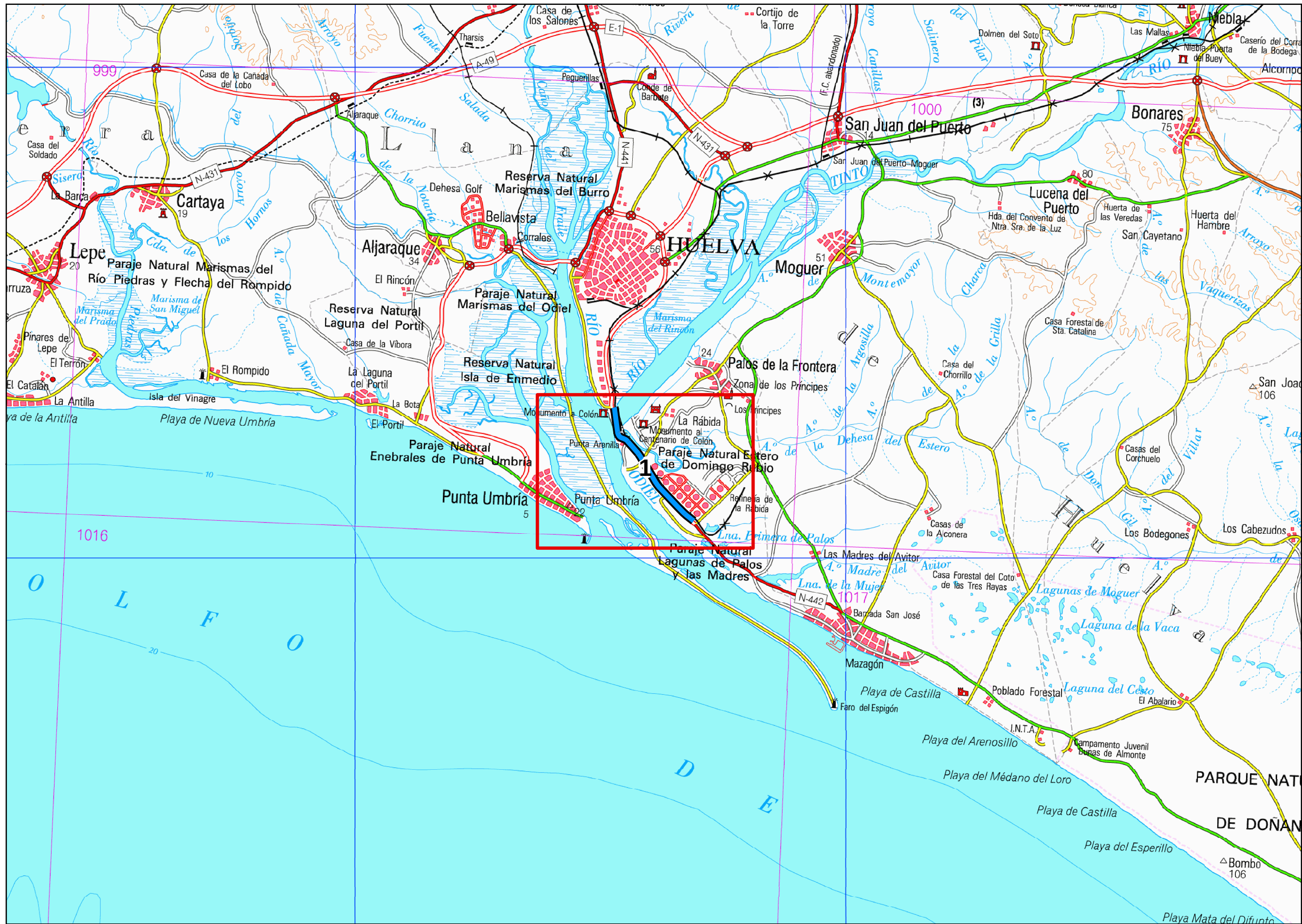


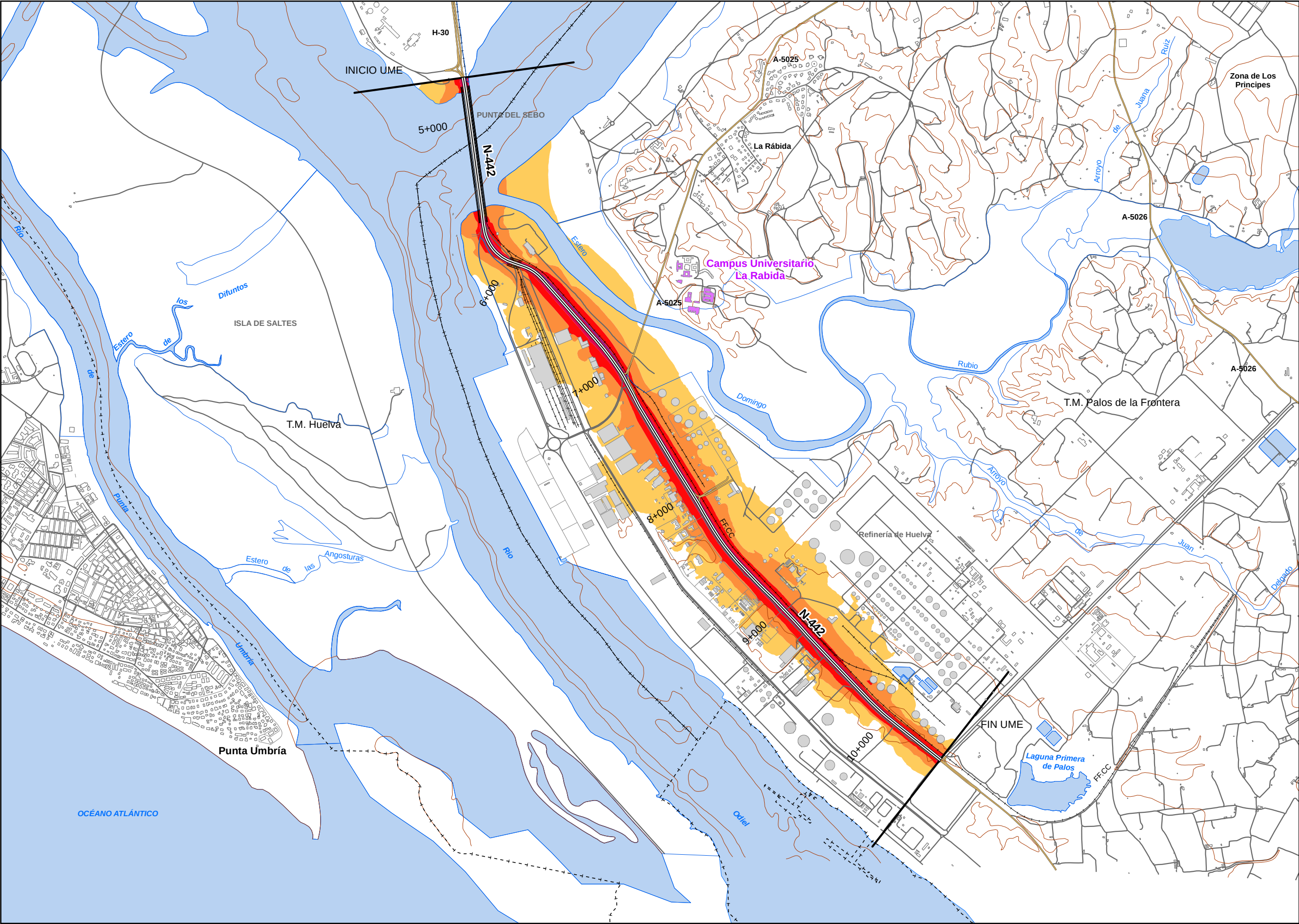


UNIDAD DE MAPA  
N-442  
(P.K. 4+660 - P.K. 10+480)

MINUTA







UNIDAD DE MAPA  
N-442  
(P.K. 4+660 - P.K. 10+480)

LEYENDA TEMÁTICA  
Nivel sonoro (dB(A))

55-59

60-64

65-69

70-74

>75

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

+ - + Límite de provincia

+ - - + Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

MINUTA

1

|                                                                                                                      |                                                                                                                                                               |                                                                                        |                                                                                |                                                                                                                                      |                                                                                                             |                                                                     |                                                       |                                       |                                  |                                  |                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  <div>MINISTERIO DE FOMENTO</div> | <div>SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURAS</div> <div>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</div> <div>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</div> | <div>MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO SEGUNDA FASE</div> | <div>EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO</div> <div>D. JESUS RUBIO ALFÉREZ</div> | <div>CONSULTOR</div> <div> Intecsa-Inarsa</div> | <div>AUTORES DEL ESTUDIO</div> <div>D. JESUS REDONDO MAZARRACIN</div> <div>D. JERÓNIMO JIMÉNEZ CASADO</div> | <div>ESCALAS</div> <div>1:25.000</div> <div>UNE A3 ORIGINALES</div> | <div>TÍTULO COMPLEMENTARIO</div> <div>ANDALUCÍA</div> | <div>CLAVE</div> <div>EP4-E-217</div> | <div>Nº PLANO</div> <div>5</div> | <div>FECHA</div> <div>2013</div> | <div>DESIGNACIÓN</div> <div>MAPA DE NIVELES SONOROS Lden</div> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|