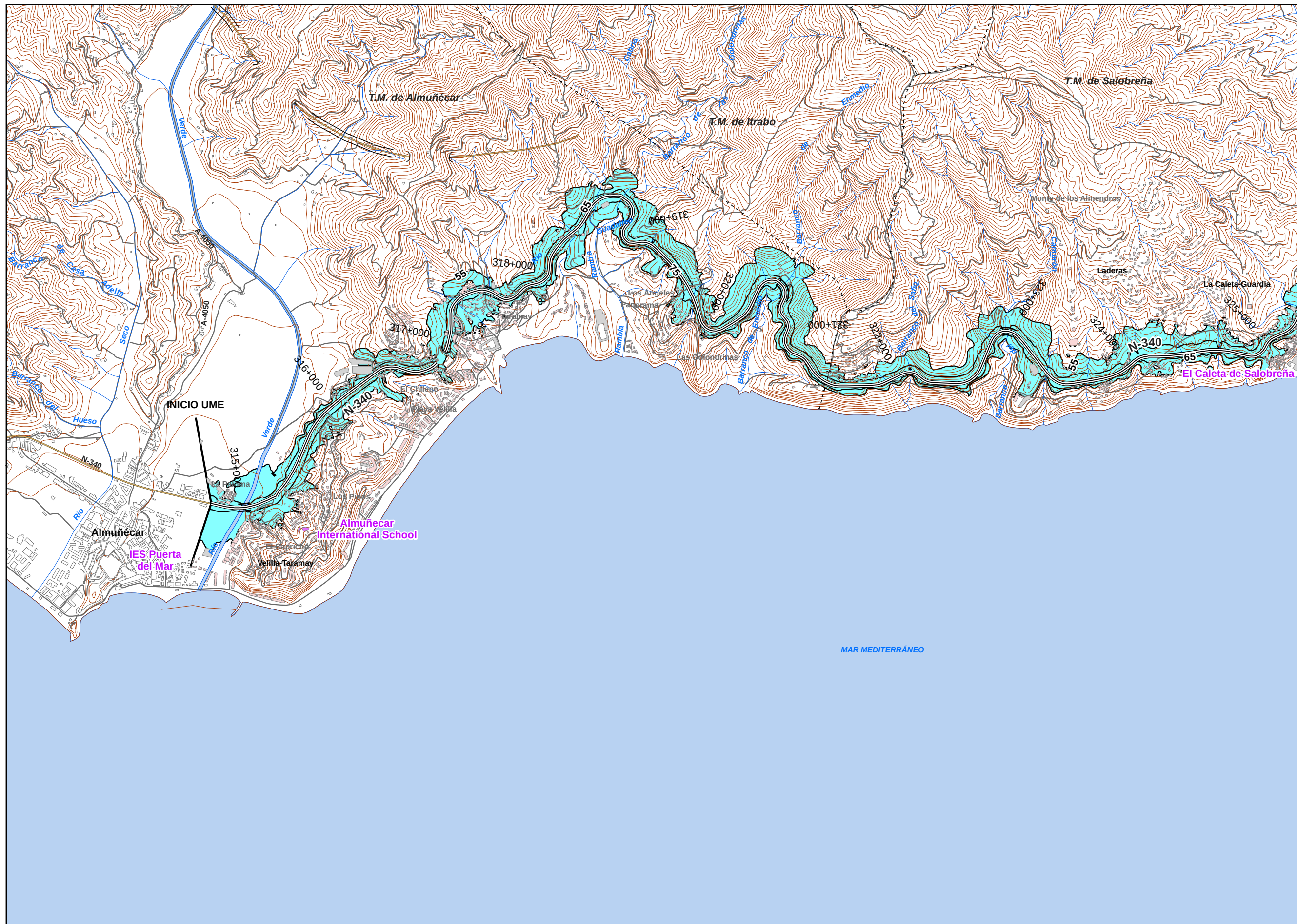




UNIDAD DE MAPA
N-340
(P.K. 314+770 - P.K. 355+000)





UNIDAD DE MAPA
N-340
(P.K. 314+770 - P.K. 355+000)

Superficies afectadas	
Lden	Superficie (km2)
>55 dB	14,12
>65 dB	3,28
>75 dB	0,59

Hospitales y colegios expuestos		
Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	9
>65 dB	0	1
>75 dB	0	0

LEYENDA TEMÁTICA
Zona de afección

 Zona de afección

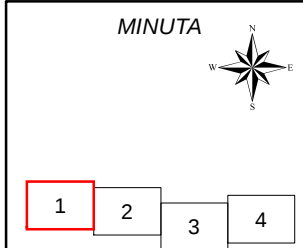
 Isófonas de 55, 65 y 75 dB

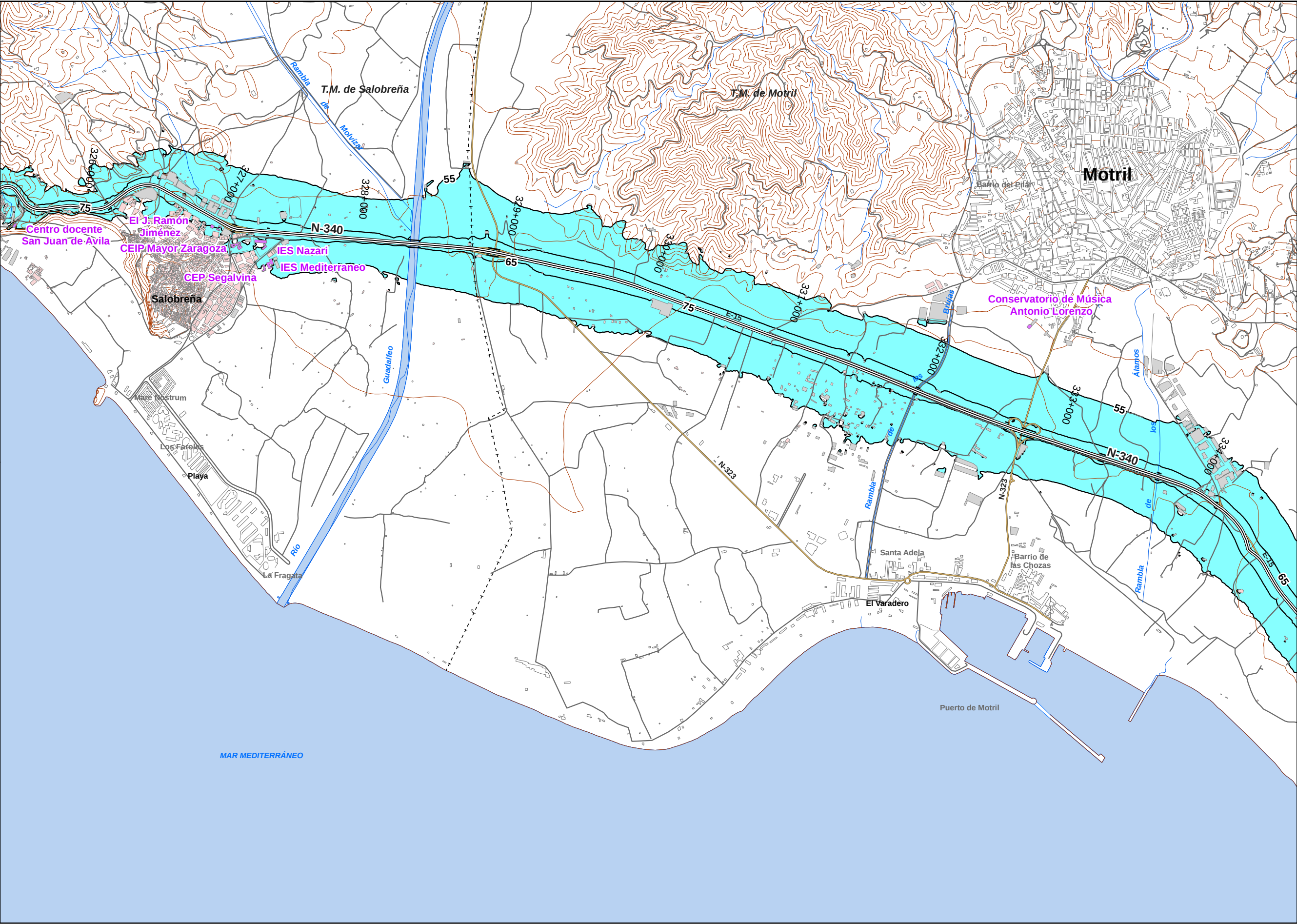
Barreras acústicas

	Pantalla acústica
	Dique de tierra

Tipos de edificio	
	Uso residencial
	Uso sanitario o docente
	Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos	
	Eje de la UME
	Viaductos
	Túneles
	Carreteras
	Otras vías
	FFCC
	Curva de nivel maestra
	Curva de nivel
	Hidrografía
	Límite de provincia
	Límite de municipio
	Otros elementos cartográficos





UNIDAD DE MAPA
N-340
(P.K. 314+770 - P.K. 355+000)

Superficies afectadas	
Lden	Superficie (km2)
>55 dB	14,12
>65 dB	3,28
>75 dB	0,59

Hospitales y colegios expuestos		
Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	9
>65 dB	0	1
>75 dB	0	0

LEYENDA TEMÁTICA

Zona de afección

Zona de afección

Isófonas de 55, 65 y 75 dB

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

Límite de provincia

Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

MINUTA

1

2

3

4

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO SEGUNDA FASE

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

D. JESUS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR

pointec

Intecsa-Inarsa

AUTORES DEL ESTUDIO

D. JESUS REDONDO MAZARRACIN

D. JERÓNIMO JIMÉNEZ CASADO

ESCALAS

1:25.000

UNE A3 ORIGINALES

TÍTULO COMPLEMENTARIO

ANDALUCÍA

CLAVE

EP4-E-217

Nº PLANO

6

FECHA

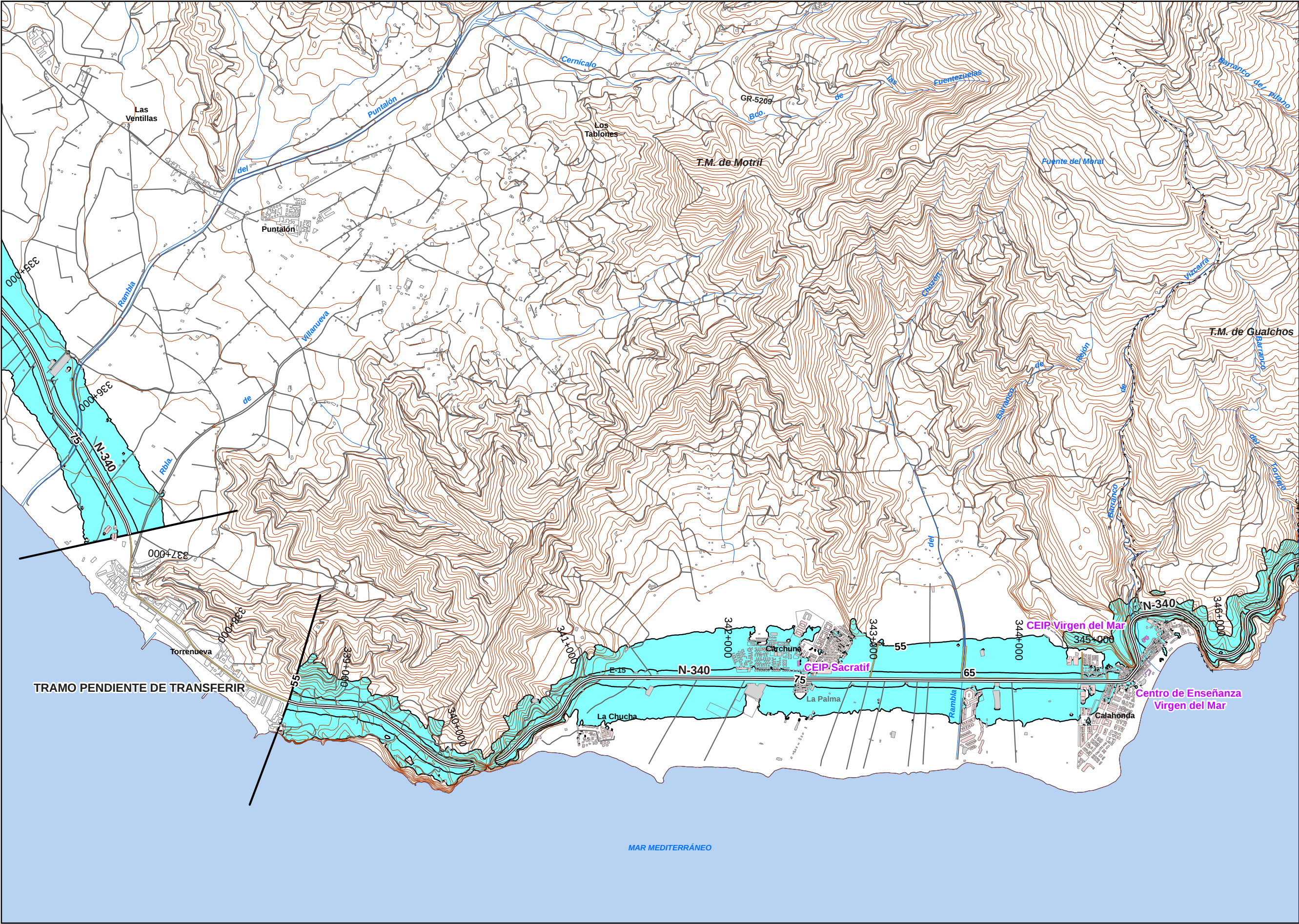
2013

Nº DE PÁGINA

HOJA 2 DE 4

DESIGNACIÓN

MAPA DE ZONA DE AFECCIÓN



UNIDAD DE MAPA
N-340
(P.K. 314+770 - P.K. 355+000)

Superficies afectadas

Lden	Superficie (km2)
>55 dB	14,12
>65 dB	3,28
>75 dB	0,59

Hospitales y colegios expuestos

Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	9
>65 dB	0	1
>75 dB	0	0

LEYENDA TEMÁTICA

Zona de afectación

Zona de afectación

Isófonas de 55, 65 y 75 dB

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

Límite de provincia

Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

MINUTA

1

2

3

4

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO SEGUNDA FASE

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

D. JESÚS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR

Intecsa-Inarsa

AUTORES DEL ESTUDIO

D. JESÚS REDONDO MAZARRÓN
D. JERÓNIMO JIMÉNEZ CASADO

ESCALAS

1:25.000

0 100 200 300 400 500 m

UNE A3 ORIGINALES

TÍTULO COMPLEMENTARIO

ANDALUCÍA

CLAVE

EP4-E-217

Nº PLANO

6

FECHA

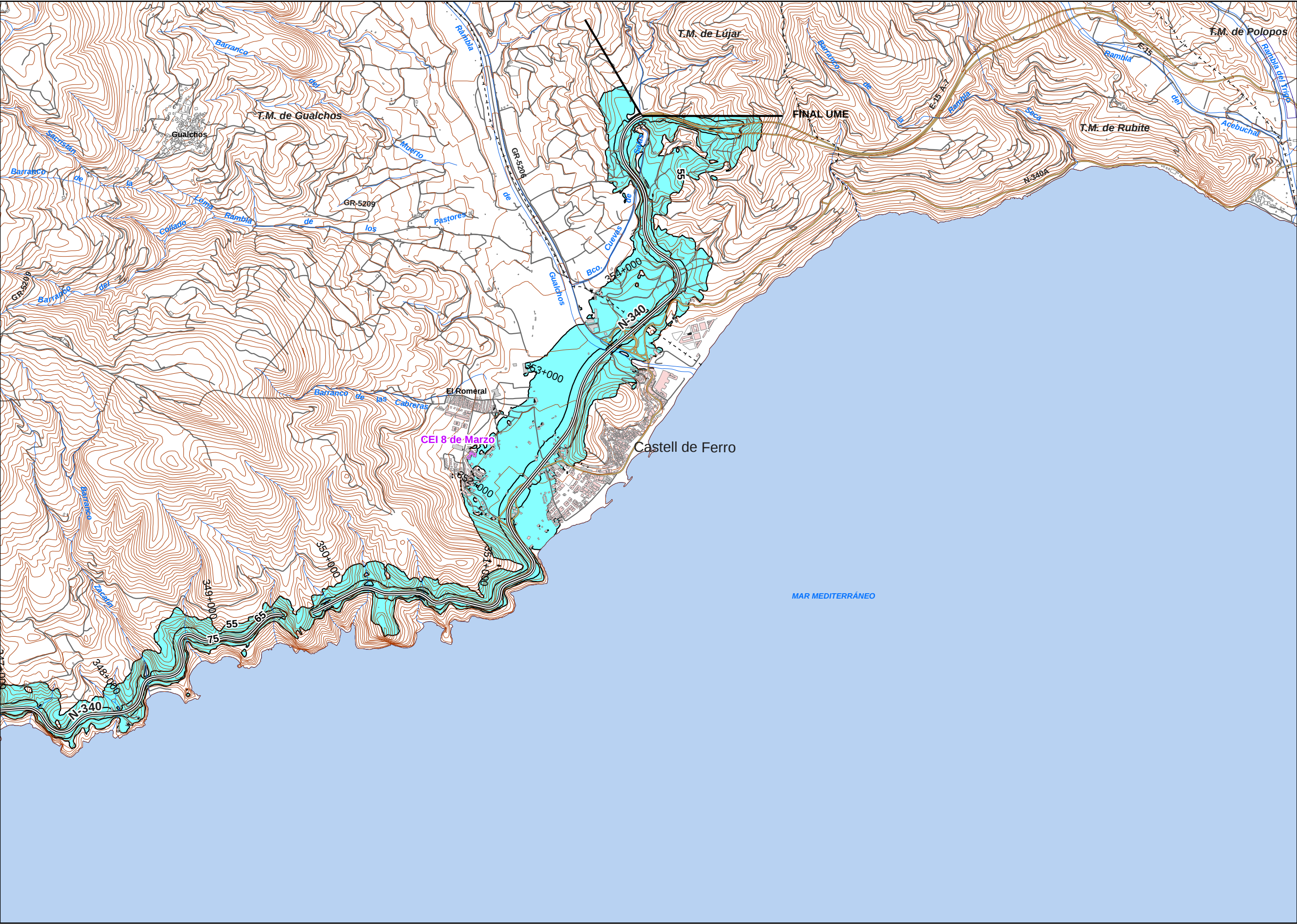
2013

HOJA 3 DE 4

Nº DE PÁGINA

DESIGNACIÓN

MAPA DE ZONA DE AFECTACIÓN



UNIDAD DE MAPA
N-340
(P.K. 314+770 - P.K. 355+000)

Superficies afectadas	
Lden	Superficie (km2)
>55 dB	14,12
>65 dB	3,28
>75 dB	0,59

Hospitales y colegios expuestos		
Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	9
>65 dB	0	1
>75 dB	0	0

LEYENDA TEMÁTICA
Zona de afección

- Zona de afección
- Isófonas de 55, 65 y 75 dB

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso sanitario o docente
- Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

- Eje de la UME
- Viaductos
- Túneles
- Carreteras
- Otras vías
- FFCC
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- Límite de provincia
- Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos



1	2	3	4
---	---	---	---