ninguna zona de conflicto a lo largo de la UME.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_A-66_2	A-66	Sevilla	782+030	809+740	Autovía
IMD	28.133 v/d	Velocidad Media	115 km/h	% pesados	11,5%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.534	196	118	88	
TARDE	1.191	108	118	88	
NOCHE	217	55	118	88	

Municipios: El Garrobo, Guillena, Gerena, Salteras, La Algaba, Santiponce, Valencina de la Concepción, Sevilla, Castilleja de Guzmán, Camas.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	996	0	996	55-59	941	0	941
60-64	4	0	4	60-64	4	0	4
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1.112	0	1.112	55-59	2.959	0	2.959
55-59	4	0	4	60-64	398	0	398
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	26,57	4	1.745	0	0
> 65	6,39	0	0	0	0
> 75	1,50	0	0	0	0

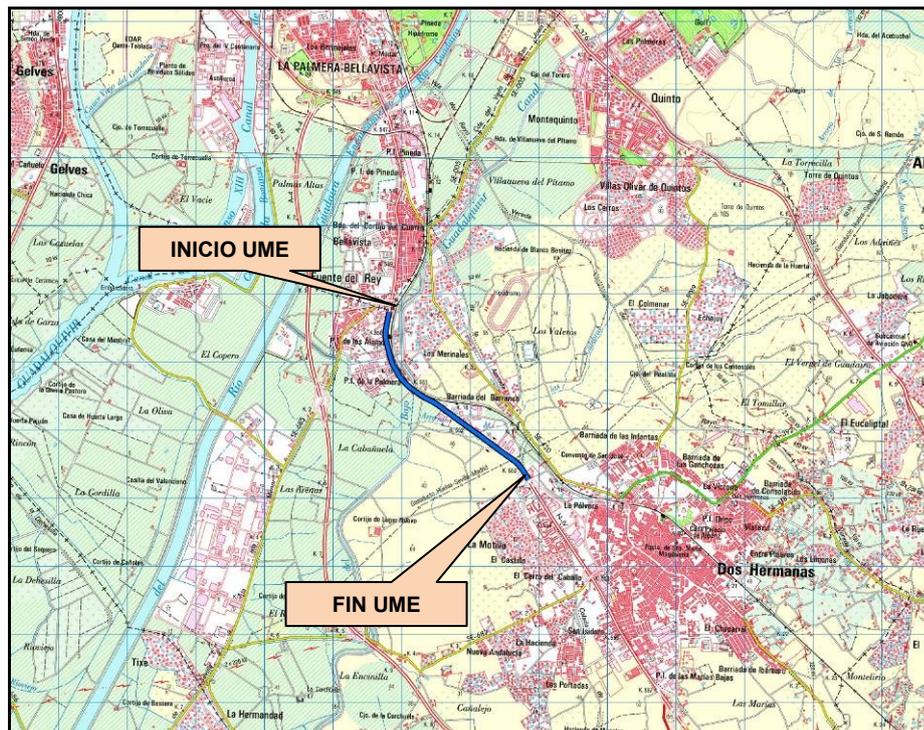
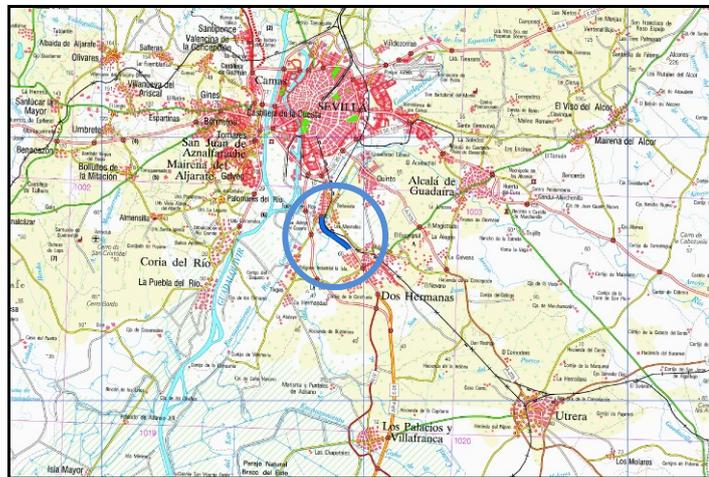
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Guillena	790+500	791+800	Izda.	---	Zonas residenciales, en su mayor parte no consolidadas (nuevos desarrollos previsto), sin población expuesta
Guillena	794+250	797+300	Ambas	---	Nuevos desarrollos industriales previstos, sin población expuesta
Saltares	803+300	804+400	Dcha.	---	Nuevos desarrollos industriales previstos, sin población expuesta
Salteras	804+600	804+760	Dcha,	---	Zona industrial parcialmente desarrollada, sin población expuesta
Santiponce	804+760	804+900	Dcha,	---	Zona industrial parcialmente desarrollada, sin población expuesta
Santiponce	805+860	806+000	Dcha,	---	Parcela destinada a uso docente, no consolidada
Santiponce	806+360	806+800	Dcha.	---	Límite de zona residencial consolidada. Población expuesta inferior al umbral de actuación.
Santiponce	807+650		Dcha.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto. Sin población expuesta en la actualidad
Camas	808+350	809+740	Dcha,	---	Zonas industriales, sin población expuesta.
Camas	809+740		Dcha.	---	Zona residencial no consolidada, sin población expuesta.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_N-4_1	N-IV	Sevilla	549+600	553+060	Autovía
IMD	28.690 v/d	Velocidad Media	90 km/h	% pesados	2,9%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.600	58	95	75	
TARDE	1.497	20	95	75	
NOCHE	333	8	95	75	

Municipios: Dos Hermanas

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	68	68	55-59	0	86	86
60-64	0	42	42	60-64	0	46	46
65-69	0	16	16	65-69	0	18	18
70-74	0	2	2	70-74	0	2	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	80	80	55-59	0	408	408
55-59	0	52	52	60-64	0	60	60
60-64	0	10	10	65-69	0	40	40
65-69	0	0	0	70-74	0	6	6
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,92	0	0	0	0
> 65	0,61	0	0	0	0
> 75	0,14	0	0	0	0

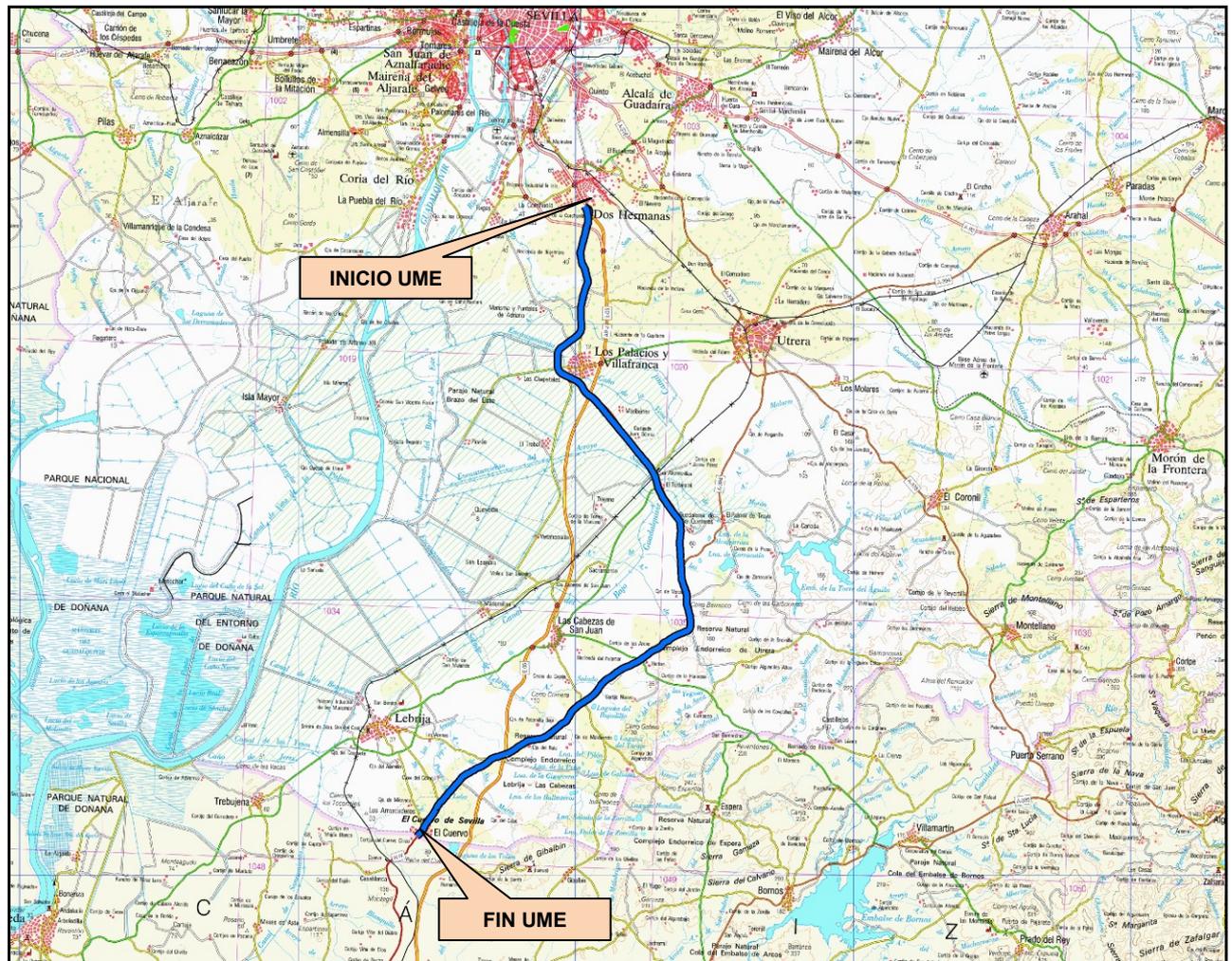
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Dos Hermanas	549+600	551+650	Dcha,	---	Zonas industriales con presencia localizada de edificaciones residenciales. Población expuesta inferior al umbral de actuación.
Dos Hermanas	549+900	550+700	Izda.	Pantalla acústica	
Dos Hermanas	552+250	553+060	Ambas	---	Nuevos desarrollos industriales previstos, sin población expuesta.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_N-4_2	N-IV	Sevilla	556+810	615+850	Carretera convencional
IMD	12.074 v/d	Velocidad Media	90 km/h	% pesados	18,2%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	579	133	95	75	
TARDE	480	57	95	75	
NOCHE	127	47	95	75	

Municipios: Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra, Los Palacios y Villafranca, Utrera, Las Cabezas de San Juan, Lebrija, El Cuervo de Sevilla, Jerez de la Frontera (Cádiz)

Planos





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	473	36	509	55-59	287	29	316
60-64	144	8	152	60-64	201	3	204
65-69	286	3	289	65-69	438	5	443
70-74	310	2	312	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1.735	38	1.773	55-59	5.008	41	5.049
55-59	156	14	170	60-64	239	18	257
60-64	289	3	292	65-69	184	3	187
65-69	310	2	312	70-74	420	5	425
>70	0	0	0	>75	80	0	80

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	42,81	7	3.916	1	140
> 65	9,40	0	0	0	0
> 75	1,69	0	0	0	0

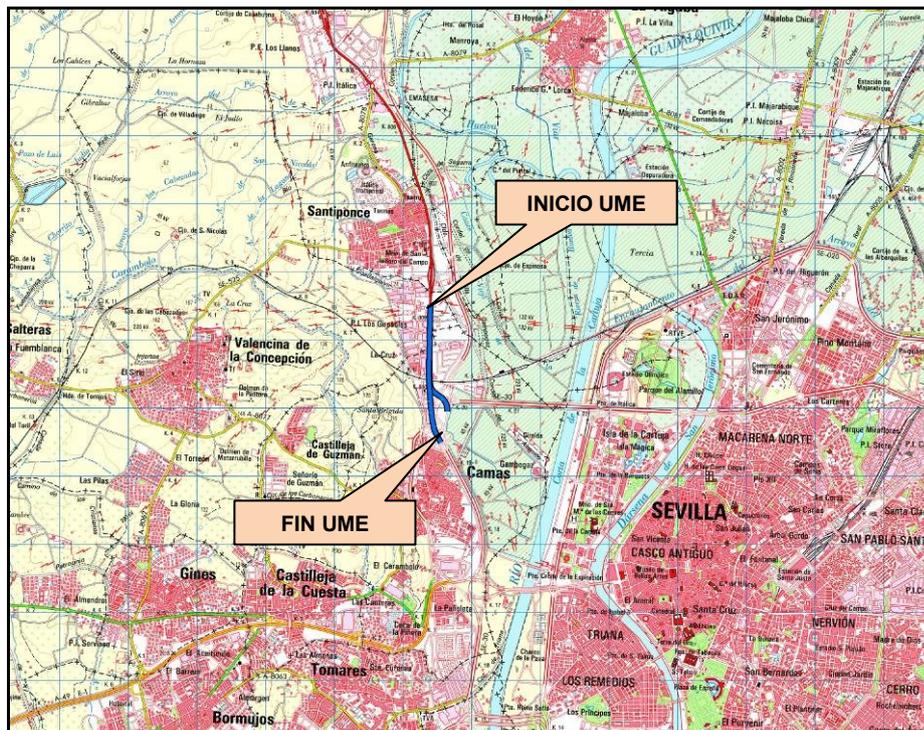
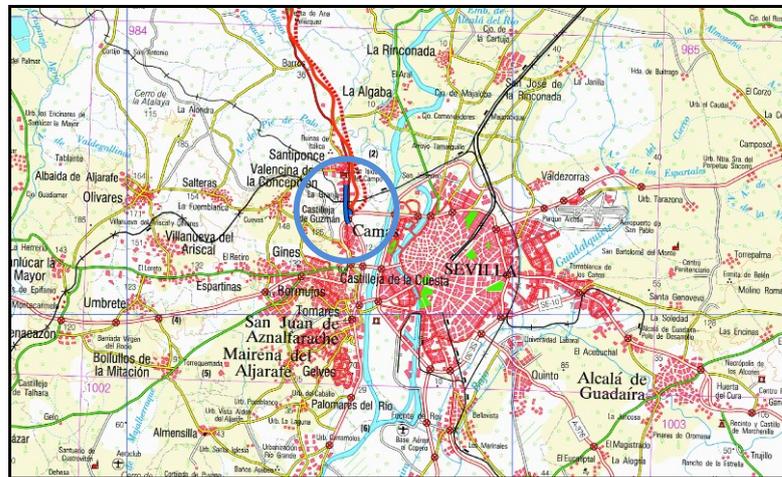
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Los Palacios y Villafranca	566+750	568+000	Izda.	---	Nuevo desarrollo urbanístico residencial. Población expuesta inferior al umbral de actuación
Los Palacios y Villafranca	569+330	569+450	Izda.	Reducción de la velocidad máxima de circulación	Zona residencial con presencia de un centro sanitario expuesto
Los Palacios y Villafranca	569+900	570+875	Dcha.	---	Nuevo desarrollo previsto de uso terciario, sin población expuesta
Utrera	583+000	583+800	Izda.	---	Nuevos desarrollos previstos de uso industrial y terciario, sin población expuesta
El Cuervo de Sevilla	613+400	614+800	Izda.	---	Zonas industriales consolidadas y previstas, sin población expuesta.
El Cuervo de Sevilla	614+800	615+850	Ambas	Actuación compleja	Travesía urbana de El Cuervo de Sevilla

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_N-630_1	N-630	Sevilla	808+800	810+830	Carretera convencional
IMD	18.860 v/d	Velocidad Media	60 km/h	% pesados	3,7%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.128	47	60	50	
TARDE	509	8	60	50	
NOCHE	325	12	60	50	

Municipios: Salteras, Valencina de la Concepción, Santiponce, Camas.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	24	0	24	55-59	61	0	61
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,85	0	0	0	0
> 65	0,20	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

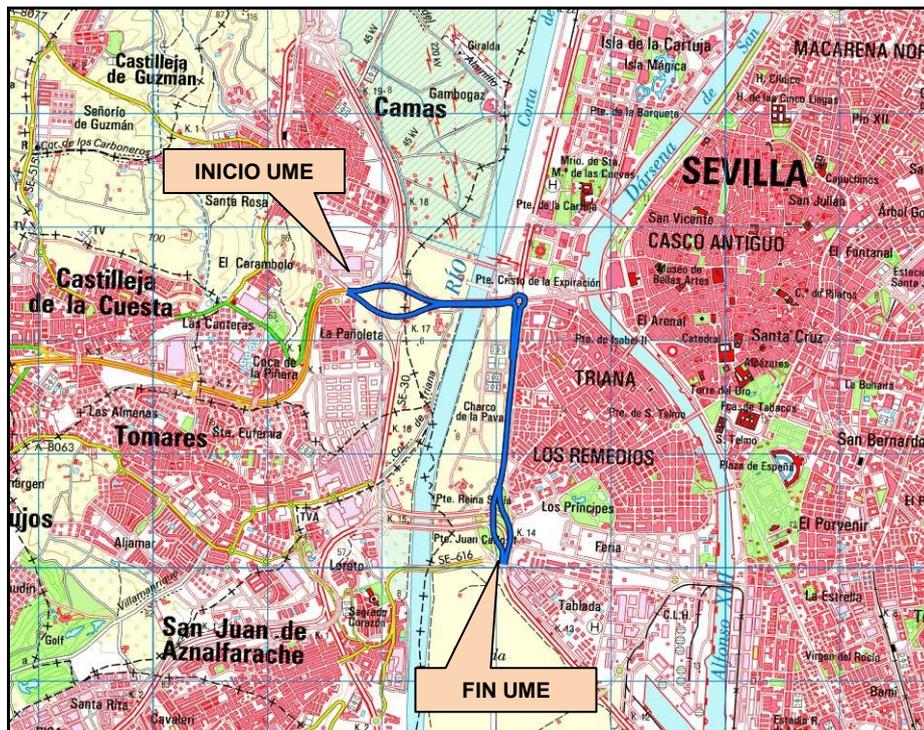
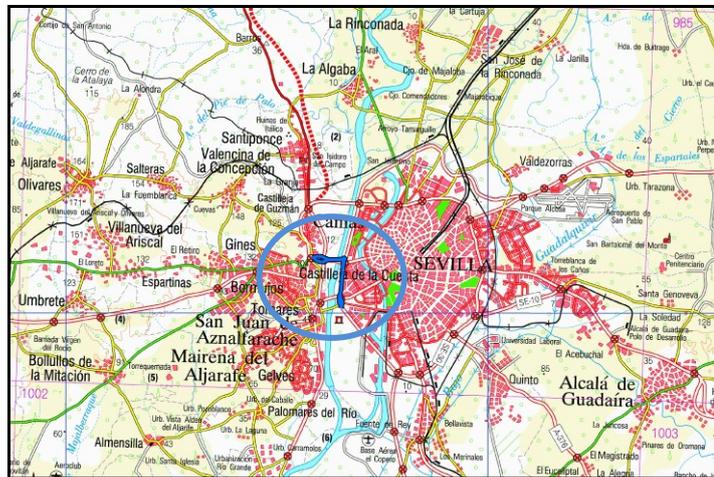
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Valencina de la Concepción	808+800	809+425	Ambas	---	Área industrial, sin población expuesta
Camas	809+425	809+890	Ambas	---	Área industrial, sin población expuesta
Camas	810+660	810+830	Dcha.	---	Zonas verdes y nuevo desarrollo no consolidado (tipo "a") sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_N-630_2	N-630	Sevilla	813+350	817+280	Autovía
IMD	47.134 v/d	Velocidad Media	70 km/h	% pesados	2,5%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.793	74	70	60	
TARDE	2.242	39	70	60	
NOCHE	432	18	70	60	

Municipios: Camas, Tomares, San Juan de Aznalfarache, Sevilla.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1.050	2.141	3.191	55-59	1.107	2.579	3.686
60-64	25	2.078	2.103	60-64	27	1.399	1.426
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70- 74	0	0	0	70- 74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	836	2.343	3.179	55-59	994	2.331	3.325
55-59	21	1.238	1.259	60-64	473	2.073	2.546
60-64	0	0	0	65-69	19	876	895
65-69	0	0	0	70- 74	0	0	0
> 70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,96	3	1.650	1	79
> 65	0,73	0	0	0	0
> 75	0,11	0	0	0	0

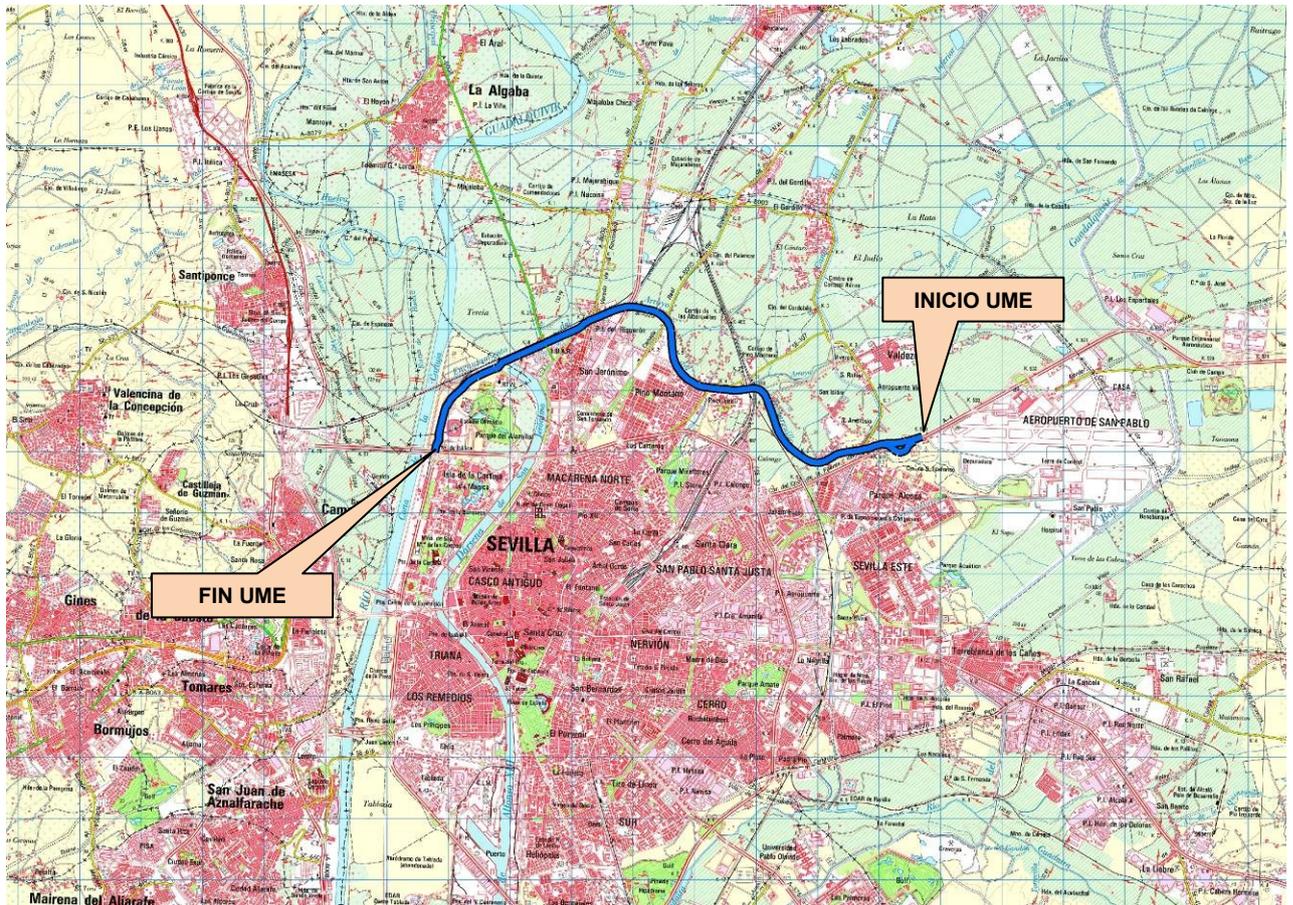
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Camas	813+350	813+500	Izda.	Pantallas acústicas	Rda. Alkama
Camas	813+600		Izda.		
Camas	813+350	813+700	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Sevilla	814+000	814+500	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta
Sevilla	814+000	814+500	Dcha.	---	Desarrollo previsto de uso recreativo, sin población expuesta
Sevilla	814+850		Izda.	---	Centro de transportes (uso terciario), sin población expuesta
Sevilla	815+000	816+700	Dcha.	---	Zona verde de uso público, sin población expuesta
Sevilla	815+000	817+280	Izda.	Pantallas acústicas	En la zona sur, se prevé un desarrollo urbanístico residencial, sin población expuesta en la actualidad, a la altura del PK 817+100 (zona no cubierta por las pantallas acústicas).
Sevilla	817+200		Izda.	Pantalla acústica	I.E.S. Los Viveros (900 alumnos), donde, la actividad es diurna, y el valor de Ld calculado en las edificaciones es inferior al OCA aplicable para este período (60 dBA)

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_SE-20	SE-20	Sevilla	0+000	10+700	Autovía
IMD	30.132 v/d	Velocidad Media	70 km/h	% pesados	6,0%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.750	124	73	60	
TARDE	1.239	45	73	60	
NOCHE	296	18	73	60	

Municipios: Sevilla, Santiponce.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	3.339	3.339	55-59	0	2.566	2.566
60-64	0	1.406	1.406	60-64	0	924	924
65-69	0	756	756	65-69	0	829	829
70-74	0	205	205	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	2.209	2.209	55-59	0	5.621	5.621
55-59	0	1.003	1.003	60-64	0	1.678	1.678
60-64	0	829	829	65-69	0	851	851
65-69	0	0	0	70-74	0	537	537
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,31	6	3.355	0	0
> 65	1,68	2	1.950	0	0
> 75	0,29	0	0	0	0

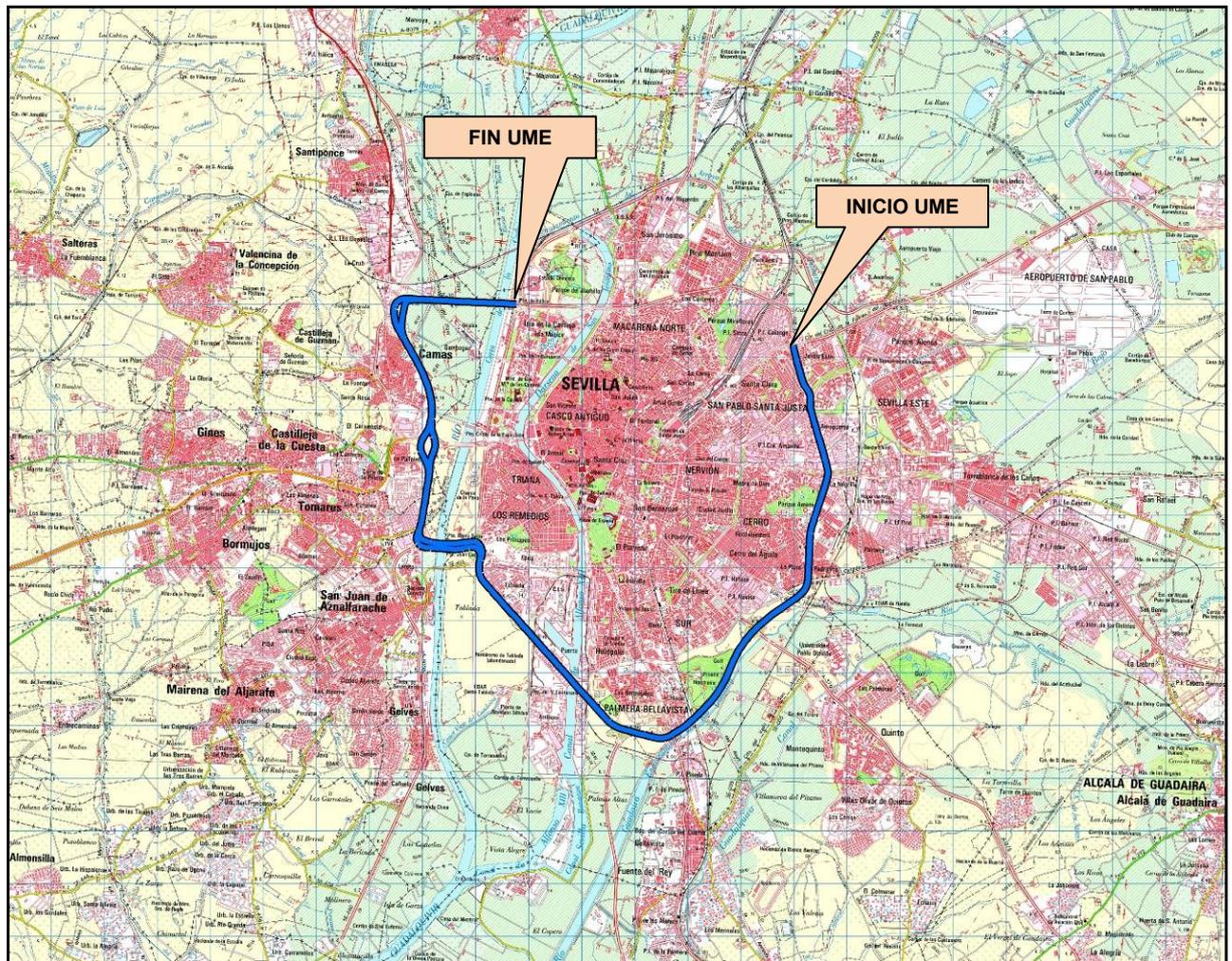
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Sevilla	0+000	3+550	Ambas	---	Zonas diversas de usos residencial, industrial y terciario, en general no consolidadas (desarrollos previstos). Población expuesta inferior al umbral de actuación
Sevilla	3+500	7+300	Dcha.	---	Nuevo desarrollo urbanístico residencial previsto, sin población expuesta
Sevilla	3+500	4+850	Izda.	---	Terrenos pertenecientes al antiguo Hospital Psiquiátrico de Miraflores, actualmente en desuso
Sevilla	4+140	5+320	Izda.	Pantalla acústica	
Sevilla	5+300	6+200	Izda.	---	Nuevos desarrollos industriales y terciarios previstos, sin población expuesta
Sevilla	6+870	7+400	Izda.	Pantalla acústica	
Sevilla	8+200	8+400	Izda.	Pantalla acústica	Nuevos desarrollos industriales y terciarios previstos, sin población expuesta
Sevilla	8+600	10+700	Izda.	---	Nuevos desarrollos previstos, zonas verdes (tipo "a") y áreas recreativas y de espectáculos, sin población expuesta.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
41_SE-30	SE-30	Sevilla	0+000	22+150	Autovía
IMD	113.463 v/d	Velocidad Media	80 km/h	% pesados	6,5%
Tráfico	IMh (Veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	6.340	478	82	70	
TARDE	5.181	179	82	70	
NOCHE	1.155	119	82	70	

Municipios: Sevilla, Alcalá de Guadaira, Dos Hermanas, San Juan de Aznalfarache, Tomares, Camas, Castilleja de Guzmán, Valencina de la Concepción, Santiponce, Salteras.

Planos



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	8.118	18.243	26.361	55-59	8.066	16.794	24.860
60-64	3.522	4.809	8.331	60-64	3.670	4.343	8.013
65-69	479	2.430	2.909	65-69	335	2.202	2.537
70-74	1	1.966	1.967	70-74	0	2.167	2.167
>75	0	733	733	>75	0	517	517

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	8.378	20.560	28.938	55-59	10.648	29.485	40.133
55-59	2.887	5.484	8.371	60-64	6.303	12.777	19.080
60-64	255	2.490	2.745	65-69	1.698	3.952	5.650
65-69	0	2.168	2.168	70-74	237	2.782	3.019
>70	0	519	519	>75	0	1.752	1.752

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	Colegios		Hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	32,29	38	28.822	7	431
> 65	8,27	5	4.333	1	59
> 75	1,61	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Sevilla	0+000	1+450	Ambas	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
Sevilla	1+200	2+500	Ambas	---	Zonas industriales sin población expuesta
Sevilla	2+570	5+850	Ambas	Pavimento fono-reductor / Pantallas acústicas / Actuación compleja	
Sevilla	4+900	6+000	Izda.	---	Nuevos desarrollos residenciales y docentes previstos, sin población expuesta
Sevilla	6+000	10+000	Ambas	---	Zonas verdes, nuevos desarrollo residenciales y terciarios previstos. Población expuesta de forma diseminada
Sevilla	8+200	9+800	Dcha.	Pavimento fono-reductor	
Sevilla	10+250	11+350	Dcha.	---	Calificado como uso educativo pero realmente es un centro deportivo de la universidad
Sevilla	13+550	14+300	Dcha.	---	Nuevos desarrollos residenciales previstos, sin población expuesta
Sevilla	14+300	14+900	Ambas	---	Zona verde y nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta



Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
San Juan de Aznalfarache	15+100	15+300	Izda.	----	Nuevo desarrollo industrial previsto
San Juan de Aznalfarache	15+300	15+500	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Camas	15+800	17+200	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Sevilla	16+450	17+900	Dcha.	---	Nuevos desarrollos residenciales y recreativos previstos, sin población expuesta
Camas	17+500	17+800	Izda.	---	Nuevos desarrollos residenciales previstos, sin población expuesta
Camas	17+450	19+650	Izda.	Pavimento fono-reductor y pantallas acústicas	



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



evaluación y gestión del ruido ambiental

FICHAS RESUMEN RESULTADOS AGLOMERACIONES

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase.

ANDALUCÍA



Octubre 2013



ÍNDICE

PROVINCIA DE ALMERÍA

- Almería

PROVINCIA DE CÁDIZ

- Cádiz
- Jerez de la Frontera
- Algeciras

PROVINCIA DE CÓRDOBA

- Córdoba

PROVINCIA DE GRANADA

- Granada

PROVINCIA DE HUELVA

- Huelva

PROVINCIA DE JAÉN

- Jaén

PROVINCIA DE MÁLAGA

- Málaga
- Marbella

PROVINCIA DE SEVILLA

- Sevilla
- Dos Hermanas



PROVINCIA DE ALMERÍA

Aglomeración				Provincia				
Almería				Almería				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	04_A-7S	436+650	472+350*	31.122				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.722	183	120	90				
TARDE	1.389	133	120	90				
NOCHE	233	40	120	90				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. Ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA								
TARDE								
NOCHE								

Municipios: Almería

*Nota: el tramo de la A-7S comprendido entre los PK 446+100 y 455+300 se encuentra situado fuera de la aglomeración.

Planos



Resultados de población expuesta

		Ld					Le		
Rango dB	04_A-7S				Rango dB	04_A-7S			
	A-7S					A-7S			
55-59	147				55-59	150			
60-64	145				60-64	145			
65-69	1				65-69	1			
70- 74	0				70- 74	0			
>75	0				>75	0			

		Ln					Lden		
Rango dB	04_A-7S				Rango dB	04_A-7S			
	A-7S					A-7S			
50-54	278				55-59	92			
55-59	8				60-64	278			
60-64	1				65-69	3			
65-69	0				70- 74	0			
> 70	0				>75	0			

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-7S					
Almería	439+350	439+725	Dcha.	---	Ausencia de población expuesta
Almería	460+280	460+700	Izda.	---	Zona industrial. Ausencia de población expuesta

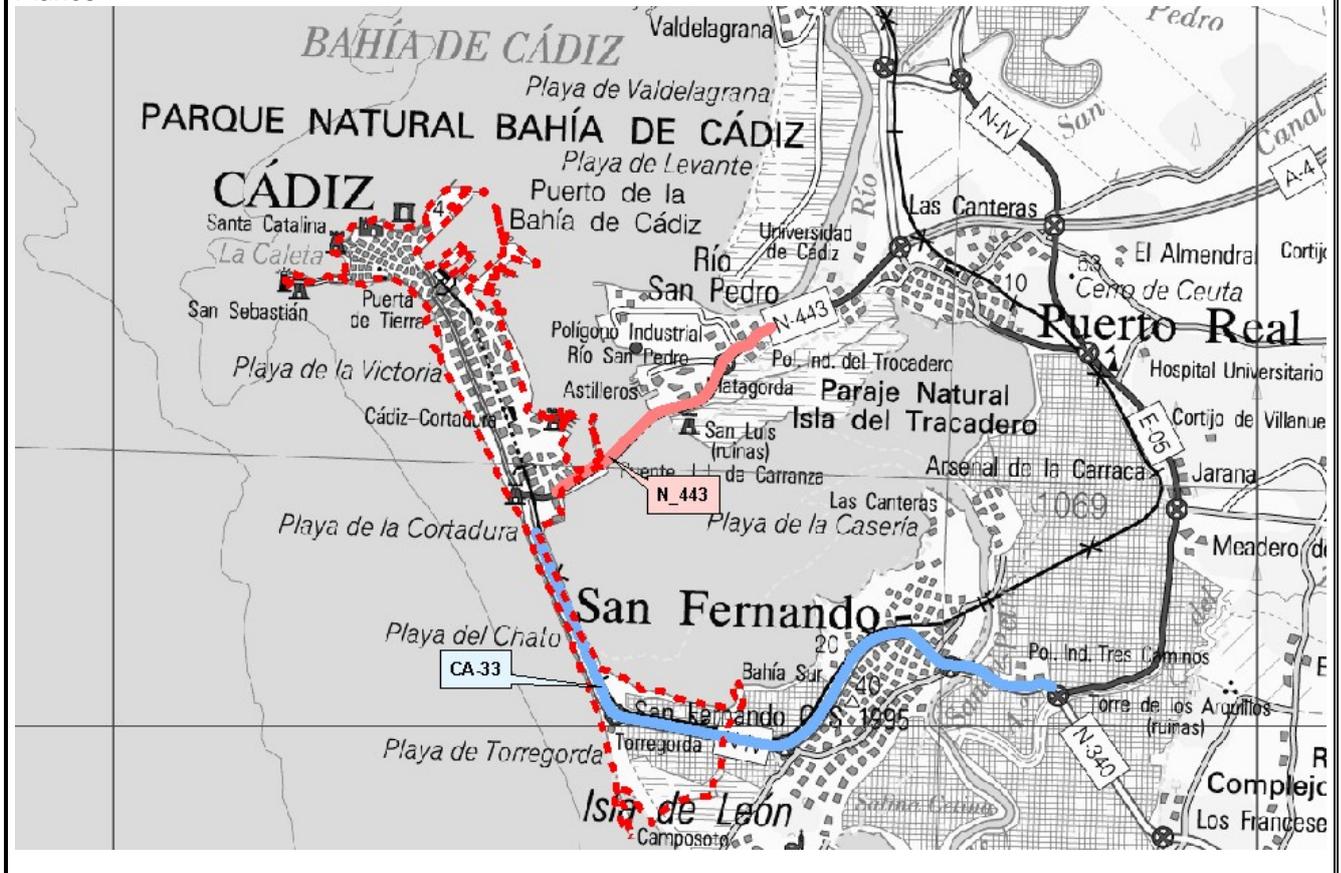


PROVINCIA DE CÁDIZ

Aglomeración				Provincia				
Cádiz				Cádiz				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	11_CA-33	0+730	6+240	53.244	11_N-443	5+607	6+580	49.800
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	2.986	99	95	80	2.762	206	50	40
TARDE	2.899	29	95	80	2.352	65	50	40
NOCHE	552	12	95	80	529	35	50	40
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA								
TARDE								
NOCHE								

Municipios: Cádiz

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	11_CA-33	11_N-443				11_CA-33	11_N-443		
	CA-33	N-443				CA-33	N-443		
55-59	0	0			55-59	0	0		
60-64	0	0			60-64	0	0		
65-69	0	0			65-69	0	0		
70- 74	0	0			70- 74	0	0		
>75	0	0			>75	0	0		

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	11_CA-33	11_N-443				11_CA-33	11_N-443		
	CA-33	N-443				CA-33	N-443		
50-54	0	0			55-59	0	0		
55-59	0	0			60-64	0	0		
60-64	0	0			65-69	0	0		
65-69	0	0			70- 74	0	0		
> 70	0	0			>75	0	0		

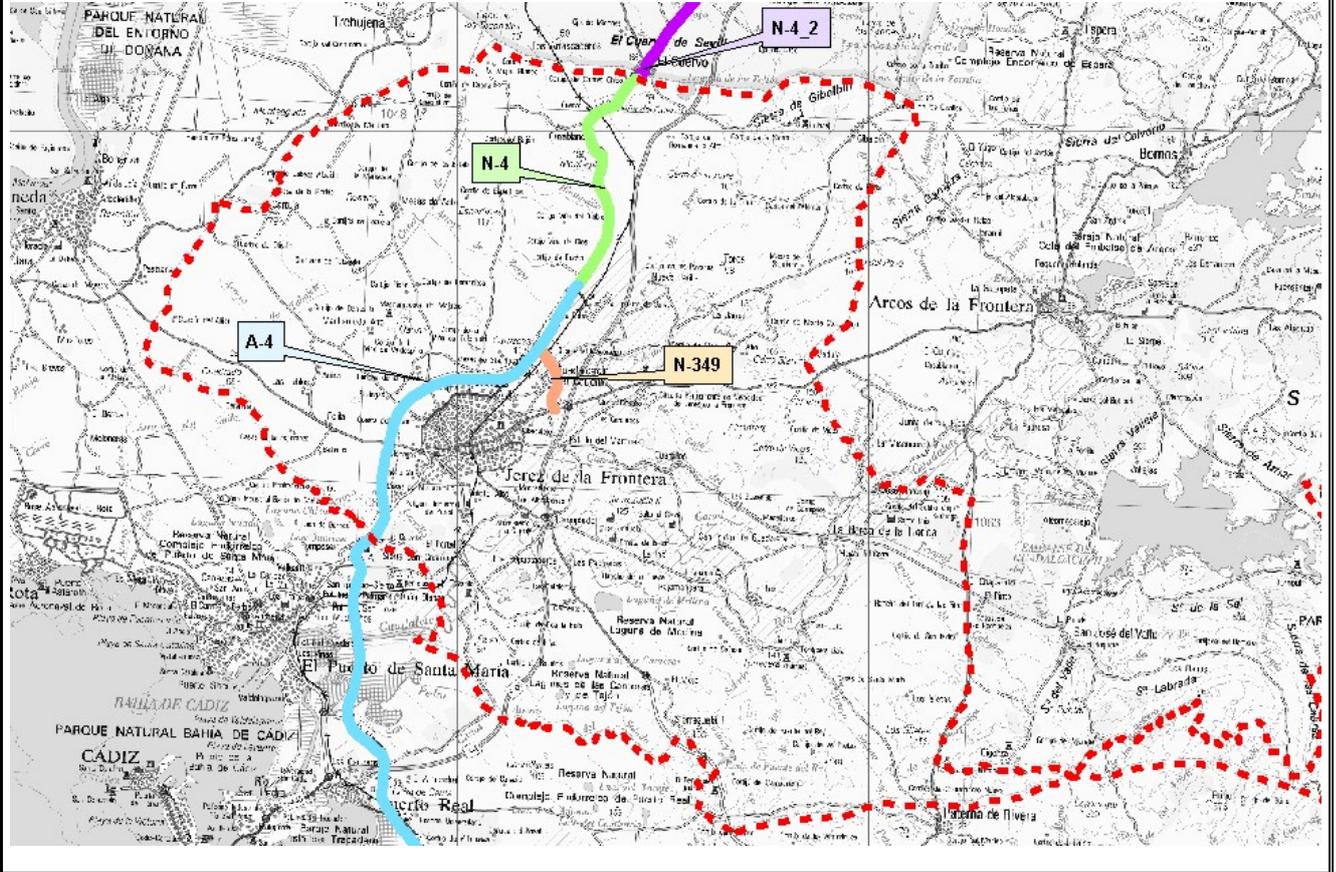
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
N-443					
Cádiz	5+580	6+580	Dcha.	---	Zonas acústicas tipo "b" y "c" sin población expuesta

Aglomeración				Provincia				
Jerez de la Frontera				Cádiz				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	11_A-4	627+870	645+636	22.870	11_N-349	0+000	3+150	10.466
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.282	155	110	85	475	152	95	75
TARDE	962	44	110	85	365	58	95	75
NOCHE	168	31	110	85	108	48	95	75
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	11_N-4	615+850	627+870	10.568	41_N-4_2	615+820	615+850	10.933
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	480	153	100	80	497	158	50	40
TARDE	369	59	100	80	381	61	50	40
NOCHE	109	48	100	80	113	49	50	40

Municipios: Jerez de la Frontera

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	11_A-4	11_N-349	11_N-4	41_N-4_2		11_A-4	11_N-349	11_N-4	41_N-4_2
	A-4	N-349	N-4	N-4		A-4	N-349	N-4	N-4
55-59	24	21	39	12	55-59	16	6	17	2
60-64	2	9	0	2	60-64	0	6	0	0
65-69	0	0	2	0	65-69	0	0	4	2
70-74	2	0	2	2	70-74	2	0	0	0
>75	0	0	0	0	>75	0	0	0	0

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	11_A-4	11_N-349	11_N-4	41_N-4_2		11_A-4	11_N-349	11_N-4	41_N-4_2
	A-4	N-349	N-4	N-4		A-4	N-349	N-4	N-4
50-54	16	434	41	17	55-59	119	1.707	34	23
55-59	0	9	0	2	60-64	8	12	17	6
60-64	2	0	2	0	65-69	0	6	0	0
65-69	0	0	2	2	70-74	2	0	4	2
>70	0	0	0	0	>75	0	0	0	0

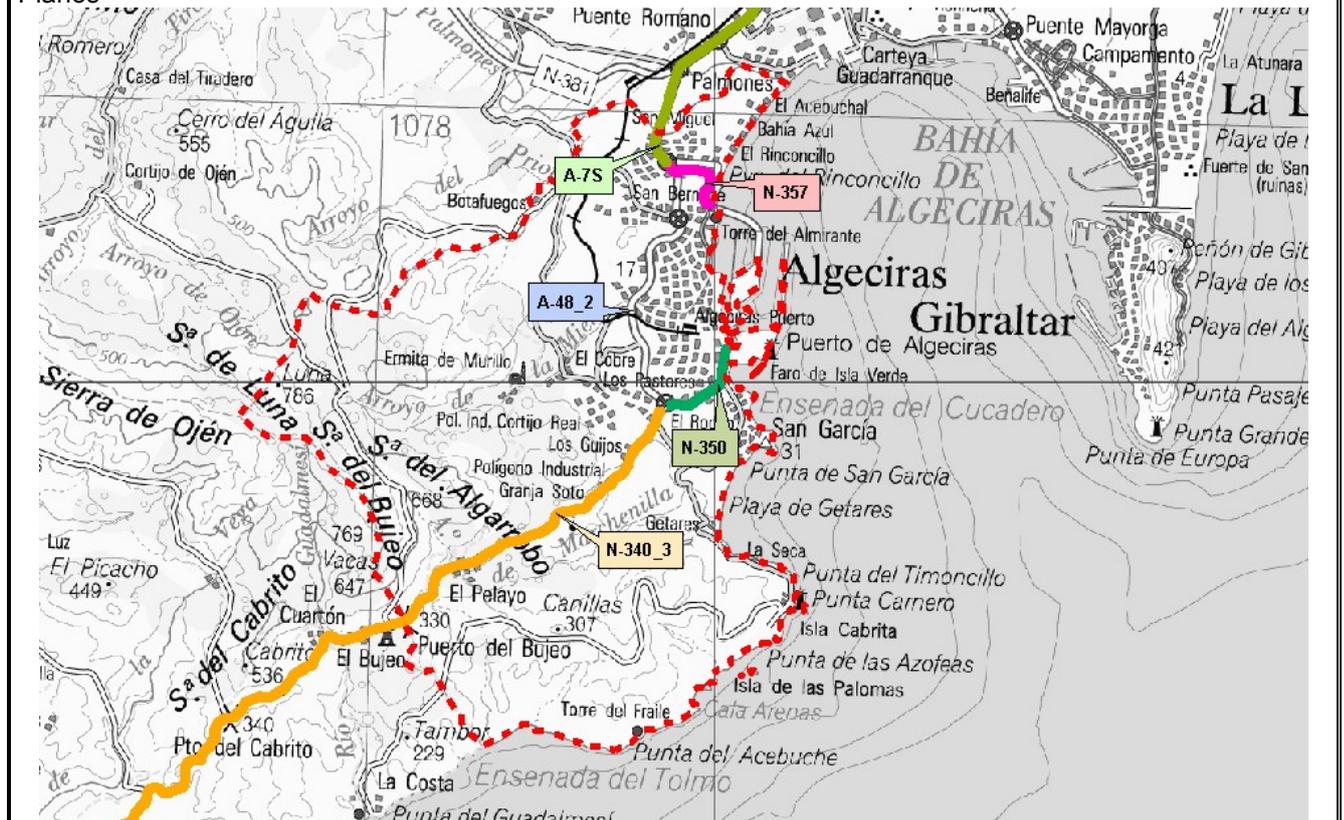
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-4					
Jerez de la Frontera	630+380	631+100	Izda.	---	Zona industrial sin población expuesta
Jerez de la Frontera	633+150	633+800	Izda.	---	Zona residencial parcialmente sin desarrollar. Sin población expuesta
Jerez de la Frontera	633+850	635+250	Izda.	---	Zona industrial sin población expuesta
Jerez de la Frontera	635+300	637+700	Izda.	---	Zona residencial no consolidada. Sin población expuesta
Jerez de la Frontera	637+700	639+650	Izda.	---	Zona industrial sin población expuesta
Jerez de la Frontera	639+650	640+650	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial no consolidado, sin población expuesta
Jerez de la Frontera	644+600	645+500	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial no consolidado, sin población expuesta
N-349					
Jerez de la Frontera	0+440	0+730	Dcha.	---	Área acústica tipo "d" no consolidada, sin población expuesta
Jerez de la Frontera	1+200	2+400	Dcha.	---	Área acústica tipo "a" no consolidada, sin población expuestas
Jerez de la Frontera	2+475	3+150	Ambas	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
N-4					
Jerez de la Frontera	0+000	0+060	Dcha,	---	Población expuesta inferior al umbral considerado

Agglomeración					Provincia			
Algeciras					Cádiz			
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	11_A-48_2	102+390	108+345	56.855	11_A-7S	108+310	108+948	78.215
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	3.189	185	70	60	4.490	275	90	75
TARDE	2.825	69	70	60	3.846	102	90	75
NOCHE	563	35	70	60	608	48	90	75
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	11_N340_3	95+200	102+390	11.936	11_N-350	0+000	1+950	24.786
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	687	41	70	60	1.434	82	70	60
TARDE	567	21	70	60	1.215	26	70	60
NOCHE	98	6	70	60	195	8	70	60
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	11_N-357	1+890	3+610	12.850				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	745	47	60	50				
TARDE	481	15	60	50				
NOCHE	158	12	60	50				

Municipios: Algeciras

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	11_A-48_2 A-48	11_A-7S A-7S	11_N340_3 N-340	11_N-350 N-350		11_A-48_2 A-48	11_A-7S A-7S	11_N340_3 N-340	11_N-350 N-350
55-59	6.220	846	186	2.034	55-59	5.781	839	173	1.705
60-64	3.163	244	53	1.020	60-64	2.977	247	58	1.303
65-69	1.358	289	36	672	65-69	1.070	288	15	238
70- 74	453	100	3	4	70- 74	293	93	0	2
>75	8	3	0	0	>75	2	2	0	0

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	11_A-48_2 A-48	11_A-7S A-7S	11_N340_3 N-340	11_N-350 N-350		11_A-48_2 A-48	11_A-7S A-7S	11_N340_3 N-340	11_N-350 N-350
50-54	6.026	713	99	1.429	55-59	10.779	1.357	266	3.816
55-59	2.264	308	53	874	60-64	4.388	416	76	1.296
60-64	1.211	158	6	220	65-69	2.163	301	45	862
65-69	277	32	0	0	70- 74	479	161	6	220
> 70	0	0	0	0	>75	256	7	0	0

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	11_N357 N-357					11_N357 N-357			
55-59	437				55-59	628			
60-64	538				60-64	152			
65-69	1				65-69	0			
70- 74	0				70- 74	0			
>75	0				>75	0			

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	11_N357 N-357					11_N357 N-357			
50-54	425				55-59	464			
55-59	448				60-64	628			
60-64	1				65-69	152			
65-69	0				70- 74	0			
> 70	0				>75	0			



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-48_2					
Algeciras	102+390	102+570	Dcha.	---	Zonas residenciales en proceso de urbanización, prácticamente sin población expuesta
Algeciras	102+390	103+200	Ambas	Pantalla acústica	Zonas residenciales previstas y agrupaciones de viviendas existentes. Número de personas expuestas inferior al umbral de actuación.
Algeciras	103+100	104+700	Ambas	---	Predominio de zonas residenciales no consolidadas. Población expuesta inferior al umbral de actuación.
Algeciras	104+575	105+400	Dcha.	Pantallas acústicas	
Algeciras	104+700	105+300	Izda.	Pantalla acústica	
Algeciras	105+375	105+675	Dcha.	Pavimento fonoreductor y pantalla acústica en punto concreto	
Algeciras	105+500	106+150	Izda.	Pavimento fonoreductor	
Algeciras	106+150	108+345	Izda.	Pavimento fonoreductor y pantalla acústica en punto concreto	
Algeciras	107+375	108+070	Dcha	Pavimento fonoreductor	
A-7S					
Algeciras	108+310	108+875	Izda.	Pavimento fonoreductor y pantalla acústica	
Algeciras	108+310	108+750	Dcha,	Pavimento fonoreductor y pantalla acústica	
N-340_3					
Algeciras	96+400	97+400	Ambas	---	Población expuesta inferior al valor umbral
Algeciras	97+400	99+300	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta en la actualidad
Algeciras	100+700	102+100	Izda.	---	Área tipo "a", sin población expuesta en la zona de conflicto
Algeciras	102+060	102+190	Izda.	Pantalla acústica	
Algeciras	102+150	Final UME	Ambas	---	Población expuesta inferior al valor umbral
N-350					
Algeciras	0+000	0+870	Izda.	Pantallas acústicas	
Algeciras	0+000	0+775	Dcha.	---	Zonas verdes y áreas tipo "a" (residencial) sin consolidar y sin población expuesta
Algeciras	0+525	1+250	Dcha.	Pantalla acústica	
N-357					
Algeciras	1+180	1+520	Izda.	Solución compleja	
Algeciras	1+490	1+680	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial, sin población expuesta
Algeciras	1+890	1+920	Izda.	Pavimento fonoreductor	Zona tipo "e" educativa, sin edificación expuesta
Algeciras	1+900	2+120	Izda.		
Algeciras	1+890	3+160	Dcha.		
Algeciras	2+120	2+500	Izda.		
Algeciras	2+500	2+780	Izda.		
Algeciras	2+780	3+050	Izda.		
Algeciras	3+430	3+610	Dcha.	---	Zona residencial pero con predominio de de uso terciario en la zona de conflicto, y población expuesta inferior al umbral

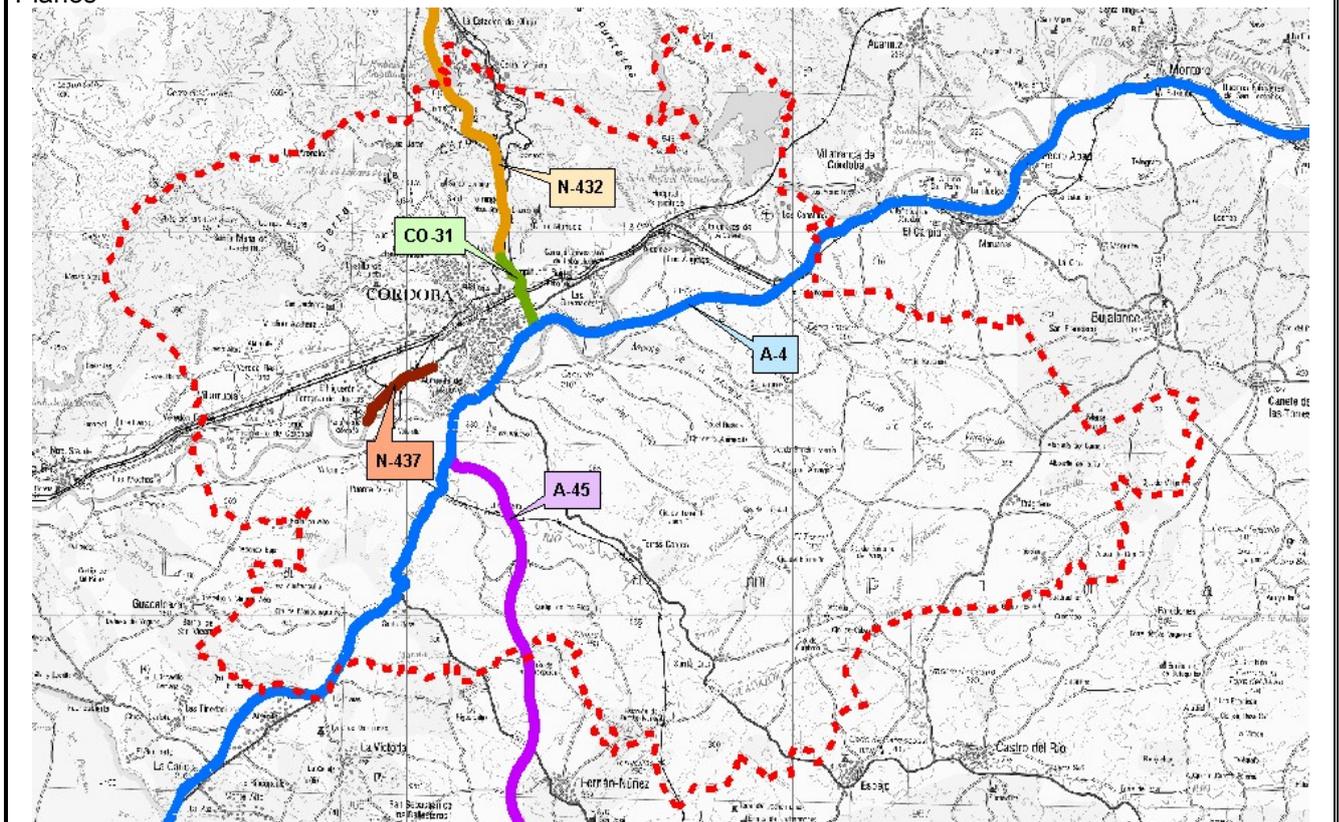


PROVINCIA DE CÓRDOBA

Aglomeración					Provincia			
Córdoba					Córdoba			
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	14_A-4	380+960	425+040	32.182	14_A-45	0+000	10+860	20.483
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.681	287	115	88	1.128	129	117	97
TARDE	1.254	207	115	88	926	60	117	97
NOCHE	234	106	115	88	156	27	117	97
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	14_CO-31	264+380	268+940	19.078	14_N-432	252+500	264+380	9.936
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. Ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.028	135	94	75	630	95	100	80
TARDE	819	75	94	75	268	48	100	80
NOCHE	158	35	94	75	82	21	100	80
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	14_N-437	2+000	6+740	15.188				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	821	103	75	75				
TARDE	655	56	75	75				
NOCHE	127	26	75	75				

Municipios: Córdoba

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	14_A-4	14_A-45	14_CO-31	14_N-432		14_A-4	14_A-45	14_CO-31	14_N-432
	A-4	A-45	CO-31	N-432		A-4	A-45	CO-31	N-432
55-59	8.957	9	612	108	55-59	9.435	8	520	100
60-64	3.142	0	0	24	60-64	3.215	0	0	14
65-69	1.870	0	0	1	65-69	1.527	0	0	1
70- 74	257	0	0	0	70- 74	46	0	0	0
>75	2	0	0	0	>75	0	0	0	0

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	14_A-4	14_A-45	14_CO-31	14_N-432		14_A-4	14_A-45	14_CO-31	14_N-432
	A-4	A-45	CO-31	N-432		A-4	A-45	CO-31	N-432
50-54	10.570	8	555	95	55-59	15.611	3	3.635	180
55-59	3.548	0	0	7	60-64	7.401	8	0	47
60-64	1.805	0	0	0	65-69	2.545	0	0	3
65-69	88	0	0	0	70- 74	1.030	0	0	0
> 70	0	0	0	0	>75	22	0	0	0

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	14_N-437					14_N-437			
	N-437					N-437			
55-59	520				55-59	472			
60-64	104				60-64	106			
65-69	71				65-69	54			
70- 74	13				70- 74	5			
>75	0				>75	0			

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	14_N-437					14_N-437			
	N-437					N-437			
50-54	622				55-59	793			
55-59	126				60-64	354			
60-64	59				65-69	99			
65-69	4				70- 74	41			
> 70	0				>75	0			



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-4					
Córdoba	381+850	384+000	Dcha.	---	Desarrollo industrial previsto, sin población expuesta
Córdoba	395+700	397+600	Ambas.	Pantallas acústicas	
Córdoba	399+000	401+700	Dcha.	Pavimento fono-reductor y pantallas acústicas	
Córdoba	401+750	402+375	Ambas	---	Nuevos desarrollos terciarios y recreativos sin población expuesta
Córdoba	402+680	406+525	Dcha.	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
A-45					
Córdoba	60+750	61+300	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
CO-31					
Córdoba	264+380	264+530	Izda.	---	Sin población expuesta
Córdoba	266+700	266+800	Dcha.	---	Zona Industrial. Sin población expuesta
Córdoba	268+500	268+800	Dcha.	---	Centro comercial. Sin población expuesta
N-432					
Córdoba	233+000	233+200	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Córdoba	262+900	263+250	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
Córdoba	264+080	264+380	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación
N-437					
Córdoba	2+900	3+250	Izda.	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	3+650	5+000	Izda.	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	3+900	4+100	Dcha.	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	4+650	5+900	Dcha.	---	Población expuesta dispersa e inferior al umbral de actuación
Córdoba	5+140	5+840	Dcha.	Pantalla acústica	Llanos del Castillo
Córdoba	5+140	5+760	Izda.	Pantalla acústica	Llanos del Castillo



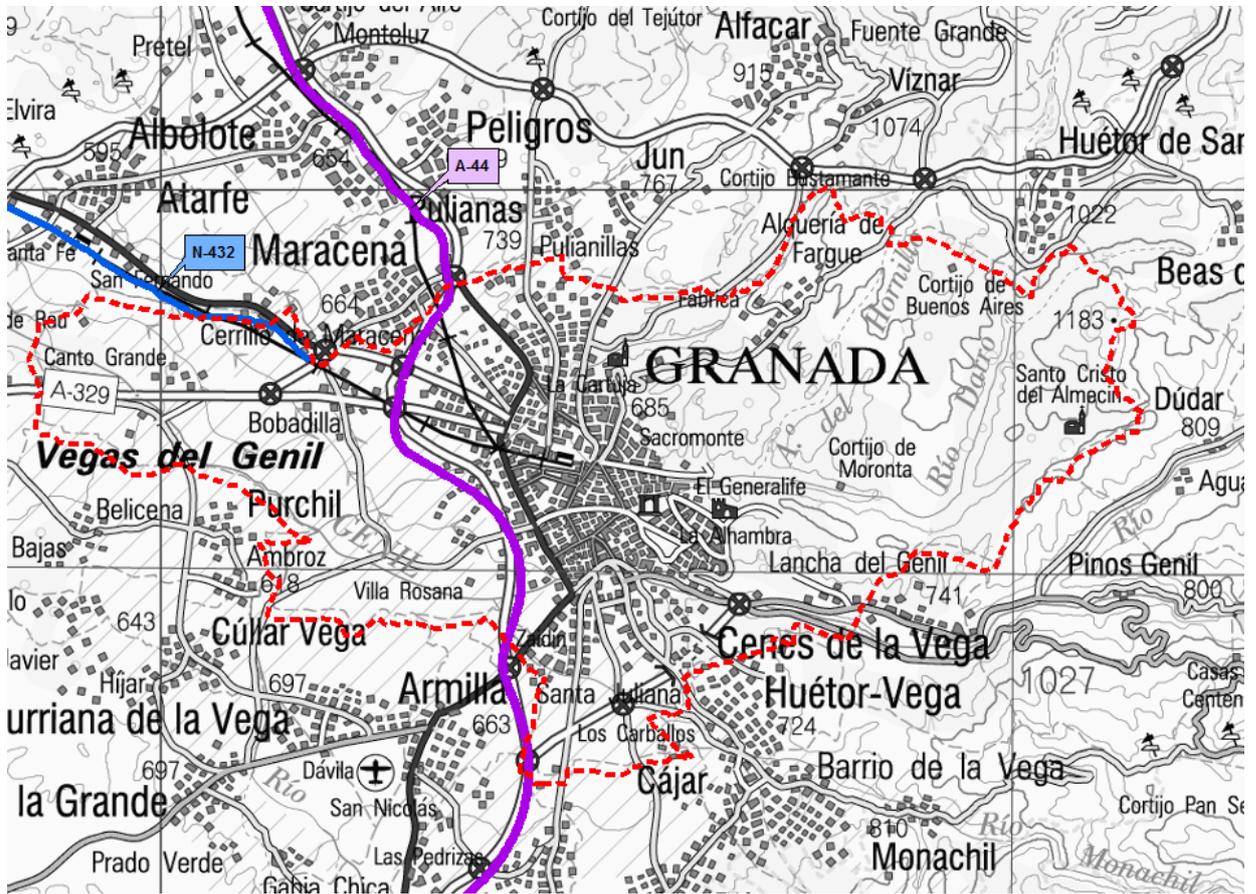
PROVINCIA DE GRANADA

Aglomeración				Provincia				
Granada				Granada				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	18_A-44	123+150	132+400*	23.978	18_N-432	431+700	432+600	24.335
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	6.774	337	99	80	1.387	109	60	60
TARDE	6.171	148	99	80	1.069	41	60	60
NOCHE	1.185	70	99	80	218	26	60	60
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. Ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA								
TARDE								
NOCHE								

Municipios: Granada

*Nota: el tramo de la A-44 comprendido entre los PK 130+150 y 131+850 se encuentra situado fuera de la aglomeración.

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	18_A-44	18_N-432				18_A-44	18_N-432		
	A-44	N-432			A-44	N-432			
55-59	13.932	18			55-59	14.839	18		
60-64	7.976	3			60-64	7.596	2		
65-69	1.151	27			65-69	1.519	31		
70- 74	127	4			70- 74	127	0		
>75	0	0			>75	0	0		

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	18_A-44	18_N-432				18_A-44	18_N-432		
	A-44	N-432			A-44	N-432			
50-54	14.128	19			55-59	17.231	27		
55-59	7.226	2			60-64	10.762	3		
60-64	626	31			65-69	5.030	27		
65-69	6	0			70- 74	208	5		
> 70	0	0			>75	6	0		

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-44					
Granada	123+650	124+000	Dcha.	Red. velocidad	
Granada	124+700	126+980	Izda.	Pantalla acústica y red. velocidad	
Granada	126+970	129+560	Izda.	Pantalla acústica y red. velocidad	
Granada	127+240	129+550	Dcha.	Pantalla acústica y red. velocidad	
Granada	123+650	124+000	Dcha.	Red. velocidad	
N-432					
Granada	431+900	432+600	Izda.	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Granada	432+300	432+500	Dcha.	Actuación compleja	Centro docente

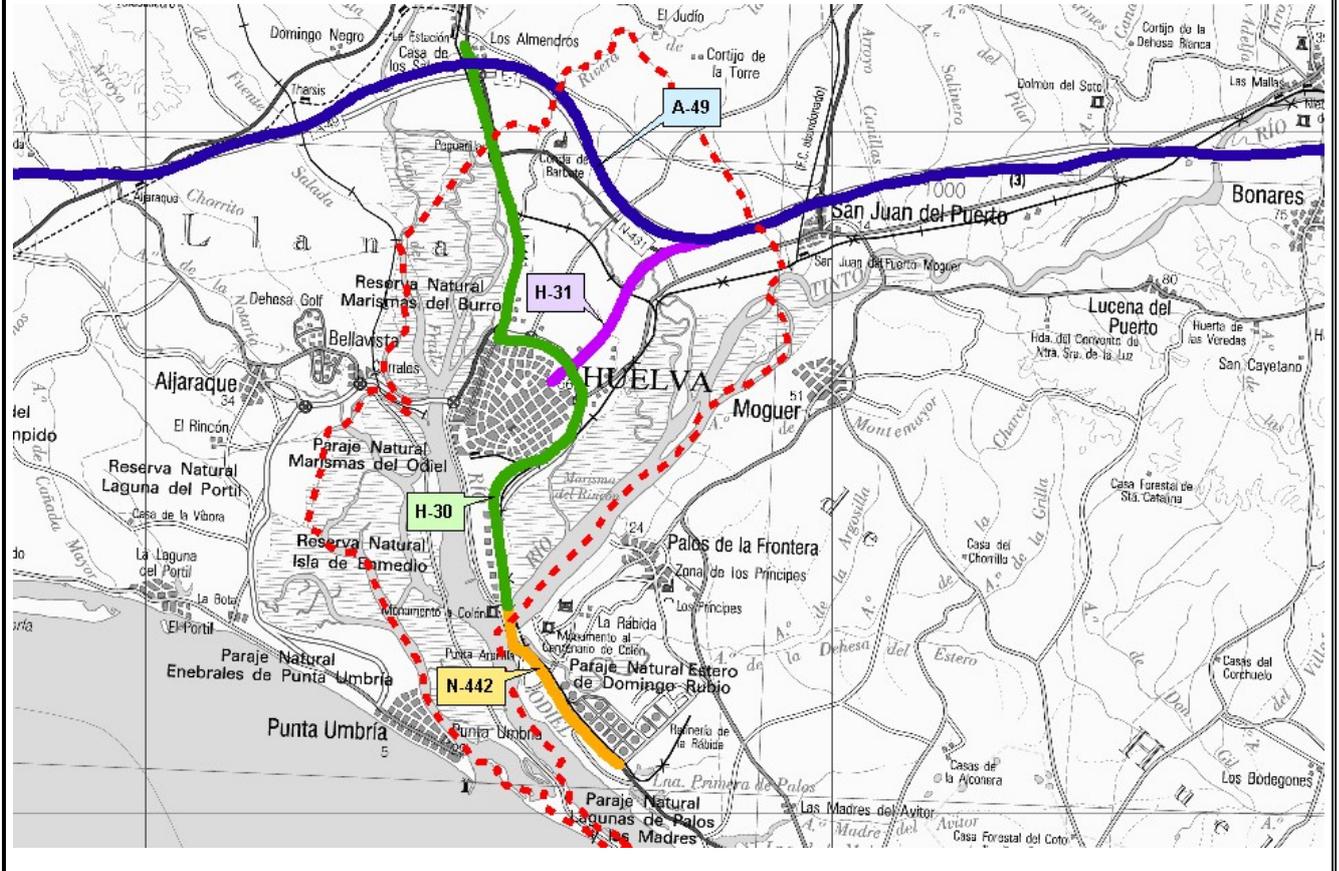


PROVINCIA DE HUELVA

Aglomeración				Provincia				
Huelva				Huelva				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	21_A-49	77+085	85+178	12.896	21_H-30	2+800	19+100	18.800
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	714	96	120	90	1.071	105	100	80
TARDE	528	43	120	90	857	28	100	80
NOCHE	93	17	120	90	131	11	100	80
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	21_H-31	77+680	84+970	25.285	21_N-442	4+660	5+104	21.580
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.352	157	110	80	1.187	119	80	70
TARDE	1.227	43	110	80	994	31	80	70
NOCHE	239	23	110	80	204	22	80	70

Municipios: Huelva

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	21_A-49	21_H-30	21_H-31	21-N-442		21_A-49	21_H-30	21_H-31	21-N-442
	A-49	H-30	H-31	N-442		A-49	H-30	H-31	N-442
55-59	2	1.510	413	0	55-59	2	1.269	360	0
60-64	0	869	118	0	60-64	0	579	79	0
65-69	0	1.046	1.157	0	65-69	0	1.018	1.078	0
70- 74	0	6	0	0	70- 74	0	0	0	0
>75	0	0	0	0	>75	0	0	0	0

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	21_A-49	21_H-30	21_H-31	21-N-442		21_A-49	21_H-30	21_H-31	21-N-442
	A-49	H-30	H-31	N-442		A-49	H-30	H-31	N-442
50-54	0	1.062	360	0	55-59	54	3.196	412	0
55-59	0	1.183	573	0	60-64	0	1.055	300	0
60-64	0	9	584	0	65-69	0	1.166	1.157	0
65-69	0	0	0	0	70- 74	0	9	0	0
> 70	0	0	0	0	>75	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
H-30					
Huelva	8+400	9+330	Dcha.	Pantalla acústica	
Huelva	9+350	9+900	Dcha.	---	Nuevo desarrollo residencial en ejecución, sin población expuesta
Huelva	9+900	10+550	Dcha,	Pantalla acústica	Hospital "Juan Ramón Jiménez"
Huelva	10+140	10+240	Izda.	Pantalla acústica	Residencia "Asparponia"
Huelva	10+400	10+600	Izda.	---	Hospital "Vázquez Díaz". Los niveles de exposición en el edificio son inferiores al OCA considerado (Ln=50 dBA)
Huelva	10+800	12+000	Dcha,	---	Zona verde, límite de área comercial y terrenos no desarrollados urbanísticamente del campus universitario, en todos los casos sin población ni edificaciones expuestas.
Huelva	13+850	14++460	Dcha.	---	Zonas verdes en límite de áreas residencial, sin población expuesta.
Huelva	15+700	18+825	Dcha.	---	Zonas industriales, sin población expuesta.
H-31					
Huelva	81+400	83+250	Izda.	---	Área acústica tipo "b" (industrial) sin desarrollar. Sin población expuesta
Huelva	83+300	83+600	Izda.	Pantalla acústica	Uso sanitario
Huelva	84+050	84+300	Dcha.	Pantalla acústica	Uso sanitario
Huelva	84+350	84+525	Dcha.	---	Área tipo "e" anexa al Hosp. "Juan Ramón Jiménez", sin presencia de edificaciones en la actualidad, ni de población expuesta
Huelva	84+350	84+700	Izda.	---	Zona verde en área acústica tipo "a", sin población expuesta
Huelva	84+525	Final UME	Ambas	Pavimento fono-reductor + Reducción de velocidad	Zona residencial en margen derecha y docente (Univ. de Huelva) en la izquierda

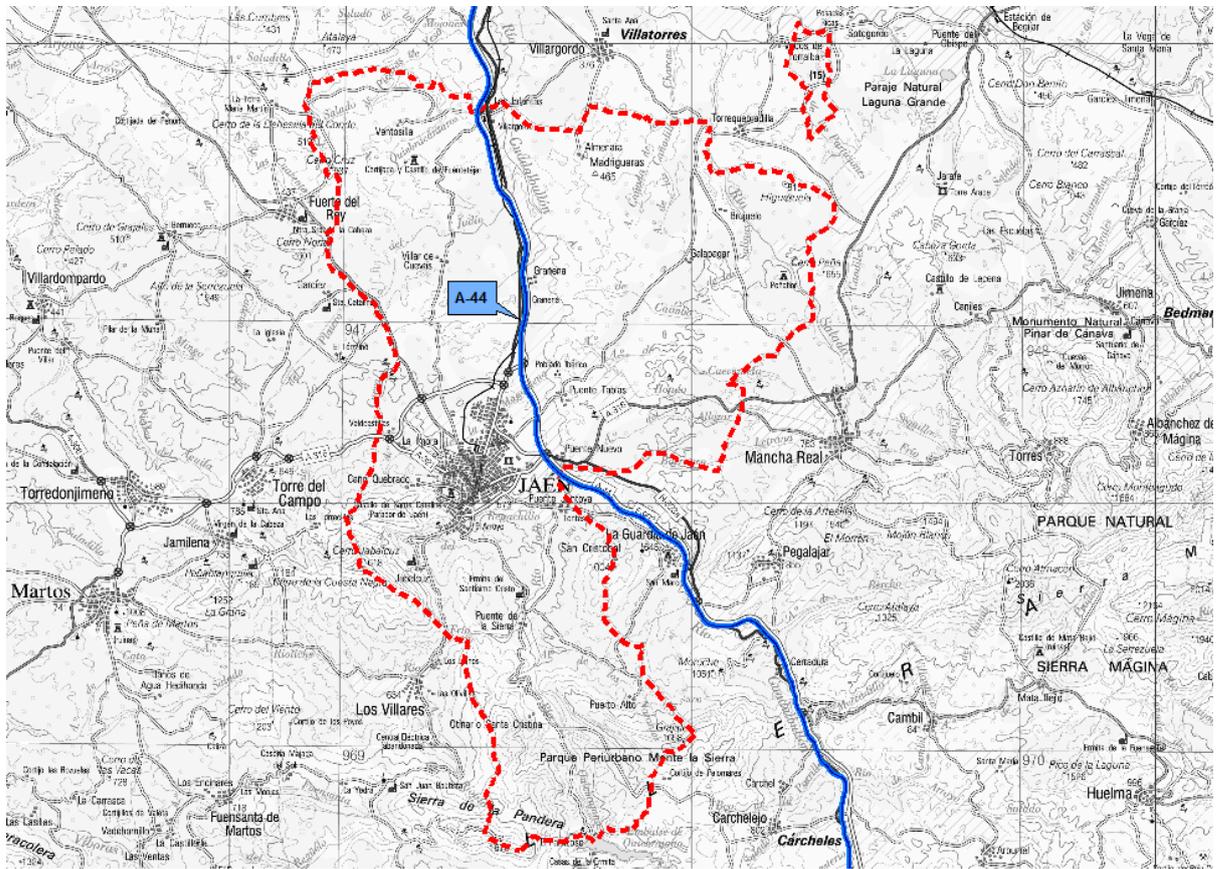


PROVINCIA DE JAÉN

Aglomeración				Provincia				
Jaén				Jaén				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	23_A-44	25+100	42+000	23.978				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.327	176	120	100				
TARDE	837	130	120	100				
NOCHE	165	94	120	100				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. Ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA								
TARDE								
NOCHE								

Municipios: Jaén

Planos





Resultados de población expuesta

	Ld					Le			
Rango dB	23_A-44				Rango dB	23_A-44			
	A-44					A-44			
55-59	433				55-59	430			
60-64	100				60-64	75			
65-69	18				65-69	8			
70- 74	4				70- 74	0			
>75	0				>75	0			

	Ln					Lden			
Rango dB	23_A-44				Rango dB	23_A-44			
	A-44					A-44			
50-54	524				55-59	580			
55-59	209				60-64	417			
60-64	22				65-69	58			
65-69	4				70- 74	8			
> 70	0				>75	0			

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Possible actuación	Observaciones
A-44					
Jaén	25+360	25+850	Izda.	---	Población expuesta inferior al umbral de actuación

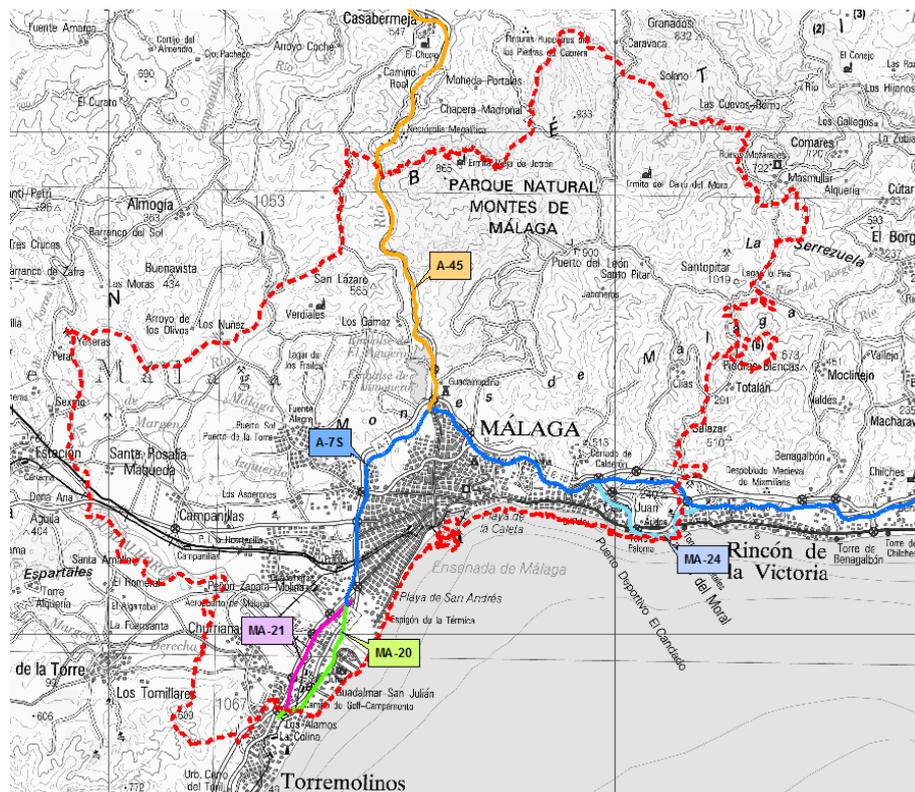


PROVINCIA DE MÁLAGA

Agglomeration				Province				
Málaga				Málaga				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	29_A-45	131+600	142+600	49.293	29_A-7S_2	234+570	250+400	95.177
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	2.595	338	88	80	5.107	388	102	84
TARDE	2.284	202	88	80	4.815	185	102	84
NOCHE	401	118	88	80	1.058	96	102	84
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	29_MA-20	0+550	5+500	94.575	29_MA-21	0+130	5+270	121.642
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. Ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	5.042	244	108	88	7.001	383	80	80
TARDE	5.006	154	108	88	5.811	176	80	80
NOCHE	1.258	57	108	88	1.084	50	80	80
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	29_MA-24	1+600	7+400	10.246				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	595	34	90	79				
TARDE	504	13	90	79				
NOCHE	75	5	90	79				

Municipios: Málaga

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	29_A-45	29_A-7S_2	29_MA-20	29_MA-21		29_A-45	29_A-7S_2	29_MA-20	29_MA-21
	A-45	A-7S	MA-20	MA-21		A-45	A-7S	MA-20	MA-21
55-59	68	24.616	2.964	1.631	55-59	65	24.369	3.437	1.633
60-64	36	11.352	1.260	88	60-64	44	11.878	1.507	78
65-69	91	6.846	7	156	65-69	89	7.768	7	156
70- 74	26	1.070	0	61	70- 74	14	1.039	0	258
>75	0	5	0	199	>75	0	0	0	2

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	29_A-45	29_A-7S_2	29_MA-20	29_MA-21		29_A-45	29_A-7S_2	29_MA-20	29_MA-21
	A-45	A-7S	MA-20	MA-21		A-45	A-7S	MA-20	MA-21
50-54	73	24.045	3.263	1.268	55-59	132	31.450	3.408	2.096
55-59	47	14.207	1.765	194	60-64	50	21.185	2.701	938
60-64	87	8.369	7	4	65-69	101	11.346	294	176
65-69	16	1.033	0	254	70- 74	34	5.793	0	4
> 70	0	0	0	2	>75	7	8	0	256

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	29_MA-24					29_MA-24			
	MA-24					MA-24			
55-59	114				55-59	121			
60-64	25				60-64	21			
65-69	93				65-69	94			
70- 74	16				70- 74	0			
>75	0				>75	0			

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	29_MA-24					29_MA-24			
	MA-24					MA-24			
50-54	62				55-59	130			
55-59	60				60-64	60			
60-64	53				65-69	64			
65-69	0				70- 74	49			
> 70	0				>75	0			



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-45					
Málaga	140+480	140+830	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	141+900	142+500	Izqda.	Pantalla acústica, pavimento fono-reductor y reduc. velocidad	Centro asistencial San Juan de Dios
A-7S_2					
Málaga	234+570	235+350	Dcha.	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Málaga	234+570	235+600	Izqda.	---	Zona industrial. Sin población expuesta
Málaga	234+470	236+000	Ambos	Pantalla acústica, reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	235+750	237+000	Izqda.	---	Recinto Ferial. Sin población expuesta
Málaga	236+220	237+540	Dcha.	Reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	237+000	237+360	Izqda.	Pantalla acústica, reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	237+750	238+210	Ambos	Pantalla acústica	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	238+400	238+700	Ambos	Pantalla acústica	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	238+800	239+050	Dcha.	Pantalla acústica	Núcleo urbano de Málaga
Málaga	239+200	239+800	Dcha.	---	Sin población expuesta
Málaga	240+860	241+220	Izqda.	---	Sin población expuesta
Málaga	241+000	242+500	Ambos	Pantalla acústica, pavimento fono-reductor	Zona norte del núcleo urbano de Málaga
Málaga	242+650	242+760	Dcha.	---	Zona sin consolidar. Sin población expuesta
Málaga	242+800	243+090	Dcha.	---	Zona sin edificar (no consolidada). Sin población expuesta
Málaga	243+130	243+630	Dcha.	---	Parcialmente en zona sin consolidar. Población expuesta inferior al umbral
Málaga	243+130	243+500	Izqda.	---	Población expuesta muy reducida y dispersa
Málaga	243+650	244+410	Dcha.	---	Zona sin consolidar. Sin población expuesta
Málaga	245+300	245+800	Dcha.	Pavimento fono-reductor	Cerrado de Calderón
Málaga	245+700	245+900	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	245+375	245+700	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	246+300	247+000	Ambos	Pantalla acústica, pavimento fono-reductor	Zona de Miraflores
Málaga	247+300	247+700	Dcha.	---	Sin población expuesta
MA-20					
Málaga	0+360	0+730	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	0+400	1+500	Izqda.	---	Sin población expuesta (Sin edificar)
Málaga	1+520	1+860	Dcha.	---	Campo de golf. Sin población expuesta
Málaga	1+670	2+400	Izqda.	---	Centro de Ocio. Sin población expuesta



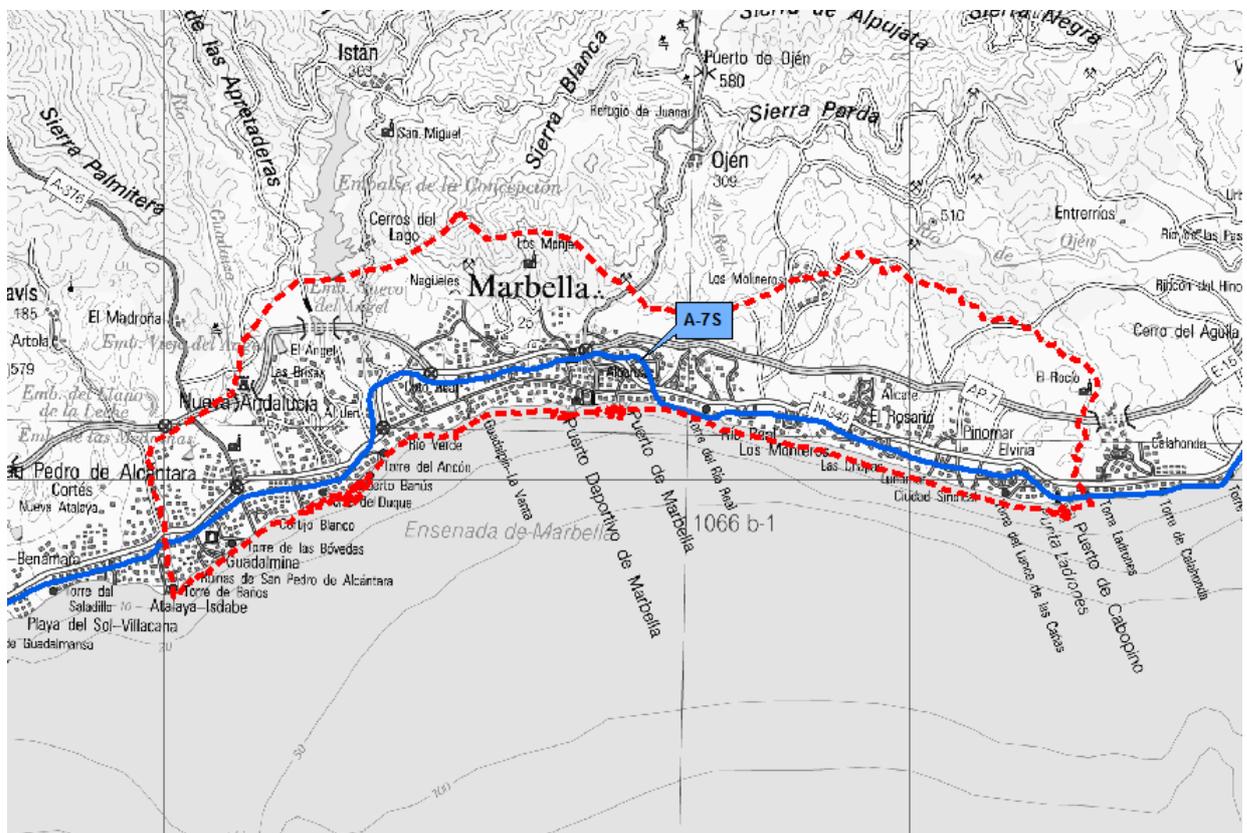
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Málaga	1+800	2+400	Dcha.	Pantalla acústica, pavimento fono-reductor	Urb. Vega de Oro
Málaga	2+230	2+800	Izqda.	---	Sin población expuesta (urbanizada pero sin edificar)
Málaga	2+500	3+250	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	2+870	3+100	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	3+250	3+270	Dcha.	Pantalla acústica	Urb. Guadalmar
Málaga	5+000	5+430	Izqda.	---	Zona industrial. Sin población expuesta.
Málaga	5+000	5+500	Dcha.	---	Palacio de Deportes. Sin población expuesta.
Málaga	5+200	5+550	Dcha.	Reduc. velocidad	Núcleo urbano de Málaga
MA-21					
Málaga	0+050	0+520	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	0+520	1+000	Izqda.	---	No consolidada. Sin población expuesta en la actualidad
Málaga	0+620	1+000	Dcha.	---	Nuevo desarrollo urbanístico previsto. Sin población expuesta en la actualidad
Málaga	1+100	1+270	Izqda.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	1+130	1+500	Dcha.	---	Zona Comercial. Sin población expuesta
Málaga	1+500	2+500	Dcha.	---	Sin población expuesta
Málaga	2+490	2+580	Dcha.	---	Población expuesta inferior al umbral
Málaga	2+680	2+820	Dcha.	---	Naves comerciales. Sin población expuesta
Málaga	2+740	3+380	Izqda.	---	Polígono industrial. Sin población expuesta
Málaga	2+820	3+500	Dcha.	---	Polígono industrial. Sin población expuesta
Málaga	3+940	4+100	Izqda.	---	Naves comerciales. Sin población expuesta
Málaga	4+340	4+665	Ambas	Actuaciones complejas	Bloques viviendas en núcleo Málaga
Málaga	5+140	5+290	Ambas	---	Parcela sin edificar y Zona comercial. Sin población expuesta
MA-24					
Málaga	3+350	3+850	Ambas	Reduc. velocidad	La Araña. Sin zonificación acústica
Málaga	4+000	4+370	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	4+540	5+000	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	4+700	5+210	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	5+040	5+825	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	5+520	5+920	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	6+200	6+970	Izqda.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta
Málaga	6+250	6+690	Dcha.	---	Zona no consolidada. Sin población expuesta

Aglomeración				Provincia				
Marbella				Málaga				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	29_A-7S_1	169+300	195+600	64.517				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	3.693	248	102	86				
TARDE	2.914	102	102	86				
NOCHE	600	45	102	86				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. Ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA								
TARDE								
NOCHE								

Municipios: Marbella

Planos



Resultados de población expuesta

	Ld					Le			
Rango dB	29_A-7S_1				Rango dB	29_A-7S_1			
	A-7S					A-7S			
55-59	12.094				55-59	12.014			
60-64	5.848				60-64	5.006			
65-69	1.860				65-69	2.054			
70- 74	1.781				70- 74	1.193			
>75	185				>75	67			

	Ln					Lden			
Rango dB	29_A-7S_1				Rango dB	29_A-7S_1			
	A-7S					A-7S			
50-54	12.165				55-59	20.966			
55-59	4.958				60-64	8.840			
60-64	1.839				65-69	3.331			
65-69	1.127				70- 74	1.840			
> 70	37				>75	702			

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-7S_1					
Manilva, Casares, Estepona, Marbella , Fuengirola y Mijas	137+660	213+570	Ambos	Actuación compleja	La totalidad de la UME se ha considerado como zona de actuación única

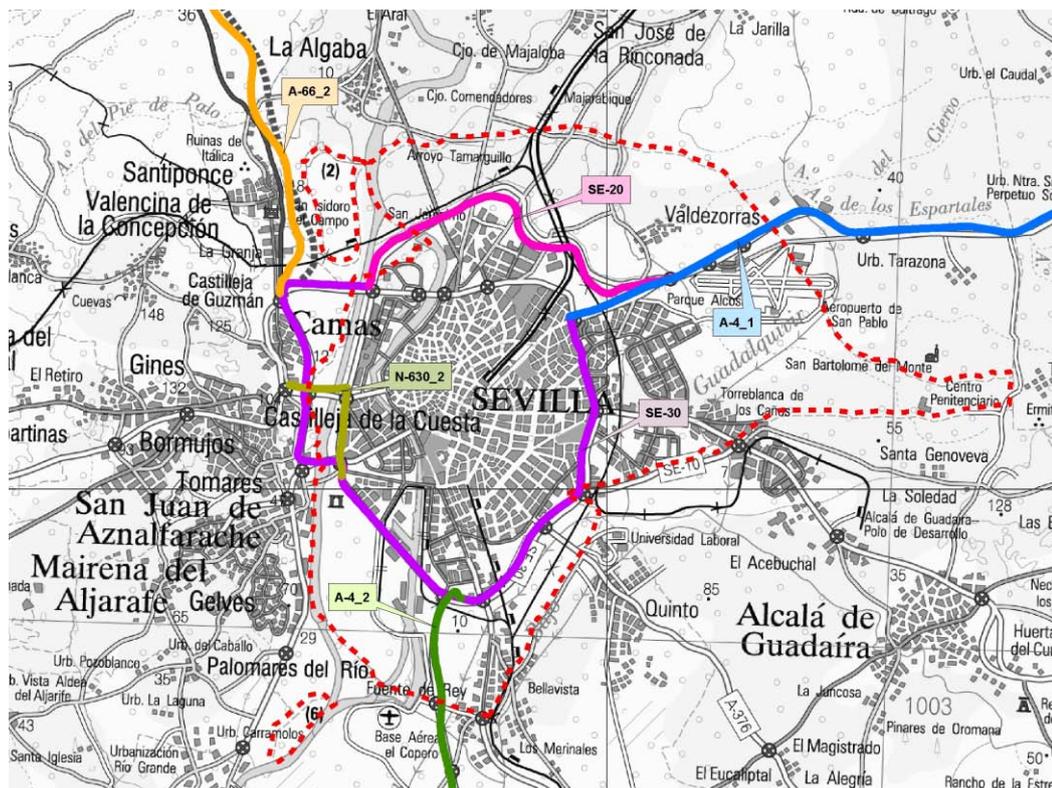


PROVINCIA DE SEVILLA

Aglomeración					Provincia			
Sevilla					Sevilla			
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	41_A-4_1	531+238	537+040	70.582	41_A-4_2	544+680	548+000	58.426
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	3.773	343	105	83	3.140	379	95	77
TARDE	3.272	149	105	83	2.543	153	95	77
NOCHE	854	81	105	83	563	114	95	77
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	41_A66_2	(806+080)	(808+586)	42.612	41_N630_2	813+926	817+280	43.537
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	2.308	254	100	80	2.580	68	65	55
TARDE	1.974	124	100	80	2.070	36	65	55
NOCHE	366	67	100	80	399	16	65	55
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	41_SE-20	0+000	8+529	29.202	41_SE-30	0+000	22+150	113.463
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.730	122	75	65	6.340	478	82	70
TARDE	1.237	46	75	65	5.181	179	82	70
NOCHE	299	18	75	65	1.155	119	82	70

Municipios: Sevilla

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	41_A-4_1	41_A-4_2	41_A66_2	41_N630_2		41_A-4_1	41_A-4_2	41_A66_2	41_N630_2
	A-4_1	A-4_2	A-66	N-630		A-4_1	A-4_2	A-66	N-630
55-59	3.147	564	0	2.141	55-59	3.175	404	0	2.579
60-64	314	108	0	2.078	60-64	302	0	0	1.399
65-69	3	0	0	0	65-69	0	0	0	0
70- 74	384	0	0	0	70- 74	384	0	0	0
>75	0	0	0	0	>75	0	0	0	0

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	41_A-4_1	41_A-4_2	41_A66_2	41_N630_2		41_A-4_1	41_A-4_2	41_A66_2	41_N630_2
	A-4_1	A-4_2	A-66	N-630		A-4_1	A-4_2	A-66	N-630
50-54	3.837	564	0	2.343	55-59	8.031	809	0	2.331
55-59	484	108	0	1.238	60-64	1.819	404	0	2.073
60-64	0	0	0	0	65-69	209	0	0	876
65-69	384	0	0	0	70- 74	0	0	0	0
> 70	0	0	0	0	>75	384	0	0	0

Rango dB	Ld				Rango dB	Le			
	41_SE-20	41_SE-30				41_SE-20	41_SE-30		
	SE-20	SE-30				SE-20	SE-30		
55-59	3.329	18.243			55-59	2.566	16.794		
60-64	1.406	4.809			60-64	924	4.343		
65-69	756	2.430			65-69	829	2.202		
70- 74	205	1.966			70- 74	0	2.167		
>75	0	733			>75	0	517		

Rango dB	Ln				Rango dB	Lden			
	41_SE-20	41_SE-30				41_SE-20	41_SE-30		
	SE-20	SE-30				SE-20	SE-30		
50-54	2.209	20.560			55-59	5.621	29.485		
55-59	1.003	5.484			60-64	1.678	12.777		
60-64	829	2.490			65-69	851	3.952		
65-69	0	2.168			70- 74	537	2.782		
> 70	0	519			>75	0	1.752		



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-4_1					
Sevilla	531+200	535+125	Ambas	---	Nuevos desarrollos previstos de tipo residencial, industrial y terciario, sin población expuesta en la actualidad
Sevilla	534+000	535+450	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Sevilla	535+150	537+000	Dcha.	---	Zonas residenciales y comerciales previstas, con muy escasas población actual
Sevilla	535+470	536+160	Izda.	Pavimento fono-reductor	
Sevilla	535+900	536+200	Izda.	Pavimento fono-reductor	
A-4_2					
Sevilla	544+680	544+950	Dcha.	Pantalla acústica	
Sevilla	544+680	544+950	Dcha.	Pantalla acústica	Zona acústica tipo "c" constituida por una zona verde de transición, protegida por la pantalla prevista para proteger a las edificaciones residenciales cercanas.
Sevilla	544+680	545+400	Izda.	---	Zona acústica tipo "d" (uso terciario) no consolidada, sin población expuesta.
Sevilla	545+450	548+000	Izda.	---	Nuevo desarrollo urbanístico previsto, de carácter residencial, sin población expuesta en la actualidad.
Sevilla	545+700	547+300	Dcha.	---	Nuevo desarrollo industrial previsto, sin población expuesta.
N-630_2					
Sevilla	814+000	814+500	Izda.	---	Nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta
Sevilla	814+000	814+500	Dcha.	---	Desarrollo previsto de uso recreativo, sin población expuesta
Sevilla	814+850	Izda.	0	Centro de transportes (uso terciario), sin población expuesta	
Sevilla	815+000	816+700	Dcha.	---	Zona verde de uso público, sin población expuesta
Sevilla	815+000	816+475	Izda.	Pantallas acústicas	
Sevilla	817+100	Izda.	0	Desarrollo urbanístico residencial previsto, sin población expuesta en la actualidad.	
Sevilla	816+750	Izda.	I.E.S. Los Viveros (900 alumnos)		
Sevilla	817+200	Izda.	0	La actividad es diurna, y el valor de Ld calculado en las edificaciones es inferior al OCA aplicable para este período (60 dBA)	
41_SE-20					
Sevilla	0+000	3+550	Ambas	---	Zonas diversas de usos residencial, industrial y terciario, en general no consolidadas (desarrollos previstos). Población expuesta inferior al umbral de actuación
Sevilla	3+500	7+300	Dcha.	---	Nuevo desarrollo urbanístico residencial previsto, sin población expuesta



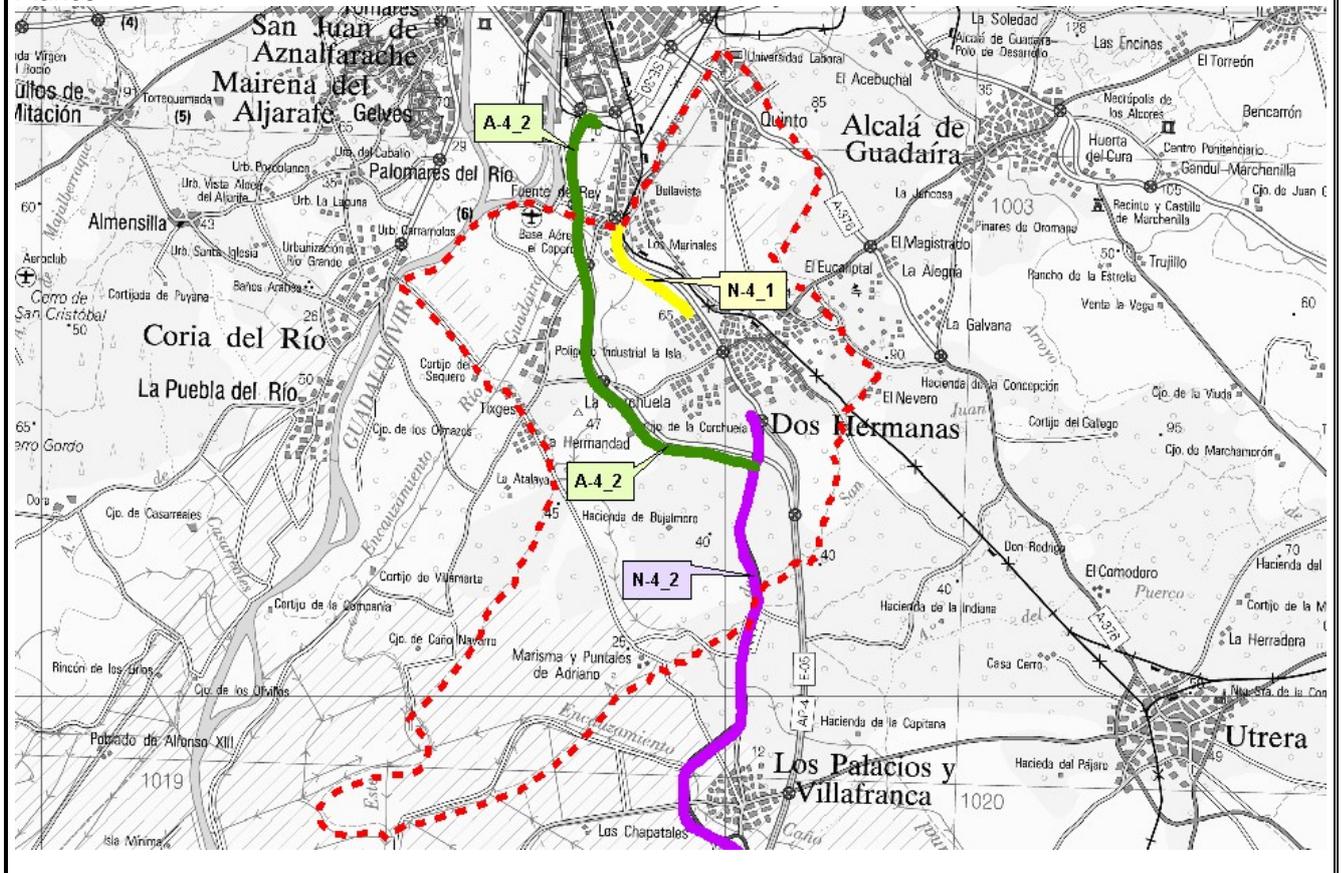
Zonas de conflicto (continuación)

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Sevilla	3+500	4+100	Izda.	---	Terrenos pertenecientes al antiguo Hospital Psiquiátrico de Miraflores, actualmente en desuso
Sevilla	4+140	5+320	Izda.	Pantalla acústica	
Sevilla	5+300	6+200	Izda.	---	Nuevos desarrollos industriales y terciarios previstos, sin población expuesta
Sevilla	6+870	7+400	Izda.	Pantalla acústica	
Sevilla	8+600	10+700	Izda.	---	Nuevos desarrollos previstos, zonas verdes (tipo "a") y áreas recreativas y de espectáculos, sin población expuesta.
SE-30					
Sevilla	0+000	1+450	Ambas	Pavimento fono-reductor y pantalla acústica	
Sevilla	1+200	2+500	Ambas	---	Zonas industriales sin población expuesta
Sevilla	2+570	5+850	Ambas	Pavimento fono-reductor / Pantallas acústicas / Actuación compleja	
Sevilla	4+900	6+000	Izda.	---	Nuevos desarrollos residenciales y docentes previstos, sin población expuesta
Sevilla	6+000	10+000	Ambas	---	Zonas verdes, nuevos desarrollos residenciales y terciarios previstos. Población expuesta de forma diseminada
Sevilla	8+200	9+800	Dcha.	Pavimento fono-reductor	
Sevilla	10+250	11+350	Dcha.	---	Calificado como uso educativo pero realmente es un centro deportivo de la universidad
Sevilla	13+550	14+300	Dcha.	---	Nuevos desarrollos residenciales previstos, sin población expuesta
Sevilla	14+300	14+900	Ambas	---	Zona verde y nuevo desarrollo residencial previsto, sin población expuesta

Aglomeración				Provincia				
Dos Hermanas				Sevilla				
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	41_A-4_2	548+000	558+480	41.351	41_N-4_1	549+600	553+060	28.690
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	2.284	256	120	90	1.600	58	95	75
TARDE	1.734	108	120	90	1.497	20	95	75
NOCHE	359	76	120	90	333	8	95	75
	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD	Carretera	P.K. inicio	P.K. final	IMD
	41_N-4_2	556+810	562+355	17.640				
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	929	102	95	75				
TARDE	808	44	95	75				
NOCHE	195	36	95	75				

Municipios: Dos Hermanas

Planos



Resultados de población expuesta

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	41_A-4_2 A-4	41_N-4_1 N-4	41_N-4_2 N-4		41_A-4_2 A-4	41_N-4_1 N-4	41_N-4_2 N-4
55-59	898	68	24	55-59	1.001	86	27
60-64	193	42	6	60-64	67	46	3
65-69	5	16	3	65-69	2	18	3
70-74	0	2	0	70-74	0	2	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	41_A-4_2 A-4	41_N-4_1 N-4	41_N-4_2 N-4		41_A-4_2 A-4	41_N-4_1 N-4	41_N-4_2 N-4
50-54	868	80	21	55-59	683	408	18
55-59	341	52	12	60-64	769	60	12
60-64	5	10	3	65-69	7	40	3
65-69	0	0	0	70-74	0	6	3
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A-4_2					
Dos Hermanas	547+650	549+195	Izda.	Pavimento fono-reductor en ambas calzadas	
Dos Hermanas	549+200	549+700	Dcha.	---	Nuevo desarrollo industrial previsto, sin población expuesta.
Dos Hermanas	556+450	556+800	Izda.	---	Límite sur de un área residencial sin población expuesta en la zona de conflicto
N-4_1					
Dos Hermanas	549+600	551+650	Dcha,	---	Zonas industriales con presencia localizada de edificaciones residenciales. Población expuesta inferior al umbral de actuación.
Dos Hermanas	549+900	550+700	Izda.	Pantalla acústica	
Dos Hermanas	552+250	553+060	Ambas	---	Nuevos desarrollos industriales previstos, sin población expuesta.