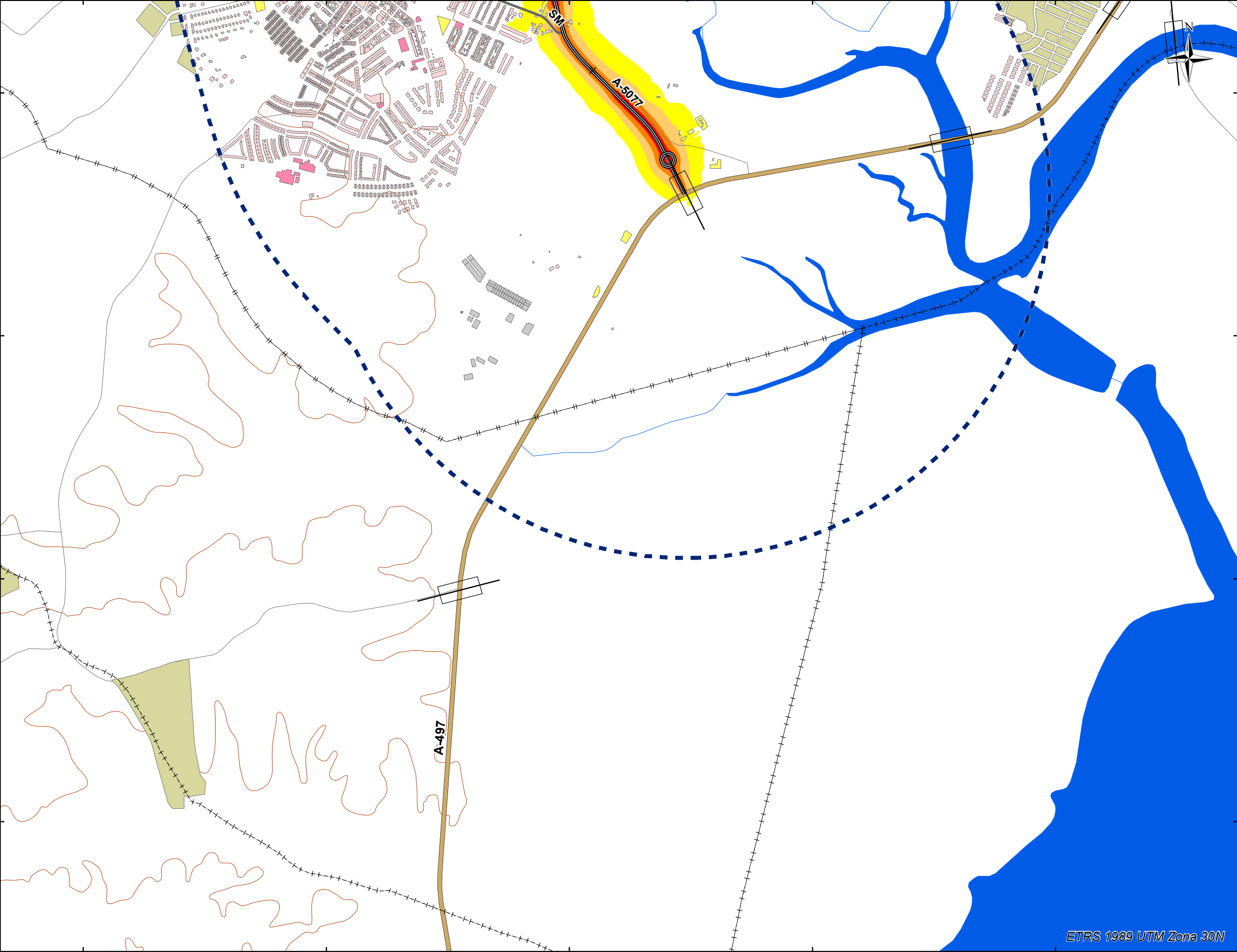




LEYENDA TEMÁTICA

Elementos Cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras principales

Otras carreteras

Ferrocarriles

Curva de nivel

Hidrografía

Otros elementos cartográficos

Límite de provincia

Límite de municipio

P.K.

Estaciones de aforo

Ámbito de estudio

Edificación fuera del ámbito de estudio

Barreras acústicas

Pantallas acústicas

Diques de tierra

Tipología de edificación

Residencial

Sanitario

Docente

Terciario

Recreativo

Industrial

Otros

Nivel Sonoro dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

70 - 75 dB(A)

> 75 dB(A)

PLANO DE SITUACIÓN

CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Unión Europea

TÍTULO DEL PROYECTO:

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA 2ª FASE

DIRECTOR DEL PROYECTO:

ALEJANDRO RUIZ PADILLO

AUTORES DEL ESTUDIO:

LABORATORIO DE INGENIERÍA ACÚSTICA

UCA

PROVINCIA:

HUELVA

ESCALAS:

1:15.000 UNE A3

0 150 300 m

UME:

A-5077

PLANO:

MAPA DE NIVELES SONOROS Lden

FECHA:

MAYO 2015

Nº PLANO:

2,4

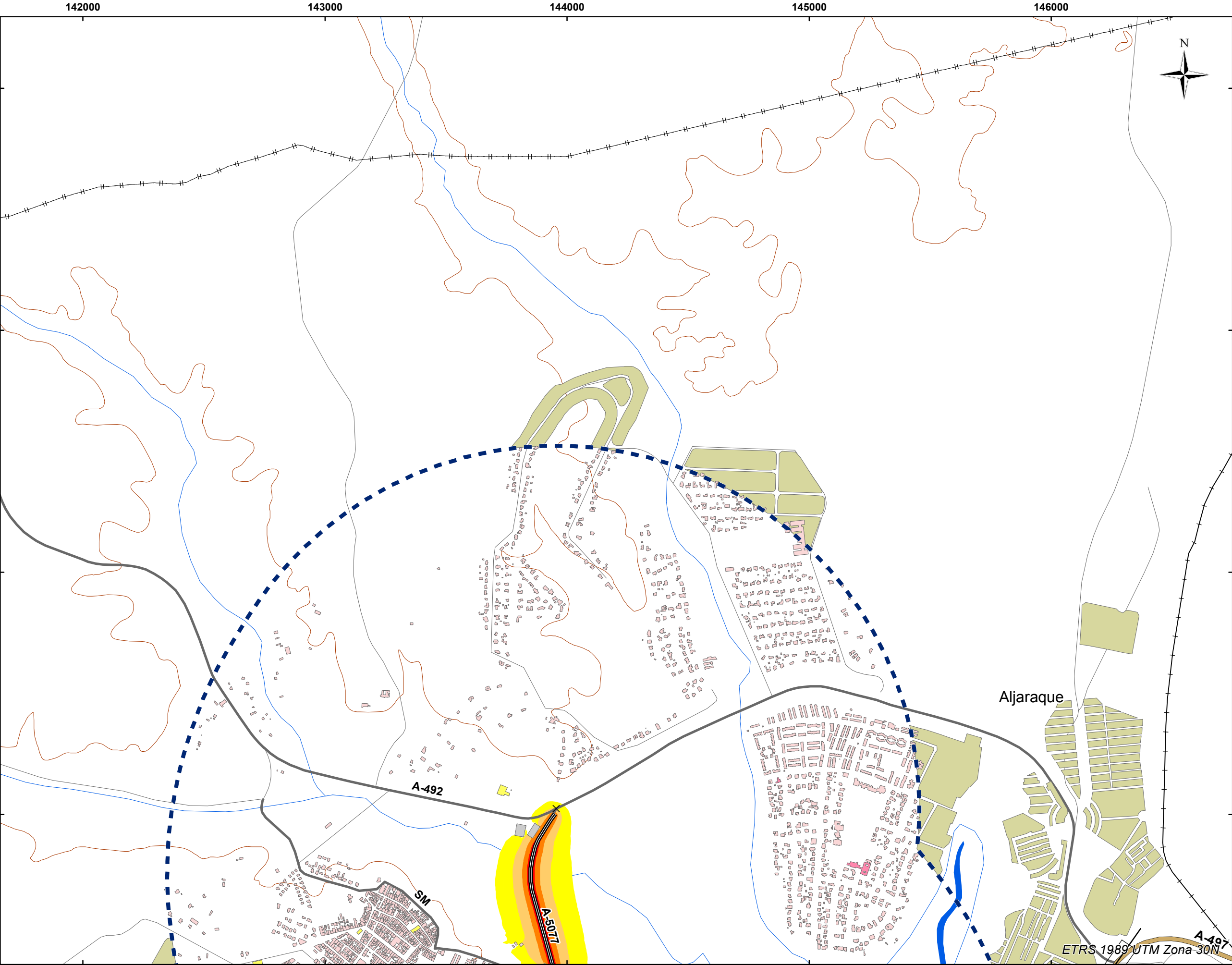
REVISIÓN:

1

HOJA:

1 de 2

ETRS 1989 UTM Zona 30N



LEYENDA TEMÁTICA

Elementos Cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras principales

Otras carreteras

Ferrocarriles

Curva de nivel

Hidrografía

Otros elementos cartográficos

Límite de provincia

Límite de municipio

P.K.

Estaciones de aforo

Ámbito de estudio

Edificación fuera del ámbito de estudio

Barreras acústicas

Pantallas acústicas

Diques de tierra

Tipología de edificación

Residencial

Sanitario

Docente

Terciario

Recreativo

Industrial

Otros

Nivel Sonoro dB(A)

55 - 60 dB(A)

60 - 65 dB(A)

65 - 70 dB(A)

70 - 75 dB(A)

> 75 dB(A)

PLANO DE SITUACIÓN

Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

TÍTULO DEL PROYECTO:

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA 2ª FASE

DIRECTOR DEL PROYECTO:

ALEJANDRO RUIZ PADILLO

AUTORES DEL ESTUDIO:

LABORATORIO DE INGENIERÍA ACÚSTICA

PROVINCIA:

HUELVA

ESCALAS:

1:15.000 UNE A3

UME:

A-5077

PLANO:

MAPA DE NIVELES SONOROS Lden

FECHA:

MAYO 2015

Nº PLANO:

2,4

REVISIÓN:

1

HOJA:

2 de 2